Unas palabras para los propietarios de vehículos Mazda

Le felicitamos por la elección de este Mazda. En Mazda diseñamos y fabricamos los vehículos para satisfacer completamente a nuestros clientes.

Para que pueda disfrutar al máximo de su nuevo Mazda sin problemas, le sugerimos leer este manual con atención y seguir cuidadosamente las recomendaciones descritas.

El servicio regular de su vehículo por un técnico especializado le ayudará a mantener la respuesta de su vehículo y su valor de reventa. La red de técnicos autorizados Mazda en todo el mundo le brindará la ayuda necesaria gracias a su experto servicio profesional. Su personal entrenado especialmente son los más indicados para servir su vehículo Mazda correcta y exactamente. También cuentan con el apoyo de una amplia gama de herramientas altamente especializadas y equipos especialmente desarrollados para el servicio de vehículos Mazda. Cuando su vehículo necesite de mantenimiento o servicio profesional, consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Le aseguramos que todos en Mazda estamos interesados en el placentero funcionamiento de su vehículo y en que usted esté completamente satisfecho con su Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPÓN

Notas importantes sobre este manual
Este manual se debe conservar en la guantera como conveniente fuente de referencia para el uso correcto de su Mazda. Si fuera necesario revender su vehículo, debe incluir este manual para el uso del próximo propietario.

Todas las especificaciones y descripciones están actualizadas al momento de la impresión. Sin embargo, el constante afán por mejorar los productos Mazda, nos permite reservarnos el derecho de hacer cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso u obligación.

Tenga en cuenta que este manual es para todos los modelos, equipos y opciones. Por lo tanto, podría encontrarse con explicaciones sobre equipos no instalados en su vehículo.

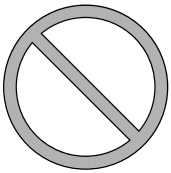
©2022 Mazda Motor Corporation
Diciembre de 2022 (Impresión 1)

Para usar este manual

El deseo de Mazda es ayudarle para disfrutar al máximo de la conducción de su vehículo. Cuando lea completamente su Manual del propietario podrá lograrlo de varias maneras.

Las figuras complementan las palabras para explicar mejor cómo disfrutar de su Mazda. Leyendo este manual encontrará información acerca de todas las funciones, información sobre aspectos importantes de la seguridad y sobre la forma de conducir en diferentes condiciones.

El símbolo a continuación en este manual significa “No haga esto” o “No permita que suceda esto”.



Las referencias volante a la izquierda y volante a la derecha se realizan desde la posición del conductor. A pesar de que este manual detalla un modelo con volante a la izquierda, las explicaciones también se aplican para los modelos con volante a la derecha.

Índice: Un lugar por donde se puede empezar es por el índice, que es un listado alfabético de toda la información de este manual.

También podrá encontrar varias ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y NOTAS.

⚠ ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que, en el caso de que se ignore, puede causar heridas graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Las PRECAUCIONES indican las situaciones que, en el caso de que ignoren, puede resultar herido o dañar el vehículo.

NOTA
Las NOTAS le brindan información y le sugieren cómo aprovechar mejor su vehículo.

El símbolo a continuación, ubicado en alguna de las partes del vehículo, indica que el manual contiene información relativa a la parte.
Consulte el manual para obtener información más detallada.



Contenido

Índice pictórico 1
Vista interior, exterior e identificación de las partes de su Mazda.

Equipo de seguridad esencial 2
Información importante acerca del equipamiento de seguridad, incluyendo asientos, sistema de cinturones de seguridad, sistema de seguridad para niños y bolsas de aire SRS.

Antes de conducir 3
Uso de diferentes características, incluyendo llaves, puertas, espejos y ventanillas.

Al conducir 4
Información respecto a conducción segura y parada.

Características interiores 5
Uso de los diferentes dispositivos que hacen cómodo el conducir, incluyendo el control de climatización y el sistema de audio.

Mantenimiento y cuidados 6
Como mantener su Mazda en óptimas condiciones.

Si surge un problema 7
Información útil para saber que hacer en caso que surja un problema con el vehículo.

Información para el propietario 8
Información importante para el consumidor incluyendo garantías y equipos adicionales.

Especificaciones 9
Información técnica acerca de su Mazda.

Indice 10

1 Índice pictórico

Vista interior, exterior e identificación de las partes de su Mazda.

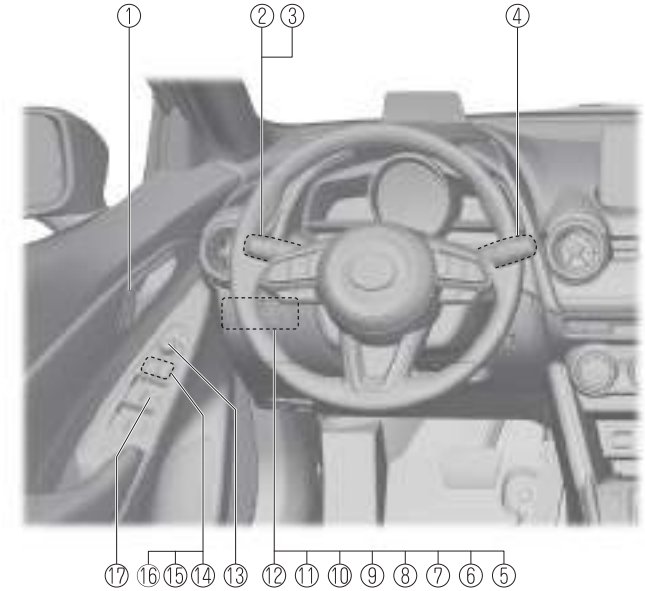
Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda).....1-2
Equipamiento interior (Vista A).....1-2
Equipamiento interior (Vista B).....1-4
Equipamiento interior (Vista C).....1-5
Equipamiento interior (Vista D).....1-6

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha).....1-7
Equipamiento interior (Vista A).....1-7
Equipamiento interior (Vista B).....1-9
Equipamiento interior (Vista C).....1-10
Equipamiento interior (Vista D).....1-11

Vista general del exterior.....1-12
Sedán.....1-12
Modelo con compuerta trasera.....1-13

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

Equipamiento interior (Vista A)



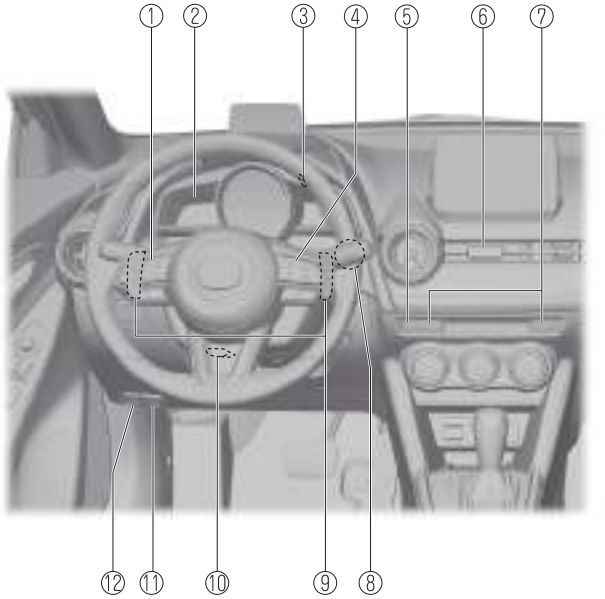
① Seguro de puerta.....página 3-19
② Señal de viraje y de cambio de pista.....página 4-70
③ Control de luces..... página 4-63
④ Palanca de limpiador y lavador.....página 4-71
⑤ Interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF..... página 4-116
⑥ Interruptor DSC OFF..... página 4-88
⑦ Interruptor de ajuste de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos..... página 4-229
⑧ Interruptor i-stop OFF.....página 4-21
⑨ Interruptor del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF ....página 4-107
⑩ Interruptor del sistema de ayuda inteligente al frenado en la ciudad (SCBS) OFF .... página 4-167, 4-175
⑪ Interruptor de sensor de estacionamiento.....página 4-245
⑫ Interruptor de monitor de vista de 360°..... página 4-185
⑬ Interruptor de espejo exterior.....página 3-33
⑭ Interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos.....página 3-39
⑮ Interruptor de plegado del espejo exterior..... página 3-33
⑯ Interruptor de cerradura de puerta.....página 3-18

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

⑰ Interruptor de elevalunas eléctrico.....página 3-38

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

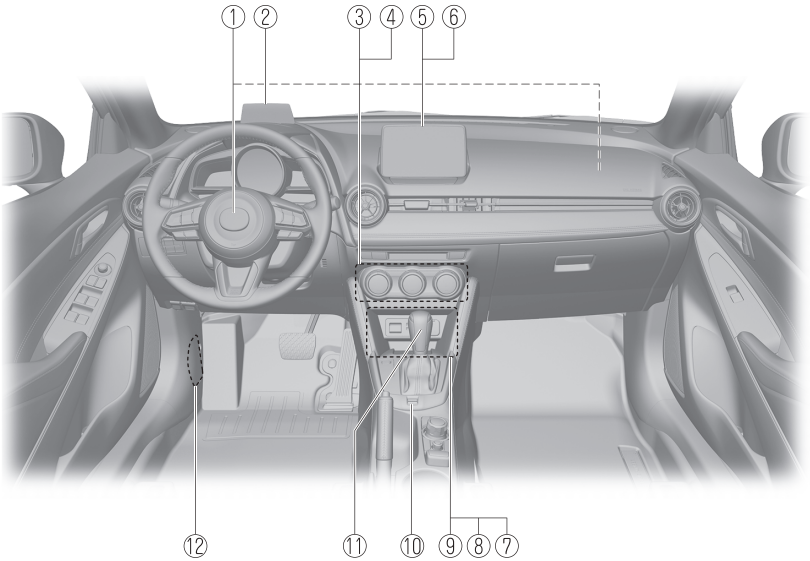
Equipamiento interior (Vista B)



① Interruptores de control remoto de audio.....página 5-16, 5-88
② Grupo de instrumentos.....página 4-24
③ Perilla de iluminación del panel de instrumentos..... página 4-31
④ Interruptores de control de velocidad de crucero.....página 4-134, 4-221
⑤ Interruptor de volante calefaccionado.....página 2-22
⑥ Interruptor del destellador de aviso de peligro.....página 4-79
⑦ Interruptores de calefacción del asiento.....página 2-21
⑧ Botón pulsador de encendido.....página 4-4
⑨ Interruptores de cambio del volante.....página 4-56
⑩ Palanca de desbloqueo..... página 2-5
⑪ Liberador del capó..... página 6-20
⑫ Desbloqueo remoto de la tapa del tubo de llenado de combustible.....página 3-31

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

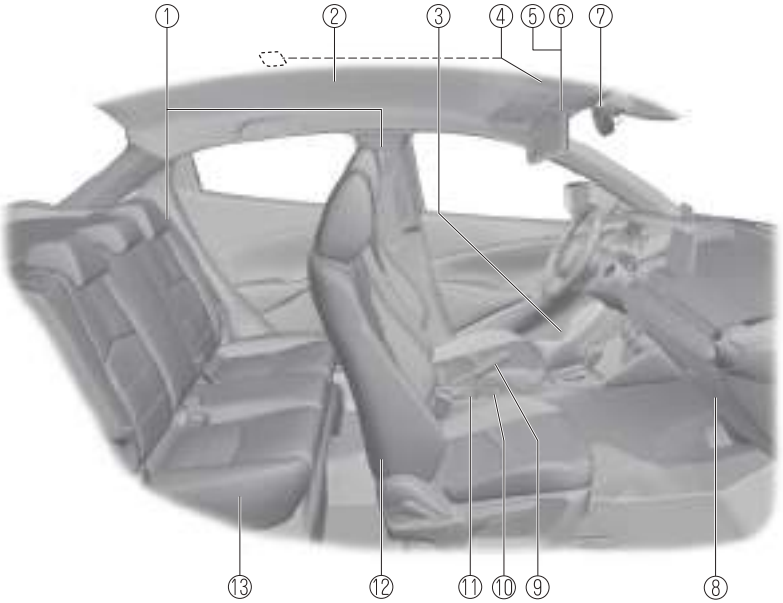
Equipamiento interior (Vista C)



① Bolsas de aire SRS..... página 2-54
② Pantalla de conducción activa..... página 4-36
③ Climatizador..... página 5-2
④ Interruptor del desempañador de luneta trasera..... página 4-77
⑤ Audio..... página 5-22
⑥ Mazda Connect..... página 5-81
⑦ Cargador inalámbrico (Qi)..... página 5-104
⑧ Conector de accesorios..... página 5-103
⑨ Terminal de entrada externo..... página 5-18
⑩ Interruptor de selección de marcha..... página 4-93
⑪ Palanca de cambio/Palanca selectora..... página 4-47, 4-50
⑫ Bloque de fusibles (Lado izquierdo)..... página 6-58

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

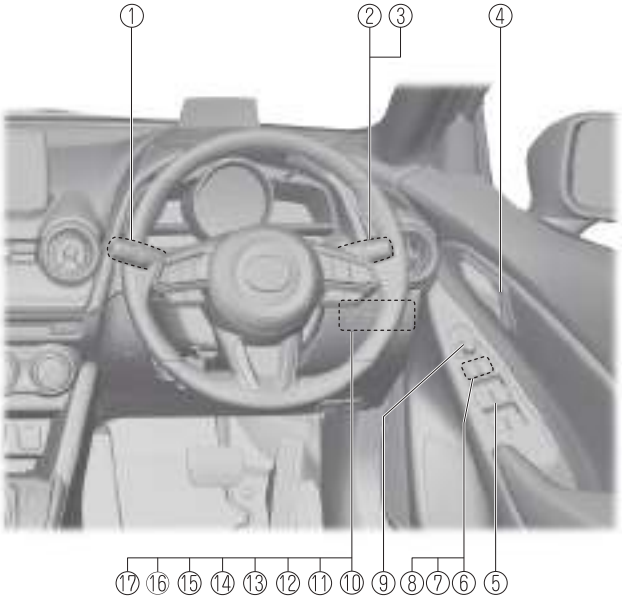
Equipamiento interior (Vista D)



① Cinturones de seguridad.....página 2-24
② Bolsa de aire SRS.....página 2-54
③ Soporte para botella.....página 5-109
④ Luces en el techo.....página 5-101
⑤ Parasol.....página 5-101
⑥ Espejo cosmético.....página 5-101
⑦ Espejo interior.....página 3-36
⑧ Guantera.....página 5-110
⑨ Freno de estacionamiento.....página 4-81
⑩ Interruptor del sistema de mando.....página 5-86
⑪ Soporte para bebidas.....página 5-109
⑫ Asiento delantero.....página 2-5
⑬ Asiento trasero.....página 2-15

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

Equipamiento interior (Vista A)



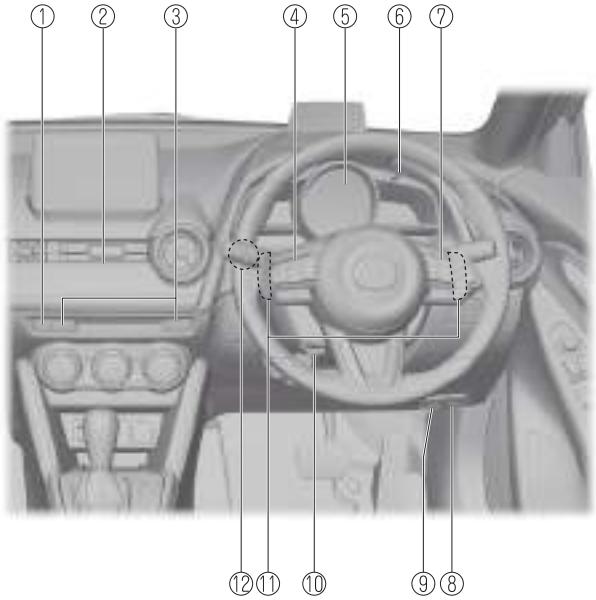
① Palanca de limpiador y lavador.....página 4-71
② Señal de viraje y de cambio de pista.....página 4-70
③ Control de luces..... página 4-63
④ Seguro de puerta.....página 3-19
⑤ Interruptor de elevalunas eléctrico.....página 3-38
⑥ Interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos.....página 3-39
⑦ Interruptor de cerradura de puerta.....página 3-18
⑧ Interruptor de plegado del espejo exterior..... página 3-33
⑨ Interruptor de espejo exterior.....página 3-33
⑩ Interruptor DSC OFF..... página 4-88
⑪ Interruptor de ajuste de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos..... página 4-229
⑫ Interruptor i-stop OFF.....página 4-21
⑬ Interruptor del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF ....página 4-107
⑭ Interruptor del sistema de ayuda inteligente al frenado en la ciudad (SCBS) OFF .... página 4-167, 4-175
⑮ Interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF..... página 4-116
⑯ Interruptor de sensor de estacionamiento.....página 4-245

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

⑰ Interruptor de monitor de vista de 360°..... página 4-185

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

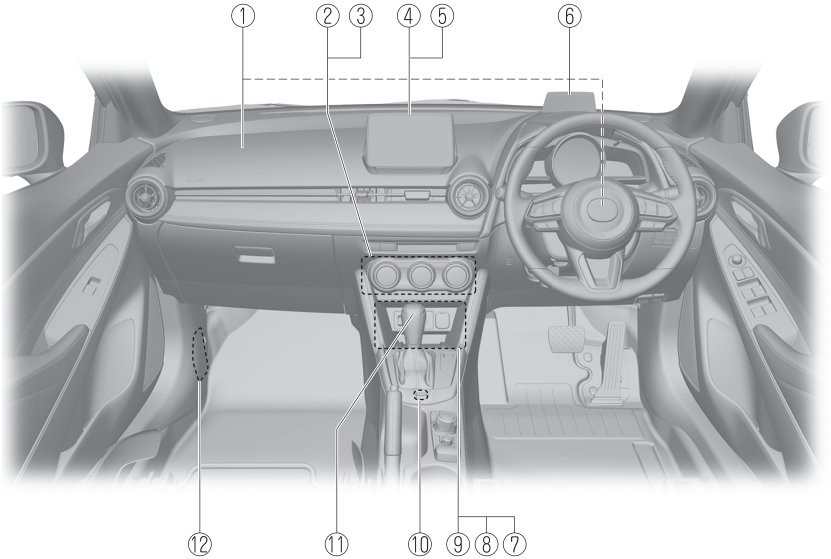
Equipamiento interior (Vista B)



① Interruptor de volante calefaccionado.....página 2-22
② Interruptor del destellador de aviso de peligro.....página 4-79
③ Interruptores de calefacción del asiento.....página 2-21
④ Interruptores de control remoto de audio.....página 5-16, 5-88
⑤ Grupo de instrumentos.....página 4-24
⑥ Perilla de iluminación del panel de instrumentos.....página 4-31
⑦ Interruptores de control de velocidad de crucero.....página 4-134, 4-221
⑧ Botón de liberación del maletero.....página 3-22
⑨ Desbloqueo remoto de la tapa del tubo de llenado de combustible.....página 3-31
⑩ Liberador del capó.....página 6-20
⑪ Palanca de desbloqueo.....página 2-5
⑫ Interruptores de cambio del volante.....página 4-56
⑬ Botón pulsador de encendido.....página 4-4

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

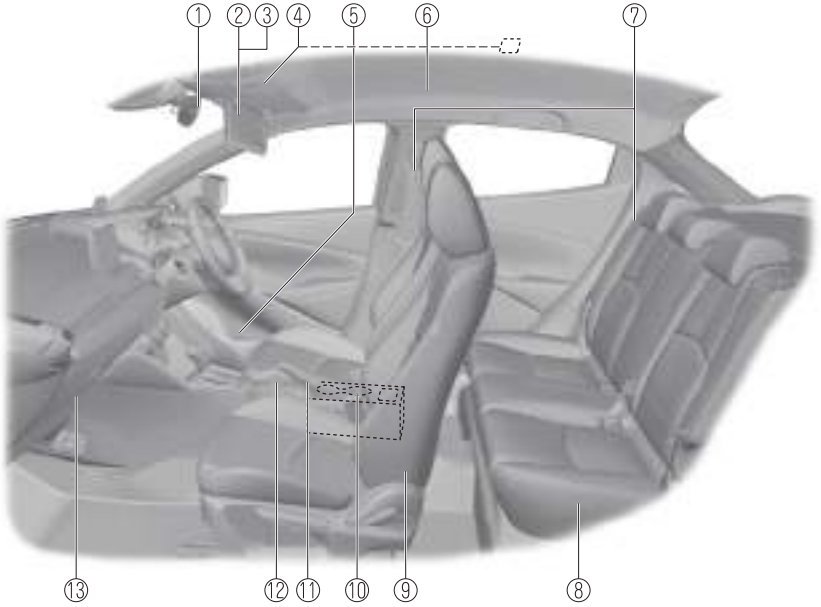
Equipamiento interior (Vista C)



① Bolsas de aire SRS..... página 2-54
② Climatizador.....página 5-2
③ Interruptor del desempañador de luneta trasera..... página 4-77
④ Audio.....página 5-22
⑤ Mazda Connect..... página 5-81
⑥ Pantalla de conducción activa.....página 4-36
⑦ Cargador inalámbrico (Qi).....página 5-104
⑧ Conector de accesorios..... página 5-103
⑨ Terminal de entrada externo.....página 5-18
⑩ Interruptor de selección de marcha..... página 4-93
⑪ Palanca de cambio/Palanca selectora.....página 4-47, 4-50
⑫ Bloque de fusibles (Lado izquierdo).....página 6-58

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

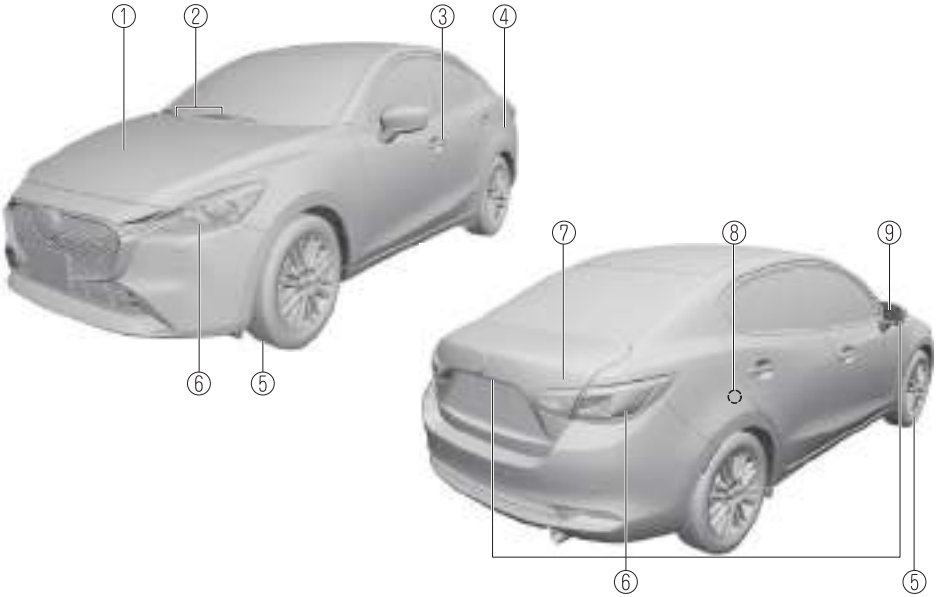
Equipamiento interior (Vista D)



① Espejo interior.....página 3-36
② Parasol.....página 5-101
③ Espejo cosmético.....página 5-101
④ Luces en el techo.....página 5-101
⑤ Soporte para botella.....página 5-109
⑥ Bolsa de aire SRS.....página 2-54
⑦ Cinturones de seguridad.....página 2-24
⑧ Asiento trasero.....página 2-15
⑨ Asiento delantero.....página 2-5
⑩ Soporte para bebidas.....página 5-109
⑪ Freno de estacionamiento.....página 4-81
⑫ Interruptor del sistema de mando.....página 5-86
⑬ Guantera.....página 5-110

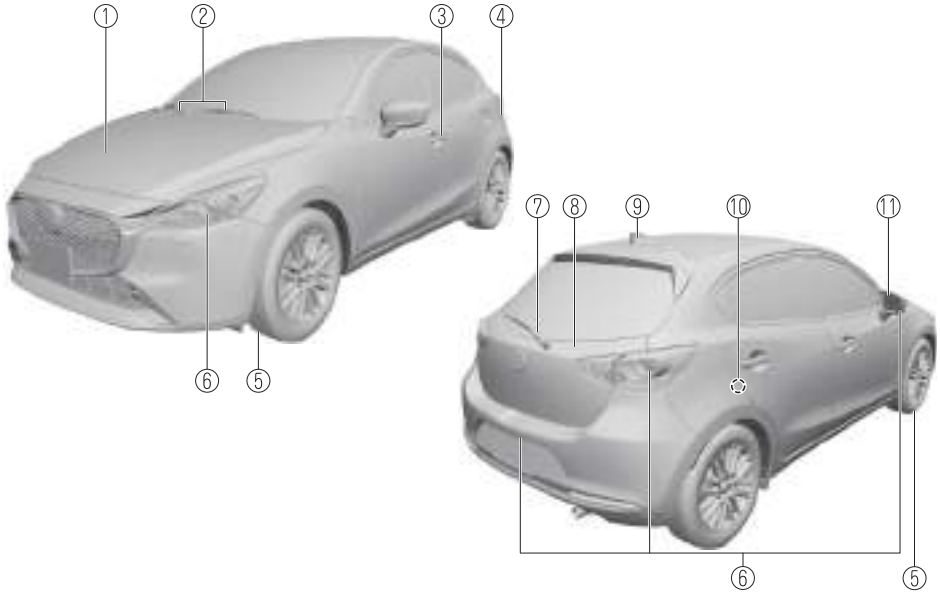
Vista general del exterior

Sedán



① Capó..... página 6-20
② Hojas del limpiaparabrisas..... página 6-33
③ Puerta y llave..... página 3-13
④ Tapa del llenador de combustible..... página 3-31
⑤ Ruedas y neumáticos..... página 6-44
⑥ Luces exteriores..... página 6-49
⑦ Tapa del maletero..... página 3-22
⑧ Seguro para niños..... página 3-20
⑨ Espejo exterior..... página 3-33

Modelo con compuerta trasera



① Capó..... página 6-20
② Hojas del limpiaparabrisas..... página 6-33
③ Puerta y llave..... página 3-13
④ Tapa del llenador de combustible..... página 3-31
⑤ Ruedas y neumáticos..... página 6-44
⑥ Luces exteriores..... página 6-49
⑦ Hoja del limpiador de luneta trasera..... página 6-37
⑧ Compuerta trasera..... página 3-22
⑨ Antena..... página 5-20
⑩ Seguro para niños..... página 3-20
⑪ Espejo exterior..... página 3-33

NOTAS

2 Equipo de seguridad esencial

Información importante acerca del equipamiento de seguridad, incluyendo asientos, sistema de cinturones de seguridad, sistema de seguridad para niños y bolsas de aire SRS.

Asientos..... 2-2
Precauciones del asiento.....2-2
Asiento delantero.....2-5
Asiento trasero.....2-15
Reposacabezas.....2-18

Calentador del asiento / Volante calefactado.....2-21
Calefacción del asiento*..... 2-21
Volante calefaccionado*..... 2-22

Sistemas de cinturones de seguridad.....2-24
Precauciones de los cinturones de seguridad.....2-24
Cinturón de seguridad.....2-27
Sistemas de advertencia de cinturones de seguridad..... 2-28
Sistemas de pretensores de cinturones de seguridad y de limitación de carga.....2-29

Sistema de seguridad para niños.....2-32
Precauciones para el sistema de seguridad para niños..... 2-32
Instalación del sistema de seguridad para niños.....2-37
Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos..... 2-43
Instalación de sistemas de seguridad para niños.....2-49

Airbags SRS.....2-54
Precauciones del sistema de seguridad suplementario (SRS)..... 2-54
Interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero*..... 2-60
Componentes del sistema de seguridad suplementarios..... 2-63
Cómo funcionan los airbags SRS..... 2-64
Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS..... 2-67
Limitantes para la bolsa de aire SRS..... 2-69
Control continuo.....2-71

Precauciones del asiento

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que los componentes ajustables del asiento se encuentren bloqueados en su lugar:
Los asientos y respaldos ajustables que no estén bien asegurados son peligrosos. En el caso de un choque o una parada brusca, el asiento o respaldo del asiento se podría mover, causándole heridas. Asegúrese intentando deslizar el asiento hacia adelante y atrás y sacudiendo el respaldo que los componentes ajustables del asiento se encuentren bloqueados en su lugar.

Nunca deje que los niños ajusten un asiento:
Permitir que los niños ajusten un asiento es peligroso y puede resultar en heridas graves si un niño se atrapa las manos o los pies con el asiento.

No conduzca con el respaldo sin trabar:
Todos los respaldos cumplen un papel importante en la protección dentro del vehículo. Un respaldo sin trabar es muy peligroso pues puede hacer que un pasajero salga despedido o se golpee y el equipaje podría también golpear a un ocupante en caso de una frenada repentina o un choque, provocándole heridas graves. Después de ajustar a su posición el respaldo del asiento en cualquier momento, incluso cuando no hay ningún pasajero, sacuda el respaldo para asegurarse que ha quedado trabado en su lugar.

Ajuste un asiento solo cuando el vehículo está parado:
Si se ajusta el asiento durante la conducción del vehículo, la postura del asiento puede dejar de ser estable y el asiento podría moverse de forma inesperada, provocando una lesión.

No modifique ni cambie los asientos delanteros:
Modificar o cambiar los asientos delanteros como al reponer el tapizado o aflojar cualquier perno es peligroso. Los asientos delanteros tienen componentes de las bolsas de aire o esenciales para el sistema de seguridad suplementario. Esas modificaciones pueden dañar el sistema de seguridad suplementario y pueden resultar en heridas graves. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si fuera necesario desmontar o volver a instalar los asientos delanteros.

No conduzca con los asientos delanteros dañados:
Conducir con los asientos delanteros dañados, como los almohadones de asientos rotos o dañados hasta el uretano, es peligroso. Un choque, incluso uno no lo suficientemente fuerte como para inflar las bolsas de aire, puede dañar los asientos delanteros que tienen componentes de las bolsas de aire o esenciales para el sistema de seguridad suplementario. Si sufriera otro choque, una bolsa de aire podría no inflarse, lo que puede ocasionar heridas. Tras un choque, siempre haga inspeccionar los asientos delanteros, los pretensores de cinturones de seguridad delantero y las bolsas de aire en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

No conduzca con ninguno de los asientos delanteros reclinados:
Ir sentado con el respaldo inclinado con el vehículo en movimiento es peligroso porque no se tiene toda la protección de los cinturones de seguridad. En caso de una frenada brusca o un accidente, se puede deslizar debajo del cinturón de falda y sufrir heridas internas serias. Para lograr el máximo de protección se debe viajar sentado con el respaldo lo más derecho posible.

No coloque objetos como un almohadón entre el respaldo y su espalda:
Colocar un objeto como un almohadón entre el respaldo y su espalda es peligroso debido a que Ud. no podrá mantener una postura de conducción segura y el cinturón de seguridad no funcionará en toda su capacidad en caso de un choque, lo que puede resultar en un accidente serio, heridas graves o muertes.

No coloque objetos debajo del asiento:
El objeto podría quedar atrapado y hacer que el asiento no se fije con seguridad y resultar en un accidente.

No amontone carga más arriba del respaldo de los asientos:
Amontonar equipaje u otras cargas por encima de los respaldos de los asientos es peligroso. En caso de una frenada brusca o un accidente, los objetos pueden volar y salir proyectados y golpear o lastimar a los pasajeros.

Asegúrese que el equipaje y carga están bien seguros antes de conducir:
No asegurar el equipaje y la carga mientras conduce es peligroso pues se puede mover o aplastar en caso de una parada brusca o un choque y podría causarle heridas.
Además, si los airbags se despliegan, la carga podría diseminarse, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Asientos

Nunca deje que una persona se siente o se pare sobre un respaldo mientras el vehículo está en movimiento:

Conducir con una persona sobre el respaldo plegado es peligroso. Permitir que un niño viaje sentado sobre un respaldo plegado es muy peligroso. En el caso de una frenada brusca o incluso un choque menor, un niño que no se encuentre en un asiento adecuado o un sistema de seguridad para niños o no use el cinturón de seguridad podría ser proyectado hacia adelante, atrás o incluso hacia afuera del vehículo resultando en heridas serias o la muerte. El niño en el área de equipaje puede golpearse con otros ocupantes y sufrir heridas serias.

Nunca le entregue las llaves del automóvil a un niño y no lo deje solo jugando en el vehículo (Sedán):

Jugar con los respaldos traseros plegados es peligroso. Una vez que se han levantado los respaldos, un niño que haya entrado en el maletero no podrá volver a salir. Si tiene niños pequeños, mantenga los respaldos bien seguros.

Mantenga siempre su vehículo cerrado y mantenga las llaves del vehículo lejos del alcance de los niños (Sedán):

Es peligroso dejar un vehículo sin cerrar o las llaves al alcance de los niños. Los niños que entren en el maletero a través de un respaldo trasero sin trabar o un maletero abierto pueden quedar encerrados en el maletero. Esto puede resultar en la muerte o daños cerebrales debido al calor, especialmente en el verano. Mantenga siempre las puertas y el maletero cerrado, y como medida adicional, mantenga los respaldos traseros trabados, ya sea que haya un niño en la casa o no.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando se use un asiento, tenga cuidado de no poner sus manos o dedos cerca de las partes del asiento que estén en movimiento o en el adorno lateral para evitar heridas.*
- *Cuando mueva los asientos, asegúrese que no haya ninguna carga en el área alrededor. Si se atrapa la carga se podría dañar.*
- *Al mover los asientos hacia delante y atrás o volver a colocar el respaldo inclinado en su posición vertical, asegúrese de sostener el respaldo con la mano. Si no sostiene el respaldo, el asiento se podría mover repentinamente y provocarle heridas.*
- *Al introducir la mano debajo del asiento para limpiar la cabina o recoger algo que haya caído debajo el asiento, tenga cuidado de no lastimarse. Si se pone en contacto con las piezas móviles del raíl o la estructura del asiento, podría sufrir una lesión.*

NOTA

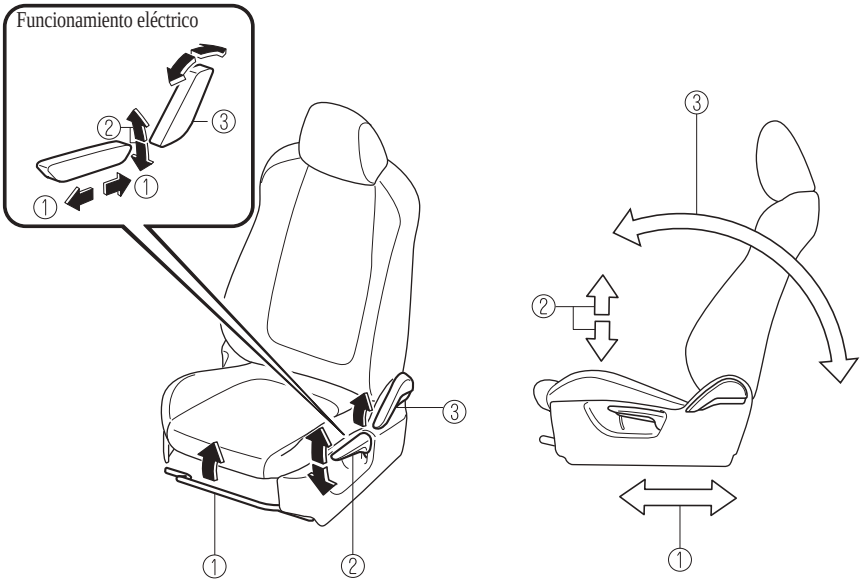
- *Al volver a colocar un asiento trasero en su posición original, ponga el cinturón de seguridad en su posición normal. Verifique que el cinturón de seguridad puede ser extraído y que se retrae.*

Asiento delantero

▼ Ajuste del asiento del conductor

El uso del procedimiento de ajuste de la posición de conducción recomendado por Mazda le permite mantener una postura relajada, conducir el vehículo durante periodos de tiempo más largos sin sentirse cansado y realizar operaciones de forma rápida y natural.
Además, podrá disfrutar de una visión clara de la parte delantera del vehículo que la ayudará a conducir de forma más segura y cómoda.
Los ajustes para la posición de conducción recomendados por Mazda se llevan a cabo utilizando los siguientes procedimientos.

1. Desplazamiento del volante y el asiento a sus posiciones predeterminadas.
2. Ajuste del ángulo del respaldo del asiento.
3. Adelantar o retrasar la posición del asiento.
4. Ajuste de la altura del asiento.
5. Ajuste de la posición del volante.
6. Ajuste de la posición del reposacabezas.



① Deslizamiento del asiento

(Asiento manual)

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, levante la palanca y deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el asiento queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.
(Asiento eléctrico)
Para deslizar el asiento, mueva el interruptor de ajuste del lado de afuera del asiento hacia adelante o hacia atrás y manténgalo en esa posición. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

② **Ajuste de la altura**

(Asiento manual)
Para ajustar la altura del asiento, mueva la palanca hacia arriba o abajo.
(Asiento eléctrico)
Para ajustar la altura del asiento, mueva el interruptor de deslizamiento de elevación hacia arriba o abajo.

③ **Inclinación del respaldo**

(Asiento manual)
Para cambiar el ángulo de inclinación del respaldo, inclínese hacia adelante ligeramente levantando la palanca. A continuación, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.
Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el respaldo queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.
(Asiento eléctrico)
Para cambiar el ángulo del respaldo, oprima la parte delantera o trasera del interruptor de inclinación. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

Antes de realizar los ajustes de la posición de conducción recomendados por Mazda

Antes de realizar ajustes, mueva el volante y el asiento a sus posiciones predeterminadas.

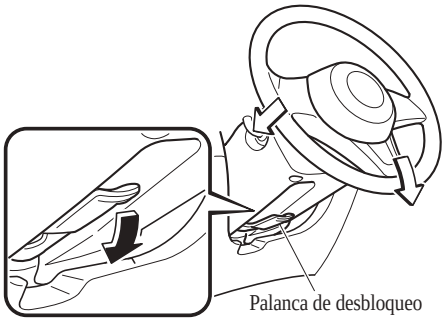
Cómo mover el volante a su posición predeterminada

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe ajustar el volante mientras el vehículo está en movimiento:
Ajustar el volante mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Puede provocar que el conductor mueva el volante abruptamente hacia la derecha o izquierda. Esto puede causar la pérdida del control del vehículo o un accidente.

Después de ajustar la posición del volante, asegúrese de que esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia arriba y hacia abajo:
Conducir con el volante incorrectamente bloqueado en su posición es peligroso. Si el volante se mueve de forma inesperada durante la conducción, podría perder el control del volante, lo que daría como resultado un accidente.

Baje la palanca, mueva el volante a la posición más baja y empújelo hacia abajo hasta llegar al tope.



Cómo mover el asiento del conductor a su posición predeterminada

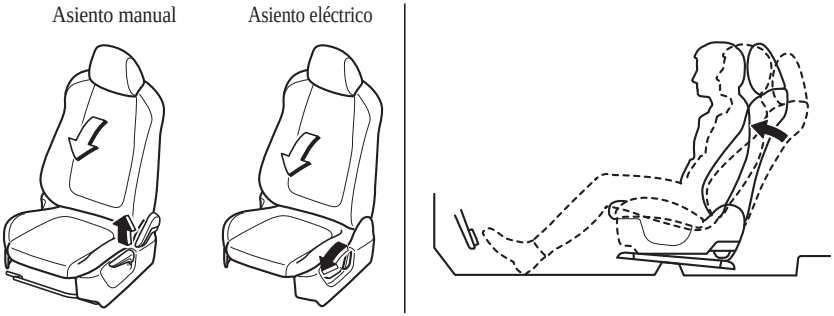
1. Deslice el asiento completamente hacia atrás.
2. Baje el asiento hasta su altura más baja.
3. Siéntese bien sobre el asiento y apoye la espalda contra el respaldo.

Procedimiento de ajuste del asiento para la posición de conducción recomendado por Mazda

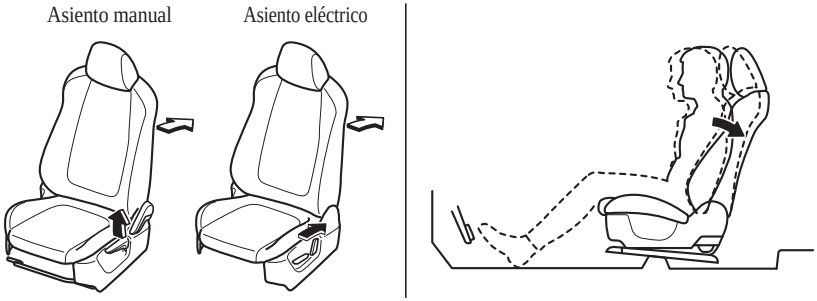
Ajuste del ángulo del respaldo del asiento (inclinación)

Ajuste el respaldo a un ángulo que proporcione una postura de conducción cómoda.

1. Con una postura ligeramente encorvada, desplace el respaldo hacia delante hasta alcanzar un ángulo en el que la cintura quede ligeramente apretada.



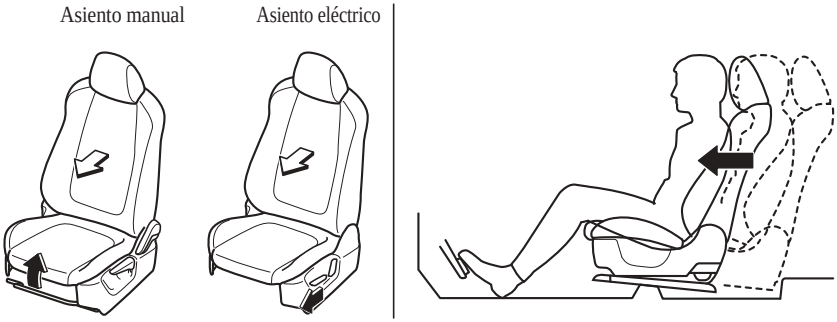
2. Desplace el respaldo hacia atrás hasta alcanzar una postura sentada cómoda sin sensación de que la cintura esté apretada.



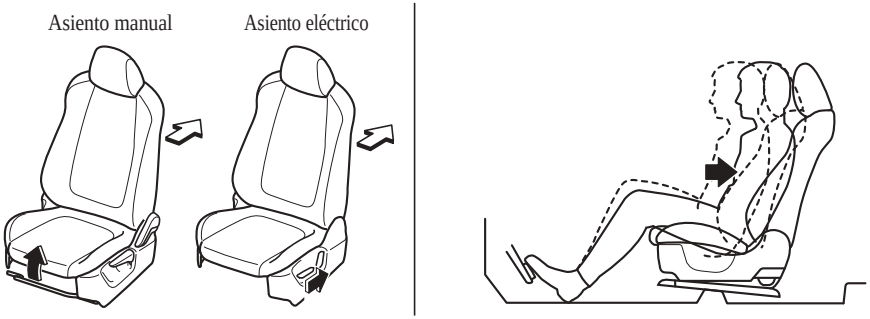
Ajuste de la posición del asiento hacia delante y hacia atrás (deslizamiento)

Ajuste el asiento a una posición que le permita accionar sin problemas los pedales del acelerador y el freno.

1. Coloque el pie izquierdo en el reposapiés, el pie derecho entre el pedal del acelerador y el freno, y coloque el talón en una posición que le permite cambiar fácilmente entre los pedales.
2. Con el talón colocado sobre el piso, coloque el pie derecho sobre el pedal del freno y desplace el asiento hacia delante tanto como sea posible, hasta que note una ligera incomodidad en el tobillo.



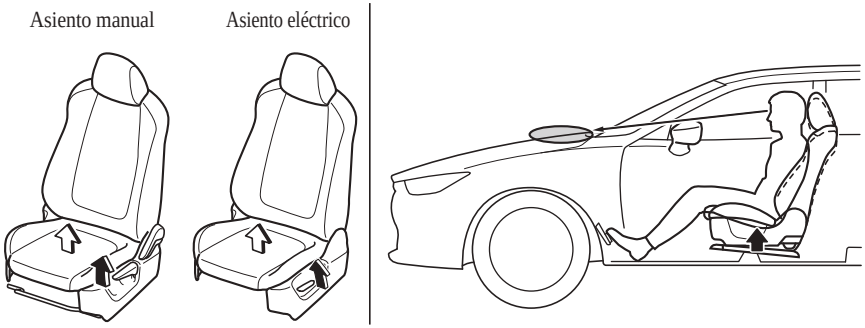
3. Con el pie derecho sobre el pedal del freno, desplace el asiento hacia atrás hasta que dicha incomodidad en el tobillo desaparezca.
4. Con el talón colocado sobre el piso, asegúrese de que pueda mover el pie entre el pedal del freno y el pedal del acelerador de forma sencilla.
5. Pise el pedal del acelerador a fondo con el talón colocado sobre el piso y asegúrese de que el tobillo no se tiene que estirar en exceso.



Ajuste de la altura del asiento

Ajuste la altura del asiento a una posición en la que pueda tener una visión clara de la parte delantera del vehículo y que le permita conducir de forma sencilla.

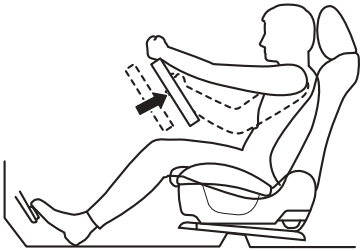
1. Con la espalda apoyada en el respaldo, eleve el asiento a una altura en la que pueda ver la zona del borde posterior de la superficie del capó desde al parabrisas.
   Con el asiento manual, si eleva la altura del asiento, el asiento se desplaza hacia delante. Vuelva a adelantar o retrasar la posición del asiento.



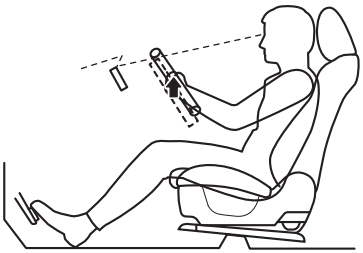
Ajuste de la posición del volante

Ajuste el volante a una posición en la que se pueda accionar de forma sencilla y en el que los indicadores se puedan visualizar fácilmente.

1. Con la espalda apoyada en el respaldo, extienda los dos brazos, colóquelos sobre la parte superior del volante y tire del volante hacia usted hasta la posición de sus muñecas.



2. Ajuste la altura del volante de forma que los indicadores se puedan ver fácilmente.
3. Suba la palanca para bloquear de forma segura el volante.



Ajuste de la posición del reposacabezas

Para evitar impactos en la cabeza y cuello, ajuste los reposacabezas a sus alturas correctas. Consulte la sección Ajuste de altura en la página 2-18.

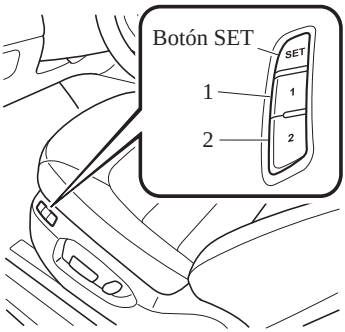
▼ Memoria de posición de conducción*

La posición de conducción deseada se puede recuperar después de programarla. Se pueden programar las siguientes posiciones de conducción.

- Posición del asiento del conductor (deslizamiento de asiento, ajuste de altura, reclinación de asiento)
  Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
- Pantalla de conducción activa (posición de visualización, nivel de brillo, información de visualización)
  Consulte la sección Pantalla de conducción activa en la página 4-36.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque los dedos o las manos alrededor del almohadón del asiento mientras la función de memoria del asiento esté funcionando. El asiento se mueve automáticamente mientras la función de memoria de asiento está funcionando y se puede pellizcar y lastimar los dedos o manos.



La posición de conducción se puede programar o accionar usando los botones situados al lado del asiento o la llave.

NOTA

- *Se puede programar una posición de conducción en los botones del lateral del asiento y en la llave utilizada para conducir el vehículo.*
- *Si se ha realizado el mantenimiento del vehículo y se le ha desconectado la batería de plomo-ácido, las posiciones de asiento programadas serán borradas. Vuelva a programar las posiciones de asiento.*

Programación

1. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
3. Arranque el motor.
4. Ajuste el asiento y la pantalla de conducción activa a la posición de conducción deseada.
5. Pulse el botón SET en el asiento hasta que se escuche un bip.
6. Realice uno de los siguientes ajustes durante los 5 segundos posteriores a haber completado el paso 5 anterior:
   - **Programación usando un botón situado a un lado del asiento**
     Pulse el botón que desea programar, el botón 1 o 2, hasta que escuche un bip.
   - **Programación usando la llave**
     Pulse el botón de desbloqueo de la llave hasta que se escuche un bip.

NOTA

Si escucha el bip 3 veces, se cancelará el funcionamiento.

Para mover la posición de conducción a la posición programada

(Usando un botón a un lado del asiento)

1. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
3. Arranque el motor.
4. Pulse el botón de programación para la posición de conducción que desea recuperar (botón 1 o 2).
5. Se escucha un bip cuando se completa el ajuste de posición de conducción.

NOTA

- *Si no se cambia el movimiento de la posición de conducción, solo escuchará el bip.*
- *Se puede recuperar una posición de asiento incluso con el motor apagado.*
- *En los siguientes casos se cancela el ajuste de posición de conducción:*
  - *Cualquiera de los interruptores de ajuste de asiento sean usados.*
  - *Se pulsa el botón SET.*
  - *Se pulsa el botón de programación 1 o 2.*
  - *Se usa el botón de bloqueo o de desbloqueo de la llave.*
  - *El vehículo se comienza a mover.*
  - *Se ajusta la pantalla de conducción activa.*

(Usando una llave programada)

1. Abra las puertas oprimiendo el interruptor de petición o el botón de desbloqueo de la llave.
2. Después de abrir los seguros de las puertas, el ajuste de posición del asiento comienza 40 segundos de abrir la puerta del conductor, y se escucha un bip cuando termina la operación.
3. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
4. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
5. Arranque el motor.
6. Comienza el ajuste de la pantalla de conducción activa.

NOTA

- *Si no se mueve la posición de conducción, no se escuchará el bip.*
- *En los siguientes casos se cancela el ajuste de posición de conducción:*

- *Cualquiera de los interruptores de ajuste de asiento sean usados.*
- *Se pulsa el botón SET.*
- *Se pulsa el botón de programación 1 o 2.*
- *Se usa el botón de bloqueo o de desbloqueo de la llave.*
- *El vehículo se comienza a mover.*
- *Se ajusta la pantalla de conducción activa.*

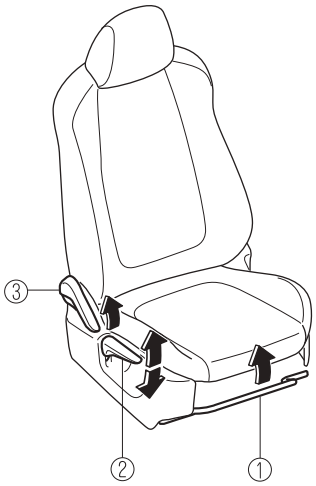
Borrado de las posiciones de conducción programadas

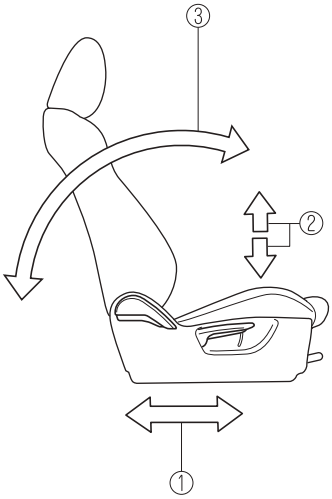
(Borrado de las posiciones de conducción programadas en la llave)

1. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.
2. Pulse el botón SET situado a un lado del asiento hasta que se escuche un bip.
3. Después de que suene el bip, pulse el botón de bloqueo de la llave en menos de 5 segundos hasta que se escuche un bip.

NOTA
Si escucha el bip 3 veces, se cancelará el funcionamiento.

▼ Ajuste del asiento del acompañante delantero





① Deslizamiento del asiento

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, levante la palanca y deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el asiento queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

②Ajuste de la altura*

Para ajustar la altura del asiento, mueva la palanca hacia arriba o abajo.

③ Inclinación del respaldo

Para cambiar el ángulo de inclinación del respaldo, inclínese hacia adelante ligeramente levantando la palanca. A continuación, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el respaldo queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

 *Algunos modelos

Asiento trasero

▼ Pliegue de respaldo dividido/entero

Bajando el(los) respaldo(s) de asientos traseros se puede expandir el espacio del compartimiento para equipajes.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con ocupantes sobre el (los) respaldo(s) de asientos plegados o en el compartimento para equipajes.
Conducir con ocupantes en el compartimiento para equipajes es peligroso debido a que no se pueden abrochar los cinturones de seguridad lo cual puede resultar en heridas graves o la muerte durante una frenada repentina o choque.

No permite que niños jueguen dentro del vehículo con el (los) respaldo(s) de asientos plegados.
Dejar que los niños jueguen en el vehículo con el(los) respaldo(s) plegados es peligroso. Si un niño entra en el compartimento para equipajes y el(los) respaldo(s) se vuelve a levantar, el niño podría quedar atrapado en el compartimento para equipajes lo que puede resultar en un accidente.

Asegure la carga firmemente en el compartimiento para equipajes cuando se transporta con el (los) respaldo(s) de los asientos plegados.
Conducir sin asegurar la carga y el equipaje firmemente es peligroso pues se podría mover y obstruir la conducción al querer frenar de emergencia o un choque resultando en un accidente inesperado.

Al transportar carga, no permita que la carga exceda la altura del (de los) respaldo(s) de los asientos.
Transportar carga apilada más arriba del (de los) respaldo(s) de los asientos es peligroso debido a que la visibilidad de la parte trasera y los laterales del vehículo se reduce lo que puede interferir con la conducción y resultar en un accidente.

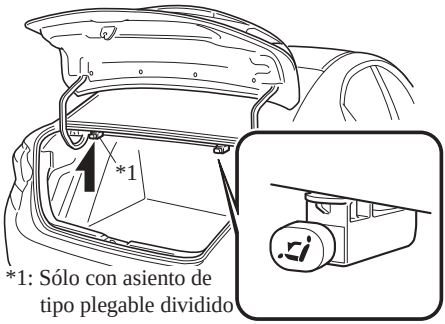
Bajando el (los) respaldo(s)

⚠ PRECAUCIÓN

- ***(Modelo con compuerta trasera)***
  Al plegar hacia delante el respaldo del asiento, siempre sostenga el respaldo del asiento con una mano. Si no lo sostiene con una mano, se podría lastimar los dedos o la mano que oprime la perilla.
- *Verifique la posición de un asiento delantero antes de plegar un respaldo trasero.*
  Dependiendo de la posición de un asiento delantero, podría no ser posible plegar completamente un respaldo trasero debido a que podría golpear el respaldo del asiento delantero lo que puede rayar o dañar el asiento delantero o su bolsillo. Si fuera necesario desmonte el reposacabezas de los asientos exteriores traseros.

(Sedán)

1. Si su vehículo está equipado con el reposacabezas, bájelo completamente hacia abajo.
   Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.
2. **(Asiento de tipo plegable dividido)**
   Abra la tapa del maletero y tire de la palanca del respaldo del asiento que quiere plegar.
   (Asiento de tipo plegable entero)
   Abra la tapa del maletero y tire de la palanca del respaldo del asiento.



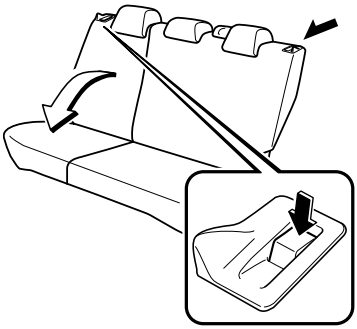
*1: Sólo con asiento de tipo plegable dividido

3. Abra la puerta trasera y pliegue el asiento trasero hacia delante.

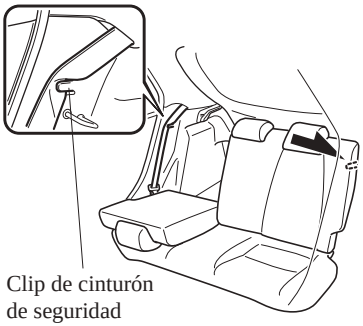
(Modelo con compuerta trasera)

1. Baje el reposacabezas completamente hacia abajo.
   Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.
2. **(Asiento de tipo plegable dividido)**
   Pulse la perilla para plegar el respaldo del asiento que desee plegar hacia abajo.

(Asiento de tipo plegable entero)
Pulse la perilla para plegar el respaldo del asiento.



3. Asegure el cinturón de seguridad trasero en el clip de cinturón.



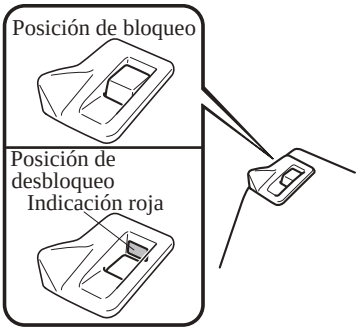
Clip de cinturón de seguridad

Para volver el respaldo del asiento a la posición vertical:

⚠ ADVERTENCIA

Al volver un respaldo de asiento a su posición vertical, asegúrese que el cinturón de seguridad de tipo de 3 puntos no está atrapado con el respaldo del asiento ni doblado.
Si el cinturón de seguridad se usa mientras está atrapado con el respaldo del asiento o doblado, el cinturón de seguridad no podrá funcionar para lo que fuera diseñado, lo que puede resultar en heridas graves o muertes.

Al volver un respaldo de asiento a su posición vertical, asegúrese que está firmemente bloqueado y la indicación roja no es visible (Modelo con compuerta trasera).
Si la indicación roja está visible detrás de la perilla, significa que el respaldo del asiento no está bloqueado. Si se conduce el vehículo sin bloquear el respaldo del asiento, se podría plegar repentinamente y provocar un accidente.



(Sedán)

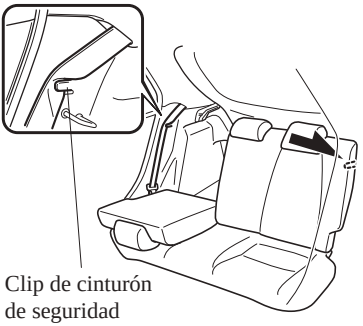
1. Asegúrese que el cinturón de seguridad pasa correctamente por la guía del cinturón de seguridad y no está doblado, luego levante el respaldo mientras impide que el cinturón de seguridad quede atrapado con el respaldo.



2. Pulse el respaldo del asiento hacia atrás y bloquéelo en su lugar. Después de volver el respaldo del asiento a su posición vertical, asegúrese que está bien bloqueado.

(Modelo con compuerta trasera)

1. Verifique que el cinturón de seguridad está bien seguro en el clip de cinturón.



2. Levante el respaldo a la posición vertical.

3. Pulse el respaldo del asiento hacia atrás y bloquéelo en su lugar. Después de volver el respaldo del asiento a su posición vertical, asegúrese que está bien bloqueado.
4. Asegúrese que el cinturón de seguridad no esté atascado en el asiento trasero ni torcido, luego quite el cinturón de seguridad del clip de cinturón.

Reposacabezas

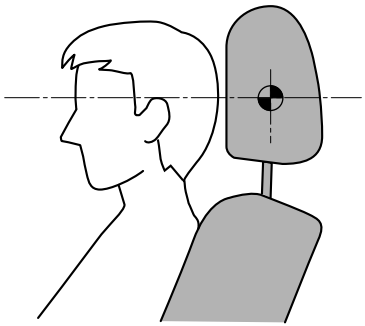
Su vehículo está equipado con reposacabezas en todos los asientos exteriores y en el asiento trasero central. Los reposacabezas son para que no sufra heridas en el cuello Ud. y los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe conducir siempre con los reposacabezas insertados cuando se usan los asientos y asegúrese de que están correctamente ajustados. Además, levante siempre los reposacabezas de todos los asientos traseros cuando los esté usando:
Conducir con los reposacabezas demasiado bajos o desmontados es peligroso. Sin soporte detrás de su cabeza, su cuello se podría herir gravemente en caso de un choque.

▼ Ajuste de la altura

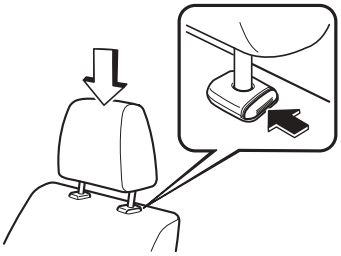
Ajuste el reposacabezas de forma que el centro esté a la altura de la parte superior de las orejas del pasajero.



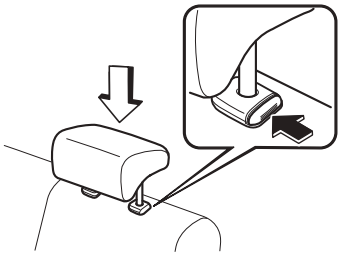
Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hasta dejarlo en la posición deseada.

Para bajar el reposacabezas, pulse el dispositivo de liberación del seguro y empuje el reposacabezas hacia abajo.

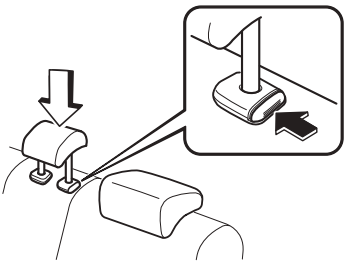
Asientos delanteros



Asientos exteriores traseros



Asiento central trasero



▼ Desmontaje/Instalación

Para desmontar los reposacabezas, tire de ellos hacia arriba mientras presiona el seguro.
Para instalar el apoyacabezas, inserte las patas dentro de los orificios mientras presiona el seguro.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe conducir siempre con los reposacabezas insertados cuando se usan los asientos y asegúrese que están correctamente instalados:
Conducir con los reposacabezas sin instalar es peligroso. Sin soporte detrás de su cabeza, su cuello se podría herir gravemente en caso de un choque.

Después de instalar un reposacabezas, intente levantarlo para asegurarse que no se sale:
Conducir con un reposacabezas sin sujetar es peligroso ya que la efectividad del reposacabezas será reducida lo que puede hacer que se salga del asiento.

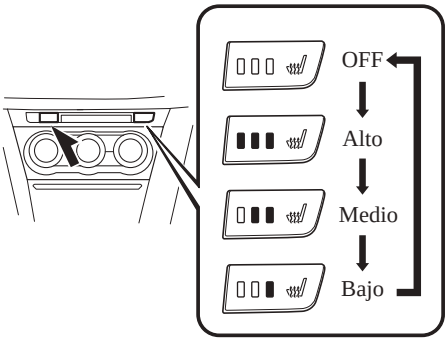
⚠ PRECAUCIÓN

- *Al instalar el reposacabezas, asegúrese que está instalado correctamente con la parte delantera del reposacabezas hacia delante. Si el reposacabezas está instalado incorrectamente, se podría salir del asiento durante un choque y resultar en heridas.*

- *Los reposacabezas en cada uno de los asientos delanteros y traseros están diseñados especialmente para cada asiento. No cambie los reposacabezas de posiciones. Si un reposacabezas no está instalado correctamente en la posición del asiento, la efectividad del reposacabezas durante un choque se verá comprometida lo que puede resultar en heridas.*

Calefacción del asiento*

Los asientos delanteros tienen calefacción eléctrica. El conmutador de arranque debe estar en la posición ON.
Pulse el interruptor de la calefacción del asiento mientras el conmutador de arranque está en la posición ON para activar la calefacción del asiento. Los indicadores se encienden para indicar que la calefacción del asiento está funcionando. El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el interruptor de calefacción del asiento.



⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando use el calentador de asiento:
El calor de la calefacción del asiento puede estar demasiado alto para algunas personas, tal como se indica a continuación, y puede provocar quemaduras de baja temperatura.

- *Bebés, niños pequeños, personas mayores y personas con dificultades físicas*
- *Personas con piel delicada*
- *Personas que estén muy fatigadas*
- *Personas intoxicadas*
- *Personas que hayan tomado medicamentos que inducen al sueño, como píldoras para dormir o medicamentos para los resfríos*

No use en el calentador de asiento nada que tenga la capacidad de retener humedad como una sábana o almohadón en el asiento:
El asiento podría calentarse excesivamente y causarle quemaduras de baja temperatura.

No use el calentador de asiento incluso cuando duerma una siesta en el vehículo:
El asiento podría calentarse excesivamente y causarle quemaduras de baja temperatura.

No coloque objetos pesados con proyecciones filosas en el asiento, ni inserte agujas o pasadores en el:
Esto podría hacer que el asiento se caliente demasiado y resultar en heridas debido a quemaduras leves.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use solventes orgánicos para limpiar el asiento. Podría dañar la superficie del asiento y el calentador.*

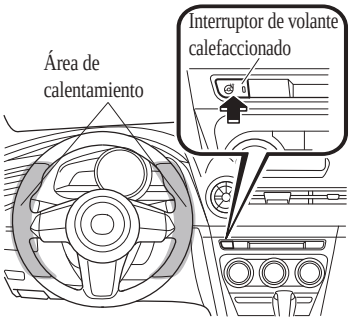
NOTA

- *Use la calefacción del asiento cuando el motor está funcionando. Dejar la calefacción del asiento encendida durante un largo tiempo con el motor apagado puede hacer que la batería de plomo-ácido se descargue.*

- *Si el encendido está desconectado mientras la calefacción del asiento está funcionando (alta, media o baja) y luego se vuelve a ON, la calefacción del asiento funcionará automáticamente a la temperatura ajustada antes de desconectar el encendido.*
- *La temperatura de la calefacción del asiento no se puede ajustar más de Alta, Media o Baja debido a que la calefacción del asiento está controlado por el termóstato.*

Volante calefaccionado*

Las empuñaduras a la izquierda y derecha del volante se pueden calentar.



El conmutador de arranque debe estar en la posición ON.

Oprima el interruptor para encender el volante calefaccionado. El volante calefactado funciona durante aproximadamente 30 minutos y luego se apaga automáticamente.
El indicador se enciende cuando el calentador está funcionando.

Para apagar el volante calefaccionado antes de que transcurran los 30 minutos, vuelva a oprimir el interruptor.

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

Los siguientes tipos de personas deben tener cuidado de no tocar el volante. De lo contrario, podrían sufrir quemaduras por bajas temperaturas.

- *Bebés, niños pequeños, personas mayores y personas con dificultades físicas*
- *Personas con piel delicada*
- *Personas que estén muy fatigadas*
- *Personas intoxicadas*
- *Personas que hayan tomado medicamentos que inducen al sueño, como píldoras para dormir o medicamentos para los resfríos*

Precauciones de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidentes o frenadas bruscas. Mazda recomienda que el conductor y todos los pasajeros usen los cinturones de seguridad en todo momento.
Todos los asientos tienen cinturones de cintura/hombro. Estos cinturones también tienen retractores con trabas de inercia para que no molesten cuando no se usan. Las trabas permiten que los cinturones queden confortables, pero se traban automáticamente en caso de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre su cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros están bien protegidos:
Es extremadamente peligroso no usar un cinturón de seguridad. En caso de accidente, los pasajeros que no usan cinturones de seguridad pueden golpear a alguien o golpearse con el interior del vehículo o incluso salir proyectados del vehículo. Pueden sufrir heridas graves o incluso la muerte. En el mismo accidente, los pasajeros que usan cinturones de seguridad estarán más seguros.

No use los cinturones de seguridad si están doblados:
Los cinturones de seguridad doblados son peligrosos. En caso de accidente, todo el ancho del cinturón no podrá absorber el impacto. Esto hará más fuerza sobre los huesos debajo del cinturón, causándole heridas graves o la muerte. Por lo tanto, si su cinturón de seguridad está torcido, deberá enderezar el cinturón de seguridad para eliminar las torceduras y permitir usar todo el ancho del cinturón.

Nunca use un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez:
Usar un cinturón de seguridad para más de un pasajero a la vez es peligroso. Un cinturón de seguridad usado de esa manera no podrá dispersar el impacto adecuadamente y los dos pasajeros se podrían golpear entre sí y sufrir heridas graves o incluso morir. Nunca use un cinturón para más de una persona a la vez y siempre use el vehículo con cada ocupante debidamente protegido.

No use un vehículo con un cinturón de seguridad dañado:
Usar un cinturón de seguridad dañado es peligroso. En un accidente el tejido del cinturón se podría dañar. Un cinturón de seguridad dañado no proveerá de adecuada protección. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione los sistemas de los cinturones de seguridad que estaban en uso durante un accidente antes de volver a usarlos.

Haga cambiar inmediatamente los cinturones de seguridad si el pretensor o el limitador de carga están usados:
Luego de un choque siempre haga inspeccionar los pretensores de cinturones de seguridad y las bolsas de aire inmediatamente en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Como las bolsas de aire, los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga sólo funcionarán una vez y deberán ser reemplazados después de cualquier choque que los haya activado. Si los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga no son cambiados, el riesgo de heridas en caso de un choque puede aumentar.

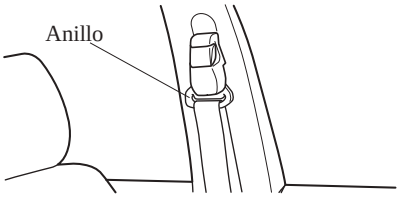
Ubicación de la parte del hombro del cinturón de seguridad:
Ubicar mal la parte del hombro del cinturón de seguridad es peligroso. Asegúrese siempre de que la parte del hombro del cinturón de seguridad se encuentra cruzando por el hombro y próximo al cuello, pero nunca debajo del brazo, sobre el cuello ni sobre la parte superior del brazo.

Colocación de la parte de la falda del cinturón de seguridad:
La parte de la falda del cinturón de seguridad usada muy alta es peligrosa. En caso de accidente, concentrará la fuerza del impacto en el área abdominal causando heridas graves. Use la parte de la falda del cinturón de seguridad bien firme y tan bajo como sea posible.

Instrucciones para el uso del conjunto de cinturones de seguridad:
Los cinturones de seguridad fueron diseñados para actuar junto con la estructura ósea del cuerpo, y deben ser usados bajos a través de la parte delantera de la pelvis, o la pelvis, el pecho y los hombros, como sea posible; se debe evitar usar la parte de la falda del cinturón atravesando el área abdominal.
Los cinturones de seguridad deben ser ajustados tan firmemente como sea posible, teniendo en cuenta la comodidad, para lograr la protección para los cuales fueron diseñados. Un cinturón flojo reducirá la protección pensada para quien lo usa.
Se debe evitar contaminar el tejido con lustres, aceites y productos químicos y especialmente con ácido de las baterías. Se deben limpiar cuidadosamente usando jabón suave y agua. El cinturón debe ser reemplazado si el tejido se deshilacha, contamina o daña.
Resulta esencial cambiar todo el conjunto después que ha sido usado en un impacto fuerte incluso si los daños en el conjunto no están a la vista.
Los cinturones no deben ser usados con las correas a torcidas.
Cada cinturón de seguridad sólo puede ser usado por un ocupante; es peligroso poner el cinturón de seguridad alrededor de un niño que viaja en la falda.
No se debe realizar ninguna modificación o agregado que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad funcione eliminando la flojedad, o que evite que el conjunto del cinturón de seguridad se ajuste para eliminar la flojedad.

⚠ PRECAUCIÓN

La retracción de la correa será difícil si los cinturones y los anillos están sucios, por lo tanto trate de mantenerlos limpios. Para más información acerca de la limpieza de los cinturones de seguridad, consulte la sección "Mantenimiento del cinturón de seguridad" (página 6-70).



▼ Mujeres embarazadas y personas con condiciones médicas serias

Las mujeres embarazadas deben usar siempre los cinturones de seguridad. Consulte a su médico para obtener recomendaciones específicas.
El cinturón de cintura se debe usar BIEN FIRME Y TAN BAJO COMO SEA POSIBLE SOBRE LAS CADERAS.
El cinturón de hombro debe ser usado pasándolo por encima de su hombro, pero nunca cruzado a través del área del estómago.
Las personas con problemas médicos importantes también deben usar los cinturones de seguridad. Consulte con su médico para obtener instrucciones específicas respecto al problema médico en cuestión.

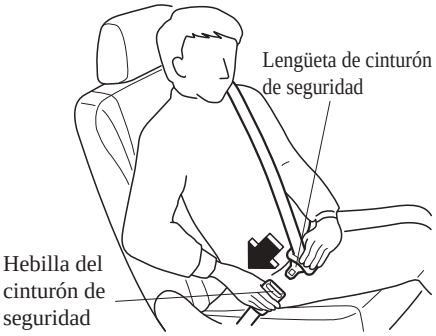


▼ Modo de bloqueo de emergencia

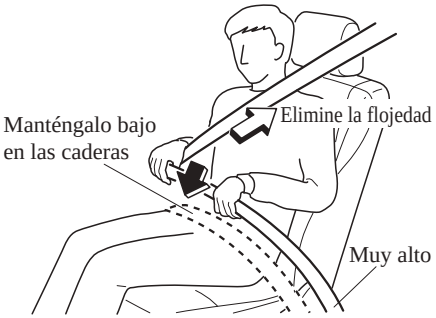
Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, siempre estará en el modo de bloqueo de emergencia.
En el modo de bloqueo de emergencia, el cinturón será confortable de usar y el retractor se bloqueará durante un choque.
Si el cinturón está bloqueado y no se puede sacar, retraiga el cinturón una vez y luego intente tirar de él suavemente. Si eso fallara, tire del cinturón fuertemente una vez y luego afloje, y luego tire de él suavemente otra vez.

Cinturón de seguridad

▼ Cómo abrocharse el cinturón de seguridad

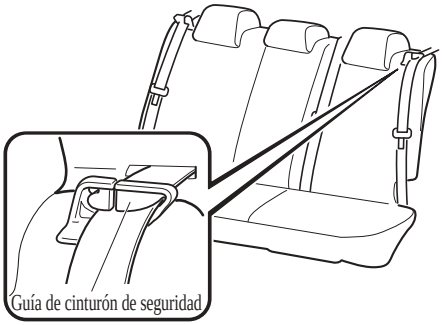


Póngase el cinturón de falda lo más bajo posible, no en el área abdominal, luego ajuste el cinturón de hombro de manera que quede bien contra su cuerpo.



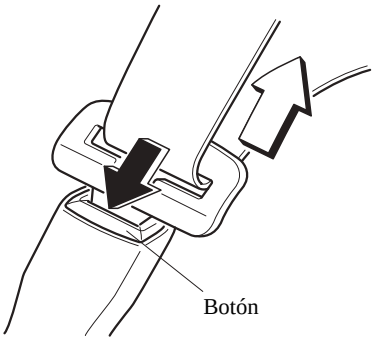
(Sedán)

Antes de fijar el cinturones de seguridad trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad pase correctamente por la guía del cinturón de seguridad y que no está retorcido.



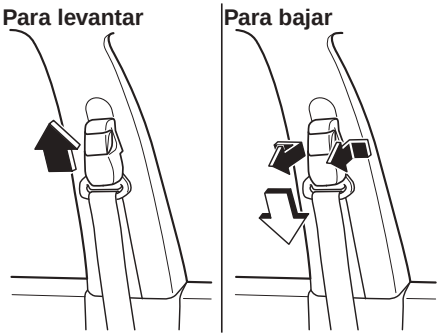
▼ Desabrochándose los cinturones de seguridad

Oprima el botón en la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón no se retrae completamente, tire de él hacia afuera y compruebe si está retorcido. A continuación, asegúrese que permanece del mismo modo al retraerlo.



NOTA
Si el cinturón no se retrae completamente, inspecciónelo por torceduras. Si todavía no se retrae correctamente, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Ajustador de cinturón al hombro delantero



Asegúrese que el ajustador está trabado.

Sistemas de advertencia de cinturones de seguridad

Si detecta que el cinturón de seguridad del ocupante está desabrochado, la advertencia o un bip alertará al ocupante.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-47.
Consulte la sección Advertencia sonora de cinturón de seguridad en la página 7-55.

Indicador de cinturón de seguridad (asiento trasero) (verde) *



La luz se enciende al encender el conmutador de arranque y uno de los cinturones de seguridad traseros está abrochado, y luego se apaga después de un determinado periodo de tiempo.

 *Algunos modelos

Sistemas de pretensores de cinturones de seguridad y de limitación de carga

Para máxima protección, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores* están equipados con sistemas pretensores y de limitación de carga. Para que estos sistemas funcionen correctamente debe usar el cinturón de seguridad correctamente.

Pretensores:
Cuando se detecta un choque, los pretensores se activan simultáneamente con las bolsas de aire.
Por detalles sobre la activación, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-67).

Los pretensores eliminarán la flojedad rápidamente de los cinturones de seguridad a la vez que se inflan las bolsas de aire. Siempre que las bolsas de aire y los pretensores de cinturones de seguridad se activen deben de ser cambiados.
Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-47.
Consulte la sección Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire en la página 7-55.

(Con interruptor de desactivación del airbag del acompañante)
Además, el sistema de pretensores para el acompañante, como el airbag delantero y lateral del acompañante, fue diseñado para activarse solo cuando el interruptor de desactivación del airbag del acompañante se gira a la posición ON.
Para detalles, consulte la sección del Interruptor de desactivación del airbag del acompañante (página 2-60).

Limitador de carga:
El sistema de limitación de carga liberará la trama del cinturón de manera controlada para reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del ocupante.
Mientras la carga más severa en un cinturón de seguridad ocurre en choques de frente, el limitador de carga tiene una función mecánica automática y se puede activar en cualquier modo de accidente con el suficiente movimiento del ocupante.
Incluso si no se han disparado los pretensores, la función limitadora de carga debe ser verificada por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ ADVERTENCIA

Use los cinturones de seguridad sólo como se recomienda en el manual para el propietario:
El posicionamiento incorrecto de los cinturones de seguridad es peligroso. Si no están bien ubicados, los sistemas de pretensores y el sistema de limitación de carga no podrán proveerle de la protección adecuada en caso de un accidente y puede resultar en heridas serias. Para más información acerca de cómo usar los cinturones de seguridad, consulte la sección "Abrochándose los cinturones de seguridad" (página 2-27).

Haga cambiar inmediatamente los cinturones de seguridad si el pretensor o el limitador de carga están usados:
Luego de un choque siempre haga inspeccionar los pretensores de cinturones de seguridad y las bolsas de aire inmediatamente en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Como las bolsas de aire, los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga sólo funcionarán una vez y deberán ser reemplazados después de cualquier choque que los haya activado. Si los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga no son cambiados, el riesgo de heridas en caso de un choque puede aumentar.

Nunca modifique los componentes o el cableado, o use dispositivos de prueba electrónicos en el sistema de pretensores:
Modificar los componentes o el cableado del sistema de pretensores, incluyendo el uso de dispositivos de prueba electrónicos es peligroso. Podría activarse accidentalmente o volverlos inusables lo cual evitará que se activen en caso de un accidente. Los ocupantes o reparadores podrían sufrir heridas graves.

Deseche correctamente el sistema de pretensores:
El desechado incorrecto del sistema de pretensores o de un vehículo con pretensores no desactivados es peligroso. A menos que todos los procedimientos de seguridad hayan sido tenidos en cuenta, podría resultar en heridas. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) sobre deseche con seguridad el sistema de pretensores o desarme el sistema de pretensores de un vehículo equipado con los mismos.

NOTA

- *El sistema de pretensores podría no funcionar dependiendo del tipo de choque. Por detalles, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-67).*
- *Al activarse los pretensores e inflarse las bolsas de aire se liberará un poco de humo (gas no tóxico). Esto no indica que haya un incendio. El gas no tendrá ningún efecto en los ocupantes, sin embargo aquellas personas con piel sensible pueden experimentar un leve irritación. Si su piel o sus ojos hacen contacto con residuos de la activación de los pretensores o las bolsas de aire, lávese lo antes posible.*

Precauciones para el sistema de seguridad para niños

En los asientos traseros, Mazda recomienda encarecidamente el uso de sistemas de seguridad para niños desde tan temprana edad como sea posible.
Mazda recomienda el uso de un sistema de seguridad para niños original de Mazda o uno aprobado por la normativa *1 44 de la UN-R o por la normativa 129 de la UN-R. Si desea comprar un sistema de seguridad para niños de Mazda, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Verifique las leyes locales y estatales o provinciales para conocer los requisitos específicos respecto a la seguridad de los niños que viajan en su vehículo.
*1 UN-R quiere decir Normativa de las Naciones Unidas.

Cualquiera que sea el sistema de seguridad para niños que vaya a elegir, decídase uno apropiado para la edad y el tamaño del niño, obedezca las leyes y siga las instrucciones que vienen con el sistema de seguridad para niños.

Un niño que es demasiado grande para usar sistemas de seguridad para niños debe ir sentado en el asiento trasero y usar cinturones de seguridad.

El sistema de seguridad para niños debe ser instalado en el asiento trasero.
Las estadísticas confirman que el asiento trasero es el mejor lugar para todos los niños de menos de 12 años de edad y aún más en caso de que haya un sistema de seguridad suplementario (airbags).

NUNCA se debe usar un sistema de seguridad para niños de los que miran hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el sistema de bolsas de aire activado. El asiento del acompañante es el menos recomendando de los asientos para instalar los otros tipos de sistemas de seguridad para niños.

Para algunos modelos, existe un interruptor de desactivación que desactivará el inflado del airbag del pasajero. No desconecte la bolsa de aire del acompañante sin leer la sección "Interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante" (página 2-60).

⚠ ADVERTENCIA

Use un sistema de seguridad para niños de tamaño correcto:
Para la protección efectiva en accidentes y frenadas repentinas, un niño debe ser protegido adecuadamente usando un cinturón de seguridad o sistema de seguridad para niños dependiendo de la edad y el tamaño. De lo contrario, el niño podría resultar con heridas graves o incluso morir en caso de un accidente.

Siga las instrucciones del fabricante y mantenga siempre el sistema de seguridad para niños asegurado con el cinturón:

Un sistema de seguridad para niños sin asegurar es peligroso. En caso de una frenada repentina o un choque se puede mover y ocasionar heridas graves o la muerte del niño u otros ocupantes. Asegúrese que un sistema de seguridad para niños está bien seguro en su lugar de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños. Cuando no lo use, retírelo del vehículo o asegúrelo con un cinturón de seguridad, o engánchelo a AMBOS anclajes ISOFIX, y coloque el correspondiente anclaje de la correa de sujeción.

Proteja siempre a un niño con un sistema de seguridad para niños:

Sostener un niño en brazos con el vehículo en movimiento es extremadamente peligroso. No importa lo fuerte que sea la persona, ésta no podrá sostener el niño en caso de una frenada repentina o un choque y podría provocar heridas graves o incluso la muerte del niño u otro de los ocupantes. Incluso en caso de un accidente moderado, el niño podría quedar expuesto a las fuerzas de la bolsa de aire lo cual puede resultar en heridas serias o la muerte del niño, o podría arrojar al niño contra un adulto, y herirse el niño y el adulto.

¡Extremadamente peligroso! Nunca use sistemas de seguridad para niños instalados en el asiento del acompañante mirando hacia atrás cuando están equipados con airbags que se pueden inflar:

NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.
Los vehículos con airbag del acompañante tienen la siguiente etiqueta de advertencia. La etiqueta de advertencia le recuerda que en ningún momento debe colocar sistemas de seguridad para niños en el asiento del acompañante.
(Solo Taiwán)
依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europa y otros países (excepto Taiwán))

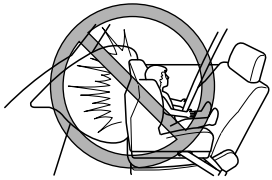


(Solo Taiwán)



Sistema de seguridad para niños

Incluso en caso de un choque moderado, el sistema de seguridad para niños puede ser golpeado al inflarse un airbag y se puede desplazar violentamente hacia atrás provocando en heridas graves o la muerte del niño. Si su vehículo está equipado con un interruptor de desactivación del airbag del pasajero, ajuste siempre el interruptor en la posición OFF al instalar el sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero.



(Taiwán, excepto asiento del acompañante, si está equipado con la siguiente etiqueta)
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.



No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:
En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.
Asegúrese que el interruptor de desactivación de bolsa de aire del acompañante se encuentra en la posición OFF. Consulte la sección del Interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante (página 2-60).



No permita que un niño ni nadie se recuesten sobre o contra la ventanilla lateral de un vehículo con bolsas de aire lateral y de cortina:
Es peligroso dejar que alguien se recueste o apoye sobre la ventanilla lateral, el área del asiento del acompañante, los pilares de la ventanilla delantera y trasera y el borde del techo a lo largo de ambos lados desde donde se inflan las bolsas de aire laterales y de cortina, aunque se esté usando un sistema de seguridad para niños. El impacto de inflado de una bolsa de aire lateral o de cortina puede causarle heridas graves o la muerte a un niño mal sentado. Además, viajar recostado contra la puerta o con el brazo afuera de la puerta puede bloquear las bolsas de aire laterales y de cortina y eliminar las ventajas del sistema de protección suplementario. Dado que los asientos delanteros cuentan con airbags delanteros, el asiento trasero siempre es la mejor ubicación para los niños. Tenga mucho cuidado que un niño no se recueste ni apoye sobre la ventanilla lateral, incluso si el niño está sentado en un sistema de seguridad para niños.

Nunca use un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez:
Usar un cinturón de seguridad para más de un pasajero a la vez es peligroso. Un cinturón de seguridad usado de esa manera no podrá dispersar el impacto adecuadamente y los dos pasajeros se podrían golpear entre sí y sufrir heridas graves o incluso morir. Nunca use un cinturón para más de una persona a la vez y siempre use el vehículo con cada ocupante debidamente protegido.

Use la correa de sujeción y el anclaje de correa de sujeción solo para un sistema de seguridad para niños:
Los anclajes del sistema de seguridad para niños fueron diseñados para soportar sólo aquellas cargas impuestas por sistemas de seguridad para niños correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deberán ser usados para cinturones de seguridad para adultos, arneses, o para colocar otros ítems o equipos en el vehículo.

Desmonte siempre el reposacabezas e instale el sistema de seguridad para niños (excepto al instalar un asiento de refuerzo):
Instalar un sistema de seguridad para niños sin desmontar el reposacabezas es peligroso. El sistema de seguridad para niños no se puede instalar correctamente lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.

⚠ PRECAUCIÓN

Con tiempo caluroso y el vehículo cerrado un cinturón de seguridad o sistema de seguridad para niños puede calentarse mucho. Para evitar quemarse o quemar a un niño, inspecciónelos antes de que Ud. o el niño los toquen.

NOTA

Su Mazda está equipado con anclajes ISOFIX para instalar los sistemas de seguridad para niños ISOFIX en los asientos traseros. Cuando se usan estos anclajes para asegurar un sistema de seguridad para niños, consulte la sección “Usando el anclaje ISOFIX” (página 2-51).

Instalación del sistema de seguridad para niños

▼ Categorías de sistemas de seguridad para niños

NOTA
Al comprar un sistema de seguridad para niños pregunte por el más adecuado para su niño y vehículo.

(Europa y países que cumplen con la reglamentación UN-R 44 y UN-R 129)
Los sistemas de seguridad para niños se clasifican en los siguientes 5 grupos de acuerdo con la reglamentación UN-R 44 y la reglamentación UN-R 129.

Grupo	Edad	Peso	Clasificación de tamaño/Fijación
0	Hasta aproximadamente 9 meses	Hasta 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Hasta aproximadamente 2 años	Hasta 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Aproximadamente de 8 meses a 4 años	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Aproximadamente de 3 a 7 años	15 kg — 25 kg	—
3	Aproximadamente de 6 a 12 años	22 kg — 36 kg	—

(Otros países)
Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

▼ Tipos de sistemas de seguridad para niños

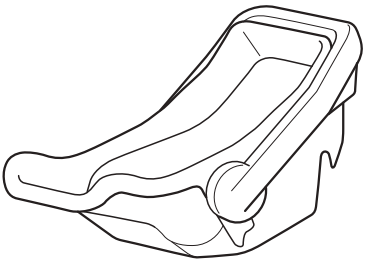
(Europa y países que cumplen con la reglamentación UN-R 44 y UN-R 129)
En este manual para el propietario, se explica la instalación de los siguientes tres tipos más populares de sistemas de seguridad para niños: asiento para bebés, asiento para niños y asiento de refuerzo.

NOTA

- *La posición de instalación está determinada por el tipo de sistema de seguridad para niños. Lea cuidadosamente las instrucciones del fabricante y este manual para el propietario.*

- *Debido a variaciones en el diseño de los sistemas de seguridad para niños, asientos del vehículo y cinturones de seguridad, no todos los sistemas de seguridad para niños puede colocarse en todas las posiciones de los asientos. Antes de comprar un sistema de seguridad para niños, se debe probarlo en la(s) posición(es) específica(s) del vehículo donde intenta usarlo. Si no se puede instalar un sistema de seguridad para niños comprado anteriormente, deberá comprar uno diferente que si pueda ser instalado.*

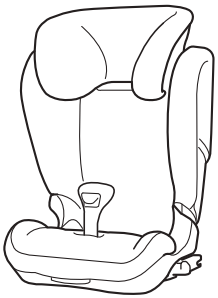
Asiento para bebés
Igual al Grupo 0 y 0+ de la normativa UN-R 44 y UN-R 129.
Sistema de seguridad para niños recomendado: Britax Römer BABY-SAFE 3 i-SIZE y FLEX BASE i-SENSE



Asiento para niños
Igual al Grupo 1 de la normativa 44 de la UN-R y 129 de la UN-R.
Sistema de seguridad para niños recomendado: Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE



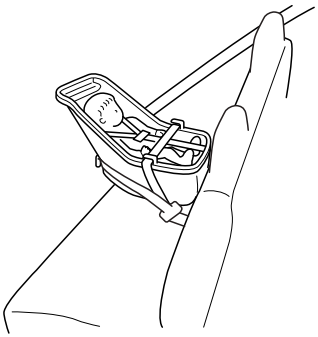
Asiento para niños grandes
Igual al Grupo 2 y 3 de la normativa 44 de la UN-R y 129 de la UN-R.
Sistema de seguridad para niños recomendado: Britax Römer KIDFIX i-SIZE
Cuando se utilice KIDFIX i-SIZE, asegúrese de que el cinturón del hombro pase por la base del cinturón del hombro (XP-PAD) y el cinturón de la cintura pase por la guía del cinturón de la cintura (SecureGuard).
Para obtener más información, consulte el manual de usuario suministrado con el sistema KIDFIX i-SIZE.



(Otros países)
Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

▼ Posición de instalación del asiento para bebés

Un asiento para bebés debe ser usado solamente mirando hacia atrás.



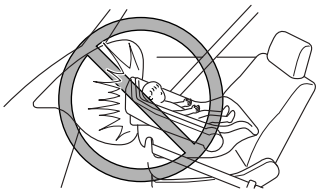
Consulte el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” para la posición de instalación del asiento para bebés (página 2-43).

⚠ ADVERTENCIA

Instale siempre un asiento para bebés en una posición correcta del asiento:
Instalar un asiento para bebés sin primero consultar el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” es peligroso. Un asiento para bebés instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

Nunca use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento delantero protegido con una bolsa de aire:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.

El sistema de seguridad podría salirse al ser golpeado por la bolsa de aire que se infla. El niño que se encuentre sentado en el sistema de seguridad podría resultar herido de gravedad o morir. Si su vehículo está equipado con un interruptor de desactivación de bolsa de aire del acompañante, siempre ajuste el interruptor a la posición OFF si fuera inevitable instalar el sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



▼ Posición de instalación del asiento para niños

El asiento para niños se puede instalar mirando hacia delante y mirando hacia atrás dependiendo de la edad y tamaño del niño. Al instalar, siga las instrucciones del fabricante de acuerdo con la edad y tamaño del niño así como las instrucciones para instalación del sistema de seguridad para niños.
Consulte el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” para la posición de instalación del asiento para niños (página 2-43).

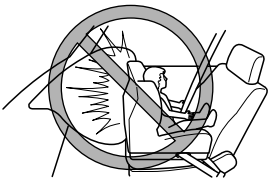
Tipo mirando hacia atrás

⚠ ADVERTENCIA

Siempre instale un asiento para niños mirando hacia atrás en la posición de asiento correcta:
Instalar un asiento para bebés mirando hacia atrás sin primero consultar el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” es peligroso. Un asiento para niños mirando hacia atrás instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

Nunca use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento delantero protegido con una bolsa de aire:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.

El sistema de seguridad podría salirse al ser golpeado por la bolsa de aire que se infla. El niño que se encuentre sentado en el sistema de seguridad podría resultar herido de gravedad o morir. Si su vehículo está equipado con un interruptor de desactivación de bolsa de aire del acompañante, siempre ajuste el interruptor a la posición OFF si fuera inevitable instalar el sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



Tipo mirando hacia adelante

⚠ ADVERTENCIA

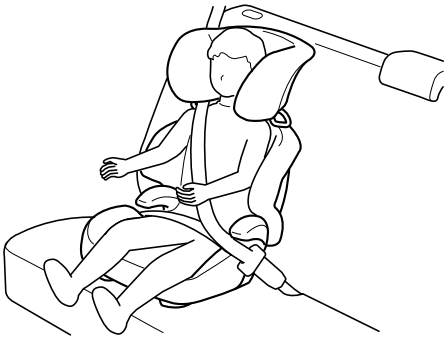
Nunca instale un asiento para niños mirando hacia adelante en un asiento equivocado:
Instalar un asiento para bebés mirando hacia adelante sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para niños mirando hacia adelante instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:
En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.
Asegúrese que el interruptor de desactivación de bolsa de aire del acompañante se encuentra en la posición OFF. Consulte la sección del Interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante (página 2-60).



▼ Posición de instalación del asiento para niños grandes

Los asientos para niños grandes se usan sólo mirando hacia adelante.



Consulte el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” para la posición de instalación del asiento para niños grandes (página 2-43).

⚠ ADVERTENCIA

Instale siempre un asiento para niños grandes en la posición de asiento correcta:
Instalar un asiento para niños grandes sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para niños grandes instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:
En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.
Asegúrese que el interruptor de desactivación de bolsa de aire del acompañante se encuentra en la posición OFF. Consulte la sección del Interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante (página 2-60).



Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos

(Europa y países que cumplen con la reglamentación UN-R 16)
La información suministrada en el cuadro muestra la adecuación de su sistema de seguridad para niños a las diferentes posiciones del asiento. Para la instalación de sistemas de seguridad para niños de otros fabricantes, consulte cuidadosamente las instrucciones del fabricante que vienen con el sistema de seguridad para niños.
Al instalar el sistema de seguridad para niños, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- Desmonte siempre los reposacabezas antes de instalar un sistema de seguridad para niños. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo. Además, use siempre una correa de sujeción y colóquela con seguridad. Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.
- Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, ajuste la posición de deslizamiento del asiento tan hacia atrás como sea posible. Ajuste el almohadón del asiento (almohadón del asiento con altura ajustable) a la posición más alta de manera que se pueda abrochar bien el sistema de seguridad para niños.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
- Si tiene dificultades para instalar el sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, o si el cinturón no puede abrocharse al sistema de seguridad para niños, realice las siguientes operaciones para ajustar el asiento, sujetando el sistema de seguridad para niños, para que el cinturón pueda abrocharse a él completamente.
  - Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.
  - Mueva el respaldo hacia delante o hacia atrás.
  - Mueva el almohadón del asiento hacia arriba o hacia abajo. (Vehículos con función de ajuste de altura)
- Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, ajuste la posición del asiento delantero de manera que el asiento delantero no haga contacto con el sistema de seguridad para niños.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
- Un equipo de seguridad para niños equipado con una pata de soporte no se podrá instalar en la posición del asiento trasero central.
- Al instalar un sistema de seguridad para niños equipado con correa, desmonte el reposacabezas.
  Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.

- Un sistema de seguridad para niños i-Size se refiere a un sistema de seguridad para niños que obtuvo la certificación de categoría i-Size para la normativa 129 de la UN-R.

Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, consulte las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños y Usando el anclaje ISOFIX en la página 2-51.

Europa y otros países (excepto Taiwán)

Posición del asiento	Pasajero		Trasero (izquierdo)	Trasero (central)	Trasero (derecho)
	Airbag activado	Airbag desactivado			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	Sí (UF)	Sí (U)	Sí (U)	No	Sí (U)
Posición de asiento i-Size (Sí/No)	No	No	Sí (i-U)	No	Sí (i-U)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R1)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R2)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R2X)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R3)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F2)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F2X)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)

Posición del asiento	Pasajero		Trasero (izquierdo)	Trasero (central)	Trasero (derecho)
	Airbag activado	Airbag desactivado			
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F3)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema con orientación lateral más grande adecuado (L1)	No	No	No	No	No
Sistema con orientación lateral más grande adecuado (L2)	No	No	No	No	No
Sistema de elevación más grande adecuado (B2)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema de elevación más grande adecuado (B3)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
No compatible con i-Size con una pata de soporte (Sí/No)	No	Sí	Sí	No	Sí
Anclajes ISOFIX inferiores, pero sin sujeción superior (Sí/No)	No	No	No	No	No

U = Adecuada para sistemas de categoría "universal" aprobados para el uso en este grupo principal.
UF = Adecuada para sistemas de categoría “universal” que miran hacia adelante aprobados para el uso en este grupo masivo.
IUF = Adecuado para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante ISOFIX de categoría universal aprobados para uso en este grupo principal.
L = Adecuado para algunos sistemas de seguridad para niños concretos indicados en la lista adjunta. Estos sistemas de seguridad pueden estar en las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".*1
IL = Adecuado para sistemas de seguridad para niños ISOFIX particulares (CRS) indicados en la lista adjunta. Estos CRS ISOFIX son de las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".*1
i-U = Adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size mirando hacia atrás y adelante.
i-UF = Adecuado solo para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante “universal” i-Size.
Sí = El sistema de seguridad para niños se puede fijar en el asiento.
No = El sistema de seguridad para niños no se puede fijar en el asiento, o no hay un sistema de fijación.
X = El sistema de seguridad para niños no se puede instalar.

*1 Se puede instalar un sistema de seguridad para niños original Mazda. Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar, consulte la sección Tipos de sistemas de seguridad para niños en la página 2-37 o el catálogo de accesorios. El fabricante también recomendará un sistema de seguridad para niños ISOFIX adecuado. Para ello, su vehículo y el asiento deben estar incluidos en la lista de modelos del fabricante

de sistemas de seguridad para niños. Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante de sistemas de seguridad para niños o visite el sitio web del fabricante.

Solo Taiwán

Sistemas de seguridad para niños con anclajes ISOFIX

Grupo principal	Clase de tamaño	Montaje	Posiciones del asiento		
			Posiciones ISOFIX del vehículo	Asiento trasero (posición central)	Asiento del acompañante (lado de afuera)
			Asiento trasero (lado exterior)		
Silla infantil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 0 Hasta 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 0+ Hasta 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 2 15 kg — 25 kg		(1)	X	X	X
GRUPO 3 22 kg — 36 kg		(1)	X	X	X

(1) Para el CRS que no tiene la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo principal aplicable, el fabricante del automóvil debe indicar el(los) sistema(s) de seguridad para niños ISOFIX específicos para el vehículo recomendados para cada posición.
Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
IUF = Adecuado para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante ISOFIX de categoría universal aprobados para uso en este grupo principal.
IL = adecuado para determinados sistemas de seguridad para niños ISOFIX (CRS). Estos CRS ISOFIX son de las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".*1
X = Posición ISOFIX no adecuada para los sistemas de seguridad para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

*1 Se puede instalar un sistema de seguridad para niños original Mazda. Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar, consulte la sección Tipos de sistemas de seguridad para niños en la página 2-37 o el catálogo de accesorios. Además, si este modelo de vehículo y la posición de los asientos se describen

en la lista de compatibilidades del vehículo correspondiente al fabricante del sistema de seguridad para niños, el sistema de seguridad para niños es adecuado para su instalación.

Sistemas de seguridad para niños i-Size

Se puede instalar un sistema de seguridad para niños i-Size en el asiento especificado de la siguiente manera:

	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero (lado exterior)	Asiento trasero (posición central)
Sistemas de seguridad para niños i-Size	X	X	X

Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
i-U = Adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size mirando hacia atrás y adelante.
i-UF = Adecuado solo para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante “universal” i-Size.
X = Posición de asiento no adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size.

Sistemas de protección para niños con cinturón de seguridad

Grupo de sistema	Edad	Peso	Tipo de sistema de seguridad para niños	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero (lado de afuera)	Asiento trasero (centro)
GRUPO 0	Hasta aproximadamente 9 meses	Hasta 10 kg	Asiento para bebés	X	U	X
GRUPO 0+	Hasta aproximadamente 2 años	Hasta 13 kg	Asiento para bebés	X	U	X
GRUPO 1	Aproximadamente de 8 meses a 4 años	9 kg — 18 kg	Asiento para niños	X	U	X
GRUPO 2	Aproximadamente de 3 a 7 años	15 kg — 25 kg	Asiento para niños grandes	X	U	X
GRUPO 3	Aproximadamente de 6 a 12 años	22 kg — 36 kg	Asiento para niños grandes	X	U	X

Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
U = Adecuada para sistemas de categoría "universal" aprobados para el uso en este grupo principal.
UF = Adecuada para sistemas de categoría “universal” que miran hacia adelante aprobados para el uso en este grupo masivo.
X = La posición del asiento no es adecuada para niños en este grupo principal.

(Otros países)

- Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar en su Mazda, consulte un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- Un equipo de seguridad para niños equipado con una pata de soporte no se podrá instalar en la posición del asiento trasero central.
- Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

- Para el CRS que no tiene la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo principal aplicable, el fabricante del asiento para niños debe indicar los sistemas de seguridad para niños ISOFIX específicos para el vehículo recomendados para cada posición.

Instalación de sistemas de seguridad para niños

▼ Ménsula de anclaje

Hay ménsulas de anclaje para asegurar los sistemas de seguridad para niños equipados en el vehículo. Ubique cada posición de anclaje usando la figura.
Para instalar un sistema de seguridad para niños, desmonte el reposacabezas.
Siempre siga el manual de instrucciones que acompaña al sistema de seguridad para niños.

Ubicación de la ménsula de anclaje
Use las ubicaciones de la ménsula de anclaje indicadas para instalar un sistema de seguridad para niños equipado con una correa de sujeción.

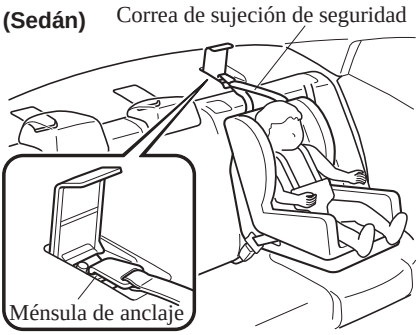


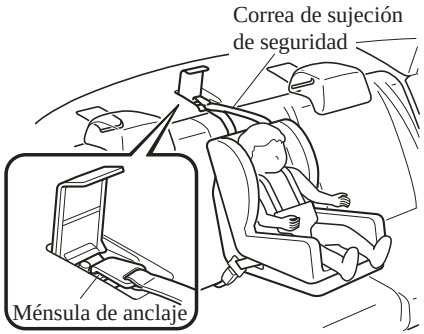
⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la correa de sujeción en la posición correcta de anclaje de la correa de sujeción:
Colocar la correa de sujeción en una posición de anclaje incorrecta es peligroso. En caso de un choque, la correa de sujeción se puede deslizar y aflojar el sistema de seguridad para niños. Si el sistema de seguridad para niños se mueve puede resultar en la muerte o heridas al niño.

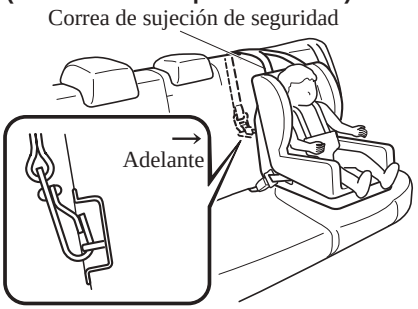
Desmonte siempre el reposacabezas e instale la correa de sujeción (excepto al instalar un asiento de refuerzo):
Colocar la correa de sujeción encima del reposacabezas es peligroso. En caso de un choque, la correa de sujeción se puede deslizar del reposacabezas, y aflojar el sistema de seguridad para niños. El sistema de seguridad para niños se puede mover lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.

(Sedán)





(Modelo con compuerta trasera)



Si la correa de sujeción superior no alcanza el soporte de anclaje, compre y utilice una correa de extensión suministrada por el fabricante del sistema CRS.

Instale siempre el reposacabezas y ajústelo en la posición más adecuada después de desmontar el sistema de seguridad para niños:
Conducir con el reposacabezas desmontado es peligroso ya que no se puede prevenir el impacto en la cabeza de un ocupante durante el frenado de emergencia o un choque, lo que puede resultar en un accidente grave, heridas o muerte.
Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.

▼ Uso del cinturón de seguridad

Al instalar el sistema de seguridad para niños, siga las instrucciones de instalación incluidas con el producto.
Además, desmonte el reposacabezas. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo.

▼ Uso del anclaje ISOFIX

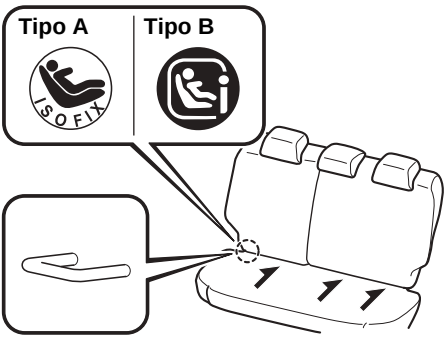
⚠ ADVERTENCIA

Para usar el sistema de seguridad para niños siga siempre las instrucciones del fabricante del mismo:
Un sistema de seguridad para niños sin asegurar es peligroso. En caso de una frenada repentina o un choque se puede mover y ocasionar heridas graves o la muerte del niño u otros ocupantes.
Asegúrese que el sistema de seguridad para niños está bien seguro en su lugar de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Asegúrese que el sistema de seguridad para niños está bien seguro:
Un sistema de seguridad para niños mal asegurado es peligroso. En una frenada brusca o un accidente, se puede proyectar hacia adelante y golpear a alguien, provocándole heridas graves. Cuando no se usa, desmóntelo del vehículo, póngalo en el compartimiento para equipajes o al menos asegúrese que están bien sujeto a los anclajes ISOFIX.

Asegúrese de que no haya cinturones de seguridad ni objetos extraños cerca o alrededor del sistema de seguridad para niños de asegurar con anclajes ISOFIX:
Es peligroso no seguir las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños al instalar el sistema de seguridad para niños. Si los cinturones de seguridad o un objeto extraño impiden que el sistema de seguridad para niños sea instalado en los anclajes ISOFIX, y el sistema de seguridad para niños está bien instalado, el sistema de seguridad para niños se pueden mover en una frenada repentina o un choque, causándole heridas graves o la muerte al niño u otros ocupantes. Al instalar el sistema de seguridad para niños, asegúrese de que no haya cinturones de seguridad ni objetos extraños cerca o alrededor de los anclajes ISOFIX. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.

1. Primero, ajuste el asiento delantero para permitir que haya una separación entre el sistema de seguridad para niños y el asiento delantero.
   Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
   Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
2. Asegúrese de que el respaldo está bien seguro empujándolo hasta que esté completamente trabado.
3. Expanda ligeramente las costuras en la parte de atrás del almohadón del asiento para verificar las ubicaciones de los anclajes ISOFIX.



NOTA

- *Las marcas encima de los anclajes ISOFIX indican las ubicaciones de los anclajes ISOFIX para colocar un sistema de seguridad para niños.*

4. Desmonte el reposacabezas. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo.
   Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.
5. Asegure el sistema de seguridad para niños usando el anclaje ISOFIX, siga las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.
6. Si su sistema de seguridad para niños está equipado con una correa de sujeción, probablemente signifique que es muy importante colocar correctamente la correa de sujeción para la seguridad del niño. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños al instalar las correas de sujeción (página 2-49).

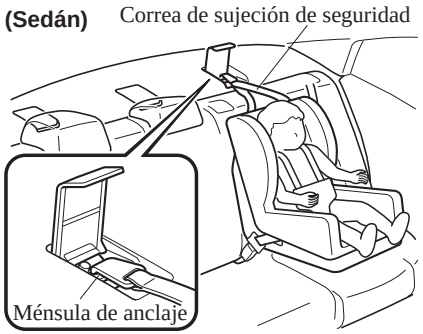
⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la correa de sujeción en la posición correcta de anclaje de la correa de sujeción:

Colocar la correa de sujeción en una posición de anclaje incorrecta es peligroso. En caso de un choque, la correa de sujeción se puede deslizar y aflojar el sistema de seguridad para niños. Si el sistema de seguridad para niños se mueve puede resultar en la muerte o heridas al niño.
Si la correa de sujeción superior no alcanza el soporte de anclaje, compre y utilice una correa de extensión suministrada por el fabricante del sistema CRS.

Desmonte siempre el reposacabezas e instale el sistema de seguridad para niños (excepto al instalar un asiento de refuerzo):
Instalar un sistema de seguridad para niños sin desmontar el reposacabezas es peligroso. El sistema de seguridad para niños no se puede instalar correctamente lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.

(Sedán)



(Modelo con compuerta trasera)



Instale siempre el reposacabezas y ajústelo en la posición más adecuada después de desmontar el sistema de seguridad para niños:
Conducir con el reposacabezas desmontado es peligroso ya que no se puede prevenir el impacto en la cabeza de un ocupante durante el frenado de emergencia o un choque, lo que puede resultar en un accidente grave, heridas o muerte.
Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-18.

Precauciones del sistema de seguridad suplementario (SRS)

Los sistemas de seguridad suplementarios (SRS) delantero y lateral incluyen diferentes tipos de airbags. **Verifique los diferentes tipos de airbags que están equipados en su vehículo localizando los indicadores de ubicación "SRS AIRBAG".** Estos indicadores son visibles en el área donde están instalados los airbags.
Los airbags están instalados en las siguientes ubicaciones:

- El cubo del volante (airbag del lado del conductor)
- El grupo de instrumentos del lado del acompañante (airbag del lado del acompañante)
- Los laterales exteriores de los respaldos delanteros (airbags laterales)*
- Los pilares de las ventanas delanteras y traseras, y el borde del techo a lo largo de ambos lados (airbags de cortina)*

Los sistemas de seguridad suplementarios con airbag fueron diseñados para proporcionarle protección suplementaria en ciertas situaciones, por lo tanto es siempre importante usar los cinturones de seguridad de la siguiente manera:

Si no se usa el cinturón de seguridad, un airbag, por sí solo, no le protegerá adecuadamente en caso de accidente. Se deben usar los cinturones de seguridad para:

- Evitar que el ocupante sea arrojado contra un airbag inflándose.
- Reducir la posibilidad de heridas durante un accidente en el que los airbags no sirvan de protección, como: un vuelco, o choques traseros.
- Reducir la posibilidad de heridas en choques frontales, casi frontales o laterales que no son lo suficientemente importantes como para inflar los airbags.
- Reducir la posibilidad de verse proyectado hacia el exterior del vehículo.
- Reducir la posibilidad de heridas en la parte baja del cuerpo y las piernas durante un accidente debido a que los airbags no protegen estas partes del cuerpo.
- Mantener al conductor en una posición donde pueda tener mayor control del vehículo.

Un niño demasiado pequeño para usar un cinturón de seguridad debe ser cuidadosamente protegido usando un sistema de seguridad para niños (página 2-32).

Tenga en cuenta cuidadosamente que sistema de seguridad para niños es necesario para su niño y siga las instrucciones de instalación en este Manual para el propietario así como las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.

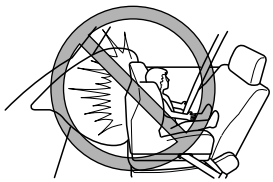
 *Algunos modelos

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad deben ser usados en vehículos equipados con bolsa de aire:
Es peligroso depender sólo de las bolsas de aire para protección en caso de un accidente. Solas, las bolsas de aire no le prevendrán de heridas graves. Las bolsas de aire correspondientes se inflarán sólo en caso del primer choque, sea un choque frontal, casi frontal o lateral de al menos moderado. Todos los pasajeros deben usar siempre los cinturones de seguridad.

Los niños no deben viajar en el asiento del acompañante:
Ubicar a un niño, de 12 años o menos, en el asiento delantero es peligroso. El niño podría ser golpeado por una bolsa de aire que se infla y sufrir heridas graves o incluso morir. Cuando un niño duerme es más probable que se recueste contra la puerta y podría ser golpeado por la bolsa de aire lateral en caso de un choque moderado del lado del acompañante del vehículo. Siempre que sea posible, proteja al niño de 12 años o menos sentándolo en el asiento trasero en un sistema de seguridad para niños adecuado a su edad y tamaño.

¡Extremadamente peligroso! Nunca use sistemas de seguridad para niños instalados en el asiento del acompañante mirando hacia atrás cuando están equipados con airbags que se pueden inflar:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR. Incluso en caso de un choque moderado, el sistema de seguridad para niños puede ser golpeado al inflarse un airbag y se puede desplazar violentamente hacia atrás provocando en heridas graves o la muerte del niño. Si su vehículo está equipado con un interruptor de desactivación del airbag del pasajero, ajuste siempre el interruptor en la posición OFF al instalar el sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del pasajero.



No se siente demasiado cerca de los airbags del acompañante y del conductor:
Es extremadamente peligroso sentarse muy cerca de los módulos de las bolsas de aire del acompañante y del conductor o colocar las manos o los pies sobre ellos. Las bolsas de aire del conductor y el acompañante se inflan con gran fuerza y velocidad. Pueden ocurrir heridas serias si alguien se encuentra demasiado cerca. El conductor debe tomar siempre el volante por el aro. El acompañante debe mantener ambos pies en el suelo. Los ocupantes de los asientos delanteros deben ajustar sus asientos tan atrás como sea posible y deben sentarse siempre bien rectos contra los respaldos, usando los cinturones de seguridad correctamente.

Siéntase en el centro del asiento y use los cinturones de seguridad correctamente:
Es extremadamente peligroso sentarse muy cerca de los módulos de las bolsas de aire laterales o colocar las manos sobre ellos, o dormir contra la puerta o colgarse de la ventanilla. Las bolsas de aire laterales y de cortina se inflan con mucha fuerza y velocidad expandiéndose directamente a lo largo de la puerta del lado que se choca el vehículo. Pueden ocurrir heridas serias si alguien se encuentra demasiado cerca de una puerta o se encuentra apoyado contra una ventana, o si uno de los ocupantes traseros se agarra de los respaldos de los asientos delanteros. Dele a las bolsas de aire laterales y de cortina el espacio necesario para que funcionen sentándose en el centro del asiento mientras el vehículo está en movimiento y use los cinturones de seguridad correctamente.

No coloque objetos sobre o cerca del área donde se despliegan los airbags:
Colocar objetos en los airbags o colocar algo en la zona en la que se despliegan los airbags es peligroso. En caso de accidente, un objeto puede interferir con la bolsa de aire al inflarse y lastimar a los ocupantes. Además, el airbag se podría dañar, liberando gases. Mantenga siempre la zona de despliegue de los módulos del airbag libre de cualquier obstáculo.
Por ejemplo, no debería hacer nada de lo siguiente, ya que esto podría interferir con el despliegue de los airbags.

- *No coloque ninguna cubierta ni apoye nada en zonas como el panel de instrumentos y la parte inferior del panel de instrumentos, ya que esto bloquearía el airbag delantero del pasajero.*
- *No utilice fundas en los asientos delanteros ni en los asientos traseros si cuentan con airbags laterales para asientos.*
- *No cuelgue ninguna mochila o bolsa que cubra los laterales de los asientos y que pueda bloquear los airbags laterales.*
- *No coloque ningún objeto en las agarraderas. Cuelgue únicamente prendas directamente en los ganchos.*

No toque los componentes del sistema de seguridad suplementario después que las bolsas de aire se hayan inflado:
Tocar los componentes del sistema de seguridad suplementario después que las bolsas de aire se hayan inflado es peligroso. Inmediatamente después de inflarse, están calientes. Se podría quemar.

Nunca instale ningún tipo de equipos en la parte delantera de su vehículo:
La instalación de equipos en la parte delantera, como barras de protección delanteras (de cualquier tipo), palas para nieve, o cabrestantes es peligroso. El sistema de sensores de choque del sistema de las bolsas de aire podría verse afectado. Esto podría hacer que las bolsas de aire se inflarán inesperadamente, o podría impedir que las bolsas de aire se inflarán en caso de un accidente. Los ocupantes delanteros podrían resultar heridos de gravedad.

No modifique la suspensión:
Ajustar la suspensión del vehículo es peligroso. Si se cambia la altura del vehículo o la suspensión, el vehículo podría no detectar precisamente un choque resultando en el inflado incorrecto o inesperado de una bolsa de aire y la posibilidad de sufrir heridas graves.

No modifique una puerta delantera ni deje ningún daño sin reparar. Siempre haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione la puerta delantera dañada:
Modificar una puerta delantera o dejarla sin reparar es peligroso. Cada puerta delantera tiene un sensor de choque lateral como componente del sistema de seguridad suplementario. Si se perforan agujeros en una puerta delantera, se desmonta un altavoz de puerta, o se deja sin reparar una puerta dañada, el sensor se puede ver afectado adversamente haciendo que no detecte correctamente la presión de un impacto durante un choque lateral. Si un sensor no detecta correctamente un impacto lateral, las bolsas de aire laterales y de cortina y el pretensor de cinturón de seguridad delantero podría no funcionar normalmente lo que resultará en heridas graves a los ocupantes.

No modifique el sistema de seguridad suplementario:
Modificar los componentes o el cableado del sistema de seguridad suplementario es peligroso. Se puede activar accidentalmente o dañarlo. No se deben realizar modificaciones en el sistema de seguridad suplementario. No se deben instalar adornos, escudos u otros sobre los módulos de las bolsas de aire. Tampoco se deben instalar equipos eléctricos sobre o cercanos a los componentes del sistema y cableado. Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) puede brindarle los cuidados especiales necesarios al desmontar e instalar los asientos delanteros. Es importante proteger el cableado y las conexiones de los airbags para asegurarse que los airbags no se inflan accidentalmente, y que el sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor no está dañado y los asientos mantengan una conexión de airbag sin dañar.

No coloque equipaje ni otros objetos debajo de los asientos delanteros:
Colocar equipaje u otros objetos debajo de los asientos delanteros es peligroso. Los componentes esenciales del sistema de seguridad suplementario pueden estar dañados, y en caso de un choque lateral, las bolsas de aire adecuadas podrían no inflarse, lo que puede resultar en heridas graves o la muerte. Para evitar que se dañen los componentes esenciales del sistema de seguridad suplementario, no coloque el equipaje u otros objetos debajo de los asientos delanteros.

No conduzca el vehículo con componentes del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbags dañados:
Los componentes del sistema de airbag/pretensores de cinturones de seguridad expandidos o dañados deben ser cambiados después de un choque que provoque su activación o que les produzca daños. Solo un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), puede evaluar completamente estos sistemas para comprobar que funcionarán en caso de accidente. Conducir con una bolsa de aire o unidad de pretensor dañada o usada brindará menor protección en el siguiente accidente y pudiendo resultar herido o muerto.

No desmonte partes del interior de una bolsa de aire:
Desmontar cualquier componente como los asientos delanteros, el panel de instrumentos, el volante o piezas de los pilares de ventanilla delantera o trasera y a lo largo del borde del techo, que contienen sensores o piezas de bolsas de aire es peligroso. Estas partes contienen componentes esenciales de la bolsa de aire. Una bolsa de aire se puede activar accidentalmente y provocarle heridas graves. Siempre haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) desmonte estas partes.

Deseche correctamente el sistema de bolsa de aire:
Desechar una bolsa de aire de manera inadecuada o un vehículo con una bolsa de aire sin inflar es extremadamente peligroso. A menos que todos los procedimientos de seguridad hayan sido tenidos en cuenta, podría resultar en heridas. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) sobre deseche con seguridad el sistema de bolsa de aire o desarme el sistema de bolsa de aire de un vehículo equipado con el mismo.

NOTA

- *Cuando una bolsa de aire se infla, escuchará un ruido fuerte de la bolsa inflándose y verá salir humo. Nada de ello le causará heridas, sin embargo, la textura de las bolsas de aire puede causarle heridas en partes del cuerpo no cubiertas con vestimenta debido a la fricción.*
- *Si vendiera su Mazda, le rogamos que informe al nuevo propietario que tiene sistemas de seguridad suplementarios y que debe familiarizarse con las instrucciones sobre el mismo en el Manual para el propietario.*

- *Esta etiqueta muy visible le advierte que no debe usar un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.*

(Solo Taiwán)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europa y otros países (excepto Taiwán))



(Solo Taiwán)



(Taiwán, excepto asiento del acompañante, si está equipado con la siguiente etiqueta)

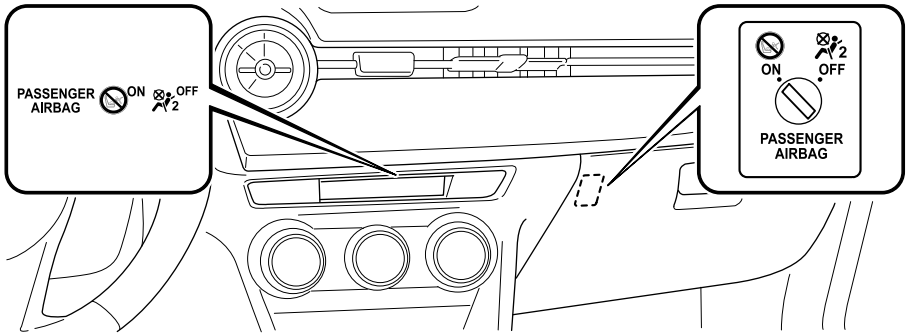
Las etiquetas muy visibles le advierten que no debe usar un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento protegido por un airbag.



Interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero*

⚠ ADVERTENCIA

No desactive innecesariamente de la bolsa de aire del acompañante:
La desactivación innecesaria de la bolsa de aire del acompañante es peligrosa. Si se desactiva innecesariamente, el acompañante no recibirá la protección adicional de la bolsa de aire. Puede causar heridas graves y la muerte. Con la única excepción de la instalación del sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, no se debe girar el interruptor de desactivación de la bolsa de aire a la posición OFF.



El interruptor de desactivación del airbag del pasajero debe ser usado para desactivar el airbag del pasajero y los airbags laterales, así como el sistema de pretensores del cinturón de seguridad del asiento del pasajero si se instala un sistema de seguridad para niños en el asiento del pasajero.

Cuando el encendido está en la posición ON, los indicadores de desactivación de la bolsa de aire del acompañante se encienden independientemente de la posición del interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante. El indicador se apaga después de un período de tiempo específico, luego se enciende/apaga dependiendo de las condiciones tal como se indica en el cuadro a continuación.

 *Algunos modelos

Interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero	Condición de funcionamiento del pretensor de cinturón de seguridad del pasajero, asiento del pasajero/airbag lateral	Indicador de desactivación del airbag del acompañante
Posición OFF 	Desactivación	
Posición ON 	Listo	 Se apaga después de un corto período de tiempo.

NOTA

Haga inspeccionar el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si ocurriera algo de lo siguiente:

- *El indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante no se enciende por un período de tiempo especificado cuando el encendido está en la posición ON.*
- *El indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante no se apaga después de un corto período de tiempo cuando el encendido se encuentra en ON (el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante está en la posición ON).*

▼ Posiciones del interruptor

Antes de conducir, confirme siempre que el interruptor de desactivación del airbag del pasajero se encuentra en la posición adecuada usando la llave auxiliar de acuerdo con sus requisitos.

⚠ ADVERTENCIA

No deje la llave en el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante:

La desactivación por descuido de la bolsa de aire del acompañante es peligrosa. En caso de accidente, el acompañante no será protegido adecuadamente. Puede causar heridas graves y la muerte. Para evitar la desactivación por descuido, siempre use la llave auxiliar guardada en el transmisor actualmente usada para girar el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante. Después de desactivar la bolsa de aire, ponga la llave auxiliar de vuelta en el transmisor. De esa manera no dejará la llave en el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante.

NOTA
Después de usar el interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante, ponga la llave auxiliar de vuelta en el transmisor.

OFF

El airbag del pasajero delantero, el airbag lateral y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero no funcionan.

Cambio a posición OFF

1. Inserte la llave en el interruptor de desactivación del airbag del pasajero y gire la llave hacia la derecha hasta que la llave apunte a la posición OFF.
2. Saque la llave.
3. Asegúrese de que el indicador de desactivación del airbag permanece encendido cuando el conmutador de arranque está en la posición ON.

El airbag del pasajero y el airbag lateral, así como el sistema de pretensor de cinturón de seguridad permanecen desactivados hasta que el interruptor del airbag del pasajero se gira a la posición ON.

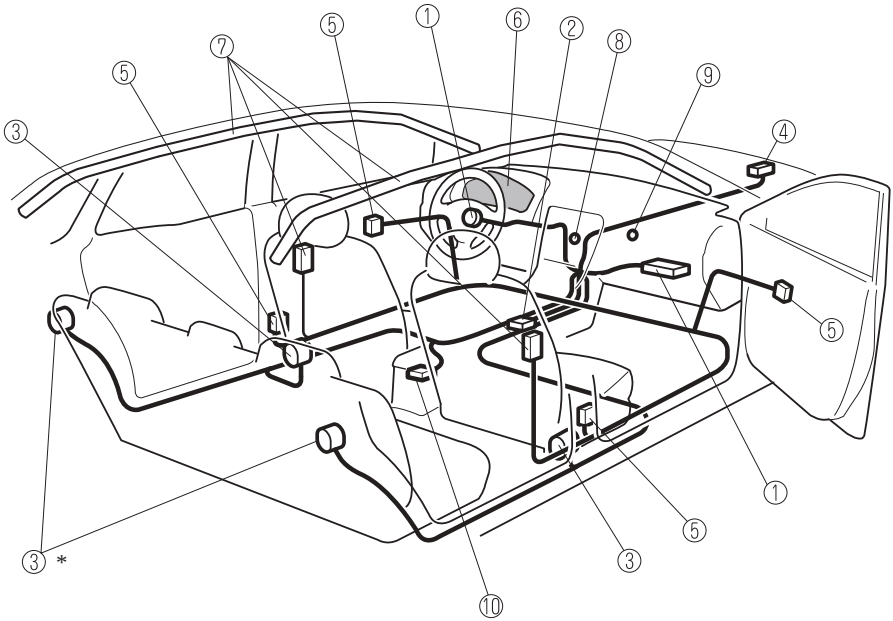
ON

El airbag del pasajero delantero, el airbag lateral y el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero funcionan. Active el sistema sólo cuando no haya un sistema de seguridad para niños instalado en el asiento del pasajero.

Cambio a posición ON

1. Inserte la llave en el interruptor de desactivación del airbag del pasajero y gire la llave hacia la izquierda hasta que la llave apunte a la posición ON.
2. Saque la llave.
3. Asegúrese de que el indicador de desactivación del airbag permanece encendido cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. El indicador de desactivación del airbag del pasajero se apaga después de un corto período de tiempo.

Componentes del sistema de seguridad suplementarios



* Algunos modelos

① Infladores y airbags de conductor/acompañante
② Sensores de choque y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
③ Pretensores de cinturones de seguridad (página 2-29)
④ Sensor de bolsa de aire delantera
⑤ Sensores de choque lateral*
⑥ Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire (página 4-39)
⑦ Infladores y airbags laterales y de cortina*
⑧ Indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante *(página 2-60)
⑨ Interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante* (página 2-60)
⑩Sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor* (página 2-64)

Cómo funcionan los airbags SRS

Su Mazda está equipado con los siguientes tipos de airbags SRS. Los airbags SRS fueron diseñados para trabajar junto con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las heridas en caso de accidente.
Los airbags SRS fueron diseñados para proporcionar una mayor protección a los pasajeros además de las funciones de los cinturones de seguridad. Asegúrese de usar correctamente los cinturones de seguridad.

▼ Pretensores de cinturones de seguridad

Los pretensores funcionarán diferentemente dependiendo del tipo de airbag en el que se hayan equipado. Por más detalles sobre el funcionamiento del pretensionador de cinturón de seguridad, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-67).

Delantero

Los pretensores de cinturones de seguridad delanteros fueron diseñados para activarse en caso de choques moderados o severos frontales, casi frontales. Además, durante una colisión lateral, el pretensor se acciona.

Trasero exterior*

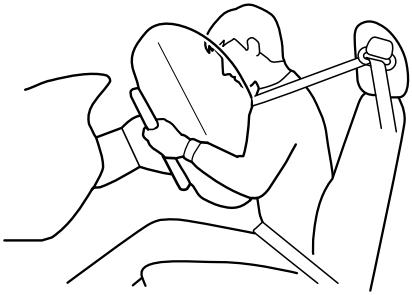
Los pretensores de cinturones de seguridad traseros exteriores fueron diseñados para activarse en caso de choques moderados o severos frontales, casi frontales.

▼ Airbag del conductor

La bolsas de aire del conductor está montada en el volante.
Cuando los sensores de choque de las bolsas de aire detectan un impacto frontal de mayor fuerza que moderada, la bolsa de aire del conductor se infla rápidamente ayudando a reducir heridas principalmente en la cabeza o pecho del conductor al golpearse directamente con el volante.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-67).
(Con interruptor de desactivación del airbag del pasajero)
El inflado del airbag de dos etapas del conductor se controla en dos etapas dependiendo de la posición del asiento del conductor. El sensor de posición de deslizamiento del asiento del conductor se ubica debajo del asiento del conductor. El sensor determina si el asiento del conductor se encuentra por delante o por detrás de una posición de referencia y envía la posición del asiento al módulo de diagnóstico (unidad SAS). La unidad SAS fue diseñada para controlar el inflado de la bolsa de aire del conductor dependiendo de que tan cerca se encuentra el asiento del conductor del volante.

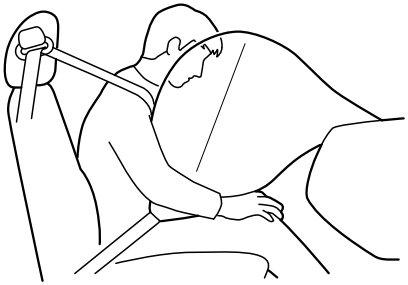
 *Algunos modelos

Durante un choque de intensidad moderada, el airbag del conductor se infla con menos energía, mientras que en caso de choques más severos y cuando el asiento del conductor se encuentra detrás de la posición de referencia, se infla con más energía.



▼ Airbag del pasajero delantero

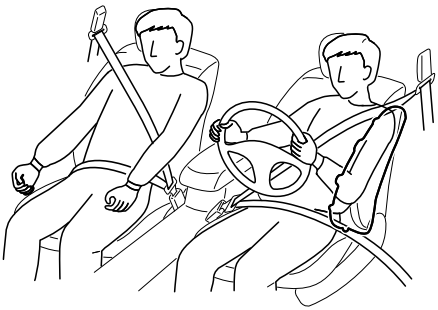
La bolsa de aire del acompañante está montada en el tablero del lado del acompañante.
El mecanismo de inflado del airbag del pasajero es el mismo que para el airbag del conductor.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-67).



▼ Airbags laterales*

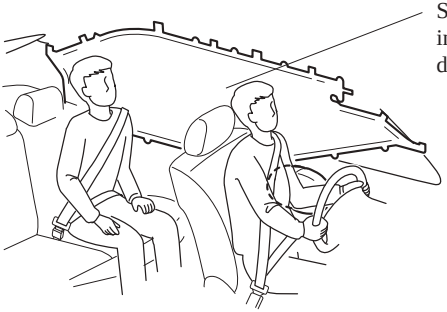
Las bolsas de aire laterales están montadas en los lados de afuera de los respaldos delanteros.
Cuando los sensores de choque de los airbags de aire detectan un choque lateral de mayor fuerza que moderada, el sistema infla solo el airbag lateral del lado del vehículo que ha sufrido la colisión. La bolsa de aire lateral se infla rápidamente para reducir las heridas en el pecho del conductor o acompañante al golpearse directamente con partes del interior como una puerta o ventanilla.

Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-67).



▼ Airbags de cortina*

Las bolsas de aire de cortina están montadas en los pilares de ventana delantero y trasero, y el borde del techo a lo largo de ambos lados.
Cuando los sensores de choque de bolsa de aire detectan un choque lateral de mayor fuerza que moderada, la bolsa de aire de cortina se infla rápidamente y ayuda a reducir las heridas principalmente en la cabeza de los pasajeros traseros del lado de afuera al golpearse directamente con partes del interior como una puerta o ventanilla.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-67).



Sólo una bolsa de aire lateral y de cortina se inflará del lado del vehículo que recibe la fuerza del impacto.

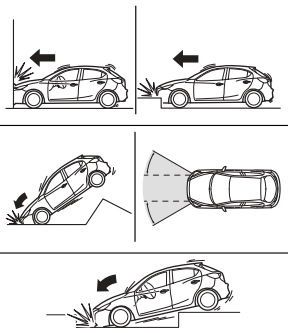
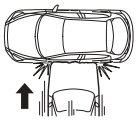
▼ Luz de advertencia/Advertencia sonora

Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.
Consulte la sección Luces de advertencia/indicadores en la página 4-39.
Consulte la sección La advertencia sonora está activada en la página 7-55.

 *Algunos modelos

Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS

Este cuadro indica el equipo SRS aplicable que se activará dependiendo del tipo de choque. (Las figuras son casos representativos de los choques.)

<table>
<tr><td rowspan="2">Equipo SRS</td><td colspan="3">Tipos de choques</td></tr>
<tr><td>Un choque severo frontal/casi frontal</td><td>Un choque severo lateral*2</td><td>Un choque trasero</td></tr>
<tr><td colspan="2">  </td><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Pretensor de cinturón de seguridad delantero</td><td>X*1 (ambos lados)</td><td>X*1 (ambos lados)</td><td rowspan="7">No se activará ningún airbag ni pretensor de cinturón de seguridad en caso de un choque trasero.</td></tr>
<tr><td>Pretensor de cinturón de seguridad trasero*</td><td>X (ambos lados)</td><td>X (ambos lados)</td></tr>
<tr><td>Airbag del conductor</td><td>X</td><td></td></tr>
<tr><td>Airbag del pasajero delantero</td><td>X*1</td><td></td></tr>
<tr><td>Airbag lateral*</td><td></td><td>X*1 (solo choque lateral)</td></tr>
<tr><td>Airbag de cortina*</td><td></td><td>X (sólo choque lateral)</td></tr>
</table>

X: El equipo de bolsa de aire SRS fue diseñado para activarse en un choque.

*1 **(Con interruptor de desactivación del airbag del pasajero)**
Las bolsas de aire del acompañante y lateral y el pretensor de cinturón de seguridad delantero fueron diseñados para activarse dependiendo del estado del interruptor de desactivación de la bolsa de aire del acompañante.

*2 **(Con bolsas de aire laterales/de cortina)**
En caso de colisión lateral, los pretensores de cinturón de seguridad delantero y los airbags laterales/de cortina se activan.

NOTA

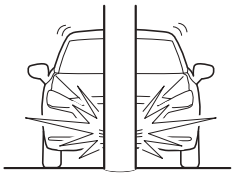
En el caso de un choque de costado delantero, las bolsas de aire y los pretensores equipados se pueden activar dependiendo de la dirección, el ángulo y la fuerza del impacto.

Limitantes para la bolsa de aire SRS

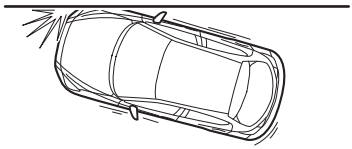
En caso de un choque severo como los descritos anteriormente en “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS”, se activará la bolsa de aire SRS aplicable. Sin embargo, en algunos accidentes, el equipo podría no activarse dependiendo del tipo de choque y su intensidad.

Limitantes para la detección de un choque frontal/casi frontal:
Las siguientes figuras son ejemplos de choques frontales/casi frontales que pueden no ser detectados como lo suficientemente severos para inflar las bolsas de aire SRS.

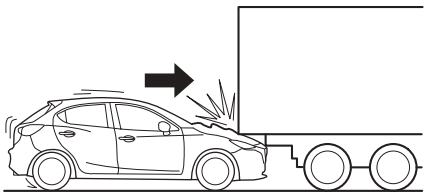
Impactos que involucran árboles o postes



Impacto de costado delantero al vehículo

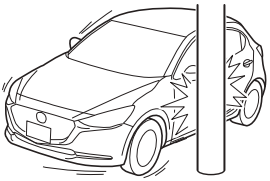


Choques desde atrás o choques debajo de la caja de un camión

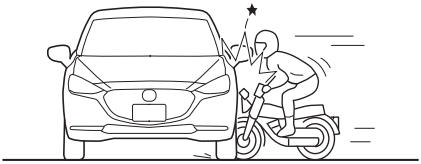


Limitantes para la detección de un choque lateral:
Las siguientes figuras son ejemplos de choques laterales que pueden no ser detectados como lo suficientemente severos para inflar las bolsas de aire SRS.

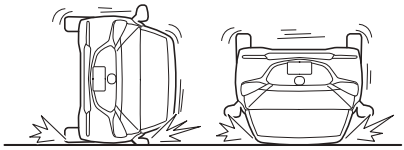
Impactos laterales que involucran árboles o postes



Impactos laterales con vehículos de dos ruedas



Vuelco



Control continuo

Los siguientes componentes de los sistemas de bolsa de aire son controlados por medio de un sistema de diagnóstico:

- Sensores de bolsas de aire delantera
- Sensores de choque, y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
- Sensores de choque lateral
- Módulos de bolsas de aire
- Pretensionadores de cinturones de seguridad
- Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire
- Cableado relacionado

(Con interruptor de desactivación de la airbag del pasajero)

- Sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor
- Interruptor de desactivación del airbag del pasajero
- Indicador de desactivación del airbag del acompañante

El módulo de diagnóstico controla continuamente la respuesta del sistema. Este comienza a funcionar cuando el encendido está en la posición ON y continúa mientras se conduce el vehículo.

NOTAS

3 Antes de conducir

Uso de diferentes características, incluyendo llaves, puertas, espejos y ventanillas.

Llaves.....3-2
Llaves..... 3-2
Sistema de telemando de las puertas.....3-4

Sistema avanzado del telemando de las puertas.....3-10
Sistema avanzado del telemando de las puertas*..... 3-10
Rango de funcionamiento.....3-11

Puertas y cerraduras.....3-12
Cerraduras de las puertas.....3-12
Tapa del maletero/compuerta trasera..... 3-20

Combustible y emisiones.....3-25
Precauciones de combustible y gases del escape.....3-25
Tapa y tapón del tubo de llenado de combustible.....3-31

Espejos.....3-33
Espejos.....3-33

Ventanillas.....3-38
Elevalunas eléctricos..... 3-38
Ventanillas manual*..... 3-41

Sistema de seguridad.....3-42
Modificaciones y equipos adicionales..... 3-42
Sistema inmovilizador..... 3-42
Sistema antirrobo*..... 3-44

Consejos de conducción..... 3-48
Período de rodaje.....3-48
Ahorro de combustible y protección del medioambiente.....3-48
Conducción peligrosa..... 3-49
Alfombra del piso..... 3-50
Balanceo del vehículo.....3-51
Conducción en invierno.....3-51
Conducción por zonas inundadas.....3-54
Información del turboalimentador (SKYACTIV-D 1.5).....3-55

Remolque.....3-56
Remolque de casas rodantes y tráileres (Europa/Turquía/Israel/Sudáfrica)..... 3-56

Llaves

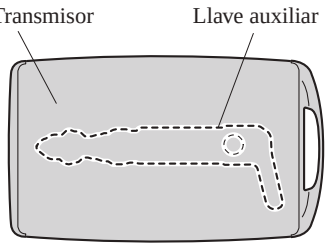
⚠ ADVERTENCIA

No deje la llave puesta en el vehículo cuando se deje los niños dentro y guárdelas en un lugar seguro donde los niños no las puedan encontrar o jugar con ellas:
El dejar niños en un vehículo con las llaves es muy peligroso. Esto puede resultar en personas heridas de seriedad o muertas. Los niños pueden resultar interesados en estas llaves y jugar con ellas lo que puede hacer que los elevalunas eléctricos y otros controles funcionen, o incluso el vehículo se mueva.

⚠ PRECAUCIÓN

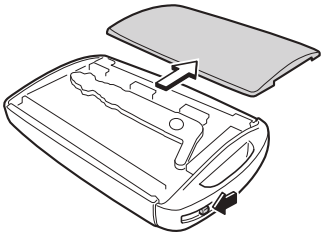
- *Debido a que la llave (transmisor) usa ondas de radio de baja intensidad, podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:*
  - *La llave se lleva junto a dispositivos de comunicación como teléfonos móviles.*
  - *La llave hace contacto o está cubierta por objetos metálicos.*
  - *La llave está próxima a dispositivos electrónicos como computadoras personales.*
  - *Cuando hay equipos electrónicos no genuinos de Mazda instalados en el vehículo.*
  - *Hay equipos que descargan ondas de radio cerca del vehículo.*
- *La llave (transmisor) puede consumir pila excesivamente si recibe ondas de radio de alta intensidad. No coloque la llave próxima a dispositivos electrónicos como televisores u ordenadores personales.*
- *Para evitar dañar la llave (transmisor), NO:*
  - *Deje caer la llave.*
  - *Moje la llave.*
  - *Desarme la llave.*
  - *Exponga la llave a altas temperaturas en lugares como el grupo de instrumentos o el capó, bajo los rayos directos del sol.*
  - *Exponga la llave a ningún tipo de campo magnético.*
  - *Coloque objetos pesados sobre la llave.*
  - *Ponga la llave en un limpiador de ultrasonidos.*
  - *Ponga ningún objeto magnetizado cerca de la llave.*

NOTA
El conductor puede llevar la llave para asegurarse que el sistema funciona correctamente.

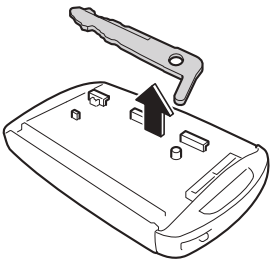


Retirar la llave auxiliar

1. Retire la cubierta inferior mientras desliza el botón en la dirección de la flecha.

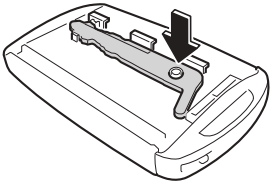


2. Retire la llave auxiliar.

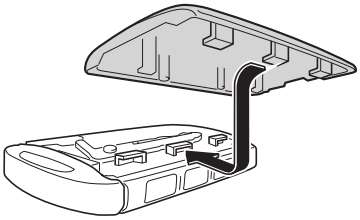


Instalación de la llave auxiliar

1. Instale la llave auxiliar como se indica en la ilustración.



2. Inserte las pestañas de la cubierta inferior en las ranuras del transmisor e instale la cubierta inferior.



Placa de número de código de la llave

La placa adjunta al juego de llaves tiene estampado un código; retire la placa y guárdela en un lugar seguro (no en el vehículo), para pedir una nueva copia (llave auxiliar) en caso de que fuera necesario.
También anote el código y manténgalo en un lugar separado, seguro y conveniente, no en el vehículo.

Si extraviara su llave (llave auxiliar), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y tenga el número de código a mano.



Sistema de telemando de las puertas

Este sistema usa los botones de llave para remotamente cerrar y abrir las puertas y la tapa del maletero/portón trasero y abre la tapa del maletero.
El sistema puede arrancar el motor sin tener que sacar la llave de su cartera o bolsillo.
También se puede operar el sistema antirrobo en vehículos equipados con sistema antirrobo.

Los funcionamientos incorrectos o advertencias del sistema son indicados por las siguientes luces de aviso o advertencias sonoras.

- Advertencia KEY (Roja)
  Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-40.
  Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-47.
- Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)
  Consulte la sección Advertencia sonora de Encendido no apagado (STOP) en la página 7-56.
- Advertencia sonora de llave fuera del vehículo
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave quitada del vehículo en la página 7-56.

Si tiene algún problema con la llave, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Si extravía o le roban la llave, consulte a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible para reponer la llave extraviada o robada y desactivarla.

⚠ PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para el cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para usar el aparato.

NOTA

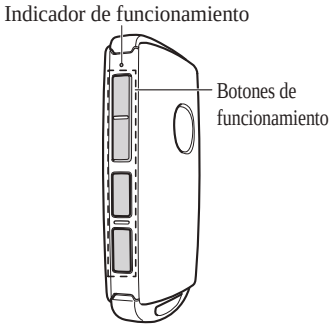
- *El funcionamiento del sistema de seguridad sin llave puede variar debido a las condiciones locales.*
- *El sistema de entrada sin llave funciona completamente (cierre/apertura de puerta/compuerta trasera/tapa de maletero) cuando el encendido está desconectado. El sistema no funciona si el encendido está en cualquier posición diferente a OFF.*
- *Si la llave no funciona al pulsar un botón o el alcance operativo se reduce en exceso, la pila podría estar descargada. Para instalar una pila nueva, consulte la sección Cambio de la pila de la llave (página 6-41).*

- *La vida útil de la pila es de un año. Cambie la pila por una nueva si el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos destella. Se recomienda cambiar la pila aproximadamente una vez al año debido a que el indicador/ advertencia KEY podría no encender o parpadear en función de lo descargada que esté la pila.*



- *Se pueden obtener llaves adicionales a través de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Se pueden usar hasta 6 llaves con las funciones de entrada sin llave para el vehículo. Lleve todas las llaves a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cuando necesite llaves adicionales.*

▼ Transmisor



NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Los faros se encienden/apagan usando el transmisor. Consulte la sección Luces alejándose de casa en la página 4-68.
- ***(Con sistema antirrobo)***
  Las luces de advertencia de peligro destellan cuando el sistema antirrobo está armado o desactivado.
  Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-44.
- ***(Con función de entrada sin llave avanzada (Modelos europeos))***
  El ajuste se puede cambiar para que se escuche un bip de confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran/abren usando la llave.
  (Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
  Se puede escuchar un bip de confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran/abren usando la llave. Si lo prefiere, se puede apagar el sonido bip. También se puede cambiar el volumen del sonido bip.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Use el siguiente procedimiento para cambiar el ajuste.

1. *Desconecte el encendido y cierre todas las puertas y la compuerta trasera/ tapa del maletero.*
2. *Abra la puerta del conductor.*
3. *En menos de 30 segundos de abrir la puerta del conductor, mantenga pulsado el botón LOCK en la llave durante 5 segundos o más.*

La señal acústica se activa con el volumen establecido. El ajuste cambia cada vez que se pulsa el botón LOCK y el bip se activa al volumen ajustado. (Si el bip se ha desactivado, no se escuchará el sonido.)

4. *El cambio de ajuste se completa realizando una de las siguientes cosas:*
   - *Cambio del encendido a la posición ACC u ON.*
   - *Cierre de la puerta del conductor.*
   - *Abriendo la tapa del maletero/ compuerta trasera.*
   - *No usando la llave durante diez segundos.*
   - *Oprimiendo un botón excepto el botón LOCK en la llave.*
   - *Oprimiendo un interruptor de petición.*

El indicador de funcionamiento destella cuando se oprimen los botones.

Botón de bloqueo

Para cerrar las puertas y la tapa del maletero/portón trasero, pulse el botón de bloqueo y las luces de aviso de peligro parpadean una vez.
(Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
Se escuchará un bip.



NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Las puertas y la tapa del maletero/ compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro oprimiendo el botón para cerrar cuando una de las puertas está abierta. Las luces de advertencia tampoco destellarán.
  (Excepto modelos europeos)
  Las puertas y la tapa del maletero/ compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro oprimiendo el botón para cerrar cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta. Las luces de advertencia tampoco destellarán.
- ***(Con función i-stop (Modelos europeos))***
  Al retirar la llave del vehículo, cerrar todas las puertas y pulsar el botón LOCK en la llave mientras la función i-stop está funcionando (motor apagado) el encendido se desconectará y se cerrarán todas las puertas (también se bloquea el volante).
  Consulte la sección i-stop en la página 4-14.
- *Verifique que las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera están cerradas después de oprimir el botón.*
- ***(Con sistema de cierre doble)***
  Al pulsar el botón para cerrar dos veces en menos de tres segundos se activará el sistema de cierre doble.
  Consulte la sección Sistema de cierre doble en la página 3-14.
- ***(Con sistema antirrobo)***

Cuando las puertas son cerradas oprimiendo el botón para cerrar en la llave mientras el sistema antirrobos está armado, las luces de advertencia de peligro destellarán una vez para indicar que el sistema está armado.

Botón de desbloqueo

Para abrir la puerta y la tapa del maletero/portón trasero, pulse el botón de desbloqueo y las luces de aviso de peligro parpadean dos veces.
(Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
Se escuchará dos bips.



NOTA

- ***(Función de doble cierre automático)***
  Después de abrir usando la llave, todas las puertas y el maletero/compuerta trasera se cerrará automáticamente con seguro si no se realiza una de las siguientes operaciones dentro de aproximadamente 30 segundos. Si su vehículo tiene un sistema antirrobo, la luz de advertencia de peligro destellará para confirmación.
  Se puede cambiar el tiempo necesario para que las puertas se cierren con seguro automáticamente.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  - *Se abre una puerta o la tapa del maletero/compuerta trasera.*
  - *Se cambia el encendido a cualquier posición diferente de off.*
- ***(Con sistema antirrobo)***
  Cuando las puertas son abiertas oprimiendo el botón para abrir en la llave mientras el sistema antirrobos está desarmado, las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces para indicar que el sistema está desarmado.

Botón del maletero (Sedán)

Para abrir la tapa del maletero, mantenga pulsado el botón del maletero hasta que la tapa del maletero se abra.

Botón del maletero tipo A



Botón del maletero tipo B



Botón de cancelación de sensor de intrusiones*

Para cancelar el sensor de intrusiones (parte del sistema antirrobos), pulse el botón de cancelación del sensor de intrusiones durante los 20 segundos posteriores a haber pulsado el botón de bloqueo y las luces de emergencia parpadearán tres veces.
Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-44.



Función de ahorro de energía

Al activar la función de ahorro de energía en el transmisor, las funciones del sistema de entrada sin llave avanzado*1 y el botón pulsador de encendido se desactivarán, limitando así el consumo de energía de la batería del transmisor.
La función de control remoto estará operativa al accionar el interruptor del transmisor aunque la función de ahorro de energía esté activada. Sin embargo, el indicador de funcionamiento del transmisor no se encenderá/parpadeará.

Activación de la función de ahorro de energía

Tras activar la función de ahorro de energía de acuerdo con el siguiente procedimiento, las luces de emergencia y el sonido se activarán*1 una vez.

1. Pulse el botón de bloqueo del transmisor 4 veces en menos de 3 segundos para activar el indicador de funcionamiento.
2. Pulse el botón de bloqueo de forma continua durante 1,5 segundos o más mientras el indicador de funcionamiento se enciende (durante 5 segundos).
3. Pulse cualquiera de los botones del transmisor para asegurarse de que el indicador de funcionamiento no se enciende/parpadea.

Desactivación de la función de ahorro de energía

Tras desactivar la función de ahorro de energía de acuerdo con el siguiente procedimiento, las luces de emergencia y el sonido se activarán*1 una vez.

1. Pulse cualquiera de los botones del transmisor para asegurarse de que el indicador de funcionamiento no se enciende/parpadea.
2. Pulse el botón de bloqueo del transmisor 4 veces en menos de 3 segundos para activar el indicador de funcionamiento.
3. Pulse el botón de bloqueo de forma continua durante 1,5 segundos o más mientras el indicador de funcionamiento se enciende (durante 5 segundos).

*1 Con función de entrada sin llave avanzada

▼ Rango de funcionamiento

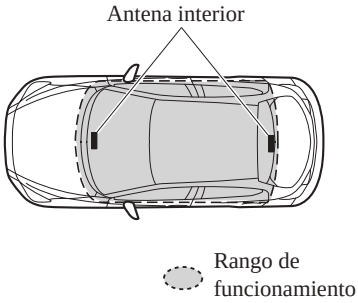
El sistema funciona solo cuando el conductor está en el vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras usa la llave.

Puesta en marcha del motor

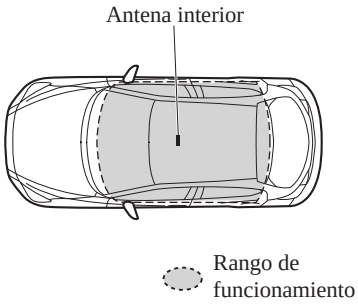
NOTA

- *Se podría arrancar el motor incluso si la llave está fuera del vehículo y extremadamente cerca de una puerta y ventanilla, sin embargo, siempre arranque el motor desde el asiento del conductor.*
  Si se intenta arrancar el vehículo y la llave no está en el vehículo, el vehículo no volverá a arrancar después de apagarlo y el encendido se desactivará (posición OFF).
- *El compartimiento para equipajes/maletero está fuera del rango de funcionamiento seguro, sin embargo, si la llave (transmisor) puede funcionar el motor arrancará.*

Con función de entrada sin llave avanzada



Sin función de entrada sin llave avanzada



NOTA

El motor podría no arrancar si la llave se coloca en los siguientes lugares:

- *Alrededor del panel de instrumentos*
- *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*
- *En la bandeja trasera para paquetes (Sedán)*

▼ Función de suspensión de llave

Si se ha dejado una llave en el vehículo, las funciones de la llave dejada en el vehículo serán provisionalmente suspendidas para evitar que roben el vehículo.
Para reponer las funciones, pulse el botón de desbloqueo de la llave con funciones suspendidas en el vehículo.

Sistema avanzado del telemando de las puertas*

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio de la llave pueden afectar el funcionamiento de dispositivos médicos como marcapasos:
Antes de usar la llave próxima a personas con dispositivo médico, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio de la llave pueden afectar dicho dispositivo.

La función de sistema avanzado de telemando de las puertas le permite cerrar/abrir los seguros de la puerta y el portón trasero/tapa del maletero, o abrir el portón trasero/tapa del maletero mientras lleva la llave.

Los funcionamientos incorrectos o advertencias del sistema son indicados por las siguientes advertencias sonoras.

- Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante
  Consulte la sección Advertencia sonora de interruptor de petición inoperante (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-57.
- Advertencia sonora de llave dejada en el maletero/compartimento para equipajes
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes/maletero (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-57.
- Advertencia sonora de llave dejada en el vehículo
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave dejada en el vehículo (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-57.

NOTA
Las funciones de entrada sin llaves avanzadas se pueden desactivar para prevenir algún efecto adverso en un usuario que use un marcapasos u otro dispositivo médico. Si el sistema está desactivado, no podrá arrancar el motor llevando la llave. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Si el sistema de entrada sin llave avanzada ha sido desactivado, podrá arrancar el motor mediante el siguiente procedimiento indicado cuando se ha descargado la pila de la llave.
Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-10.

 *Algunos modelos

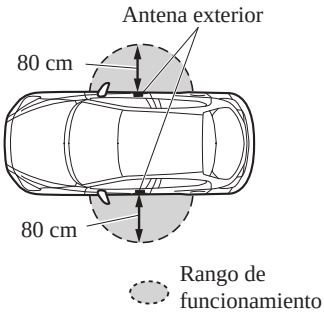
Rango de funcionamiento

El sistema funciona solo cuando el conductor está en el vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras usa la llave.

NOTA

Cuando la carga de la pila está baja, o en lugares donde hay ondas de radio de alta intensidad o ruido, el rango de funcionamiento puede reducirse o el sistema podría no funcionar. Para determinar el cambio de la pila, consulte la sección Sistema de seguridad sin llave en la página 3-4.

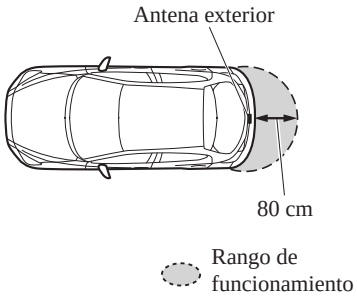
▼ Cerrar, abrir las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera



NOTA

- *El sistema podría no funcionar si se encuentra demasiado cerca de las ventanillas o mango de puertas.*
- *Si se deja la llave en las siguientes áreas y sale del vehículo, las puertas se podrían cerrar dependiendo de las condiciones de las ondas de radio incluso si se deja la llave en el vehículo.*
  - *Alrededor del panel de instrumentos*
  - *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*
  - *En la bandeja trasera para paquetes (Sedán)*
  - *Próximo a un dispositivo de comunicación como un teléfono móvil*

▼ Abriendo la tapa del maletero/ compuerta trasera



Cerraduras de las puertas

⚠ ADVERTENCIA

Lleve siempre con usted a niños y mascotas, o deje una persona responsable con ellos:
Dejar a los niños o a las mascotas sin vigilancia dentro del vehículo cuando éste se deja estacionado es muy peligroso. En verano, las temperaturas altas dentro de un vehículo pueden llegar a causar daños cerebrales o incluso la muerte.

No deje la llave puesta en el vehículo cuando se deje los niños dentro y guárdelas en un lugar seguro donde los niños no las puedan encontrar o jugar con ellas:
El dejar niños en un vehículo con las llaves es muy peligroso. Esto puede resultar en personas heridas de seriedad o muertas.

Siempre cierre todas las ventanillas, cierre todas las puertas y la compuerta trasera/tapa maletero y lleve la llave consigo al dejar el vehículo sin atención:
Dejar el vehículo sin seguro es peligroso pues los niños se podrían quedar atrapados dentro de un vehículo con mucho calor, lo que puede resultar en muertes. También, si deja el vehículo sin seguro será una tentación para ladrones e intrusos.

Después de cerrar las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero, verifique siempre que están bien cerradas:
Las puertas y la compuerta trasera/tapa maletero que no estuvieran bien cerradas son peligrosas, si se conduce el vehículo con una puerta y la compuerta trasera/tapa maletero mal cerradas, la puerta y la compuerta trasera/tapa maletero se podrían abrir inesperadamente resultando en un accidente.

Confirme la seguridad alrededor del vehículo antes de abrir una puerta y la compuerta trasera/tapa maletero:
Abrir repentinamente una puerta y la compuerta trasera/tapa maletero es peligroso. Podría sufrir un accidente al ser golpear un vehículo que pasa o un peatón.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Confirme siempre las condiciones alrededor del vehículo antes de abrir/cerrar las puertas y la compuerta trasera/tapa maletero y tenga cuidado con los vientos fuertes o cuando estacione en un plano inclinado. No tener en cuenta las condiciones alrededor del vehículo es peligroso debido a que se podría apretar los dedos con la puerta y la compuerta trasera/tapa maletero o podría golpear a un peatón que pasa, resultando en un accidente inesperado o heridas.*

NOTA

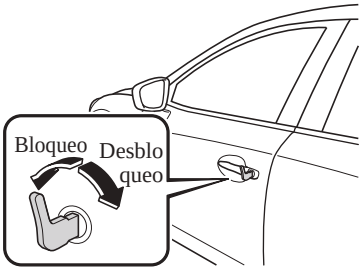
- *Siempre apague el motor y cierre las puertas. Además, para evitar que roben objetos valiosos, no los deje dentro de la cabina.*

- *Si se deja la llave en las siguientes áreas y sale del vehículo, las puertas se podrían cerrar dependiendo de las condiciones de las ondas de radio incluso si se deja la llave en el vehículo.*
  - *Alrededor del panel de instrumentos*
  - *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*
  - *En la bandeja trasera para paquetes (Sedán)*
  - *Próximo a un dispositivo de comunicación como un teléfono móvil*
- *La función de prevención de cierre del vehículo evita que Ud. se quede con el vehículo cerrado fuera del vehículo.*
  (Modelos europeos)
  Todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se abrirán automáticamente si fueron cerradas usando las cerraduras eléctricas con una de las puertas abiertas.
  Si se cierran todas las puertas incluso a pesar de que la compuerta trasera/tapa del maletero está abierta, se cerrarán con seguro todas las puertas.
  (Excepto modelos europeos)
  Todas las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera se abrirán automáticamente si son cerradas usando las cerraduras eléctricas cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.
- ***(Sistema de apertura de puerta (control) con detección de choque)****
  Este sistema abre automáticamente las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera en caso de que el vehículo se vea envuelto en un accidente para permitirle a los pasajeros salir del vehículo inmediatamente y evitar que queden atrapados dentro. Mientras el encendido está en ON y en el caso de que el vehículo reciba un impacto lo suficientemente fuerte como para inflar las bolsas de aire, todas las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera se abren automáticamente después de que hayan transcurrido aproximadamente 6 segundos desde el accidente.
  Las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera podrían no abrirse dependiendo de cómo sea el impacto, la fuera del impacto y otras condiciones del accidente.
  Si los sistemas relacionados con las puertas o la batería tienen un malfuncionamiento, las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera no se abrirán.

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando la llave auxiliar

Todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran automáticamente con seguro cuando se cierra la puerta del conductor usar la llave auxiliar. Todos se abren cuando se abre la puerta del conductor usar la llave auxiliar.

Gire la llave auxiliar hacia adelante para cerrar y hacia atrás para abrir.



▼ Sistema de cierre doble*

El sistema de bloqueo doble fue diseñado para evitar que un extraño que haya entrado en su vehículo pueda abrir las puertas desde dentro.

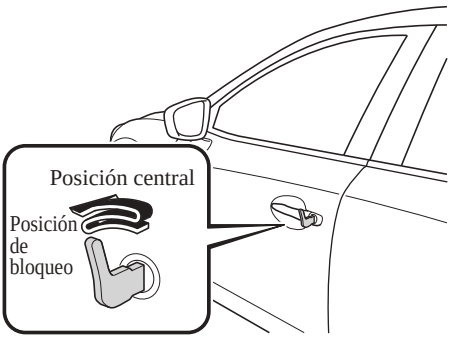
Si tiene algún problema con el sistema de cierre doble, consulte a un técnico experto, (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ ADVERTENCIA

Nunca active el sistema de cierre doble con pasajeros, especialmente niños, dentro del vehículo:
Activar el sistema con los pasajeros, especialmente niños, dentro del vehículo es peligroso. Los pasajeros no podrán abrir las puertas desde el interior. Estarán atrapados y quedarán expuestos a temperaturas elevadas. Esto puede resultar en heridas graves e incluso la muerte.

Como activar el sistema

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF y lleve la llave consigo.
3. Cierre todas las puertas y el tapa del maletero/compuerta trasera.
4. Inserte la llave auxiliar en la cerradura de puerta del conductor, gire la llave auxiliar a la posición de cierre, y vuélvala a su posición central. A continuación, gírela de nuevo a la posición de bloqueo en menos de 3 segundos.



NOTA

- *También puede activar el sistema pulsando dos veces el botón de bloqueo en el transmisor en menos de 3 segundos.*
- ***(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)***
  También puede activar el sistema pulsando dos veces el interruptor de solicitud en menos de 3 segundos.

 *Algunos modelos

5. El indicador se enciende durante aproximadamente 3 segundos para indicar que el sistema ha sido activado.



NOTA
El sistema no puede ser activado cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.

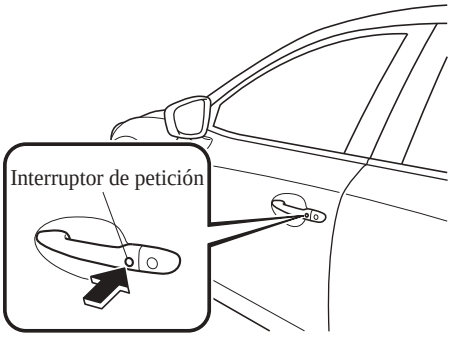
Cómo desactivar el sistema

Abra la puerta del conductor o gire la llave del conmutador de arranque a ON.

NOTA
Si se interrumpe el suministro de corriente (se funde un fusible o se desconecta la batería de plomo-ácido), el sistema sólo podrá ser desactivado abriendo una puerta con llave auxiliar.

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando el interruptor de petición (Con la función de entrada sin llave avanzada)

Todas las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero se pueden cerrar/abrir presionando el interruptor de petición mientras se lleva la llave.



Para cerrar

Para cerrar las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero, oprima el botón de petición y las luces de advertencia de peligro destellan una vez.
(Excepto modelos europeos)
Se escuchará un bip.

Para abrir

Para abrir las puertas y el maletero/compuerta trasera, oprima el interruptor de petición y las luces de advertencia de peligro destellan dos veces.
(Excepto modelos europeos)
Se escuchará dos bips.

NOTA

- *Confirme que todas las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero están cerrados con seguro.*
  Para la compuerta trasera/tapa del maletero, muévala sin oprimir el abridor eléctrico de la compuerta trasera/tapa del maletero para verificar que la compuerta trasera/tapa del maletero no fue dejada entre abierta.

- ***(Modelos europeos)***
  Todas las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro cuando una de las puertas está abierta.
  (Excepto modelos europeos)
  Todas las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.
- *Podría ser necesario que transcurrieran unos segundos para que las puertas se abran después de oprimir el interruptor de petición.*
- ***(Modelos europeos)***
  El ajuste se puede cambiar de manera que se escuche un bip de confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero se cierran/abren usando un interruptor de petición.
  (Excepto modelos europeos)
  Se escuchará un sonido bip para confirmación cuando se cierren/abran las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero usando el interruptor de petición. Si lo prefiere, se puede apagar el sonido bip.
  También se puede cambiar el volumen del sonido bip.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  Use el siguiente procedimiento para cambiar el ajuste.
  1. *Desconecte el encendido y cierre todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero.*
  2. *Abra la puerta del conductor.*
  3. *En menos de 30 segundos de abrir la puerta del conductor, mantenga pulsado el botón LOCK en la llave durante 5 segundos o más.*
     La señal acústica se activa con el volumen establecido. El ajuste cambia cada vez que se pulsa el botón LOCK y el bip se activa al volumen ajustado. (Si el bip se ha desactivado, no se escuchará el sonido.)
  4. *El cambio de ajuste se completa realizando una de las siguientes cosas:*
     - *Cambio del encendido a la posición ACC u ON.*
     - *Cierre de la puerta del conductor.*
     - *Abriendo la tapa del maletero/compuerta trasera.*
     - *No usando la llave durante diez segundos.*
     - *Oprimiendo un botón excepto el botón LOCK en la llave.*
     - *Oprimiendo un interruptor de petición.*
- ***(Con sistema antirrobo)***
  Las luces de advertencia de peligro destellan cuando el sistema antirrobo está armado o desactivado.
  Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-44.
- ***(Con sistema de cierre doble)***
  El sistema de cierre doble se puede activar/desactivar usando el interruptor de petición.
  Consulte la sección Sistema de cierre doble en la página 3-14.
- *El ajuste se puede cambiar de manera que las puertas y el maletero/compuerta trasera se cierren automáticamente sin oprimir el interruptor de petición.*

Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
(Función de cierre automático al alejarse del vehículo)
Se escuchará un sonido bip cuando se cierren todas las puertas y la compuerta trasera mientras se lleva la llave avanzada. Todas las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero se cierran automáticamente con seguro después de aproximadamente tres segundos cuando la llave avanzada se encuentra fuera del rango de funcionamiento. También, las luces de advertencia destellarán una vez. (Incluso si el conductor se encuentra en el rango de funcionamiento, todas las puertas y la tapa del maletero/ compuerta trasera se cierran automáticamente con seguro después de aproximadamente 30 segundos.) Si se encuentra fuera del rango de funcionamiento antes de que las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero se cierren con seguro completamente u otra llave es dejada dentro del vehículo, la función de cierre automático al alejarse del vehículo no funcionará. Asegúrese siempre que todas las puertas y la compuerta trasera/la tapa del maletero están cerradas con seguro antes de abandonar el vehículo. La función de cierre automático al alejarse del vehículo no cierra los elevalunas eléctricos.

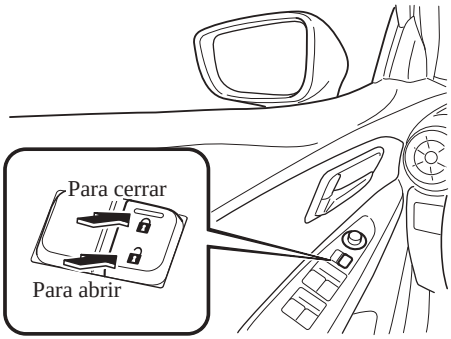
- ***(Función de doble cierre automático)***
  Después de abrir oprimiendo el interruptor de petición, todas las puertas y la tapa del maletero/ compuerta trasera se cerrarán automáticamente con seguro si no se realiza una de las siguientes operaciones dentro de aproximadamente 30 segundos. Si su vehículo tiene un sistema antirrobo, la luz de advertencia de peligro destellará para confirmación. Se puede cambiar el tiempo necesario para que las puertas se cierren con seguro automáticamente.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  - *Abriendo una puerta o la tapa del maletero/compuerta trasera.*
  - *Cambiando el encendido a cualquier posición diferente de off.*

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando el transmisor

Todas las puertas y el maletero/compuerta trasera se puede cerrar/abrir usando el transmisor del sistema de seguridad sin llave, consulte la sección Sistema de seguridad sin llave (página 3-4).

▼ Cerrar o abrir el seguro con el interruptor de cerradura de puerta*

Todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran con seguro automáticamente.
Todas se abren con seguro cuando se oprime el lado de abrir.



NOTA
Las puertas y la tapa del maletero/compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro mientras una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.

▼ Función de cierre/apertura automático*

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manija interior de una puerta delantera:
Es peligroso tirar de la manija interior de puerta delantera cuando el vehículo está en movimiento. Los pasajeros se pueden caer del vehículo si la puerta se abre accidentalmente, lo que puede resultar en una muerte o heridas graves.

- Cuando la velocidad del vehículo excede los 20 km/h, todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran automáticamente.
- Con el encendido desconectado, todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se abren automáticamente.

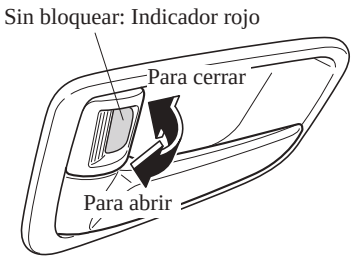
NOTA
Si las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se desbloquean con la función de cierre/apertura automático, no volverá a funcionar hasta que las puertas o la compuerta trasera se abran/cierren, o hasta que el encendido se coloque en la posición OFF.
La sincronización de cierre/apertura y el ajuste para que esta función no se pueda utilizar se pueden modificar.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

 *Algunos modelos

▼ Cerrar o abrir el seguro con la perilla de bloqueo de puerta

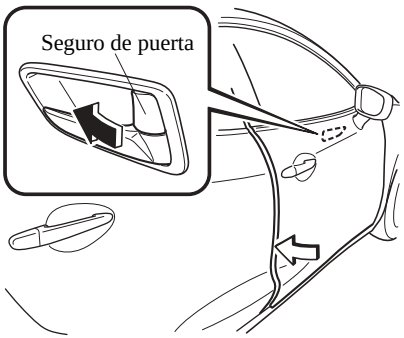
Funcionamiento desde dentro

(Con interruptor de cerradura de puerta)
Para cerrar con seguro una de las puertas desde el lado de adentro, oprima el seguro de puerta.
Para abrir el seguro, tírelo hacia fuera.
Esto no funciona en otras cerraduras de puertas.
(Sin interruptor de cerradura de puerta)
Todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran automáticamente con seguro cuando se oprime el botón del seguro de la puerta del conductor. Todos se abren cuando se tire el seguro de la puerta del conductor.



Funcionamiento desde fuera

Para cerrar las puertas del pasajero y las puertas traseras desde afuera con el seguro de puerta, pulse el seguro de puerta a la posición de cierre y cierre la puerta (no es necesario mantener el mango de la puerta en la posición de abierto).
Esto no funciona en otras cerraduras de puertas.



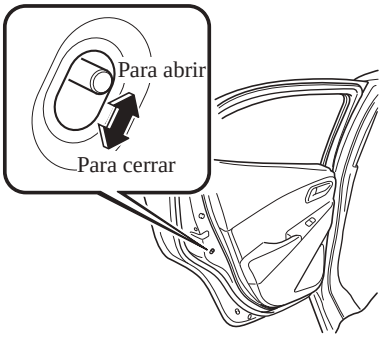
NOTA
Al cerrar con seguro la puerta de esta manera:

- *Tenga cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo.*
- *El seguro de puerta de la puerta del conductor no se puede usar mientras la puerta del conductor está abierta.*

▼ Seguros para niños en las puertas traseras

Estas cerraduras permiten evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras. Úselo en ambas puertas traseras cuando viaja un niño en el asiento trasero del vehículo.

Si mueve el seguro para niños hacia la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta, ésta no se podrá abrir desde el interior. La puerta sólo se podrá abrir tirando hacia arriba del mango del lado exterior.



Tapa del maletero/ compuerta trasera

⚠ ADVERTENCIA

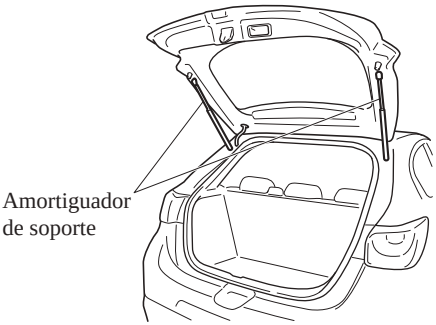
Nunca permita que una persona viaje en el compartimiento para equipaje/maletero:
Permitir que una persona viaje en el compartimiento para equipaje/maletero es peligroso. La persona en el compartimiento para equipaje/maletero podría sufrir heridas graves o morir en caso de una frenada brusca o choque.

No conduzca con la compuerta trasera/ tapa del maletero abierta:
La presencia de gases del escape dentro del vehículo es peligrosa. Si se conduce con la compuerta trasera/tapa del maletero abierta, los gases del escape entrarán en el compartimiento de pasajeros. Estos gases contienen CO (monóxido de carbono), que es inodoro, incoloro y altamente tóxico, y puede causar desmayos y la muerte. Además, una compuerta trasera/tapa del maletero abierta puede permitir que los ocupantes caigan fuera del vehículo en caso de accidente.

No apile ni deje equipaje cargado sin sujetar en el compartimiento para equipajes:
De lo contrario, el equipaje podría moverse o caerse, resultando en heridas o un accidente. Además, no cargue equipaje más arriba de los respaldos. Podría afectar el campo visual lateral o trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Antes de abrir la compuerta trasera/tapa del maletero, retire la nieve y el hielo acumulado sobre la misma. De lo contrario, la compuerta trasera/tapa del maletero se podría cerrar por el peso de la nieve o el hielo resultando en heridas.*
- *Tenga cuidado al abrir/cerrar la compuerta trasera/tapa del maletero cuando haya viento fuerte. Si soplara una ráfaga fuerte de viento contra la compuerta trasera/tapa del maletero, se podría cerrar repentinamente resultando en heridas.*
- *Abra completamente la compuerta trasera/tapa del maletero y asegúrese que permanezca abierta. Si se abre parcialmente la compuerta trasera/tapa del maletero, se podría cerrar por las vibraciones o golpes de viento resultando en heridas.*
- *Al cargar o descargar equipaje en el compartimiento para equipajes/ maletero, apague el motor. De lo contrario, se podría quemar con el calor de los gases del escape.*
- *Tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza en el amortiguador de soporte de la compuerta trasera como al apoyar su mano en el soporte. De lo contrario, el amortiguador de soporte se puede doblar y afectar el funcionamiento de la compuerta trasera.*



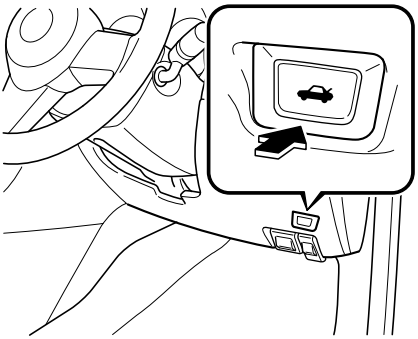
- *No modifique ni cambie el amortiguador de soporte de la compuerta trasera. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si el amortiguador de soporte de la compuerta trasera está deformado o dañado por causa de un choque o si hay algún otro problema.*

▼ Abriendo y cerrando la tapa del maletero/compuerta trasera

Abriendo la tapa del maletero/ compuerta trasera

Uso del botón de liberación remota (sedán)*

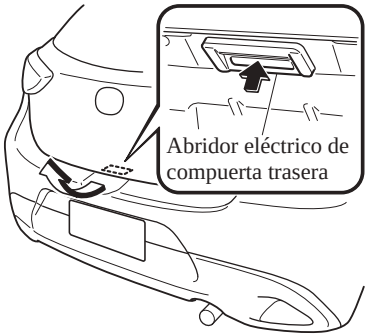
Empuje el botón de liberación remota.



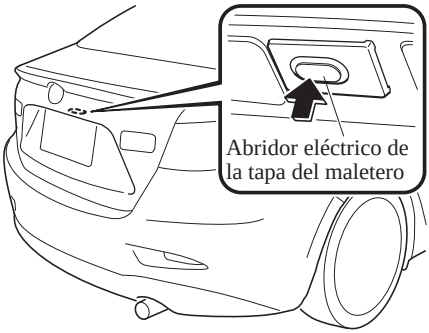
Uso del abridor eléctrico de la compuerta trasera/la tapa del maletero

Abra el seguro de las puertas y el portón trasero/tapa del maletero, pulse el abridor eléctrico del portón trasero/tapa del maletero en el portón trasero/tapa del maletero, y luego levante el portón trasero/ tapa del maletero cuando suelta el seguro.

(Modelo con compuerta trasera)



(Sedán)*



NOTA
(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)

- *Un tapa del maletero/compuerta trasera cerrado con seguro también se puede abrir si se lleva consigo la llave.*
- *Al abrir la compuerta trasera/tapa del maletero con las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero bloqueadas, podría ser necesario que transcurrieran unos segundos para que la compuerta trasera/tapa del maletero se abra después de oprimir el abridor eléctrico de la compuerta trasera/tapa del maletero.*

 *Algunos modelos

- *La compuerta trasera/tapa del maletero se puede cerrar cuando las puertas se cierran con la llave dentro del vehículo. Sin embargo, para evitar dejar la llave dentro del vehículo cerrado, se puede abrir la compuerta trasera/tapa del maletero oprimiendo el abridor eléctrico de la compuerta trasera/tapa del maletero. Si no se puede abrir la compuerta trasera/tapa del maletero a pesar de realizar este procedimiento, primero cierre completamente la compuerta trasera/tapa del maletero, luego oprima el abridor de la compuerta trasera/tapa del maletero eléctrica para abrir completamente la compuerta trasera/tapa del maletero.*
- ***(Modelo con compuerta trasera)***
  Cuando se libera el seguro oprimiendo el abridor de la compuerta trasera eléctrica, la compuerta trasera se levanta ligeramente. Si no se usa la compuerta trasera durante un cierto período de tiempo, no se podrá levantar la compuerta trasera.
  Para abrir
  Pulse otra vez el abridor de la compuerta trasera eléctrica.
  Para cerrar
  Para cerrar la compuerta trasera a su posición ligeramente abierta, ábrala primero oprimiendo el abridor eléctrico de la compuerta trasera, luego ciérrelo después de esperar al menos 1 segundo.
- *Si la compuerta trasera no está completamente cerrada, el conductor será notificado mediante un advertencia en el grupo de instrumentos.*
- *Si la batería del vehículo está descargada o existe un funcionamiento incorrecto en el sistema eléctrico y no se puede abrir la compuerta trasera/tapa del maletero, puede abrir la compuerta trasera/tapa del maletero realizando el procedimiento de emergencia.*
  Consulte la sección Cuando no se puede abrir la compuerta trasera/tapa del maletero en la página 7-62.

Cerrando la tapa del maletero/ compuerta trasera

(Modelo con compuerta trasera)
Baje la compuerta trasera lentamente usando el agujero de la empuñadura de la compuerta trasera, luego empuje la compuerta trasera para cerrar usando ambas manos.
No la golpee. Tire hacia arriba de la compuerta trasera para asegurarse que quedó bien cerrada.



(Sedán)
Use ambas manos para empujar la tapa del maletero hacia abajo hasta que la cerradura se trabe. No la golpee. Tire hacia arriba de la tapa del maletero para asegurarse que quedó bien cerrada.

▼ Compartimiento para equipajes

Cubierta del compartimiento para equipaje (Modelo con compuerta trasera)*

⚠ ADVERTENCIA

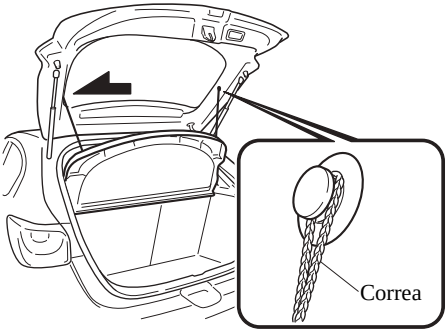
No coloque nada encima de la cubierta:
Colocar equipaje o carga sobre la cubierta del compartimiento para equipajes es peligroso. Durante una frenada brusca o un choque, la carga podría salir proyectada y golpear o herir a alguien.

Asegúrese que el equipaje y carga están bien seguros antes de conducir:
No asegurar el equipaje y la carga mientras conduce es peligroso pues se puede mover o aplastar en caso de una parada brusca o un choque y podría causarle heridas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Asegúrese que la cubierta del compartimiento para equipajes está bien firme. Si no está bien segura, se podría soltar inesperadamente y resultar en heridas.*

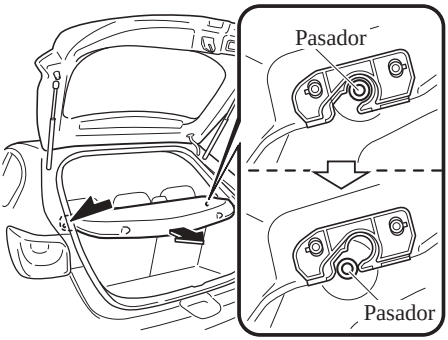
Se puede acceder al compartimiento para equipaje abriendo la compuerta trasera cuando ha colocado las correas a los lados de la compuerta trasera.



Retirando la cubierta

Esta cubierta se puede retirar del compartimiento para tener más espacio.

1. Retire las correas de los ganchos.
2. Levante un poco el extremo de la cubierta de compartimiento para equipaje, tírelo hacia fuera, y retírelo de los pasadores.



3. Levante el extremo delantero de la cubierta de compartimiento para equipaje y retírelo.

 *Algunos modelos

Precauciones de combustible y gases del escape

▼ Especificaciones de combustible (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV- G 2.0)

Los vehículos con convertidores catalíticos o sensores de oxígeno SOLO deben usar COMBUSTIBLE SIN PLOMO, que reducirá las emisiones de gases y reducirá la suciedad de las bujías de encendido al mínimo.

Para obtener el máximo rendimiento del motor, utilice el combustible especificado.

Combustible	Octanaje recomendado	País
Combustible sin plomo Premium (de acuerdo con EN 228 y dentro E10)*1 	95 o mayor	Albania, Argelia, Andorra, Antigua, Aruba, Austria, Barbados, Bélgica, Bermuda, Bolivia, Bosnia-Herzegovina, Botsuana, Brunei, Bulgaria, Islas Canarias, Colombia*2, Croacia, Chipre, República Checa, Dinamarca, Estonia, Guinea Francesa, Islas Feroe, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Granada, Guadalupe, Guatemala, Honduras, Hong Kong, Hungría, Islandia, Irlanda, Israel, Italia, Jamaica, Letonia, Líbano, Lesoto, Libia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macao, Macedonia, Madagascar, Malasia, Malta, Martinica, Mauricio, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Namibia, Nueva Caledonia, Nicaragua, Noruega, Polonia, Portugal, Reunión, Rumanía, San Marino, Serbia, Seychelles, Singapur, Eslovaquia, Eslovenia, Sudáfrica, España, Santa Lucía, San Martín, San Vicente, Surinam, Suazilandia, Suecia, Suiza, Tahití, Taiwán, Países Bajos, Túnez, Turquía, EAU, Reino Unido, Uruguay, Vanuatu, Vaticano
Combustible Premium sin plomo (dentro E20) 	95	Tailandia
Combustible normal sin plomo	92 o superior	Egipto, Myanmar
	90 o superior	Angola, Islas Vírgenes Británicas, Baréin, Burundi, Camboya, Camerún, Chile, Colombia, Commonwealth de Dominica, Curazao, República Dominicana (LHD), Ecuador, El Salvador, Fiyi, Gabón, Haití, Indonesia, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Kuwait, Laos, Mozambique, Nepal, Nigeria, Omán, Panamá, Perú, Qatar, Arabia Saudí, Sri Lanka, Tanzania, Filipinas, Trinidad y Tobago, Vietnam

*1 Europa
*2 SKYACTIV-G 2.0 (Modelo con compuerta trasera)

El combustible con bajo octanaje afectará negativamente el rendimiento del sistema de control de emisiones y puede causar golpeteo y daños serios al motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USE SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO.*
  El combustible con plomo es malo para el convertidor catalítico y los sensores de oxígeno y hará que se deteriore el sistema de control de emisiones y o tenga fallas.
- *El uso del combustible E10 con 10% de etanol en Europa es seguro para su vehículo. Los daños en su vehículo ocurrirán cuando el etanol excede esta recomendación.*
- *Nunca agregue aditivos de sistema de combustible que no sean un producto original Mazda, de lo contrario se podría dañar el sistema de control de emisiones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

▼ Limpiador de sedimentos

Para obtener el mejor rendimiento de nuestra tecnología más reciente para los motores de gasolina SKYACTIV, puede que se requiera la limpieza periódica de los depósitos adheridos a los diferentes componentes del sistema de combustible, como los inyectores de combustible, utilizando un limpiador de depósitos original de Mazda en los países especificados.
Consulte la sección Tabla de mantenimiento en la página 6-5.

⚠ PRECAUCIÓN

- *De acuerdo con el resultado de la inspección del mantenimiento programado, se debe utilizar el limpiador de depósitos original de Mazda. Los depósitos no eliminados en el sistema de combustible puede provocar el encendido del indicador visual de funcionamiento incorrecto para indicar un funcionamiento incorrecto en el motor, y si el vehículo se sigue utilizando en este estado, podrían aparecer problemas como fallos de ralentí y una aceleración deficiente.*
- *El limpiador de depósitos original de Mazda no garantiza el rendimiento del motor, sea cual sea la calidad del combustible utilizado. Si se produce un problema a pesar de utilizar el combustible especificado y de utilizar el limpiador de depósitos original de Mazda de acuerdo con lo establecido en las instrucciones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si se utiliza un limpiador de depósitos que no sea el producto original de Mazda, pueden producirse daños en el sistema de combustible o en el interior del motor; por lo tanto, utilice únicamente el producto original de Mazda. Limpiador de depósitos original de Mazda: K002 W0 001A*

➢ *Si la limpieza requerida de acuerdo con el resultado de la inspección del mantenimiento programado no se realiza con el limpiador de depósitos original de Mazda, el coste de las reparaciones por los problemas en el motor provocados por los depósitos correrá por cuenta del cliente.*

Cómo utilizar el limpiador

Con el depósito de combustible lleno, vierta una botella de limpiador de depósitos original de Mazda directamente en el depósito de combustible.

NOTA

· *Inyectar el limpiador de depósitos con el depósito de combustible lleno proporciona la proporción de limpiador adecuada para eliminar los depósitos. Para obtener los mejores resultados posibles de limpieza, el depósito debe estar lleno de combustible y con el limpiador de depósitos inyectado durante un periodo prolongado hasta que el depósito de combustible esté casi vacío.*

▼ Especificaciones del combustible (SKYACTIV-D 1.5)

El vehículo funcionará eficientemente con gasoil con especificaciones EN590 o equivalente.



⚠ PRECAUCIÓN

➢ *Nunca use otro combustible que el especificado EN590 o equivalente para su vehículo. El uso de gasolina o queroseno en motores diésel puede resultar en daños al motor.*
➢ *Nunca agregue aditivos de sistema de combustible que no sean un producto original Mazda, de lo contrario se podría dañar el sistema de control de emisiones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

NOTA
Al agregar combustible, siempre agregar al menos 10 litros de combustible.

▼ Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV- G 2.0)

Este vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones (el convertidor catalítico es parte de ese sistema) que permite que el vehículo cumpla con las normas de emisiones de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca estacione sobre o próximo a productos inflamables:
Estacionar sobre objetos inflamables, como ser pasto seco, es peligroso. Incluso con el motor apagado, el sistema de escape permanece muy caliente después del uso normal y puede encender cualquier objeto inflamable. Un incendio resultante podría provocar heridas graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se ignoran las siguientes precauciones el plomo se podría acumular en el catalizador en el interior del convertidor o provocar un recalentamiento del convertidor. Cualquiera de las dos cosas dañarán el convertidor y provocarán una disminución en el rendimiento.

- *USE SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO.*
- *No conduzca su Mazda si advierte algún síntoma de malfuncionamiento del motor.*
- *No conduzca cuesta abajo con el motor apagado.*
- *No descienda cuestas pronunciadas con un cambio puesto y el motor apagado.*
- *No haga funcionar el motor en la marcha en vacío por más de 2 minutos.*
- *No altere el sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un técnico especializado.*
- *No intente arrancar el vehículo empujando o tirando del mismo.*

▼ Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-D 1.5)

Este vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones (el convertidor catalítico es parte de ese sistema) que permite que el vehículo cumpla con las normas de emisiones de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca estacione sobre o próximo a productos inflamables:
Estacionar sobre objetos inflamables, como ser pasto seco, es peligroso. Incluso con el motor apagado, el sistema de escape permanece muy caliente después del uso normal y puede encender cualquier objeto inflamable. Un incendio resultante podría provocar heridas graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se ignoran las siguientes precauciones el plomo se podría acumular en el catalizador en el interior del convertidor o provocar un recalentamiento del convertidor. Cualquiera de las dos cosas dañarán el convertidor y provocarán una disminución en el rendimiento.

- *No conduzca su Mazda si advierte algún síntoma de malfuncionamiento del motor.*
- *No conduzca cuesta abajo con el motor apagado.*
- *No descienda cuestas pronunciadas con un cambio puesto y el motor apagado.*
- *No haga funcionar el motor en la marcha en vacío por más de 2 minutos.*
- *No altere el sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un técnico especializado.*
- *No intente arrancar el vehículo empujando o tirando del mismo.*

▼ Gases del motor (Monóxido de carbono)

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca su vehículo si huele gases del escape en el interior del mismo:
Los gases del motor son peligrosos. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro, inodoro y tóxico. Al ser inhalado, puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte. Si oliera la presencia de gases del escape dentro del vehículo, mantenga todas las ventanillas bien abiertas y consulte inmediatamente a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

No haga funcionar el motor dentro de un lugar cerrado:
Es peligroso hacer funcionar el motor dentro de un lugar cerrado, como un garaje. Los gases del escape que contienen el monóxido de carbono que es tóxico, pueden entrar en el interior del vehículo. Este puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Abra las ventanillas o ajuste la calefacción o el sistema de enfriamiento para que entre aire fresco del exterior cuando el motor esté funcionando en vacío:
Los gases del escape son peligrosos. Cuando el vehículo se encuentre parado con las ventanillas cerradas y el motor funcionando durante mucho tiempo incluso en un área abierta, los gases del escape que contienen el monóxido de carbono que es tóxico, pueden entrar en el interior del vehículo. Este puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Limpie la nieve debajo y alrededor de su vehículo, especialmente el caño de escape, antes de hacer funcionar el motor:

Es peligroso hacer funcionar el motor cuando el vehículo se encuentra parado en medio de nieve profunda. El caño de escape se podría tapar con nieve, haciendo que los gases del escape entren en el vehículo. Debido a que los gases del escape contiene monóxido de carbono que es venenoso, puede provocar la pérdida de conciencia o incluso la muerte a los ocupantes del vehículo.

Tapa y tapón del tubo de llenado de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Al retirar el tapón del llenador de combustible, primero afloje ligeramente el tapón y espere a que paren los posibles silbidos, luego retírelo:
Los chorros pulverizados de combustible son peligrosos. El combustible puede quemar la piel y los ojos, causando intoxicaciones al ser ingerido. Los chorros pulverizados de combustible ocurren cuando existe presión en el tanque del llenador de combustible y se retira el tapón rápidamente.

Antes de llenar con gasolina, se debe parar el motor y se deben mantener alejadas de la boca del llenador de combustible las chispas o llamas:
Los vapores de combustible son peligrosos. Se pueden encender mediante chispas o llamas causándole quemaduras y heridas graves.
Además, el uso de una tapón del llenador de combustible incorrecta o no usar una tapón del llenador de combustible puede resultar en pérdidas de combustible, lo cual puede resultar en quemaduras graves o muerte en caso de un accidente.

No continúe llenando de combustible después que la tobera de la bomba de combustible se cierre automáticamente:
Continuar agregando combustible después que la tobera de la bomba de combustible se cierre automáticamente es peligroso porque se podrían ocasionar derrames o pérdidas de combustible al llenar en exceso el depósito de combustible. Los derrames o pérdidas de combustible pueden dañar el vehículo y si el combustible se inflamase podría producir un incendio y explosión dando como resultado heridas graves o la muerte.

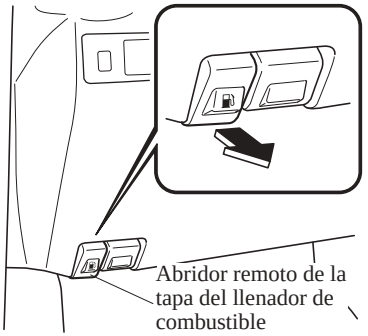
⚠ PRECAUCIÓN

Sólo se debe usar un tapón del llenador de combustible genuino Mazda o uno equivalente que esté disponible en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). El uso de un tapón diferente puede resultar en un malfuncionamiento del sistema de combustible y de control de emisiones.

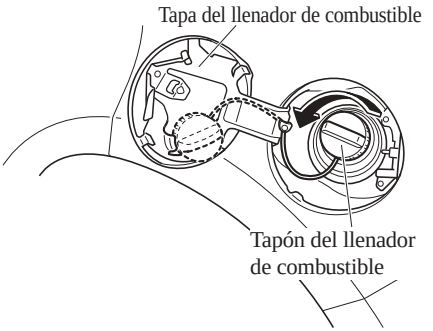
▼ Llenado de combustible

Antes de repostar combustible, cierre todas las puertas, las ventanas y la compuerta trasera/tapa del maletero y coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.

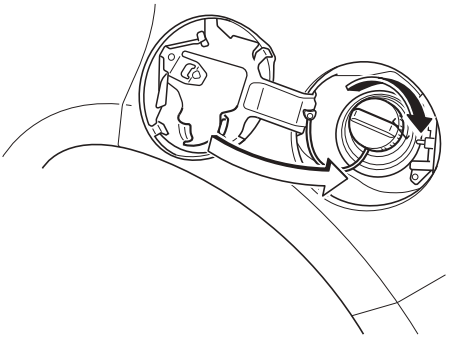
1. Para abrir la tapa del llenador de combustible, tire del abridor remoto de la tapa del llenador de combustible.



2. Para quitar la tapón del llenador de combustible, gírela hacia la izquierda.
3. Coloque el tapón retirado del lado interior de la tapa del llenador de combustible.



4. Inserte la boquilla de repostaje hasta el fondo e inicie el repostaje. Extraiga la boquilla de repostaje cuando el repostaje se detenga automáticamente.
5. Para cerrar el tapón del tubo de llenado de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que escuche un clic.
6. Para cerrar, oprima la tapa del llenador de combustible hasta que quede bien cerrado.



Espejos

Antes de conducir, ajuste los espejos interiores y exteriores.

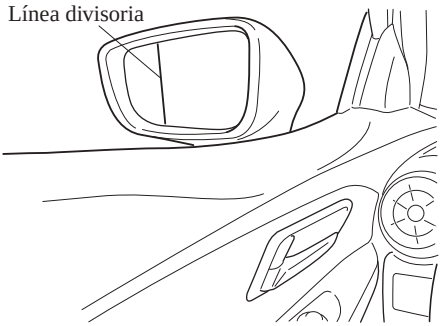
▼ Espejos exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Se debe asegurar de ver por sobre su hombro antes de cambiar de senda:
Cambiar de senda sin tener en cuenta la distancia real del vehículo en un espejo convexo es peligroso. Podría sufrir un accidente serio. Lo que usted ve en el espejo convexo estará más cerca de lo que parece.

NOTA
(Espejo gran angular del conductor*)

- *El espejo gran angular tiene 2 curvaturas en su superficie separadas por una línea divisoria en una zona interior y otra exterior. La zona interior es un espejo estándar convexo mientras que la zona exterior permite un rango mayor de visibilidad de un mismo vistazo. La combinación permite tener mayor seguridad al realizar cambios de carriles.*

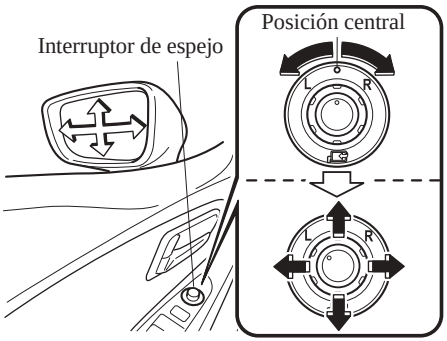


- *Las distancias percibidas a los objetos en las zonas exterior e interior del espejo gran angular es diferente. Los objetos que aparecen en la zona exterior están más lejos de lo que están en la zona interior.*

Ajuste del espejo eléctrico

El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

Para ajustar:
1. Gire el interruptor de espejo hacia la izquierda L o derecha R para elegir el espejo lateral izquierdo o derecho.
2. pulse el interruptor de espejo en la dirección deseada.



Después de ajustar el espejo, bloquee el control girando el interruptor a la posición central.

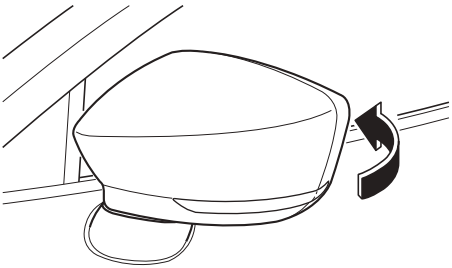
Espejo exterior plegable

⚠ ADVERTENCIA

Siempre se deben volver los espejos exteriores a su posición normal antes de conducir:
Conducir con los espejos exteriores plegados es peligroso. De esa manera no podrá ver hacia atrás y puede sufrir un accidente serio.

Espejo exterior plegable manual

Pliegue el espejo exterior plegable hacia atrás hasta que quede a nivel con el vehículo.



Espejo exterior plegable eléctrico

⚠ ADVERTENCIA

No toque un espejo exterior plegable eléctrico mientras se está moviendo:
Tocar el espejo exterior plegable eléctrico cuando se está moviendo es peligroso. Se podría pellizcar y lastimar su mano o podría dañar el espejo.

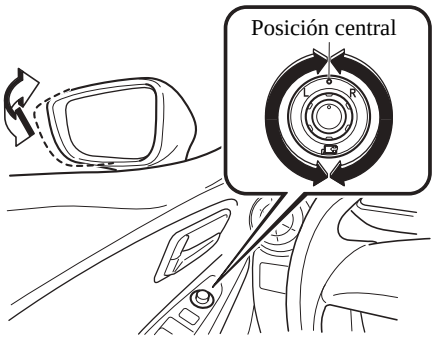
Use el interruptor del espejo exterior plegable eléctrico para ajustar el espejo en la posición de calle:
Ajustar el espejo exterior plegable eléctrico a la posición de conducción a mano es peligroso. El espejo no se trabará en posición e impedirá que se vea efectivamente hacia atrás.

Solo ajuste el espejo exterior plegable eléctrico cuando el vehículo se encuentre bien estacionado:
Ajustar el espejo exterior plegable eléctrico mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Los golpes de viento en el espejo harán que se cierre y no podrá volver a ponerlo en la posición de conducción, evitando que puede mirar hacia atrás.

El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

Tipo A

Para plegar, gire el interruptor del espejo exterior.
Para que el espejo vuelva a la posición de conducción, gire el interruptor a la posición central.



Tipo B
Para plegar los espejos, pulse la marca del interruptor de pliegue automático del espejo exterior.
Para volver a colocar los espejos a sus posiciones de conducción, pulse la marca del interruptor de pliegue de los espejos exteriores.



Función de plegado automático*

La función de plegado automático funciona cuando el encendido se coloca en la posición ACC u OFF.
Cuando el interruptor de pliegue automático de espejos exteriores se coloca en la posición AUTO (posición neutral), los espejos exteriores se pliegan automáticamente hacia dentro y hacia fuera cuando se cierran y abren los seguros de las puertas.
También, cuando el encendido se gira a ON o se arranca el motor, los espejos exteriores se pliegan automáticamente.

NOTA
Los espejos exteriores podrían no plegarse automáticamente hacia fuera y hacia dentro en condiciones de tiempo frío.
Si los espejos exteriores no se pliegan automáticamente hacia dentro y hacia fuera, retire el hielo o nieve, y luego pulse el lado inferior o superior del interruptor de pliegue automático de espejos exteriores para plegar los espejos exteriores hacia dentro o hacia fuera.

Funcionamiento de los espejos exteriores con el motor apagado*

Los espejos exteriores pueden ser usados durante aproximadamente 40 segundos después que se cambia el encendido de la posición ON a la posición de desconectado.

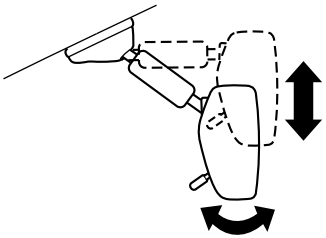
▼ Espejo interior

⚠ ADVERTENCIA

No amontone carga u objetos más arriba del respaldo de los asientos:
Amontonar cargas por encima del respaldo de los asientos es peligroso. Pueden obstaculizar la visión por medio del espejo, y hacer que choque otro vehículo cuando se cambia de senda.

Ajuste del espejo interior

Antes de conducir, ajuste el espejo interior para ver en el centro de la luneta trasera.

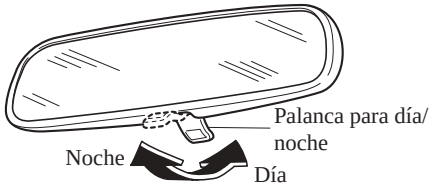


NOTA
Para el espejo para día/noche manual, realice el ajuste con la palanca para día/noche en la posición día.

Reducción de los reflejos producidos por los faros

Espejo para día/noche manual

Tire de la palanca para día/noche hacia adelante para conducir de día. Tire de la palanca hacia atrás para reducir el reflejo de los faros de los vehículos que se encuentran atrás.

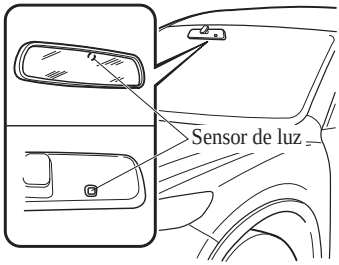


Espejo con atenuación automática

El espejo con atenuación automática reduce automáticamente el reflejo de los faros de los vehículos que vienen detrás cuando el encendido se encuentra en ON.

NOTA

- *No use un limpiador de vidrios ni suspenda objetos en o alrededor del sensor de luces. De lo contrario, la sensibilidad del sensor de luces se verá afectada y no podría funcionar normalmente.*



- *La función de atenuación automática se cancela cuando el encendido se encuentra en ON y la palanca selectora/de cambios en la posición de marcha atrás (R).*

Elevalunas eléctricos

Las ventanillas se pueden abrir/cerrar accionando los interruptores del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe asegurar de que nada quedará atrapado antes de comenzar a cerrar la ventanilla:
Es peligroso cerrar las ventanillas eléctricas. La mano, la cabeza o incluso el cuello de una persona pueden quedar atrapados por la ventanilla y causarle heridas serias o incluso la muerte. Esta advertencia se realiza especialmente para los niños.

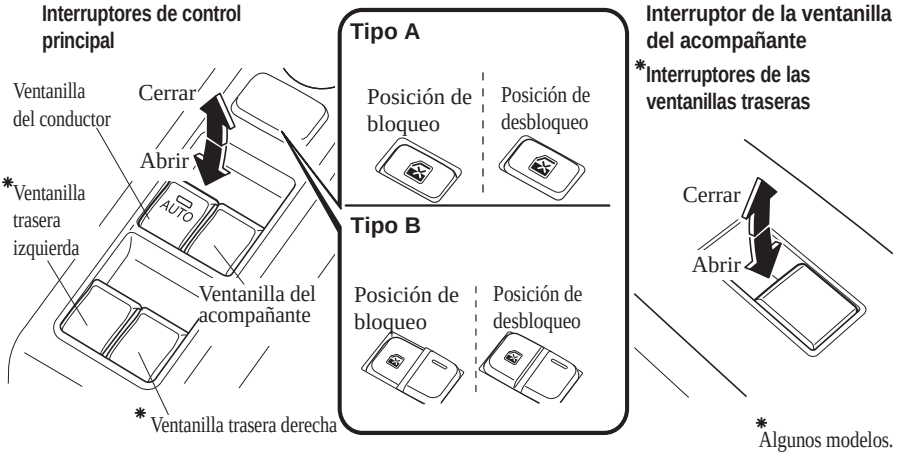
Nunca deje que los niños jueguen con los interruptores de elevalunas eléctricos:
Los interruptores de elevalunas eléctricos que no hayan sido bloqueados con el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos podría permitir que los niños usen los elevalunas eléctricos por descuido lo cual podría resultar en heridas graves si las manos, la cabeza o el cuello de un niño quedara atrapado por la ventanilla.

Asegúrese de que nada bloquee un elevalunas eléctrico justamente antes de que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado o mientras mantiene hacia arriba el interruptor de elevalunas eléctrico:
Bloquear un elevalunas eléctrico justamente antes e que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado o mientras mantiene hacia arriba el interruptor de elevalunas eléctrico es peligroso.
En ese caso, la función de ventanilla libre de aprietes no puede evitar que la ventanilla se cierre completamente. Si se aprieta los dedos, podría sufrir heridas graves.

NOTA
Cuando se conduce con solo una de las ventanillas traseras abiertas, puede que note un sonido resonante. Sin embargo, esto no indica ningún problema. El sonido se puede reducir abriendo ligeramente una de las ventanillas delanteras o cambiando el tamaño de la apertura de la ventanilla trasera.

▼ Apertura/cierre de ventanas

La ventana se abre al pulsar el interruptor y si cierra cuando se tira del interruptor hacia arriba con el conmutador de encendido en la posición ON. No abra ni cierre tres o más ventanillas al mismo tiempo.
Las ventanillas traseras y del lado del acompañante se pueden abrir/cerrar cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico en la puerta del conductor está en la posición de desbloqueo. Mantenga este interruptor en la posición de bloqueo mientras los niños se encuentran en el vehículo.



NOTA

- *Un elevalunas eléctrico podría no abrirse/cerrarse si continúa manteniendo oprimido el interruptor después de cerrar o abrir completamente el elevalunas eléctrico. Si el elevalunas eléctrico no se abre/cierra, espere un momento y luego vuelva a hacer funcionar el interruptor.*
- *Las ventanillas de los pasajeros se pueden abrir o cerrar usando los interruptores de control principal en la puerta del conductor.*
- *El elevalunas eléctrico puede ser usado durante aproximadamente 40 segundos después que se cambia el encendido de la posición ON a la posición ACC o desconectado con todas las puertas cerradas. Si se abre una de las puertas, el elevalunas eléctrico dejará de funcionar.*
  Para el usar el elevalunas eléctrico con el motor apagado, el interruptor debe ser levantado firmemente mientras se cierra la ventanilla debido a que la función de cierre automático no funcionará.

▼ Apertura/cierre automáticos

Para abrir completa y automáticamente la ventanilla, empuje el interruptor completamente hacia abajo, y suéltelo. La ventanilla se abrirá completa y automáticamente.
Para cerrar completa y automáticamente la ventanilla, tire del interruptor completamente hacia arriba, y suéltelo. La ventanilla se cerrará completa y automáticamente.

Para parar la ventanilla por la mitad, levante o pulse el interruptor en la dirección opuesta y luego suéltelo.
Esta función solo está disponible en el lado del conductor.

NOTA

Procedimiento de inicialización del sistema de los elevalunas eléctricos

Si la batería de plomo-ácido se desconectó durante el mantenimiento del vehículo, o por alguna otra razón (como cuando se continúa accionando un interruptor después de abrir/cerrar completamente la ventanilla), las ventanillas no se abrirán ni cerrarán completa y automáticamente. La función de elevalunas eléctrico sólo continuará funcionando en una elevalunas eléctrico que haya sido repuesto.

1. *Coloque el conmutador de arranque a la posición ON.*
2. *Asegúrese que no se oprime el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor.*
3. *Presione el interruptor y abra completamente la ventanilla.*
4. *Levante el interruptor para cerrar completamente la ventanilla y continúe sosteniendo el interruptor durante aproximadamente 2 segundos después de cerrar completamente la ventanilla.*
5. *Asegúrese que los elevalunas eléctricos funcionan correctamente usando los interruptores de puerta.*

▼ Ventanilla libre de aprietes

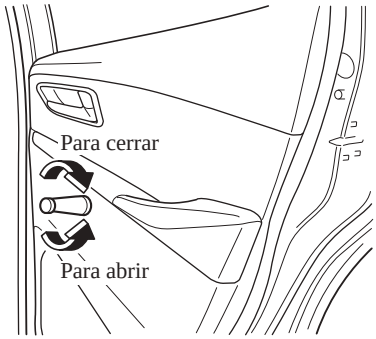
Si se detectan partículas extrañas entre la ventanilla y el marco de la ventanilla durante el cierre automático de la ventanilla (consulte el apartado Función de apertura/cierre automático en la página 3-40), la ventana detiene el cierre inmediatamente y se abre de forma automática hasta la mitad de su recorrido.

NOTA

- *La función libre de atascos puede funcionar en las siguientes condiciones:*
  - *Se detecta un fuerte impacto mientras la ventanilla se está cerrando automáticamente.*
  - *La ventanilla se cierra automáticamente con temperaturas muy bajas.*
- *En el caso de que la función de libre de atascos se active y el elevalunas eléctricos no se puede cerrar automáticamente, tire ligeramente y mantenga el interruptor y la ventanilla se cerrará.*
- *La función de libre de aprietas no funciona hasta que se haya repuesto el sistema.*

Ventanillas manual*

Para abrir y cerrar la ventanilla gire la manija de la puerta.



NOTA

Cuando se conduce con solo una de las ventanillas traseras abiertas, puede que note un sonido resonante. Sin embargo, esto no indica ningún problema. El sonido se puede reducir abriendo ligeramente una de las ventanillas delanteras o cambiando el tamaño de la apertura de la ventanilla trasera.

Modificaciones y equipos adicionales

Mazda no puede garantizar el funcionamiento de los sistemas antirrobos y de inmovilizador si el sistema ha sido modificado o si se ha instalado algún equipo adicional.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo, no modifique el sistema o instale equipos adicionales a los sistemas antirrobos y de inmovilizador o el vehículo.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador permite arrancar el motor solo con una llave que el sistema reconoce.

Si alguien intenta arrancar el motor con una llave no válida, el motor no arrancará, y por lo tanto ayudará a que no le roben el vehículo.
Si tiene algún problema con el sistema inmovilizador o la llave, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ PRECAUCIÓN

- *Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para el cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para usar el aparato.*
- *Para no dañar la llave, siga las instrucciones no:*
  - *Deje caer la llave.*
  - *Moje la llave.*
  - *Exponga la llave a ningún tipo de campo magnético.*
  - *Exponga la llave a altas temperaturas en lugares como el grupo de instrumentos o el capó, bajo los rayos directos del sol.*
- *Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, el sistema puede sufrir un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA

- *Las llaves tienen un código electrónico único. Por esta razón, y para su seguridad, para obtener un llave de reemplazo existe un tiempo de espera. Solo están disponibles a través de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Siempre tenga a mano una llave de reemplazo para usar en caso que pierda la llave original. Si llave se pierde, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
- *Si pierde una llave, un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cambiará el código electrónico de las llaves restantes y del sistema inmovilizador. Lleve todas las llaves restantes al técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para reponerlas.*
  De esta manera no se podrá arrancar su vehículo si no es con una llave que no ha sido repuesta.

▼ Funcionamiento

NOTA

- *El motor podría no arrancar y el indicador de seguridad podría encenderse o destellar si se coloca la llave en un lugar donde es difícil para el sistema detectar la señal, como en el panel de instrumentos, o la guantera. Mueva la llave hacia otro lugar dentro del rango de señal, cambie el encendido a la posición de desconectado y vuelva a arrancar el motor.*
- *Las señales de una emisora de TV o radio, o de un transmisor o teléfono móvil pueden interferir con el sistema inmovilizador. Si estuviera usando la llave apropiada y el motor de su vehículo no arrancara, compruebe el indicador de seguridad.*

Armado

El sistema se arma cuando el conmutador de arranque se cambia de ON a desconectado.
El indicador de seguridad en el grupo de instrumentos destella cada 2 segundos hasta que se desarma el sistema.



Desarmado

El sistema se desarma cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON usando la llave programada correcta. El indicador de seguridad se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga. Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, intente lo siguiente:
Asegúrese que la llave se encuentra dentro del rango de funcionamiento para la transmisión de señal. Desconecte el encendido, y luego vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 3 pruebas o más, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *Si el indicador de seguridad comienza a destellar continuamente mientras conduce, no apague el motor. Continúe conduciendo hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y hágalo revisar. Si apaga el motor mientras el indicador está destellando, no podrá volverlo a arrancar.*
- *Debido a que los códigos electrónicos son repuestos al reparar el sistema inmovilizador, se necesitarán las llaves. Asegúrese de llevar todas las llaves a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) de manera que las pueda programar.*

Sistema antirrobo*

Si el sistema antirrobos detecta una entrada inapropiada en el vehículo o el sensor de intrusiones detecta movimiento en el vehículo que puede resultar en el robo del vehículo (con sensor de intrusiones) o sus contenidos, la alarma alerta haciendo sonar la sirena/bocina y destellar las luces de aviso de peligro.

El sistema no funcionará a menos que haya sido armado correctamente. Por lo tanto cuando deje su vehículo, siga el procedimiento de armado correcto.

Sensor de intrusión*

El sensor de intrusiones usa ondas ultrasónicas para detectar movimientos dentro del vehículo y para alertar de la intrusión en el vehículo.

El sensor de intrusiones detecta ciertos tipos de movimientos dentro del vehículo, sin embargo, también podría responder a fenómenos exteriores al vehículo como vibraciones, ruidos fuertes, viento y corrientes de aire.

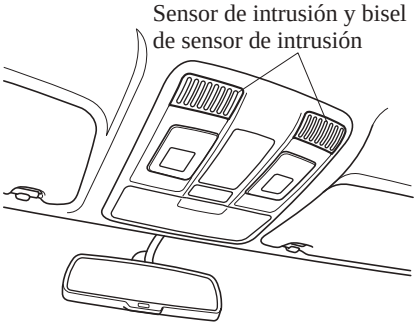
⚠ PRECAUCIÓN

Para que el sensor de intrusiones funcione correctamente, asegúrese de lo siguiente:

- *No cuelgue vestimenta ni objetos de un reposacabezas o gancho para ropa.*
- *Vuelva los parasoles de extensión a sus posiciones originales.*
- *No tape el sensor de intrusiones cubriéndolo o colocándole objetos encima.*

 *Algunos modelos

- *No permita que el sensor de intrusiones se ensucie ni lo limpie con líquidos.*
- *No golpee ni provoque un impacto en el sensor de intrusiones o en el bisel del sensor de intrusiones.*
- *No instale asientos que no sean productos genuinos de Mazda.*
- *Para no obstruir el sensor de intrusiones, no coloque objetos ni carga que sean más altos que los reposacabezas próximo al sensor de intrusiones.*



▼ Funcionamiento

Condiciones para el disparo de la sirena/bocina

La sirena/bocina suena intermitentemente y las luces de aviso de peligro parpadean durante aproximadamente 30 segundos cuando el sistema se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Abriendo una puerta con seguro interior.
- Al abrir a la fuerza una puerta, el capó o la tapa del maletero/portón trasero.
- Al abrir el capó usando la palanca de desbloqueo del capó.
- Al colocar el conmutador de arranque en la posición ON sin usar el botón pulsador de encendido.
- **(Con sensor de intrusiones)**
  Cuando el sensor de intrusión detecta un movimiento dentro del vehículo.

El sistema se volverá a activar (hasta 10 veces) si persiste una de las condiciones detalladas más arriba.

- **(Con sensor de intrusiones)**
  Si se desconecta el terminal de la batería de plomo-ácido (las luces de emergencia no parpadean).

El sistema se activará aproximadamente 10 veces.

NOTA

- *Si la compuerta trasera/tapa del maletero no se abre mientras el sistema antirrobos está funcionando.*
- *Si la batería de plomo-ácido se descarga mientras el sistema antirrobo está armado, la bocina/sirena se activará y las luces de advertencia de peligro parpadearán cuando se cargue o cambie la batería de plomo-ácido.*

▼ Como armar el sistema

1. Cierre bien las ventanas.

   NOTA
   (Con sensor de intrusiones)
   Incluso con una ventanilla abierta, el sistema se puede armar, sin embargo, dejar las ventanillas parcialmente abiertas puede invitar a los ladrones, o el viento que sople hacia adentro del vehículo puede disparar la alarma.
   La función del sensor de intrusiones se puede cancelar.
   Consulte la sección Cancelando el sensor de intrusión (Con sensor de intrusiones) en la página 3-46.

2. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.
3. Asegúrese que el capó, las puertas y el portón trasero/tapa del maletero estén cerrados.
4. Pulse el botón de bloqueo en el transmisor o cierre la puerta del conductor desde afuera con la llave auxiliar.
   Las luces de emergencia parpadearán una vez.
   (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)
   Pulse un interruptor de solicitud.

   El indicador de seguridad en el panel de instrumentos parpadea dos veces por segundo durante 20 segundos.



5. Después de 20 segundos, el sistema estará completamente armado.

   NOTA

   - *El sistema antirrobos también se puede armar activando la función de doble cierre automático con todas las puertas, la tapa del maletero/ compuerta trasera y el capó cerrados.*
     Consulte la sección Transmisor en la página 3-5.
   - *El sistema se desarmará si una de las siguientes operaciones tiene lugar en menos de aproximadamente 20 segundos después de oprimir el botón para cerrar:*
     - *Abriendo el seguro de una puerta.*
     - *Abriendo una puerta.*
     - *Abriendo el capó.*
     - *Cambiando el conmutador de arranque a ON.*

     Para volver a armar el sistema, vuelva a realizar el proceso de armado.
   - *Cuando las puertas son cerradas oprimiendo el botón para cerrar en el transmisor o usando la llave auxiliar mientras el sistema antirrobos está armado, las luces de advertencia de peligro destellarán una vez para indicar que el sistema está armado.*

▼ Cancelando el sensor de intrusión (Con sensor de intrusiones)

Si el sistema antirrobos se arma con una de las siguientes condiciones, cancele el sensor de intrusiones para evitar que la alarma se active innecesariamente.

- Dejando el vehículo con objetos móviles, pasajeros o mascotas dentro.
- Al dejar un objeto que pueda rodar en el interior del vehículo, como cuando se coloca el vehículo en una superficie inclinada, inestable al transportarlo.
- Al colgar objetos pequeños/accesorios dentro del vehículo, colgar vestimenta en el gancho para ropa, o colocar otros objetos que podrían moverse fácilmente dentro del vehículo.
- Al estacionar en un área donde hayan vibraciones o ruidos fuertes.
- Al usar una lavadora de alta presión o un lavadero automático.
- Los golpes y las vibraciones provenientes del granizo o truenos y rayos se transmite al vehículo.
- Las puertas se cierran con una ventanilla abierta.

- Un calentador accesorio u otro dispositivo que produce movimientos de aire y vibraciones funciona mientras el sistema antirrobos está armado.

NOTA
Si una puerta o la compuerta trasera/tapa del maletero permanece cerrada durante 30 segundos, todas las puertas y la compuerta trasera/tapa del maletero se cierran doble y automáticamente y el sistema antirrobos se arma incluso si una ventanilla se ha dejado abierta.

Para cancelar el sensor de intrusión, pulse el botón de cancelación de sensor de intrusiones en el transmisor en menos de aproximadamente 20 segundos después de pulsar el botón de bloqueo.
Las luces de emergencia parpadearán 3 veces.

NOTA

- *Para volver a activar el sensor de intrusión, desconecte el sistema antirrobo armado y vuelva a armarlo.*
- *El sensor de intrusión estará activado cuando el sistema antirrobo esté armado. Para cancelar el sensor de intrusión, oprima el botón de cancelación de sensor de intrusiones cada vez que arme el sistema antirrobo.*

▼ Para desactivar un sistema armado

Un sistema armado se puede desactivar con cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Puesta en marcha del motor con el botón pulsador de encendido.
- **(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)**
  - Pulsando un interruptor de solicitud en las puertas.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

NOTA
Cuando las puertas son abiertas oprimiendo el botón para abrir en el transmisor mientras el sistema antirrobos está desarmado, las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces para indicar que el sistema está desarmado.

▼ Para detener la alarma

Una alarma que se haya activado se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulsando el botón de desbloqueo o el botón del maletero (Sedán) en el transmisor.
- Puesta en marcha del motor con el botón pulsador de encendido.
- **(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)**
  - Pulsando un interruptor de solicitud en las puertas.
  - Pulsando el abridor eléctrico de tapa del maletero/portón trasero mientras se lleva la llave.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Período de rodaje

No se ha especificado ningún período de rodaje, pero se recomienda tener en cuenta las siguientes precauciones durante los primeros 1.000 km para mejorar el rendimiento, economía y vida útil del vehículo.

- No haga funcionar el motor a altas revoluciones.
- No conduzca lento o rápido, durante largo tiempo a una misma velocidad.
- No conduzca con el acelerador a fondo o con el motor a altas revoluciones durante períodos largos de tiempo.
- Evite frenar abruptamente.
- Evite arrancar acelerando a fondo.
- No remolque un tráiler.

Ahorro de combustible y protección del medioambiente

La forma de conducir su Mazda determina la distancia que se podrá recorrer con un depósito de combustible. Use estas sugerencias para ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO_2.

- Evite largos períodos de calentamiento. Una vez que el motor funcione de forma normal, comience a conducir.
- Evite los arranques rápidos.
- Conduzca a baja velocidad.
- Anticípese a la hora de accionar los frenos (evite frenadas bruscas).
- Siga el programa de mantenimiento (página 6-4) y haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) realice las inspecciones y el servicio.
- Use el acondicionador de aire sólo cuando sea necesario.
- Disminuya la velocidad en carreteras irregulares.
- Mantenga los neumáticos bien inflados.
- No lleve pesos innecesarios.
- No descanse su pie en el pedal de freno al conducir.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas.
- Mantenga las ventanillas cerradas al conducir a alta velocidad.
- Disminuya la velocidad al conducir con viento de frente y viento cruzado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe apagar el motor al descender una cuesta a marcha libre:
Apagar el motor para bajar una cuesta a marcha libre es peligroso. Puede causarle la pérdida del control de la dirección asistida y de los frenos hidráulicos, y podría dañar la transmisión. La pérdida del control de la dirección asistida o de los frenos hidráulicos puede causar un accidente.

Conducción peligrosa

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado si fuera necesario hacer un rebaje sobre una superficie resbalosa:
Rebajar a marcha baja cuando se conduce sobre una superficie resbalosa es peligroso. El cambio repentino de la velocidad del neumático hará que el neumático patine. Esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo y un accidente.

Cuando se conduce sobre hielo o en agua, nieve, barro, arena o peligros similares:

- Se debe ser precavido y dejar una mayor distancia para frenar.
- Se debe evitar frenar o maniobrar bruscamente.
- No bombee los frenos. Continúe pisando el pedal de freno.
  Consulte la sección sobre el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 4-85.
- Si se queda atrapado, seleccione una marcha inferior y acelere suavemente. No deje que las ruedas delanteras giren en vacío.
- Si se necesitara más tracción sobre superficies resbaladizas, como el hielo o nieve apretada, coloque arena, sal de roca, cadenas, alfombras u otro material no resbaladizo debajo de las ruedas delanteras.

NOTA
Las cadenas para nieve sólo deben instalarse en las ruedas delanteras.

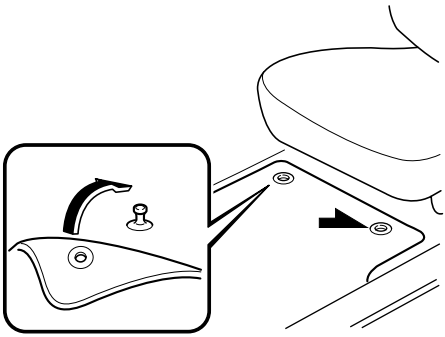
Alfombra del piso

Recomendamos el uso de alfombras del piso originales de Mazda.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que las alfombras del piso están aseguradas con los aros o los retenedores para evitar que se enrollen debajo de los pedales (lado del conductor):
Usando una alfombra del piso que no está asegurada es peligroso pues puede interferir con el pedal del acelerador y el freno (lado del conductor), que puede resultar en un accidente.
Use sólo una alfombra del piso que estén de acuerdo con la forma del piso del lado del conductor y asegúrese que está orientada correctamente.
Asegure la alfombra del piso usando los aros o retenedores.
Hay varias maneras de asegurar las alfombras del piso dependiendo del tipo usado, por lo tanto asegure la alfombra de acuerdo al tipo.
Después de instalar la alfombra del piso, asegúrese que no se desliza de lado a lado o de atrás a adelante, y que haya suficiente separación del lado del conductor con los pedales del acelerador y del freno.
Después de retirar la alfombra del piso para limpiarla o por otra razón, asegúrese siempre de reinstalarla mientras presta atención a las precauciones antes mencionadas.

No instale las dos alfombras del piso, una encima de la otra, del lado del conductor:
Instalar las dos alfombras del piso, una encima de la otra, del lado del conductor es peligroso debido a que los pasadores de retención sólo pueden hacer que una de las alfombras del piso no se deslice hacia adelante.
La(s) alfombra(s) del piso interferirá(n) con los pedales y puede resultar en un accidente.
Si se usa una alfombra para todo tiempo durante el invierno siempre retire la alfombra del piso original.



Al colocar una alfombra del piso, ubique la alfombra del piso de manera que sus arandelas o retenedores queden insertados sobre los extremos puntiagudos de los postes de retención.

Balanceo del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

No se deben hacer girar las ruedas en vacío a alta velocidad, y no se debe permitir que nadie se pare detrás de la rueda cuando se empuja el vehículo:
Hacer girar las ruedas en vacío a alta velocidad cuando el vehículo está atrapado es peligroso. La rueda que gira en vacío se puede sobrecalentar y explotar. Esto podría causar heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

Un balanceo excesivo del vehículo puede causar sobrecalentamiento del motor, fallas en la transmisión y daños en los neumáticos.

Si fuera necesario balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, arena o barro, pise suavemente el pedal del acelerador y mueva lentamente la palanca de cambios/ palanca selectora entre 1 (D) y la posición R.

Conducción en invierno

Se recomienda llevar equipo de emergencia, incluyendo cadenas para nieve, raspador para vidrios, luces de bengala, una pequeña pala, cables puente y una pequeña bolsa de arena o sal.
Pida en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) que verifiquen lo siguiente:

- Verifique que la relación de anticongelante en el radiador sea correcta.
  Consulte la sección Refrigerante del motor en la página 6-29.
- Inspeccione la batería de plomo-ácido y sus cables. El frío reduce la capacidad de la batería de plomo-ácido.
- Use un aceite de motor adecuado para las temperaturas ambientes más bajas en las que se conducirá el vehículo (página 6-24).
- Inspeccione el sistema de encendido por daños y conexiones flojas.
- Use el líquido de lavador con anticongelante—pero no use anticongelante de radiador como líquido de lavador (página 6-32).

NOTA

- *No use el freno de mano con temperaturas de congelamiento ya que se podría congelar. En cambio, mueva la palanca selectora a P en la transmisión automática y a 1 o R en la transmisión manual. Bloquee las ruedas traseras.*
- *Elimine la nieve antes de conducir. La nieve que queda en el parabrisas es peligrosa pues puede obstruir la visión.*

- *No aplique demasiada fuerza a un rapador para vidrios al retirar el hielo o nieve congelada del espejo y el parabrisas.*
- *Nunca use agua tibia o caliente para limpiar la nieve o hielo de las ventanillas y espejos pues puede hacer que se raje un vidrio.*
- *Conduzca lentamente. El funcionamiento de los frenos se puede ver afectado si se adhiere nieve o hielo a los componentes de los frenos. Si ocurre eso, conduzca lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad.*

▼ Neumáticos para nieve

⚠ ADVERTENCIA

Use sólo neumáticos del mismo tamaño y tipo (nieve, radiales o no radiales) en las cuatro ruedas:
Usar neumáticos de tamaños y tipos diferentes es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique los reglamentos locales antes de usar neumáticos con tacones.

Use neumáticos para nieve en las 4 ruedas

No exceda la velocidad máxima admitida para sus neumáticos de nieve o los límites legales de velocidad.

Europa

Cuando use neumáticos para nieve, seleccione el tamaño y la presión especificada (página 9-16).

▼ Cadenas para nieve

Verifique los reglamentos locales antes de usar cadenas para nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El uso de cadenas puede afectar la dirección del vehículo.*
- *No se debe conducir a velocidades de más de 50 km/h o según el límite de velocidad del fabricante de las cadenas, eligiendo la menor de ambas.*
- *Conduzca con cuidado y evite las lomas, pozos y virajes cerrados.*
- *Evite las frenadas en que las ruedas queden bloqueadas.*
- *No use cadenas en el neumático de repuesto temporal; esto puede dañar el vehículo y el neumático.*
  En algunos modelos, el vehículo no está equipado con un neumático de repuesto temporal instalado en la fábrica.
- *No use cadenas en caminos donde no haya nieve o hielo. Los neumáticos y las cadenas podrían resultar dañadas.*
- *Las cadenas pueden rayar o romper las llantas de aluminio.*

NOTA

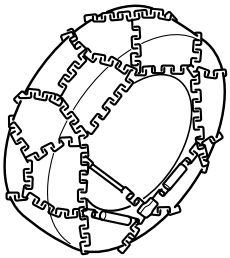
- *Si su vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el sistema podría no funcionar correctamente cuando use cadenas para nieve.*

· ***(Excepto SKYACTIV-G 1.5 para transmisión manual de 6 velocidades (Europa))***
Usar las cadenas para nieve en un vehículo equipado con neumáticos 185/60R16 puede causar interferencias con la carrocería del vehículo y producir rayaduras. Si se usan cadenas para nieve, cambie los neumáticos delanteros y traseros por neumáticos 185/65R15 y cambie ambas ruedas delanteras y traseras por ruedas originales Mazda de 15 pulgadas del mismo tamaño, y use cadenas para nieve originales Mazda. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Instale sólo las cadenas en los neumáticos delanteros.
No use cadenas en los neumáticos traseros.

Selección de las cadenas para nieve (Europa)

Mazda recomienda usar cadenas para nieve de acero de tipo hexagonal. Seleccione el tipo apropiado de acuerdo con el tamaño de su neumático.



Tamaño del neumático	Cadena para nieve
185/65R15	Tipo hexagonal
185/60R16*1	Tipo hexagonal

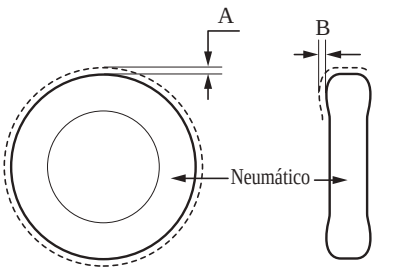
*1 Solamente puede instalarse SKYACTIV-G 1.5 para transmisión manual de 6 velocidades (Europa).

NOTA
A pesar que Mazda recomienda usar cadenas para nieve de acero hexágono, puede usar cualquier tipo de cadenas siempre que estén de acuerdo con las especificaciones.

Especificaciones para la instalación (Europa)

Al instalar las cadenas para nieve, la distancia entre el dibujo de la rueda y la cadena debe encontrarse dentro de los límites indicados en la tabla siguiente.

Distancia [Unidad: mm]	
A	B
Máx. 11	Máx. 11



Instalación de cadenas

1. Si su vehículo está equipado con cubiertas de ruedas, retírelas, de lo contrario las bandas de cadena las rayarán.
2. Instale las cadenas en los neumáticos delanteros lo más apretadas posibles. Siempre siga las instrucciones del fabricante de las cadenas.
3. Vuelva a apretar las cadenas después de conducir 1/2—1 km.

Conducción por zonas inundadas

⚠ ADVERTENCIA

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca el vehículo en caminos inundados pues puede producir cortocircuitos en las partes eléctricas/electrónicas, o daños en el motor o apagarse el motor debido a la absorción de agua. Si el vehículo se sumerge en el agua, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Información del turboalimentador (SKYACTIV-D 1.5)

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si quisiera apagar el motor después de conducir a velocidad de carretera, después de subir una cuesta empinada o de llevar un remolque durante un tiempo prolongado, déjelo funcionando en marcha en vacío al menos 30 segundos antes de apagarlo. De lo contrario podría dañar el turboalimentador. Sin embargo, cuando funciona el i-stop, no será necesaria la marcha en vacío.*
- *Si acelera el motor en vacío o lo pasa de revoluciones enseguida de arrancarlo, podría dañar el turboalimentador.*
- *Para proteger el motor de los daños, el motor fue diseñado de manera que no puede funcionar a excesiva velocidad enseguida después de arrancarlo en tiempo extremadamente frío.*

El turboalimentador aumenta la potencia del motor. Su diseño de avanzada permite un funcionamiento mejorado y requiere un mínimo de mantenimiento.

Para aprovecharlo al máximo, siga las siguientes instrucciones.

1. Cambie el aceite y el filtro de aceite de acuerdo con el programa de mantenimiento (página 6-4).
2. Use sólo el aceite de motor recomendado (página 6-24). NO se recomienda el uso de aditivos.

Remolque de casas rodantes y tráileres (Europa/Turquía/Israel/Sudáfrica)

Su Mazda se ha diseñado y fabricado principalmente para transportar pasajeros y carga. Si remolca un tráiler, lea atentamente las instrucciones porque su seguridad y la de los pasajeros dependerá del uso de un equipo correcto y de hábitos de conducción seguros. El remolque de un tráiler afectará la conducción, frenado, vida útil, rendimiento y economía del vehículo.
No se debe sobrecargar ni el vehículo ni el tráiler. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.

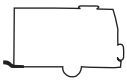
⚠ PRECAUCIÓN

- *No se debe remolcar un tráiler durante los primeros 1.000 km de uso de su nuevo Mazda. De lo contrario, se dañará el motor, transmisión, diferencial, cojinetes de rueda y otros componentes del sistema de transmisión.*
- *Los daños causados por remolcar un tráiler/casa rodante no están cubiertos por la garantía del vehículo para los siguientes modelos y países:*
  - *Todos los modelos en Turquía*
  - *Modelos Sedán*

▼ Límites de peso

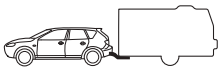
El peso total del tráiler, el peso combinado bruto y la carga en la punta del tráiler deben estar dentro de los límites especificados en el cuadro de cargas para remolque del tráiler.

PESO TOTAL DEL TRÁILER:



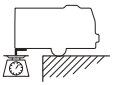
Suma de los pesos del tráiler y su carga.

PESO COMBINADO BRUTO:



Suma del peso total del tráiler y el peso del vehículo remolcador: incluyendo el gancho de remolque, pasajeros y carga en el vehículo.

PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER:



El peso ejercido en la punta del tráiler. Puede variar cambiando la distribución del peso al cargar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de las diferencias en el peso de cargas a remolcar cuando remolque a gran altitud. Para altitudes superiores a 1.000 metros, reduzca siempre la carga de remolque en un 10 % para cada 1.000 metros de aumento en la altitud respecto a la carga indicada bajo el título peso combinado bruto en el Cuadro de carga máxima para el remolque de un tráiler. Si se excede el peso de carga de remolque total máxima, se podría dañar el motor y otras partes del sistema de transmisión.

Cuadro de carga máxima para remolque de tráiler

Europa/Gradiente de hasta 12%

MODELO				PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Carrocería	Motor	Transmisión	Mazda M Hybrid	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	×	550 kg	900 kg	2.440 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	—	545 kg	900 kg	2.432 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión automática	—	550 kg	900 kg	2.449 kg

x: Disponible
—: No disponible
PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 50 kg

Alemania y Austria/Gradiente de hasta 8%

MODELO				PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Carrocería	Motor	Transmisión	Mazda M Hybrid	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	×	550 kg	1.100 kg	2.640 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	—	545 kg	1.100 kg	2.632 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión automática	—	550 kg	1.000 kg	2.549 kg

x: Disponible
—: No disponible
PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 50 kg

Israel/Gradiente de hasta 12% (sólo modelo con compuerta trasera)

MODELO			PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Carrocería	Motor	Transmisión	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión automática	540 kg	750 kg	2.274 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	535 kg	750 kg	2.250 kg

x: Disponible
—: No disponible
PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 50 kg

Sudáfrica/Gradiente de hasta 12%

MODELO			PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Carrocería	Motor	Transmisión	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión manual	450 kg	750 kg	2.250 kg
Modelo con compuerta trasera	SKYACTIV-G 1.5	Transmisión automática	250 kg	250 kg	1.766 kg

x: Disponible
—: No disponible
PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 50 kg

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre la carga del remolque dentro de los límites especificados tal cual lo indicado en el cuadro de cargas para remolque del tráiler:
Si se colocan cargas superiores a las especificadas pueden haber problemas de rendimiento y funcionamiento que pueden provocar heridas personales y/o daños al vehículo.

Mantenga siempre la carga en la punta del tráiler dentro de los límites especificados en el cuadro de cargas para remolque del tráiler:
Es peligroso cargar el tráiler con más peso en la parte trasera que en la parte delantera. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

NOTA

- *El peso total del tráiler y la carga en la punta del tráiler se pueden determinar pesando el tráiler sobre una balanza en los sitios de pesaje en las autopistas o en las compañías de transporte por carretera.*
- *El respeto del peso total del tráiler y la carga en la punta del tráiler apropiados evitará que el tráiler se vaya hacia los lados debido a vientos cruzados, caminos en mal estado u otros.*

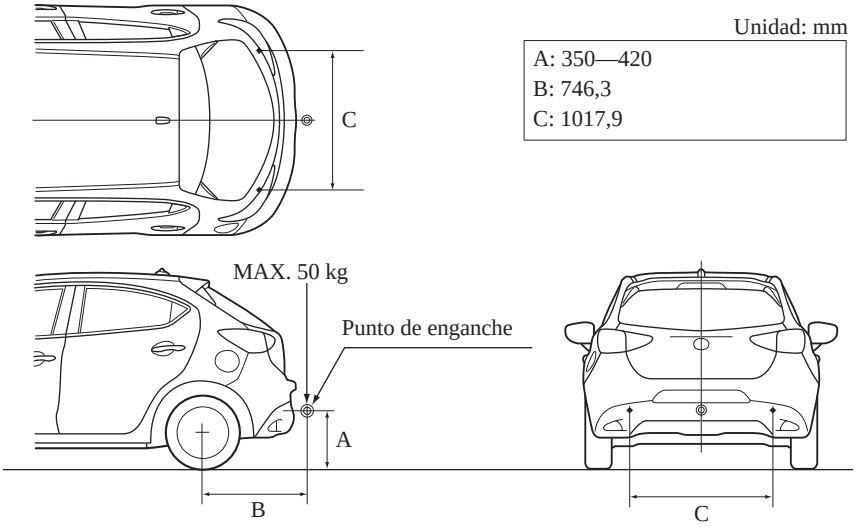
▼ Gancho de remolque

Al remolcar un tráiler, use un gancho de tráiler apropiado. Recomendamos usar un gancho de tráiler genuino de Mazda. Use los agujeros originales agujereados por el fabricante del vehículo para asegurar el gancho de remolque del tráiler. Póngase en contacto con su técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda para obtener más información).

Remolque

No instale un gancho de remolque que no sea fácil de retirar o recolocar si existe la posibilidad de que una parte del gancho de remolque tape parcialmente el sistema de iluminación y/o la placa de la matrícula trasera.
Si se instala un gancho de remolque fácil de quitar o recolocar, asegúrese de que quitarlo o recolocarlo cuando no se vaya a utilizar.

Area de instalación del gancho de remolque del trailer



Unidad: mm

A: 350—420
B: 746,3
C: 1017,9

▼ Neumáticos

Al remolcar un tráiler, asegúrese de que la presión de los neumáticos traseros sea de 20 kPa (0,2 bar, 2,9 psi) superior a la presión máxima recomendada para los neumáticos en el cuadro de presión de neumáticos situado en el bastidor de la puerta del conductor.
El tamaño de los neumáticos del tráiler, la relación de carga y la presión de aire, deben estar de acuerdo con las especificaciones del fabricante de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el neumático de repuesto temporal al remolcar un tráiler:
Si se usa el neumático de repuesto temporal durante el remolque es peligroso pues puede averiarse, y ocasionar la pérdida del control del vehículo y los pasajeros pueden resultar heridos.

▼ Cadenas de seguridad

Se deben usar cadenas de seguridad apropiadas como precaución en el caso de que el tráiler se desenganche accidentalmente del vehículo. Las cadenas deben cruzar por debajo de la punta del tráiler y engancharse en el gancho de remolque. Se debe dejar suficiente flojedad en las cadenas como para realizar un viraje completo. Por más detalles, lea las instrucciones del tráiler o del gancho de remolque.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que la cadena de seguridad está bien enganchada en el tráiler y el vehículo antes de comenzar a andar:
Remolcar un tráiler sin usar una cadena de seguridad enganchada al tráiler y al vehículo es peligroso. Si se daña la unidad de acople o la bola de enganche, el tráiler se podría desplazar hacia la otra senda y provocar un accidente.

▼ Luces del tráiler

⚠ PRECAUCIÓN

No se debe conectar un sistema de luces de tráiler directamente al sistema de luces de su Mazda. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y sus sistemas de luces. Para conectar el sistema de iluminación, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Frenos del tráiler

Verifique el Cuadro de carga máxima para remolque de tráiler en Límites de peso (página 3-56), y si el peso de su tráiler excede el valor en PESO TOTAL DEL TRÁILER (tráiler sin frenos), se necesitarán frenos de tráiler.
Si su tráiler tiene frenos, éstos deben cumplir con todos los reglamentos locales.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte el sistema de frenos de tráiler hidráulicos al sistema de frenos de su vehículo:
Conectar un sistema de frenos de tráiler hidráulicos directamente al sistema de frenos del vehículo, puede resultar en un punto de frenado inadecuado y alguien podría resultar herido.

▼ Consejos para el remolque de tráiler

Antes de conducir

- Verifique que su Mazda mantiene prácticamente la misma distancia al piso cuando se le conecta un tráiler cargado o descargado. No conduzca si tiene una posición delantera superior o delantera inferior anormal. Inspeccione si las piezas de la suspensión de la punta del tráiler están desgastadas o si se ha sobrecargado el tráiler. Haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- Se debe asegurar que la carga del tráiler está bien asegurada, para evitar que se mueva de un lado a otro.
- Se debe asegurar que todos los espejos retrovisores cumplen con los reglamentos del gobierno. Inspecciónelos.
- Antes de arrancar se debe verificar el funcionamiento de todas las luces del tráiler y todas las conexiones entre el vehículo y el tráiler. Luego de conducir un poco, pare el vehículo y vuelva a verificar todas las luces y conexiones.

Conducción

- La conducción de su Mazda será muy diferente cuando remolca un tráiler, por lo tanto practique virajes, marcha atrás y parar en una zona sin tráfico.
- Tómese el tiempo para acostumbrarse al peso adicional y a la longitud del vehículo y el tráiler.
- No exceda los 100 km/h con un tráiler enganchado. Si la velocidad máxima legal remolcando un tráiler es menos de 100 km/h, no exceda la velocidad legal.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo excede los 100 km/h remolcando un tráiler, el vehículo podría resultar dañado.

- Al subir una cuesta, cambie a un cambio menor para reducir la posibilidad de sobrecargar o sobrecalentar el motor, o ambos.
- Al bajar una cuesta, cambie a un cambio menor y use la compresión del motor para frenar. Tenga mucho cuidado de conducir rápido y use los frenos solo cuando sea necesario. Si se pisa el pedal de frenos durante un período largo de tiempo, los frenos se podrían sobrecalentar y podría resultar difícil de frenar.

Estacionamiento

Evite estacionar en un plano inclinado con un tráiler. Si fuera necesario estacionar en esas condiciones, siga las instrucciones indicadas a continuación.

Estacionando en un plano inclinado

1. Aplique el freno de mano y pise los frenos.
2. Haga que alguien bloquee las ruedas del vehículo y el tráiler mientras Ud. aplica los frenos.
3. Después de bloquear las ruedas, libere lentamente el freno de mano y deje de pisar los frenos, permitiendo que los bloques soporten el peso del vehículo.
4. Aplique el freno de mano firmemente.
5. Si el vehículo tiene una transmisión automática, coloque la palanca selectora en la posición P. Si tiene una transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición 1 o R.

Arrancando en un plano inclinado

1. Arranque el motor (página 4-6).
2. Suelte el freno de mano y lentamente aléjese una corta distancia de los bloques de ruedas.
3. Pare en la superficie nivelada más cercana, aplique el freno de mano, y recoja los bloques de ruedas.

NOTAS

4 Al conducir

Información respecto a conducción segura y parada.

Arranque/apagado del motor.....4-4
Llave de encendido.....4-4
Puesta en marcha del motor.....4-6
Apagado del motor..... 4-12
i-stop*..... 4-14

Tablero de instrumentos y pantalla.....4-24
Medidores e indicadores.....4-24
Pantalla de conducción activa* 4-36
Luces de aviso/indicadores.....4-39

Funcionamiento de la transmisión manual.....4-47
Patrón de cambio de la transmisión manual..... 4-47

Transmisión automática.....4-50
Controles de la transmisión automática.....4-50
Sistema de bloqueo del cambio..... 4-51
Posiciones de la transmisión.....4-52
Modo de cambios manual.....4-54
Modo directo*.....4-61
Consejos de conducción..... 4-62

Interruptores y controles..... 4-63
Control de luces.....4-63
Faro antiniebla trasero*.....4-69
Señales de intermitente para viraje y cambio de carril..... 4-70
Limpia- y lavaparabrisas..... 4-71
Limpia- y lavaluneta trasera*.....4-75
Lavafaros*.....4-76
Desempañador de luneta trasera..... 4-77
Bocina.....4-78
Luces de emergencia..... 4-79

Frenos..... 4-80
Sistema de frenos.....4-80
Sistema de señales de parada de emergencia.....4-83
Asistencia para arranque en pendientes (HLA)*.....4-83

ABS/TCS/DSC..... 4-85
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....4-85
Sistema de control de tracción (TCS)*..... 4-86
Control de estabilidad dinámica (DSC)*..... 4-87

i-ELOOP..... 4-89
i-ELOOP*..... 4-89

Mazda M Hybrid.....4-91
Mazda M Hybrid*.....4-91

Selección de marcha..... 4-93
Selección de marcha*..... 4-93

Dirección asistida.....4-95
Dirección asistida..... 4-95

i-ACTIVSENSE.....4-96
i-ACTIVSENSE*.....4-96
Sistema de control de luces de carretera (HBC)*..... 4-100
Faros LED adaptativos (ALH)*..... 4-102
Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)*..... 4-105
Control de puntos ciegos (BSM)*..... 4-111
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*..... 4-117
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)*..... 4-123
Alerta de atención de conductor (DAA)*.....4-125
Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)*.....4-127
Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)*.....4-131
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*.....4-143
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)*..... 4-157
Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*..... 4-164
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*.....4-168
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)*.....4-172
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*..... 4-176
Monitor de vista de 360°*..... 4-179
Cámara de detección delantera (FSC)*.....4-208
Sensor de radar (Delantero)*.... 4-214
Sensores de radar (Traseros)*... 4-217
Sensor ultrasónico (Trasero)*... 4-219
Cámara delantera/cámaras laterales/ cámara para ver hacia atrás*.....4-220

Control de velocidad de crucero..... 4-221
Control de velocidad de crucero*..... 4-221

Sistema de control de la presión de los neumáticos.....4-227
Sistema de control de la presión de los neumáticos*..... 4-227

Filtro de partículas diésel..... 4-231
Filtro de partículas diésel (SKYACTIV-D 1.5).....4-231

Monitor retrovisor..... 4-232
Monitor retrovisor*.....4-232

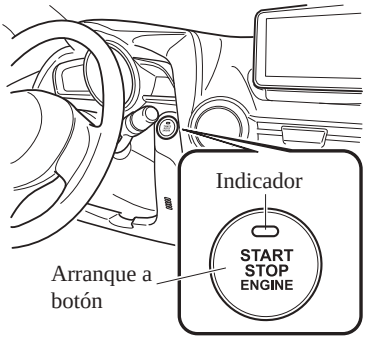
Sistema de sensor de estacionamiento..... 4-241
Sistema de sensor de estacionamiento*.....4-241

NOTAS

Llave de encendido

▼ Posiciones del botón pulsador de encendido

El sistema funciona solo cuando el conductor está en el vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras usa la llave.
Cada vez que se pulsa el botón pulsador de encendido, el conmutador de arranque cambia de OFF, a ACC y a ON. Al pulsar el botón pulsador de encendido otra vez desde la posición ON se coloca el conmutador de arranque en la posición OFF.



NOTA

- *El motor arranca oprimiendo el arranque a botón mientras pisa el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de freno (transmisión automática). Para mover al posición de encendido, oprima el arranque a botón sin pisar el pedal.*
- *No deje el encendido en ON mientras el motor no está funcionando. De lo contrario se descargará la batería. Si el encendido se deja en ACC (Para transmisión automática, la palanca selectora está en la posición P, y el encendido está en ACC), el encendido se desconecta automáticamente después de aproximadamente 25 minutos.*

OFF

La fuente de alimentación para los dispositivos eléctricos se desconecta y el indicador del botón pulsador de encendido (ámbar) también se apaga.
En esta posición el volante está bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar el asiento del conductor, siempre se debe desconectar el encendido, poner el freno de mano y verificar siempre que la palanca selectora de velocidades está en la posición P (transmisión automática) o en 1 o R (transmisión manual):
Abandonar el asiento del conductor sin desconectar el encendido, poner el freno de mano y verificar que la palanca selectora de velocidades está en la posición P (transmisión automática) o en 1 o R (transmisión manual) es peligroso. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo lo que puede resultar en un accidente.

Además, si su intención es dejar solo el vehículo durante un corto tiempo, es importante desconectar el encendido, así como el dejarlo en otra posición desactivará algunos de los sistemas de seguridad del vehículo y descargará la batería.

NOTA
(Volante trabado)
Si el indicador de arranque a botón (verde) está destellando y se escucha un pitido, esto indica que el volante no está destrabado. Para desbloquear el volante, oprima el arranque a botón mientras mueve el volante a la izquierda y la derecha.

ACC (Accesorio)

Algunos accesorios eléctricos funcionarán y el indicador (ámbar) se encenderá.
En esta posición el volante está desbloqueado.

NOTA
El sistema de entrada sin llave no funciona mientras el arranque a botón se haya oprimido a ACC, y las puertas no se abrirán/cerrarán si han sido cerradas manualmente.

ON

Esta es la posición normal para la conducción después de arrancar el motor. El indicador (ámbar) se apaga. (El indicador (ámbar) se enciende cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON y el motor no está funcionando.)
Algunos indicadores/luces de advertencia se deben observar antes de arrancar el motor (página 4-39).

NOTA
(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)
Cuando se oprime a ON el arranque a botón, se oirá el sonido de la bomba de combustible funcionando cerca del tanque de combustible. Esto no indica una anormalidad.

Puesta en marcha del motor

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio de la llave pueden afectar el funcionamiento de dispositivos médicos como marcapasos:
Antes de usar la llave próxima a personas con dispositivo médico, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio de la llave pueden afectar dicho dispositivo.

NOTA

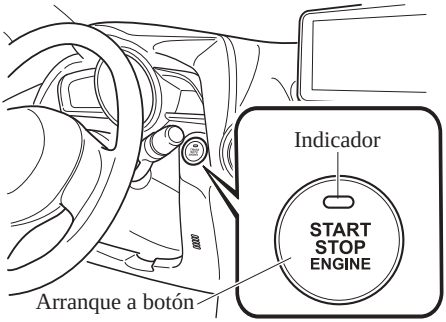
- *La llave debe ser llevada consigo debido a que la llave tiene un chip inmovilizador que se debe comunicar con los controles del motor a corta distancia.*
- *El motor se puede arrancar cuando el arranque a botón se oprime de desconectado, ACC u ON.*
- *Las funciones del sistema de arranque a botón (función que le permite arrancar el motor sólo llevando la llave) se pueden desactivar para evitar cualquier efecto adverso a una persona que use marcapasos u otro dispositivo médico. Si el sistema está desactivado, no podrá arrancar el motor llevando la llave. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Si las funciones del sistema de arranque a botón han sido desactivadas, podrá arrancar el motor mediante el siguiente procedimiento indicado cuando se ha descargado la pila de la llave.*
  Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-10.
- *Después de arrancar un motor frío, la velocidad del motor aumenta y se escuchará un chirrido proveniente del compartimiento del motor.*
  Esto es para mejorar la purificación de los gases del escape y no indica ningún defecto en los componentes.

1. Asegúrese de llevar consigo la llave.
2. Los pasajeros se deben abrochar los cinturones de seguridad.
3. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
4. Continúe pisando firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
5. **(Transmisión manual)**
   Continúe pulsando firmemente el pedal de embrague hasta que el motor arranque completamente.
   (Transmisión automática)
   Coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor con el vehículo en movimiento, colóquela en neutral (N).

   NOTA
   (Transmisión manual)
   El arrancador no funcionará si el pedal del embrague no se pisa suficientemente.
   (Transmisión automática)
   El arrancador no funcionará si la palanca selectora no se encuentra en P o N y no se pisa suficientemente el pedal de frenos.

6. Verifique que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos y el indicador del arranque a botón (verde) se encienden.





NOTA

- *Si el indicador del arranque a botón (verde) destella, asegúrese que está llevando la llave.*
- *Si el indicador de arranque a botón (verde) destella cuando lleva la llave, toque llave para el arranque a botón y arranque el motor. Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-10.*

⚠ PRECAUCIÓN

Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o el indicador del arranque a botón (ámbar) parpadea, podría indicar un problema con el sistema de arranque del motor. Esto evitará que se arranque el motor o que se cambie el encendido a ACC u ON. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

NOTA

- *En las siguientes condiciones, la advertencia KEY (roja) parpadeará después de pulsar el botón de arranque. Esto informa al conductor que el arranque a botón no cambiará a ACC, incluso si se pulsa desde OFF.*
  - *La pila de la llave está descargada.*
  - *La llave está fuera del rango de funcionamiento.*
  - *La llave está en un área donde es difícil para el sistema detectar la señal (página 3-8).*
  - *Hay una llave de otro fabricante similar a la llave dentro del rango de funcionamiento.*

- ***(Método de arranque del motor a la fuerza)***
  Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o el indicador del arranque a botón (ámbar) se destella, podría indicar que el motor podría no arrancar usando el método de arranque usual. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. Si ocurre eso, se puede forzar el arranque del motor. Mantenga pulsado el botón pulsador de encendido hasta que arranque el motor. Se necesitan otros procedimientos necesarios para arrancar el motor como tener la llave en la cabina, y pisar el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática).
- *Cuando el motor se arranca a la fuerza, la luz de advertencia KEY (roja) permanece encendida y el indicador de arranque a botón (ámbar) permanece destellando.*
- ***(Transmisión automática)***
  Cuando la palanca selectora se encuentra en punto muerto (N), el indicador KEY (verde) y el indicador de arranque a botón (verde) no se encenderá.

7. Oprima el arranque a botón después que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos y el indicador de arranque a botón (verde) se encienden.

NOTA

- *Después de arrancar el motor, el indicador de arranque a botón (ámbar) se apaga y el encendido se cambia a la posición ON.*
- ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  Después de oprimir el arranque a botón y antes de que el motor arranque, se siente el sonido de funcionamiento del motor de la bomba de combustible cerca del tanque, sin embargo, eso no indica un malfuncionamiento.
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  - *Al arrancar el motor, no deje de pisar el pedal de frenos hasta que el indicador de incandescencia en el grupo de instrumentos se apague y arranque el motor, después de oprimir el arranque a botón.*
  - *Si se deja de pisar el pedal de frenos antes de que arranque el motor, pise el pedal de frenos otra vez y oprima el arranque a botón para arrancar el motor.*
  - *Si se deja el conmutador de arranque en ON durante un largo período de tiempo sin que el motor funcione después de que las bujías de incandescencia se hayan calentado, las bujías de incandescencia se podrían volver a calentar, lo que hará que se encienda el indicador de incandescencia.*

- *El arranque no gira hasta que indicador de incandescencia se apaga.*



8. Tras arrancar el motor, déjelo a ralentí durante diez segundos (prohibido en Alemania).

NOTA

- *No use altas velocidades del motor hasta no alcanzar la temperatura de funcionamiento.*
- ***(Alemania)***
  Conduzca inmediatamente después de arrancar el motor.
- ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  - *Si el motor está frío o caliente, no se debe arrancar sin pisar el acelerador.*
  - *Si el motor no arranca la primera vez, consulte la sección Arrancando un motor ahogado en Arranque de emergencia. Si no se arranca el motor, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) (página 7-30).*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  Si la temperatura ambiente es inferior a aproximadamente -10 °C, no se podrá alcanzar el régimen máximo del motor durante aproximadamente tres minutos tras el arranque del motor para protegerlo.
- ***(Vehículo de transmisión manual con función i-stop)***
  Si el motor se para el motor, podrá volverse a arrancar pisando el pedal del embrague dentro de 3 segundos de que se haya parado el motor.
  El motor no se puede volver a arrancar incluso si se pisa el pedal del embrague en las siguientes condiciones:
  - *Se abre la puerta del conductor.*
  - *Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.*
  - *No se libera completamente el pedal del embrague después que se para el motor.*
  - *Se pisa el pedal del embrague con el motor no parado completamente.*

▼ Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada

⚠ PRECAUCIÓN

Al arrancar el motor sosteniendo el transmisor sobre el arranque a botón debido a que la batería de la llave está descargada o debido a un malfuncionamiento de la llave, tenga cuidado de no permitir lo siguiente, de lo contrario la señal de la llave no será recibida correctamente y el motor podría no arrancar.

- *Las partes de metal de otras llaves u objetos de metal tocan la llave.*



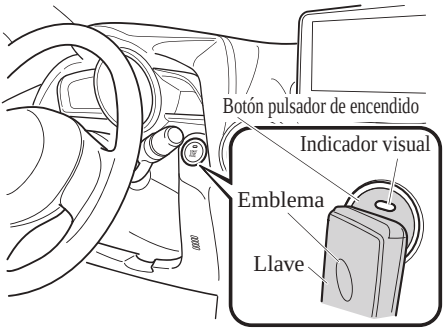
- *Las llaves de repuesto o llaves de otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador tocan o están próximas a la llave.*



- *Dispositivos electrónicos para compras o acceso de seguridad tocan o están próximos a la llave.*

Si no se puede arrancar el motor debido a que la pila de la llave está descargada, el motor se puede arrancar usando el siguiente procedimiento:

1. Continúe pisando firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
2. **(Transmisión manual)**
   Continúe pisando firmemente el pedal de embrague hasta que el motor arranque completamente.
3. Asegúrese de que el indicador del botón pulsador de encendido (verde) parpadea.
4. Alinee el área central del emblema del transmisor con el área central del botón pulsador de encendido cuando el indicador visual (verde) del botón pulsador de encendido parpadee.



5. Asegúrese de que el indicador del botón pulsador de encendido (verde) se encienda.
6. Pulse el botón pulsador de encendido para arrancar el motor.

NOTA

- *No se puede arrancar el motor a menos que se oprima completamente el pedal del embrague (transmisión manual) o se oprima completamente el pedal de freno (transmisión automática).*

- *Si existe un malfuncionamiento con la función de arranque a botón, el indicador de arranque a botón (ámbar) destella. En este caso, puede que arranque el motor, sin embargo, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
- *Si el indicador del arranque a botón (verde) no se enciende, vuelva a realizar el procedimiento desde el comienzo. Si no se enciende, haga verificar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Para cambiar la posición de encendido sin arrancar el motor, realice las siguientes operaciones después de que se encienda el indicador de arranque a botón (verde).*
  1. *Libere el pedal del embrague (transmisión manual) o el pedal de frenos (transmisión automática).*
  2. *Oprima el arranque a botón para cambiar la posición de encendido. El encendido cambia en el orden ACC, ON y off cada vez que se oprime el arranque a botón. Para cambiar la posición de encendido, realice la operación otra vez desde el comienzo.*

▼ Funcionamiento de emergencia para arrancar el motor

Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o el indicador del arranque a botón (ámbar) se destella, podría indicar que el motor podría no arrancar usando el método de arranque usual. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. Si ocurre eso, se puede forzar el arranque del motor. Mantenga pulsado el botón pulsador de encendido hasta que arranque el motor. Se necesitan otros procedimientos para arrancar el motor como tener la llave en el habitáculo y pisar el pedal de embrague (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática).

Apagado del motor

⚠ ADVERTENCIA

No apague el motor mientras el vehículo está en movimiento:
Apagar el motor por cualquier razón más allá de una emergencia mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento resultará en la reducción de la capacidad de frenado debido a la pérdida de los frenos hidráulicos, lo que puede resultar en un accidente y provocar heridas graves.

1. Detenga completamente el vehículo.
2. **(Transmisión manual)**
   Cambiar a neutral y colocar el freno de estacionamiento.
   (Transmisión automática)
   Colocar la palanca selectora en la posición P y colocar el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón pulsador de encendido para apagar el motor. La posición del conmutador de arranque es OFF.

⚠ PRECAUCIÓN

➢ *Cuando abandona el vehículo, asegúrese que el arranque a botón se encuentra en la posición de desconectado.*

➢ ***(SKYACTIV-D 1.5)***
Si se arranca y se detiene el motor repetidamente antes de que se caliente, puede que el motor se acelere con el vehículo detenido para efectuar una limpieza interna del motor. No pare el motor hasta que este regrese a su régimen normal.

NOTA

- ***(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)***
  El ventilador de enfriamiento en el comportamiento del motor se puede encender por algunos minutos después de girar la llave de encendido de ON a OFF, esté el acondicionador de aire encendido o no, para enfriar rápidamente el compartimiento del motor.
- *Cuando el arranque a botón se pulsa desde ON a ACC u OFF, el indicador KEY (verde) podría destellar durante aproximadamente 30 segundos indicando que la carga restante de la pila de la llave es poca.*
  Cambie por una pila nueva antes de que no se pueda utilizar la llave.
  Consulte la sección Cambio de la pila de la llave en la página 6-41.
- ***(Transmisión automática)***
  Si el motor se apaga mientras la palanca selectora se encuentra en una posición diferente de P, el encendido se cambia a ACC.

▼ Parada de emergencia del motor

Al pulsar continuamente el botón pulsador de encendido o al pulsarlo rápidamente varias veces mientras el motor está funcionando o se está conduciendo el vehículo, el motor se parará inmediatamente. El conmutador de arranque cambia a la posición ACC.

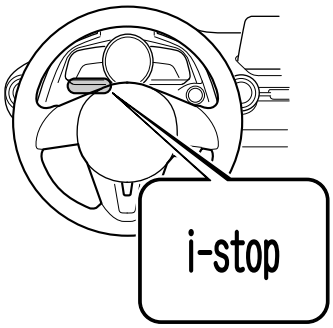
i-stop*

La función i-stop para automáticamente el motor mientras el vehículo está parado en un semáforo o en un embotellamiento de tráfico, y luego vuelve a arrancar el motor automáticamente para seguir conduciendo. El sistema mejora la economía de combustible, reduce las emisiones de gases del escape, y elimina los ruidos de ralentí mientras el motor está apagado.

Parada del motor al ralentí y reinicio

NOTA

- *Tras estacionar el vehículo, asegúrese que el encendido esté en la posición OFF. Existe la posibilidad de que el vehículo se mueva si se estaciona con el sistema i-stop en funcionamiento.*
- *El indicador i-stop (verde) se enciende en las siguientes condiciones:*
  - *Cuando el motor en marcha en vacío se para.*



- *El indicador i-stop (verde) se apaga cuando se vuelve a arrancar el motor.*

Transmisión manual

1. Pare el vehículo pisando el pedal de freno y luego el pedal de embrague.
2. Mientras pisa el pedal de embrague, mueva la palanca de cambios a la posición neutral. El motor a ralentí se para después que se deja de pisar el pedal de embrague.
3. **(Sin Mazda M Hybrid)**
   El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se pisa el pedal de embrague.
   (Con Mazda M Hybrid)
   Pise el pedal del embrague y cambie la palanca de cambio a una posición que no sea la de punto muerto.
   El motor se vuelve a poner en marcha automáticamente después de soltar el pedal del freno o al empezar a soltar el pedal del embrague.

 *Algunos modelos

Transmisión automática

1. El motor a ralentí se para cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce el vehículo (excepto para conducir en posición R o M en el modo fijo en segunda) y se para el vehículo.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de freno con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor a ralentí se para.)

Condiciones de funcionamiento

Cuando funciona el sistema

En las siguientes condiciones, el motor en marcha en vacío se para y se enciende el indicador i-stop (verde).

- **(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5)**
  El motor se calienta.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - El motor no está frío.
  - El aprendizaje de la cantidad de inyección de combustible, que ocurre periódica y automáticamente, no se realiza.
- Se ha arrancado el motor y se ha conducido el vehículo durante un cierto período.
- Se arranca el motor con el capó cerrado.
- La batería está en buenas condiciones.
- Todas las puertas, compuerta trasera/tapa del maletero y el capó están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El acondicionador de aire no está funcionando con el dial de modo de flujo de aire en la posición .
- **(Sistema de aire acondicionado automático)**
  - El dial de ajuste de temperatura para el acondicionador de aire se ajusta a una posición diferente del máximo de calentamiento/máximo de enfriamiento (A/C ON).
  - Si la temperatura interior del vehículo y la temperatura ajustada para el acondicionador de aire es casi la misma.
- La luz de advertencia i-stop (ámbar) no está encendida/destella.
- Las funciones de sistema de entrada sin llave arranque a botón son normales.
- El vacío de freno está suficientemente alto.
- El volante no está siendo usado.

- **(Transmisión manual)**
  - La velocidad del vehículo es 3 km/h o menos.
  - La palanca de cambios está en la posición neutral.
  - No se ha pisado el pedal de embrague.

Con Mazda M Hybrid

- La temperatura y el estado de carga de la batería del condensador son correctos.
- El motor de arranque-alternador integrado (ISG) está en buen estado.
- El vehículo desacelera al pisar el pedal del freno y alcanza una velocidad de 10 km/h o menos.
- **(Transmisión automática)**
  - El vehículo está parado.
  - La palanca selectora está en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
  - El líquido de transmisión automática se calienta suficientemente.
  - La temperatura de líquido de transmisión automática no está anormalmente alta.
  - El volante está casi en la posición derecho hacia adelante (la marcha en vacío no se para incluso con el volante en la posición derecho hacia adelante si se aplica fuerza al volante. Deje de hacer fuerza con el volante para parar el motor en macha en vacío.).
  - El vehículo se para pisando el pedal de freno.
  - El freno de emergencia no ha sido aplicado.

NOTA
Con Mazda M Hybrid
El indicador de cambio (GSI) muestra N cuando la función i-stop se puede aplicar durante la conducción.

Cuando no funciona el sistema

El motor en marcha en vacío no para en las siguientes condiciones:

- El vehículo se parar pero el motor se mantiene en marcha en vacío.
- El acondicionador de aire está funcionando con el dial de modo de flujo de aire en la posición  .
- **(Sistema de aire acondicionado automático)**
  - El dial de ajuste de temperatura del acondicionador de aire se ajusta a la posición de máximo de calentamiento/máximo de enfriamiento (A/C ON).
  - Existe una gran diferencia entre la temperatura de cabina y la temperatura ajustada del sistema de acondicionador de aire.
- La temperatura ambiente está extremadamente alta o baja.
- La presión atmosférica está baja (cuando conduce a gran altitud).
- **(Transmisión automática)**
  - El vehículo está parado sobre una superficie inclinada.

- El volante no está en la posición derecho hacia adelante mientras el vehículo está parado.

- **(SKYACTIV-D 1.5)**
  - La materia particulada (PM) es eliminada mediante el filtro de partículas diésel (DPF).
  - Se realiza el aprendizaje de la cantidad de inyección de combustible. (El indicador i-stop (verde) se apaga cuando la velocidad del vehículo antes de parar es de aproximadamente 10 km/h o menos y se realiza el aprendizaje de la cantidad de inyección de combustible mientras se para el vehículo).

NOTA

Bajo las siguientes condiciones, se requiere de un período de tiempo para parar el motor a ralentí

- *La batería se descarga por razones como ser que no se conduzca el vehículo durante un largo período de tiempo.*
- *La temperatura ambiente está alta o baja.*
- *Después que se desconectan los terminales de la batería por razones como el cambio de la batería.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  Después de que la PM es eliminada mediante el filtro de partículas diésel (DPF).

El motor no vuelve a arrancar

Si se realizan las siguientes operaciones mientras se para la marcha en vacío, el motor no volverá a arrancar por razones de seguridad. En esos casos, arranque el motor usando el método normal.

- ***(Modelo europeo)***
  - *Se abre el capó.*
  - ***(Sin Mazda M Hybrid)***
    El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
  - ***(Con Mazda M Hybrid)***
    La puerta del conductor está abierta.

El período de parada del motor es corto o el tiempo hasta la próxima parada de marcha en vacío es larga

- *La temperatura ambiente está alta o baja.*
- *La batería se descarga.*
- *El consumo eléctrico de las partes eléctricas del vehículo es alto.*

El motor vuelve a arrancar automáticamente mientras que se para el motor en marcha en vacío

En las siguientes condiciones, el motor vuelve a arrancar automáticamente.

- *Se oprime el interruptor i-stop OFF hasta que suena el bip.*
- *El acondicionador de aire está funcionando con el dial de modo de flujo de aire en la posición .*
- ***(Sistema de aire acondicionado automático)***
  - *El dial de ajuste de temperatura del acondicionador de aire se ajusta a la posición de máximo de calentamiento/máximo de enfriamiento (A/C ON).*
  - *La temperatura de la cabina es muy diferente de la temperatura ajustada en el acondicionador de aire.*
- *Se liberan ligeramente los frenos en una bajada y el vehículo se comienza a mover.*
- *Han transcurrido dos minutos desde que se paró la marcha en vacío.*
- *La batería se descarga.*
- ***(Transmisión manual (con Mazda M Hybrid))***
  - *Se mueve la palanca de cambios a la posición R.*
  - *El pedal del freno se pisa con la palanca de cambios en la posición de punto muerto.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *La palanca de cambios se cambia a una posición que no es punto muerto con el pedal del freno suelto y el pedal del embrague pisado.*
  - *Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.*
- ***(Transmisión automática)***
  - *Se pisa el pedal del acelerador con la palanca selectora en la posición D/M (no en modo fijo en segunda).*
  - *La palanca selectora se mueve a la posición R.*
  - *La palanca selectora se mueve de la posición N o P a la posición D o M (no en modo fijo en segunda).*
  - *Se mueve el volante con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).*
  - *La palanca selectora está en la posición M y se selecciona el modo fijo en segunda.*
- ***(Excepto modelo europeo)***
  - *Se abre el capó.*
  - *Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.*
  - *La puerta del conductor está abierta.*

La palanca selectora se acciona mientras se para el motor en marcha en vacío (transmisión automática)
Si se mueve la palanca selectora de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P mientras el motor está en marcha en vacío, el motor no volverá a arrancar aunque se deje de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D o M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor a ralentí se para.)

- ***(Modelo europeo)***
  Si la palanca selectora se mueve de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P, y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta, el motor no volverá a arrancar. Arranque el motor usando el método normal.
- ***(Excepto modelo europeo)***
  Si la palanca selectora se mueve de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P, y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta, el motor volverá a arrancar.

Los terminales de la batería están desconectados
La marcha en vacío del motor puede no pararse inmediatamente después de que se desconectan los terminales de la batería. Además, si se cambia la batería, se debe verificar las funciones i-stop. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia i-stop (Ámbar)/Indicador i-stop (Verde)



Para asegurarse el uso cómodo y seguro del vehículo, el sistema i-stop monitorea constantemente las operaciones del conductor, el interior y el exterior del vehículo y el estado de funcionamiento del vehículo, y usa la advertencia i-stop (ámbar) y el indicador i-stop (verde) para informar al conductor de varias precauciones y advertencias.

NOTA
En vehículos equipados con la exhibición central, se exhibe el estado de funcionamiento de la función i-stop en la exhibición de estado de control del monitor de combustible. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Advertencia i-stop (ámbar)

Cuando se enciende la luz

- La luz se enciende cuando el conmutador de arranque se gira a ON y se apaga cuando arranca el motor.
- La luz se enciende cuando se presiona el interruptor i-stop OFF y se desconecta el sistema.
- La luz se enciende si se realizan las siguientes operaciones mientras se para la marcha en vacío del motor. En esos casos, el motor no vuelve a arrancar automáticamente por razones de seguridad. Arranque el motor usando el método normal.
  - **(Modelo europeo)**
    - Se abre el capó.
    - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
  - **(Excepto modelo europeo)**
    - Si la advertencia i-stop (ámbar) permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, el rendimiento de la batería podría haber disminuido. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
  - **(Transmisión manual)**
    Con Mazda M Hybrid
    Se emite un sonido cuando se abre la puerta cuando el ralentí del motor se detiene con la palanca del cambio en una posición que no sea la de punto muerto. En este caso, el motor no vuelve a arrancar automáticamente por razones de seguridad. Coloque la palanca del cambio en punto muerto y arranque el motor.

NOTA
En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

- *La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON.*
- *La luz continúa encendida incluso si se ha pulsado el interruptor i-stop OFF con el motor funcionando.*

Cuando la luz parpadea

La luz continúa parpadeando si el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Indicador i-stop (verde)

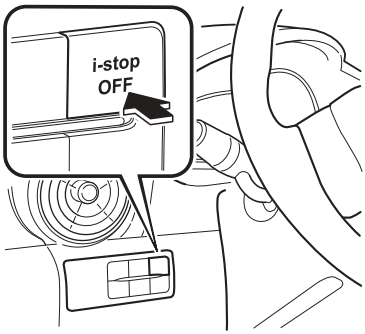
Cuando se enciende la luz

· La luz se enciende mientras se para la marcha en vacío del motor y se apaga cuando el motor vuelve a arrancar.

Cuando la luz parpadea

· **(Transmisión manual)**
La luz parpadea cuando la palanca de cambios se cambia a una posición diferente de neutral mientras la marcha en vacío del motor se para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado.
Pisando el pedal de embrague, el motor vuelve automáticamente a arrancar y la luz se apaga.

▼ Interruptor i-stop OFF



Oprimiendo el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se desactiva y la advertencia i-stop (ámbar) en el grupo de instrumentos se enciende. Oprimiendo otra vez el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se activa y la advertencia i-stop (ámbar) se apaga.

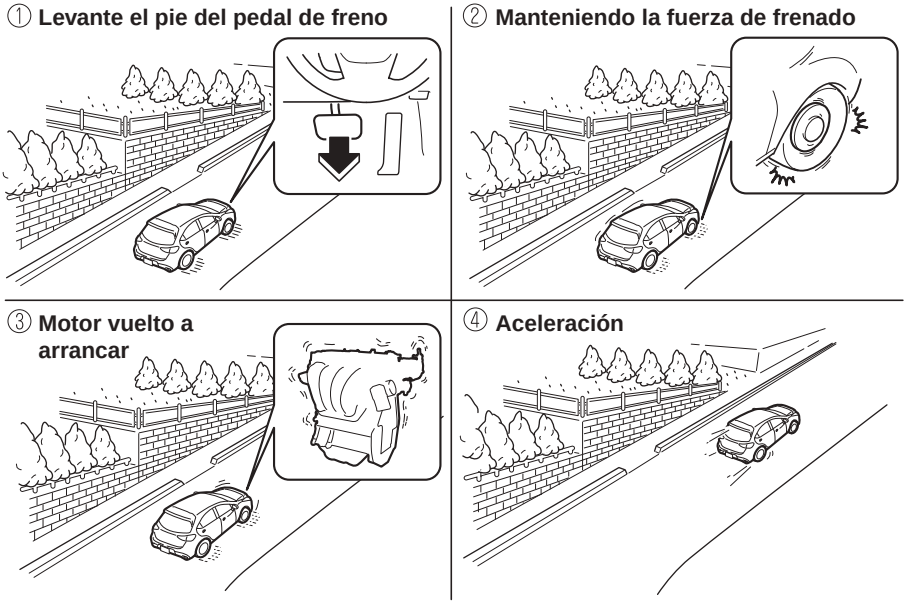
NOTA
Si se apaga el motor con la función i-stop cancelada, la próxima vez que se arranque el motor la función i-stop se activará.

▼ Función de prevención de rodar del vehículo (Transmisión automática)

Los vehículos con función i-stop están equipados con una función de prevención de rodar del vehículo. Esta función evita que el vehículo ruede, como al liberar el pedal de frenos mientras se encuentra en una bajada en las siguientes condiciones:

- Mientras se detiene la marcha en vacío del motor (evita que el vehículo ruede hacia atrás)
- Cuando arranque desde una parada (evita los movimientos repentinos del vehículo como el irse para atrás)

Cuando se deja de pisar el pedal de frenos, la fuerza de frenado se mantiene automáticamente dependiendo del estado del camino.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en la función de prevención de rodar del vehículo.

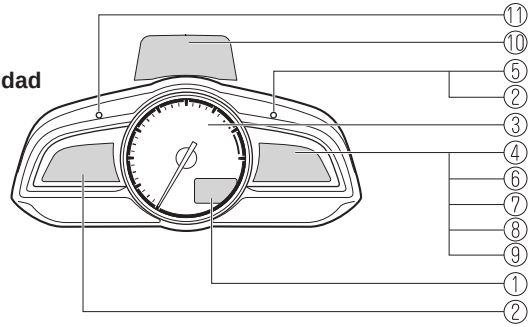
- *La función de prevención de rodar del vehículo es una función suplementaria que funciona durante un máximo de 2 segundos después de dejar de pisar el pedal de freno desde una condición de parada de marcha en vacío del motor. Depender demasiado del sistema puede resultar en un accidente inesperado si el vehículo acelerara repentinamente. Antes de comenzar a conducir el vehículo, confirme siempre la seguridad a su alrededor y use la palanca selectora, el pedal de freno y el pedal del acelerador correctamente. Tenga en cuenta que el vehículo se puede mover repentinamente dependiendo del estado del camino, de la carga del vehículo o si está remolcando algo.*
- *Tenga en cuenta que el vehículo se puede mover repentinamente después que se libera la función de prevención de rodar mientras el vehículo se encuentra en las siguientes condiciones:*
  - *La palanca selectora está en la posición N.*
  - *Si se mueve la palanca selectora a la posición N y se libera el pedal de frenos mientras se está usando la función i-stop, la fuerza de frenado se libera gradualmente. Para acelerar el vehículo, libere el pedal de frenos después que vuelve a arrancar el motor y mueva la palanca selectora a una posición diferente de la posición N.*

NOTA

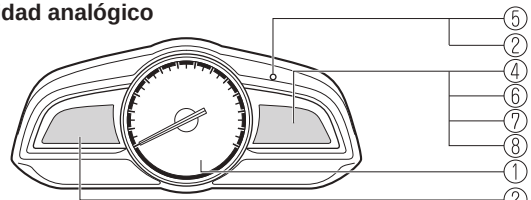
- *Cuando el vehículo se para en una pendiente pronunciada, la función de prevención de rodar no funciona debido a que la marcha en vacío del motor no se ha parado.*
- *La respuesta del pedal de freno puede cambiar, pueden ocurrir ruidos en los frenos, o el pedal de freno puede vibrar debido al funcionamiento de la función de prevención de rodar del vehículo. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento.*

Medidores e indicadores

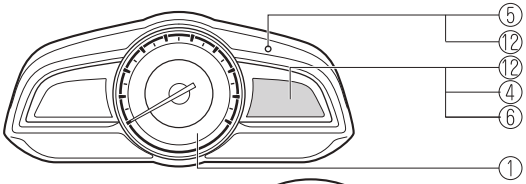
Grupo de instrumentos
Tipo A
(Tipo medidor de velocidad digital)



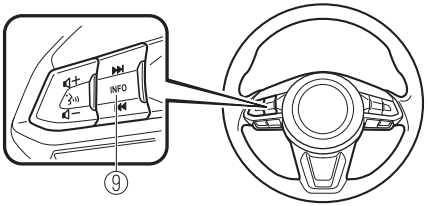
Tipo B
(Tipo medidor de velocidad analógico (Con tacómetro))



Tipo C
(Tipo medidor de velocidad analógico (Sin tacómetro))



Interruptor de dirección*



*Algunos modelos.

① Velocímetro..... página 4-25
② Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial y selector de cuentakilómetros parcial..... página 4-25
③ Tacómetro..... página 4-30
④ Medidor de combustible..... página 4-30
⑤ Iluminación del grupo de instrumentos..... página 4-31
⑥ Visualización de temperatura exterior..... página 4-32

⑦ Exhibición de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero..... página 4-33
⑧ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL).....página 4-33
⑨ Ordenador de abordo e interruptor INFO..... página 4-33
⑩ Exhibición de conducción activa..... página 4-36
⑪ Selector de unidad de velocidad.....página 4-25
⑫ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial, computadora de abordo y selector de cuentakilómetros parcial..... página 4-27

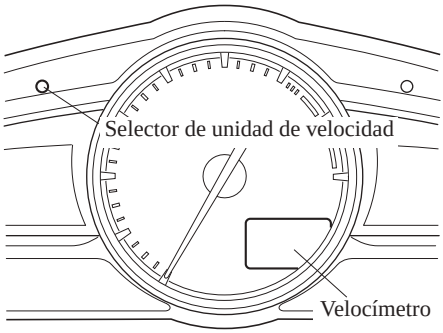
▼ Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo.

NOTA
(Tipo medidor de velocidad analógico)
Si han transcurrido algunos segundos después de desconectar el encendido, la aguja se podría desviar. Sin embargo, esto no indica ningún problema.

▼ Selector de unidad de velocidad (Tipo medidor de velocidad digital)*

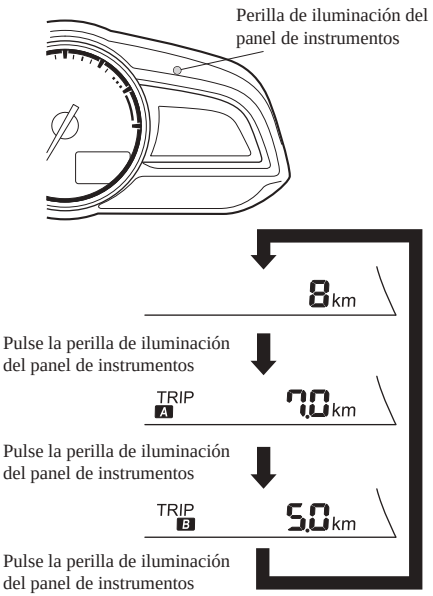
En algunos países, no deberá cambiar las unidades de velocidad entre km/h y mph. Pulse el selector de unidades de velocidad durante 1,5 segundos o más.
Las unidades de velocidad del velocímetro cambiarán entre km/h y mph.



▼ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial y selector de cuentakilómetros parcial*

El modo de visualización se puede cambiar entre cuentakilómetros total y cuentakilómetros parcial A y cuentakilómetros parcial B y luego nuevamente a cuentakilómetros total pulsando el mando de control de la iluminación del panel de instrumentos

mientras se muestra uno de ellos. Se exhibirá el modo seleccionado.



NOTA

Cuando el encendido se cambia a ACC u OFF, el cuentakilómetros total o el cuentakilómetros parcial no se mostrará. No obstante, al pulsar el mando de control de la iluminación del panel de instrumentos se podrá cambiar inadvertidamente el cuentakilómetros parcial o reponerlo durante un período aproximado de diez minutos en los siguientes casos:

- *Después que se cambia el encendido a off desde ON.*
- *Después que se abre la puerta del conductor.*

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial puede registrar la distancia total de dos recorridos. Uno se registra en el cuentakilómetros parcial A y el otro se registra en el cuentakilómetros parcial B.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial A puede registrar la distancia desde el punto de origen, y el cuentakilómetros parcial B puede registrar desde el momento en que se llenó el tanque de combustible.

Cuando se encuentra seleccionado el cuentakilómetros parcial A, al pulsar el mando de control de iluminación del panel de instrumentos otra vez dentro de un segundo se cambiará al modo de cuentakilómetros parcial B.

Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial A, se exhibirá TRIP A. Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial B, se exhibirá TRIP B.

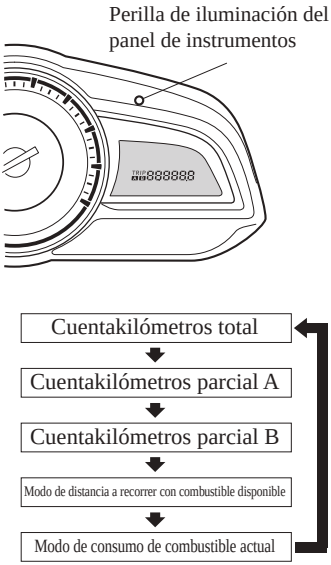
El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida por el vehículo desde el momento que se repuso por última vez. Para volver al valor "0,0", mantenga pulsado el mando de control de iluminación del panel de instrumentos durante 1 segundo o más. Use este contador para medir las distancias recorridas en un viaje y para verificar el consumo de combustible.

NOTA

- ***(Vehículos con Mazda Connect)***
  Si se reinicia TRIP A al utilizar el cuentakilómetros parcial cuando la función que sincroniza (reinicia) el monitor de economía de combustible y el cuentakilómetros parcial (TRIP B) está acabada, los datos de economía de combustible se reiniciarán junto con TRIP A.
  Consulte la sección Monitor de ahorro de combustible en el manual del propietario de Mazda Connect.
- *Sólo los cuentakilómetros parcial registran décimas de kilómetros.*
- *El registro del cuentakilómetros será borrado cuando:*
  - *La fuente de alimentación se interrumpe (se quema un fusible o la batería está desconectada).*
  - *El vehículo se conduce más de 9.999,9 km.*

▼ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial, computadora de abordo y selector de cuentakilómetros parcial*

El modo de visualización se puede cambiar entre cuentakilómetros parcial A y cuentakilómetros parcial B pulsando el mando de control de la iluminación del panel de instrumentos mientras se muestra uno de ellos. Se exhibirá el modo seleccionado.



NOTA

Cuando el encendido se cambia a ACC u OFF, el cuentakilómetros total o el cuentakilómetros parcial no se mostrará. No obstante, al pulsar el mando de control de la iluminación del panel de instrumentos se podrá cambiar inadvertidamente el cuentakilómetros parcial o reponerlo durante un período aproximado de diez minutos en los siguientes casos:

- *Después que se cambia el encendido a off desde ON.*
- *Después que se abre la puerta del conductor.*

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial puede registrar la distancia total de dos recorridos. Uno se registra en el cuentakilómetros parcial A y el otro se registra en el cuentakilómetros parcial B.
Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial A puede registrar la distancia desde el punto de origen, y el cuentakilómetros parcial B puede registrar desde el momento en que se llenó el tanque de combustible.
Cuando se encuentra seleccionado el cuentakilómetros parcial A, al pulsar el mando de control de iluminación del panel de instrumentos otra vez dentro de un segundo se cambiará al modo de cuentakilómetros parcial B.
Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial A, se exhibirá TRIP A. Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial B, se exhibirá TRIP B.
El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida por el vehículo desde el momento que se repuso por última vez. Para volver al valor "0,0", mantenga pulsado el mando de control de iluminación del panel de instrumentos durante 1 segundo o más. Use este contador para medir las distancias recorridas en un viaje y para verificar el consumo de combustible.

NOTA

- ***(Vehículos con Mazda Connect)***
  Si se reinicia TRIP A al utilizar el cuentakilómetros parcial cuando la función que sincroniza (reinicia) el monitor de economía de combustible y el cuentakilómetros parcial (TRIP B) está acabada, los datos de economía de combustible se reiniciarán junto con TRIP A.
  Consulte la sección Monitor de ahorro de combustible en el manual del propietario de Mazda Connect.
- *Sólo los cuentakilómetros parcial registran décimas de kilómetros.*
- *El registro del cuentakilómetros será borrado cuando:*
  - *La fuente de alimentación se interrumpe (se quema un fusible o la batería está desconectada).*
  - *El vehículo se conduce más de 9.999,9 km.*

Ordenador de a bordo

Se puede seleccionar la siguiente información pulsando el mando de control de la iluminación del panel de instrumentos con el encendido en la posición ON.

- La distancia aproximada que puede viajar con el combustible disponible
- Consumo de combustible actual

Si tiene un problema con su computadora de abordo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Modo de distancia a recorrer con combustible disponible

Este modo muestra la distancia aproximada que puede recorrer con el combustible restante basándose en el consumo de combustible.
La distancia para estar vacío será calculada y exhibida cada segundo.



NOTA

- *A pesar que la exhibición de distancia a recorrer con combustible disponible puede indicar que se puede recorrer bastante antes de tener que cargar combustible, se recomienda cargar combustible lo antes posible si el nivel de combustible está muy bajo o se ha encendido la advertencia de nivel bajo de combustible.*
- *La exhibición podría no cambiar a menos que agregue más de aproximadamente 9 litros de combustible.*
- *La distancia restante hasta vaciarse es la distancia aproximada restante que se puede conducir el vehículo hasta que todas las marcas de graduación en el medidor de combustible indicando el suministro de combustible restante desaparezcan.*
- *Si no hay información de ahorro de combustible antigua como al comprar el vehículo por primera vez o la información ha sido borrada al desconectar los cables de la batería, la distancia a recorrer con combustible disponible/rango puede ser diferente de la cantidad indicada.*

Modo de consumo de combustible actual

Este modo muestra el consumo de combustible actual calculando el consumo de combustible y la distancia recorrida.
La economía actual puede ser calculada y exhibida cada 2 segundos.



Cuando haya disminuido la velocidad a aproximadamente 5 km/h, se exhibirá la indicación - - - L/100 km.

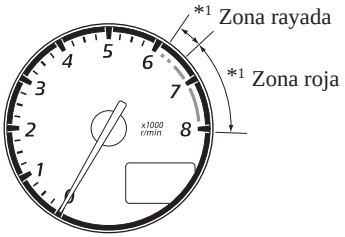
▼ Tacómetro*

El tacómetro indica el régimen del motor en miles de revoluciones por minuto (r/min).

⚠ PRECAUCIÓN

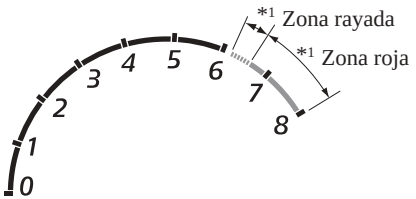
No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA. De lo contrario se dañará el motor.

Tipo A



*1 El rango varía dependiendo del tipo de medidor.

Tipo B



*1 El rango varía dependiendo del tipo de medidor.

NOTA

Cuando la aguja del tacómetro entra en la ZONA RAYADA, esto indica al conductor que se debe hacer el cambio antes de entrar en la ZONA ROJA.

▼ Medidor de combustible

El medidor de combustible muestra aproximadamente cuánto combustible resta en el depósito cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON. Recomendamos mantener lleno más de 1/4 del depósito.

Lleno



1/4 Lleno



Vacío



Si la advertencia de nivel bajo de combustible se encienda o el nivel de combustible está muy bajo, cargue combustible tan rápido como sea posible. Si el rendimiento del motor no es consistente o se apaga debido a la mala calidad del combustible, agregue combustible tan pronto como sea posible y agregue al menos 10 litros de combustible. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-47.

NOTA

- *Después de llenar de combustible, puede ser necesario algún tiempo para que el indicador se estabilice. Además, el indicador se puede desviar un poco al conducir en una subida o una curva debido a que el combustible dentro del tanque se mueve.*
- *La exhibición que indica que queda un cuarto o menos combustible tiene más segmentos para mostrar el nivel de combustible restante con mayor detalle.*
- *La dirección de la flecha (◂) indica que la tapa del llenador de combustible se encuentra del lado izquierdo del vehículo.*

▼ Iluminación del panel de instrumentos

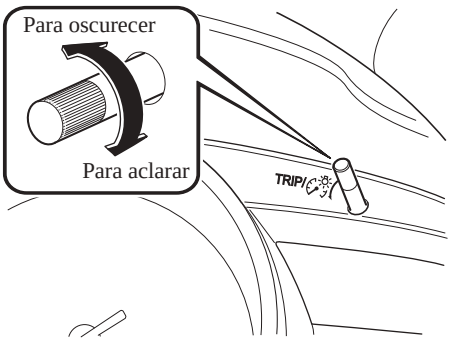
(Sin control de luz automático)
Cuando las luces de posición están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada.
(Con control de luz automático)
Cuando las luces de posición están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada. Sin embargo, cuando el sensor de luz detecta que el área alrededor está iluminada como cuando las luces de posición están encendidas durante el día, la iluminación del tablero no se atenúa.

NOTA

- ***(Con control de luz automático)***
  Cuando el encendido está en ON a última hora de la tarde o al amanecer, la iluminación del tablero se atenúa durante varios segundos hasta que el sensor de luz detecta la iluminación en el área alrededor sin embargo, el atenuador de iluminación podría cancelarse después que se detecta la iluminación.
- *Cuando las luces de posición están encendidas, se enciende el indicador de luces de posición en el grupo de instrumentos.*
  Consulte la sección Faros en la página 4-63.

El brillo del panel de instrumentos y la iluminación del panel de instrumentos se puede ajustar girando la perilla.

- El brillo disminuye girando la perilla hacia la izquierda. Se puede escuchar un bip cuando se gira la perilla a la posición de mayor brillo.
- El brillo aumenta girando la perilla hacia la derecha.



Función para cancelación del atenuador de iluminación

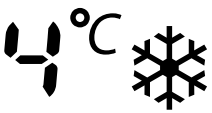
El atenuador de iluminación se puede cancelar girando la perilla de iluminación del grupo de instrumentos hacia la derecha hasta que se escuche un pitido mientras el tablero de instrumentos está atenuado con el conmutador de arranque en ON. Si la visibilidad del grupo de instrumentos se ve reducida por el reflejo de la luz de alrededor, cancele el atenuador de iluminación.

NOTA

- *Cuando el atenuador de iluminación está cancelado, no se podrá atenuar el grupo de instrumentos aunque las luces de posición estén encendidas.*
- *Cuando se cancele el atenuador de iluminación, la pantalla en la exhibición central cambiará a exhibir constantemente la pantalla diurna.*

▼ Visualización de temperatura exterior*

Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, se muestra la temperatura exterior.



NOTA

- *En las siguientes condiciones, la temperatura exterior exhibida puede variar de la temperatura exterior actual dependiendo del área alrededor y las condiciones del vehículo:*
  - *Temperaturas significativamente frías o altas.*
  - *Cambios bruscos en la temperatura exterior.*
  - *El vehículo está estacionado.*
  - *El vehículo se conduce a bajas velocidades.*

Cambiando la unidad de temperatura de la exhibición de temperatura exterior (vehículos con Mazda Connect)

La unidad de temperatura exterior se puede cambiar entre Celsius y Fahrenheit. Se pueden cambiar los ajustes usando la pantalla de exhibición central.
Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

NOTA

Cuando se cambia la unidad de temperatura indicada en el visualizador de temperatura del exterior, la unidad de temperatura indicada en el visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con ella.

Luz de aviso de temperatura exterior*

Cuando la temperatura exterior es baja, la indicación parpadea y se escucha un pitido para advertirle de la posibilidad de hielo en el camino.
Si la temperatura del exterior es menor de aproximadamente 4 °C, la exhibición de la temperatura del exterior y la marca ❄ destella durante diez segundos y se escucha un bip.

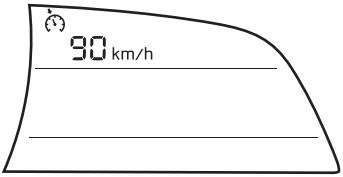
NOTA

Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, no sonará el bip. Sin embargo, la marca ❄ se encenderá.

 *Algunos modelos

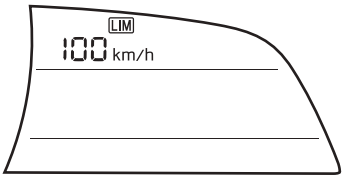
▼ Exhibición de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero*

Se exhibe la velocidad de vehículo preajustada usando el control de crucero.



▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

Se muestra el estado de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL).



▼ Ordenador de abordo e interruptor INFO*

Se puede seleccionar la siguiente información pulsando el interruptor INFO con el encendido en la posición ON.

- Modo de distancia a recorrer con combustible disponible
- Modo de consumo medio de combustible
- Modo de consumo de combustible actual
- Modo de velocidad media
- Modo de alarma de velocidad del vehículo*

Si tiene un problema con su computadora de abordo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Modo de distancia a recorrer con combustible disponible

Este modo muestra la distancia aproximada que puede recorrer con el combustible restante basándose en el consumo de combustible.

La distancia para estar vacío será calculada y exhibida cada segundo.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)



NOTA

- *A pesar que la exhibición de distancia a recorrer con combustible disponible puede indicar que se puede recorrer bastante antes de tener que cargar combustible, se recomienda cargar combustible lo antes posible si el nivel de combustible está muy bajo o se ha encendido la advertencia de nivel bajo de combustible.*
- *La exhibición podría no cambiar a menos que agregue más de aproximadamente 9 litros de combustible.*
- *La distancia restante hasta vaciarse es la distancia aproximada restante que se puede conducir el vehículo hasta que todas las marcas de graduación en el medidor de combustible (indicando el suministro de combustible restante) desaparezcan.*

- *Si no hay información de ahorro de combustible antigua como al comprar el vehículo por primera vez o la información ha sido borrada al desconectar los cables de la batería, la distancia a recorrer con combustible disponible/rango puede ser diferente de la cantidad indicada.*

Modo de consumo medio de combustible

Este modo muestra el consumo medio de combustible calculando la distancia total recorrida y el consumo total de combustible desde el momento de la compra del vehículo o desde el último reinicio de los datos. El consumo de combustible promedio será calculado y exhibido cada minuto.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)

Tipo A



Tipo B



Para borrar los datos que están siendo mostrados, pulse el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más.
Después de reiniciar los datos, se exhibirá la indicación - - - L/100 km o - - - km/L durante aproximadamente un minuto antes de recalcular y exhibir el consumo de combustible promedio.

NOTA
(Vehículos con Mazda Connect)

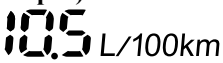
Si se reinicia TRIP A al utilizar el cuentakilómetros parcial cuando la función que sincroniza (reinicia) el monitor de economía de combustible y el cuentakilómetros parcial (TRIP B) está activado, se reiniciarán los datos anteriores.

Modo de consumo de combustible actual

Este modo muestra el consumo de combustible actual calculando el consumo de combustible y la distancia recorrida.

La economía actual puede ser calculada y exhibida cada 2 segundos.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)

Tipo A



Tipo B



Cuando haya disminuido el vehículo a aproximadamente 5 km/h, se exhibirá la indicación - - - - L/100 km o - - - km/L.

Modo de velocidad media

Este modo muestra la velocidad media del vehículo calculando la distancia y el tiempo de recorrido desde que se conectó la batería o repusieron los datos por última vez.
La velocidad promedio del vehículo será calculada y exhibida cada 10 segundos.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)



Para borrar los datos que están siendo mostrados, pulse el interruptor INFO durante más de 1,5 segundos. Después de oprimir el interruptor INFO, se exhibirá - - - km/h por aproximadamente 1 minuto antes de recalcular y exhibir la velocidad del vehículo.

Modo de alarma de velocidad del vehículo*

En este modo, se muestra el ajuste actual para la alarma de velocidad del vehículo. Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

NOTA

La exhibición para la alarma de velocidad del vehículo se activa a la misma vez que se escucha el bip. La velocidad de vehículo fijada destella varias veces.

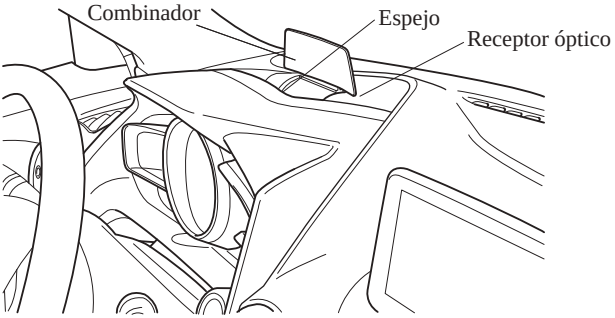


La alarma de velocidad del vehículo se puede ajustar usando la exhibición central.

NOTA

- *Ajuste siempre la velocidad del vehículo de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país/ciudad en que se conduce el vehículo. Además, verifique siempre la velocidad del vehículo usando el velocímetro.*
- *La función de alarma de velocidad del vehículo se puede ajustar entre 30 y 250 km/h.*

Pantalla de conducción activa*



⚠ ADVERTENCIA

Siempre ajuste el brillo de la exhibición y la posición con el vehículo parado:
Es peligroso ajustar el brillo de la pantalla y la posición mientras conduce el vehículo ya que al hacerlo puede distraer su atención del camino hacia adelante y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No intente ajustar el ángulo o abra/cierre manualmente la pantalla de conducción activa. Las huellas dactilares en la exhibición dificultarán la visión y el uso de demasiada fuerza al usarla podría resultar en daños.*
- *No coloque objetos cerca de la pantalla de conducción activa. La pantalla de conducción activa podría no funcionar o cualquier interferencia con su funcionamiento podría provocar daños.*
- *No coloque bebidas cerca de la pantalla de conducción activa. Si agua u otros líquidos salpican la pantalla de conducción activa, se podría dañar.*
- *No coloque objetos encima de la pantalla de conducción activa ni aplique adhesivos a la hoja a prueba de polvo/receptor óptico pues podrían causar interferencias.*
- *Hay un sensor integrado para controlar la luminosidad de la exhibición. Si se cubre el receptor óptico, la luminosidad de la exhibición se reducirá haciendo que la exhibición resulte difícil de ver.*
- *No permita que luz intensa incida en el receptor óptico. De lo contrario, podría ocasionar daños.*

NOTA

- *El uso de gafas de sol polarizadas reducirá la visibilidad de la pantalla de conducción activa debido a las características del visualizador.*

 *Algunos modelos

- *Si se desconecta la batería y se vuelve a conectar o la batería tiene poca carga, se podría desviar de la posición ajustada.*
- *La exhibición puede resultar difícil de ver o verse temporariamente afectada por las condiciones del tiempo como la lluvia, nieve, luz y temperatura.*
- *Si se desmonta el sistema de audio, no se podrá usar la pantalla de conducción activa.*

La pantalla de conducción activa indica la siguiente información:

- Advertencias y condiciones de funcionamiento de monitoreo de punto ciego (BSM)
  Consulte la sección Monitoreo de punto ciego (BSM) en la página 4-111.
- Advertencias de sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)
  Consulte la sección Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS) en la página 4-123.
- Señales de tránsito y advertencias del sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)
  Consulte la sección Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) en la página 4-117.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC)
  Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-131.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)
  Consulte la sección Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-105.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
  Consulte la sección Sistema de asistencia de manutención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-143.
- Advertencias de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) en la página 4-164.
- Advertencias de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) en la página 4-168.
- Condiciones de funcionamiento del soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) en la página 4-172.

- Advertencias de soporte de freno inteligente (SBS)
  Consulte la sección Soporte de freno inteligente (SBS) en la página 4-176.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del limitador ajustable de la velocidad (ASL)
  Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-157.
- Advertencias de alerta de atención de conductor (DAA)
  Consulte la sección Alerta de atención de conductor (DAA) en la página 4-125.
- Condiciones de funcionamiento de control de velocidad de crucero
  Consulte la sección Control de velocidad de crucero en la página 4-221.
- Guía de navegación (vehículos con sistema de navegación)
- Indicador de límite de velocidad (vehículos con sistema de navegación)
- Velocidad del vehículo

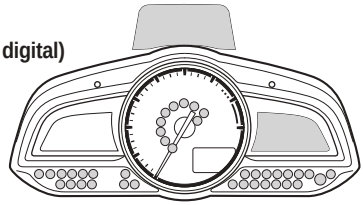
Los ajustes de la pantalla de conducción activa se pueden cambiar o ajustar.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/indicadores

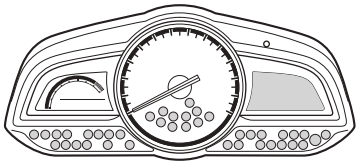
El grupo de instrumentos varía dependiendo del modelo y las especificaciones.

Tablero de instrumentos

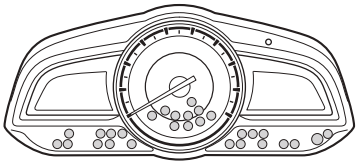
Tipo A
(Tipo medidor de velocidad digital)



Tipo B
(Tipo medidor de velocidad analógico (Con tacómetro))



Tipo C
(Tipo medidor de velocidad analógico (Sin tacómetro))



▼ Luces de aviso

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Advertencia	Página
	Advertencia del sistema de frenos*1*2	7-37
	Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)*1	Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos 7-37
		Advertencia de ABS 7-40
	Advertencia del sistema de carga*1	7-37

Señal	Advertencia	Página
	Advertencia de aceite del motor*1	7-37
	*Luz de aviso del sistema Mazda M Hybrid*1	7-37
 (Rojo)	Advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta*1	7-37
	Indicador de malfuncionamiento de la dirección asistida*1	7-37
	Advertencia principal*1	7-40
	Advertencia de verificación del motor*1	7-40
i-stop (Ámbar)	*Advertencia i-stop*1	7-40
i-ELOOP (Ámbar)	*Advertencia i-ELOOP	7-40
AT	*Advertencia de transmisión automática*1	7-40
	Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag*1	7-40
	*Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*1	Parpadeo 7-40
		Se enciende 7-47
 (Rojo)	Advertencia KEY*1	Se enciende 7-40
		Parpadeo 7-47
 (Ámbar)	*Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC)*1	7-40
	*Advertencia de faros LED adaptativos (ALH)*1	7-40
	*Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*1	Parpadeo 4-109
		Se enciende 7-40
	*Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*1	Parpadeo 4-155
		Se enciende 7-40
	*Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS)*1	4-147

Señal	Advertencia	Página
	*Indicador de retirada de manos del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS)*1	4-147
 (Ámbar)	*Advertencia de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	7-40
	Advertencia de faros LED*1	7-40
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible	7-47
	Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	7-47
 (Rojo)	*Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	7-47
	*Luz de aviso de puerta mal cerrada	7-47
	*Advertencia de nivel bajo del líquido del lavador	7-47
	*Advertencia de 120 km/h*1	7-47
 (Ámbar)	*Advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS)*1	7-47

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

*2 La luz permanece continuamente encendida cuando se aplica el freno de mano.

▼ Indicadores

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Indicadores	Página
	*Indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante*1	2-60
 (Verde)	*Indicador de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	2-28
 (Verde)	Indicador KEY	4-6

Tablero de instrumentos y pantalla

Señal	Indicadores	Página
	Indicador de seguridad*1	3-43
	*Indicador de incandescencia*1	4-46
DPF	*Indicador de filtro de partículas diésel*1	4-231
	Indicador de llave*1	4-45
 (Azul)	Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor	4-46
i-stop (Verde)	*Indicador i-stop	4-19
i-ELOOP (Verde)	*Indicador i-ELOOP	4-89
	*Indicación de la alarma de velocidad del vehículo	4-33
	Indicación de posición de cambio	4-53
	Indicador de luz encendida	4-63
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera y de cruce 4-67
		Destello de faros 4-67
	Luces de aviso de intermitentes / luces de emergencia	Señales de intermitente para viraje y cambio de carril 4-70
		Luces de emergencia 4-79
	*Indicador de faro antiniebla trasero	4-69

Señal	Indicadores	Página
	*Indicador TCS/DSC*1	Sistema de control de tracción (TCS) 4-86 Control de estabilidad dinámica (DSC) 4-87 Se enciende 7-40
	*Indicador DSC OFF*1	4-88
SPORT	*Indicador de modo de selección	4-94
 (Verde)	*Indicador del sistema de control de luces de carretera (HBC)	4-101
	*Indicador de faros LED adaptativos (ALH)	4-103
	*Indicador del sistema de control de puntos ciegos (BSM) OFF*1	Malfuncionamiento 7-40 Excepto malfuncionamiento 4-116
	*Indicador visual del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	4-147
	*Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS)	4-147
	*Indicador del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF*1	4-109
	*Indicador del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) OFF*1	4-109
	*Indicación de alerta de atención de conductor (DAA)	4-126
 (Verde)	*Indicador de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	4-134

Señal	Indicadores	Página
 (Rojo)	*Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-166
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-170
		Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) 4-175
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS) 4-178
	*Indicador del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) OFF	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-167
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-171
		Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) 4-175
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS) 4-178

 *Algunos modelos

Señal	Indicadores	Página
 (Blanco)	*Indicación principal de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-159
 (Blanco/Verde)	*Indicación/indicador de ajuste de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-159
 (Blanco)	*Indicación principal de crucero	4-222
 (Blanco/Verde)	*Indicación/indicador de ajuste de velocidad de crucero	4-222

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicador de llave



Cuando el encendido se cambia a ON, el indicador de llave se enciende y luego se apaga después de algunos segundos.

El indicador de llave se enciende cuando se alcanza el período de mantenimiento programado. Verifique el contenido y realice el mantenimiento.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

SKYACTIV-D 1.5

El indicador de llave de tuercas se enciende en las siguientes condiciones:

- El aceite del motor está deteriorado o supera la cantidad especificada.
- El nivel de aceite del motor está próximo a la marca MIN en la varilla indicadora o menos de la marca MIN.*
- El nivel de aceite del motor está próximo a la marca X en la varilla indicadora o excede la marca X.*

Verifique el aceite de motor. Consulte la sección Control del nivel de aceite del motor en la página 6-28.
Cambie el aceite de motor si el indicador de llave no se apaga incluso si el nivel de aceite de motor se encuentra en el rango normal.

NOTA

- *Dependiendo de las condiciones de uso del vehículo, el indicador de llave de tuercas podría encenderse por razones diferentes del período de mantenimiento programado.*
- *Cuando se cambie el aceite de motor, será necesario reponer la unidad de control del motor del vehículo.*

Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), podrá reiniciar la unidad de control del motor o, de lo contrario, consulte la página 6-26 para el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo.

▼ Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor (Azul)



La luz se enciende continuamente cuando la temperatura de refrigerante del motor está baja y se desconecta después que el motor está caliente.
Si el indicador de temperatura baja del refrigerante del motor permanece encendida después de que el motor esté lo suficientemente caliente, el sensor de temperatura puede tener un funcionamiento incorrecto. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicador de incandescencia (SKYACTIV-D 1.5)



Cuando el encendido está en ON, se enciende el indicador de incandescencia. Este indicador se apaga cuando finaliza el precalentamiento.

En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

- El indicador de incandescencia no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON o se mantiene encendido.
- El indicador de incandescencia parpadea.

NOTA
Si el vehículo se queda con el conmutador de arranque en la posición ON sin arrancar el motor y pasa mucho tiempo desde el momento en el que finaliza el precalentamiento, este precalentamiento se puede volver a efectuar y el indicador de incandescencia se puede encender.

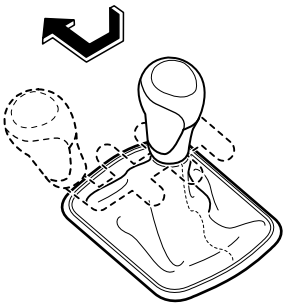
Patrón de cambio de la transmisión manual



El patrón de cambio de la transmisión manual es convencional, tal como se indica en la figura.

Pise a fondo el pedal del embrague antes de hacer el cambio y suéltelo lentamente.

Su vehículo está equipado con un dispositivo para evitar el cambio por error a R (marcha atrás). Empuje la palanca de cambios hacia abajo y haga el cambio a R.



⚠ ADVERTENCIA

No frene con el motor mientras conduce sobre una superficie húmeda o a alta velocidad:
Hacer el cambio a una posición menor mientras conduce sobre una superficie húmeda, con nieve o congelada, o mientras conduce a alta velocidad produce el frenado repentino con el motor que es peligroso. El cambio repentino de la velocidad del neumático hará que el neumático patine. Esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo y un accidente.

Deje siempre la palanca de cambio en la posición 1 o R y aplique el freno de estacionamiento al dejar el vehículo sin atención:
De lo contrario, el vehículo se puede mover y se puede provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No pise el pedal del embrague al conducir, excepto cuando tenga que hacer un cambio. Tampoco use el embrague para parar el vehículo en una cuesta. Conducir pisando el embrague produce desgastes y daños innecesarios del embrague.*
- *No aplique demasiada fuerza lateral a la palanca de cambios al cambiar de 5.ª a 4.ª. Esto podría llevar a seleccionar accidentalmente la 2.ª lo que puede resultar en daños en la transmisión.*

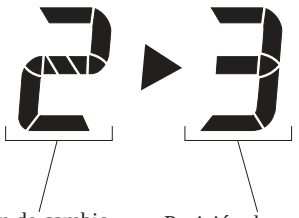
➢ *Asegúrese que el vehículo se detiene completamente antes de hacer el cambio a R. Cambiar a R con el vehículo todavía en movimiento podría dañar la transmisión.*

NOTA

- *Si resultara difícil hacer el cambio a R, cambie de vuelta a punto muerto, suelte el pedal de embrague y vuelva a intentar.*
- ***(Con función i-stop)***
  Si el motor se para el motor, podrá volverse a arrancar pisando el pedal del embrague dentro de 3 segundos de que se haya parado el motor.
  El motor no se puede volver a arrancar incluso si se pisa el pedal del embrague en las siguientes condiciones:
  - *Se abre la puerta del conductor.*
  - *Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.*
  - *No se libera completamente el pedal del embrague después que se para el motor.*
  - *Se pisa el pedal del embrague con el motor no parado completamente.*
- ***(Con sistema de sensor de estacionamiento)***
  Cuando se cambia la palanca de cambios a la posición R con el encendido en ON, el sistema de sensor de estacionamiento se activa y se escucha un bip.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.

▼ Indicador de cambio (GSI)

El GSI le ayuda a obtener una economía de combustible óptima y suavidad en la conducción. Muestra la posición de cambio seleccionada en el tablero de instrumentos así como notifica al conductor para que cambie a la posición de cambio más adecuada correspondiente a la condición de conducción actual.



Indicación	Condición
Numérico	Se muestra la posición de cambio seleccionada.
▶ y numeral	Se recomienda subir o bajar marchas a la posición de cambio indicada.

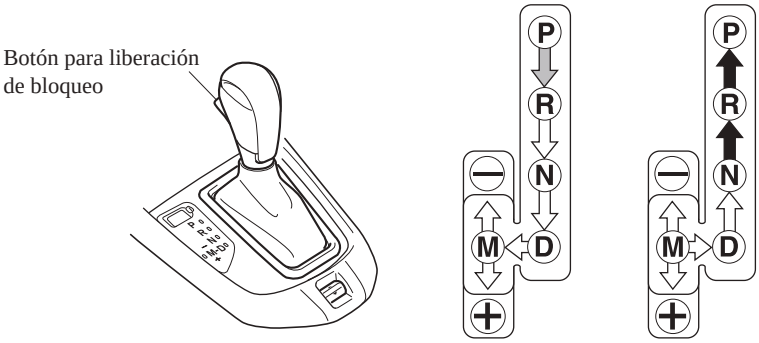
⚠ PRECAUCIÓN

No confíe solamente en las recomendaciones de las indicaciones de hacer un cambio hacia arriba/hacia abajo. La situación de conducción actual puede requerir diferentes operaciones de cambio desde la indicación actual. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones del camino y tránsito deben de ser juzgadas correctamente por el conductor antes de hacer el cambio.

NOTA
El GSI se apaga cuando se realizan las siguientes operaciones.

- *El vehículo está parado.*
- *El vehículo está en neutral.*
- *El vehículo se conduce marcha atrás.*
- *No se pisa completamente el embrague al acelerar desde una parada.*
- *Se pisa el pedal del embrague durante más de 2 segundos o más al conducir.*

Controles de la transmisión automática



Diferentes posiciones:

Indica que debe pisar el pedal de freno y mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio. (El encendido debe cambiarse a ON.)

Indica que la palanca selectora se puede cambiar libremente a cualquier posición.

Indica que debe mantener oprimiendo el botón para liberación de bloqueo para hacer el cambio.

NOTA

El Sport AT tiene una opción que no está incluida en la transmisión automática tradicional, darle al opción al conductor de seleccionar cada cambio en vez de dejar que la transmisión haga los cambios. Incluso si intenta usa las funciones de la transmisión automática como una tradicional, debe ser consciente que puede cambiar inadvertidamente al modo de cambio manual y puede retener un cambio inapropiado al aumentar de velocidad. Si nota que la velocidad del motor aumenta o escucha el motor sobregirando, confirme que no ha cambiado accidentalmente al modo de cambio manual (página 4-54).

Sistema de bloqueo del cambio

El sistema de bloqueo del cambio impide hacer el cambio desde P a menos que se pise el pedal del freno.

Para hacer el cambio desde P:
1. Pise y mantenga pisando el pedal del freno.
2. Arranque el motor.
3. Mantenga oprimido el botón para liberación de bloqueo.
4. Mueva la palanca selectora.

NOTA

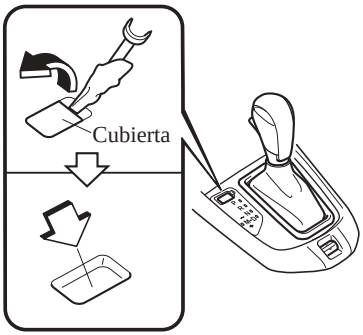
- *Cuando la llave de encendido está en la posición ACC o el encendido está desconectado, la palanca selectora no se puede cambiar de la posición P.*
- *El encendido no se puede cambiar a OFF cuando la palanca selectora no está en la posición P.*

▼ Desbloqueo de la palanca selectora

Si la palanca selectora no se mueve de la posición P usando el procedimiento de cambio apropiado, continúe sosteniendo el pedal del freno.

Tipo A

1. Retire la cubierta de desbloqueo de la palanca selectora con un destornillador de punta plana envuelto en un paño.
2. Inserte un destornillador y empújelo hacia abajo.

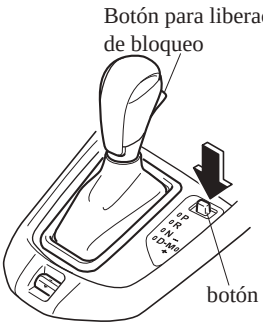


3. Mantenga oprimido el botón para liberación de bloqueo.
4. Mueva la palanca selectora.

Lleve el vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que verifique el sistema.

Tipo B

1. Pulse el botón de liberación de bloqueo con el botón pulsado.



2. Mueva la palanca selectora.

Lleve el vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que verifique el sistema.

Posiciones de la transmisión

- La indicación de posición del cambio en el grupo de instrumentos se enciende. Consulte la sección Luces de advertencia/indicadores en la página 4-39.
- La palanca selectora debe estar en la posición P o N para poder usar el motor de arranque.

P (estacionamiento)

La posición P traba la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre coloque la palanca selectora en la posición P y coloque el freno de mano:
Sólo colocar la palanca selectora en la posición P sin usar el freno de mano para sostener el vehículo es peligroso. Si la posición P no pudiera evitar que el vehículo se moviera, se podría provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *La transmisión se puede dañar si se hace el cambio a P, N o R cuando el vehículo todavía se está moviendo.*
- *La transmisión se puede dañar si se hace el cambio a una marcha de conducción o marcha atrás con el motor funcionando a mayor velocidad que la marcha en vacío.*

R (marcha atrás)

La posición R es para dar marcha atrás únicamente. Se debe parar completamente el vehículo antes de cambiar a o de la posición R, excepto bajo circunstancias especiales tal como se explica en Balanceo del vehículo (página 3-51).

NOTA
(Con sistema de sensor de estacionamiento)
Cuando se cambia la palanca selectora a la posición R con el encendido en ON, el sistema de sensor de estacionamiento se activa y se escucha un bip.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.

N (punto muerto)

En la posición N, no se bloquean las ruedas ni la transmisión. El vehículo se moverá libremente incluso en la bajada más pequeña a menos que se use el freno de estacionamiento o el de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor está funcionando a más revoluciones que en la marcha en vacío, no haga el cambio desde N o P a una posición de conducción:
Es peligroso hacer el cambio desde N o P a una posición de conducción cuando el motor está funcionando a más revoluciones que en la marcha de vacío. Si esto sucede, el vehículo se puede mover repentinamente provocando un accidente o heridas graves.

No cambie a N cuando conduce el vehículo:
Es peligroso hacer el cambio a N mientras conduce. No se podrá frenar con el motor cuando se desacelera lo que podría conducir a un accidente o heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie a N cuando conduce el vehículo. De lo contrario podría tener un problema con la transmisión.

NOTA
Aplique el freno de mano o pise el pedal de frenos antes de mover la palanca selectora desde la posición N para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

D (conducción)

D es la posición para conducir normalmente. Con el vehículo parado, la transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 cambios.

M (manual)

M es la posición de modo de cambios manual. Se pueden hacer cambios hacia arriba o abajo moviendo la palanca selectora. Consulte el modo de cambios manual en la página 4-54.

▼ Indicación de posición de cambio



La posición del selector se indica cuando el conmutador de arranque se encuentra en ON.

NOTA
(Algunos modelos)
Si se realiza una de las siguientes acciones, la posición del selector se exhibe durante 5 minutos incluso si el encendido se encuentra en una posición diferente de ON.

- *El encendido se cambia a OFF.*
- *La puerta del conductor está abierta.*

Indicación de posición de marcha

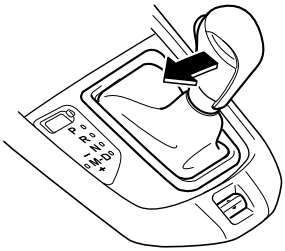
En el modo de cambio manual, se enciende la indicación “M” de la posición del cambio y se exhibe el numérico para el cambio seleccionado.

▼ Cambio adaptable activo (AAS)

El cambio adaptable activo (AAS) controla automáticamente los puntos de cambio de la transmisión para estar más de acuerdo a las condiciones del camino y el conductor. Esto mejora la sensación de conducción. La transmisión puede cambiar al modo AAS cuando sube y baja cuestas, en las curvas, conduciendo a grandes alturas o si pisa el pedal del acelerador rápidamente mientras la palanca selectora está en la posición D. Dependiendo en las condiciones de conducción y el funcionamiento del vehículo/condiciones del camino, los cambios podrían demorarse o podrían no funcionar, sin embargo, esto no indica un problema debido a que el modo AAS mantendrá la última posición del cambio.

Modo de cambios manual

El modo de cambio manual le brinda la sensación de conducción de un vehículo con transmisión manual permitiéndole operar la palanca selectora manualmente. Cuando desea mayor control, esto le permite controlar las revoluciones del motor y el torque de las ruedas de tracción como en una transmisión manual.
Para cambiar al modo de cambios manual, mueva la palanca desde D a M.



NOTA
Cambiando a modo de cambios manual mientras conduce no dañará la transmisión.

Para volver al modo selectora automático, mueva la palanca desde M a D.

NOTA

- *Si cambia al modo de cambios manual cuando el vehículo está parado, se hará el cambio a M1.*
- *Si cambia al modo de cambios manual sin pisar el pedal del acelerador cuando conduce en la posición D, 5.ª/6.ª, se hará el cambio a M4/M5.*

▼ Indicaciones

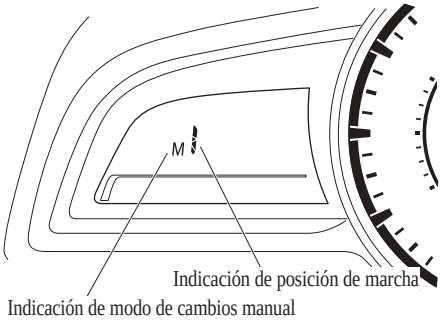
Indicación de modo de cambios manual

En el modo de cambios manual, se enciende la indicación “M” de posición de cambio en el panel de instrumentos.

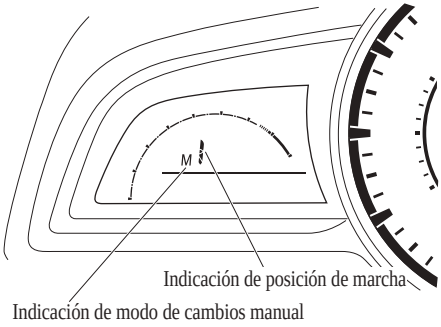
Indicación de posición de marcha

El número de la velocidad seleccionada se enciende.

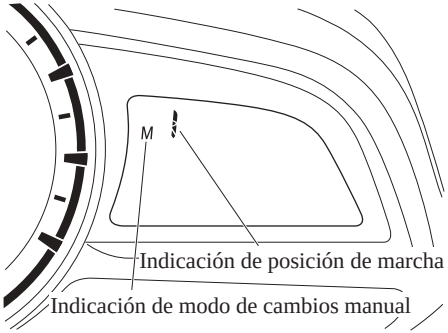
Tipo A



Tipo B



Tipo C

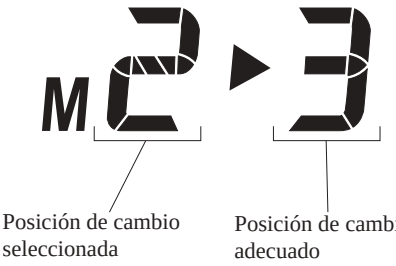


NOTA

- *Si no se puede hacer el cambio hacia abajo cuando se conduce a alta velocidad, la indicación de posición del marcha y velocidad destellarán dos veces para indicar que no se puede hacer el cambio hacia abajo.*
- *Si la temperatura del líquido de la transmisión automática sube demasiado, existe la posibilidad de que la transmisión cambie al modo de cambio automático, cancelando el modo de cambio manual y se apague la indicación de posición del marcha. Esto es una función normal para proteger la transmisión automática. Después que la temperatura del líquido de la transmisión automática disminuya, la iluminación de indicación de posición del marcha se volverá a encender y se volverá al modo de cambio manual.*

▼ Indicador de cambio (GSI)*

El GSI le ayuda a obtener una economía de combustible óptima y suavidad en la conducción. Muestra la posición de cambio seleccionada en el tablero de instrumentos así como notifica al conductor para que cambie a la posición de cambio más adecuada correspondiente a la condición de conducción actual.



Indicación	Condición
Numérico	Se muestra la posición de cambio seleccionada.
▶ y numeral	Se recomienda subir o bajar marchas a la posición de cambio indicada.

⚠ PRECAUCIÓN

No confíe solamente en las recomendaciones de las indicaciones de hacer un cambio hacia arriba/hacia abajo. La situación de conducción actual puede requerir diferentes operaciones de cambio desde la indicación actual. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones del camino y tránsito deben de ser juzgadas correctamente por el conductor antes de hacer el cambio.

NOTA

El GSI se apaga cuando se realizan las siguientes operaciones.

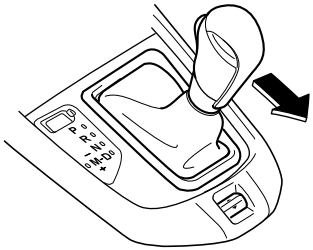
- *El vehículo está parado.*
- *Se cancela el modo de cambio manual.*

▼ Cambiando hacia arriba manualmente

Se pueden hacer cambios hacia arriba moviendo la palanca selectora o los interruptores de cambio del volante*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

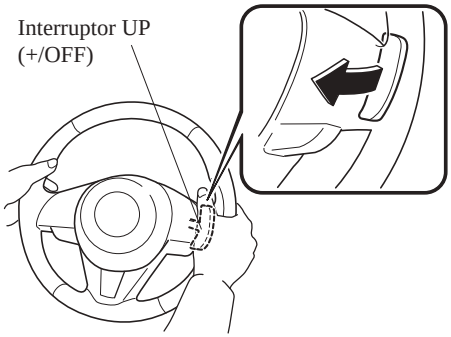
Usando la palanca selectora

Para hacer el cambio hacia arriba, mueva la palanca selectora hacia atrás + una vez.



Usando el interruptor de cambio del volante*

Para cambiar hacia arriba a un cambio mayor con los interruptores de cambio del volante, tire del interruptor UP (**+/OFF**) hacia adelante una vez con sus dedos.



⚠ ADVERTENCIA

Mantenga sus manos en el aro del volante mientras usa sus dedos en los interruptores de cambio del volante:
Poniendo sus manos dentro del aro del volante cuando usa los interruptores de cambio del volante es peligroso. Si la bolsa de aire del conductor se inflara en un choque, se impactarán las manos lo que le causará heridas.

NOTA

- *Al conducir lentamente, podría no ser posible realizar el cambio hacia arriba.*
- *No conduzca el vehículo con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA mientras se encuentra en el modo de cambios manual. Además, el modo de cambios manual cambia al modo de cambios automático mientras se presiona completamente el pedal del acelerador.*
  Esta función se cancela mientras se desconecta el DSC. Sin embargo, si el vehículo se conduce continuamente a altas revoluciones por minuto, la marcha subirá automáticamente para proteger el motor.
- *El interruptor de cambio del volante se puede usar temporariamente incluso si la palanca selectora se encuentra en la posición D mientras conduce. Además, vuelve al modo de cambio automático cuando se tira del interruptor UP (**+/OFF**) hacia atrás por suficiente cantidad de tiempo.*

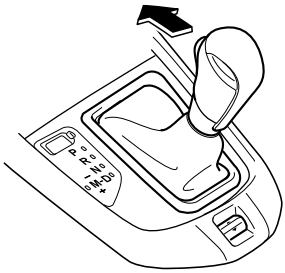
 *Algunos modelos

▼ Cambiando hacia abajo manualmente

Se pueden hacer cambios hacia abajo moviendo la palanca selectora o los interruptores de cambio del volante*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2→ M1

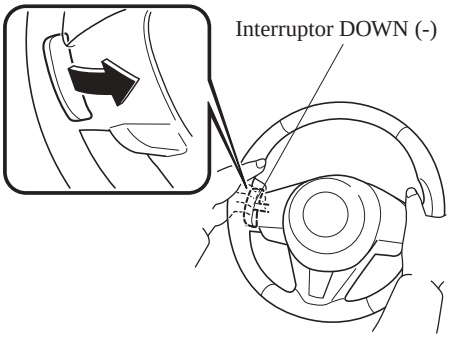
Usando la palanca selectora

Para cambiar hacia abajo a una posición menor, mueva la palanca selectora hacia adelante − una vez.



Usando el interruptor de cambio del volante*

Para cambiar hacia abajo a un cambio menor con los interruptores de cambio del volante, tire del interruptor DOWN − hacia adelante una vez con sus dedos.



⚠ ADVERTENCIA

No frene con el motor mientras conduce sobre una superficie húmeda o a alta velocidad:
Hacer el cambio a una posición menor mientras conduce sobre una superficie húmeda, con nieve o congelada, o mientras conduce a alta velocidad produce el frenado repentino con el motor que es peligroso. El cambio repentino de la velocidad del neumático hará que el neumático patine. Esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo y un accidente.

Mantenga sus manos en el aro del volante mientras usa sus dedos en los interruptores de cambio del volante:
Poniendo sus manos dentro del aro del volante cuando usa los interruptores de cambio del volante es peligroso. Si la bolsa de aire del conductor se inflara en un choque, se impactarán las manos lo que le causará heridas.

NOTA

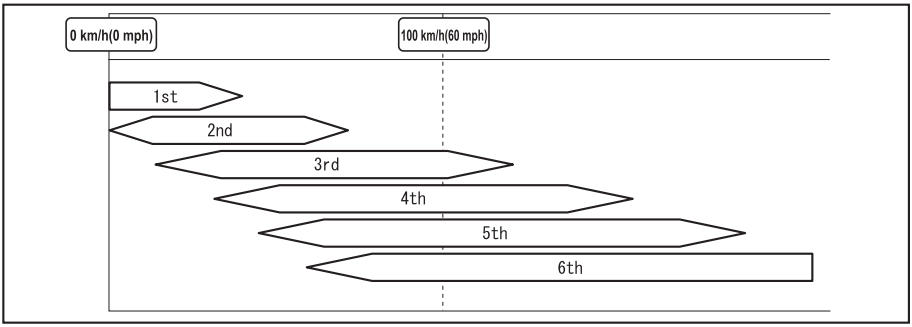
- *Al conducir a alta velocidad, podría no ser posible realizar el cambio hacia abajo.*
- *Durante la desaceleración, se podría hacer el cambio automáticamente dependiendo de la velocidad del vehículo.*
- *Cuando pise completamente el acelerador, la transmisión cambiará a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo. Sin embargo, las marchas no ejecutan la función kickdown con el DSC desactivado.*

▼ Modo fijo en segunda

Cuando la palanca selectora se mueve hacia atrás + mientras el vehículo circula a aproximadamente 10 km/h o menos, la transmisión se ajusta al modo fijo en segunda. El cambio se fija en segunda mientras se encuentra en este modo para acelerar más fácilmente de una parada y conducir en caminos resbalosos como caminos cubiertos de nieve.
Si la palanca selectora se mueve hacia atrás + o adelante − mientras se encuentra en el modo fijo en segunda, se cancelará el modo.

▼ Límite de velocidad de cambio (para el cambio)

Para cada posición de cambio mientras se encuentra en el modo manual, los límites de velocidad fijados son los siguientes: Cuando se usa la palanca selectora dentro del rango del límite de velocidad, se hace el cambio.



Cambiando hacia arriba

El cambio no se realiza hacia arriba mientras la velocidad del vehículo se encuentra debajo del límite de velocidad.

Cambiando hacia abajo

El cambio no se realiza hacia abajo mientras la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad.
Si la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad y no se hace el cambio hacia bajo, la indicación del cambio destellará dos veces para notificar al conductor que no se puede hacer el cambio.

Kickdown

Cuando mientras conduce se pisa completamente el pedal del acelerador, se hace un cambio hacia abajo.
Sin embargo, las marchas no ejecutan la función kickdown con el DSC desactivado.

NOTA
Se hace un cambio hacia abajo usando kickdown mientras se encuentra en el modo fijo en segunda.

Cambio automático hacia abajo

Se hace el cambio automáticamente hacia abajo dependiendo de la velocidad del vehículo durante la desaceleración.

NOTA

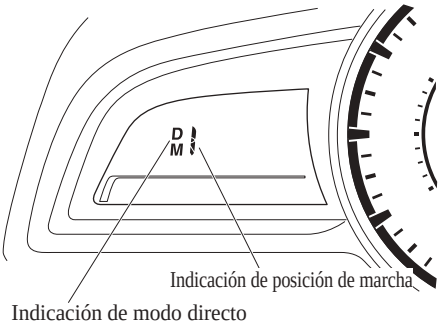
Si el vehículo se detiene mientras se encuentra en el modo fijo en segunda, el cambio permanece en segunda.

Modo directo*

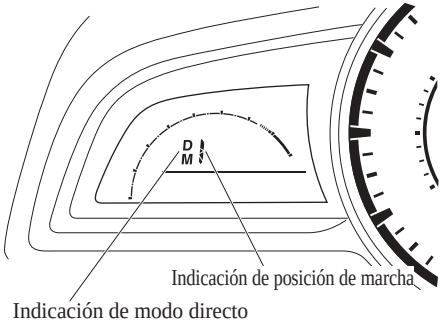
El modo directo se puede usar para cambiar temporariamente los cambios usando el interruptor de cambio del volante mientras se conduce el vehículo con la palanca selectora en la posición D. Mientras se encuentra en el modo directo, la indicación D y M se encenderá y se encenderá la posición del cambio en uso. El modo directo se cancela (se libera) en las siguientes condiciones.

- El interruptor UP (**+/OFF**) se tira hacia atrás durante una cierta cantidad de tiempo o más.
- Se conduce el vehículo por un cierto tiempo o más (el tiempo varía dependiendo de las condiciones de conducción).
- El vehículo se para o mueve a baja velocidad.

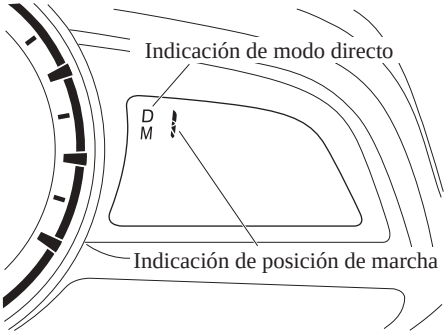
Tipo A



Tipo B



Tipo C



NOTA

Podría ser imposible cambiar hacia arriba y abajo en el modo directo dependiendo de la velocidad del vehículo. Además, debido a que se cancela (libera) el modo directo dependiendo de la tasa de aceleración o si se pisa completamente el acelerador, se recomienda usar el modo de cambios manual si fuera necesario conducir el vehículo en un cambio en particular durante largos períodos.

Consejos de conducción

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el vehículo se mueva en la dirección opuesta a la dirección seleccionada por la palanca selectora:
No permita que el vehículo se mueva hacia atrás con la palanca selectora en la posición hacia delante, o no permita que el vehículo se mueva hacia delante con la palanca selectora en la posición de marcha atrás. De lo contrario, el motor se podría parar, haciendo que pierda las funciones de freno hidráulico y dirección asistida, y resulte difícil controlar el vehículo lo cual puede resultar en un accidente.

Adelantamiento

Para darle mayor potencia al motor al adelantarse a otro vehículo o cuando sube una cuesta pronunciada, pise a fondo el acelerador. La transmisión hace el cambio a una velocidad menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

NOTA
El pedal del acelerador se puede sentir inicialmente pesado al pisarlo, luego se alivia al pisarlo más. Este cambio en la fuerza del pedal ayuda al sistema de control del motor a determinar cuanto se ha pisado el pedal del acelerador para la función kickdown, y las funciones que controlan si se puede realizar o no el kickdown.

Para subir una cuesta pronunciada con el vehículo estacionado en la cuesta

Para continuar subiendo una cuesta pronunciada:

1. Pise el pedal del freno.
2. Haga el cambio a D o M1, dependiendo del peso de la carga y de la pendiente de la cuesta.
3. Suelte el pedal de freno mientras acelera gradualmente.

Para bajar una cuesta pronunciada

Cuando se baja una cuesta pronunciada, haga el cambio a cambios menores, dependiendo del peso de la carga y de la pendiente de la cuesta. Descienda lentamente, usando los frenos sólo ocasionalmente para evitar que se sobrecalienten.

Control de luces

▼ Faros

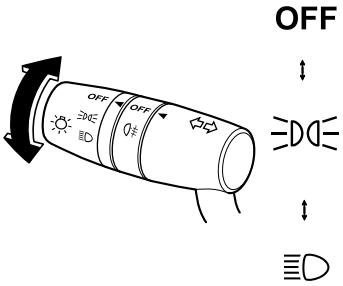
Gire el interruptor de faros para encender o apagar los faros y otras luces exteriores. Cuando se encienden las luces traseras, las luces de posición y las luces de la matrícula, se enciende el indicador de luces encendidas en el grupo de instrumentos.



NOTA

- *Para evitar que se descargue la batería, no se deben dejar las luces encendidas durante mucho tiempo con el motor apagado a menos que sea por razones de seguridad.*
- *Los faros no ciegan a los conductores que se aproximan en la dirección opuesta sin importar a qué lado de la carretera deba conducir su vehículo (por la derecha o por la izquierda). Por lo tanto, no será necesario ajustar el eje óptico de los faros cuando pase temporalmente a conducir por el lado opuesto de la carretera (por la derecha o por la izquierda).*

Sin control de luz automático

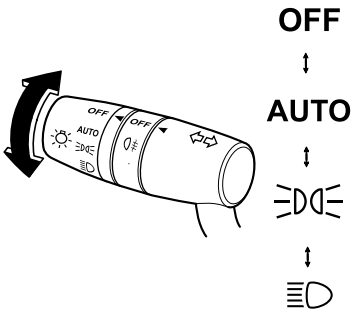


Posición del interruptor	OFF					
Posición del conmutador de arranque	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF
Faros	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
Luces de marcha diurna*	ON*1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	OFF	ON	ON	ON	On*2

*1 Las luces están encendidas mientras se conduce el vehículo.
*2 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

Con control de luz automático

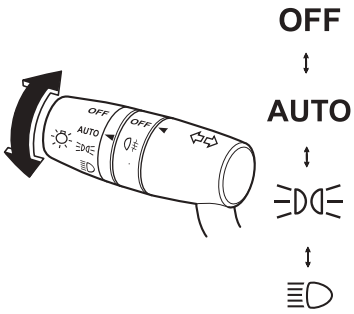
(Excepto Taiwán)



Posición del interruptor	OFF		AUTO					
Posición del conmutador de arranque	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF
Faros	OFF	OFF	Auto*2	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
Luces de marcha diurna*	ON*1	OFF	ON*3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	OFF	Auto*2	ON*4	ON	ON	ON	ON*4

*1 Las luces están encendidas mientras se conduce el vehículo.
*2 Las luces se encienden mediante la función de luz automática.
*3 Las luces se encienden cuando se conduce el vehículo, y se apagan cuando se encienden los faros mediante la función de luz automática.
*4 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

(Taiwán)



Posición del conmutador de arranque	ACC u OFF				ON			
Posición del interruptor	OFF*1	AUTO	≡D◐≡	≡◐	OFF*1	AUTO	≡D◐≡	≡◐
Faros	OFF	OFF	OFF	OFF	Auto*2*4		Auto*3*4	ON
Luces de marcha diurna	OFF	OFF	OFF	OFF				OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	On*5	ON	On*5				ON

*1 El interruptor de faros vuelve a la posición AUTO automáticamente.

*2 Durante el día, las luces de conducción diurna se encienden automáticamente. Durante la noche, los faros, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente.

*3 Durante el día, las luces de conducción diurna, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente. Durante la noche, los faros, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente.

*4 Cuando el interruptor de faros se coloca en la posición OFF con el vehículo parado, todas las luces que están encendidas se apagan. Cuando el interruptor de las luces pasa desde cualquier posición diferente a ≡D◐≡ a la posición ≡D◐≡ con el vehículo parado, las luces de conducción diurna o los faros se apagan. Al iniciar la conducción del vehículo, se vuelven a encender las luces que estaban apagadas.

*5 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

Control de luz automático*

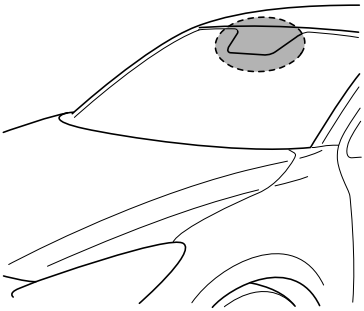
(Excepto Taiwán)

Cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y el conmutador de arranque se coloca en la posición ON, el sensor de luz detecta la luz u oscuridad de alrededor y enciende o apaga los faros y otras luces exteriores.

(Taiwán)
Cuando el interruptor de faros se encuentra en una posición que no es ≣D y la llave de encendido se gira a ON, el sensor de luz detecta la luz u oscuridad de alrededor y automáticamente enciende o apaga los faros y otras luces exteriores.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No tape el sensor de luz pegándole un adhesivo o una etiqueta en el parabrisas. De lo contrario, el sensor de luz no funcionará correctamente.*



- *El sensor de luz también funcionará como sensor de lluvia para el control de limpiadores automático. Mantenga las manos y los raspadores alejados del parabrisas cuando la palanca del limpiaparabrisas se encuentra en la posición AUTO y el encendido se gira a ON pues se puede pellizcar los dedos o los limpiadores y las hojas de los limpiadores se pueden dañar si los limpiadores se activan automáticamente. Si va a limpiar el parabrisas, asegúrese que los limpiadores se desconectan completamente — esto es muy importante cuando limpia el hielo y la nieve — pues es cuando a uno le tienta dejar el motor funcionando.*

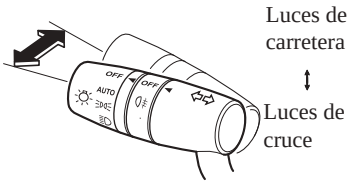
NOTA

- *Las luces, que no sean las luces exteriores y la iluminación del panel de instrumentos no se apagarán inmediatamente incluso si el área alrededor se ilumina bien debido a que el sensor de luz determina que es de noche, si el área alrededor está continuamente oscura durante algunos minutos como dentro de un túnel largo, atascamientos dentro de túneles, o en estacionamientos cerrados.*
  En ese caso, las luces se apagarán si el interruptor de faros se gira a la posición OFF.
- *Cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y el encendido se cambia a ACC o el encendido está desconectado, los faros y el resto de las luces exteriores se apagarán.*

- *La iluminación del panel de instrumentos se puede ajustar girando la perilla en el grupo de instrumentos. También, se puede cambiar el modo de día/noche girando la perilla hasta que se escuche un bip. Para ajustar el brillo de la iluminación del panel de instrumentos: Consulte la Iluminación del panel de instrumentos en la página 4-31.*
- *Se puede cambiar la sensibilidad del control de luz automático. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Luces de carretera y de cruce

Los faros cambian entre luces de cruce y de carretera moviendo la palanca hacia adelante o hacia atrás.



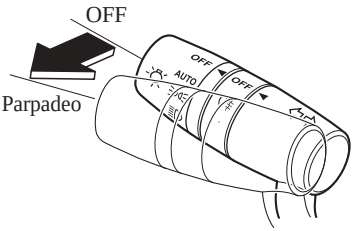
Cuando las luces de carretera están encendidas, el indicador de luces de carretera se encenderá.



▼ Destello de faros

Se puede usar cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON.

Para destellar los faros, tire de la palanca completamente hacia atrás (el interruptor de faros no tiene porque estar conectado).



El indicador de luces de carretera en el grupo de instrumentos se enciende simultáneamente. La palanca volverá a su posición normal al soltarla.



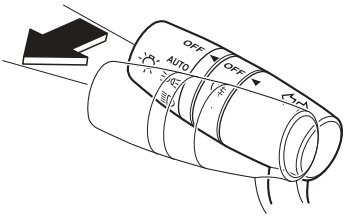
▼ Luces llegando a casa

Las luces llegando a casa encienden los faros (luces de cruce) cuando se acciona la palanca.

Para encender las luces

Cuando se tira de la palanca con el conmutador de arranque en ACC u OFF, se encienden las luces de cruce.

Los faros se apagarán después que haya transcurrido un cierto período de tiempo después de cerrar todas las puertas.



NOTA

- *Se puede cambiar el tiempo hasta que los faros se apagan después que se cierran todas las puertas.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
- *Si no se realiza ninguna operación durante 3 minutos después que se tira de la palanca, los faros se apagan.*
- *Los faros se apagan si se tira de la palanca de nuevo mientras se encienden los faros.*

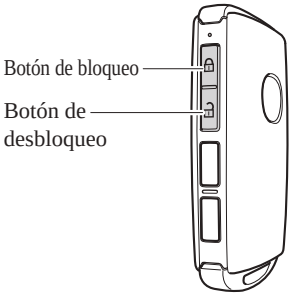
▼ Luces alejándose de casa

Las luces alejándose de casa se encienden cuando se pulsa el botón de desbloqueo del transmisor mientras se encuentra fuera del vehículo.
Las siguientes luces se encienden cuando se deja las luces alejándose de casa funcionando.
Luces de cruce, luces de posición, luces traseras, luces de placa de matrícula.

Para encender las luces

Cuando el conmutador de arranque y el interruptor de faros se encuentran en las siguientes condiciones, los faros se encenderán cuando se pulse el botón de desbloqueo del transmisor y el vehículo reciba la señal del transmisor. Los faros se apagarán después que haya transcurrido un cierto período de tiempo (30 segundos).

- Conmutador de arranque: OFF
- Interruptor de faros: AUTO, ≡D◊, o ≡D



NOTA

- *El funcionamiento de las luces alejándose de casa se puede conectar o desconectar.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
- *Cuando se pulsa el botón de cierre del transmisor y el vehículo recibe la señal del transmisor, se apagan los faros.*
- *Cuando el interruptor de faros se gira a la posición OFF, los faros se apagan.*

▼ Nivelación de faros

El número de pasajeros y el peso de la carga en el compartimento para equipajes/maletero cambian el ángulo de los faros.

El ángulo de los faros se ajustará automáticamente cuando se enciendan los faros.

La advertencia/indicador se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

▼ Luces de marcha diurna*

En algunos países se debe conducir con las luces (luces de marcha diurna) encendidas durante el día.
(Excepto Taiwán)
Las luces de marcha diurna se apagan cuando se acciona el freno de mano o se cambia la palanca selectora a la posición P (vehículo con transmisión automática).

NOTA
(Excepto en países en los que esté prohibido por la ley)
Se pueden desactivar las luces de marcha diurna.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

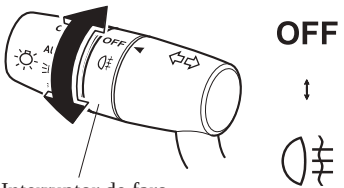
Faro antiniebla trasero*

El faro antiniebla trasero se puede usar cuando el conmutador de arranque se encuentra en ON.
El faro antiniebla trasero lo ayuda a su vehículo para ser visto.
Los faros deben estar encendidos para poder encender el faro antiniebla trasero.

Para encender el faro antiniebla trasero, gire el interruptor de faro antiniebla a la posición (el interruptor de faro antiniebla vuelve automáticamente a su posición original).



El indicador de faro antiniebla trasero en el panel de instrumentos se enciende mientras el faro antiniebla trasero está encendido.



Interruptor de faro antiniebla

Para apagar el faro antiniebla trasero, realice una de las siguientes acciones:

- Gire el interruptor de faro antiniebla otra vez a la posición (el interruptor de faro antiniebla vuelve automáticamente a su posición original).

· Gire el interruptor de faros a la posición OFF.

El indicador de faro antiniebla trasero en el panel de instrumentos se apaga cuando el faro antiniebla trasero está apagado.

NOTA

(Con control de luz automático)

Cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y se encienden los faros, luces exteriores y el panel de instrumentos, el faro antiniebla trasero se enciende cuando se conecta el interruptor de faro antiniebla trasero.

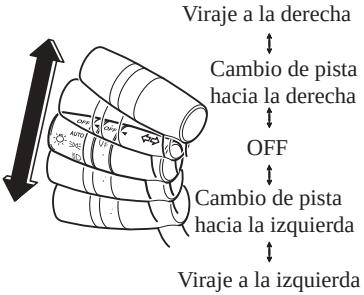
Señales de intermitente para viraje y cambio de carril

El conmutador de arranque debe estar en ON para usar las señales de viraje y cambio de carril.

▼ Indicadores de viraje (intermitentes)

Mueva la palanca hacia arriba (para un viraje a la derecha) o hacia abajo (para un viraje a la izquierda), hasta que se trabe. Las señales de viraje se cancelarán automáticamente al completar el viraje.

Si el indicador continúa parpadeando tras un giro, coloque de forma manual la palanca en su posición original.



Los indicadores de señales de viraje en el grupo de instrumentos parpadean de acuerdo con el funcionamiento de la palanca de señal de viraje para mostrar qué señal está funcionando.

NOTA

- *Si el indicador se enciende sin destellar o si el destello es distinto al normal, se puede haber quemado una de las señales de viraje.*
- *Existe una función de personalización disponible para cambiar el volumen de sonido del indicador de viraje. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Señales de cambio de carril

Mueva la palanca hasta la mitad en el sentido del cambio de carril, hasta que parpadee el indicador y manténgala en esa posición. La palanca volverá a su posición inicial al soltarla.

▼ Señal de viraje de tres parpadeos*

Después de soltar la palanca de señales de viraje, el indicador de viraje parpadea 3 veces. Se puede cancelar la operación moviendo la palanca en la dirección opuesta a la que fue movida.

NOTA

La función de señal de viraje de tres destellos se puede activar/desactivar usando la función de personalización. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Limpia- y lavaparabrisas

El conmutador de arranque se debe encontrar en ON para usar los limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

Use sólo líquido de lavaparabrisas o agua en el depósito:

Usar anticongelante del radiador como si fuera líquido de lavador es peligroso. Si se rocía sobre el parabrisas puede ensuciar el parabrisas, afectar la visibilidad, y resultar en un accidente.

Use sólo líquido de lavaparabrisas mezclado con protección anticongelante en condiciones de congelamiento:

Usar líquido de lavaparabrisas sin protección anticongelante en condiciones de congelamiento es peligroso y puede congelarse en el parabrisas y bloquear su visión lo cual puede resultar en un accidente. Además, asegúrese de que el parabrisas está lo suficientemente caliente usando el desempañador antes de rociar el líquido de lavaparabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si los limpiaparabrisas no se utilizan desde hace tiempo o porque la temperatura es inferior a cero grados, la goma del limpiaparabrisas puede adherirse al cristal. Si los limpiaparabrisas se accionan mientras están adheridos al cristal, la goma y el motor del limpiaparabrisas pueden sufrir daños.*

- *Si los limpiaparabrisas se accionan cuando el cristal está seco, este podría sufrir arañazos y la goma podría dañarse. Si el cristal está seco, pulverice líquido lavaparabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.*
- *Si la cantidad de líquido lavaparabrisas es insuficiente, no accione el interruptor del lavaparabrisas. Si se sigue accionando el interruptor del lavaparabrisas sin que se produzca la pulverización del líquido lavaparabrisas, la bomba podría sufrir daños.*

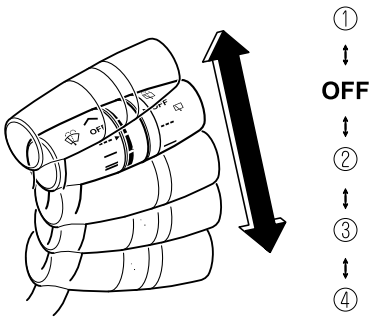
NOTA

Si los limpiaparabrisas se usan en cuando hace mucho frío o cuando cae nieve, pueden dejar de funcionar debido a que se haya acumulado mucha nieve en el parabrisas. Si los limpiaparabrisas se detienen debido a la cantidad de nieve acumulada, estacione el vehículo en un lugar seguro, desconecte el interruptor del limpiador y a continuación limpie la nieve acumulada. Si el interruptor de limpiador se gira a una posición diferente de OFF, los limpiadores funcionarán. Si los limpiadores no funcionan a pesar que el interruptor de los limpiadores se encuentra en una posición diferente de OFF, consulte tan pronto como sea posible a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Limpiaparabrisas

Para usar el limpiaparabrisas se debe presionar la palanca hacia arriba o abajo.

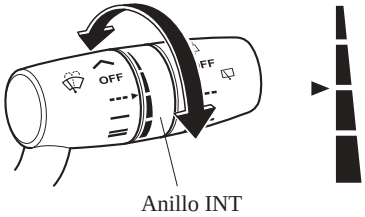
Con limpiaparabrisas intermitente



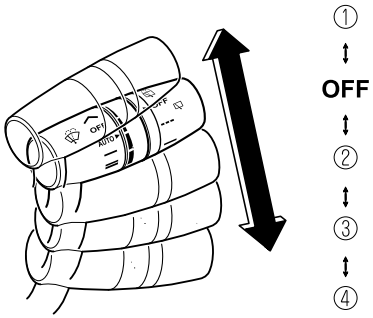
Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
①	⌒	MIST	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
OFF			Parada
②	⎓	INT	Intermitente
③	▬	LO	Baja velocidad
④	〓	HI	Alta velocidad

Limpiaparabrisas intermitente de velocidad variable

Coloque la palanca en la posición intermitente y elija la velocidad deseada girando el anillo.



Con control automático de los limpiaparabrisas

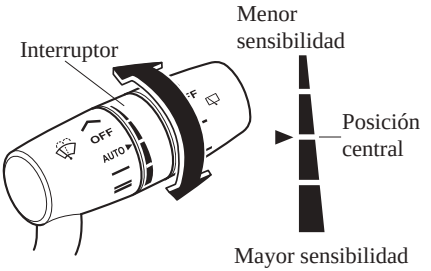


Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
①	⌒	MIST	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
OFF			Parada
②	AUTO	AUTO	Control automático
③	▬	LO	Baja velocidad
④	═	HI	Alta velocidad

Control automático de los limpiaparabrisas*

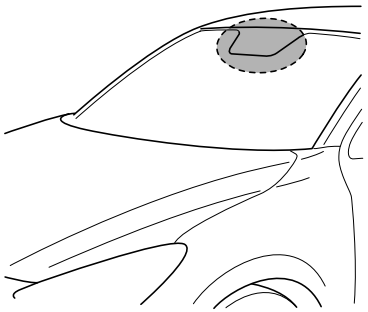
Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición AUTO, el sensor de lluvia determina la cantidad de lluvia en el parabrisas y enciende o apaga automáticamente el limpiaparabrisas (apagado-intermitente-baja velocidad-alta velocidad).

La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando el interruptor en la palanca del limpiaparabrisas.
Desde la posición central (normal), gire el interruptor hacia arriba para la máxima sensibilidad (respuesta rápida) o gire el interruptor hacia abajo a la posición de menor sensibilidad (respuesta lenta).



⚠ PRECAUCIÓN

- *No tape el sensor de lluvia pegándole un adhesivo o una etiqueta en el parabrisas. De lo contrario, el sensor de lluvia no funcionará correctamente.*



- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas pueden funcionar de forma automática en los siguientes casos:*
  - *Si el área del parabrisas encima del sensor de lluvia se toca o limpia con un paño.*
  - *Si el parabrisas o el área del sensor de lluvia del habitáculo sufren un golpe.*

*Algunos modelos

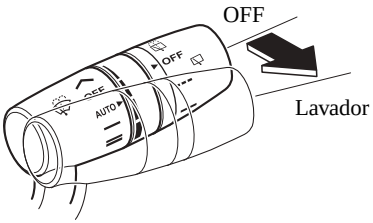
Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, no toque el parabrisas ni los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento de forma automática, pudiendo atraparle los dedos, o lo limpiaparabrisas podrían sufrir daños. Cuando retire hielo o nieve, o cuando limpie el parabrisas, asegúrese siempre de que la palanca del limpiaparabrisas se encuentre en la posición OFF.

NOTA

- *Cambiar la palanca de limpiadores automáticos de la posición OFF a la posición AUTO mientras conduce activa los limpiaparabrisas una vez, después de lo cual continúan funcionando de acuerdo a la cantidad de lluvia que cae.*
- *El control de limpiadores automático podría no funcionar cuando la temperatura del sensor de lluvia se encuentra a aproximadamente –10 °C o menos, o aproximadamente 85 °C o más.*
- *Si el parabrisas está recubierto con repelente al agua, el sensor de lluvia podría no detectar la cantidad de lluvia correctamente y el control de limpiador automático podría no funcionar correctamente.*
- *Si tierra o materiales extraños (como hielo o agua con sal) se adhieren al parabrisas sobre el sensor de lluvia o si el parabrisas se congela, los limpiadores se podrían mover automáticamente. Sin embargo, si los limpiadores no pueden limpiar esta tierra, hielo o materiales extraños, el control de limpiadores automático dejará de funcionar. En ese caso, coloque la palanca del limpiador en la posición de baja velocidad o alta velocidad para el funcionamiento manual, o limpie la tierra, hielo, o materiales extraños a mano para reponer el funcionamiento automático de los limpiadores.*
- *Si la palanca del limpiador automático se deja en la posición AUTO, los limpiadores podrían funcionar automáticamente por efecto de fuentes de luz fuerte, ondas electromagnéticas o luces infrarrojas debido a que el sensor de lluvia usa un sensor óptico. Recomendamos que cambie la palanca del limpiador automático a la posición OFF a menos que esté conduciendo el vehículo en condiciones de lluvia.*
- *Se pueden desconectar las funciones de control de limpiador automático. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Lavaparabrisas

Tire de la palanca hacia adelante y sujétela para que salga el líquido de lavaparabrisas.



NOTA
Si se hace funcionar el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas no está funcionando, el limpiaparabrisas funcionará unas cuantas veces.

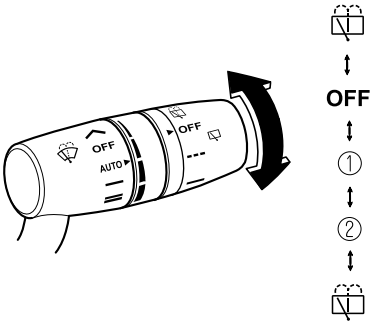
Si el limpiador no funciona, verifique el nivel del líquido (página 6-32). Si el nivel del líquido es normal, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA
(Con lavadores de faros)
Cuando los faros están encendidos, los lavadores de faros funcionan automáticamente una vez cada cinco veces que funciona el lavador del limpiaparabrisas.
Consulte la sección Lavador de faros en la página 4-76.

Limpia- y lavaluneta trasera*

El conmutador de arranque se debe encontrar en ON para usar el limpiaparabrisas.

▼ Limpialuneta trasera



Encienda el limpiador girando el interruptor del lavador/limpiador de luneta trasera.

Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
OFF			Parada
①	▬ ▬	INT	Intermitente
②	▬▬	ON	Normal

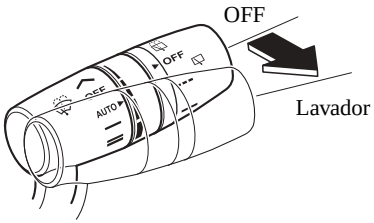
▼ Lavador de lunera trasera

Para hacer funcionar el lavador, gire el interruptor del lavador/limpiador de luneta trasera a una de las posiciones . Después de soltar el interruptor, se parará el lavaluneta.
Si el limpiador no funciona, verifique el nivel del líquido (página 6-32). Si el nivel está bien y el lavador continúa sin funcionar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Lavafaros*

El motor debe estar encendido y los faros deben estar encendidos.

Si quiere usar los lavadores de faros, empuje dos veces la palanca del limpiaparabrisas.



NOTA

- *Cuando el lavaparabrisas se acciona por la primera vez después de encender los faros, los lavafaros funcionan automáticamente.*
- *Si entra aire dentro de la cañería del líquido de lavador de faros en condiciones como cuando el vehículo está nuevo o después de que se llena el tanque del lavador con líquido de lavador, el líquido de lavador no saldrá incluso cuando se accione la palanca del lavador. Si ocurre eso, realice el siguiente procedimiento:*
  1. *Arranque el motor.*
  2. *Encienda los faros.*
  3. *Empuje dos veces la palanca del lavador hasta que salga líquido de lavador.*

 *Algunos modelos

Desempañador de luneta trasera

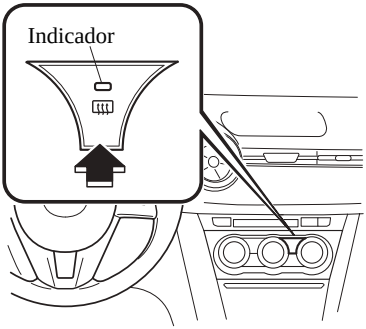
El desempañador de luneta trasera elimina el empañamiento de la luneta trasera.

El encendido se debe encontrar en ON para usar el desempañador.

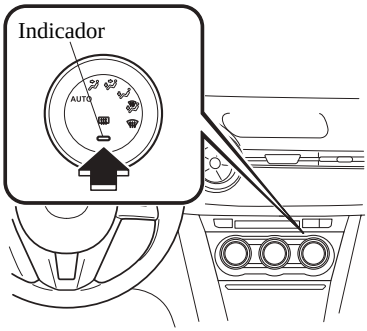
Pulse el interruptor para encender el desempañador de luneta trasera. El desempañador de luneta trasera funciona durante aproximadamente 15 minutos y luego se apaga automáticamente.
El indicador se enciende cuando el desempañador está funcionando.

Para desconectar el desempañador de luneta trasera antes de que transcurran 15 minutos, vuelva a pulsar el interruptor.

Sistema de aire acondicionado manual



Sistema de aire acondicionado completamente automático



⚠ PRECAUCIÓN

- *No se deben usar instrumentos agudos o limpiadores de luneta con abrasivos para limpiar el interior de la luneta trasera. Estos podrían dañar el cableado del desempañador de la luneta trasera.*

NOTA

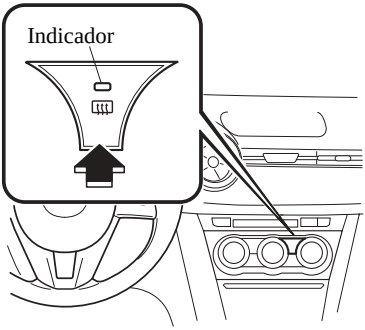
- *Este desempañador no fue diseñado para derretir la nieve. Si se acumula nieve en la luneta trasera, límpiela antes de usar el desempañador.*
- *Se puede cambiar el ajuste del desempañador de luneta trasera. Después de cambiar el ajuste, el desempañador de luneta trasera se para automáticamente después de que hayan transcurrido 15 minutos y cuando la temperatura ambiente sea alta. Cuando la temperatura ambiente sea baja, continuará funcionando hasta que se vuelva a pulsar el interruptor.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Desempañador de espejo*

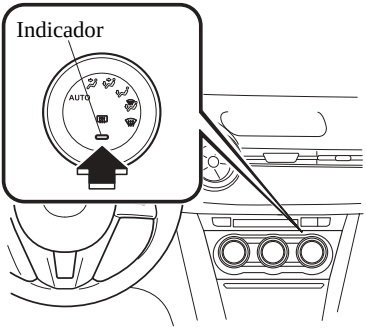
Los desempañadores de espejo descongelan los espejos exteriores.

Los desempañadores de espejo funcionan junto con el desempañador de luneta trasera.
Para conectar los desempañadores de espejo, cambie el encendido a ON y oprima el interruptor del desempañador de luneta trasera (página 4-77).

Sistema de aire acondicionado manual



Sistema de aire acondicionado completamente automático



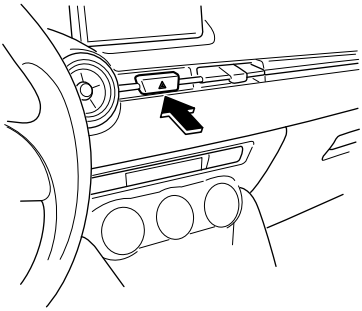
Bocina

Para hacer sonar la bocina, oprima la marca del volante.

 *Algunos modelos

Luces de emergencia

Las luces de emergencia se deben usar siempre cuando se estaciona el vehículo en o cerca del borde de la carretera en una emergencia.



El destellador de aviso de peligro sirve para alertar a los demás conductores que su vehículo se encuentra en una situación de peligro para el tráfico y tienen que conducir con cuidado cuando están cerca.



Pulse las luces de emergencia y todas las señales de viraje, parpadearán. Las luces de emergencia en el tablero de instrumentos parpadean simultáneamente.

NOTA

- *Las señales de viraje no pueden funcionar cuando el destellador de aviso de peligro está funcionando.*
- *Verifique las reglamentaciones locales acerca del uso de las luces de advertencia de peligro mientras se remolca el vehículo para verificar que no está violando ninguna ley.*
- *Si se pisa el pedal de freno mientras que se conduce en caminos resbalosos, el sistema de señal de parada de emergencia puede funcionar haciendo que las señales de viraje y de cambio de pista destellen. Consulte la sección Sistema de señales de parada de emergencia en la página 4-83.*
- *Mientras el sistema de señales de parada de emergencia está funcionando, todas las señales de viraje destellaran rápida y automáticamente para prevenir al conductor del vehículo detrás del suyo de la situación de frenado repentino. Consulte la sección Sistema de señales de parada de emergencia en la página 4-83.*

Sistema de frenos

▼ Frenos de servicio

Este vehículo tiene frenos hidráulicos que se ajustan automáticamente durante su uso normal.
Si se pierde la asistencia hidráulica, se puede frenar el vehículo pero será necesario pisar el pedal con una fuerza mayor a la normal. Además la distancia para frenar el vehículo será mayor que la normal.

⚠ ADVERTENCIA

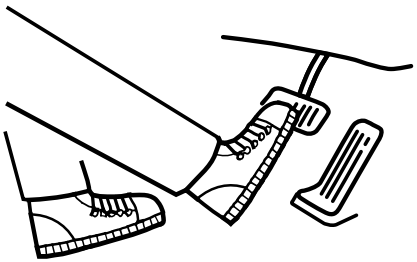
No continúe conduciendo en rueda libre cuando el motor se apaga, encuentre un lugar seguro donde estacionar:
Es peligroso continuar conduciendo en rueda libre cuando el motor se apaga. Será más difícil frenar y el freno hidráulico se podría vaciar si bombea el freno. Por esta razón será necesario disponer de más distancia de frenado o incluso se podría sufrir un accidente.

Haga el cambio a una velocidad menor cuando descienda una cuesta prolongada:
Conducir con el pie en el pedal del freno o pisando el pedal continuamente durante distancias prolongadas es peligroso. Esto hace que los frenos se sobrecalienten, resultando en distancias de frenado mayores o incluso la falla total de los frenos. Lo cual puede resultar en la pérdida del control del vehículo y un accidente grave. Se debe evitar conducir pisando el pedal del freno.

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No conduzca con su pie apoyado sobre el pedal de embrague o pedal de frenos, o mantenga pisando el pedal de embrague innecesariamente. Si lo hace podría producirse lo siguiente:*
  - *Las piezas del embrague y los frenos se desgastarán más rápidamente.*
  - *Los frenos se sobrecalentarán y se afectará adversamente el rendimiento de los frenos.*
- *Pise siempre el pedal de frenos con el pie derecho. Aplicar los frenos con el pie izquierdo que está desacostumbrado puede reducir el tiempo de reacción ante una situación de emergencia resultando en el funcionamiento insuficiente de los frenos.*



➢ *Use calzado apropiado para conducir de manera de evitar que su pie haga contacto con el pedal de frenos al pisar el pedal del acelerador.*

▼ Freno de estacionamiento

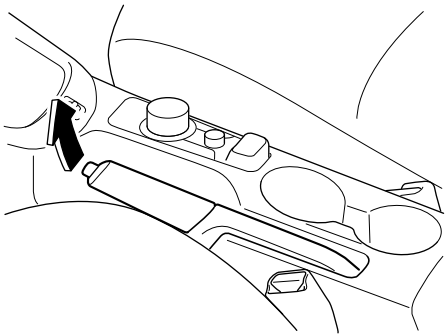
⚠ PRECAUCIÓN

Conducir con el freno de mano aplicado, dañará las partes del freno.

NOTA
Para estacionar en la nieve, consulte las sección Conducción en invierno (página 3-51) por la forma de usar el freno de mano.

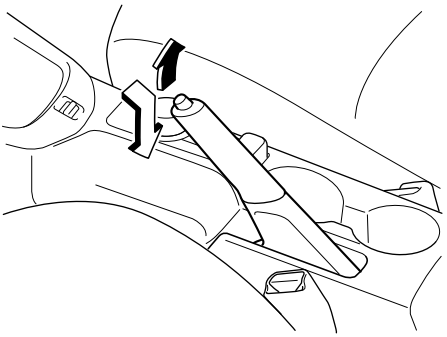
Colocando el freno de estacionamiento

Pise el pedal de freno y luego tire firmemente de la palanca del freno de mano completamente hacia arriba con la fuerza suficiente para sostener el vehículo en una posición.



Soltando el freno de estacionamiento

Pise el pedal de freno y tire de la palanca de freno hacia arriba y luego pulse el botón de liberación. Mientras mantiene pulsando el botón, baje la palanca del freno de estacionamiento completamente hacia abajo a la posición de liberación.

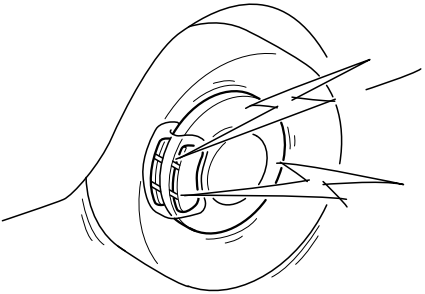


▼ Luces de advertencia

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

▼ Indicador de desgaste de pastillas de freno

Cuando se desgastan las pastillas de freno de disco, los indicadores de desgaste incorporados entran en contacto con las placas de disco. Esto produce un chirrido que le avisa al conductor que debe cambiar las pastillas de freno.



Cuando escuche este ruido, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con almohadillas de discos gastadas:
Conducir con las pastillas de freno desgastadas es peligroso. Los frenos pueden fallar y provocar un accidente serio. Lo antes posible tan pronto como comience a escuchar el chirrido del indicador de desgaste de almohadilla de freno consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA
En condiciones de alta humedad, se pueden escuchar ruidos en los frenos, como chirrido de frenos o crujido de los frenos. Esto no indica que haya un funcionamiento incorrecto.

▼ Frenado asistido

Durante el frenado en caso de emergencia cuando es necesario pisar el pedal de freno con más fuerza, el sistema de frenado asistido le brinda asistencia al frenado de manera de mejorar el rendimiento de frenado.

Cuando pisa el pedal de freno con fuerza o lo pisa a más rápidamente, los frenos se aplican firmemente.

NOTA

- *Cuando pisa el pedal de freno con fuerza o lo pisa a más rápidamente, el pedal se sentirá suave pero los frenos se aplicarán firmemente. Este es un efecto normal del frenado asistido y no indica ningún malfuncionamiento.*
- *Cuando el pedal de freno se pisa con fuerza o se pisa más rápidamente, podría escuchar un ruido de funcionamiento del motor/bomba. Este es un efecto normal del frenado asistido y no indica ningún malfuncionamiento.*
- *El equipo de frenado asistido no reemplaza la funcionalidad del sistema de frenos principal del vehículo.*

Sistema de señales de parada de emergencia

Si acciona los frenos de forma brusca mientras conduce a una velocidad de unos 55 km/h o más, el sistema de señales de parada de emergencia hará que parpadeen de forma automática y rápida todos los indicadores de viraje para alertar a los conductores situados por detrás de su vehículo sobre esta situación.

NOTA

- ***Parpadeo***
  Si detiene completamente su vehículo mientras todas las señales de viraje están destellando rápidamente, el destello rápido de todas las señales de viraje volverá al patrón de destello normal. Al pulsar el interruptor de las luces de emergencia, todos los indicadores de viraje se apagarán.
- ***Funcionamiento***
  - *Cuando se pone en funcionamiento el sistema ABS, es más probable que el sistema de señales de parada de emergencia se ponga en funcionamiento. Por lo tanto, si se pisa el pedal del freno sobre una calzada resbaladiza, es posible que parpadeen todos los indicadores de viraje.*
  - *El sistema de señales de parada de emergencia no funciona al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.*

Asistencia para arranque en pendientes (HLA)*

El HLA es una función que ayuda al conductor a acelerar desde la posición de parada en una pendiente. Cuando el conductor libera el pedal del freno y pisa el pedal del acelerador mientras se encuentran en una pendiente, la función impide que el vehículo ruede. La fuerza de frenado se mantiene automáticamente después de liberar el pedal del freno en una pendiente pronunciada.
Para vehículos con transmisión manual, el sistema HLA funciona en una bajada cuando la palanca de cambios está en la posición de marcha atrás (R), y en una subida cuando la palanca de cambios está en una posición diferente de marcha atrás (R).
Para vehículos con transmisión automática, el sistema HLA funciona en una bajada cuando la palanca selectora está en la posición de marcha atrás (R), y en una subida cuando la palanca selectora está en una posición de marcha hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema HLA:
El sistema HLA es un dispositivo auxiliar para acelerar al arrancar en una pendiente. El sistema funcionará solamente durante aproximadamente dos segundos y por lo tanto, confiar sólo en el sistema, al acelerar desde la posición de parada es peligroso debido a que el vehículo se puede mover (rodar) inesperadamente y causar un accidente.

*Algunos modelos

El vehículo puede rodar dependiendo de la carga del vehículo o si está remolcando algo. Además, para vehículos con transmisión manual, el vehículo puede rodar dependiendo de como se acciona el pedal del embrague o el pedal del acelerador.
Confirme siempre la seguridad alrededor del vehículo antes de comenzar a conducir el vehículo.

NOTA

- *El sistema HLA podría no funcionar en una pendiente suave. Además, el gradiente de la pendiente en el que funcionará el sistema cambia dependiendo de la carga del vehículo.*
- *El sistema HLA no funciona cuando se ha aplicado el freno de mano, no se ha parado el vehículo completamente o se suelta el pedal del embrague.*
- *Mientras el sistema HLA está funcionando, el pedal de freno podría sentirse duro y vibrar, sin embargo, esto no indica un funcionamiento incorrecto.*
- *El sistema HLA no funciona mientras el indicador TCS/DSC está encendido. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-40.*
- *El sistema HLA no se desconecta incluso si se pulsa el interruptor DSC OFF para desconectar el TCS/DSC.*

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

La unidad de control del ABS analiza continuamente la velocidad de cada rueda. Si una de las ruedas da la impresión de bloquearse, el ABS automáticamente suelta y vuelve a poner el freno para dicha rueda.

El conductor puede escuchar una vibración en el sistema de frenos y una suave vibración en el pedal de freno. Este es un sistema ABS de funcionamiento normal. Continúe pisando el pedal de freno sin bombear los frenos.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

⚠ ADVERTENCIA

No se crea que el ABS constituye una excusa para no conducir bien:
El ABS no es una solución para la conducción peligrosa o descuidada; si se conduce a velocidades excesivas o si no se deja una distancia prudencial con respecto al vehículo que está delante suyo, conduciendo sobre el hielo o la nieve, y cuando se produce un acuaplaneo (porque la fricción de los neumáticos disminuye por el agua del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

NOTA

- *Las distancias para el frenado serán más largas en superficies flojas, (por ejemplo, en la nieve o pedregullo), que están asentadas sobre una superficie dura. Un vehículo con un sistema de frenos normal puede frenar en menos tiempo en estas condiciones porque los neumáticos crean un montículo durante el patinaje.*
- *El sonido del ABS funcionando puede ser escuchado al arrancar el motor o inmediatamente después de arrancar el motor, sin embargo, no indica un malfuncionamiento.*

Sistema de control de tracción (TCS)*

El sistema de control de tracción (TCS) mejora la tracción y la seguridad controlando el par del motor y el frenado. Cuando el TCS detecta que una de las ruedas patina, baja el par del motor y acciona los frenos para evitar la pérdida de tracción.

Esto significa que sobre una superficie resbalosa, el motor se ajusta automáticamente para brindar la mejor potencia a las ruedas evitando que patinen y pierdan tracción.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfunctionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

⚠ ADVERTENCIA

No deje de conducir prudentemente aunque su vehículo esté equipado con el sistema de control de tracción (TCS):
El sistema de control de tracción (TCS) no puede compensar la conducción imprudente y maniobras peligrosas, la velocidad excesiva, conducir muy cerca del vehículo que va adelante o el acuaplaneo (la reducción de la fricción de las ruedas y el contacto con el camino debidos a la presencia de agua en la superficie del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

Use neumáticos para nieve o cadenas para nieve a velocidad reducida cuando los caminos estén cubiertos de hielo y/o nieve:
Conducir sin dispositivos de tracción apropiados sobre caminos cubiertos de nieve y/o hielo es peligroso. El sistema de control de tracción (TCS) solo no puede proveerle de la tracción adecuada y aún con este sistema pueden ocurrir accidentes.

NOTA
Para desactivar el TCS, oprima el interruptor DSC OFF (página 4-88).

▼ Indicador TCS/DSC



Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON.
Si el TCS o DSC está funcionando, el indicador destellará.

Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *Además de que destelle el indicador, se sentirá un tirón suave proveniente del motor. Esto indica que el TCS/DSC funciona correctamente.*
- *En superficies resbalosas, como nieve fresca, será imposible alcanzar altas rpm con el TCS activado.*

 *Algunos modelos

Control de estabilidad dinámica (DSC)*

El Control dinámico de estabilidad (DSC) controla automáticamente el frenado y el par del motor junto con los sistemas como el ABS y TCS para controlar el deslizamiento lateral al conducir sobre superficies resbalosas, o durante maniobras repentinas o evasivas, mejorando la seguridad del vehículo.

Consulte el ABS (página 4-85) y TCS (página 4-86).

El DSC funciona a velocidades mayores de 20 km/h.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

⚠ ADVERTENCIA

No se confíe en el control de estabilidad dinámica como un substituto de la conducción segura:
El control de estabilidad dinámica (DSC) no puede compensar la conducción irresponsable e insegura, la velocidad excesiva, el seguir a otro vehículo bien cerca, y el acuaplaneo (la reducción de la fricción del neumático y el contacto con el pavimento debido al agua sobre la superficie del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El DSC podría no funcionar correctamente a menos que se cumpla lo siguiente:*
  - *Use neumáticos del tamaño correcto especificado para su Mazda en las cuatro ruedas.*
  - *Use neumáticos del mismo fabricante, marca y patrón de diseño en las cuatro ruedas.*
  - *No mezcle neumáticos usados.*
- *El DSC podría no funcionar correctamente cuando se usan cadenas para nieve o el neumático de repuesto temporal está instalado debido a que el diámetro de los neumáticos cambia.*

▼ Indicador TCS/DSC



Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON. Si el TCS o DSC está funcionando, el indicador destellará.

Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicador DSC OFF

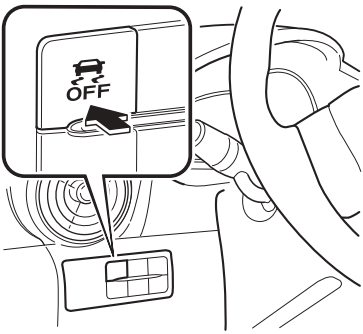


Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON.
También se enciende cuando se oprime el interruptor DSC OFF y se desconecta el TCS/DSC.
Consulte la sección Interruptor DSC OFF en la página 4-88.

Si la luz permanece encendida y el TCS/DSC no está apagado, lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). El DSC puede tener un funcionamiento incorrecto.

▼ Interruptor DSC OFF

Pulse el interruptor DSC OFF para desconectar el TCS/DSC. El indicador DSC OFF en el grupo de instrumentos se encenderá.



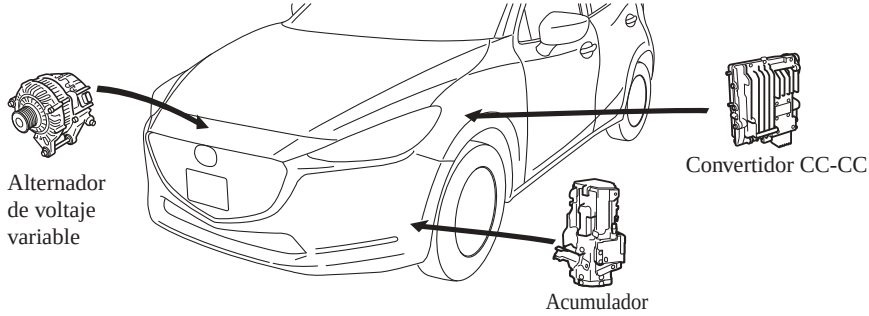
Oprima otra vez el interruptor para volver a encender el TCS/DSC. El indicador DSC OFF se apagará.

NOTA

- *Cuando el TCS/DSC está conectado e intenta sacar el vehículo cuando está atascado, el TCS /DSC se activará. Al pisar el acelerador no aumentará la potencia del motor y resultará complicado liberar el vehículo atascado. Cuando esto suceda, desconecte el TCS/DSC.*
- *Si el TCS/DSC está desconectado cuando apaga el motor, se conectará automáticamente cuando el encendido se cambia a ON.*
- *Dejando el TCS/DSC conectado se logrará la mejor tracción posible.*
- *Si el interruptor DSC OFF se mantiene oprimido durante 10 segundos o más, la función de detección de malfuncionamiento del interruptor DSC OFF funcionará y el sistema TCS/ DSC se activará automáticamente. El indicador DSC OFF se apagará mientras el sistema TCS/ DSC esté funcionando.*
- ***(Vehículos con soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) o soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS))***
  Si el soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) o el soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) funciona con el TCS/DSC apagado, el TCS/DSC se activará automáticamente.

i-ELOOP*

El sistema i-ELOOP elimina la carga del motor utilizada para generar electricidad y mejora la capacidad de conducción y el ahorro de combustible al producir electricidad gracias a la energía cinética generada cuando el vehículo se ralentiza tras utilizar los frenos o durante el uso del freno motor.
Almacena grandes cantidades de electricidad de forma instantánea y utiliza esta electricidad de forma eficiente para los dispositivos y accesorios eléctricos.



⚠ PRECAUCIÓN

- *Por las siguientes partes circula electricidad de alto voltaje, por lo tanto no las toque.*
  - *Alternador de voltaje variable*
  - *Convertidor CC-CC*
  - *Acumulador*
- *Si se va a desechar el acumulador, consulte siempre a un técnico experto,(le recomendamos un técnico experto Mazda).*
  Por detalles, visite la siguiente URL.
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

▼ Indicador i-ELOOP/Exhibición de estado de control

Se notifica al conductor del estado de generación eléctrica del i-ELOOP y las condiciones del vehículo mediante el indicador i-ELOOP (verde) y la exhibición de estado de control.

Indicador i-ELOOP (verde) (vehículo sin audio tipo B)

i-ELOOP

La luz se enciende durante la generación de electricidad.

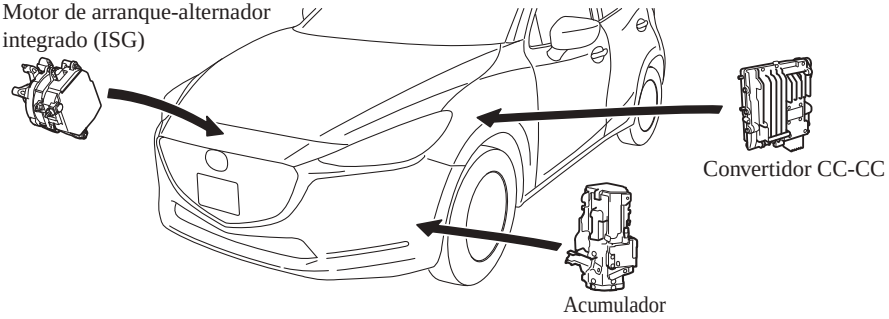
*Algunos modelos

Exhibición de estado de control (vehículos con audio tipo B)

El estado de generación de electricidad i-ELOOP se exhibe en la exhibición central.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Mazda M Hybrid*

El sistema Mazda M Hybrid utiliza el motor de arranque-alternador integrado (ISG), que ofrece una excelente generación de electricidad a partir de la energía cinética generada cuando el vehículo desacelera. El sistema utiliza la energía eléctrica almacenada en el condensador, que es una batería que permite mejorar la capacidad de conducción y el consumo de combustible mediante la reducción de la carga del motor y el suministro de asistencia al motor. Además, el ISG proporciona un arranque del motor silencioso después de detener el motor o después de utilizar la función i-stop (parada a ralentí).



⚠ PRECAUCIÓN

- *Los siguientes componentes están muy calientes y tienen una corriente eléctrica elevada; por lo tanto, no los toque.*
  - *ISG*
  - *Convertidor CC-CC*
  - *Acumulador*
- *Si se va a desechar el acumulador, consulte siempre a un técnico experto,(le recomendamos un técnico experto Mazda).*
  Por detalles, visite la siguiente URL.
  http://www.mazda.com/csr/environment/recycling

▼ Pantalla de estado de control del sistema Mazda M Hybrid

Se notifica al conductor el estado de funcionamiento del sistema Mazda M Hybrid a través de la pantalla de estado de control.

El estado de funcionamiento del sistema Mazda M Hybrid se muestra en el visualizador central.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Manipulación específica del sistema Mazda M Hybrid

Los vehículos con el sistema Mazda M Hybrid tienen un sonido específico. Se puede producir lo siguiente, que es propio del sistema Mazda M Hybrid, aunque no indica ningún problema.

Características	Estado/ubicación
Sonido de funcionamiento de regeneración por desaceleración	Un sonido de funcionamiento se puede escuchar en el compartimento del motor durante la desaceleración.

Selección de marcha*

La selección de marcha es un sistema que cambia el modo de conducción del vehículo. Cuando se selecciona el modo deportivo, se mejora la respuesta del vehículo al uso el acelerador. Use el modo deportivo cuando se necesite una mayor respuesta del vehículo como al entrar en una autopista o al acelerar para pasar a otro vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

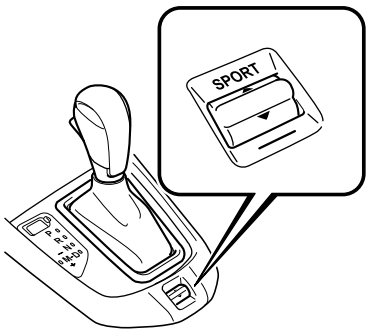
No use el modo deportivo al conducir en caminos resbalosos como caminos húmedos o cubiertos de nieve. Podría causar patinadas de los neumáticos.

NOTA

- *Cuando se haya seleccionado el modo deportivo, la conducción a mayores velocidades hará que el consumo de combustible aumente posiblemente. Mazda recomienda que cancele el modo deportivo cuando conduce normalmente.*
- *El modo de conducción no se puede cambiar en las siguientes condiciones:*
  - *Cuando el ABS/TCS/DSC está funcionando*
  - *Se gira el volante abruptamente*

▼ Interruptor de selección de marcha

Oprima el interruptor de selección de marcha hacia adelante ("SPORT") para seleccionar el modo deportivo.
Tire del interruptor de selección de marcha hacia atrás ("—") para cancelar el modo deportivo.



NOTA

- *En los siguientes casos, la selección de conducción se cancela.*
  - *El encendido se cambia a OFF.*
  - *El sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)/control de crucero está ajustado.*
- *Dependiendo de las condiciones de marcha cuando se selecciona el modo deportivo, el vehículo podría bajar una marcha o acelerar ligeramente.*

▼ Indicador de modo de selección

Cuando se selecciona el modo deportivo, el indicador de modo de selección se enciende en el grupo de instrumentos.



NOTA

Si la selección de conducción no se puede cambiar al modo de deportivo, el indicador de modo de selección destellará para notificar al conductor.

Dirección asistida

- La dirección asistida sólo funciona cuando el motor está funcionando. Si el motor está apagado o si el sistema de la dirección asistida no funciona, todavía podrá seguir controlando la dirección pero será necesario hacerlo con más fuerza.
  Si la dirección se sintiera más dura de lo normal cuando conduce normalmente o vibra la dirección, consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- La luz de advertencia le avisa al conductor de anormalidades en el sistema y de las condiciones de funcionamiento.
  Además, el zumbador también se podría activar dependiendo de la anormalidad en el sistema o condición del funcionamiento.
  Consulte la sección Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, en la página 7-37.
  Consulte la sección Zumbador de advertencia de la dirección hidráulica en la página 7-59.

⚠ PRECAUCIÓN

No se debe girar el volante de la dirección completamente hacia la derecha o hacia la izquierda durante más de cinco segundos seguidos con el motor en marcha en vacío. Esto podría dañar el sistema de la dirección asistida.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE es un término colectivo que cubre una serie de sistemas de seguridad avanzados y de soporte del conductor que hacen uso de una cámara de detección delantera (FSC) y los sensores de radar. Estos sistemas consisten de sistemas de seguridad activos y de seguridad pre-choque.
Estos sistemas fueron diseñados para asistir al conductor a conducir con seguridad reduciendo el esfuerzo del conductor y ayudándole a evitar choques o reducir sus consecuencias. Sin embargo, debido a que cada sistema tiene sus limitaciones, conduzca siempre cuidadosamente y no confíe sólo en estos sistemas.

▼ Tecnología de seguridad activa

La tecnología de seguridad activa permite la conducción con seguridad ayudando al conductor a reconocer los peligros potenciales y evitar accidentes.

Sistemas de apoyo a la atención del conductor

Visibilidad nocturna

Faros LED adaptativos (ALH).....página 4-102
Sistema de control de luces de carretera (HBC).....página 4-100

Detección del lado izquierdo/derecho y trasero

Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)..... página 4-105
Control de puntos ciegos (BSM)..... página 4-111

Reconocimiento de señal en la calzada

Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR).....página 4-117

Reconocimiento de distancia entre vehículos

Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS).....página 4-123

Detección de cansancio de conductor

Alerta de atención de conductor (DAA).....página 4-125

Detección de obstrucción trasera cuando deja un espacio de estacionamiento

Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA).....página 4-127

Reconocimiento todo alrededor

Monitor de vista de 360°..... página 4-179

 *Algunos modelos

Sistemas de soporte del conductor

Distancia entre vehículos

Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC).....página 4-131

Abandono de carril

Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS)..... página 4-143

Control de velocidad

Limitador ajustable de la velocidad (ASL).....página 4-157

▼ Tecnología de seguridad pre-choque

La tecnología de seguridad pre-choque fue diseñada para asistir al conductor para prevenir los choques o reducir la severidad de las situaciones cuando no se pueden evitar.

Reducción de daños de choque en rangos de baja velocidad del vehículo

Conduciendo hacia adelante

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)... página 4-168
Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)..... página 4-164

Conducción marcha atrás

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) ....página 4-172

Reducción de daños de choques en rangos de velocidad medios/altos

Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)..... página 4-176

▼ Cámara y sensores

Cámara de detección delantera (FSC)

La cámara de detección delantera (FSC) detecta las indicaciones de carril y reconoce los faros, luces de cola y luces de la ciudad durante la conducción nocturna. Además, también detecta el vehículo precedentes, peatones u obstrucciones. Los siguientes sistemas también usan la cámara sensora hacia adelante (FSC).

- Sistema de control de luces de carretera (HBC)
- Faros LED adaptativos (ALH)
- Alerta de atención de conductor (DAA)
- Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)
- Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)

· Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
· Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)

La cámara sensora hacia adelante (FSC) está instalada en la parte de arriba del parabrisas cerca del espejo retrovisor.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-208.

Sensor de radar (delantero)

El sensor de radar (delantero) funciona detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo situado delante del suyo. Los siguientes sistemas también usan el sensor de radar (parte delantera).

· Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)
· Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)
· Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)

El sensor de radar (delantero) está montado detrás de la rejilla delantera.
Consulte la sección Sensor de radar (Delantero) en la página 4-214.

Sensores de radar (traseros)

Los sensores de radar (traseros) funcionan detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo que se acerca por detrás o una obstrucción. Los siguientes sistemas también usan los sensores de radar (parte trasera).

· Control de puntos ciegos (BSM)
· Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)

Los sensores de radar (parte trasera) están instalados dentro del parachoques trasero, uno del lado izquierdo y otro del lado derecho.
Consulte la sección Sensores de radar (Traseros) en la página 4-217.

Sensores ultrasónico (traseros)

Los sensores ultrasónicos (traseros) funcionan detectando las ondas ultrasónicas reflejadas por las obstrucciones en la parte de atrás enviados por los sensores ultrasónicos. Los siguientes sistemas también usan los sensores ultrasónicos (traseros).

· Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)

Los sensores ultrasónicos (traseros) son montados en el paragolpes trasero.
Consulte la sección Sensores ultrasónicos (Traseros) en la página 4-219.

Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás

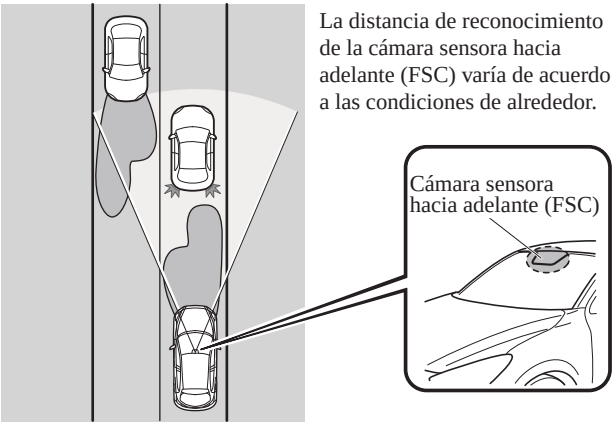
La cámara delantera, las cámaras laterales y la cámara para ver hacia atrás toman imágenes del área alrededor del vehículo. El monitor de vista de 360° utiliza cada una de las cámaras. Las cámaras están instaladas en el parachoques delantero, los retrovisores de las puertas y el parachoques trasero.

Consulte el apartado Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás en la página 4-220.

Sistema de control de luces de carretera (HBC)*

El HBC determina las condiciones en la parte delantera del vehículo mientras conduce en la oscuridad usando la cámara de detección delantera (FSC) para cambiar automáticamente los faros entre las luces de carretera y las luces de cruce.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-208.
Mientras conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 30 km/h o más, los faros cambian a luces de carretera cuando no hay vehículos delante suyo o aproximándose en la dirección opuesta.
El sistema cambia los faros a luces de cruce cuando ocurre una de las siguientes cosas:

- El sistema detecta un vehículo o los faros/luces de un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.
- Se conduce el vehículo por caminos alumbrados a lo largo por luces o en calles bien iluminadas de ciudades y pueblos.
- Se conduce el vehículo a menos de aproximadamente 20 km/h.



La distancia de reconocimiento de la cámara sensora hacia adelante (FSC) varía de acuerdo a las condiciones de alrededor.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-40.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No ajuste la altura del vehículo, modifique los faros, o desmonte la cámara, de lo contrario el sistema podría funcionar normalmente.*
- *No confíe excesivamente en el HBC y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce.*

 *Algunos modelos

NOTA

La sincronización con la que el sistema cambia las luces de los faros en las siguientes condiciones. Si el sistema no cambia las luces de los faros adecuadamente, cambia manualmente entre las luces de carretera y las luces de cruce de acuerdo a la visibilidad, así como las condiciones del camino y el tránsito.

- *Cuando haya fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.*
- *Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.*
- *Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.*
- *Al conducir en caminos con curvas cerradas u en zonas con ondulaciones.*
- *Cuando los faros/luces traseras de los vehículos delante del suyo o en dirección opuesta están atenuados o apagados.*
- *Cuando hay suficiente oscuridad como al amanecer o atardecer.*
- *Cuando el compartimiento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
- *Cuando la visibilidad está reducida debido a que un vehículo delante del suyo tira agua desde su neumáticos a su parabrisas.*

▼ Para utilizar el sistema

El HBC funciona para cambiar los faros automáticamente entre luces de carretera y luces de cruce después que se cambia el conmutador de arranque a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y la posición de luces de carretera.
El HBC determina que está oscuro basándose en el brillo del área circundante. Al mismo tiempo, se enciende el indicador del HBC (verde) en el grupo de instrumentos.



NOTA

- *Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o más, los faros cambian automáticamente a luces de carretera cuando no hay vehículos delante o aproximándose en la dirección opuesta.*
  Cuando la velocidad del vehículo es menor de aproximadamente 20 km/h, el HBC cambia los faros a luces de cruce.
- *Las luces de cruce no cambiarán a las luces de carretera cuando da una curva.*
- *El funcionamiento del HBC se puede desactivar. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ **Cambio manual**

Cambio a luces de cruce

Mueva la palanca a la posición de luces de cruce.
El indicador del HBC (verde) se apaga.

Cambio a luces de carretera

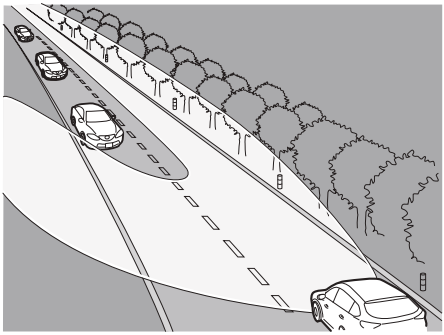
Gire el interruptor de faros a la posición ≣D.
El indicador de HBC (verde) se apaga y el ≣D se ilumina.

Faros LED adaptativos (ALH)*

Los ALH son un sistema que usa la cámara de detección delantera (FSC) para determinar la situación de un vehículo delantero suyo o un vehículo acercándose en la dirección opuesta mientras conduce de noche para conectar automáticamente el rango de iluminación de los faros, el área iluminada o el brillo de iluminación.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-208.
Los ALH son controlados entre las luces de cruce y las de carretera tal como sigue para asegurar la visibilidad del conductor sin encandilar a un vehículo delante o un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.

Luz de carretera sin deslumbramiento

Esta función atenúa solamente cuando la luz de carretera ilumina el vehículo delante del suyo.
Las luces de carretera se atenuarán al conducir aproximadamente a 40 km/h o más rápido. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a aproximadamente 30 km/h, las luces cambiarán a luces de cruce.

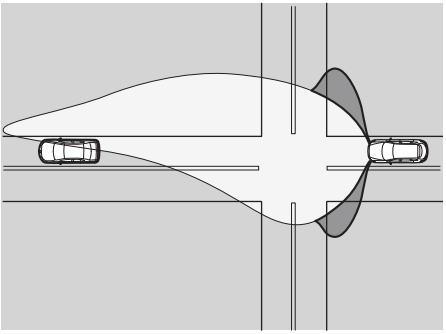


 *Algunos modelos

NOTA
El indicador de luces de carretera se enciende mientras las luces de carretera están encendidas.

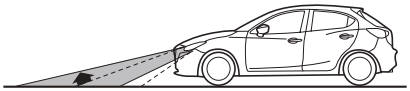
Luz de cruce de amplio alcance

Esta función extiende el rango de iluminación de la luz emitida por las luces de cruce mientras se conduce a una velocidad de menos de aproximadamente 40 km/h.



Modo de autopista

Esta función cambia el ángulo de iluminación de la luz emitida por los faros hacia arriba al conducir en autopistas.



La distancia en la que los ALH pueden detectar objetos varía dependiendo de las condiciones del entorno.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No modifique la suspensión o los faros, ni retire la cámara. De lo contrario, el sistema ALH podría no funcionar normalmente.*
- *No confíe excesivamente en el ALH y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce.*

NOTA
En las siguientes condiciones, el sistema ALH podría no funcionar normalmente. Cambie manualmente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo a la visibilidad, y las condiciones del camino y tránsito.

- *Cuando haya otras fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.*
- *Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.*
- *Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.*
- *Al conducir en caminos con curvas cerradas u ondulaciones.*
- *Cuando los faros/luces traseras de los vehículos adelante o en dirección opuesta están atenuados o apagados.*
- *Cuando no hay suficiente oscuridad como al amanecer o atardecer.*
- *Cuando el compartimiento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
- *Cuando la visibilidad están reducida debido a que un vehículo adelante tira agua desde su neumáticos a su parabrisas.*

▼ Para utilizar el sistema

El sistema cambia los faros a luces de carretera después de que se cambia el

encendido a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO. Se enciende de forma simultánea el indicador ALH (verde) en el grupo de instrumentos.



Los ALH determinan que es de noche basándose en el brillo del área circundante.
El sistema cancela el funcionamiento cuando se gira el interruptor de faros a una posición diferente de AUTO, los faros se cambian manualmente a luces de cruce, o destellan las luces de carretera.

NOTA
El sistema se puede cambiar de manera que el sistema ALH no funcione. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Cambio manual

Cambio a luces de cruce

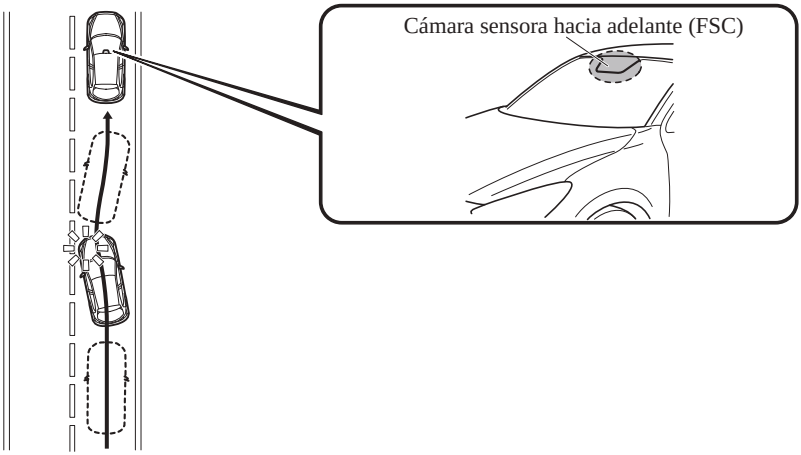
Mueva la palanca a la posición de luces de cruce.
El indicador del ALH (verde) se apaga.

Cambio a luces de carretera

Gire el interruptor de faros a la posición ≣D.
El indicador del ALH (verde) se apaga y el ≣D se ilumina.

Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)*

El LDWS notifica al conductor que el vehículo se puede estar desviando de su carril.
El sistema detecta las líneas blancas o amarillas en los carriles usando la Cámara de detección delantera (FSC) y si determina que el vehículo se está desviando de su carril, notificará al conductor usando la pantalla de conducción activa (vehículos con pantalla de conducción activa), y haciendo destellar la luz de aviso LDWS y haciendo sonar la advertencia sonora de LDWS.
Use el sistema LDWS cuando conduzca el vehículo por carreteras con líneas blancas o amarillas.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante en la página 4-208.



La luz de aviso se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.
Consulte la sección Luces de advertencia en la página 4-39.

⚠ ADVERTENCIA

No use el sistema LDWS en las siguientes condiciones:
El sistema podría no funcionar adecuadamente de acuerdo con las condiciones de conducción actuales, lo que podría provocar un accidente.

- *Conducir por carreteras con curvas cerradas.*
- *Conducir con mal tiempo (lluvia, niebla y nieve).*

Las funciones del LDWS tienen limitaciones:
Manténgase conduciendo derecho usando el volante y haciéndolo con cuidado. El sistema no fue diseñado para compensar la falta de cuidado del conductor y si se confía demasiado en el LDWS podría resultar en un accidente. El conductor es responsable de realizar cambios de sendas y otras maniobras con seguridad. Siempre preste atención a la dirección en la cual el vehículo está viajando y los alrededores del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No modifique la suspensión. Si se cambia la altura del vehículo o la fuerza de amortiguación de la suspensión, el LDWS podría no funcionar correctamente.

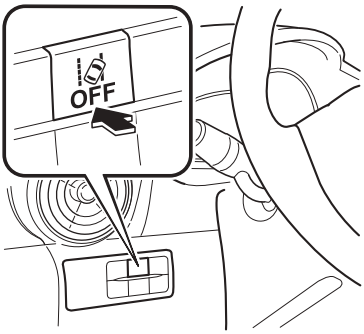
NOTA

- *Si su vehículo se desvía del carril, funcionará el LDWS (advertencia sonora e indicador). Use la dirección del vehículo correctamente para conducir al centro del carril.*
- *Cuando use la palanca de señales de viraje para cambiar de carril, se canela automáticamente la advertencia LDWS. La advertencia LDWS funciona cuando la palanca de señales de viraje vuelve a su posición y el sistema detecta las líneas blancas o amarillas.*
- *Si se acciona abruptamente el volante, el pedal del acelerador o el pedal de freno y el vehículo se acerca a una línea blanca o amarilla, el sistema determinará que el conductor está haciendo un cambio de carril y se cancelará automáticamente la advertencia LDWS.*
- *El LDWS podría no funcionar durante el período inmediatamente después que el vehículo se desvió de su carril y el LDWS se haya activado, o el vehículo se haya desviado de su carril repetidamente durante un corto período de tiempo.*
- *El LDWS no funcionará si no detecta las líneas blancas o amarillas del carril.*
- *Bajo las siguientes condiciones, el LDWS podría no detectar correctamente las líneas blancas o amarillas y el LDWS podría no funcionar correctamente.*
  - *Si se refleja en el parabrisas un objeto ubicado en el panel de instrumentos y es tomado por la cámara.*
  - *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y el vehículo está inclinado.*
  - *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
  - *Cuando se conduce el vehículo por una entrada y salida de un área de descanso o peaje en una autopista.*
  - *Las líneas blancas o amarillas son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.*
  - *El vehículo delante está conduciendo cerca de la línea blanca o amarilla y la línea no está muy visible.*

- *El vehículo delante del suyo está conduciendo cerca de la línea blanca o amarilla y la línea no está muy visible.*
- *Se conduce el vehículo en un carril temporario o sección con carril cerrado debido a una construcción.*
- *Se captura una línea confusa en el camino como una línea temporaria de construcción o debido a una sombra, resto de nieve o pozos llenos de agua.*
- *El brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
- *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado.*
- *El parabrisas está sucio o empañado.*
- *Luz de fondo se refleja desde la superficie del camino.*
- *La superficie del camino está mojada y brilla después de la lluvia, o hay charcos en el camino.*
- *La sombra de una valla de seguridad paralela a la línea blanca o amarilla en el camino.*
- *El ancho del carril demasiado angosto o ancho.*
- *El camino excesivamente desparejo.*
- *El vehículo se sacude después de golpear un pozo.*
- *Hay dos o más líneas blancas o amarillas adyacentes.*
- *Hay varias marcas del camino o marcas de carriles de varias formas cerca de una intersección.*

▼ Cuando funciona el sistema

1. El sistema pasa al modo de espera cuando se oprime el interruptor LDWS OFF y el indicador LDWS OFF en el grupo de instrumentos se apaga.



2. Conduzca el vehículo en el centro del carril mientras el indicador LDWS OFF está apagado. El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- Se conduce el vehículo en el centro del carril con las líneas blanca o amarilla del lado izquierdo y derecho o de ambos lados.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 70 km/h o más.
- Se conduce el vehículo en un camino recto o un camino con curvas suaves.

El LDWS no funciona en los siguientes casos:

- El sistema no puede detectar las líneas blancas o amarillas.
- La velocidad del vehículo es menos de aproximadamente 65 km/h.
- El vehículo está dando una curva cerrada.

· El vehículo da una curva a una velocidad incorrecta.

NOTA

- *El LDWS no funciona hasta que el sistema detecta una línea blanca o amarilla a la izquierda o derecha.*
- *Cuando el sistema detecta una línea blanca o amarilla de un solo lado, el sistema se activará solo la advertencia cuando el vehículo se desvía hacia el lado en que se detecta la línea blanca o amarilla.*
- *La distancia y la sensibilidad de la advertencia (probabilidad de una advertencia) que el sistema usa para determinar la posibilidad de un abandono de carril se puede cambiar. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

Cancelación automática

En los siguientes casos, el LDWS se cancela automáticamente y se enciende la advertencia LDWS en el grupo de instrumentos.

- La temperatura interior de la cámara es alta o baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

El LDWS se activa automáticamente cuando se cumplen con las condiciones de funcionamiento, y se apaga la advertencia LDWS.

Advertencia de cancelación automática

Cuando se realizan las siguientes operaciones, el LDWS determina que el conductor intenta cambiar de carril y la advertencia LDWS se cancela automáticamente. El LDWS se activa automáticamente después que el conductor completa la operación.

- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno abruptamente.
- Se ha pisado el pedal del acelerador abruptamente.
- Se acciona la palanca de señal de viraje (después que la palanca de señal de viraje vuelve, el LDWS podría no funcionar por aproximadamente 3 segundos que es el período necesario para hacer una corrección de carril).

NOTA

Después de que hayan transcurrido aproximadamente 60 segundos con la palanca de señal de viraje funcionando, la advertencia LDWS podría funcionar si el vehículo está cerca de una línea blanca o amarilla.

▼ Cancelación del sistema

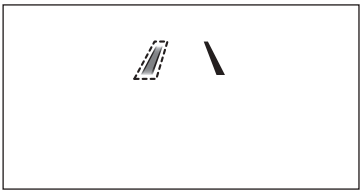
Oprima el interruptor LDWS OFF para cancelar el LDWS. El indicador LDWS OFF se enciende.



▼ Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

Si el sistema determina que hay una posibilidad de abandono de carril, la advertencia sonora LDWS se activa y la advertencia LDWS destella. Usando el volante correctamente conduzca el vehículo hacia el centro del carril.
Para vehículos equipados con la pantalla de conducción activa, si existe la posibilidad de un abandono de carril, el sistema indicará la dirección que determina en que el vehículo se está desviando en la pantalla de conducción activa.

Indicación en la pantalla

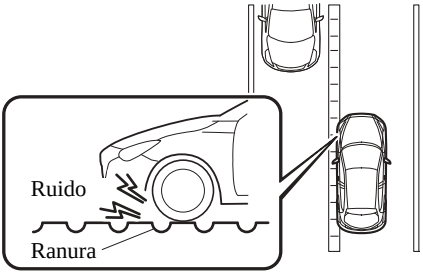


NOTA

- *Si la advertencia sonora LDWS se ajusta a un ruido sordo*1, el sonido se escuchará desde el altavoz del vehículo del lado que el sistema determina que el vehículo se desvía de su carril.*
- *Podría ser difícil escuchar la advertencia sonora LDWS dependiendo de las condiciones de los alrededores como del ruido exterior.*
- *Se puede cambiar el volumen de la advertencia sonora LDWS.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
- *Se puede cambiar el tipo de sonido de advertencia (ruido sordo*1/bip) en el LDWS.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

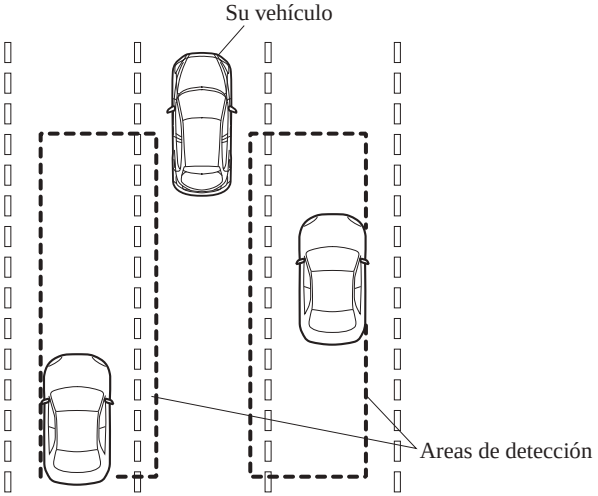
**1 Las fajas preventivas son una serie de surcos en la superficie de pavimento de la calzada ubicados a intervalos específicos, y cuando el vehículo pasa sobre ellos producen una vibración y ruido sordo que alerta al conductor que el vehículo está abandonando el carril.*

El ruido sordo es una reproducción del sonido que se produce cuando un vehículo pasa sobre una faja preventiva.



Control de puntos ciegos (BSM)*

El sistema BSM fue diseñado para ayudar al conductor a verificar el área de atrás del vehículo a ambos lados durante un cambio de senda notificando al conductor de la presencia de vehículos que se aproximan desde atrás en una senda más cercana.
El BSM detecta los vehículos que se aproximan desde atrás mientras se desplaza en dirección hacia delante a 30 km/h o más rápido y notifica al conductor encendiendo el indicador de advertencia del BSM y mostrando la pantalla de detección de vehículos (vehículos con pantalla de conducción activa).
Si se acciona la palanca de señales de viraje para señalar un giro en la dirección en que el indicador de advertencia del BSM está encendido mientras se detecta un vehículo acercándose, el BSM notifica al conductor de un posible peligro encendiendo el indicador de advertencia del BSM y activando el sonido de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia (vehículos con pantalla de conducción activa).
El área de detección en este sistema cubre los carriles a ambos lados del vehículo y desde la parte de atrás de las puertas delanteras hasta aproximadamente 50 m detrás del vehículo.



⚠ ADVERTENCIA

Siempre verifique visualmente el área situada alrededor del vehículo antes de indicar un cambio de carril:

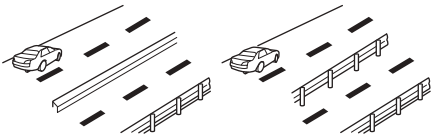
El sistema fue solo diseñado para ayudarle a verificar la presencia de vehículos en la parte de atrás al hacer un cambio de carril. Debido a ciertas limitaciones en el funcionamiento de este sistema, el indicador de advertencia del BSM, el sonido de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia podría no activarse o podría demorarse incluso si hay un vehículo en un carril adyacente. Siempre es responsabilidad del conductor verificar la parte posterior del vehículo.

NOTA

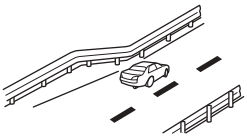
- *El BSM funcionará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *Se pulsa el interruptor BSM OFF y el indicador del interruptor BSM OFF se apaga.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o más.*
- *El BSM podría no funcionar correctamente en las siguientes circunstancias.*
  - *La velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 25 km/h incluso a pesar de que el indicador del interruptor del BSM OFF está apagado.*
  - *La palanca de cambio (transmisión manual)/palanca selectora (transmisión automática) se mueve a la posición R y el vehículo se está moviendo marcha atrás.*
  - *El radio de giro es pequeño (al hacer una curva cerrada, girar en una intersección).*
- *En los siguientes casos, el indicador BSM OFF se enciende y el sistema deja de funcionar. Si el indicador visual BSM OFF permanece encendido, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
  - *Se detecta algún problema con el sistema incluyendo los indicadores de advertencia del BSM.*
  - *Se ha producido una gran desviación en la posición de instalación de un sensor de radar (trasero) del vehículo.*
  - *Hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parachoques trasero cerca de un sensor de radar (trasero). Retire la nieve, hielo o barro que pueda haber en el paragolpes trasero.*
  - *Conducir sobre calzadas cubiertas de nieve durante largos periodos.*
  - *La temperatura cerca de los sensores de radar (traseros) se vuelve extremadamente caliente por conducir durante largos períodos de tiempo en pendientes durante el verano.*
  - *El voltaje de la batería de plomo-ácido ha disminuido.*

- *Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.*
  - *Un vehículo que se encuentra en el área de detección en un carril adyacente hacia atrás pero que no se está aproximando. El BSM determina la condición basada en los datos de detección del radar.*
  - *Un vehículo se desplaza a lo largo de su vehículo a casi la misma velocidad durante un período extenso de tiempo.*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta.*
  - *Un vehículo en un carril adyacente está intentando pasar a su vehículo.*
  - *Un vehículo se encuentra en el carril adyacente en un camino con carriles extremadamente anchos. El área de detección de los sensores de radar (traseros) se ajusta al ancho del camino de las autopistas.*
- *En los siguientes casos, el destello del indicador de advertencia del BSM y la activación de la advertencia sonora y el indicador de pantalla de advertencia podrían no activarse o demorarse.*
  - *Un vehículo cambia de carril desde dos carriles adyacentes.*
  - *Conduciendo en cuestas pronunciadas.*
  - *Cruzando la cima de una colina o un paso de montaña.*
  - *Cuando hay una diferencia en la altura entre su carril y el carril adyacente.*
  - *Directamente después de que el BSM se pueda usar al cambiar el ajuste.*
- *Si el ancho del camino es extremadamente angosto, se pueden detectar vehículos en dos carriles. El área de detección de los sensores de radar (traseros) se ajusta al ancho del camino de las autopistas.*
- *El indicador de advertencia del BSM se puede encender y la pantalla de detección de vehículo puede mostrarse en la visualización en respuesta a objetos estacionarios (guardarrieles, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) en el camino o a un lado del camino.*

Objetos como guardarieles y paredes de cemento a lo largo del vehículo.

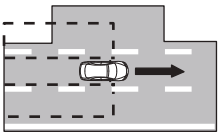


Lugares donde el ancho entre los guardarieles o paredes de cada lado del vehículo se angosta.



Las paredes a la entrada y salida de los túneles, curvas.





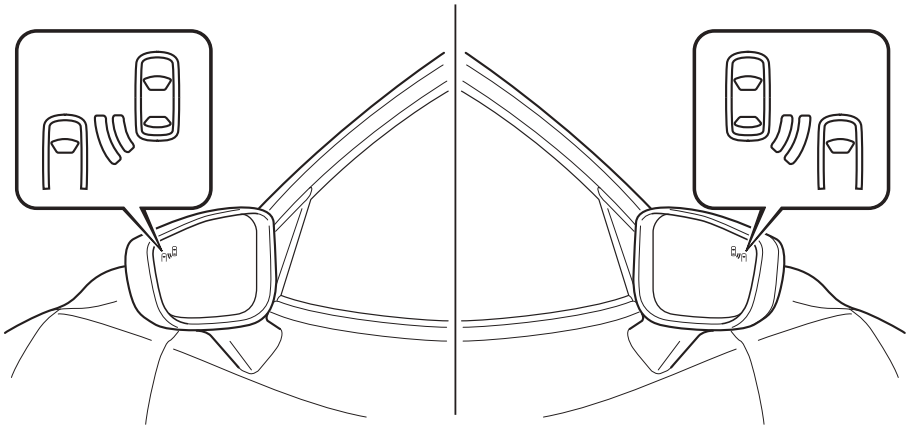
- *Un indicador de advertencia del BSM puede parpadear o el bip de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia se activan varias veces al girar en un cruce dentro de la ciudad.*
- *Desactive el BSM cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario las ondas de radio del radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.*
- *En los siguientes casos, podría ser difícil ver los indicadores de advertencia del BSM encendidas/parpadeando que se encuentran en los espejos de las puertas.*
  - *La nieve o hielo se adhiere en los espejos de las puertas.*
  - *El vidrio de la puerta delantera está empañado o cubierto de nieve, escarcha o polvo.*
- *El sistema cambia a la función de alerta trasera de velocidad del tráfico cuando se mueve la palanca de cambio (transmisión manual) o la palanca selectora (transmisión automática) a la posición de marcha atrás (R).*
  Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-127.

▼ Indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM)/Advertencia sonora de monitoreo de punto ciego (BSM)

El BSM o el sistema de alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) notifican al conductor de la presencia de vehículos en carriles adyacentes a la parte de atrás de su vehículo usando el indicador de advertencia del sistema BSM, la advertencia sonora y el indicador de visualización (vehículos con pantalla de conducción activa) (BSM) mientras los sistemas están activados.

Luces de advertencia del sistema BSM

Las advertencias del BSM están equipadas en los espejos de puerta izquierdo y derecho. Los indicadores de advertencias se encienden cuando detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en un carril adyacente.



Cuando el encendido se cambia a ON, el indicador de advertencia de funcionamiento incorrecto se enciende momentáneamente y luego se apaga después de algunos segundos.

Conducción en avance (funcionamiento del BSM)

El BSM detecta a los vehículos que se acercan desde atrás y enciende las advertencias del sistema BSM equipadas en los espejos de puertas de acuerdo con las condiciones. Además, mientras se enciende una luz de aviso del sistema BSM, si la palanca de señales de viraje se acciona para señalar un giro en la dirección en que la luz de aviso de control de puntos ciegos (BSM) se encuentra encendida, la luz de aviso del sistema BSM parpadeará.

Conduciendo hacia atrás (Funcionamiento del sistema de alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA))

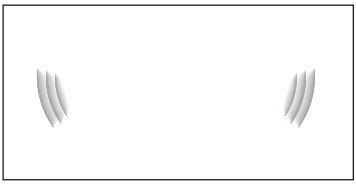
El sistema de alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA) detecta los vehículos que se aproximan desde la izquierda o derecha de su vehículo y hace parpadear las advertencias del sistema BSM.

Función para cancelación del atenuador de iluminación

Si los indicadores de advertencia del BSM se encienden cuando las luces de posición están encendidas, el brillo de los indicadores de advertencia del BSM se atenúan.
Si los indicadores de advertencia del BSM fueran difíciles de ver debido al resplandor del brillo alrededor al conducir sobre caminos cubiertos de nieve o con niebla, pulse el botón de cancelación de atenuador para cancelar el atenuador y aumentar el brillo de los indicadores de advertencias del BSM cuando estén encendidos.
Consulte la Iluminación del panel de instrumentos en la página 4-31.

Indicador de visualización (Vehículos con pantalla de conducción activa)

Cuando el vehículo se está moviendo hacia delante (BSM en funcionamiento) el vehículo detectado que se aproxima y la advertencia se exhiben en la pantalla de conducción activa.



Cuando se detecta un vehículo aproximándose la dirección detectada se exhibe con un indicador de detección (blanco). Además, si se acciona la palanca de señal de viraje para señalar un cambio de carril mientras se detecta el vehículo, la exhibición cambia el color (ámbar) del indicador de advertencia.

Advertencia sonora BSM

La advertencia sonora del BSM se activa al mismo tiempo que empieza a parpadear la advertencia del BSM.

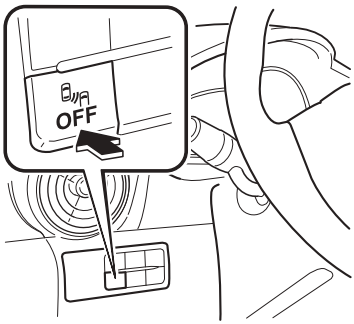
▼ Cancelación del funcionamiento del sistema de control de puntos ciegos (BSM)

Los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.



Vehículos con interruptor BSM OFF

Cuando se pulsa el interruptor BSM OFF, los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.



Si se oprime otra vez el interruptor, los sistemas BSM y alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) se pueden usar y el indicador BSM OFF se apagan.

NOTA

Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si el encendido se cambia a OFF mientras los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) están activados, los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) permanecerán activados la próxima vez que se cambie el encendido a ON.

Vehículos sin interruptor BSM OFF

El sistema BSM se puede ajustar para que no se pueda utilizar.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
Cuando el BSM se ajusta para que no funcione, los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.

NOTA

Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si el encendido se cambia a OFF mientras los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) están activados, los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) permanecerán activados la próxima vez que se cambie el encendido a ON.

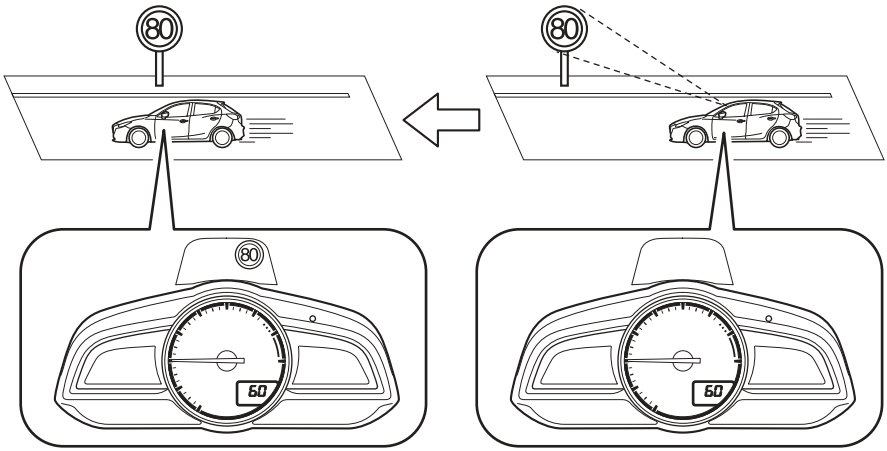
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*

El TSR ayuda a prevenir al conductor de descuidar las señales de tránsito, y provee apoyo a la conducción segura exhibiendo las señales de tránsito en la pantalla de conducción activa que son reconocidas por la cámara de detección delantera (FSC) o grabada en el sistema de navegación mientras conduce el vehículo.
El TSR muestra las señales de límite de velocidad (incluidas las señales auxiliares), no entrar y stop.
Si la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad indicada en la pantalla de conducción activa mientras se conduce el vehículo, el sistema notifica al conductor usando la indicación en la pantalla de conducción activa y un sonido de advertencia.

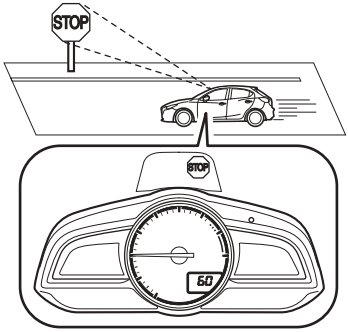
NOTA

- *El TSR no está disponible en algunos países o regiones. Para más información respecto a los países o regiones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El TSR funciona solo si se inserta la tarjeta SD del sistema de navegación (original Mazda) en la ranura de tarjeta SD. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

Señales de límite de velocidad (incluyendo señales auxiliares) y no entrar



Señal de stop



⚠ ADVERTENCIA

Siempre verifique visualmente al conducir las señales de tránsito.
El TSR ayuda a evitar que el conducto pase por alto las señales de tránsito y ofrece ayuda a la conducción segura. Dependiendo de las condiciones del tiempo o problemas con las señales de tránsito, una señal de tránsito podría no ser reconocida o se puede mostrar una señal de tránsito diferente de la señal de tránsito actual. Siempre es responsabilidad del conductor verificar las señales de tránsito reales. De lo contrario, se podría producir un accidente.

NOTA

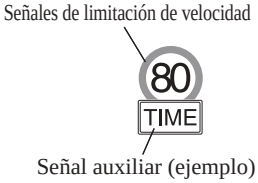
- *El TSR no funciona si hay un funcionamiento incorrecto en la cámara de detección delantera (FSC).*
- *En las siguientes condiciones, el TSR podría no funcionar normalmente.*
  - *Se refleja en el parabrisas un objeto ubicado en el panel de instrumentos y es tomado por la cámara.*
  - *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y el vehículo está inclinado.*
  - *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
  - *Se han equipado neumáticos diferentes a los neumáticos estándar.*
  - *El vehículo se conduce en una rampa y el área a su alrededor, o desde un área de descanso o un peaje en una autopista.*
  - *Cuando el brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
  - *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado.*
  - *El parabrisas está sucio o empañado.*
  - *El parabrisas y la cámara están empañados (gotas de agua).*

· Se ilumina con una luz fuerte la parte delantera del vehículo (como una luz trasera o luz de carretera de los vehículos que se acercan).
· El vehículo está dando una curva cerrada.
· Luz fuerte se refleja en el camino.
· Una señal de tránsito está en una posición que la hace difícil de reflejar la luz desde los faros del vehículo, como cuando se conduce el vehículo durante la noche o en un túnel.
· El vehículo se conduce bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla o nieve.
· Los datos de mapas almacenados para el sistema de navegación no están actualizados.
· Una señal de tránsito está oscurecida por barro o nieve.
· Una señal de tránsito está tapada por árboles o un vehículo.
· Una señal de tránsito está parcialmente a la sombra.
· Una señal de tránsito está doblada o torcida.
· Una señal de tránsito está demasiado baja o demasiado alta.
· Una señal de tránsito está demasiado brillante u oscura (incluyendo señales de tránsito electrónicas).
· Una señal de tránsito es demasiado grande o demasiado pequeña.
· Se está leyendo un objeto similar a una señal de tránsito (como otra señal de tránsito u otras señales que se parecen).
· El TSR no funciona si la pantalla de conducción activa se ajusta como sin visualización.

▼ Indicación de exhibición de señal de tránsito

Las señales de tránsito siguientes se exhiben en la exhibición de conducción activa.

Señales de límite de velocidad (incluyendo señales auxiliares)



Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede clasificar correctamente una señal auxiliar (como restricciones de horas, restricciones de giro, final de sección), se mostrará la siguiente pantalla.



Señal de límite de velocidad con mal tiempo



Señales de no entrar



Señales de stop



NOTA

Señales de límite de velocidad (incluyendo señales auxiliares)

- *Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h o más, la señal de límite de velocidad se muestra cuando se cumple una de las siguientes condiciones.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.*
  - *Se lee la señal de límite de velocidad almacenada en el sistema de navegación.*
- *Las señales de límite de velocidad con mal tiempo se muestran cuando se cumple una de las siguientes condiciones.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h o más.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad con mal tiempo como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.*
  - *La señal de límite de velocidad con mal tiempo es menor que la señal de límite de velocidad mostrada actualmente.*
  - *Se usan los limpiaparabrisas.*
- *En los siguientes casos, la visualización de la señal de límite de velocidad se interrumpe.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad nueva que es diferente de la anterior (muestra la señal de límite de velocidad nueva).*

Señales de no entrar

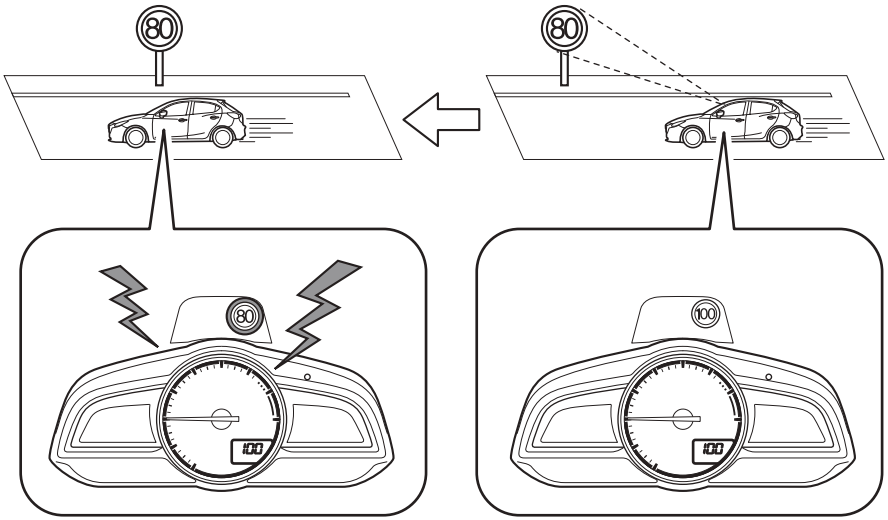
- *Se muestra una señal de no entrar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 80 km/h o menos.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de no entrar como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.*
  - *No se reconoce una señal de límite de velocidad con una señal auxiliar.*
- *Cuando la cámara de detección delantera (FSC) reconoce la señal de no entrar y ha transcurrido un cierto periodo desde que el vehículo ha pasado la señal, la visualización de la señal de no entrar desaparece.*

Señal de stop

- *Se muestra una señal de stop cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o menos.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de stop como una señal para su vehículo.*
- *Cuando transcurre un tiempo determinado desde la visualización de la señal de stop, desaparece la visualización de la señal de stop.*
- *No se reconoce una señal de límite de velocidad con una señal auxiliar.*

▼ Advertencia de velocidad excesiva

Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de límite de velocidad mostrada en la pantalla de conducción activa, el área situada alrededor de la señal parpadeará 10 veces en ámbar y se emitirá una advertencia sonora 3 veces al mismo tiempo. Si la velocidad del vehículo sigue excediendo la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, la indicación deja de parpadear y permanece iluminada. Verifique las condiciones alrededor y ajuste la velocidad del vehículo a la velocidad legal realizando una operación apropiada como pisar el pedal de freno.



El patrón de advertencia y el tiempo de activación de la advertencia difieren en función de los ajustes.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Patrón de advertencia

- Desactivado: La advertencia de velocidad excesiva no está activada.
- Visual: El área situada alrededor de la señal de límite de velocidad mostrada en el visualizador parpadea 10 veces en ámbar, y si la velocidad del vehículo continúa excediendo la señal de límite de velocidad mostrada, la indicación deja de parpadear y permanece encendida.
- Audio y Visual: El área situada alrededor de la señal de límite de velocidad mostrada en el visualizador parpadea 10 veces en ámbar y se emite una advertencia sonora 3 veces al mismo tiempo. Si la velocidad del vehículo sigue excediendo la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, la indicación deja de parpadear y permanece iluminada.

Tiempo de activación de la advertencia

- **+** 0: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, se activará la advertencia de velocidad excesiva.
- **+** 5: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada en 5 km/h, se activará la advertencia de velocidad excesiva.
- **+** 10: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada en 10 km/h, se activará la advertencia de velocidad excesiva.

NOTA

- *En los siguientes casos, la advertencia de velocidad excesiva deja de funcionar.*
  - *La velocidad del vehículo es menor de la velocidad de la señal de límite de velocidad mostrada. (Si el tiempo de activación para la advertencia de velocidad excesiva se cambia en las características de personalización, la advertencia de velocidad excesiva deja de funcionar cuando la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad del vehículo modificada.*
  - *Una indicación de la señal de límite de velocidad se ha actualizado y la velocidad del vehículo es inferior a la indicación actualizada.*
  - *La visualización de la señal de límite de velocidad se detiene.*
- *La indicación de advertencia se muestra al mismo tiempo que se activa el sonido de advertencia de velocidad excesiva si la velocidad del vehículo excede la velocidad indicada en la señal de límite de velocidad.*
  Consulte la sección La advertencia sonora está activada en la página 7-55.
- *El TSR puede reconocer una señal de límite de velocidad con una señal auxiliar y mostrarla, pero no puede determinar la indicación en una señal auxiliar (como restricciones de horas, restricciones de giro, final de sección). Por lo tanto, la advertencia de velocidad excesiva se activa cuando la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad exhibida incluso si las condiciones indicadas en la señal auxiliar no se aplican al vehículo.*
- *Si la cámara de detección delantera (FSC) reconoce de forma errónea la señal de límite de velocidad real a una velocidad inferior, la alarma de velocidad excesiva se activa incluso si el vehículo se conduce a la velocidad legal.*

Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)*

El DRSS mide la distancia entre su vehículo y un vehículo delante usando un sensor de radar (delantero) mientras la velocidad del vehículo es aproximadamente 30 km/h o mayor, y si su vehículo se acerca a un vehículo delante más cerca que lo apropiado para mantener distancia entre los vehículos de acuerdo a la velocidad del vehículo, se mostrará una notificación en la exhibición de conducción activa para advertirle que mantenga una distancia segura del vehículo situado delante del suyo.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el DRSS y siempre conduzca cuidadosamente:
La habilidad para detectar un vehículo delante del suyo está limitada al tipo de vehículo, las condiciones meteorológicas y las condiciones del tránsito. Por lo tanto, si no se usan correctamente los pedales del acelerador y los frenos podría resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

NOTA

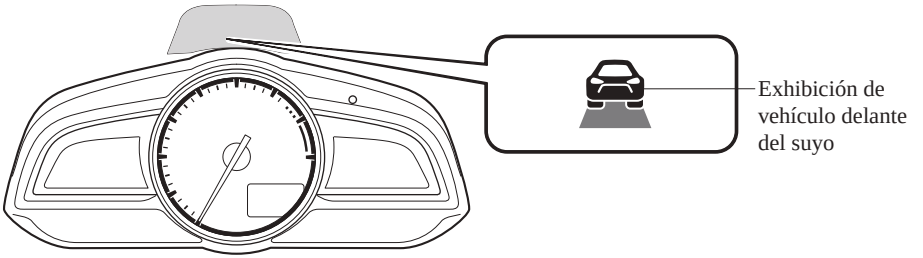
- *El DRSS funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *El DRSS está activado.*
  - *La palanca selectora se encuentra en una posición diferente de marcha atrás (R).*
  - *La velocidad del vehículo es de 30 km/h o más.*
- *Los objetos que han activado el sistema son vehículos de 4 ruedas.*
- *El DRSS también podría funcionar en presencia de motocicletas y bicicletas.*
- *El DRSS no funcionará normalmente en las siguientes condiciones:*
  - *El control de estabilidad dinámica (DSC) tiene un malfuncionamiento.*
  - *El vehículo delante suyo viaja a extremadamente lenta velocidad.*
- *El sistema no funcionar con los siguientes objetos:*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta.*
  - *Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)*

▼ Indicación en la pantalla

El estado de funcionamiento del DRSS aparece indicado en la pantalla de conducción activa. Respecto a los funcionamientos incorrectos, verifique las condiciones del vehículo o hágalo inspeccionar por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) de acuerdo con el contenido del mensaje exhibido.
Consulte la sección Luces de advertencia/indicadores en la página 4-39.

NOTA

- *Cuando se desconecta el encendido, se mantiene el estado de funcionamiento anterior a que el sistema se desconectara. Por ejemplo, si el encendido está desconectado cuando el DRSS está funcionando, el sistema funcionará la próxima vez que se cambie el encendido a ON.*
- *El DRSS se puede conectar/desconectar y se puede cambiar la sensibilidad del sistema. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*



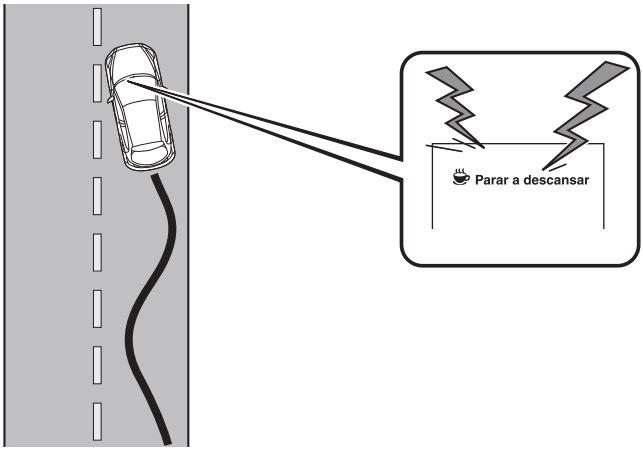
Líneas de guía de la distancia entre vehículos*1

Visualización	Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 40 km/h)	Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 80 km/h)
	Aproximadamente 10 m o menos	Aproximadamente 20 m o menos

*1 La distancia entre vehículos difiere dependiendo de la velocidad del vehículo.

Alerta de atención de conductor (DAA)*

La DAA es un sistema que detecta la fatiga del conductor y una disminución de la atención, y anima al conductor a tomar un descanso.
Cuando se conduce el vehículo dentro de las líneas de carriles a aproximadamente 65 a 140 km/h, la DAA estima la cantidad de fatiga acumulada y la pérdida de atención del conductor basándose en la información de la cámara de detección delantera (FSC) y otra información del vehículo, y recomienda al conductor a tomar un descanso usando una indicación en la pantalla de conducción activa y un sonido de advertencia.
Use la DAA en una autopista o carretera.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-208.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en la DAA y conduzca siempre cuidadosamente:
La DAA detecta el cansancio y la disminución de la atención y alienta al conductor a tomar un descanso, sin embargo, no fue diseñado para evitar que el vehículo se desvíe. Si confía demasiado en la DAA, se podría producir un accidente. Conduzca cuidadosamente y use el volante correctamente.
Además, el sistema podría no detectar correctamente el cansancio y la disminución de la atención dependiendo del tránsito y las condiciones de conducción. El conductor debe descansar lo suficiente para conducir con seguridad.

NOTA

· La DAA funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es aproximadamente de 65 a 140 km/h.
· El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles.
· El sistema ha terminado de aprender los datos de conducción del conductor.

· La DAA podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es menos de aproximadamente 65 km/h.
· La velocidad del vehículo excede aproximadamente 140 km/h.
· El vehículo está dando una curva cerrada.
· El vehículo está cambiando de carril.
· El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.

· La DAA no funcionará normalmente en las siguientes condiciones.

· Las líneas blancas (amarillas) de carriles son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.
· El vehículo es sacudido o balanceado continuamente por vientos fuertes o caminos ásperos.
· Se conduce el vehículo agresivamente.
· Al realizar frecuentes cambios de carriles.

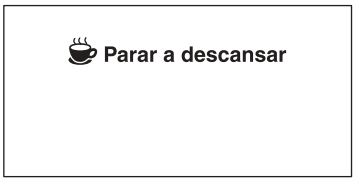
· La DAA detecta la fatiga y pérdida de atención del conductor basándose en los datos de conducción cuando se conduce el vehículo a aproximadamente 65 a 140 km/h durante aproximadamente 20 minutos. Los datos de conducción se repondrán en las siguientes condiciones.

· El vehículo está parado durante 15 minutos o más.
· Se conduce el vehículo a menos de aproximadamente 65 km/h durante aproximadamente 30 minutos.
· El encendido está desconectado.

· Después que la DAA muestre el primer mensaje alentándolo a descansar, no muestra el siguiente hasta que hayan transcurrido 45 minutos.

▼ Visualización de alerta de atención de conductor (DAA)(Blanco)

Cuando el sistema detecta el cansancio o la disminución de la atención del conductor, activa el sonido de advertencia y exhibe un alerta en el visualizador de conducción activa.

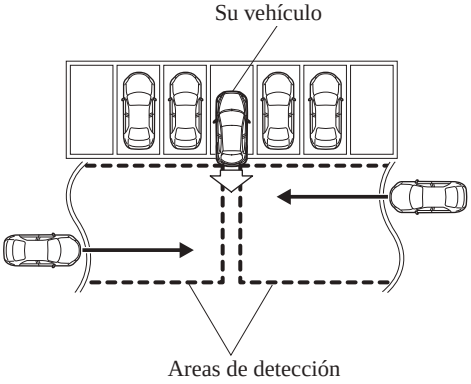


▼ Cancelación del alerta de atención de conductor (DAA)

La DAA se puede ajustar para que no se active.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)*

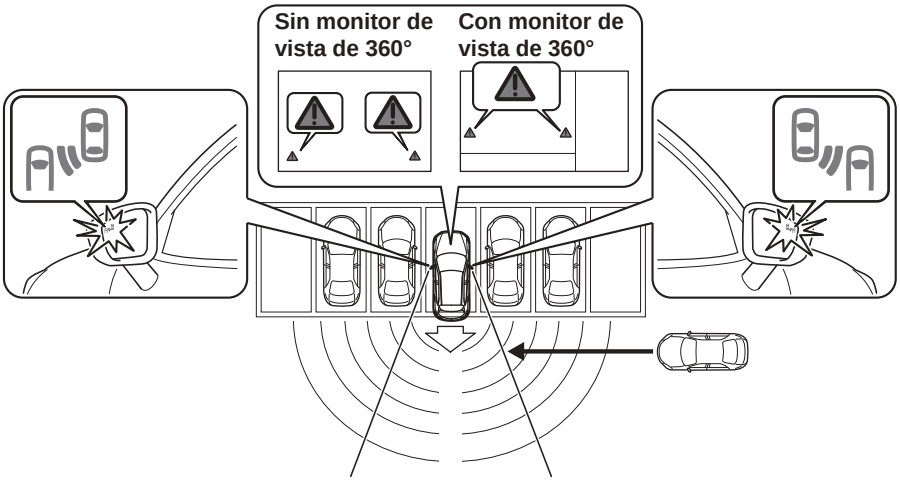
El sistema RCTA fue diseñado para ayudar al conductor a verificar el área situada detrás del vehículo a ambos lados mientras va marcha atrás con el vehículo alertando al conductor de la presencia de vehículos que se aproximan por detrás del vehículo.
El sistema RCTA detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha del vehículo cuando se va marcha atrás para salir de un estacionamiento, y notifica al conductor posibles peligros usando los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) y la advertencia sonora.



Funcionamiento del RCTA

1. El sistema RCTA funciona cuando se mueve la palanca de cambio (transmisión manual) o la palanca selectora (transmisión automática) a la posición de marcha atrás (R).
2. Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo que se aproxima, los indicadores de advertencia de control de puntos ciegos (BSM) destellan y la advertencia sonora se activa simultáneamente.

(Con monitor retrovisor)
La indicación de advertencia del sistema RCTA en el monitor retrovisor también sincroniza el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) en los espejos de puerta.
(Con monitor de vista de 360°)
La indicación de advertencia en el monitor de vista de 360º también sincroniza el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) en los espejos de puerta.



⚠ ADVERTENCIA

Verifique siempre visualmente el área situada alrededor del vehículo antes de poner el vehículo en marcha atrás:
El sistema está diseñado solo para ayudarle a verificar la presencia trasera de vehículos cuando pone el vehículo en marcha atrás. Debido a ciertas limitaciones en el funcionamiento de este sistema, el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) podría no parpadear o podría demorarse a pesar de que haya un vehículo detrás del suyo. Siempre es responsabilidad del conductor verificar la parte posterior del vehículo.

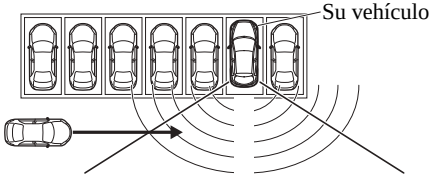
NOTA

· En los siguientes casos, la indicación de advertencia/luz de advertencia de control de puntos ciegos (BSM) se enciende y el sistema deja de funcionar. Si la indicación de advertencia/luz de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM) permanece encendido, haga inspeccionar el vehículo en un concesionario autorizado Mazda tan pronto como sea posible.

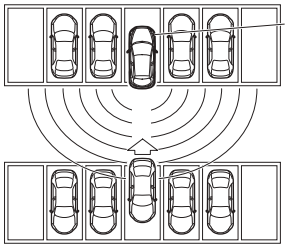
- *· Ha ocurrido algún problema con el sistema incluyendo los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM).*
- *· Se ha producido una gran desviación en la posición de instalación de un sensor de radar (trasero) del vehículo.*
- *· Hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parachoques trasero cerca de un sensor de radar (trasero).*
- *· Conducir sobre calzadas cubiertas de nieve durante largos periodos.*
- *· La temperatura cerca de los sensores de radar se vuelve extremadamente caliente por conducir durante largos períodos de tiempo en pendientes durante el verano.*
- *· El voltaje de la batería ha disminuido.*

· Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.

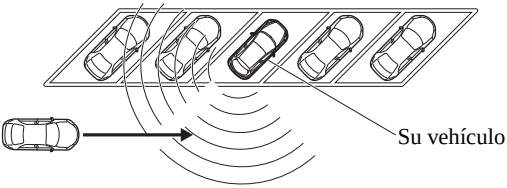
- *· La velocidad del vehículo al andar a marcha atrás es 10 km/h o más rápida.*
- *· El área de detección de sensor de radar (trasero) está obstruida por una pared cercana o un vehículo estacionado. (Dé marcha atrás con el vehículo a una posición donde el área de detección del sensor de radar deje de estar obstruida.)*



- *· Un vehículo se acerca directamente desde atrás.*



· El vehículo está estacionado angulado.



*· **(Con interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF)***
Directamente después de oprimir el interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF y se puede usar el sistema.
(Sin interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF)
Directamente después de que el sistema de control de puntos ciegos (BSM) se pueda volver a usar mediante el uso de la función de personalización.

· En los siguientes casos, podría ser difícil ver los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) encendidas/parpadeando en los espejos de las puertas.

· La nieve o hielo se adhiere a los espejos de las puertas.
· El vidrio de la puerta delantera está empañado o cubierto de nieve, escarcha o polvo.

· Desactive el sistema RCTA cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.

Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)*

El MRCC fue diseñado para mantener el control de avance*1 de acuerdo a la velocidad del vehículo usando un sensor de radar (delantero) para detectar la distancia al vehículo delante del suyo, que libera al conductor de tener que usar constantemente el pedal del acelerador o del freno.

*1 Control hacia adelante: Control de la distancia entre su vehículo y el vehículo situado por delante detectado por el sistema MRCC.

Además, si su vehículo se empieza a acercar al vehículo delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se exhibe simultáneamente una indicación de advertencia en la exhibición para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Los rangos de ajuste de velocidad posibles son los siguientes:

- **(Modelos europeos)**
  Aprox. 30 km/h a 200 km/h
- **(Excepto modelos europeos)**
  Aprox. 30 km/h a 145 km/h

Use el sistema MRCC en autopistas y otras carreteras que no requieren una aceleración y desaceleración continua.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema MRCC y siempre conduzca cuidadosamente:

El sistema MRCC fue diseñado para reducir la carga del conductor, y a pesar de mantener una velocidad de vehículo constante, o específicamente, mantener una distancia constante entre su vehículo y el vehículo detectado delante de Ud. de acuerdo a la velocidad del vehículo, el sistema tiene limitaciones de detección dependiendo del tipo de vehículo delante del suyo y sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las condiciones de la calzada. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar contra el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

No use el sistema MRCC en las siguientes ubicaciones. De lo contrario, se podría ocasionar un accidente:

- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos. Carreteras donde es necesario acelerar y desacelerar frecuente y repetidamente (no es posible conducir bajo esas condiciones usando el sistema MRCC).*
- *Cuando entre y salga de intercambiadores, áreas de servicio y áreas de estacionamiento de autopistas (Si sale de una autopista usando el control de avance, el vehículo situado delante del suyo no será detectado y su vehículo podría acelerar a la velocidad preajustada).*
- *Caminos resbalosos como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo).*
- *Bajadas prolongadas (para mantener la distancia entre vehículos, el sistema aplica automática y continuamente los frenos, lo que puede provocar una pérdida de la potencia de frenado).*

Por motivos de seguridad, desconecte el sistema MRCC cuando no lo use.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo está siendo remolcado o si está remolcando algo, desconecte el sistema MRCC para evitar un funcionamiento incorrecto.

NOTA

· El sistema MRCC funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es la siguiente:

*· **(Modelos europeos)***
Aprox. 30 km/h a 200 km/h
*· **(Excepto modelos europeos)***
Aprox. 30 km/h a 145 km/h

· El sistema MRCC está activado.
· No se ha aplicado el freno de mano.
· El sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS) no está funcionando de forma incorrecta.
· El control de estabilidad dinámica (DSC) está funcionando normalmente.
· Todas las puertas están cerradas.
· El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

(Transmisión manual)

· La palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de marcha atrás (R) o punto muerto (N).

· No se ha pisado el pedal de embrague.

(Transmisión automática)

· La palanca selectora está en la posición de conducción (D) o la posición manual (M) (modo manual).

· En los siguientes casos, las advertencias podrían no activarse incluso si su vehículo comienza a acercarse al vehículo delante del suyo.

· Está conduciendo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.
· Directamente después que haya ajustado el sistema MRCC.
· Cuando se pisa el pedal del acelerador o directamente después de liberar el pedal del acelerador.
· Otro vehículo entra en la senda delante de Ud.

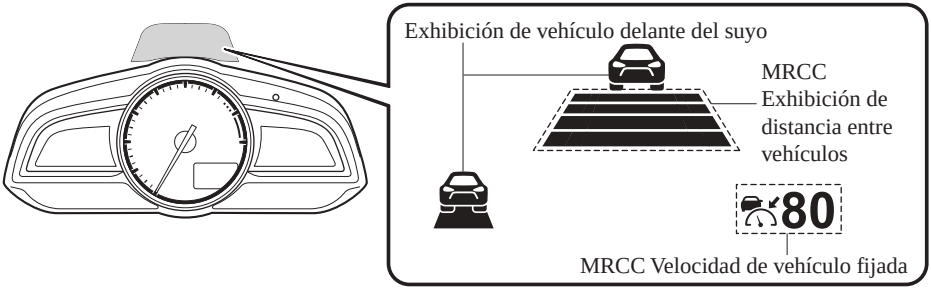
· Los siguientes no son detectados como objetos físicos.

· Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta
· Peatones
· Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)

· Si un vehículo delante del suyo viaja a una velocidad extremadamente baja, el sistema podría no detectarlo correctamente.
· Al usar el control de avance, no lo haga con vehículos de dos ruedas como motocicletas y bicicletas.
· No use el sistema MRCC bajo las siguientes condiciones en que las advertencias de proximidad se activan frecuentemente.
· Al usar el control de avance, el sistema acelera y desacelera su vehículo junto con la velocidad del vehículo delante del suyo. Sin embargo, si fuera necesario acelerar para cambiar de senda o si el vehículo delante del suyo frena repentinamente haciendo que se acerque rápidamente, acelere usando el pedal del acelerador o desacelere usando el pedal de frenos dependiendo de las condiciones.
· Mientras está usando el sistema MRCC, este no se cancelará incluso si se usa la palanca selectora (transmisión automática)/palanca de cambios (transmisión manual) y tampoco funcionará el freno de motor. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad del vehículo o pise el pedal de frenos.
· Las luces de frenos se encienden mientras el frenado automático del sistema MRCC está funcionando, sin embargo, no se encenderán mientras el vehículo está en una bajada a la velocidad de vehículo ajustada o está conduciendo a velocidad constante y siguiendo a un vehículo delante del suyo.
· La advertencia MRCC (ámbar) se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.
Consulte la sección Luces de advertencia en la página 4-39.
· El control de avance se puede cancelar y el sistema se puede cambiar solo a control de crucero.
Consulte la sección Función de control de crucero en la página 4-140.

▼ Indicación de la exhibición de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)

El estado de ajuste y las condiciones de funcionamiento del sistema MRCC se indica en la exhibición en la exhibición de conducción activa.

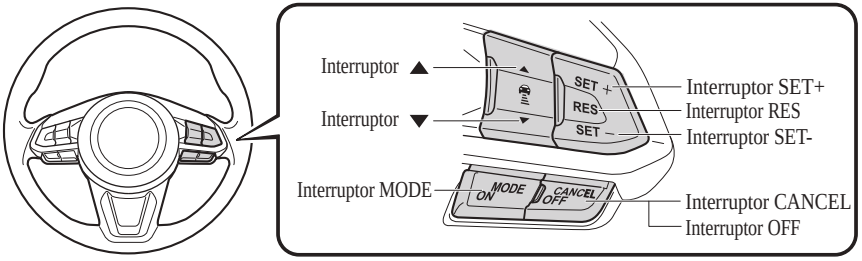


▼ Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo situado delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se activa y la luz de aviso de frenos aparece en la pantalla. Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo y pise el pedal del freno mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede. Además, mantenga siempre una distancia segura respecto al vehículo situado por detrás del suyo.



▼ Ajuste del sistema



Cuando se pulsa el interruptor MODE, la indicación principal del MRCC (blanca) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control de avance.

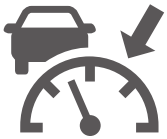
NOTA

- *Cuando el encendido se encuentra en ACC u OFF mientras el MRCC está activado, el MRCC permanece activado automáticamente.*

· *Cuando se pulsa el interruptor MODE con el sistema MRCC activado, el sistema cambia a la función de control de crucero.*

Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al nivel deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se pulsa el interruptor SET+ o SET−. La visualización de velocidad ajustada y de la distancia entre vehículos se muestra con líneas blancas. La indicación de ajuste del MRCC (verde) se muestra simultáneamente.



Estado de conducción	Visualización
Durante la conducción a velocidad constante	80
Durante la conducción bajo el control de avance	80

NOTA

· *Si se detecta un vehículo delante del suyo mientras conduce a velocidad constante, se exhibe la indicación de vehículo delante del suyo y se realiza el control de conducción. Además, cuando no se detecta más un vehículo delante del suyo, se apaga la indicación de vehículo delante del suyo y el sistema vuelve a funcionar a velocidad constante.*
· *No se podrá establecer el control de avance si el vehículo precedente está conduciendo más rápido que la velocidad ajustada. Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.*
· ***(Modelos europeos)***
Cuando cambie de senda y use la señal de viraje, el sistema acelerará automáticamente si determina que se necesita acelerar. Conduzca cuidando el camino delante de Ud. debido a que puede acercarse demasiado al vehículo delante del suyo.

Cómo ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se oprime el interruptor ▼. La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▲. La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Visualización
Larga (unos 50 m)	
Intermedia (unos 40 m)	
Corta (unos 30 m)	
Muy corta (unos 25 m)	

NOTA

- *La distancia entre vehículos varía dependiendo de la velocidad del vehículo, y a más corta es la velocidad del vehículo, más corta es la distancia.*
- *Cuando se gira el encendido a ACC u OFF y luego se vuelve a arrancar el motor, el sistema ajusta automáticamente la distancia entre vehículos al ajuste anterior.*

Cambio de la velocidad de vehículo ajustada

Cambio de la velocidad de vehículo ajustada usando el interruptor SET

Pulse el interruptor SET+ para acelerar.
Pulse el interruptor SET− para desacelerar.
La velocidad de vehículo ajustada cambia de la siguiente manera cada vez que pulsa el interruptor SET.

	Modelos europeos	Excepto modelos europeos
Toque corto	1 km/h	5 km/h
Toque largo	10 km/h	

NOTA
Por ejemplo, la velocidad de vehículo ajustada cambia oprimiendo el interruptor SET cuatro veces de la siguiente manera:
(Modelos europeos)
La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 4 km/h.
(Excepto modelos europeos)
La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 20 km/h.

Para acelerar usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse y suelte el interruptor SET+ o SET− a la velocidad deseada. Si no puede usar un interruptor, el sistema volverá a la

velocidad ajustada cuando libere su pie del pedal del acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

Las advertencias y el control de frenos no funciona mientras pisa el pedal del acelerador.

NOTA

- *Al acelerar usando el interruptor SET+ mientras se encuentra en el control de avance, se puede ajustar la velocidad del vehículo, pero no se puede acelerar. Si no hay más un vehículo delante del suyo, se continuará acelerando hasta que se llegue a la velocidad ajustada. Verifique la velocidad del vehículo ajustada viendo la exhibición de velocidad del vehículo ajustada en la pantalla de conducción activa.*
- *Al pisar el pedal del acelerador, el color de la indicación del MRCC cambia de verde a blanco.*
- *La velocidad mínima ajustable es 30 km/h. La velocidad ajustada llega a 30 km/h usando el interruptor, la velocidad de conducción se mantiene constante a aproximadamente 30 km/h incluso si se pulsa el interruptor SET−. El sistema MRCC no se cancela.*

Para desactivar

El MRCC se desactiva cuando se pulsa dos veces el interruptor CANCEL.

Cuando el sistema se cancela temporariamente

En los siguientes casos, el MRCC se cancela temporalmente, la indicación de ajuste del MRCC (verde) se apaga, y la indicación principal del MRCC (blanca) se enciende.

- Se pulsa una vez el interruptor CANCEL.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- **(Transmisión automática)**
  La palanca selectora se cambia a estacionamiento (P), neutral (N) o marcha atrás (R).
- **(Transmisión manual)**
  La palanca de cambios se encuentra en la posición de marcha atrás (R).
- En los siguientes casos, se muestra la indicación “MRCC - Radar de crucero cancelado” y suena el bip una vez.
  - La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km.
  - El DSC funciona.
  - El TCS funciona durante un cierto período de tiempo.
  - Ha funcionado el soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) o el soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS).
  - El soporte de freno inteligente (SBS) funciona.
  - Cuando se conduce en bajada durante un largo período de tiempo.
  - Ocurre un problema con el sistema.
  - Se abre cualquier puerta.
  - Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
  - **(Transmisión manual)**
    - La palanca de cambios se cambia a neutral (N) durante un cierto período de tiempo.

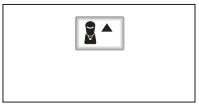
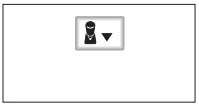
- Se pisa el embrague durante un cierto período de tiempo.
- El motor se para.

NOTA

- *El MRCC se puede cancelar durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la superficie delantera de la rejilla del radiador está sucia.*
- *Si ha cancelado temporalmente el MRCC, podrá volver a la velocidad ajustada pulsando el interruptor RES y después que se hayan cumplido todas las condiciones de funcionamiento.*
- *Si se desactiva el MRCC, el sistema no vuelve a la velocidad ajustada anteriormente incluso si se pulsa el interruptor RES.*

▼ Exhibición de petición de cambio hacia arriba/cambio hacia abajo (transmisión manual)

Se puede mostrar la visualización de cambio para subir/bajar marchas en el visualizador de conducción activa mientras el MRCC está funcionando. Cuando ocurre eso, se hacen los cambios debido a que la posición del cambio no es la adecuada.

Petición	Visualización
Cambiando hacia arriba	
Cambiando hacia abajo	

NOTA
Si las marchas no suben a pesar de que muestra la indicación de subir marchas, se cargará el motor y el sistema MRCC se podrá cancelar automáticamente o se podría dañar el motor.

▼ Función de control de crucero

Mientras esta función esté activa, el control de avance estará cancelado y solo funcionará la función de control de crucero.
La velocidad del vehículo se puede ajustar a más de aproximadamente 25 km/h.
Use la función de control de crucero en autopistas y otras carreteras que no requieren una aceleración y desaceleración continua.

⚠ ADVERTENCIA

No use la función de control de crucero en las siguientes condiciones:
De lo contrario, se podría producir un accidente.

- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos. (Conducir en estas condiciones usando la función de control de crucero no es posible)*
- *Bajadas pronunciadas (La velocidad ajustada se podría superar debido a que no se aplica suficiente frenado de motor)*
- *Caminos resbalosos como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo)*

Conduzca siempre con cuidado:
Las advertencias y el control de freno no funcionarán después de cancelar la función de control de avance y el sistema pasará únicamente a la función de control de crucero. Pise el pedal de freno para desacelerar de acuerdo con las condiciones de la marcha mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede, conduciendo siempre con cuidado.

Cambio a la función de control de crucero

Cuando se pulsa el interruptor MODE hasta que el sistema cambia a la indicación principal de crucero (blanca) con el sistema MRCC activado, el sistema cambia a la función de control de crucero.
Cuando el sistema cambia a la función de control de crucero, se exhibe la indicación principal de crucero (blanca) en el grupo de instrumentos y la exhibición de conducción activa para notificar al conductor de la siguiente manera:

- La indicación del MRCC (verde) o la indicación principal del MRCC (blanca) se apagan, y la indicación principal de crucero (blanca) se enciende.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que no lo use, desactive la función de control de crucero:
Es peligroso dejar la función de control de crucero encendida cuando no está en uso pues podría ponerse en funcionamiento inesperadamente, provocando un accidente.

Cómo ajustar la velocidad

Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.
Al pulsar el interruptor SET+ o SET−, la indicación del control de crucero (verde) se ilumina y se pone en marcha el control de avance.

NOTA

- *El sistema podría no mantener la velocidad ajustada constantemente dependiendo de las condiciones de conducción, como la presencia de subidas o bajadas.*
- *La velocidad seguirá aumentando mientras se mantiene pulsado el interruptor SET+. La velocidad seguirá disminuyendo mientras se mantiene pulsado el interruptor SET−.*

Cómo aumentar la velocidad ajustada

La velocidad ajustada se puede aumentar realizando las siguientes operaciones:

Para aumentar la velocidad ajustada con el interruptor SET+

Mantenga pulsado el interruptor SET+ y suéltelo cuando alcance la velocidad deseada.
La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada aumenta aproximadamente 4 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse el interruptor SET+ o el interruptor SET− al llegar a la velocidad deseada.
Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

Cómo disminuir la velocidad ajustada

Pulse el interruptor SET− de forma continua y suéltelo al alcanzar la velocidad deseada.
La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada disminuye aproximadamente 4 km/h.

Cancelación de la función

Cuando se cancela la función de control de crucero y se pulsa el interruptor RES mientras la velocidad del vehículo es 25 km/h o superior, la velocidad vuelve a la velocidad ajustada originalmente.

Cancelación con el interruptor OFF/CANCEL

Al pulsar una vez el interruptor OFF/CANCEL, se cancela la función de control de crucero.

Cancelación automática

La función de control de crucero se cancelará automáticamente en los siguientes casos.

- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.

(Transmisión manual)

- Se ha pisado el pedal de embrague.
- La palanca de cambios ha cambiado a la posición neutral.

(Transmisión automática)

- La palanca selectora ha cambiado a la posición P o N.

NOTA

- *Si la velocidad del vehículo disminuye aproximadamente 15 km/h o más de la velocidad ajustada, la función de velocidad de crucero se cancelará.*
- *Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 21 km/h, la función de control de crucero se cancelará. En este caso, la velocidad del vehículo no volverá a la velocidad ajustada originalmente incluso si el vehículo se acelera a 25 km/h o más y se pulsa el interruptor RES. Reinicie la función de control de crucero.*

Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*

El sistema LAS & LDWS alerta al conductor de que el vehículo se puede desviar de su carril y brinda ayuda al conductor para mantenerse dentro del carril.
La cámara sensora hacia adelante (FSC) detecta las líneas blancas (líneas amarillas) de carril en que se desplaza el vehículo y si el sistema determina que el vehículo se puede desviar de su carril, hace funcionar la dirección asistida eléctrica para ayudar al conductor con el volante. El sistema también alerta al conductor activando un sonido de advertencia de abandono de carril, haciendo vibrar el volante, e indicando una alerta en la exhibición. Use el sistema cuando conduce el vehículo por carreteras con líneas blancas (amarillas) como en una autopista o autovía.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-208.

El funcionamiento del volante del sistema LAS & LDWS tiene funciones de sincronización de dirección "Tarde" o "Temprano".
Para el ajuste “Tarde”, el sistema asiste al conductor en el uso de la dirección si existe la posibilidad de que el vehículo se desvíe de su carril.
Para el ajuste “Temprano”, el sistema asiste constantemente al conductor en el uso de la dirección de manera que el vehículo permanezca en el centro del carril.

Vehículos sin Mazda Connect

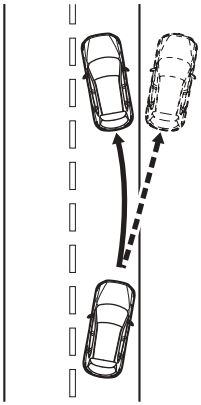
Solo funciona en el estado “Tarde”.
No se pueden cambiar los ajustes “Tarde” y “Temprano” (sincronización con que se provee la asistencia de dirección).

Vehículos con Mazda Connect

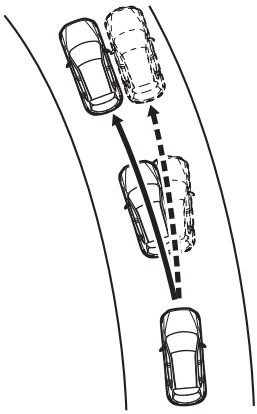
La sincronización de “Tarde” y “Temprano” se puede cambiar (sincronización con que se provee la asistencia de dirección) cambiando el ajuste.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Las especificaciones del sistema LDWS difieren en función de si el vehículo cuenta o no con el sistema LAS. Si su vehículo no tiene un sistema LAS, consulte la sección Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-105.

Función "Tarde"



Función "Temprana"



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema LAS & LDWS:

- *El sistema LAS & LDWS no es un sistema de conducción automática. Además, el sistema no fue diseñado para compensar la falta de atención por parte del conductor, y confiar en exceso en el sistema puede conducir a un accidente.*
- *La capacidad de detección del sistema LAS & LDWS es limitada. Manténgase conduciendo derecho usando el volante y haciéndolo con cuidado.*

No use el sistema LAS & LDWS en las siguientes condiciones:

El sistema podría no funcionar adecuadamente de acuerdo con las condiciones de conducción actuales, lo que podría provocar un accidente.

- *Conducir por carreteras con curvas cerradas.*
- *Conducir con mal tiempo (lluvia, niebla y nieve).*
- *Caminos resbaladizos como caminos con hielo o nieve.*
- *Carreteras con tráfico denso y distancia insuficiente entre vehículos.*
- *Carreteras sin líneas blancas (amarillas).*
- *Caminos angostos como resultado de obras o cierre de carriles.*
- *El vehículo se conduce por un carril o sección provisional, con un carril cerrado resultante de obras en la carretera, donde pueden haber varias líneas de carriles blancas (amarillas) o que estén interrumpidas.*

- *El vehículo se conduce por carreteras que no son autovías ni autopistas.*
- *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
- *El vehículo se utiliza para llevar un remolque o tráiler para embarcaciones.*
- *Se usan neumáticos de diferentes tamaños, como neumáticos de repuesto de emergencia.*

⚠ PRECAUCIÓN

Ponga atención con los siguientes cuidados de manera que el sistema LAS & LDWS funcione normalmente.

- *No modifique la suspensión.*
- *Use siempre ruedas del tipo y tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*

NOTA

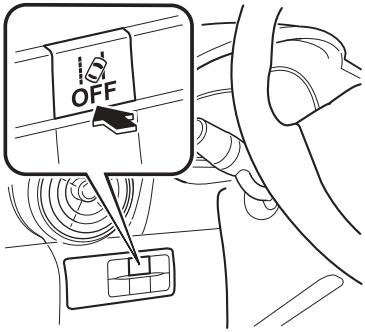
- *Cuando use la palanca de señales de viraje para cambiar de carril, el sistema LAS & LDWS se deshabilita automáticamente. El sistema LAS & LDWS vuelve a funcionar otra vez cuando la palanca de señales de viraje vuelve a su posición y el sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles mientras se conduce el vehículo normalmente dentro de las líneas de carril.*
- *Si se acciona de forma brusca el volante, el pedal del acelerador o el pedal de freno y el vehículo se acerca a una línea blanca (amarilla), el sistema determinará que el conductor está haciendo un cambio de carril y se cancelará temporalmente el funcionamiento del sistema LAS & LDWS. El sistema LAS & LDWS vuelve a funcionar otra vez cuando el sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carril mientras se conduce el vehículo normalmente dentro de las líneas de carril.*
- *Si el vehículo se desvía de su carril repetidamente durante un corto período de tiempo, el sistema LAS & LDWS podría no funcionar.*
- *Cuando no se detectan las líneas blancas (amarillas) de carril, el sistema LAS & LDWS no funcionará.*
- *Bajo las siguientes condiciones, el sistema LAS & LDWS podría no detectar correctamente las líneas blancas (amarillas) y podría no funcionar correctamente.*
  - *Si se refleja en el parabrisas un objeto ubicado en el panel de instrumentos y es tomado por la cámara.*
  - *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y el vehículo está inclinado.*
  - *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
  - *Se han equipado neumáticos diferentes de los neumáticos convencionales.*
  - *El vehículo se conduce en una intersección o cruce, o en una carretera bifurcada.*

- *Las líneas blancas (amarillas) son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.*
- *Un vehículo delante del suyo está conduciendo cerca de la línea blanca (amarilla) de carril que no está muy visible.*
- *Una línea blanca (amarilla) de carril no es tan visible debido al mal tiempo (lluvia, niebla o nieve).*
- *El vehículo es conducido en un carril temporario o sección con un carril cerrado resultante de construcciones en el camino donde pueden haber varias líneas blancas (amarillas) de carriles o que estén interrumpidas.*
- *Se captura una línea confusa en el camino como una línea temporaria de construcción o debido a una sombra, resto de nieve o pozos llenos de agua.*
- *El brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
- *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado.*
- *El parabrisas está sucio o empañado.*
- *Parabrisas, cámara empañada (gotas de agua).*
- *Luz de fondo se refleja desde la superficie del camino.*
- *La superficie del camino está mojada y brilla después de la lluvia, o hay charcos en el camino.*
- *La sombra de una valla de seguridad paralela a la línea blanca (amarilla) de carril en el camino.*
- *El ancho del carril de conducción es demasiado angosto o ancho.*
- *Conducir por carreteras con curvas cerradas.*
- *El camino excesivamente desparejo.*
- *El vehículo se sacude después de golpear un pozo.*
- *Hay 2 o más líneas blancas (amarillas) de carriles adyacentes.*
- *Hay varias marcas del camino o marcas de carriles de varias formas cerca de una intersección.*

▼ Funcionamiento del sistema

Si el indicador LAS&LDWS OFF en el grupo de instrumentos se apaga cuando el encendido se cambia a ON, el sistema pasa al modo de espera.

Si el indicador LAS&LDWS OFF en el grupo de instrumentos se enciende cuando el encendido se cambia a ON, oprima el interruptor LAS&LDWS OFF de manera que el sistema pase al modo de espera.



Conduzca el vehículo en el centro del carril del vehículo mientras el sistema está en espera. El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El motor está funcionando.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
- El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles. (Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Tarde”)
- El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles a la derecha e izquierda. (Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Temprano”)
- El carril de conducción no es angosto o muy ancho.

El sistema LAS&LDWS pasa al modo de espera en los siguientes casos:

- El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h.
- El ABS/TCS/DSC está funcionando.
- El DSC está apagado.
  (Si el DSC se apaga mientras el sistema está funcionando, se escuchará una advertencia sonora y el sistema pasará al modo de espera.)
- El vehículo está dando una curva cerrada.
- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- El ancho del carril demasiado angosto o ancho.

NOTA

*· **(Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Tarde”)***

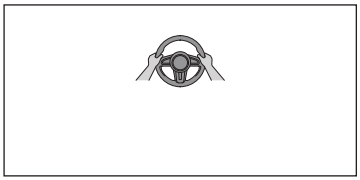
· El sistema LAS&LDWS no funciona hasta que el sistema detecta líneas blancas (amarillas) a la izquierda o derecha.
· Cuando el sistema detecta una línea de carril blanca (amarilla) de un lado solo, el sistema no activará las advertencias para la línea de carril del lado que no se detecta. La advertencia es sólo para una desviación del carril del lado que es detectado.

*· **(Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Temprano”)***

· Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Temprano”, el sistema LAS&LDWS no funcionará hasta que el sistema detecte las líneas de carril blancas (amarillas) a la izquierda y derecha.
· La asistencia de funcionamiento de volante se realiza de manera que el vehículo permanece cerca del centro del carril de conducción, sin embargo, dependiendo de las condiciones como la curvatura del terreno, bajadas y ondulaciones del camino, y velocidad del vehículo, el sistema podría no poder mantener el vehículo cerca del centro del carril de conducción.

· Si retira sus manos del volante (no sostiene el volante), se activará la advertencia sonora y se indicará una alerta en la pantalla de conducción activa o las luces de advertencia se encenderán en el grupo de instrumentos.

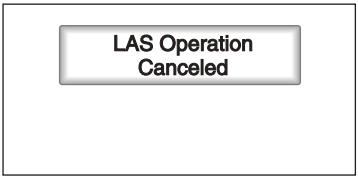
Pantalla de conducción activa



Tablero de instrumentos



Si se mantiene la condición en que sus manos se encuentran fuera del volante durante un periodo de tiempo determinado después de que se active el sonido de advertencia, el funcionamiento del sistema LAS se detiene automáticamente y se muestra un mensaje en la pantalla de conducción activa.



Si se sostiene ligeramente el volante, o dependiendo de las condiciones del camino, el sistema podría detectar que ha liberado el volante (no sostiene el volante) incluso si está sosteniéndolo, y mostrará un mensaje en la pantalla de conducción activa.

- *El tiempo en que se activa la advertencia de abandono de carril y la asistencia de funcionamiento de volante funciona varía.*
- *Se pueden cambiar los siguientes ajustes en el sistema LAS&LDWS. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*
  - *Asistencia de funcionamiento de volante funcionando/no funcionando*
  - *Sensibilidad de cancelación (probabilidad de la asistencia de dirección)*

Visualización de líneas del carril del vehículo

Cuando el LAS&LDWS detecta líneas blancas (amarillas) del lado izquierdo y derecho y comienza a funcionar, la pantalla de conducción activa y el tablero de instrumentos se muestran del siguiente modo.

(Estado en espera)

Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Tarde”

Pantalla de conducción activa **Tablero de instrumentos**



Indicador visual apagado

Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Temprano”

Pantalla de conducción activa **Tablero de instrumentos**





Cancelación automática

En los siguientes casos, el sistema LAS&LDWS se cancela automáticamente y las líneas de carril del vehículo (en espera) se exhiben en la pantalla de conducción activa. Además, cuando el sistema LAS&LDWS pasa al modo de uso, el sistema se activa automáticamente y las líneas de carril del vehículo (en uso) se exhiben en la pantalla de conducción activa.

- La temperatura interior de la cámara es alta o baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

Cancelación automática de la advertencia/asistencia de volante

Cuando se ejecutan las siguientes operaciones, el funcionamiento del sistema LAS&LDWS se cancela automáticamente. El LAS&LDWS se reactiva automáticamente después de la operación.

- El conductor retira las manos del volante*1 (El sistema LAS&LDWS fue diseñado para ayudar al conductor con el volante y continuará funcionando automáticamente cuando el conductor sostenga el volante.)
- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha pisado repentinamente el pedal del acelerador.
  (Para cancelar la función de cancelación de sensibilidad automática, deseleccione "Sensibilidad de cancelación" en el ajuste de características de cancelación.)
- Se ha accionado la palanca de señales de viraje.
- El vehículo cruza una línea de carril.

*1 Solo cuando el tiempo de funcionamiento de asistencia del volante se ajusta a "Temprano".

NOTA

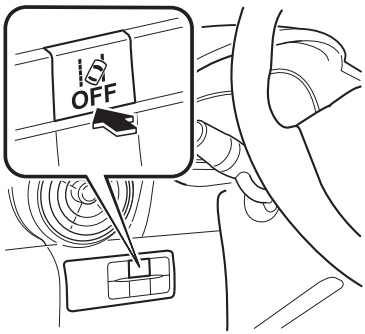
- *Después del funcionamiento, la operación del sistema LAS&LDWS no funcionará durante un período de 5 segundos al menos hasta que se detecten las líneas de carril.*
- *En las siguientes condiciones, el sistema LAS&LDWS cancela automáticamente la advertencia/la asistencia de la dirección.*
  - *Se oprime el interruptor DSC OFF para cancelar el DSC.*

Asistencia de funcionamiento de volante OFF (no operacional)

La asistencia para funcionamiento de la dirección para el sistema LAS&LDWS puede cambiar a no operativa (OFF).
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
Cuando la asistencia de funcionamiento del volante cambia a no operativa (OFF), accione el sistema LAS&LDWS del siguiente modo:

Funcionamiento del sistema
Si el indicador LAS&LDWS OFF en el grupo de instrumentos se apaga cuando el encendido se cambia a ON, el sistema pasa al modo de espera.

Si el indicador LAS&LDWS OFF en el grupo de instrumentos se enciende cuando el encendido se cambia a ON, oprima el interruptor LAS&LDWS OFF de manera que el sistema pase al modo de espera.



Conduzca el vehículo en el centro del carril del vehículo mientras el sistema está en espera. El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El sistema detecta línea de carril blancas (amarillas) a la derecha e izquierda o de ambos lados.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
- Se conduce el vehículo en un camino recto o un camino con curvas suaves.
- El motor está funcionando.

El sistema LAS&LDWS pasa al modo de espera en los siguientes casos:

- El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h.
- El vehículo está dando una curva cerrada.
- El vehículo da una curva a una velocidad incorrecta.

NOTA

- *El sistema LAS&LDWS permanece en espera hasta que detecta las líneas blancas (amarillas) del lado izquierdo o derecho o de ambos lados.*
- *Cuando el sistema detecta una línea de carril blanca (amarilla) de un lado solo, el sistema no activará las advertencias para la línea de carril del lado que no se detecta.*
- *La distancia y la sensibilidad de la advertencia (probabilidad de una advertencia) que el sistema usa para determinar la posibilidad de un abandono de carril se puede cambiar. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

Cancelación automática
En las siguientes condiciones, el LAS&LDWS se cancela automáticamente. El LAS&LDWS se reactiva automáticamente cuando vuelve a estar operativo.

- La temperatura interior de la cámara es alta o baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

(Cancelación automática de advertencias)
Cuando se realizan las siguientes operaciones, el sistema LAS&LDWS determina que el conductor intenta cambiar de carril y el funcionamiento del sistema se cancela automáticamente. El LAS&LDWS reanuda su funcionamiento automáticamente después de la operación.

- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha pisado el pedal del acelerador.
  (Para cancelar la función de cancelación de sensibilidad automática, deseleccione "Sensibilidad de advertencia" en el ajuste de características de cancelación.)
- Se ha accionado la palanca de señales de viraje.
- El vehículo cruza una línea de carril.

▼ Asistencia de funcionamiento de la dirección

Cuando el sistema determina que el vehículo puede estar desviándose de su carril, se activa la asistencia de funcionamiento de la dirección.
El sistema notifica al conductor que ha ofrecido la asistencia de funcionamiento de la dirección en la pantalla de conducción activa y en el tablero de instrumentos.
Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Tarde”

Pantalla de conducción activa



Tablero de instrumentos



Cuando el tiempo de asistencia de dirección se ajusta como “Temprano”

Cuando únicamente está en funcionamiento la función de ayuda a la dirección

Pantalla de conducción activa



Tablero de instrumentos



Cuando la función de ayuda a la dirección está en funcionamiento y la advertencia de abandono de carril está

Pantalla de conducción activa



Tablero de instrumentos

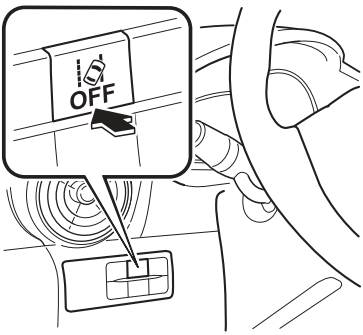


NOTA

Cuando el conductor acciona el volante cuando la asistencia de funcionamiento de la dirección está en funcionamiento, esta se cancela.

▼ Cancelación del sistema

Cuando el sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) está desactivado, oprima el interruptor OFF del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS).



El indicador del interruptor OFF del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) se enciende.

NOTA

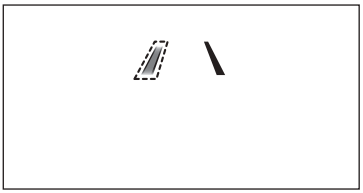
- *En los siguientes casos, el sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) se cancelarán automáticamente y el indicador OFF del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) se encenderá. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
  - *Existe un malfuncionamiento en el volante.*
  - *Existe un malfuncionamiento en el DSC.*
  - *Hay un malfuncionamiento en la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el sistema de asistencia de manutención en carril funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.*

Cuando se cancela el sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS), las líneas de carril del vehículo no se exhiben más en la exhibición multinformación o la pantalla de conducción activa.

▼ Advertencia de abandono de carril

Si el sistema determina que el vehículo podría desviarse del carril, la advertencia de abandono de carril (bip, ruido sordo*1, o vibración del volante) se activa y la dirección en que el sistema determina que el vehículo podría desviarse se indica en la pantalla de conducción activa.
Si el sistema determina que el vehículo podría desviarse del carril, el color de la línea de carril del lado que es detectada por el sistema cambia de blanco a ámbar y destella.

Pantalla de conducción activa



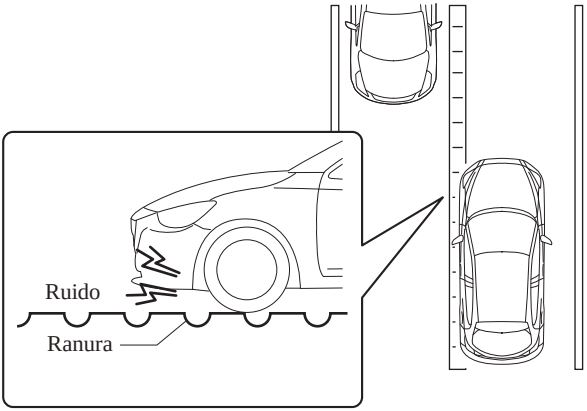
Luz de advertencia (parpadea)



NOTA

- *Si ha ajustado la advertencia sonora de abandono de carril al ajuste de bip/ruido sordo*1, la advertencia sonora podría no escucharse dependiendo de las condiciones del ruido del ambiente.*
- *Si ha ajustado el sistema de advertencia de abandono de carril al ajuste de vibraciones del volante, la vibración podría no sentirse dependiendo de las condiciones de la superficie del camino.*
- *Cuando el ajuste de la asistencia para funcionamiento del volante se pone a funcionar, las advertencias se pueden ajustar para estar activas/inactivas. (Cuando el ajuste para el sistema de asistencia de funcionamiento del volante cambia a no operativo, o si la sincronización del sistema de asistencia de funcionamiento del volante se ajusta como "Temprano", las advertencias no se podrán ajustar como no activar.)*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
- *El LAS y el LDWS se pueden cambiar a los siguientes ajustes sin tener en cuenta si la asistencia de funcionamiento del volante se encuentra operativa/no operativa. Verifique siempre el estado del ajuste al conducir el vehículo y realizar cambios en los ajustes si fuera necesario.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  - *Vibración del volante: Fuerte/débil*
  - *Volumen de sonido de advertencia*
  - *Tipos de advertencias (vibración del volante/pitido/ruido sordo*1)*

*1 *Las fajas preventivas son una serie de surcos en la superficie de pavimento de la calzada ubicados a intervalos específicos, y cuando el vehículo pasa sobre ellos producen una vibración y ruido sordo que alerta al conductor que el vehículo está abandonando el carril.*
El ruido sordo es una reproducción del sonido que se produce cuando un vehículo pasa sobre una faja preventiva.



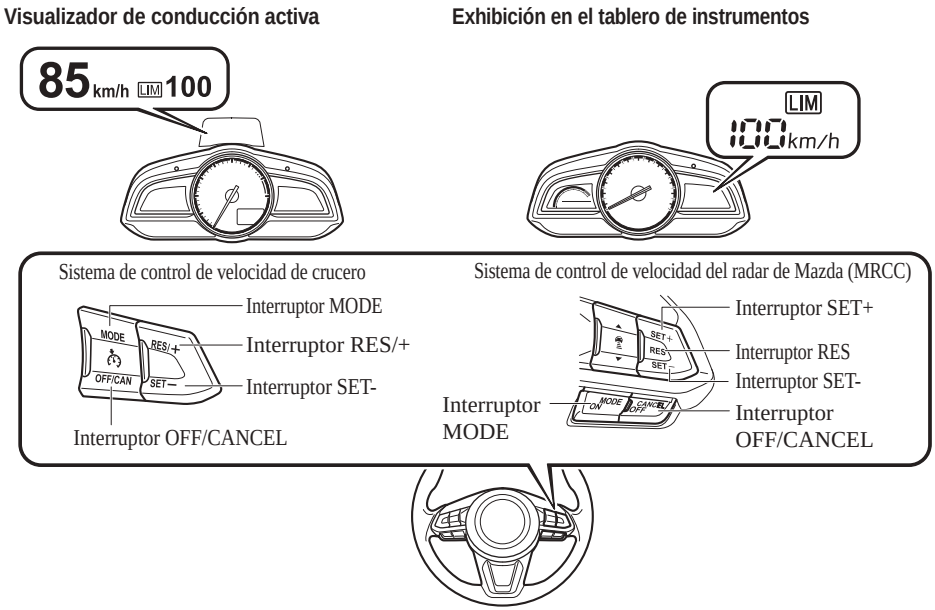
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

El ASL es una función para evitar que el vehículo sea conducido a mayor velocidad de la ajustada. La velocidad del vehículo se controla para mantenerla por debajo de la velocidad ajustada incluso si se pisa el pedal del acelerador.
El ASL se puede ajustar entre 30 km/h y 200 km/h. La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad ajustada cuando se conduce el vehículo en bajada, sin embargo, el sistema le notifica al conductor haciendo destellar la exhibición y haciendo sonar una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el sistema siempre que cambie de conductores:
Si se cambia de conductor y el nuevo conductor no conoce acerca de la función del ASL, el vehículo podría no acelerar cuando el conductor pise el pedal del acelerador, lo cual podría resultar en un accidente.

El sistema consiste de la visualización del ASL y el interruptor de limitador de velocidad en el volante.



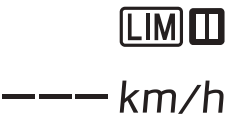
▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)

El estado de ajuste del ASL se muestra en la pantalla de conducción activa (tablero de instrumentos tipo A[*1]) o la visualización en el tablero de instrumentos (tablero de instrumentos tipo B[*1]).

*1 Para determinar que el grupo de instrumentos tiene su Mazda, consulte la sección Medidores en la página 4-24.

Visualización de espera

Muestra cuándo se usa el interruptor del limitador ajustable de la velocidad y el sistema está activado.
Se apaga cuando se desactiva el sistema.

Exhibición de conducción activa	Exhibición en el tablero de instrumentos
	

Visualización de ajuste

Con control de velocidad de crucero
Muestra cuándo se usa el interruptor SET/− y se ajusta la velocidad.
Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC)
Muestra cuando se usa el interruptor SET− o SET+ y se ajusta la velocidad.

Exhibición de conducción activa	Exhibición en el panel de instrumentos
	

Visualización de cancelación

Se muestra cuando se realiza una de las siguientes operaciones y se cancela provisionalmente el sistema.

· Se usa el interruptor OFF/CANCEL

・Se pisa fuertemente el pedal del acelerador

Exhibición de conducción activa **Exhibición en el panel de instrumentos**



▼ Indicación principal de limitador de velocidad ajustable (ASL) (Blanco), Indicación (Blanco)/Indicador (Verde) de ajuste de limitador de velocidad ajustable (ASL)

Indicación principal de ASL (blanco)

La indicación principal del ASL (blanca) se exhibe en el grupo de instrumentos cuando se activa el ASL.



Indicación (blanca)/indicador (verde) de ajuste del ASL

La indicación de ajuste del ASL (blanca) se exhibe en el grupo de instrumentos y el indicador de ajuste del ASL (verde) se enciende cuando se ha ajustado la velocidad.



▼ Advertencia sonora de limitador de velocidad

Indicado en el grupo de instrumentos
Si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 3 km/h o más, se escuchará un sonido de advertencia continuo y la visualización del ASL parpadeará al mismo tiempo. Se escuchará un sonido de advertencia y la visualización parpadeará hasta que la velocidad del vehículo disminuya a la velocidad ajustada o menos.
Indicado en la pantalla de conducción activa
Si la velocidad del vehículo es superior a la velocidad establecida en unos 3 km/h o más, el fondo de la indicación de velocidad establecida en el sistema ASL pasa a ser de color ámbar y parpadea 3 veces. Además, se activa una señal acústica al mismo tiempo. La indicación deja de parpadear y permanece encendida si la velocidad del vehículo continúa excediendo la velocidad ajustada en aproximadamente 3 km/h o más, y la indicación y el sonido de

advertencia permanece encendido hasta que se conduzca el vehículo a la velocidad ajustada o menos.
Verifique la seguridad del área alrededor del vehículo y ajuste la velocidad del vehículo aplicando los frenos. Además, mantenga una distancia segura con los vehículos situados detrás del suyo.

Exhibición de conducción activa



Exhibición en el panel de instrumentos



⚠ PRECAUCIÓN

(Con control de velocidad de crucero)
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET/- o RES/+, el bip de advertencia no se activará durante aproximadamente 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 3 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.
(Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET- o RES, el bip de advertencia no se activará durante aproximadamente 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 3 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.

NOTA
Cuando el sistema se cancela temporalmente pisando completamente el pedal del acelerador, la visualización del ASL muestra la visualización de cancelación. Incluso si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 3 km/h o más mientras se muestra la visualización de cancelación, no se escuchará el sonido de advertencia.

▼ Activación/Desactivación

NOTA
Cuando se desconecta el encendido, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo.
Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el ASL funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.

Activación

Oprima el interruptor MODE para operar el sistema. La pantalla del ASL se muestra y se enciende la indicación principal del ASL (blanca).

NOTA
Cuando el control de crucero o el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) se pueda usar después de oprimir el interruptor MODE, oprima otra vez el interruptor de modo para el ASL.

Desactivación

Para desactivar el sistema, haga las siguientes operaciones:

Cuando se ha ajustado una velocidad de crucero (la indicación (blanca)/el indicador (verde) del ajuste del ASL se enciende)

Mantenga pulsado el interruptor OFF/CANCEL o pulse el interruptor OFF/CANCEL 2 veces. La pantalla del ASL no se vuelve a mostrar la indicación (blanca)/el indicador (verde) de ajuste del ASL se apaga.

Cuando no se ha ajustado una velocidad de crucero (indicación principal del ASL (blanca) encendida)

Pulse el interruptor OFF/CANCEL. La pantalla del ASL ya no se muestra y se apaga la indicación principal del ASL (blanca).

NOTA
Cuando se oprime el interruptor MODE mientras el ASL está funcionando, el sistema cambia al control de crucero o el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC).

▼ Ajuste del sistema

⚠ ADVERTENCIA

Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo cuando ajuste el limitador ajustable de la velocidad:

Si la velocidad se ajusta a menos de la velocidad actual del vehículo, la velocidad del vehículo se reducirá a la velocidad ajustada. Verifique la seguridad del área situada alrededor del vehículo y mantenga una distancia segura entre los vehículos situados delante y detrás del suyo.

1. Oprima el interruptor MODE para conectar este sistema.
2. **(Con control de velocidad de crucero)**
   Pulse SET/− para ajustar la velocidad. Cuando la velocidad actual del vehículo sea de 30 km/h o más, la

velocidad se ajusta a la velocidad actual del vehículo. Cuando la velocidad actual del vehículo sea menor de 30 km/h, la velocidad se ajusta a 30 km/h.

(Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))

Pulse SET+ o SET− para ajustar la velocidad. Cuando la velocidad actual del vehículo sea de 30 km/h o más, la velocidad se ajusta a la velocidad actual del vehículo. Cuando la velocidad actual del vehículo sea menor de 30 km/h, la velocidad se ajusta a 30 km/h.

3. **(Con control de velocidad de crucero)**

   Para aumentar la velocidad ajustada, pulse el interruptor RES/+ de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor RES/+. Por ejemplo, la velocidad ajustada aumenta en unos 4 km/h al pulsar el interruptor RES/+ 4 veces.

   (Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))

   Para aumentar la velocidad ajustada, pulse el interruptor SET+ de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET+. Por ejemplo, la velocidad ajustada aumenta en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET+ 4 veces.

4. **(Con control de velocidad de crucero)**

   Para reducir la velocidad ajustada, pulse de forma continua el interruptor SET/−. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET/−. Por ejemplo, la velocidad ajustada disminuye en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET/− 4 veces.

   (Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))

   Para reducir la velocidad ajustada, pulse de forma continua el interruptor SET−. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET−. Por ejemplo, la velocidad ajustada disminuye en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET− 4 veces.

NOTA

- ***(Con control de velocidad de crucero)***
  Cuando la velocidad de vehículo ajustada se muestre en el grupo de instrumentos, pulse el interruptor RES/+ para ajustar la velocidad mostrada del vehículo.

  (Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))
  Cuando la velocidad de vehículo ajustada se muestre en el grupo de instrumentos, pulse el interruptor RES para ajustar la velocidad mostrada del vehículo.

- *El sistema se cancela temporariamente cuando se acelera el vehículo al pisar fuertemente el pedal del acelerador, sin embargo, continúa cuando la velocidad del vehículo disminuye a la velocidad ajustada o menor.*
- *La velocidad del vehículo podría exceder la velocidad ajustada en una bajada.*

▼ Cancelación provisional del sistema

El sistema se cancela temporalmente (estado en espera) cuando se realiza una de las siguientes operaciones mientras se muestra el ASL.

- Se pulsa el interruptor OFF/CANCEL
- Se pisa fuertemente el pedal del acelerador

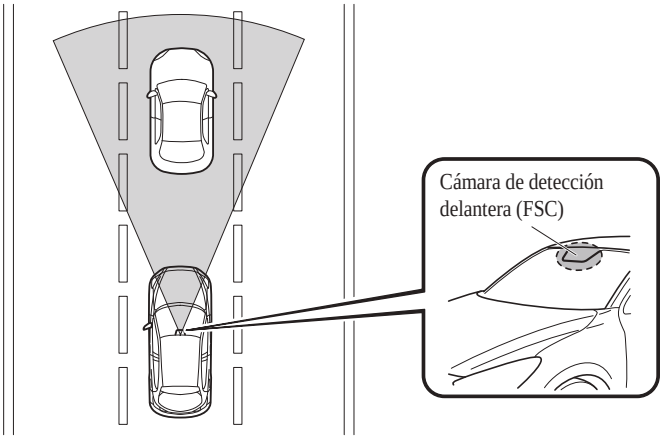
Con control de velocidad de crucero
Pulse el interruptor RES/+ para continuar a la velocidad ajustada anteriormente. Se sigue mostrando la pantalla del ASL.
Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC)
Pulse el interruptor RES para continuar a la velocidad ajustada anteriormente. Se sigue mostrando la pantalla del ASL.

NOTA

- ***(Con control de velocidad de crucero)***
  La velocidad se puede ajustar pulsando el interruptor SET/− mientras el sistema se encuentra en estado de espera.
  (Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))
  La velocidad se puede ajustar oprimiendo el interruptor SET+ o SET− mientras el sistema se encuentra en estado de espera.
- *El ASL no se cancela al pisar el pedal del freno.*

Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*

El sistema Advanced SCBS alerta al conductor de un posible choque usando la visualización y una advertencia sonora cuando la cámara de detección delantera (FSC) detecta un vehículo o un peatón delante y determina que es imposible evitar un choque con el objeto mientras el vehículo se conduce a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h si el objeto es un vehículo situado delante suyo y aproximadamente 10 a 80 km/h si el objeto es un peatón. Además, el sistema reduce el daño en el caso de un choque operando el control de freno (freno Advanced SCBS) cuando el sistema determina que el choque es inevitable. Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno, los frenos serán aplicados firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido Advanced SCBS))



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema Advanced SCBS:

- *El sistema Advanced SCBS solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*
- *El sistema Advanced SCBS es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo situado delante del suyo o un peatón. El sistema no funciona en respuesta a obstrucciones como una pared, vehículos de 2 ruedas o animales.*

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

- *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
- *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
- *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

Consulte la sección Parada del funcionamiento del sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS) en la página 4-167 acerca de cómo desconectar el sistema Advanced SCBS.

NOTA

- *El sistema Advanced SCBS funcionará en las siguientes condiciones.*
  - *El motor está funcionando.*
  - *La advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) (ámbar) no se enciende.*
  - ***(El objeto es un vehículo situado delante del suyo)***
    La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente entre 4 y 80 km/h.
  - ***(El objeto es un peatón)***
    La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 10 a 80 km/h.
  - *El Advanced SCBS no está desactivado.*
- *En las siguientes condiciones, el sistema Advanced SCBS podría no funcionar normalmente:*
  - *El sistema Advanced SCBS no funcionará si el conductor realiza operaciones de conducción (acciona el pedal del acelerador y el volante).*
  - *Si existe la posibilidad de un contacto parcial con el vehículo que le precede.*
  - *El vehículo se conduce sobre una superficie resbaladiza, como calzadas húmedas, con hielo o nieve.*
  - *El rendimiento de frenado se ve afectado negativamente debido a bajas temperaturas o frenos húmedos.*
  - *Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *Se ha pisado el pedal de freno.*
  - *El volante está siendo usado.*
  - *La palanca selectora está siendo usada.*
- *En los siguientes casos, el sistema Advanced SCBS puede funcionar.*
  - *Objetos en el camino en la entrada de una curva.*
  - *Vehículos pasando en la senda opuesta al dar la curva.*
  - *Cuando pasa a través de un peaje.*

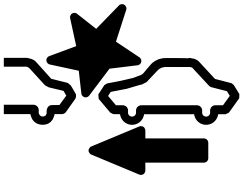
· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles o túneles.
· Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
· Vehículos de 2 ruedas, animales o árboles.

· Durante el control de frenos SCBS avanzado, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.

*· **(Transmisión manual)***
Si se detiene el vehículo por el funcionamiento del SCBS y no se pisa el pedal de embrague, el motor se para.

▼ Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (Roja)

Si el Advanced SCBS está funcionando, el indicador (roja) parpadea.



▼ Advertencia de colisión

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el pitido continuo y aparecerá una advertencia en la pantalla de conducción activa.



NOTA

*· **(Sin interruptor SCBS OFF)***
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

*· **(Con interruptor SCBS OFF)***
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos

Se muestra la visualización del funcionamiento del freno automático en el visualizador de conducción activa después de accionar el sistema Advanced SCBS.



NOTA

· La advertencia sonora de choques suena intermitentemente mientras funciona el freno Advanced SCBS o el frenado asistido (frenado asistido Advanced SCBS).

· Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del Advanced SCBS y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez pasados aproximadamente 2 segundos y el freno Advanced SCBS se desactivará automáticamente.

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)

El sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) se puede desactivar temporariamente. Cuando se desactiva el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS), se enciende el indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

Sin interruptor SCBS OFF

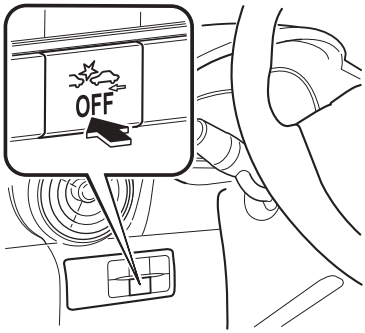
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

NOTA

Cuando se ajusta para que no funcione el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS), el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) y el soporte de freno inteligente (SBS) también se ajustan para que no funcionen.

Con interruptor SCBS OFF

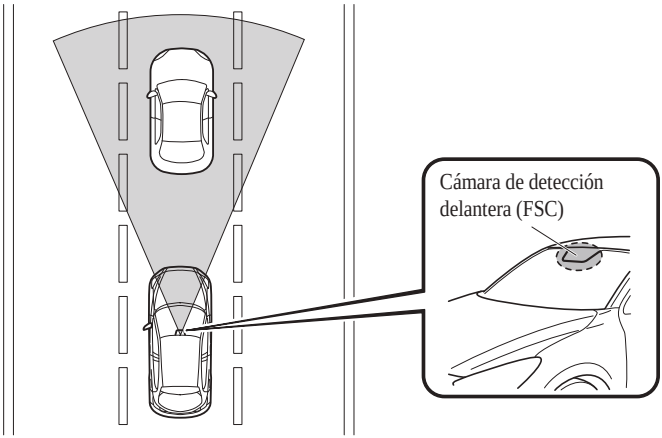
Pulse el interruptor SCBS OFF para desactivar el sistema. Se encenderá el indicador visual de desactivación del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) en el tablero de instrumentos.



Pulse otra vez el interruptor para volver a activar el sistema. El indicador de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF se apagará.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*

El sistema SCBS F alerta al conductor de un posible choque usando una indicación en el visualizador y una advertencia sonora cuando la cámara de detección delantera (FSC) detecta un vehículo delante y determina que no se puede evitar un choque con un vehículo situado delante del suyo mientras se conduce a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h. Además, el sistema reduce daños en el caso de un choque usando el control de frenos (freno del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)) cuando el sistema determina que no se puede evitar un choque mientras se conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 4 a 30 km/h. También se podría evitar un choque si la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante suyo es menor de aproximadamente 20 km/h. Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno mientras el sistema está en el rango de funcionamiento a aproximadamente 4 a 30 km/h, los frenos se aplican firme y rápidamente para ayudar. (Sistema de ayuda al frenado (sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)))



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SCBS F:

- *El sistema SCBS F solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*

 *Algunos modelos

➢ *El SCBS F es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo situado delante del suyo. El sistema podría no ser capaz de detectar o reaccionar con vehículos de dos ruedas o peatones.*

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

➢ *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
➢ *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
➢ *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

Consulte la sección Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) en la página 4-171 acerca de cómo desconectar el sistema SCBS F.

NOTA

- *El sistema SCBS F funcionará en las siguientes condiciones.*
  - *El motor está funcionando.*
  - *La advertencia del sistema de soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) (ámbar) no se enciende.*
  - ***(Advertencia de choque trasero)***
    La velocidad del vehículo es aproximadamente de 4 a 80 km/h.
  - ***(Control de frenado (sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)))***
    La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 4 a 30 km/h.
  - *El sistema SCBS F no está desactivado.*
- *En las siguientes condiciones, el sistema SCBS F podría no funcionar normalmente:*
  - *El sistema SCBS F no funcionará si el conductor realiza operaciones de conducción (acciona el pedal del acelerador y el volante).*
  - *Si existe la posibilidad de un contacto parcial con el vehículo que le precede.*
  - *El vehículo se conduce sobre una superficie resbaladiza, como calzadas húmedas, con hielo o nieve.*
  - *El rendimiento de frenado se ve afectado negativamente debido a bajas temperaturas o frenos húmedos.*
  - *Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *Se ha pisado el pedal de freno.*
  - *El volante está siendo usado.*
  - *La palanca selectora está siendo usada.*

· En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) determina que hay un vehículo delante del suyo y el sistema SCBS F puede funcionar.

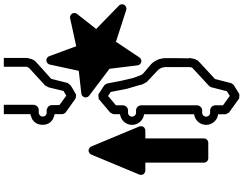
· Objetos en el camino en la entrada de una curva.
· Vehículos pasando en la senda opuesta al dar la curva.
· Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
· Cuando pasa a través de un peaje.
· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles o túneles.
· Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
· Vehículos de 2 ruedas, peatones, animales o árboles.
· Se conduce el vehículo con alguno de los neumáticos muy gastado.

· Durante el control de frenos SCBS F, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.

*· **(Transmisión manual)***
Si se detiene el vehículo por el funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) y no se pisa el pedal de embrague, el motor se para.

▼ Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (Roja)

Si el sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) está funcionando, el indicador (rojo) parpadeará.



▼ Advertencia de colisión

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el pitido continuo y aparecerá una advertencia en la pantalla de conducción activa.



NOTA

*· **(Sin interruptor SCBS OFF)***
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

*· **(Con interruptor SCBS OFF)***
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos

Se muestra la visualización del funcionamiento del freno automático en la pantalla de conducción activa después de accionar el sistema SCBS F.



NOTA

- *La advertencia sonora de choques suena intermitentemente mientras funciona el freno SCBS F o el frenado asistido (frenado asistido SCBS F).*
- *Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del SCBS F y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez después de aproximadamente 2 segundos y el freno SCBS F se desactivará automáticamente.*

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)

El sistema SCBS F se puede desactivar temporalmente.
Cuando se desactiva el sistema SCBS F, se enciende el indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

Sin interruptor SCBS OFF

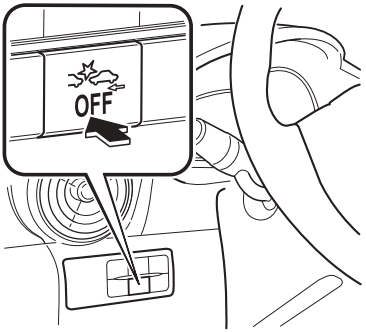
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

NOTA

Cuando se ajusta para que no funcione el sistema SCBS F, el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) y el soporte de freno inteligente (SBS) también se ajustan para que no funcionen.

Con interruptor SCBS OFF

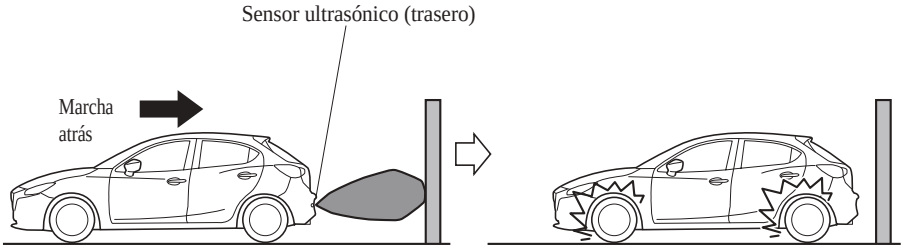
Pulse el interruptor SCBS OFF para desactivar el sistema. Se encenderá el indicador visual de desactivación del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) en el tablero de instrumentos.



Pulse otra vez el interruptor para volver a activar el sistema. El indicador de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF se apagará.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)*

El SCBS R es un sistema que fue diseñado para reducir el daño en caso de un choque accionando el control de freno (freno SCBS) cuando los sensores ultrasónicos del sistema detectan una obstrucción en la parte de atrás del vehículo mientras está conduciendo a una velocidad de aproximadamente 2 a 8 km/h, y el sistema determina que no se puede evitar un choque.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SCBS R:

- *El sistema solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*
- *Para asegurarse de un funcionamiento correcto del SCBS R, tenga en cuenta las siguientes precauciones.*
  - *No aplique ningún adhesivo en un sensor ultrasónico (trasero) (incluyendo adhesivos transparentes). De lo contrario, el sensor ultrasónico (trasero) podría no detectar vehículos u obstrucciones que pueden resultar en un accidente.*
  - *No desarme un sensor ultrasónico (trasero).*
  - *Si se pueden ver rajaduras o daños causados por pedregullo o suciedad alrededor de un sensor ultrasónico (trasero), deje de usar inmediatamente el sistema SCBS R y haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Si continúa conduciendo el vehículo con rajaduras o rayones en el parabrisas alrededor de un sensor ultrasónico, el sistema podría funcionar innecesariamente y causar un accidente inesperado.*
    Consulte la sección Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) en la página 4-175.
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del paragolpes trasero.*

 *Algunos modelos

No modifique la suspensión:
Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el SCBS R podría no funcionar correctamente debido a que no detecta correctamente las obstrucciones.

No aplique fuerza sobre un sensor ultrasónico (trasero):
Al lavar el vehículo, no rocíe agua a alta presión contra un sensor ultrasónico (trasero), o lo frote fuertemente. Además, no golpee el paragolpes trasero fuertemente cuando cargue y descargue una carga. De lo contrario, los sensores pueden detectar obstrucciones correctamente lo que puede resultar en que el SCBS R no funcione normalmente, o puede resultar en un funcionamiento innecesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando conduce en todo terreno donde hay pasto o follaje, se recomienda desconectar el sistema SCBS R.*
- *Use siempre neumáticos que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño para todas las 4 ruedas. Además, no use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo. De lo contrario, el sistema SCBS R podría no funcionar normalmente.*
- *Si el hielo o nieve se pegan a los sensores ultrasónicos (traseros) no podrían no detectar obstrucciones correctamente dependiendo de las condiciones. En esos casos, el sistema podría no poder realizar los controles correctamente. Conduzca siempre cuidadosamente y preste atención a la parte de atrás del vehículo.*

NOTA

- *La postura del vehículo cambia dependiendo del uso del pedal del acelerador, pedal de freno y volante, lo que puede hacer difícil para el sistema reconocer una obstrucción, o puede ocasionar una detección innecesaria. En esos casos, el SCBS R podría o no funcionar normalmente.*
- *El sistema SCBS R funcionará en las siguientes condiciones.*
  - *La advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) (ámbar) no se enciende.*
  - *El motor está funcionando.*
  - *La palanca de cambios (vehículo de transmisión manual) o la palanca selectora (vehículo de transmisión automática) se encuentra en la posición R (marcha atrás).*
  - *La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 2 a 8 km/h.*
  - *El SCBS R no está desactivado.*
  - *El DSC no está funcionando mal.*

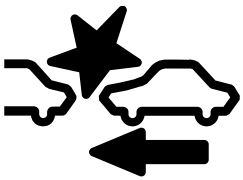
- *El SCBS R funciona usando los sensores ultrasónicos (traseros) que detectan obstrucciones en la parte de atrás emitiendo ondas ultrasónicas y luego recibiendo las ondas que retornan reflejadas por las obstrucciones.*
- *En los siguientes casos, los sensores ultrasónicos (traseros) no pueden detectar obstrucciones y el SCBS R podría no funcionar.*
  - *La altura de la obstrucción es baja tanto como paredes bajas o camiones con plataformas de carga bajas.*
  - *La altura de la obstrucción es alta tanto como camiones con plataformas de carga altas.*
  - *La obstrucción es pequeña.*
  - *La obstrucción es fina como un poste indicador.*
  - *La obstrucción está ubicada fuera del centro del vehículo.*
  - *La superficie de la obstrucción no está vertical en relación al vehículo.*
  - *La obstrucción es suave como una cortina o nieve pegada a un vehículo.*
  - *La obstrucción tiene forma irregular.*
  - *La obstrucción está extremadamente cerca.*
- *En los siguientes casos, los sensores ultrasónicos (traseros) no pueden detectar obstrucciones correctamente y el SCBS R podría no funcionar.*
  - *Hay algo pegado al paragolpes cerca de un sensor ultrasónico (trasero).*
  - *El volante se gira abruptamente, o se acciona el pedal de freno o acelerador.*
  - *Hay otra obstrucción cerca de una obstrucción.*
  - *Durante tiempo inclemente como cuando llueve, hay niebla y cae nieve.*
  - *Humedad alta o baja.*
  - *Temperatura alta o baja*
  - *Vientos fuertes.*
  - *El lugar de pasaje no es plano.*
  - *Equipaje pesado cargado en el compartimiento para equipajes o en el asiento trasero.*
  - *Los objetos como una antena inalámbrica, luz para niebla o placa de matrícula iluminada está instalada cerca de un sensor ultrasónico (trasero).*
  - *La orientación de un sensor ultrasónico (trasero) está desviado por razones como un choque.*
  - *El vehículo se ve afectado por otras ondas de sonido como la bocina, ruido del motor, sensor ultrasónico de otros vehículos.*
- *En los siguientes casos, un sensor ultrasónico (trasero) podría detectar algo como una obstrucción que podría hacer que el sistema SCBS R funcione.*
  - *Conduzca en una cuesta pronunciada.*
  - *Bloques de rueda.*
  - *Cortinas, barreras como las de los peajes y cruces de tren.*
  - *Al viajar cerca de objetos como ramas, barreras, vehículos, paredes y cercas a lo largo de un camino.*

· Al conducir en todo terreno en áreas donde hay pasto y forraje.
· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles y túneles.
· Una barra de remolque instalada o un tráiler conectado.

· Durante el control de frenos SCBS R, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.
*· **(Transmisión manual)***
Si se detiene el vehículo por el funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) y no se pisa el pedal de embrague, el motor se para.
· La indicación de advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) (ámbar) se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.
Consulte la sección Luces de advertencia en la página 4-39.

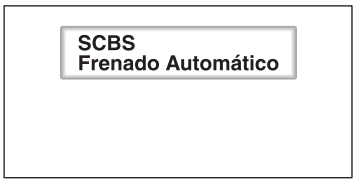
▼ Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (Roja)

Si el sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) está funcionando, el indicador (rojo) parpadeará.



▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos

Se muestra la visualización del funcionamiento del freno automático en el visualizador de conducción activa después de accionar el sistema SCBS R.



NOTA

· La advertencia sonora de choques suena intermitentemente mientras funciona el freno SCBS R.
· Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del SCBS R y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez después de aproximadamente 2 segundos y el freno SCBS R se desactivará automáticamente.

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

El sistema SCBS R se puede desactivar temporalmente.
Cuando se desactiva el sistema SCBS R, se enciende el indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF.



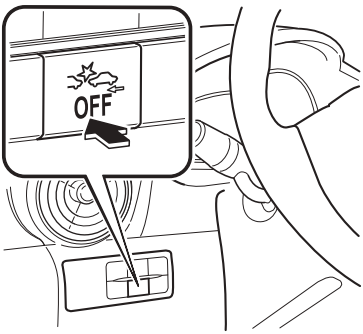
Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

Sin interruptor SCBS OFF

Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Con interruptor SCBS OFF

Pulse el interruptor SCBS OFF para desactivar el sistema. Se encenderá el indicador visual de desactivación del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) en el tablero de instrumentos.



Pulse otra vez el interruptor para volver a activar el sistema. El indicador de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF se apagará.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*

El SBS alerta al conductor de un posible choque usando una visualización y un sonido de advertencia si el sensor de radar (delantero) y la cámara de detección delantera (FSC) determinan que existe la posibilidad de un choque con un vehículo situado por delante mientras el vehículo se conduce a aproximadamente 15 km/h o más rápido. Además, si el sensor de radar (delantero) y la cámara sensora hacia adelante (FSC) determinan que no se puede evitar un choque, el control de freno automático se acciona para reducir el daño en caso de un choque.
Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno, los frenos serán aplicados firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido SBS))

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SBS y siempre conduzca cuidadosamente:
El SBS fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque, no para evitar un accidente. La habilidad para detectar una obstrucción es limitada dependiendo de la obstrucción, condiciones meteorológicas o del tránsito. Por lo tanto, si se pisa por error el pedal del acelerador o el pedal de freno puede resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

- *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
- *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
- *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

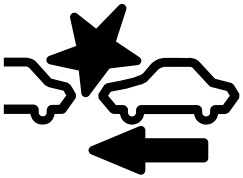
NOTA

- *El sistema SBS funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *El sistema SBS está activado.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más.*
  - *La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante de Ud. es aproximadamente 15 km/h o más.*
  - *El control de estabilidad dinámica (DSC) no está funcionando.*
- *El sistema SBS podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:*
  - *Si se acelera rápidamente el vehículo y se acerca demasiado a un vehículo delante del suyo.*
  - *Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *Se ha pisado el pedal de freno.*
  - *El volante está siendo usado.*
  - *La palanca selectora está siendo usada.*
  - *El indicador de dirección está siendo usado.*
  - *Cuando el vehículo delante no está equipado con luces de cola o las luces de cola están apagadas.*
  - *Cuando advertencias y mensajes, como un parabrisas sucio, relacionados a la cámara de detección delantera (FSC) se muestran en el visualizador central.*
- *A pesar de que los objetos que activan el sistema son vehículos de cuatro ruedas, el sensor de radar (delantero) puede detectar los siguientes objetos, determinar que son un obstáculo, y accionar el sistema SBS.*
  - *Objetos en el camino al comienzo de una curva (incluyendo guardarraíles y apilamientos de nieve).*
  - *Aparece un vehículo en la senda opuesta mientras gira o hace una curva.*
  - *Cuando cruza un puente angosto.*
  - *Cuando pasa debajo de un portón bajo o un túnel o portón angosto.*
  - *Al entrar a un estacionamiento subterráneo.*
  - *Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.*
  - *Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.*
  - *Al conducir en áreas donde el pasto o forraje es alto.*
  - *Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas.*
  - *Peatones u objetos no metálicos como árboles en pie.*

- *Durante el control de frenos SBS, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.*
- *Cuando funciona el sistema, se notifica al usuario mediante la pantalla de conducción activa.*
- *La indicación de advertencia del SBS (ámbar) se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-47.*

▼ Indicador de soporte de freno inteligente (SBS) (Roja)

Si el SBS está funcionando, el indicador (roja) parpadea.



▼ Advertencia de colisión

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el pitido continuo y aparecerá una advertencia en la pantalla de conducción activa.



▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno inteligente (SBS)

El sistema SBS se puede desactivar temporalmente.

Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
Cuando se desactiva el sistema SBS, se enciende el indicador SBS OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

NOTA

Si se desactiva el funcionamiento del sistema SBS, simultáneamente, se apaga el indicador de funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).

Monitor de vista de 360°*

El monitor de vista de 360° cuenta con las siguientes funciones que ayudan al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo con diferentes indicaciones en el visualizador central y un sonido de advertencia cuando se conduce el vehículo a baja velocidad o mientras estaciona.

· **Vista superior**
La vista superior exhibe una imagen del vehículo directamente desde arriba en el centro de la exhibición combinando las imágenes tomadas desde las 4 cámaras en todos lados del vehículo. La vista superior se muestra en el lado derecho (volante a la izquierda) / lado izquierdo (volante a la derecha) de la pantalla cuando se muestra la imagen de la pantalla de vista delantera o vista trasera. La vista superior ayuda al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo cuando el vehículo se conduce hacia delante y hacia atrás.

· **Vista delantera/vista delantera gran angular**
La imagen de la parte delantera del vehículo se muestra en el visualizador central.
La vista de la parte delantera ayuda al conductor a comprobar la parte delantera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera del vehículo.

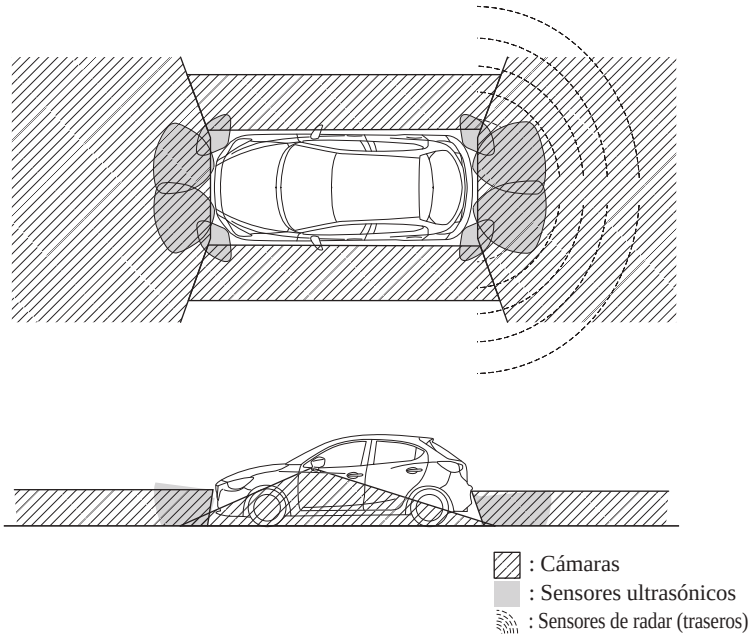
· **Vista lateral**
Las imágenes obtenidas de lado delantero izquierdo y derecho del vehículo se muestran en el visualizador central.
La vista lateral ayuda al conductor a comprobar los laterales del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera izquierda y derecha del vehículo.

· **Vista trasera/vista panorámica trasera**
La imagen de la parte trasera del vehículo se muestra en el visualizador central.
La imagen de la parte trasera ayuda al conductor a comprobar la parte trasera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte trasera del vehículo.

· **Sensor de estacionamiento**
Si hubiese cualquier obstáculo cerca del vehículo mientras se muestra la vista superior/ vista lateral, se encenderá una indicación de detección de obstáculo en el visualizador central.
Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos para detectar obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad como al estacionar el vehículo en un garaje o en paralelo, y notifica al conductor de la distancia aproximada desde el vehículo al obstáculo alrededor usando un sonido y una indicación de detección de obstáculo.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.

· **Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)**
Si existe la posibilidad de una colisión con un vehículo que se aproxima mientras se muestra la vista trasera/vista panorámica trasera, se muestra una advertencia en el visualizador central.
La alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) usa sensores de radar (traseros) para detectar vehículos que se aproximan desde atrás, por el lado izquierdo y derecho del vehículo, y ayudan al conductor a verificar la parte de atrás del vehículo mientras usa la marcha atrás haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM) y activando la advertencia sonora.
Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-127.

Alcance del monitor de vista 360°



⚠ ADVERTENCIA

Confirme siempre la seguridad de la zona que rodea el vehículo con los espejos retrovisores y directamente con los ojos mientras conduce.
El monitor de vista de 360° es un dispositivo auxiliar que ayuda al conductor a comprobar la seguridad del área situada alrededor del vehículo.

El alcance de las cámaras y el rango de detección de los sensores es limitado. Por ejemplo, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos en los que no se podrá visualizar un obstáculo. Además, las líneas de anchura del vehículo extendidas y las líneas de trayecto proyectado solo se deben usar a modo de referencia, ya que las imágenes de la pantalla pueden ser diferentes a las condiciones reales.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use el monitor de vista de 360° en las siguientes condiciones.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *Las puertas delanteras o la compuerta trasera/tapa del maletero no están totalmente cerradas.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
  - *Los espejos de puertas están plegados.*
- *No golpee cámara delantera/trasera, el parachoques delantero ni los espejos de las puertas. La posición de la cámara o el ángulo de instalación podría variar.*
- *Las cámaras tienen una estructura estanca. No desmonte, modifique ni retire una cámara.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico duro, por lo que no debe aplicar ningún extractor de películas de aceite, disolvente orgánico, cera o revestimiento. Si aplica cualquiera de estos agentes a la cubierta de la cámara, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza y no utilice abrasivos o un cepillo duro para limpiar la lente de la cámara. De lo contrario, podría rayar la lente de la cámara, lo que afectaría negativamente a la calidad de las imágenes.*
- *Consulte a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para reparar, pintar o cambiar la cámara delantera/trasera, el parachoques delantero y los espejos de las puertas.*
- *Respete las siguientes precauciones para asegurarse de que el monitor de vista de 360° funciona con normalidad.*
  - *No modifique la suspensión del vehículo ni baje/eleve la carrocería del vehículo.*
  - *Use siempre ruedas del tipo y tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*
- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes pueden dejar rastros o la pantalla puede estar más oscura de lo usual, haciendo difícil verificar los alrededores del vehículo. Confirme siempre la seguridad en la parte delantera y alrededor del vehículo visualmente al conducir.*

➢ *El método para estacionamiento/parar el vehículo usando el monitor de vista de 360° varía dependiendo de las circunstancias/condiciones del camino y las condiciones del vehículo. Cuándo y cuánto gira el volante será diferente en función de la situación, por lo tanto, siempre debe comprobar los alrededores del vehículo directamente con los ojos mientras utiliza el sistema.*
También, antes de usar el sistema, siempre asegúrese que el vehículo se puede estacionar/parar en el espacio de estacionamiento/parada.

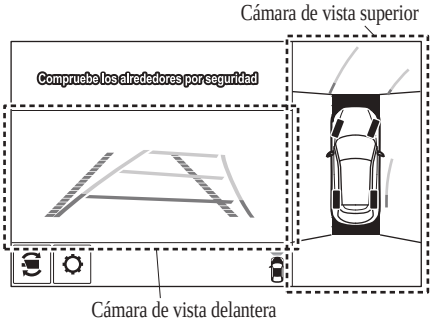
NOTA

- *Si hay gotas de agua, nieve o barro en el lente de la cámara, límpielo usando un paño suave. Si el lente de la cámara está muy sucio, lávelo con un detergente suave.*
- *Si el área donde la cámara está instalada, como la tapa del maletero (sedán)/el parachoques trasero (modelo con compuerta trasera) o los espejos de puertas fue dañada en un accidente vehicular, la cámara (posición, ángulo de instalación) podría moverse. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si la cámara se ve afectada por cambios excesivos de temperatura como al volcar agua caliente en la cámara durante tiempo frío, el monitor de vista de 360° podría no funcionar normalmente.*
- *Si la tensión de la batería de plomo-ácido es baja, y de forma temporal, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
- *El monitor de vista 360° tiene limitaciones. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o en ambos extremos del paragolpes.*
- *Los obstáculos situados por encima del alcance superior de la imagen de la cámara no se mostrarán.*
- *Bajo las siguientes condiciones, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
  - *La temperatura cerca de la lente es alta/baja.*
  - *Condiciones de lluvia, gotas de agua en la cámara, o excesiva humedad.*
  - *Barro o materias extrañas cerca de la cámara.*
  - *Luz extremadamente brillante como la luz solar o faros inciden directamente en la lente de la cámara.*
- *Debido a que la cámara del monitor de vista de 360° usa una lente especial, la distancia exhibida en la pantalla difiere de la distancia actual.*
- *Los obstáculos mostrados en la pantalla pueden aparecer de un modo diferentes a la realidad. (Los obstáculos pueden aparecer caídos, más anchos o más largos de lo que realmente son.)*
- *No coloque adhesivos en una cámara o en el área situada alrededor de ella. Además, no instale accesorios o una placa de números iluminada/con caracteres alrededor de una cámara. De lo contrario, la cámara podría no exhibir correctamente las condiciones de alrededor.*

▼ Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla

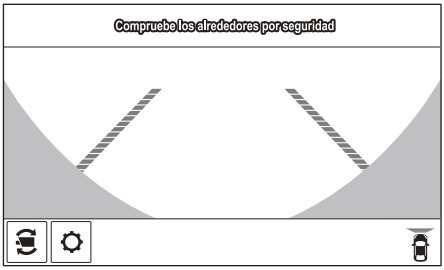
Vista superior/Vista delantera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte delantera del vehículo.



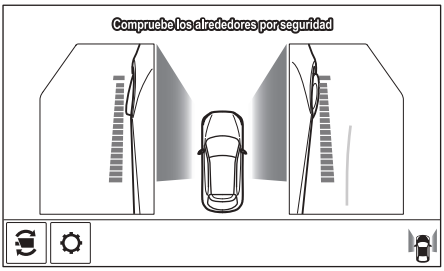
Vista panorámica delantera

Muestra la imagen de la parte delantera del vehículo (vista panorámica).



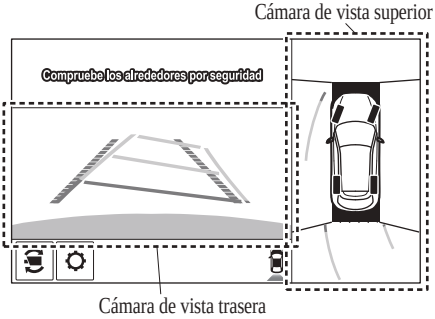
Vista lateral

Muestra la imagen de los lados derecho e izquierdo del vehículo.



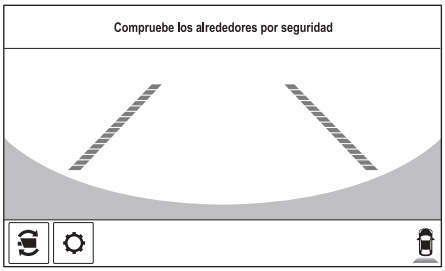
Vista superior/vista trasera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte trasera del vehículo.



Vista panorámica trasera

Muestra la imagen de la parte trasera del vehículo (vista panorámica).



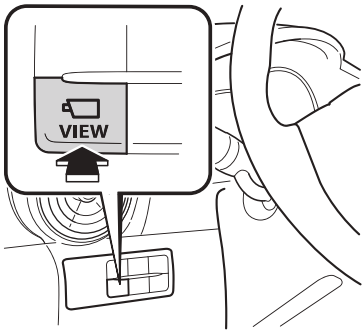
▼ Cómo utilizar el sistema

Vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera, vista lateral

Indicación

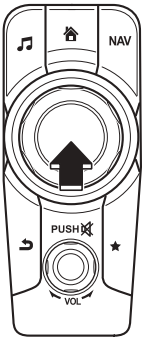
Las imágenes se muestran en la pantalla cuando se pulsa el interruptor del monitor de vista de 360° al mismo tiempo que se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

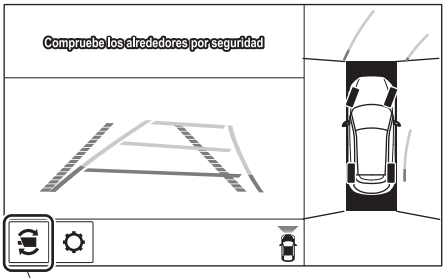
- El encendido está en la posición ON.
- La palanca de cambios/palanca selectora está en una posición diferente de R.



Cambio de exhibición

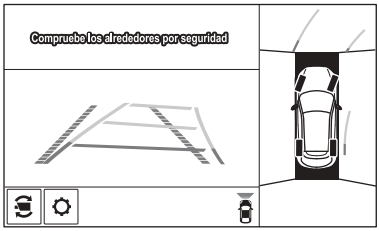
Puede cambiar la pantalla exhibida pulsando el botón de mando o tocando el icono de cambio de cámara en la pantalla mientras se exhibe la vista superior/vista delantera, la vista panorámica delantera o la vista lateral.



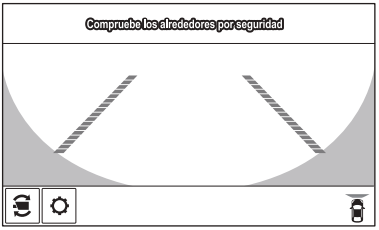


Icono de cambio de cámara

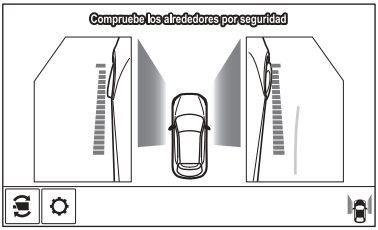
Vista superior/Vista delantera



Vista panorámica delantera



Vista lateral



NOTA

- *Cuando la palanca de cambios/palanca selectora está en la posición R, la pantalla exhibida no cambia a la vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera o vista lateral.*

· La exhibición de la vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera o vista lateral se detiene incluso cuando se cumplan las condiciones de exhibición si se cumplen algunas de las siguientes condiciones.

· Cuando se pulsa un interruptor situado alrededor del botón de control.
*· **(Transmisión manual)***
Se ha aplicado el freno de mano.
*· **(Transmisión automática)***
La palanca selectora se cambia a la posición P (se exhibe cuando la palanca selectora está en una posición diferente de P).
*· **(Se muestra cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h)***

· 4 minutos y 30 segundos han transcurrido.
· La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más.

*· **(Se muestra cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más)***

· La velocidad del vehículo es aprox. 15 km/h o más después de que han transcurrido 8 segundos desde que se pulsó el interruptor del monitor de vista de 360°.
· 4 minutos y 22 segundos han transcurrido desde el punto cuando la velocidad del vehículo fuera menos de aproximadamente 15 km/h después de 8 segundos desde que se accionó el interruptor de monitor de vista de 360°.

· El monitor de vista de 360° muestra la pantalla visualizada anteriormente.
· Los ajustes del monitor de vista de 360° se pueden cambiar del siguiente modo. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

· Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando el sensor ultrasónico detecta un obstáculo.
· Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON.

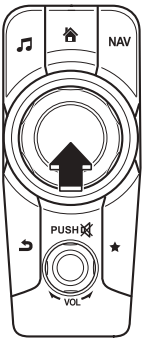
Vista superior/vista trasera, vista panorámica trasera

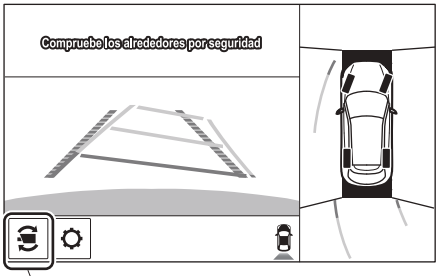
La vista superior/vista trasera, vista panorámica trasera se muestra cuando se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

· El encendido está en la posición ON.
· La palanca de cambios/palanca selectora está en la posición R.

Cambio de exhibición

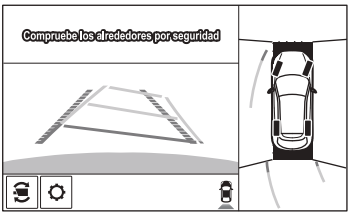
La pantalla exhibida se puede cambiar oprimiendo la perilla de comandante o tocando el ícono de cambio de cámara en la pantalla mientras se exhibe la vista superior/vista trasera o la vista panorámica trasera.



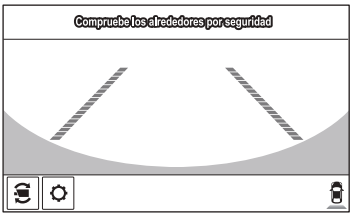


Icono de cambio de cámara

Vista superior/vista trasera



Vista panorámica trasera



NOTA

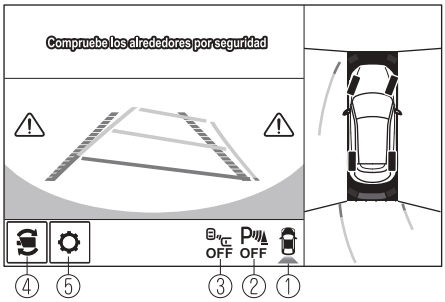
- *La vista superior/vista trasera y la vista panorámica trasera se exhiben automáticamente si el interruptor de monitor de vista de 360° está conectado o desconectado cuando la palanca de cambios/palanca selectora se cambia a la posición R.*
- *El ajuste se puede cambiar para exhibir la vista superior/vista delantera cuando se cambia desde marcha atrás a una marcha hacia adelante sin accionar el interruptor de monitor de vista de 360° para verificar la parte delantera del vehículo durante el estacionamiento en paralelo.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Operación de la pantalla/icono

⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el vehículo para ajustar la calidad de la imagen del monitor de vista de 360°.
No ajuste la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° durante la conducción. Si ajusta la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° (como el brillo, el contraste, el tono y la densidad del color) durante la conducción, podría producirse un accidente inesperado.

(Ejemplo de visualización)



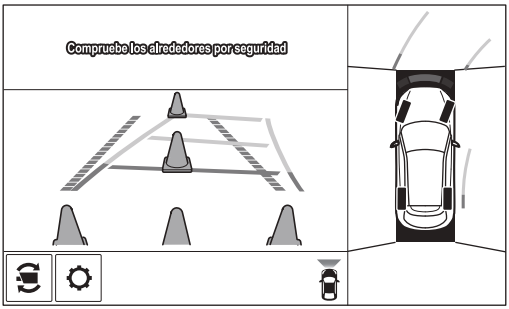
	Visualización/icono	Contenido
①	Icono de estado de vista	Indica que imagen se exhibe entre la vista delantera/vista panorámica delantera/vista lateral/vista trasera/vista panorámica trasera.
②	Icono de estado del sensor de estacionamiento	Indica que el sensor de estacionamiento tiene un problema o está desconectado.
③	Icono de estado de alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA)	Indica que el sensor de radar (trasero) tiene un problema o está desconectado.
④	Icono de cambio de cámara	Cada vez que se toca la pantalla, la pantalla de visualización cambia.
⑤	Icono de ajuste	Se puede ajustar la calidad de imagen para el monitor de vista de 360°.

▼ Vista superior/Vista delantera

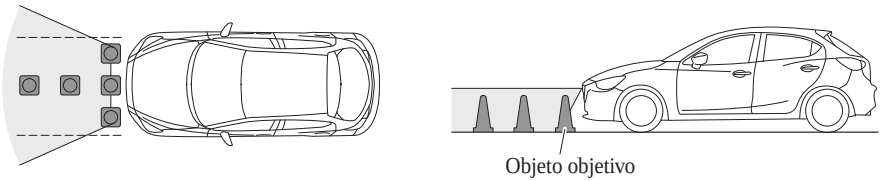
Use la vista superior/vista delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización

(Exhibición de la pantalla)



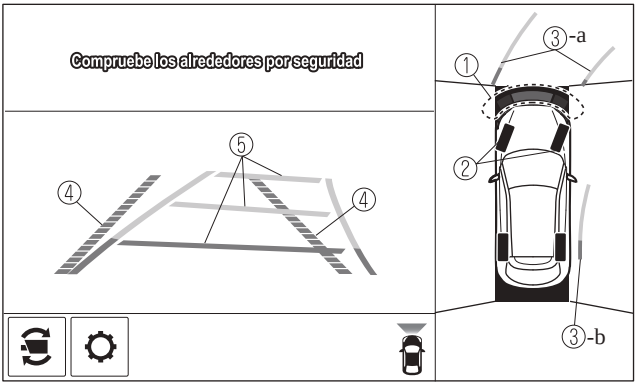
(Condición real)



NOTA

- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, toda la pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista delantera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda la pantalla puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.
②	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
③	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el borde del parachoques delantero. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado interior del vehículo.
④	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Indica la anchura aproximada del vehículo y la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. ・ Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo delantero del parachoques. ・ Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo delantero parachoques.

	Visualización/icono	Contenido
⑤	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (rojo/amarillo)	Indica la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. • La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo delantero del parachoques. • Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1 m y 2 m desde el extremo delantero del parachoques.

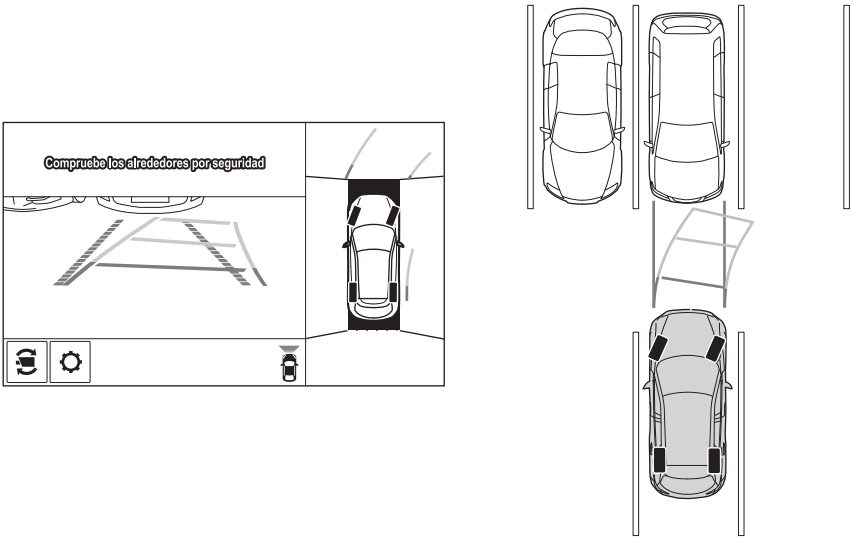
⚠ PRECAUCIÓN

El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.
Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.

NOTA
El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla) (Condición real)



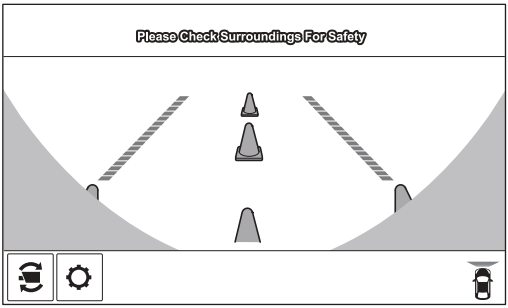
Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Conduzca el vehículo hacia delante mientras gira el volante de forma que ninguna obstrucción quede dentro de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

▼ Vista panorámica delantera

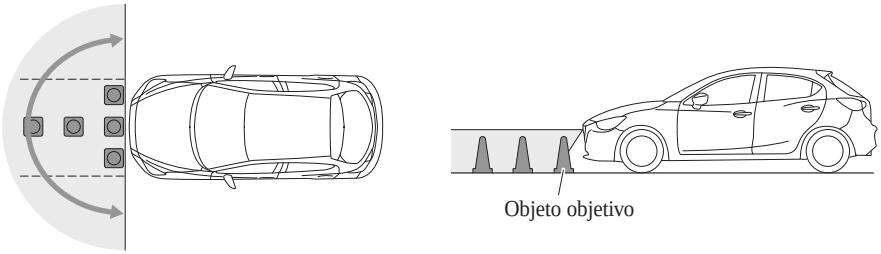
Use la vista panorámica delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada o al entrar en una intersección con forma de T y en una intersección.

Alcance de la visualización

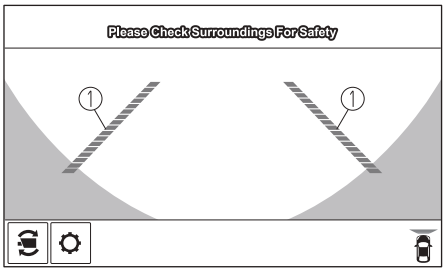
(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Indica la anchura aproximada del vehículo y la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. ・ Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo delantero del parachoques. ・ Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo delantero parachoques.

NOTA

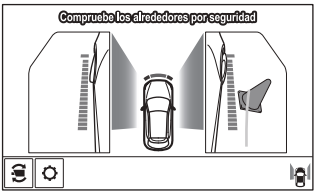
- *La indicación de detección de obstrucción del sensor de estacionamiento no se muestra. Cambie la visualización en pantalla a la vista superior/vista delantera o la vista lateral si se activa el sonido de advertencia del sensor de estacionamiento.*
- *La pantalla de la vista panorámica delantera muestra la imagen de la parte delantera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.*

▼ Vista lateral

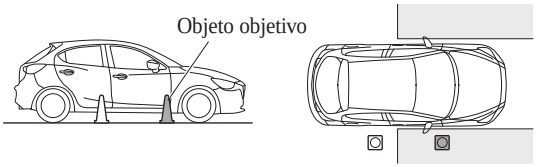
Use la vista lateral para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización

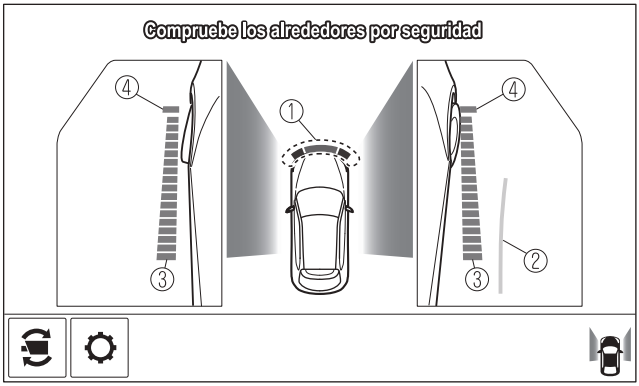
(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.
②	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. Las líneas del trayecto proyectado del vehículo (amarillo) indican el trayecto que se espera que siga la parte interior del vehículo.
③	Líneas de guía paralelas del vehículo (azul)	Indica el ancho aproximado del vehículo incluyendo los espejos de puerta.
④	Líneas de guía de extremo delantero del vehículo (azul)	Indica el punto situado a unos 0,25 m del borde delantero del vehículo (borde delantero del parachoques).

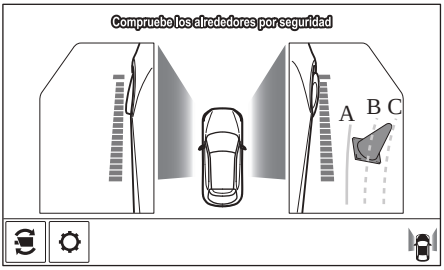
NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

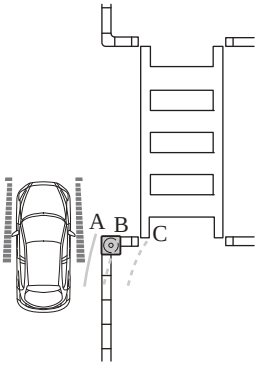
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Gire el volante de manera que las líneas del trayecto proyectado del vehículo estén en el interior de la obstrucción (A) y conduzca el vehículo hacia adelante hasta que pase la obstrucción.
Si las líneas del trayecto proyectado del vehículo están sobre una obstrucción (B) o fuera de la obstrucción (C), el vehículo podría hacer contacto con la obstrucción cuando se gira el vehículo en curvas cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.
- *No gire el volante más hasta que el vehículo haya pasado la obstrucción incluso si la obstrucción no está visible en la vista lateral. Si el volante se gira incluso más, el vehículo contactará la obstrucción cuando se gira una curva cerrada.*

NOTA

- *Debido a que puede haber diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla y las condiciones actuales, verifique siempre la seguridad del área alrededor en los espejos y directamente con sus ojos mientras conduce.*

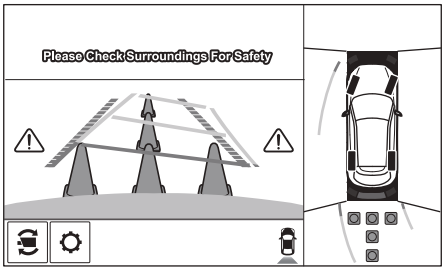
· Aunque el objeto mostrado en la pantalla como un bordillo o una línea de división de un espacio de estacionamiento, y las líneas de guía en paralelo del vehículo parezcan estar en paralelo, podrían no estar en paralelo.

▼ Vista superior/vista trasera

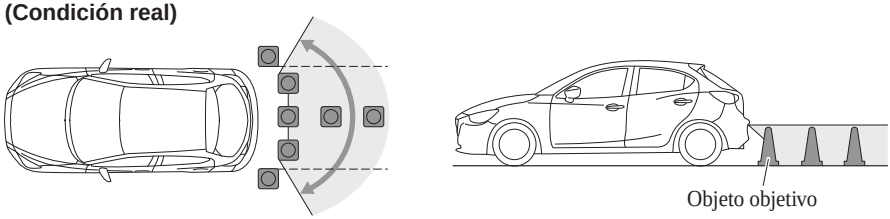
Use la vista superior/vista trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Rango de la imagen de pantalla exhibida

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



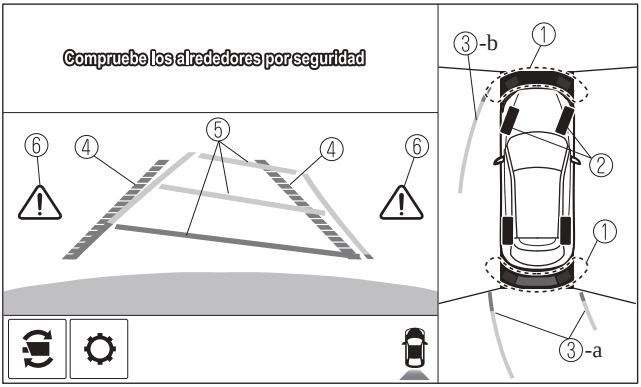
NOTA

· En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.
· Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.

· Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, toda la pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.
· Las obstrucciones mostradas en la vista trasera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.
· Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.
· Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.

· *Toda la pantalla puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.
②	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
③	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pasen las ruedas traseras. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado exterior del vehículo.
④	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Estas líneas de guía indican la anchura aproximada del vehículo y la distancia a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). · Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo trasero del parachoques. · Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.

	Visualización/icono	Contenido
⑤	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (rojo/amarillo)	Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). ・ La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo trasero del parachoques. ・ Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.
⑥	Advertencias del sistema de control de puntos ciegos (BSM)	Indica en qué momento se ha accionado la alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Para más detalles, consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-127.

NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

⚠ PRECAUCIÓN

- *La parte delantera del vehículo oscila mucho al girar el volante en marcha atrás. Mantenga una distancia suficiente entre el vehículo y el obstáculo.*
- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-241.

NOTA

・ *Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.*

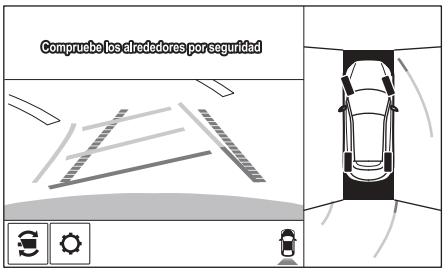
· A pesar de que el extremo trasero del espacio de estacionamiento (o garaje) exhibido en la pantalla y las líneas de guía de distancia aparecen paralelas, podría no ser realmente paralelas.

· Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, a pesar que la línea de división y la línea de guía de ancho de vehículo puede aparecer paralela, pero realmente no ser paralelas en el suelo.

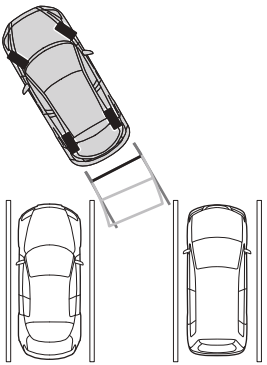
· Lo siguiente muestra un ejemplo del estacionamiento del vehículo cuando el volante se gira hacia la derecha mientras se da marcha atrás el vehículo. Al hacer marcha atrás en un espacio de estacionamiento desde el sentido contrario, el volante se gira en sentido contrario.

1. Dé marcha atrás con el vehículo en el espacio de estacionamiento girando el volante de manera que el vehículo entre en el centro del espacio de estacionamiento.

(Exhibición de la pantalla)



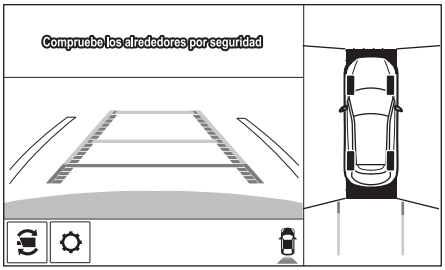
(Condición real)



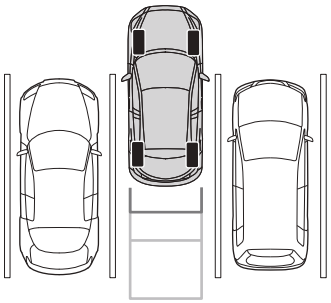
2. Después que el vehículo comienza a entrar en el espacio a estacionar, pare y ajuste el volante de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales, y luego continúe dando marcha atrás lentamente.
3. Una vez que las líneas de ancho de vehículo y los laterales del espacio de estacionamiento a la izquierda y derecha estén paralelos, enderece las ruedas y de marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible. (Si el

espacio de estacionamiento tiene líneas de división, verifique que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.)

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)

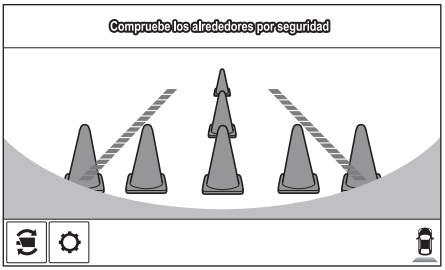


▼ Vista panorámica trasera

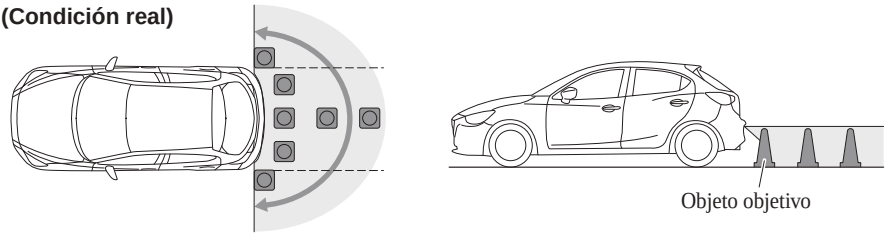
Use la vista panorámica trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Rango de la imagen de pantalla exhibida

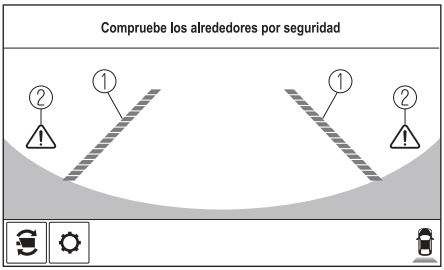
(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Estas líneas de guía indican la anchura aproximada del vehículo y la distancia a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). · Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo trasero del parachoques. · Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.
②	Advertencias del sistema de control de puntos ciegos (BSM)	Indica en qué momento se ha accionado la alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Para más detalles, consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-127.

NOTA

- *La indicación de detección de obstrucción del sensor de estacionamiento no se muestra. Cambie la visualización en pantalla a la vista superior/vista trasera si se activa el sonido de advertencia del sensor de estacionamiento.*
- *La pantalla de la vista panorámica trasera muestra la imagen de la parte trasera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.*

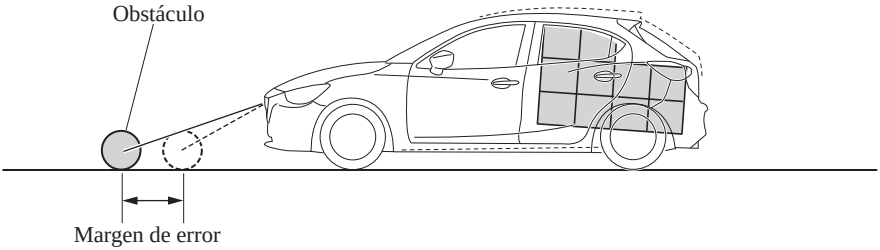
▼ Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino

Puede haber un margen de error entre la superficie del camino que aparece en la pantalla y la superficie real del camino. Un margen de error en la distancia percibida puede resultar en un accidente, por lo tanto tenga en cuenta las siguientes condiciones que pueden producir fácilmente errores en la distancia percibida.

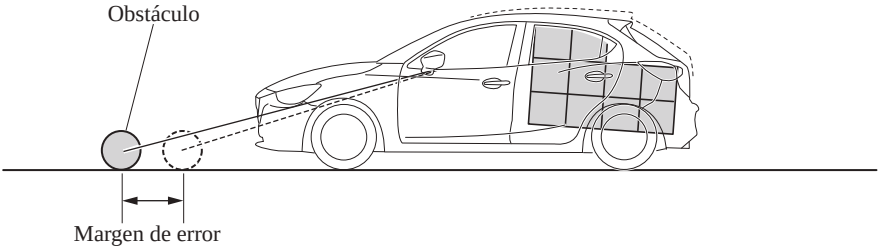
El vehículo se inclina debido al peso de los pasajeros y la carga.

Si el vehículo está inclinado, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia real desde el vehículo.

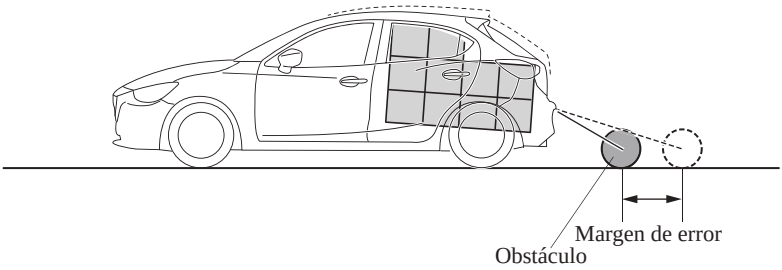
Cámara delantera



Cámara lateral



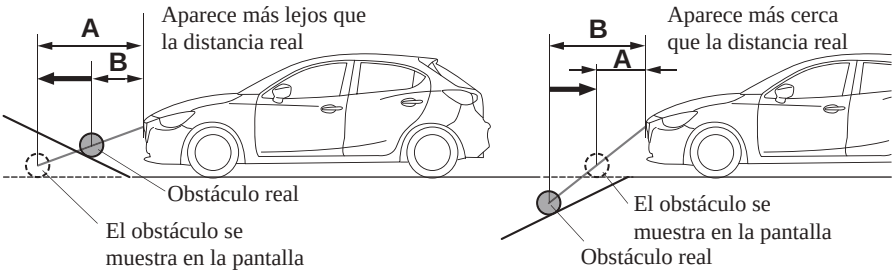
Cámara trasera



Hay una subida o una bajada en el camino en la parte delantera o trasera del vehículo

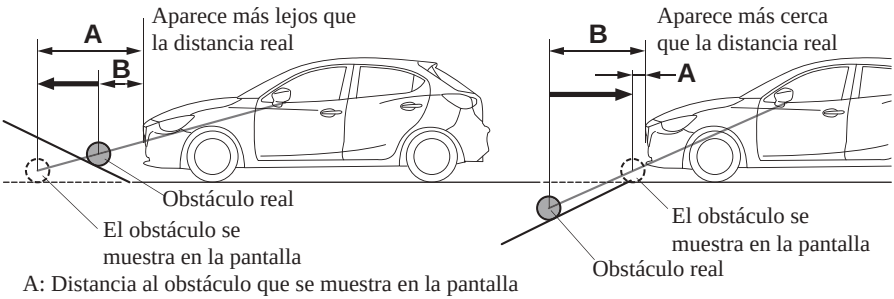
Si hay una subida o una bajada en el camino delante o detrás del vehículo, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o cerca que la distancia real desde el vehículo.

Cámara delantera



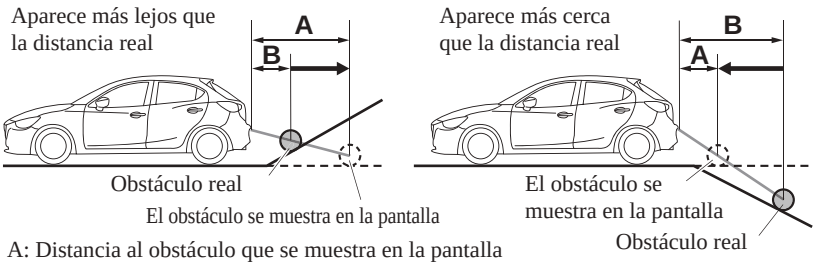
A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla
B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara lateral



A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla
B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara trasera



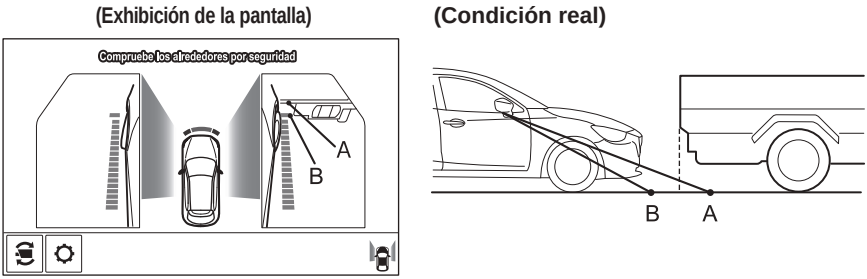
A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla
B: Distancia real del obstáculo al vehículo

NOTA
Si el vehículo está en una pendiente, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia actual desde el vehículo.

Objeto tridimensional en la parte delantera o trasera del vehículo

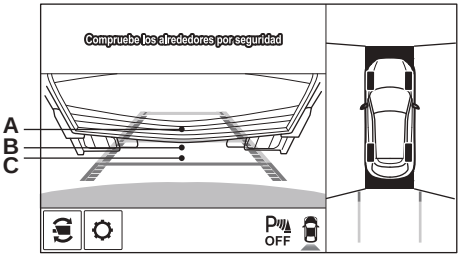
Debido a que se exhiben las líneas de guía del extremo delantero del vehículo (cámara lateral) o las líneas de guía de distancia (cámara trasera) basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.

Cámara lateral



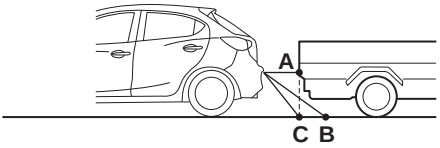
Cámara trasera

(Exhibición de la pantalla)



Distancia medida mediante sensores en la pantalla
A > B > C

(Condición real)



Distancia real B > C = A

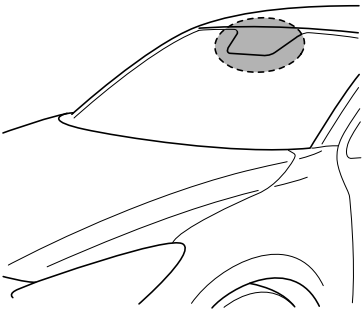
▼ Indicación de problema de sistema

Indicación de exhibición central	Causa	Medidas a tomar
Se exhibe "Sin recepción de señal de imagen"	La unidad de control podría estar dañada.	Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Pantalla negra y en blanco	La cámara podría estar dañada.	

Cámara de detección delantera (FSC)*

Su vehículo está equipado con una cámara sensora hacia adelante (FSC). La cámara sensora hacia adelante (FSC) está ubicada cerca del espejo retrovisor y es usada por los siguientes sistemas.

- Sistema de control de luces de carretera (HBC)
- Faros LED adaptativos (ALH)
- Alerta de atención de conductor (DAA)
- Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)
- Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)
- Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)



La cámara sensora hacia adelante (FSC) determina las condiciones adelante del vehículo al viajar durante la noche y detecta los carriles de tránsito. La distancia en la que la cámara sensora hacia adelante (FSC) puede detectar objetos varía dependiendo de las condiciones de alrededor.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique la suspensión:
Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el sistema no podrá detectar los vehículos delante suyo. Esto resultará en que el sistema no funcionará normalmente o funcione por error, lo cual puede producir un accidente grave.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No aplique accesorios, adhesivos o películas en el parabrisas cerca de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  Si el área situada delante del objetivo de la cámara de detección delantera (FSC) está obstruida, el sistema no funcionará correctamente. Por consiguiente, cada sistema podría no funcionar normalmente lo que podría provocar un accidente inesperado.
- *No desarmar o modificar la cámara de detección delantera (FSC).*
  Desarmar o modificar la cámara de detección delantera (FSC) provocará un funcionamiento incorrecto o un error de funcionamiento. Por consiguiente, cada sistema podría no funcionar normalmente lo que podría provocar un accidente inesperado.
- *Ponga atención con los siguientes cuidados para asegurarse el funcionamiento correcto de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *Tenga cuidado de no rayar el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC) ni permitir que se ensucie.*
  - *No desmonte la cubierta de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *No coloque objetos que reflejen luz en el panel de instrumentos.*
  - *Mantenga siempre limpio el vidrio del parabrisas alrededor de la cámara limpiando el polvo o el empañamiento. Use el desempañador de parabrisas para eliminar el empañamiento del parabrisas.*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para limpiar el interior del parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC).*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) antes de realizar reparaciones alrededor de la cámara de detección delantera (FSC).*
  - *La cámara sensora hacia adelante (FSC) está instalada en el parabrisas. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambiar y reparar el parabrisas.*
  - *Cuando limpie el parabrisas, no permita que limpiadores de cristales o líquidos de limpieza similares hagan contacto con el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC). Además, no toque el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *Al realizar reparaciones alrededor del espejo retrovisor, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) respecto a la limpieza del objetivo de la cámara.*
  - *No golpee o aplique demasiada fuerza a la cámara sensora hacia adelante (FSC) o el área alrededor de ella. Si se golpea fuerte la cámara de detección delantera (FSC) o si hay rajaduras o daños causados por piedras que vuelan o suciedad a su alrededor, deje de usar los siguientes sistemas y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
    - *Sistema de control de luces de carretera (HBC)*

- *Faros LED adaptativos (ALH)*
- *Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)*
- *Alerta de atención de conductor (DAA)*
- *Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*
- *Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*
- *Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*
- *Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*
- *Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*

- *La dirección en que se apunta la cámara sensora hacia adelante (FSC) ha sido ajustada con precisión. No cambie la posición de instalación de la cámara sensora hacia adelante (FSC) ni la desmonte. De lo contrario, podría resultar en daños o malfuncionamientos.*
- *Use siempre neumáticos para todas las ruedas que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño. Además, no use neumáticos con patrones de desgaste diferentes en el mismo vehículo ya que el sistema podría no funcionar normalmente.*
- *La cámara de detección delantera (FSC) incluye una función para detectar un parabrisas sucio e informar al conductor; sin embargo, dependiendo de las condiciones, podría no detectar bolsas de compras, hielo o nieve en el parabrisas. En esos casos, el sistema no podría determinar precisamente un vehículo delante de Ud. y podría no funcionar normalmente. Conduzca siempre cuidadosamente y preste atención al camino por delante.*

NOTA

- *En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) no podrá detectar objetos correctamente, y cada sistema será incapaz de funcionar normalmente.*
  - *La altura del vehículo delante del suyo es baja.*
  - *Conduce su vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Los faros no están encendido durante la noche o cuando conduce por un túnel.*
- *En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) podría no detectar objetos correctamente.*
  - *Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla y nieve.*
  - *Se usa el lavador o no se usan los limpiaparabrisas cuando está lloviendo.*
  - *Hielo, niebla, nieve, helada, lluvia, suciedad o materias extrañas como una bolsa de plástico pegada al parabrisas.*
  - *Camiones con plataformas de carga bajas y vehículos con perfiles extremadamente bajos o altos.*
  - *Al conducir próximo a paredes sin un patrón (incluyendo cercas y paredes con rayas longitudinales).*
  - *Las luces traseras del vehículo situado delante del suyo están apagadas.*
  - *Hay un vehículo fuera del rango de iluminación de los faros.*

- *El vehículo está dando una curva cerrada, o al ascender o descender una pendiente pronunciada.*
- *Al entrar o salir de un túnel.*
- *Se carga equipaje pesado que hace que el vehículo se incline.*
- *Se ilumina con una luz fuerte la parte delantera del vehículo (luz trasera o luz de carretera de los vehículos que se acercan).*
- *Hay muchos emisores de luz en el vehículo delante del suyo.*
- *Cuando el vehículo situado delante del suyo no está equipado con luces traseras o las luces traseras se apagan durante la noche.*
- *Se carga equipaje o carga grande en rieles instalados en el techo, cubriendo la cámara de detección delantera (FSC).*
- *Gases de escape del vehículo enfrente, arena, nieve y vapor de agua saliendo de pozos y rejillas, y agua que salpica.*
- *Al remolcar un vehículo en malfuncionamiento.*
- *Se conduce el vehículo con neumáticos que tienen un desgaste significativamente diferente.*
- *El vehículo se conduce en bajadas o caminos con pozos.*
- *Hay charcos de agua en el camino.*
- *Los alrededores están oscuros como durante la noche, tarde o mañana temprana, o en un túnel o estacionamiento interior.*
- *El brillo de la iluminación de los faros se reduce o la iluminación de los faros está reducida debido a la suciedad o una desviación del eje óptico.*
- *El objeto entra en el punto ciego de la cámara de detección delantera (FSC).*
- *Una persona u objeto salta hacia el camino desde el costado o se corta por delante suyo.*
- *Cambia de carril y se acerca a un vehículo situado delante del suyo.*
- *Al conducir extremadamente cerca del objeto.*
- *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
- *El vehículo delante del suyo tiene una forma especial. Por ejemplo, un vehículo que remolca una casa rodante o un barco, o un transporte de vehículos transportando un vehículo con el frente hacia atrás.*

- *Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede funcionar normalmente debido a contraluz o niebla, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento.*

  - *Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)*
  - *Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)*
  - *Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*
  - *Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*

· Advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS) (ámbar)

· Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede funcionar normalmente debido a altas temperaturas, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento. Enfríe el área alrededor de la cámara de detección delantera (FSC), por ejemplo, encendiendo el acondicionador de aire.

· Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)

· Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)

· Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS) (ámbar)

· Si la cámara de detección delantera (FSC) detecta que el parabrisas está sucio o empañando, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún problema. Limpie la suciedad del parabrisas o pulse el interruptor del desempañador y desempañe el parabrisas.

· Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)

· Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)

· Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS) (ámbar)

· Si se pueden verificar rajaduras o daños causados por piedras o similares en el parabrisas, haga cambiar el parabrisas siempre. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para realizar la sustitución.

· (Con soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS))

· La cámara de detección delantera (FSC) reconoce a los peatones cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

· La altura de un peatón es aproximadamente de 1 a 2 metros.
· Se puede determinar una figura como la cabeza, ambos hombros, o las piernas.

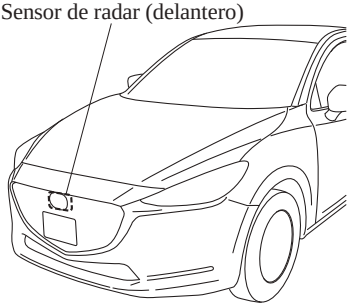
- *En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) podría no detectar objetos correctamente:*
  - *Varios peatones caminando, o un grupo de personas.*
  - *Un peatón está cerca de un objeto separado.*
  - *Un peatón está agachado, acostado o agazapado.*
  - *Un peatón salta repentinamente a la calzada delante del vehículo.*
  - *Un peatón abre un paraguas, o lleva un equipaje o artículos grandes.*
  - *Un peatón está en un lugar oscuro, como durante la noche, o queda camuflado con el fondo ya que usa colores similares a los del fondo.*

Sensor de radar (Delantero)*

Su vehículo está equipado con un sensor de radar (delantero).
Los siguientes sistemas también usan el sensor de radar (parte delantera).

- Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)
- Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)

El sensor de radar (delantero) funciona detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo situado delante del suyo o un obstáculo.
El sensor de radar (delantero) está montado detrás del emblema delantero.



Si la luz de advertencia de soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) (ámbar) se enciende, el área alrededor del sensor de radar puede estar sucio.
Consulte la "Guía de advertencia" en el visualizador central (audio Tipo B).
Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-37.

⚠ PRECAUCIÓN

Ponga atención con las siguientes precauciones para asegurarse el funcionamiento correcto de cada sistema.

- *No pegue adhesivos (incluyendo adhesivos transparentes) en la superficie de la rejilla del radiador y el emblema delantero cerca o alrededor del sensor de radar (delantero), y no cambie la rejilla del radiador ni el emblema delantero por ningún producto que no sea un producto original diseñado para ser usado con el sensor de radar (delantero).*
- *El sensor de radar (delantero) incluye una función para detectar suciedad en la superficie delantera del sensor de radar e informar al conductor, sin embargo, dependiendo de las condiciones podría requerir tiempo para detectar o podría no detectar bolsas de compras plásticas, hielo o nieve. Si ocurre eso, el sistema podría no funcionar correctamente, por lo tanto, mantenga siempre el sensor de radar (delantero) limpio.*
- *No instale un protector de rejilla.*

- *Si la parte delantera del vehículo ha sido dañado en un accidente, se podría haber movido la posición del sensor de radar (delantero). Detenga el sistema inmediatamente y siempre haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *No use el paragolpes delantero para empujar otros vehículos u obstrucciones como al salir de un lugar de estacionamiento. De lo contrario, el sensor de radar (delantero) se podría golpear y variar su posición.*
- *No desmonte, no desarme ni modifique el sensor de radar (delantero).*
- *Para reparaciones, cambios o trabajos de pintura alrededor del sensor de radar (delantero), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *No modifique la suspensión. Si se modifica la suspensión, la altura del vehículo podría cambiar y el sensor de radar (delantero) podría no detectar correctamente un vehículo u obstrucción situados delante de su vehículo.*

NOTA

- *Bajo las siguientes condiciones, el sensor de radar (delantero) podría no detectar vehículos delante de su vehículo u obstrucciones correctamente y el sistema podría no funcionar normalmente.*
  - *La superficie trasera de un vehículo delante del suyo podría no reflejar efectivamente las ondas de radio reflejadas, como ser un tráiler descargado o un vehículo con una plataforma de carga cubierta por una lona, vehículos con compuerta trasera de plástico duro y vehículos de forma redondeada.*
  - *Vehículos delante del suyo de poca altura y por lo tanto menos área de reflexión de las ondas de radio.*
  - *La visibilidad se reduce debido a que el vehículo delante del suyo levanta agua, nieve o arena con sus neumáticos y hacia su parabrisas.*
  - *El compartimiento para equipajes/ maletero está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
  - *El hielo, la nieve o la suciedad están la superficie delantera del emblema delantero.*
  - *Durante tiempo inclemente como cuando llueve, cae nieve o hay tormentas de arena.*
  - *Cuando conduzca cerca de instalaciones u objetos que emiten ondas de radio fuertes.*
- *Bajo las siguientes condiciones, el sensor de radar (delantero) podría no detectar los vehículos u obstáculos situados delante de su vehículo.*
  - *El comienzo y final de una curva.*
  - *Caminos con curvas continuas.*
  - *Caminos angostos debido a trabajos de reparación o sendas cerradas.*
  - *El vehículo delante del suyo entra en la zona ciega del sensor de radar.*
  - *El vehículo delante del suyo está funcionando anormalmente debido a un accidente o vehículo dañado.*

- *Caminos con subidas y bajadas repetidas*
- *Caminos en mal estado o no pavimentados.*
- *La distancia entres su vehículo y el vehículo delante del suyo es muy poca.*
- *Un vehículo se acerca repentinamente como al entrar en la senda.*

- *Para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema, use neumáticos especificados del mismo tamaño, fabricante, marca y diseño en las cuatro ruedas. Además, no use neumáticos que tengan diseños o presiones de aire significativamente diferentes en el mismo vehículo (incluyendo el neumático de repuesto temporal).*
- *Si la batería está descargada, el sistema podría no funcionar correctamente.*
- *Si se conduce el vehículo sobre un camino con poco tránsito y pocos vehículos u obstrucciones delante que pueda detectar el sensor de radar (delantero), el sensor detectará que el sensor de radar (delantero) está sucio y la advertencia de soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) (ámbar) se podría encender temporalmente. Sin embargo, esto no indica un malfuncionamiento.*
- *Los sensores de radar están regulados por las leyes de ondas de radio correspondientes a cada país que se conduce el vehículo. Si el vehículo se utiliza en un país extranjero, podría ser necesaria una autorización especial del país en el que se conduzca el vehículo.*

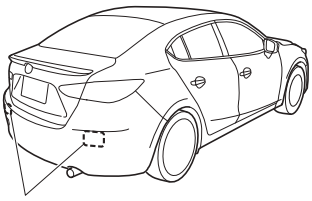
Sensores de radar (Traseros)*

Su vehículo está equipado con sensores de radar (traseros). Los siguientes sistemas también usan los sensores de radar (parte trasera).

- Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)
- Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)

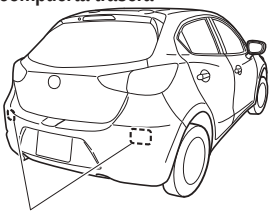
Los sensores de radar (traseros) funcionan detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo que se acerca por detrás o una obstrucción.

Sedán



Sensores de radar (traseros)

Modelo con compuerta trasera



Sensores de radar (traseros)

Los sensores de radar (parte trasera) están instalados dentro del parachoques trasero, uno del lado izquierdo y otro del lado derecho.
Mantenga siempre la superficie del paragolpes trasero cerca de los sensores de radar (traseros) limpias de manera que los sensores de radar (traseros) funcionen normalmente. Además, no aplique elementos como adhesivos.
Consulte la sección Cuidado exterior en la página 6-64.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el parachoques trasero recibe un impacto severo, el sistema podría dejar de funcionar normalmente. Detenga el sistema inmediatamente y haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

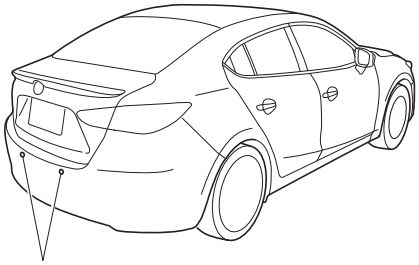
- *La detectabilidad de los sensores de radar (traseros) tiene sus limitaciones. En los siguientes casos, la capacidad de detección podría disminuir y el sistema podría no funcionar normalmente.*
  - *El paragolpes trasero cerca de los sensores de radar (traseros) se ha deformado.*
  - *La nieve, el hielo o el barro se adhieren los sensores de radar (traseros) en el paragolpes trasero.*
  - *Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, nieve y niebla.*

- *Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.*
  - *Objetos estacionarios en un camino o a un lado del camino como pequeños vehículos de dos ruedas, bicicletas, transeúntes, animales, y carritos de supermercado.*
  - *Las formas de vehículos que no reflejan bien ondas de radar como tráileres vacíos de poca altura y automóviles deportivos.*
- *Los vehículos se envían con la dirección de los sensores de radar (traseros) ajustada para cada vehículo a una condición de carga del vehículo de manera que los sensores de radar (traseros) detecten correctamente los vehículos que se aproximan. Si la dirección de los sensores de radar (traseros) se ha desviado por alguna razón, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Por reparaciones o cambios en los sensores de radar (traseros), o paragolpes, pintura, y cambios cercanos a los sensores de radar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Desactive el sistema cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.*
- *Los sensores de radar están regulados por las leyes de ondas de radio correspondientes a cada país que se conduce el vehículo. Si el vehículo se utiliza en un país extranjero, podría ser necesaria una autorización especial del país en el que se conduzca el vehículo.*

Sensor ultrasónico (Trasero)*

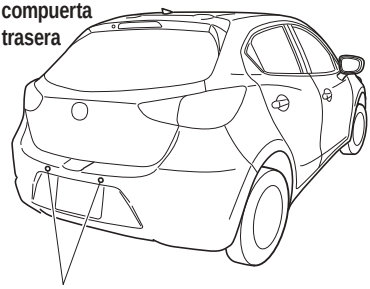
Los sensores ultrasónicos (traseros) funcionan emitiendo ondas ultrasónicas que son reflejadas por obstrucciones detrás y las ondas ultrasónicas devueltas son captadas por los sensores ultrasónicos (traseros).

Sedán



Sensor ultrasónico (trasero)

Modelo con compuerta trasera

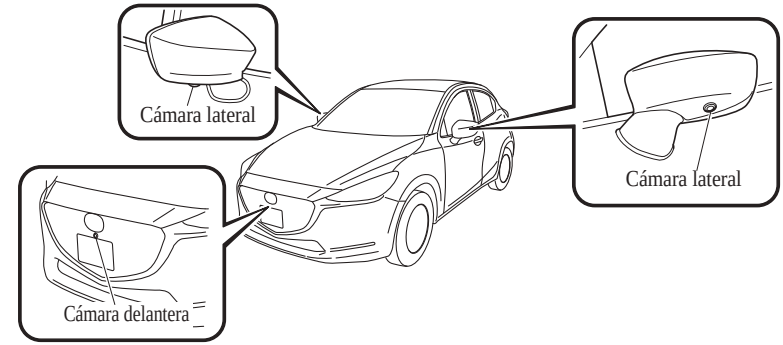


Sensor ultrasónico (trasero)

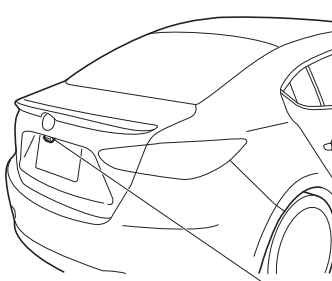
Los sensores ultrasónicos (traseros) son montados en el paragolpes trasero.

Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás*

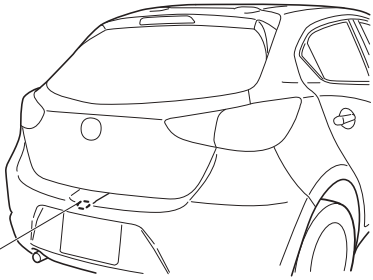
Su vehículo cuenta con una cámara delantera, cámaras laterales y una cámara para ver hacia atrás. El monitor de vista de 360° utiliza cada una de las cámaras.
La cámara delantera, las cámaras laterales y la cámara para ver hacia atrás toman imágenes del área alrededor del vehículo.
Cada cámara está instalada en las siguientes posiciones.



Sedán



Modelo con compuerta trasera



 *Algunos modelos

Control de velocidad de crucero*

El mando regulador automático de la velocidad le permite fijar y mantener una velocidad constante cuando se conduce a más de 25 km/h.

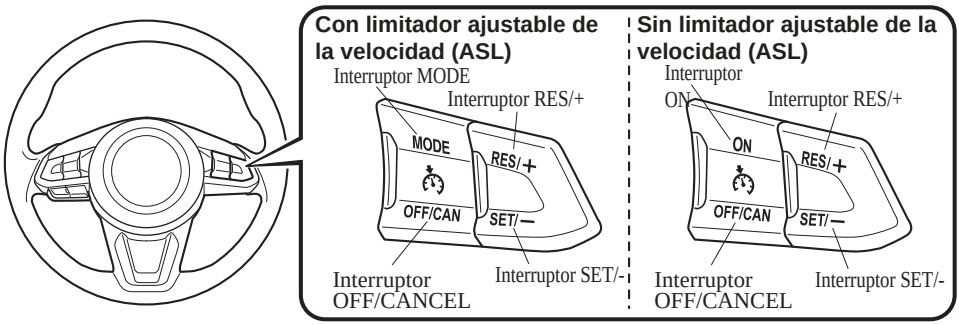
⚠ ADVERTENCIA

No use el control de velocidad de crucero en las siguientes condiciones:

El uso del control de velocidad de crucero en las siguientes condiciones es peligroso y puede provocar la pérdida de control del vehículo.

- *Terreno montañoso*
- *Subidas inclinadas*
- *Tráfico pesado*
- *Carreteras resbalosas o con muchas curvas*
- *Condiciones similares que requieren un cambio constante de la velocidad*

▼ Interruptor de mando regulador automático de la velocidad

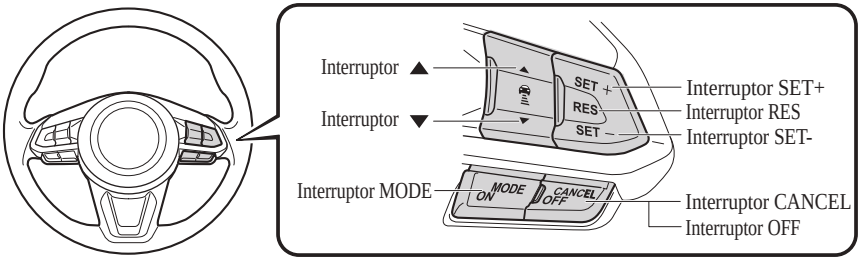


NOTA

Si su Mazda tiene el siguiente interruptor de dirección, su Mazda está equipado con el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC).

Control de velocidad de crucero

Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-131.



▼ Indicación de crucero principal (Blanco), Indicación (Blanca)/ Indicador (Verde) de ajuste de crucero

Indicación principal de crucero (blanca)

La indicación principal de crucero (blanca) se exhibe en el grupo de instrumentos cuando se activa el sistema de control de crucero.



Indicación (blanca)/indicador (verde) de ajuste de crucero

La indicación de ajuste de crucero (blanca) se exhibe en el grupo de instrumentos y el indicador de ajuste de crucero (verde) se enciende cuando se ha ajustado la velocidad de crucero.



▼ Activación/Desactivación

Con limitador ajustable de la velocidad (ASL)

Para activar el sistema, pulse el interruptor MODE. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
Para desactivar el sistema, pulse el interruptor OFF/CANCEL.
La indicación de crucero principal (blanco) se apaga.

NOTA
Al pulsar el interruptor MODE mientras se usa el sistema de control de crucero, el sistema de control de crucero cambia a limitador de velocidad ajustable (ASL).

Sin limitador ajustable de la velocidad (ASL)

Para activar el sistema, pulse el interruptor ON. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
Para desactivar el sistema, pulse el interruptor OFF/CANCEL.
La indicación de crucero principal (blanco) se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre desconecte el sistema de control de crucero cuando no esté en uso:
Dejar el sistema de control de crucero pronto para la activación mientras el control de crucero no esté en uso es peligroso porque el control de crucero se puede activar inesperadamente si se oprime accidentalmente el botón de activación, y resulta en la pérdida de control del vehículo y en un accidente.

NOTA
Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el sistema de control de crucero funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.

▼ Para programar la velocidad

1. **(Con limitador ajustable de la velocidad (ASL))**
   Active el sistema de control de crucero pulsando el interruptor MODE. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
   (Sin limitador ajustable de la velocidad (ASL))
   Active el sistema de control de velocidad de crucero pulsando el interruptor ON. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 25 km/h.
3. Ajuste el control de crucero pulsando el interruptor SET/− a la velocidad deseada. El control de crucero se ajusta en el momento que se pulsa el interruptor SET/−. Deje de pisar el pedal del acelerador simultáneamente. La indicación de ajuste de crucero (blanca) se exhibe y se enciende el indicador de ajuste de crucero (verde).

NOTA

- *El ajuste de la velocidad de control de crucero no se puede realizar en las siguientes condiciones:*
  - ***(Transmisión automática)***
    La palanca selectora está en la posición P o N.
  - ***(Transmisión manual)***
    La palanca de cambios está en la posición neutral.
  - *Se ha aplicado el freno de mano.*

- ***(Vehículos con limitador de velocidad ajustable (ASL))***
  Se pulsa el interruptor MODE para el limitador de velocidad ajustable (ASL).

- *Deje de pulsar el interruptor SET/− o RES/+ a la velocidad deseada, de lo contrario la velocidad continuará aumentando mientras se mantiene pulsado el interruptor RES/+, y continua disminuyendo mientras se mantiene pulsado el interruptor SET/− (excepto cuando se pisa el pedal del acelerador).*
- *En una cuesta pronunciada, el vehículo puede momentáneamente disminuir la velocidad si va subiendo o aumentar la velocidad si va bajando.*
- *El control de crucero se cancelará si la velocidad del vehículo baja por debajo de 21 km/h cuando sube una cuesta pronunciada.*
- *El control de la velocidad de crucero se podría cancelar si se conduce a menos de 15 km/h por debajo de la velocidad programada, como sucederá al subir una cuesta pronunciada y larga.*

▼ Para aumentar la velocidad de crucero

Siga uno de los siguientes procedimientos.

Para aumentar la velocidad usando el interruptor de control de crucero

Mantenga pulsado el interruptor RES/+. La velocidad del vehículo aumentará. Suelte el interruptor a la velocidad deseada.

Pulse el interruptor RES/+ y libérelo inmediatamente para ajustar la velocidad preajustada. Varias operaciones aumentarán la velocidad preajustada de acuerdo al número de veces que se opera.

Aumentar la velocidad con una sola operación del interruptor RES/+

La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en km/h: 1 km/h
La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en mph: 1 mph (1,6 km/h)

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador para acelerar a la velocidad deseada. Pulse el interruptor SET/− y suéltelo inmediatamente.

NOTA
Si se debe acelerar temporariamente cuando el control de velocidad de crucero está activado, pise el acelerador. La aceleración no afectará el control de velocidad de crucero. Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

▼ Para bajar la velocidad de crucero

Mantenga pulsado el interruptor SET/−.
La velocidad del vehículo disminuirá gradualmente.
Suelte el interruptor a la velocidad deseada.

Pulse el interruptor SET/− y libérelo inmediatamente para ajustar la velocidad preajustada. Varias operaciones disminuirán la velocidad preajustada de acuerdo al número de veces que se opera.

Reducir la velocidad con una sola operación del interruptor SET/−

La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en km/h: 1 km/h
La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Para seguir conduciendo a la velocidad de crucero a más de 25 km/h

Si se ha cancelado temporalmente el control de crucero (como al pisar el pedal de freno) y el sistema todavía está activado, se puede seguir conduciendo a la última velocidad programada al pulsar el interruptor RES/+.
Si la velocidad del vehículo es menor de 25 km/h, aumente la velocidad del vehículo a 25 km/h o más y pulse el interruptor RES/+.

▼ Para cancelar temporalmente

Para cancelar temporalmente el sistema, use uno de los estos métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno.
- **(Transmisión manual)**
  Pise el pedal del embrague.
- Pulse el interruptor OFF/CANCEL.

Si se pulsa el interruptor RES/+ cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o superior, el sistema vuelve a la velocidad ajustada anterior.

NOTA

- *Si se cumple una de las siguientes condiciones, el sistema de control de crucero se cancelará temporariamente.*
  - *Se ha aplicado el freno de mano.*
  - ***(Vehículos con limitador de velocidad ajustable (ASL))***
    Se pulsa el interruptor MODE para el limitador de velocidad ajustable (ASL).
  - ***(Transmisión automática)***
    La palanca selectora está en la posición P o N.
  - ***(Transmisión manual)***
    La palanca de cambios está en la posición neutral.
- *Cuando se cancele temporariamente el sistema de control de crucero por incluso una de las condiciones de cancelación aplicables, no se podrá reponer la velocidad.*
- ***(Transmisión automática)***
  El control de crucero no se puede cancelar mientras se conduce en el modo manual (la palanca selectora se cambia de la posición D a M). Por lo tanto, el frenado de motor no se aplicará incluso si la transmisión se cambia a una marcha menor. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad ajustada o pise el pedal de frenos.

▼ **Para desactivar**

Cuando se ha ajustado una velocidad de crucero (se exhibe la indicación de ajuste de crucero (blanca)/se enciende el indicador de ajuste de crucero (verde))

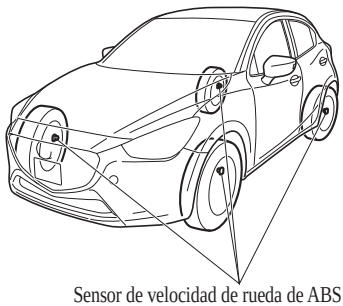
Mantenga pulsado el interruptor OFF/CANCEL o pulse el interruptor OFF/CANCEL 2 veces.

Cuando no se ha ajustado una velocidad de crucero (se exhibe la indicación principal de crucero (blanca))

Pulse el interruptor OFF/CANCEL.

Sistema de control de la presión de los neumáticos*

El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) controla la presión de aire de los cuatro neumáticos. Si la presión de aire de uno o varios neumáticos disminuye, el sistema le advierte al conductor mediante la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos en el grupo de instrumentos y mediante un pitido. El sistema monitorea las presiones de aire de los neumáticos indirectamente usando los datos enviados desde los sensores de velocidad de ruedas de ABS.
Para permitir que el sistema funcione correctamente, se deberá inicializar el sistema con la presión de aire de los neumáticos especificada (valor en la etiqueta de presión de aire de los neumáticos). Siga el procedimiento y realice la inicialización.
Consulte la sección Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos en la página 4-229.
La luz de aviso parpadea cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.
Consulte la sección Luces de advertencia en la página 4-39.



Sensor de velocidad de rueda de ABS

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si existiera), debe ser verificado mensualmente en frío e inflado a la presión de aire recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o la etiqueta de presión de aire de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o la etiqueta de presión de aire de los neumáticos, deberá determinar la presión de aire adecuada para esos neumáticos.)*

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de presión de aire baja cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De acuerdo con eso, cuando el indicador de presión de aire baja se enciende, deberá detener la marcha y verificar sus neumáticos lo antes posible, e inflarlos la presión de aire adecuada. Conducir con un neumático significativamente desinflado provocará un sobrecalentamiento del neumático y puede hacer que el neumático falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia de energía y la vida útil del neumático, y podría afectar el manejo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado del neumático, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el nivel de aire que el neumático está desinflado no ha alcanzado el nivel para encender el indicador de presión de aire baja del TPMS.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para indicar el momento en el que el sistema no está funcionando bien.

El indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS se combina con el indicador de presión de aire baja. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto y luego permanece continuamente encendido. Esta secuencia continuará durante las siguiente veces que se arranque el vehículo mientras exista el funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto está encendido, el sistema podría no ser capaz de detectar o indicar una baja presión de aire según lo esperado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden dar por varias razones, incluyendo el cambio de un neumático o la instalación de neumáticos o ruedas diferentes que impidan que el TPMS funcione correctamente. Verifique siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de cambiar uno o más de los neumáticos o ruedas en su vehículo para asegurarse que el cambio de un neumático o la instalación de neumáticos o ruedas diferentes permite que el TPMS continúe funcionando correctamente.

- *Para evitar falsas lecturas, el sistema prueba durante un tiempo antes de indicar un problema. Como resultado no registrará instantáneamente cuando un neumático se desinfla rápidamente o explota.*

NOTA

Debido a que este sistema detecta ligeros cambios en las condiciones de los neumáticos, la respuesta de la advertencia será más rápida o lenta en los siguientes casos:

- *El tamaño, fabricante, o los tipos de neumáticos son diferentes de los especificados.*
- *El tamaño, fabricante o el tipo de un neumático es diferente de otros, o el nivel de desgaste de los neumáticos es excesivamente diferente entre ellos.*
- *Se usa un neumático para conducir pinchado, neumático sin tacos, neumático para nieve o cadena para nieve.*

- *Se usa un neumático de emergencia (La luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos puede destellar y luego continúa encendida).*
- *Un neumático se repara usando el juego de reparación de neumático de emergencia.*
- *La presión de neumático es excesivamente alta cuando la presión especificada, o la presión de neumático baja repentinamente por alguna razón como cuando al conducir explota un neumático.*
- *La velocidad del vehículo es menor que aproximadamente 15 km/h (incluyendo cuando el vehículo está parado), o el período de conducción es menor a 5 minutos.*
- *El vehículo es conducido en un camino extremadamente áspero o resbaladizo, camino con hielo.*
- *Giros cerrados y aceleración/desaceleración rápida repetida como cuando se conduce agresivamente en un camino con muchas curvas.*
- *La carga en el vehículo es aplicada a un neumático como cuando se carga equipaje pesado de un lado del vehículo.*
- *El sistema de inicialización no ha sido implementado con la presión de neumáticos específica.*

▼ Inicialización del sistema de control de la presión de los neumáticos

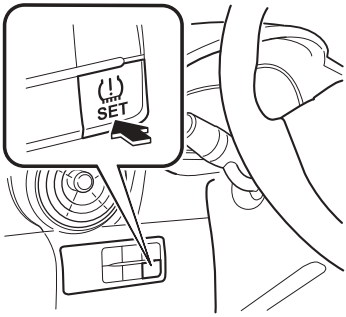
En los siguientes casos, se debe realizar la inicialización del sistema de manera que el sistema funcione normalmente.

- Se ajusta la presión de un neumático.
- Se realiza la rotación de los neumáticos.
- Se cambia un neumático o rueda.
- Se cambia o se descarga completamente la batería.
- Se enciende la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos.

Método de inicialización

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Deje que los neumáticos se enfríen, luego ajuste la presión de los neumáticos de todas los cuatro (4) neumáticos a la presión especificada indicada en etiqueta de presión de aire de neumáticos ubicada en el bastidor de puerta del conductor (puerta abierta).
   Consulte la sección Neumáticos en la página 9-16.
3. Coloque el conmutador de arranque a la posición ON.

4. Mantenga pulsado el interruptor de ajuste del sistema de control de la presión de los neumáticos y verifique que la luz de aviso de sistema de control de la presión de los neumáticos en el tablero de instrumentos parpadea dos veces y escucha un pitido.



⚠ PRECAUCIÓN

Si la inicialización del sistema se realiza sin ajustar la presión de aire, el sistema no detectará la presión de neumático normal y podría no encenderse la luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos incluso si un neumático se encuentra con baja presión, o se podría encender la luz incluso si las presiones de aire son normales.
Ajuste la presión de aire de los cuatro neumáticos e inicialice el sistema cuando se encienda la luz de advertencia. Si la luz de advertencia se enciende por una razón diferente de un neumático pinchado, la presión de aire de los cuatro neumáticos habrá disminuido naturalmente.
La inicialización del sistema no se realizará si se oprime el interruptor mientras se conduce el vehículo.

Filtro de partículas diésel (SKYACTIV-D 1.5)

El filtro de partículas diésel acumula y elimina la mayoría de la materia particulada (PM) en los gases del escape de un motor diésel.
La materia particulada recolectada por el filtro de partículas diésel se limpia durante la conducción normal, sin embargo, la materia particulada no será eliminada y la luz del indicador del filtro de partículas diésel podría no encenderse en las siguientes condiciones:

- Si se conduce continuamente el vehículo a 15 km/h o menos.
- Si el vehículo se conduce repetidamente por un corto período de tiempo (10 minutos o menos) o se conduce cuando el motor está frío.
- Si el vehículo mantiene en marcha en vacío durante un largo período de tiempo.

NOTA
El sonido del motor y el olor de los gases del escape pueden cambiar cuando la PM se elimina al conducir.

Indicador de filtro de partículas diésel

DPF

Cuando se enciende

La materia particulada (PM) no puede ser eliminada automáticamente y la cantidad de PM recogida alcanza una cantidad específica.
Después de que el motor se caliente lo suficientemente (temperatura de refrigerante del motor de 80 °C o más), pise el pedal del acelerador y conduzca el vehículo a una velocidad de 20 km/h o más durante aproximadamente de 15 a 20 minutos para eliminar la PM.

Cuando parpadea

Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ PRECAUCIÓN

Si se conduce el vehículo continuamente como es normal con la luz del indicador del filtro de partículas diésel encendido, la PM aumenta y el indicador podría comenzar a destellar. Si la luz del indicador del filtro de partículas diésel comienza a destellar, haga inspeccionar inmediatamente el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Si el vehículo no es inspeccionado y continúa conduciéndolo, el motor podría sufrir un malfuncionamiento.

NOTA
Cuando la luz del indicador del filtro de partículas diésel destella, la salida del motor se restringe para proteger el filtro de partículas diésel.

Monitor retrovisor*

El monitor retrovisor le brinda imágenes visuales de la parte de atrás del vehículo al dar marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre conduzca confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos:
Dar marcha atrás con el vehículo sólo mirando por la pantalla es peligroso pues puede provocar un accidente o un choque con un objeto. El monitor retrovisor es sólo un dispositivo de ayuda visual para dar marcha atrás con el vehículo. Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use el monitor retrovisor en las siguientes condiciones: Usar el monitor retrovisor bajo las siguientes condiciones es peligroso y puede resultar en heridas o daños al vehículo o ambos.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *La compuerta trasera/tapa del maletero no está bien cerrada.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes moverse a través del monitor o la pantalla y pueden ser más tenues que lo habitual, lo que puede dificultar la confirmación de los alrededores del vehículo. Conduzca siempre confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos.*
- *No aplique demasiada fuerza en la cámara. La posición y el ángulo de la cámara pueden ser diferentes.*
- *No lo desarme, modifique ni desmonte ya que podría alterar su impermeabilidad.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico. No aplique agentes desengrasantes, solventes orgánicos, ceras ni agentes de recubrimiento de vidrios a la cubierta de la cámara. Si salpica algo en la cubierta, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza con abrasivos o un cepillo duro la cubierta de la cámara. La cubierta o la lente de la cámara se podrían rayar, lo que afectaría a las imágenes.*

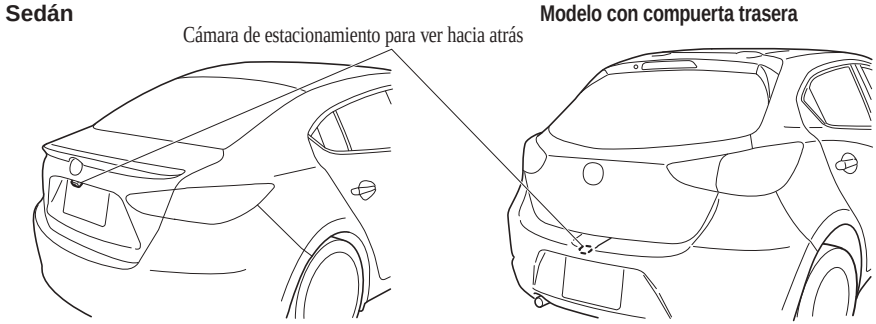
NOTA

- *Si el agua, nieve o barro salpica la lente de la cámara, límpiela usando un paño suave. Si resulta difícil de limpiar, use un detergente suave.*

 *Algunos modelos

- *Si la temperatura de la cámara cambia rápidamente (caliente a frío, frío a caliente), el monitor retrovisor podría no funcionar correctamente.*
- *Al cambiar los neumáticos, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Cambiar los neumáticos puede resultar en la desviación de las líneas de guía que aparecen en la pantalla.*
- *Si la parte delantera, lateral o trasera del vehículo se ve envuelta en un choque, la alineación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás (ubicación, ángulo de instalación) se puede ver desviada. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si en el visualizador aparece "Sin señal de cámara", podría haber un problema con la cámara. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

▼ Ubicación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás



▼ Cambio a exhibición de monitor retrovisor

Mueva la palanca de cambios/palanca selectora a R con el conmutador de arranque en ON para cambiar la visualización a la visualización de monitor retrovisor.

NOTA

Cuando se mueve la palanca de cambios/palanca selectora de la posición R a otra posición de la palanca de cambio/palanca selectora, la pantalla vuelve a la visualización anterior.

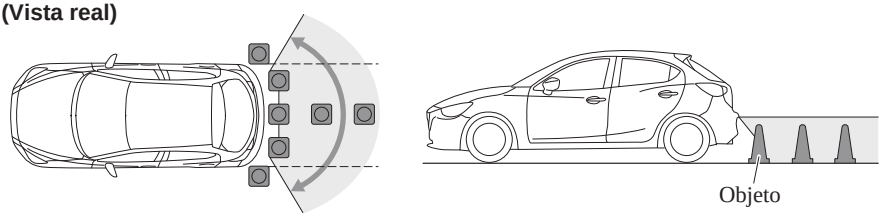
▼ Rango exhibible en la pantalla

Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

(Exhibición de la pantalla)



(Vista real)



*Algunos modelos

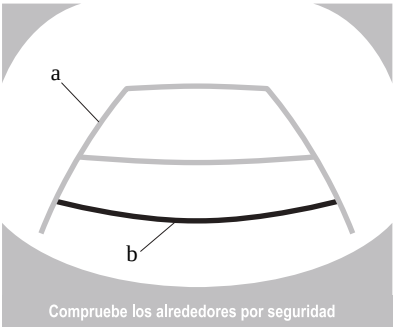
NOTA

- *El rango de exhibición varía dependiendo del vehículo y las condiciones del camino.*
- *El rango exhibible es limitado. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o alrededor de los extremos del paragolpes.*
- *La distancia que aparece en la imagen exhibida es diferente de la distancia real debido a que la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás está equipada con una lente específica.*
- *Algunos accesorios del vehículo instalado opcionalmente pueden ser capturados por la cámara. No instale ninguna parte opcional que pueda interferir con la visión de la cámara, como partes de iluminación o partes hechas de material reflectivo.*
- *Podría resultar difícil ver la exhibición en las siguientes condiciones, sin embargo, no indica un malfuncionamiento.*
  - *En áreas oscuras.*
  - *Cuando la temperatura de la lente es alta/baja.*
  - *Cuando la cámara está húmeda como en un día lluvioso o durante períodos de humedad alta.*
  - *Cuando haya materiales extraños como barro pegados alrededor de la cámara.*
  - *Cuando la lenta de la cámara refleje los rayos solares o los faros.*

· *La exhibición de la imagen se puede demorar si la temperatura próxima a la cámara está baja.*

▼ Visualización de la pantalla

Las líneas de guía que indican el ancho del vehículo (amarillo) se muestran en la pantalla como una referencia al ancho aproximado del vehículo en comparación con el ancho del espacio de estacionamiento en el que se pretende entrar.
Use esta visualización para estacionar su vehículo en un estacionamiento o garaje.



a) Líneas de guía de ancho del vehículo (amarillo)
Estas líneas de guía sirven como una referencia para el ancho aproximado del vehículo.
b) Líneas de guía de distancia.
Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del paragolpes).

· Las líneas roja y amarilla indican los puntos a aproximadamente 0,5 m para la línea roja y 1,0 m para la línea amarilla desde el parachoques trasero (en el punto central de cada una de las líneas).

⚠ PRECAUCIÓN

Las líneas de guía en la pantalla son líneas fijas. No están sincronizadas con el giro del volante realizado por el conductor. Siempre tenga cuidado y verifique el área hacia atrás del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos al dar marcha atrás.

▼ Funcionamiento del monitor retrovisor

El funcionamiento del monitor retrovisor al dar marcha atrás con el vehículo varía dependiendo de las condiciones del tráfico, la calzada y el vehículo. El movimiento del volante y la coordinación también varía con las condiciones, por eso, confirme las condiciones de los alrededores visualmente y mueva el volante de acuerdo con esas condiciones.
Tenga en cuenta las precauciones anteriores antes de usar el monitor retrovisor.

NOTA

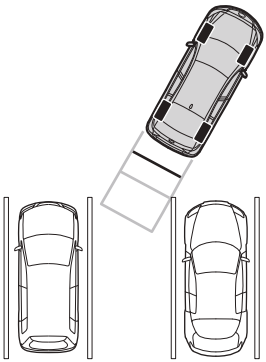
Las imágenes exhibidas en el monitor de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás son imágenes invertidas (imágenes en espejo).

1. Mueva la palanca de cambios/palanca selectora a la posición R para cambiar la visualización a la pantalla de exhibición a la pantalla del monitor retrovisor.
2. Tras confirmar las condiciones de las inmediaciones, dé marcha atrás con el vehículo.

(Condición de pantalla)



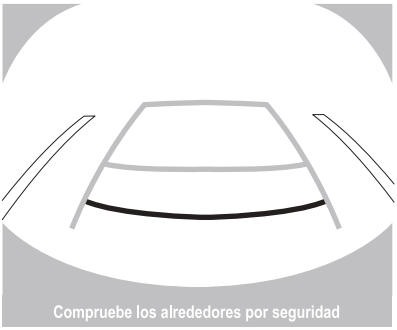
(Condición del vehículo)



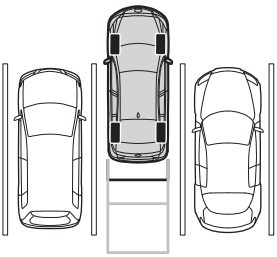
3. Después de que su vehículo empiece a entrar en el espacio de estacionamiento, continúe lentamente marcha atrás de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales.
4. Continúe ajustando el volante hasta que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas a los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento.

5. Una vez que estén paralelas, enderece las ruedas y continúe marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible.

(Condición de pantalla)



(Condición del vehículo)



6. Cuando se mueve la palanca de cambios/palanca selectora de la posición R a otra posición de la palanca de cambio/palanca selectora, la pantalla vuelve a la visualización anterior.

NOTA

- *Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, enderece las ruedas cuando las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.*
- *Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.*
  - *En la imagen del espacio de estacionamiento (o garaje) mostrado en la pantalla, incluso si la parte trasera y las líneas de guía de distancia aparecen alineadas en el monitor, podrían no estar realmente alineadas en el suelo.*

- *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, la línea de división y la línea de guía del ancho del vehículo pueden aparecer alineadas en el monitor, pero realmente no estar alineadas con el suelo.*

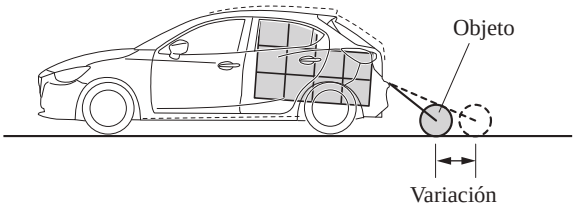


▼ Variación entre las condiciones reales del camino y la imagen exhibida

Ocurren algunas variaciones entre el camino real y el camino exhibido. Esas variaciones en la perspectiva de la distancia puede llevarle a un accidente. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones pueden producir una variación en la perspectiva de la distancia.

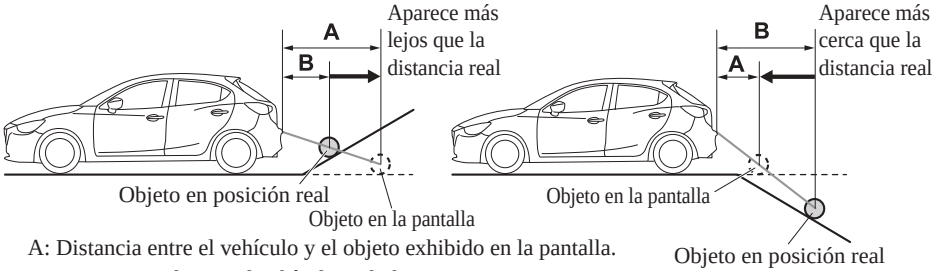
Cuando el vehículo está inclinado debido al peso de los pasajeros y la carga

Cuando la parte trasera del vehículo está baja, el objeto exhibido en la pantalla aparece más lejos que la distancia real.



Cuando hay una cuesta pronunciada detrás del vehículo

Cuando hay una subida (bajada) pronunciada detrás del vehículo, el objeto mostrado en la pantalla aparece más lejos (bajada: más cerca) que la distancia real.



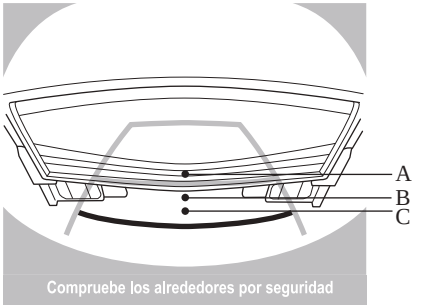
A: Distancia entre el vehículo y el objeto exhibido en la pantalla.

B: Distancia real entre el vehículo y el objeto.

Objeto tridimensional en la parte de atrás del vehículo

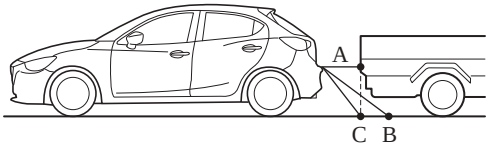
Debido a que se exhiben las líneas de guía de distancia basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.

(Exhibición de la pantalla)



Distancia medida mediante sensores en la pantalla A>B>C

(Condición real)



(Distancia real) B>C=A

▼ Ajuste de calidad de imagen

⚠ ADVERTENCIA

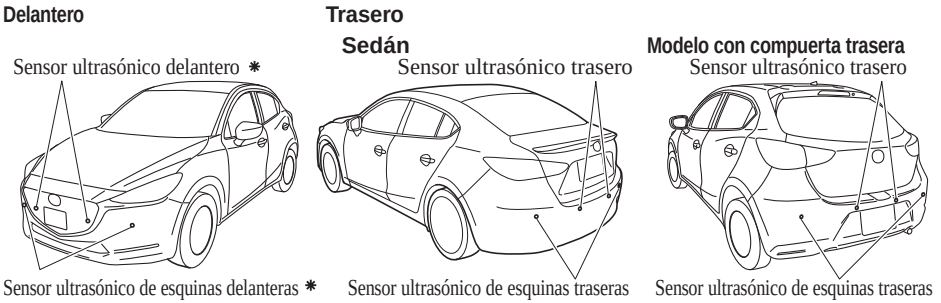
Ajuste siempre la calidad de la imagen del monitor retrovisor con el vehículo estacionado:
No ajuste la calidad de la imagen del monitor retrovisor mientras conduce el vehículo. Ajustar la calidad de la imagen del monitor retrovisor como el brillo, contraste, color y tinte mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo cual puede resultar en un accidente.

El ajuste de la calidad de la imagen se debe realizar mientras la palanca de cambio/palanca selectora están en marcha atrás (R).
Se pueden realizar cuatro ajustes incluyendo brillo, contraste, tinte, y color. Al ajustar, ponga suficiente atención a los alrededores del vehículo.

1. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla para exhibir las lengüetas.
2. Seleccione el ítem de lengüeta deseado.
3. Ajuste el brillo, contraste, tinte y color usando el deslizador.
   Si necesita reponer, oprima el botón de reposición.
4. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla para cerrar la lengüeta.

Sistema de sensor de estacionamiento*

Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos que detectan obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad, como al estacionar en un garaje o en paralelo, y un zumbador y el indicador de detección* notificará al conductor de la distancia aproximada del vehículo a una obstrucción próxima.



* Algunos modelos.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe únicamente en el sistema de sensor de estacionamiento y asegúrese de confirmar visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al maniobrar:

Este sistema puede ayudar al conductor a usar el vehículo al moverse hacia delante y atrás al estacionar. Los rangos de detección de los sensores son limitados, por lo tanto, conducir el vehículo confiando solamente en el sistema puede causar un accidente. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al conducir.

NOTA

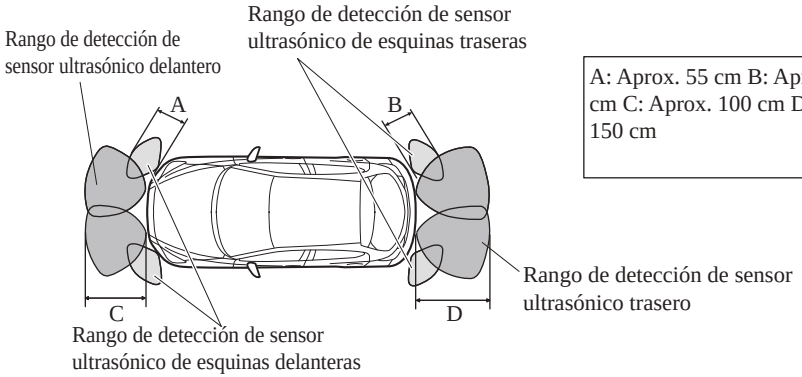
- *No instale ningún accesorio dentro de los rangos de detección de los sensores. Podrían afectar el funcionamiento del sistema.*
- *Dependiendo del tipo de obstáculo y las condiciones alrededor, el rango de detección de un sensor puede reducirse, o los sensores podrían no detectar los obstáculos.*
- *El sistema no funcionará normalmente en las siguientes condiciones:*
  - *Barro, hielo o nieve adherido al área de los sensores (vuelve a funcionar normalmente cuando se limpian).*
  - *El área de los sensores está congelada (vuelve a funcionar normalmente cuando se quita el hielo).*
  - *Los sensores se cubren con una mano.*
  - *Los sensores se golpean excesivamente.*

- *El vehículo se inclina demasiado.*
- *Cuando hace mucho calor o frío.*
- *El vehículo se conduce por caminos con lomas, inclinaciones, grava o hierba.*
- *Cualquier cosa que genere ultrasonidos cerca del vehículo, como la bocina de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta, el sonido de un freno de aire de un vehículo grande o los sensores de otros vehículos.*
- *El vehículo se conduce con lluvia fuerte o en caminos donde se salpica mucho agua.*
- *Cuando se ha instalado en el vehículo una antena o wing pole disponibles comercialmente para un transmisor de radio.*
- *El vehículo se mueve hacia un bordillo alto o cuadrado.*
- *Un obstáculo demasiado cerca del sensor.*

- *Los obstáculos debajo del paragolpes no serán detectados. Los obstáculos que son más bajos o finos que el paragolpes que hayan sido detectados inicialmente pero puede que no se detecten más a medida que el vehículo se aproxime al obstáculo.*
- *Los siguientes tipos de obstáculos podrían no ser detectados:*
  - *Objetos finos como cables o cuerdas*
  - *Cosas que absorban ondas de sonido fácilmente como algodón o nieve*
  - *Objetos con puntas*
  - *Objetos muy altos, y aquellos que sean anchos en la parte superior*
  - *Objetos pequeños y cortos*
- *Haga siempre inspeccionar el sistema con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si se golpea el paragolpes, incluso en caso de un accidente menor. Si los sensores están desalineados, no podrán detectar obstáculos.*
- ***(Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si el bip no funciona o si el indicador no se enciende cuando se conecta el interruptor de sensor de estacionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- ***(Sin sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede tener un malfuncionamiento si la alarma no funciona. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- ***(Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si se escucha el bip que indica un malfuncionamiento del sistema y el indicador destella. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- *El bip que indica un malfuncionamiento del sistema podría no escucharse si la temperatura ambiente es extremadamente fría, o si se adhiere barro, hielo o nieve al área de los sensores. Retire cualquier material extraño del área de los sensores.*

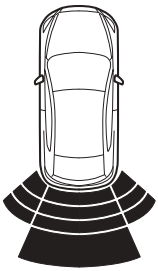
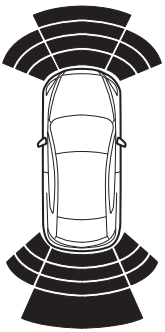
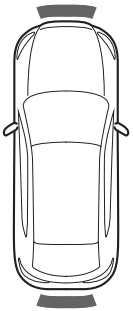
▼ Rango de detección de sensores

Los sensores detectan obstáculos dentro del siguiente rango.

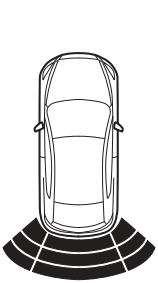
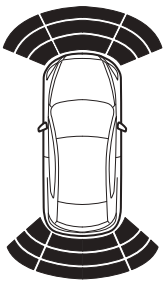
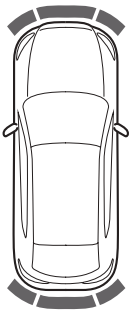
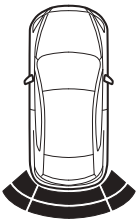
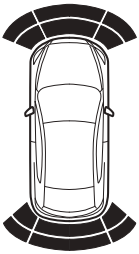
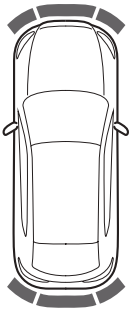
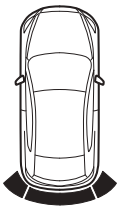
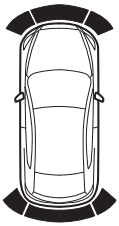
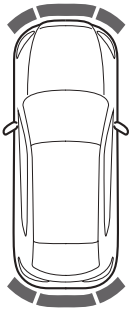


A: Aprox. 55 cm B: Aprox. 55 cm C: Aprox. 100 cm D: Aprox. 150 cm

Visualización de distancia visual

Visualización			Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	Sensor ultrasónico delantero* / sensor ultrasónico de esquinas delanteras*	Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras
Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras			
		Verde 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 100—60 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 150—60 cm

Sistema de sensor de estacionamiento

Visualización			Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	Sensor ultrasónico delantero* / sensor ultrasónico de esquinas delanteras*	Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras
Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras			
		Amarillo 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 55—38 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 55—38 cm
		Ámbar 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 38—25 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 38—25 cm
		Rojo 	Sensor ultrasónico delantero: A menos de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: A menos de aprox. 25 cm	Sensor ultrasónico trasero: A menos de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: A menos de aprox. 25 cm

 *Algunos modelos

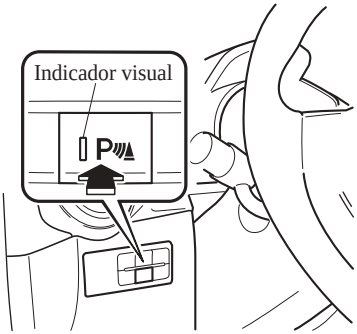
▼ Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento

Vehículos sin sensor ultrasónico delantero/sensor ultrasónico de esquinas delanteras

Los sensores de estacionamiento se pueden usar cuando la palanca de cambios/selectora se cambia a la posición R con el encendido en ON.

Vehículos con sensor ultrasónico delantero/sensor ultrasónico de esquinas delanteras

Cuando se oprime el interruptor de sensor de estacionamiento con el encendido en ON, el zumbador suena y se enciende el indicador.
Cuando el encendido está en ON con el sensor de estacionamiento activado, se enciende el indicador.
Oprima el interruptor otra vez para detener el funcionamiento.



Condiciones de funcionamiento

El sistema de sensor de estacionamiento se puede usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON.
- El interruptor del sensor de estacionamiento está conectado.

NOTA

- ***(Vehículo con transmisión automática)***
  El indicador de detección y el zumbador de los sensores ultrasónicos delanteros/sensores ultrasónicos de esquinas delanteras no funcionan cuando la palanca selectora se encuentra en la posición P.
- *El indicador de detección y el sonido del zumbador no se activan cuando se aplica el freno de mano.*

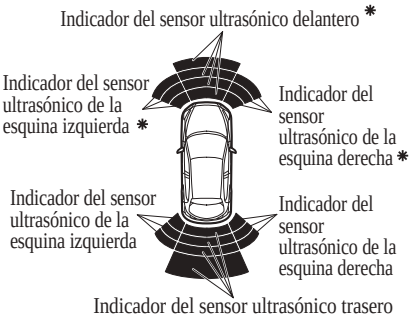
▼ Indicación de detección de obstrucción

Se indica la posición de un sensor que ha detectado una obstrucción. El medidor se enciende en diferentes áreas dependiendo de la distancia a una obstrucción detectada por el sensor.

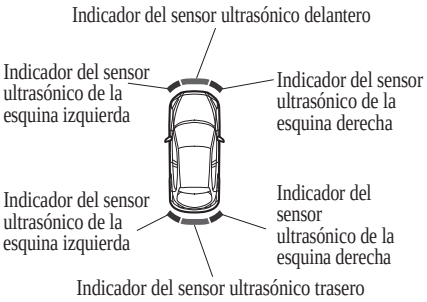
Sistema de sensor de estacionamiento

A medida que el vehículo se acerca a una obstrucción, se enciende la zona en el medidor más cercana al vehículo.

Sin monitor de vista de 360°



Con monitor de vista de 360°



✱Algunos modelos.

NOTA

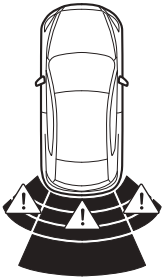
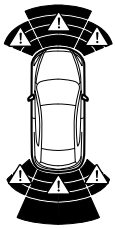
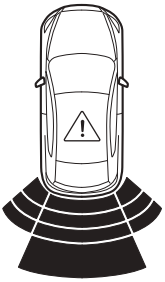
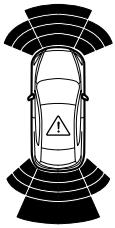
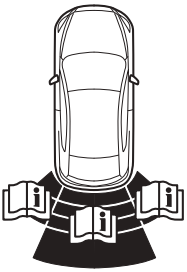
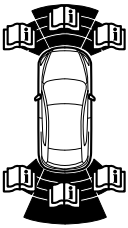
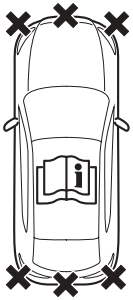
El indicador de detección puede cambiar entre con y sin visualización.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

(Vehículos con monitor de vista de 360°)

Cuando el indicador de detección está ajustado como "Visualizar", aunque no se muestre el monitor de vista de 360°, si un sensor ultrasónico delantero o un sensor ultrasónico de esquinas delanteras detecta un obstáculo, el monitor de vista de 360° se visualiza automáticamente. Si deja de detectarse el obstáculo, la pantalla regresa a la visualización anterior a la detección del obstáculo. Sin embargo, mientras se muestra el monitor de vista de 360°, se sigue visualizando independientemente de si se detecta un obstáculo o no.

Notificación de problema de sistema

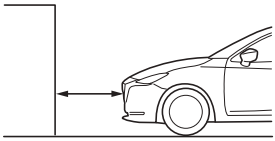
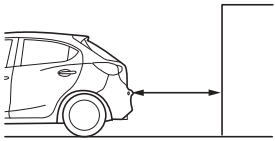
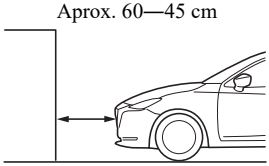
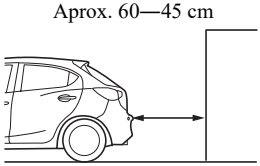
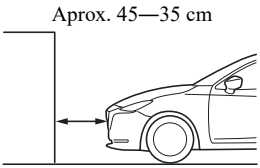
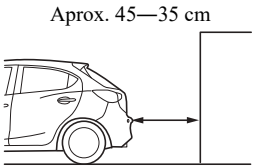
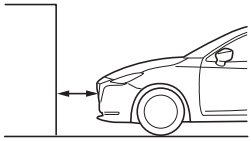
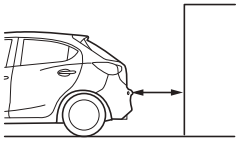
Si ocurre un problema, el conductor será notificado del problema mediante las siguientes indicaciones.

	Indicador de detección			Solución
	Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	
	Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras		
Desconexión				El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
Malfuncionamiento de sistema				El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
Hielo/ suciedad				Podría haberse ensuciado el área del sensor correspondiente a la indicación de detección de obstrucción mostrada. Si el sistema no se recupera, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia sonora de sensor de estacionamiento

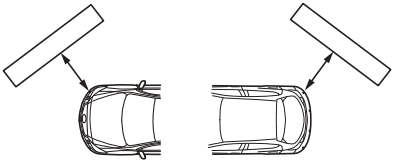
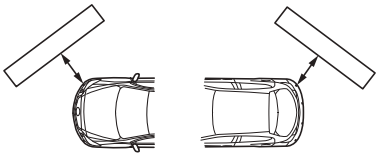
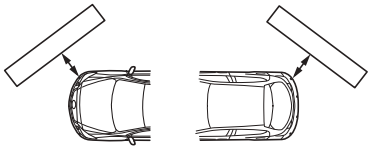
El pitido suena de la siguiente manera mientras el sistema está funcionando.

Sensor ultrasónico delantero*, sensor ultrasónico trasero

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo		Pitido*1
	Sensor ultrasónico delantero*	Sensor ultrasónico trasero	
Distancia más lejana	Aprox. 100—60 cm 	Aprox. 150—60 cm 	Sonido intermitente lento
Distancia lejana	Aprox. 60—45 cm 	Aprox. 60—45 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 45—35 cm 	Aprox. 45—35 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	Dentro de aprox. 35 cm 	Dentro de aprox. 35 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

Sensor ultrasónico de esquinas delanteras*, sensor ultrasónico de esquinas traseras

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo Sensor ultrasónico de esquinas delanteras*/sensor ultrasónico de esquinas traseras	Pitido*1
Distancia lejana	Aprox. 55—38 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 38—25 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	A menos de aprox. 25 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

NOTA

Si se detecta una obstrucción en una zona durante 6 segundos o más, dejará de escucharse el sonido (excepto para una zona de distancia cercana). Si la misma obstrucción se detecta en otra zona, se escuchará el sonido correspondiente.

▼ Cuando la advertencia sonora se activa

El sistema notifica al conductor de una anormalidad mediante la activación del bip y el indicador.

Indicador/Bip	Como verificar
El indicador destellará cuando se oprima el interruptor del sensor de estacionamiento a una velocidad del vehículo de 10 km/h o menos.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El bip no se escuchará.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El sonido intermitente del zumbador se escucha cinco veces.	Retire cualquier material extraño del área de los sensores. Si el sistema no se recupera, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Se exhibe continuamente un determinado indicador de detección de obstrucción.	Consulte la sección Indicación de detección de obstrucción en la página 4-245.

5 Características interiores

Uso de los diferentes dispositivos que hacen cómodo el conducir, incluyendo el control de climatización y el sistema de audio.

Climatizador..... 5-2
- Consejos para el funcionamiento..... 5-2
- Funcionamiento de las salidas de aire..... 5-3
- Tipo manual..... 5-5
- Tipo completamente automático..... 5-12

Antes de usar el sistema de audio..... 5-16
- Interruptor de control de audio*..... 5-16
- Modo AUX/USB..... 5-18
- Antena..... 5-20

Unidad de audio..... 5-22
- Controles de activación/volumen/sonido..... 5-22
- Reloj..... 5-24
- Funcionamiento de la radio..... 5-25
- Cómo usar el modo AUX..... 5-29
- Cómo usar el modo USB..... 5-30
- Cómo usar el modo iPod..... 5-33
- Indicaciones de error..... 5-35
- Bluetooth®*..... 5-36
- Preparación Bluetooth®*..... 5-39
- Idioma disponible*..... 5-52
- Ajuste de seguridad*..... 5-53
- Audio Bluetooth®*..... 5-55
- Manos libres Bluetooth®*..... 5-58
- Reconocimiento de voz*..... 5-67
- Función de aprendizaje de reconocimiento de voz (inscripción de altavoz)*..... 5-68
- Localización de averías*..... 5-71
- Apéndice..... 5-75

Mazda Connect..... 5-81
- ¿Qué es Mazda Connect?..... 5-81
- Funcionamiento básico de Mazda Connect..... 5-84

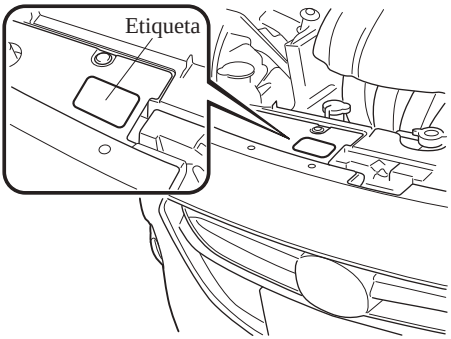
Equipamiento interior..... 5-101
- Parasoles..... 5-101
- Luces interiores..... 5-101
- Conector de accesorios..... 5-103
- Cargador inalámbrico (Qi)*..... 5-104
- Soporte para bebidas..... 5-109
- Soporte para botella..... 5-109
- Compartimientos para guardar objetos..... 5-110
- Cenicero desmontable*..... 5-113

Consejos para el funcionamiento

- Haga funcionar el climatizador con el motor funcionando.
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el dial de control del ventilador funcionando durante largos períodos de tiempo con el encendido en ON cuando el motor no está funcionando.
- **(Con i-stop)**
  El flujo de aire puede disminuir ligeramente mientras la función i-stop está funcionando.
- Limpie todas las obstrucciones como hojas, nieve y hielo del capó y la entrada de aire en la rejilla para mejorar la eficiencia del sistema.
- Use el climatizador para desempañar los vidrios y deshumidificar el aire.
- El modo de recirculación se debe usar cuando conduce por túneles o en un atascamiento, o cuando desea cortar el aire del exterior para enfriar rápidamente el interior.
- Use la posición de aire del exterior para ventilación o descongelado del parabrisas.
- Si el vehículo ha sido dejado estacionado bajo los rayos de sol con tiempo caluroso, abra las ventanillas para dejar escapar el aire caliente, luego ponga a funcionar el acondicionador de aire.

(Con interruptor A/C)

- Haga funcionar el acondicionador de aire aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes para mantener las partes internas lubricadas.
- Haga inspeccionar el acondicionador de aire antes que llegue el tiempo caluroso. La falta de refrigerante volverá al acondicionador de aire menos eficiente. Las especificaciones del refrigerante están indicadas en una etiqueta colocada en el interior del compartimiento del motor. Si se usa un tipo equivocado de refrigerante, podría resultar en un malfuncionamiento grave del acondicionador de aire. Consulte a un reparador profesional y homologado para la inspección o reparación, ya que se requiere un dispositivo especial para el mantenimiento del acondicionador de aire.
  Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).



Funcionamiento de las salidas de aire

▼ Ajuste de las salidas de aire

Dirigiendo el flujo de aire

Para ajustar la dirección del flujo de aire, mueva la perilla de ajuste.

NOTA

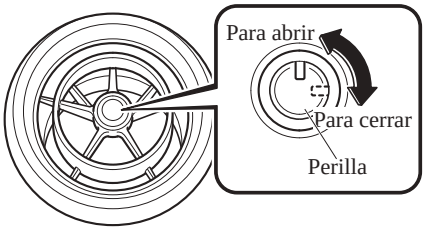
- *Cuando use el acondicionador de aire en condiciones de humedad ambiente, el sistema puede soplar niebla por las salidas de aire. Esto no indica ningún problema y se debe a que el aire húmedo ha sido enfriado rápidamente.*

Salidas centrales (conductor) y salidas laterales

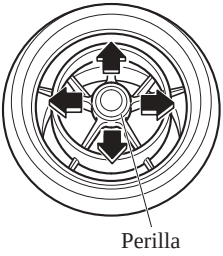
Salida de aire abierta/cerrada

NOTA

Las salidas de aire se pueden abrir y cerrar completamente usando la perilla.

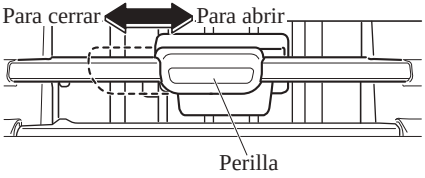


Ajuste de dirección del flujo de aire

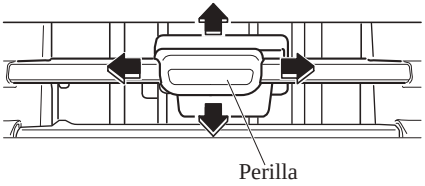


Salidas centrales (pasajero)

Salida de aire abierta/cerrada

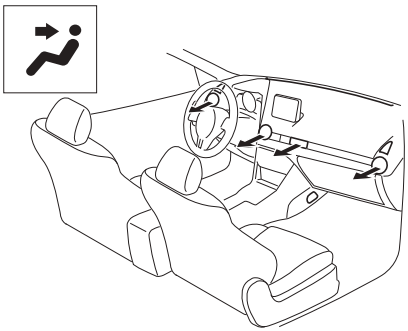


Ajuste de dirección del flujo de aire

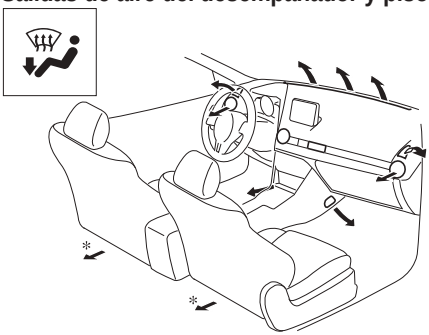


▼ Selección del modo de flujo de aire

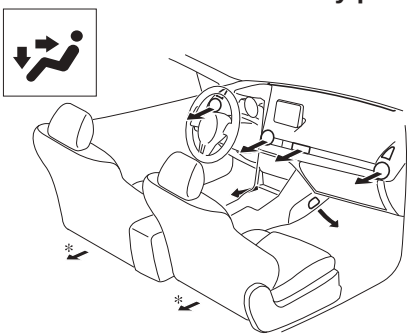
Salidas de aire del tablero



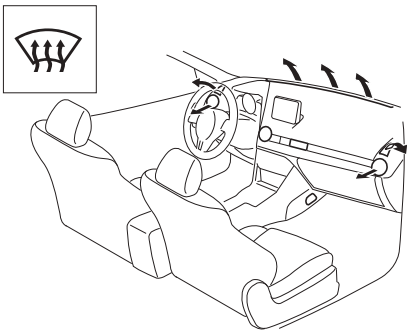
Salidas de aire del desempañador y piso



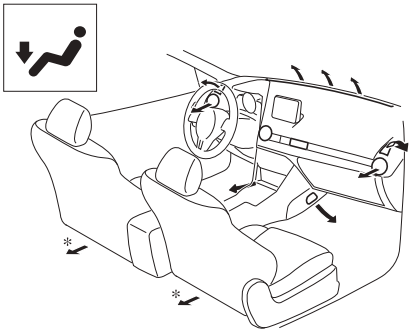
Salidas de aire del tablero y piso



Salidas de aire del desempañador



Salidas de aire del piso



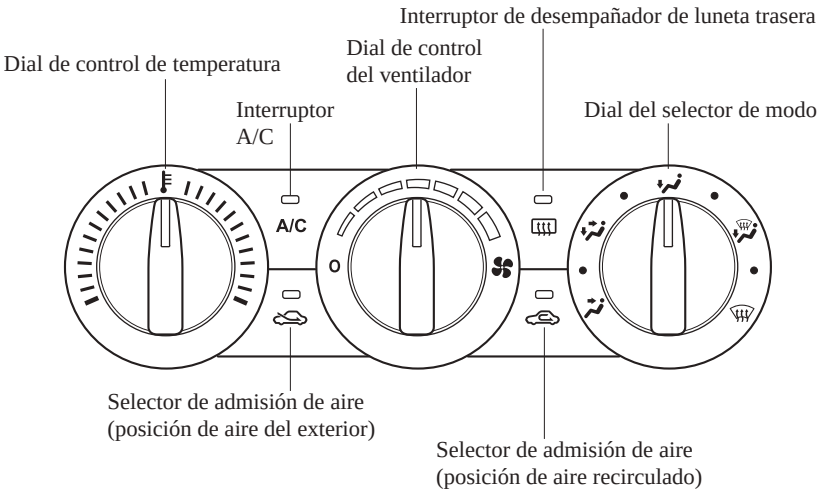
* Con salidas de ventilación traseras

NOTA

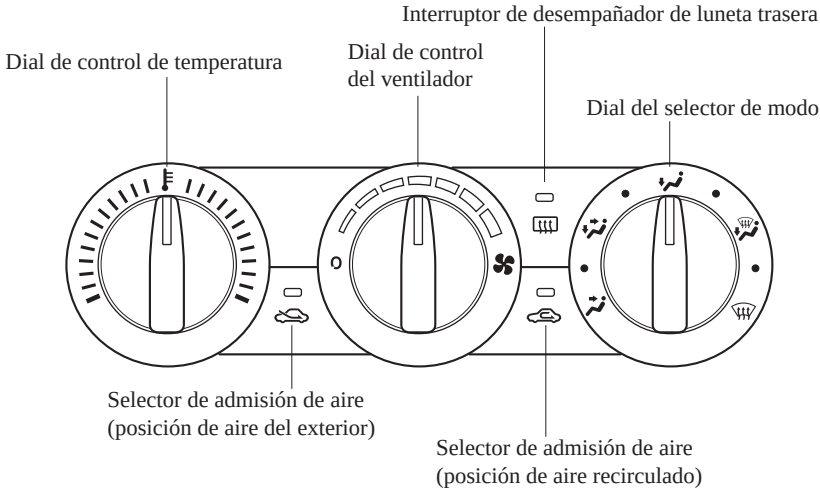
La ubicación de las salidas de flujo de aire y la cantidad de flujo de aire pueden cambiar en función del estado abierto o cerrado de las salidas de aire.

Tipo manual

Tipo A

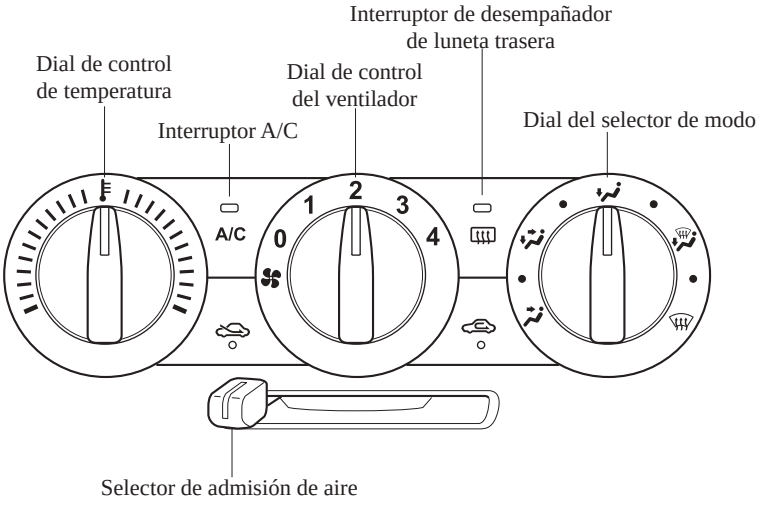


Tipo B

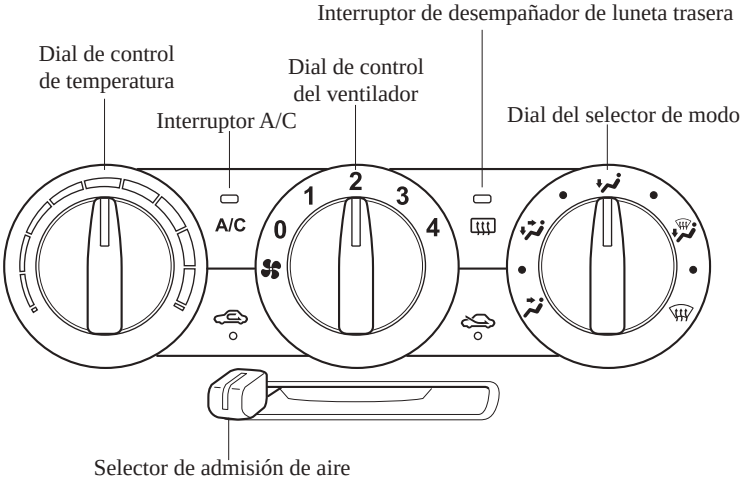


Climatizador

Tipo C



Tipo D



▼ Interruptores de control

Dial de control de temperatura

(Tipo A/Tipo B/Tipo C)
Este dial controla la temperatura. Gírelo hacia la derecha para obtener aire caliente y hacia la izquierda para aire frío.
(Tipo D)
Este dial controla la temperatura del aire cuando usa el acondicionador de aire. Gírelo hacia la derecha para enfriar.

Dial de control del ventilador

Este dial permite usar distintas velocidades del ventilador.
(Tipo A/Tipo B)
El ventilador tiene siete velocidades.
(Tipo C/Tipo D)
0—Ventilador desconectado
1—Baja velocidad
2—Velocidad media baja
3—Velocidad media alta
4—Alta velocidad

Dial del selector de modo

Gire el dial del selector de modo para seleccionar el modo de flujo de aire (página 5-4).

NOTA

- *El dial de selector de modo se puede ajustar a las posiciones intermedias (●) entre cada modo. Ajuste el dial a una posición intermedia si desea dividir el flujo de aire entre los dos modos.*
- *Por ejemplo, cuando el dial del selector de modo se encuentra en la posición ● entre las posiciones y , el flujo de aire desde la salida de aire del piso es menor que la de la posición .*

Interruptor A/C (Tipo A/Tipo C/Tipo D)

(Tipo A)
Pulse el interruptor A/C para activar el acondicionador de aire. El indicador en el interruptor se encenderá cuando el dial de control del ventilador se ajuste a cualquier posición excepto OFF.
(Tipo C/Tipo D)
Pulse el interruptor A/C para activar el acondicionador de aire. El indicador en el interruptor se encenderá cuando el dial de control del ventilador se ajuste a la posición 1, 2, 3 o 4.
Pulse de nuevo el interruptor para desactivar el acondicionador de aire.

NOTA
El acondicionador de aire podría no funcionar cuando la temperatura exterior llega 0 °C.

Selector de admisión de aire (Tipo A/Tipo B)

Este interruptor controla la fuente del aire que entra en el vehículo.
Pulse el interruptor del selector de admisión de aire para alternar entre las posiciones de aire del exterior y recirculación de aire.

Posición de aire recirculado ( )

El aire del exterior no puede entrar. Se recircula el aire en el interior del vehículo.

Posición de aire del exterior ( )

Se permite que entre aire del exterior dentro de la cabina. Use este modo para ventilar o descongelar el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

No use la posición de recirculación de aire cuando hace frío o llueve:
Si se usa la posición de recirculación de aire cuando hace frío o llueve es peligroso pues se pueden empañar los vidrios. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

Selector de admisión de aire (Tipo C/ Tipo D)

Esta palanca controla la fuente del aire que entra en el vehículo.

Se recomienda mantener el selector en la posición de aire del exterior.

Posición de aire recirculado (🚗)

El aire del exterior no puede entrar. Se recircula el aire en el interior del vehículo.

Posición de aire del exterior (🚗)

(Tipo C)
El aire del exterior entra en vehículo. Use esta posición para la ventilación normal y calefacción.
(Tipo D)
El aire del exterior entra en vehículo. Use esta posición para la ventilación normal.

⚠ ADVERTENCIA

No use la posición 🚗 cuando hace frío o llueve:
Si se usa la posición 🚗 cuando hace frío o llueve es peligroso pues se pueden empañar los vidrios. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

Interruptor del desempañador de luneta trasera

Pulse el interruptor del desempañador de luneta trasera para desempañar la luneta trasera.
Consulte la sección Desempañador de luneta trasera en la página 4-77.

▼ Calefacción*

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición 🌡.
2. **(Tipo A/Tipo B)**
   Coloque el selector de admisión de aire a la posición de aire del exterior.
   (Tipo C)
   Coloque el selector de admisión de aire en la posición 🚗.
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición de calefacción.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
5. **(Tipo A/Tipo C)**
   Si se desea calefacción con deshumidificación, active el acondicionador de aire.

NOTA

- *Si el parabrisas se empaña fácilmente, coloque el dial del selector de modo en la posición 🌡.*
- ***(Tipo A/Tipo C)***
  Si se desea recibir aire en la cara, coloque el dial del selector de modo en la posición 🌡, y ajuste el dial de control de temperatura para su máxima comodidad.

 *Algunos modelos

· El aire hacia el piso es más caliente que el que va a la cara (excepto cuando el dial de control de temperatura está en su posición de extrema calefacción o enfriamiento).

▼ Enfriamiento (con acondicionador de aire)

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición .
2. Coloque el dial de control de temperatura en la posición de frío.
3. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
4. Encienda el acondicionador de aire pulsando el interruptor A/C.
5. Tras iniciar el enfriamiento, ajuste el dial de control del ventilador y el dial de control de temperatura de acuerdo con lo necesario para mantener la máxima comodidad.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el acondicionador de aire se usa mientras se conduce en subidas prolongadas y tránsito pesado, controle la luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante del motor para ver si se enciende o parpadea (página 4-39).
El funcionamiento del acondicionador de aire puede sobrecalentar el motor. Si la luz de advertencia se enciende o parpadea, desconecte el acondicionador de aire (página 7-32).

NOTA

*· **(Tipo A)***
Cuando se desee el máximo enfriamiento, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja y ajuste el selector de admisión de aire a la posición de recirculación de aire, luego gire el dial de control del ventilador a la derecha.

*· **(Tipo C/Tipo D)***
Cuando se desea un máximo enfriamiento, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja, el selector de admisión de aire en la posición de aire de recirculado y el dial de control del ventilador en la posición 4.

*· **(Tipo A/Tipo C)***
Si se desea recibir aire caliente a nivel del piso, coloque el dial del selector de modo en la posición y ajuste el dial de control de temperatura para su máxima comodidad.

· El aire hacia el piso es más caliente que el que va a la cara (excepto cuando el dial de control de temperatura está en su posición de extrema calefacción o enfriamiento).

▼ Ventilación

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición .
2. **(Tipo A/Tipo B)**
   Coloque el selector de admisión de aire a la posición de aire del exterior.
   (Tipo C/Tipo D)
   Coloque el selector de admisión de aire en la posición .
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.

▼ Descongelado y desempañado del parabrisas

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición .
2. **(Tipo C/Tipo D)**
   Coloque el selector de admisión de aire en la posición .
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
5. **(Tipo A/Tipo C)**
   Si se desea calefacción con deshumidificación, active el acondicionador de aire.
   (Tipo D)
   Oprima el interruptor A/C para conectar el acondicionador de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No desempañe el parabrisas usando la posición con el control de temperatura en la posición de frío (Tipo A/Tipo B/Tipo C):
Si se usa la posición con el control de temperatura en la posición de frío es peligroso pues se puede empañar el exterior del parabrisas. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente. Coloque el control de temperatura a la posición de calor o templado al usar la posición .

No deje el acondicionador de aire en la posición con el control de temperatura ajustado a frío después de desempañar el parabrisas (Tipo D):
Dejar el acondicionador de aire en la posición con el control de temperatura ajustado a frío después que el parabrisas se haya desempañado es peligroso debido a que el exterior del parabrisas se puede empañar. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.
Coloque el dial del selector de modo excepto la posición y encienda el limpiaparabrisas para limpiarlo.

NOTA

- ***(Tipo A)***
  Cuando se desea un máximo enfriamiento, encienda el acondicionador de aire, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja, y el gire el dial de control del ventilador completamente hacia la derecha.
- ***(Tipo C)***
  Cuando se desea un máximo enfriamiento, encienda el acondicionador de aire, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja, y el dial de control del ventilador en la posición 4.
- ***(Tipo A/Tipo C)***
  Si desea aire caliente al piso, ajuste el dial del selector de modo a la posición .
- ***(Tipo A/Tipo B)***
  En la posición , la posición de aire del exterior se selecciona automáticamente. El selector de admisión de aire no se puede cambiar a la posición de recirculación de aire.

▼ Deshumidificación (Con acondicionador de aire)

Haga funcionar el acondicionador de aire en verano o invierno para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanillas laterales.

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición deseada.
2. **(Tipo A)**
   Coloque el selector de admisión de aire a la posición de aire del exterior.
   (Tipo C/Tipo D)
   Coloque el selector de admisión de aire en la posición .
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
5. Encienda el acondicionador de aire pulsando el interruptor A/C.

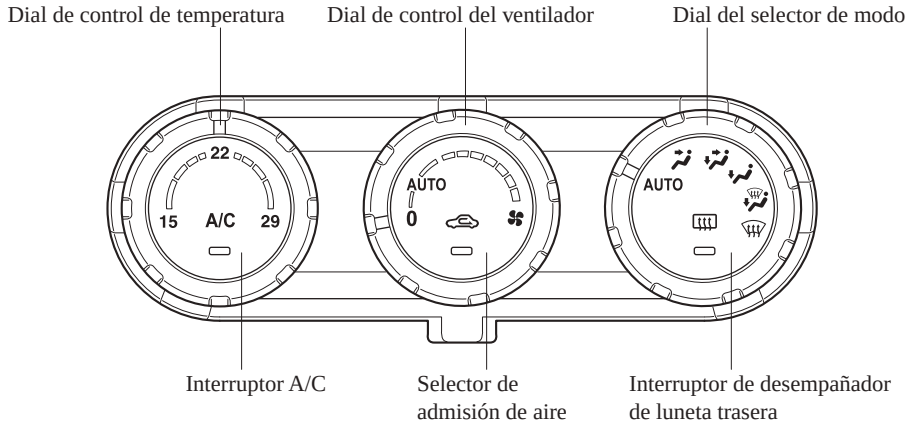
NOTA

(Tipo A/Tipo C)

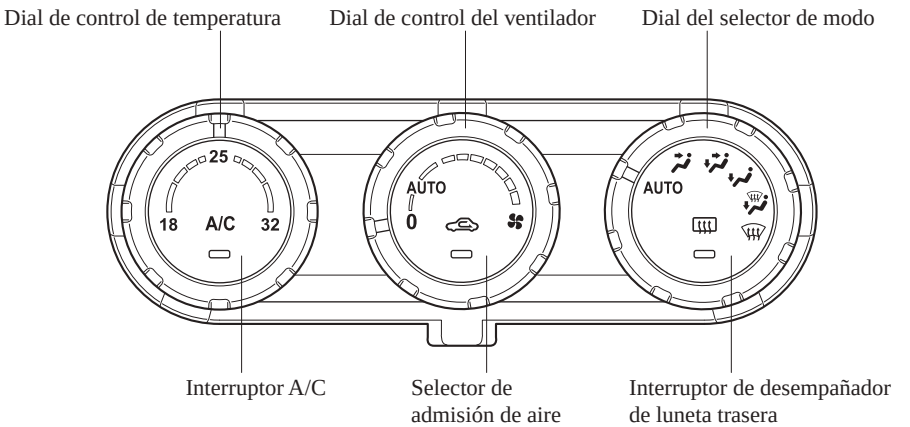
Una de las funciones del acondicionador de aire es deshumidificar el aire y, para usar esa función, la temperatura no debe estar ajustada a frío. Por lo tanto, ajuste el dial de control de temperatura a la posición deseada (caliente o frío) y conecte el acondicionador de aire cuando desee deshumidificar el aire de la cabina.

Tipo completamente automático

Modelo europeo



Excepto modelo europeo



▼ **Interruptores de control**

Dial de control de temperatura

Este dial controla la temperatura. Gírelo hacia la derecha para obtener aire caliente y hacia la izquierda para aire frío.

Dial de control del ventilador

El ventilador tiene siete velocidades.

Posición AUTO

El flujo de aire será controlado automáticamente de acuerdo a la temperatura ajustada.

Excepto posición AUTO

El flujo de aire se puede ajustar al nivel deseado girando el dial.

Posición 0

Para apagar el sistema, ajuste el dial en la posición 0.

Dial del selector de modo

Gire el dial del selector de modo para seleccionar el modo de flujo de aire (página 5-4).

Posición AUTO

El modo de flujo de aire se ajusta automáticamente a la temperatura seleccionada.

Excepto posición AUTO

La posición de flujo de aire deseada se puede seleccionar girando el dial.

NOTA

- *Con el modo de flujo de aire ajustado a la posición y el dial de control de temperatura a media temperatura, el aire caliente se dirige a los pies y aire a una temperatura comparativamente más baja saldrá por las salidas de aire central, izquierda y derecha.*
- *Cuando el dial de control del ventilador está en ON, y el dial del selector de modo está en la posición , el acondicionador de aire se enciende automáticamente y la posición de aire del exterior se selecciona automáticamente para desempañar el parabrisas.*

Interruptor A/C

El acondicionador de aire (funciones de enfriamiento/deshumidificación) se puede conectar o desconectar pulsando el interruptor mientras el dial de control del ventilador se encuentra en una posición diferente de 0.
El indicador se enciende mientras el acondicionador de aire está funcionando.

NOTA
El acondicionador de aire podría no funcionar cuando la temperatura exterior llega 0 °C.

Selector de admisión de aire

Permite seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado. Pulse el interruptor para seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado.

Posición de recirculación de aire (indicador encendido)

El aire del exterior no puede entrar. Use esta posición cuando conduzca por túneles, conduzca con tránsito pesado (zonas de excesivo escape de motores) o cuando quiera enfriar rápidamente.

Posición de aire del exterior (indicador apagado)

Se permite que entre aire del exterior dentro de la cabina. Use este modo para ventilar o descongelar el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

No use la posición cuando hace frío o llueve:

Si se usa la posición cuando hace frío o llueve es peligroso pues se pueden empañar los vidrios. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

Interruptor del desempañador de luneta trasera

Pulse el interruptor del desempañador de luneta trasera para desempañar la luneta trasera.
Consulte la sección Desempañador de luneta trasera en la página 4-77.

▼ Funcionamiento del acondicionador de aire automático

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición AUTO.
2. Coloque el selector de admisión de aire en el modo de aire exterior (indicador visual apagado).

NOTA

Si se usa la posición de recirculación de aire por largos períodos de tiempo con tiempo frío o humedad alta, el parabrisas se podría empañar más fácilmente.

3. Coloque el dial de control del ventilador en la posición AUTO.
4. Pulse el interruptor A/C para usar el acondicionador de aire (encender el indicador).
5. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
6. Para apagar el sistema, ajuste el dial de control del ventilador a la posición 0.

NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Ajuste el dial de control a la temperatura recomendada de 22 °C y, a continuación, realice el ajuste deseado.
- ***(Excepto modelos europeos)***
  Ajuste el dial de control a la temperatura recomendada de 25 °C y, a continuación, realice el ajuste deseado.
- *Ajustando la temperatura al máximo calor o frío no se obtendrá la temperatura deseada con mayor rapidez.*
- *Al seleccionar calor, el sistema restringirá el flujo de aire hasta que se caliente para evitar que salga aire frío por las salidas de aire.*

▼ Descongelado y desempañado del parabrisas

Coloque el dial del selector de modo a la posición y gire el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
En esta posición, se selecciona automáticamente la posición de aire del exterior, y cuando el control del ventilador está encendido, se enciende automáticamente el acondicionador de aire. El acondicionador de aire dirigirá directamente el aire sin humedad al parabrisas y las ventanillas laterales (página 5-4). El flujo de aire aumentará.

⚠ ADVERTENCIA

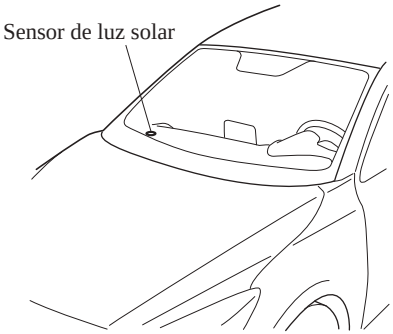
Coloque el control de temperatura a la posición de calor o templado al usar la posición de desempañado :
Si se usa la posición con el control de temperatura en la posición de frío es peligroso pues se puede empañar el exterior del parabrisas. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

NOTA
Use el dial de control de temperatura para aumentar la temperatura del flujo de aire y desempañe el vidrio más rápidamente.

▼ Sensor de temperatura/luz solar

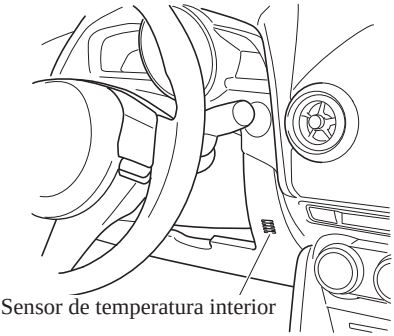
Sensor de luz solar

No coloque objetos en el sensor de luz solar. De lo contrario, la temperatura interior podría no ajustarse correctamente.



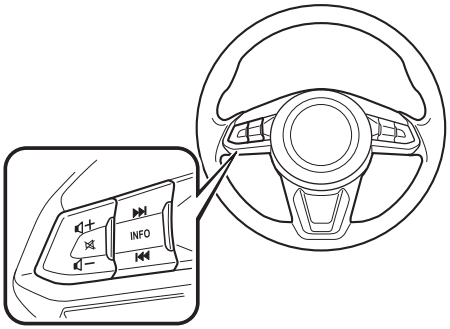
Sensor de temperatura interior

No cubra el sensor de temperatura interior. De lo contrario, la temperatura interior podría no ajustarse correctamente.

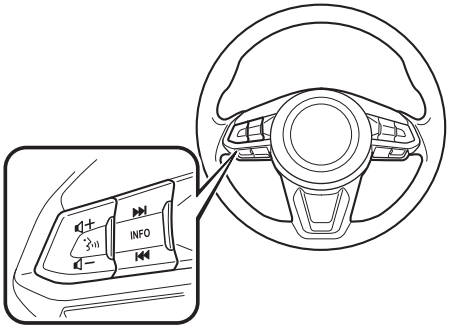


Interruptor de control de audio*

Sin Bluetooth® Manos libres

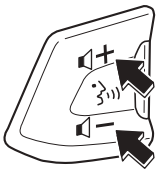


Con Bluetooth® Manos libres



▼ Ajuste del volumen

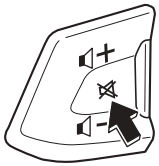
Para subir el volumen, oprima hacia arriba del interruptor de volumen (+).
Para bajar el volumen, oprima el interruptor de volumen (−).



▼ Interruptor de silenciamiento*

Oprima el interruptor de silenciamiento (🔇) una vez para silenciar el audio, oprímalo de nuevo para continuar escuchando.

NOTA
Si el encendido se desconecta con el audio silenciado, se cancelará el silenciamiento. Por lo tanto, cuando vuelva a arrancar el motor, el audio no se silenciará. Para silenciar el audio otra vez, oprima el interruptor de silenciamiento (🔇).



▼ Interruptor de búsqueda

Radio AM/MW*/LW*/FM

Pulse el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭). La radio cambia a la siguiente/anterior emisora guardada en el orden en el que se guardó.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para buscar todas las emisoras sintonizables en una frecuencia

mayor o menor independientemente que hayan sido programadas o no.

Las emisoras de radio que han sido almacenadas previamente en la radio favorita se pueden recuperar oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras recibe una de las emisoras de radio almacenadas en la radio favorita. Las emisoras de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron almacenadas con cada presión del interruptor (⏮, ⏭).



Radio DAB*

Oprima el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras escucha la radio DAB para recuperar una estación guardada anteriormente en la lista de favoritas. Con cada operación del interruptor, las estaciones de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron guardadas.
Mantenga oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏭) para ir a la siguiente estación, (⏮) para volver a la estación anterior.

Audio USB/Audio Bluetooth®*

Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) dentro de unos segundos después de que comienza la reproducción de pista hacia abajo hasta el comienzo de la pista anterior.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) después de unos segundos que haya comenzado la reproducción desde el comienzo de la pista actual.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para cambiar continuamente las pistas hacia arriba o abajo.

Aha™*/Radio Stitcher™ *

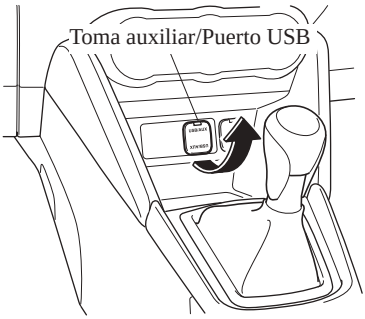
Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Mantenga oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏭) para evaluar la reproducción de la canción actual como “Me gusta”.
Mantenga oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏮) para evaluar la reproducción de la canción actual como “No me gusta”.

Modo AUX/USB

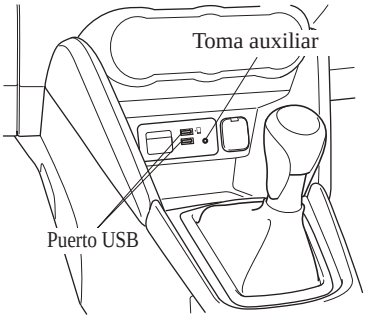
Se puede escuchar el audio desde los altavoces del vehículo conectando a la toma auxiliar una unidad de audio portátil disponible comercialmente.
Se necesita un cable con mini conector estéreo sin impedancia (3,5ϕ) disponible comercialmente. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para más detalles.
Además, se puede reproducir el audio de un dispositivo de audio del vehículo conectando el dispositivo USB al puerto USB.

NOTA
La ranura de tarjeta SD para el sistema de navegación. Para vehículos con sistema de navegación, se inserta y se usa la tarjeta SD (genuina de Mazda) con datos de mapas almacenados.

Tipo A



Tipo B



① Cómo usar el modo AUX ..... página 5-29
② Cómo usar el modo USB ..... página 5-30
③ Cómo usar el modo iPod ..... página 5-33

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste la unidad de audio portátil o producto similar mientras conduce el vehículo:
Ajustar la unidad de audio portátil o producto similar mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave. Siempre ajuste la unidad de audio portátil o similar mientras el vehículo está parado.

⚠ PRECAUCIÓN

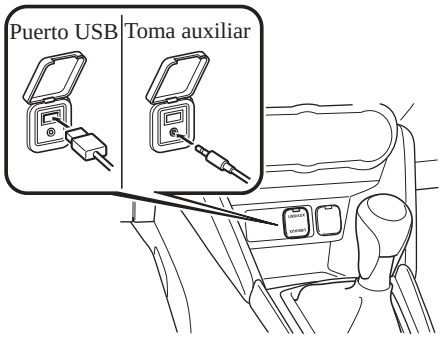
Dependiendo del dispositivo de audio portátil, podría escucharse ruido cuando se conecta el dispositivo al conector de accesorios. (Si se escucha ruidos, no use el conector de accesorio.)

NOTA

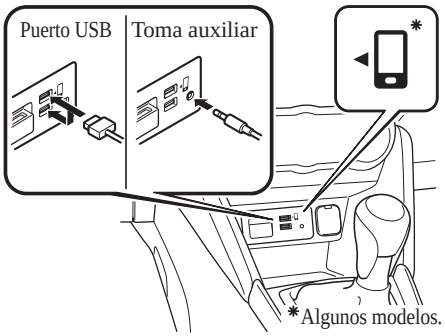
- *Este modo podría no ser usable dependiendo del dispositivo de audio portátil conectado.*
- *Antes de usar la toma auxiliar/puerto USB, consulte el manual de instrucciones para el dispositivo de audio portátil.*
- *Use mini conector estéreo sin impedancia (3,5 ϕ) disponible comercialmente para conectar la unidad de audio portátil al toma auxiliar. Antes de usar el toma auxiliar, lea las instrucciones del fabricante para conectar una unidad de audio portátil al toma auxiliar.*
- *Para evitar que la batería se descargue, no use la toma auxiliar durante largos períodos de tiempo con el motor apagado o en marcha en vacío.*
- *Cuando conecte un dispositivo a la toma auxiliar o el puerto USB, se pueden sentir ruidos dependiendo del dispositivo conectado. Si el dispositivo está conectado al conector de accesorios del vehículo, se puede reducir el ruido desconectándolo del conector de accesorios.*

▼ Cómo conectar la toma auxiliar/ puerto USB

Tipo A



Tipo B



Conexión de un dispositivo

1. Si hay una cubierta en el conector AUX o puerto USB, retire la cubierta.
2. Conecte el conector en el dispositivo en el puerto USB.

Conexión con cable conector

1. Si hay una cubierta en el conector AUX o puerto USB, retire la cubierta.
2. Conecte el conector de dispositivo/ cable conector al conector auxiliar/ puerto USB.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el cable de enchufe de conexión se enrede con el freno de mano o la palanca de cambio (transmisión manual)/palanca selectora (transmisión automática):
Permitir que el cable de conector se enrede con el freno de mano o la palanca de cambio (transmisión manual)/palanca selectora (transmisión automática) es peligroso pues puede interferir con la conducción, resultando en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque objetos o aplique fuerza innecesaria al toma auxiliar/puerto USB con el conector conectado.

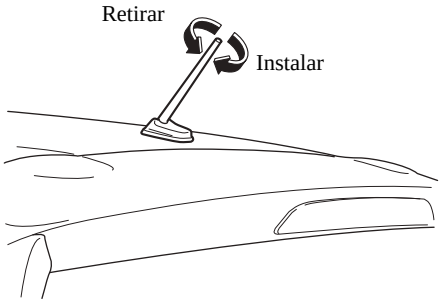
NOTA

- *Inserte firmemente el conector en la toma auxiliar/puerto USB.*
- *Inserte o quite el conector con el conector perpendicular al agujero de la toma auxiliar/puerto USB.*
- *Inserte o quite el conector sosteniéndolo por su base.*
- ***(Vehículos con puerto USB indicados con)***
  Utilice el puerto USB indicado con la marca cuando utilice Apple CarPlay y Android Auto™.

Antena

Tipo A*

Para desmontar la antena, gírela hacia la izquierda.
Para instalar la antena, gírela hacia la derecha.
Asegúrese que la antena está bien instalada.



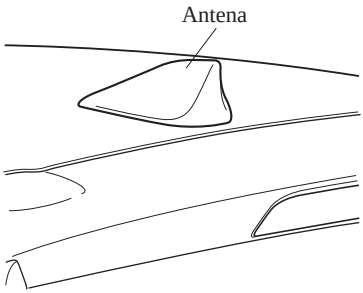
⚠ PRECAUCIÓN

➢ *Para evitar que se dañe la antena, desmóntela antes de ingresar con el vehículo en un lavadero automático o al pasar por debajo de un lugar bajo.*

NOTA
Al dejar el vehículo sin vigilancia, se recomienda desmontar la antena y guardarla dentro del vehículo.

*Algunos modelos

Tipo B*



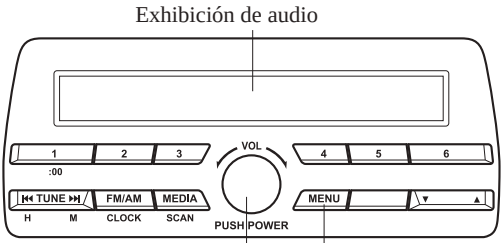
Tipo C*

La antena está incorporada en el vidrio de la ventana.

⚠ PRECAUCIÓN

Al lavar el interior de la ventana que tiene una antena, use un paño suave mojado en agua tibia, limpiando suavemente las líneas de la antena.
El uso de productos de limpieza de vidrios podrías dañar la antena.

Controles de activación/volumen/sonido



▼ Activación/desactivación

Cambie la posición del conmutador de arranque a ACC u ON. Pulse el dial de activación/volumen para activar el sistema de audio. Pulse la perilla de activación/volumen otra vez para apagar el sistema de audio.

▼ Ajuste del volumen

Para ajustar el volumen, gire la perilla de activación/volumen. Gire el dial de activación/volumen hacia la derecha para aumentar el volumen, a la izquierda para bajarlo.

▼ Ajuste del sonido

1. Oprima el botón de menú (**MENU**) para seleccionar la función. Las funciones aparecerán en la pantalla.
2. Gire el dial de control de audio para ajustar la función seleccionada:

Indicación	Valor de ajuste	
	Girar hacia la izquierda	Girar hacia la derecha
AF*1 (Ajuste de la frecuencia alternativa (AF))	OFF	ON
REG*1 (Ajuste de programa regional (REG))	OFF	ON
ALC (Ajuste automático de volumen)	Bajar el nivel	Subir el nivel
BASS (Sonido de tonos bajos)	Disminuyen los graves	Aumentan los graves
TREB (Sonido agudo)	Disminuyen los agudos	Aumentan los agudos
FADE (Balance de volumen delantero/trasero)	Cambie el sonido hacia adelante	Cambie el sonido hacia atrás

Indicación	Valor de ajuste	
	Girar hacia la izquierda	Girar hacia la derecha
BAL (Balance de volumen izquierda/derecha)	Cambie el sonido hacia la izquierda	Cambie el sonido hacia la derecha
BEEP (Sonido de operación de audio)	OFF	ON
BT SETUP*2	Seleccionar modo	
12Hr < > 24Hr (Ajuste de hora 12 Hr/24 Hr)	12 Hr (Destellando)	24 Hr (Destellando)

*1 Con sistema de datos de radio (RDS)
*2 Dependiendo del modelo, esta función podría no estar disponible.

NOTA
*Si no se usa durante varios segundos, la exhibición vuelve a la exhibición anterior. Para reponer los graves, los medios, los agudos, el equilibrio delantero/trasero y el equilibrio izquierda/derecha, oprima el botón de menú (***MENU***) durante 2 segundos. La unidad emitirá un pitido y aparecerá la indicación "CLEAR".*

AF (Ajuste de la frecuencia alternativa (AF))*

La función AF del sistema de datos de radio (RDS) se puede activar o desactivar. Consulte la sección Sistema de datos de radio (RDS) en la página 5-27.

REG (Ajuste de programa regional (REG))*

La función REG del sistema de datos de radio (RDS) se puede activar o desactivar. Consulte la sección Sistema de datos de radio (RDS) en la página 5-27.

ALC (Ajuste automático de volumen)

El control de nivel automático (ALC) cambia el volumen de audio automáticamente de acuerdo a la velocidad del vehículo. Cuanto más rápido vaya el vehículo, más se sube el volumen. ALC tiene ALC OFF y modos ALC LEVEL 1 a 7. En ALC LEVEL 7, el volumen se puede subir al máximo. Seleccione el modo de acuerdo a las condiciones de conducción.

BEEP (Sonido de operación de audio)

Se puede cambiar el ajuste para el sonido de funcionamiento al mantener pulsado un botón. El ajuste inicial es ON. Ajuste a OFF para silenciar el sonido de funcionamiento.

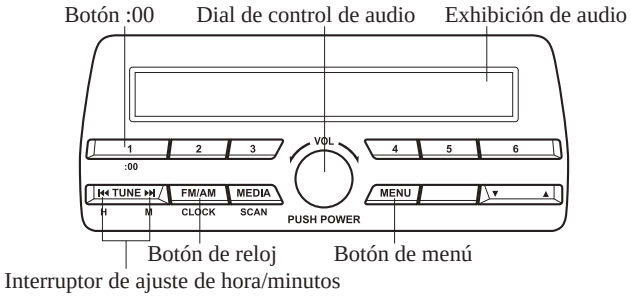
Modo BT SETUP*

Se puede escuchar música y otras fuentes de audio como datos de voz grabados en dispositivos de audio portátil y teléfonos móviles disponibles en el mercado que están equipados con función de transmisión Bluetooth® a través de transmisión inalámbrica mediante los altavoces del vehículo. Usando el modo BT SETUP, estos dispositivos se pueden programar a la unidad Bluetooth® o cambiar (página 5-39).

12Hr < > 24Hr (Ajuste de hora 12 Hr/24 Hr)

Girando el dial de control de audio se cambia la exhibición entre reloj de 12 y 24 horas (página 5-24).

Reloj



▼ Ajuste de la hora

El reloj se puede ajustar a cualquier hora cuando el conmutador de arranque se encuentra en la posición ACC u ON.

1. Para ajustar la hora, oprima el botón de reloj (**FM/AM**) durante aproximadamente 2 segundos hasta que se escuche un bip.
2. La hora actual del reloj destellará.
   Ajuste de la hora
   - Para ajustar la hora, oprima el botón de ajuste de horas/minutos (⏮, ⏭) mientras la hora actual del reloj está destellando.
   - Las horas avanzan mientras se oprime el botón de ajuste de horas (⏮). Los minutos avanzan mientras se oprime el botón de ajuste de minutos (⏭).
3. Oprima el botón de reloj (**FM/AM**) otra vez para poner a funcionar el reloj.

▼ Reposición de la hora

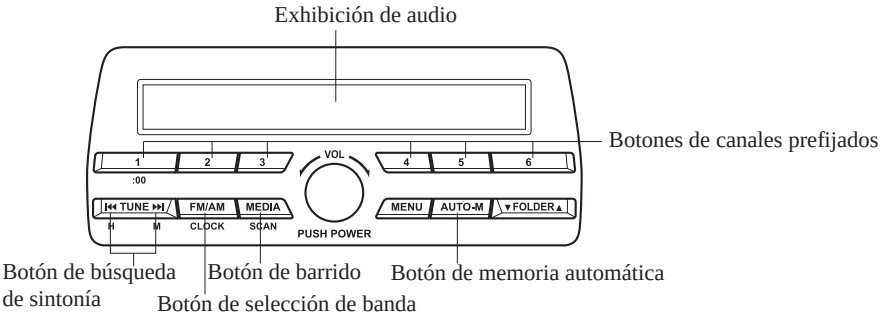
1. Oprima el botón de reloj (**FM/AM**) durante aproximadamente 2 segundos hasta que se escuche un bip.
2. Pulse el botón :00 (1).
3. Cuando se oprime el botón, la hora se repone de la siguiente manera:
   (Ejemplo)
   12:01—12:29→12:00
   12:30—12:59→1:00

NOTA

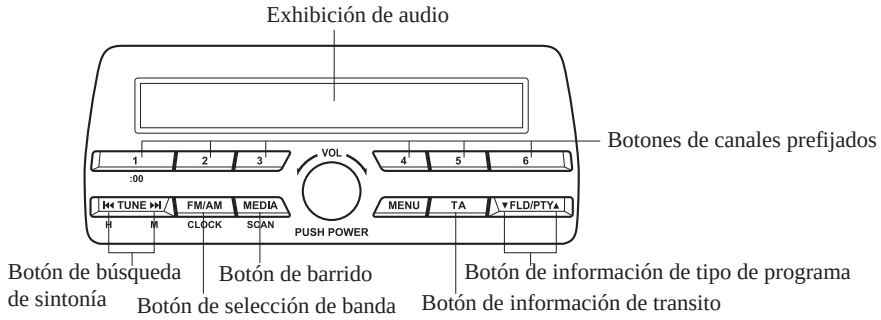
- *Al pulsar el botón :00 (1), los segundos comenzarán en "00".*
- *Cambio de exhibición entre reloj de 12 y 24 horas:*
  *Oprima el botón de menú (***MENU***) varias veces hasta que se exhiba el reloj de 12 y 24 horas. Gire el dial de control de audio en cualquier dirección, seleccione el ajuste de reloj deseado mientras la hora de reloj preferida está destellando.*

Funcionamiento de la radio

Sin sistema de datos de radio (RDS)



Con sistema de datos de radio (RDS)



▼ Activación de la radio

Oprima el botón de selección de banda (**FM/AM**) para encender la radio.

▼ Selección de banda

Oprimir sucesivamente el botón de selección de banda (**FM/AM**) cambia la banda de la siguiente manera: FM1→FM2→AM (Sin sistema de datos de radio (RDS)), MW/LW (Con sistema de datos de radio (RDS)).

Se indicará el modo seleccionado.

NOTA

Si la señal de transmisión de FM se debilita, la recepción cambia automáticamente de STEREO a MONO para reducir el ruido.

▼ Sintonización

La radio tiene los siguientes métodos de sintonización: manual, búsqueda, barrido, canal prefijado y sintonización de memoria automática. La forma más fácil de sintonizar las emisoras es memorizarlas en los canales prefijados.

Sintonización manual

Seleccione la emisora oprimiendo ligeramente el botón de sintonía (⏮, ⏭).

Búsqueda de sintonización

La búsqueda automática por emisoras de radio comienza cuando se oprime el botón de sintonía (⏮, ⏭) hasta que se escucha un bip. La búsqueda para cuando se encuentra una emisora.

NOTA
Si continúa manteniendo oprimido el botón, la frecuencia continuará cambiando sin parar.

Sintonización con barrido

Mantenga oprimido el botón de barrido (**MEDIA**) para escuchar automáticamente las emisoras más fuertes. El barrido se detiene en cada emisora durante aproximadamente 5 segundos. Para retener una emisora, mantenga oprimiendo el botón de barrido (**MEDIA**) durante el intervalo.

Sintonización de canal prefijado

Los seis canales prefijados se pueden usar para memorizar 6 emisoras de AM (Sin sistema de datos de radio (RDS)), MW/LW (Con sistema de datos de radio (RDS)) y 12 de FM.

1. Para ajustar un canal, primero seleccione AM (Sin sistema de datos de radio (RDS)), MW/LW (Con sistema de datos de radio (RDS)), FM1 o FM2. Sintonice la emisora deseada.
2. Pulse uno de los botones de canales prefijados durante aproximadamente 2 segundos hasta que escuche un bip. El número de canal prefijado o la frecuencia de la emisora aparecerá en la exhibición. La emisora está memorizada.
3. Repita este procedimiento para las otras emisoras y las demás bandas. Para sintonizar una emisora deseada, seleccione AM (Sin sistema de datos de radio (RDS)), MW/LW (Con sistema de datos de radio (RDS)), FM1 o FM2 y luego oprima el botón de canal prefijado correspondiente. La frecuencia de la emisora o el número de canal prefijado aparecerán en la exhibición.

Sintonización de memoria automática (Sin sistema de datos de radio (RDS))

Esta función es útil cuando se conduce por un lugar donde no se sabe cuáles son las emisoras locales.

Mantenga oprimido el botón de memoria automática (**AUTO-M**) durante 2 segundos hasta que se escuche un bip; el sistema barrerá automáticamente y memorizará temporariamente las 6 emisoras más potentes de su zona en cada banda seleccionada.

Luego del barrido, se sintonizará la emisora más potente y aparecerá su frecuencia en la exhibición. Oprima y libere el botón de memoria automática (**AUTO-M**) para ir llamando las emisoras de la memoria automática. Se seleccionará una de las emisoras prefijadas cada vez y se exhibirá su frecuencia y el número de canal.

NOTA
Si no se puede sintonizar ninguna emisora después del barrido aparecerá la letra "A".

▼ Sistema de datos de radio (RDS)*

NOTA
El sistema de datos de radio (RDS) no funciona si está fuera del área de cobertura del servicio del sistema.

Frecuencia alternativa (AF)

La frecuencia alternativa (AF) funciona en las emisoras FM. Pulse el botón de menú (**MENU**) y seleccione el modo AF para activarlo y aparecerá la indicación "AF". Si la recepción de radio de la emisora actual se debilita, el sistema cambia automáticamente a una emisora alternativa.

Si desea continuar con un programa de la región, oprima el botón de menú (**MENU**) y seleccione el modo REG para conectarlo. “REG ON” se muestra. Para cancelarlo, oprima el dial de control de audio y seleccione el modo REG para desactivarlo. “REG OFF” se muestra.

Información de tráfico (TA)

Si se pulsa el botón de información de tránsito (**TA**) mientras la radio está encendida, la unidad cambiará al modo TA y se exhibirá "TA".

Si se recibe una transmisión TA en el modo TA, la transmisión TA intercede incluso mientras se usan otras funciones (FM, dispositivo USB, AUX o audio BT), y se muestra "Traffic Info".
Durante una transmisión de TA, oprima el botón de información de tránsito (**TA**) para finalizar la transmisión y volver al modo anterior.

Información de tipo de programa (PTY)

Algunas emisoras FM transmiten códigos de tipo de programa. Este código permite que emisoras alternativas que transmitan el mismo tipo de código puedan ser localizadas rápidamente.

Oprima el botón de información de tipo de programa (▼, ▲) mientras se encuentra en el modo de FM. Se mostrará el código de tipo de programa y "PTY" durante la reproducción. Si no existe un código de tipo de programa, se mostrará "None".

(Para elegir un tipo de programa:)

1. Oprima el botón de información de tipo de programa (▼, ▲) cuando se exhiba el código de tipo de programa.
2. Use uno de los siguientes:
   - Pulse el botón de canal prefijado preprogramado (1 a 6).
   - Oprima el botón de información de tipo de programa (▼,▲).

(Para buscar por información de tipo de programa:)

1. Oprima el botón de información de tipo de programa (▼, ▲) cuando se exhiba el código de tipo de programa.
2. Oprima el botón de información de tipo de programa (▼,▲) hasta que se escucha un bip.
   El aparato buscará transmisiones, si no encuentra ninguna, se exhibirá "Nothing" y el aparato volverá a la banda sintonizada anteriormente.

(Para almacenar tipos de programas en los botones de canales prefijados:)

1. Oprima el botón de información de tipo de programa (▼, ▲) cuando se exhiba el código de tipo de programa.
2. Oprima el botón de información de tipo de programa (▼, ▲) y seleccione el tipo de programa.
3. Mientras se exhibe el tipo de programa, oprima un botón de canal prefijado durante aproximadamente 2 segundos.

Transmisión de emergencia

Si se recibe una transmisión de emergencia, la transmisión de emergencia intercede incluso si está usando otras funciones (FM, dispositivo USB, AUX o audio BT), y se muestra "Alarm!".

Cuando termine la transmisión de emergencia, el sistema volverá al modo anterior.

Cómo usar el modo AUX

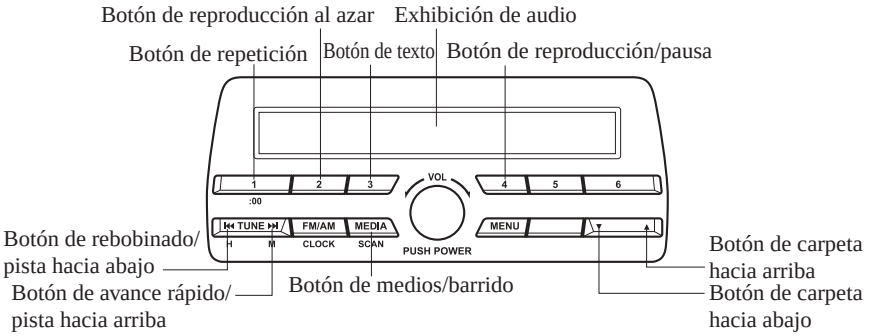
1. Cambie la posición del conmutador de arranque a ACC u ON.
2. Pulse el dial de activación/volumen para activar el sistema de audio.
3. Pulse el botón de medios (**MEDIA**) de la unidad de audio para cambiar al modo AUX.



NOTA

- *Cuando el dispositivo no está conectado a la toma auxiliar, el modo no cambia al modo AUX.*
- *Ajuste el volumen de audio usando el dispositivo de audio portátil o la unidad de audio.*
- *Los ajustes de audio diferentes del volumen de audio se pueden realizar sólo usando el dispositivo de audio portátil.*
- *Si el conector se saca del toma auxiliar en el modo AUX, puede hacer ruido.*

Cómo usar el modo USB



Tipo	Datos reproducibles
Modo USB	Archivo MP3/WMA/AAC

Esta unidad no soporta un dispositivo USB 3.0. Además, otros dispositivos podrían no estar admitidos dependiendo del modelo o la versión del sistema operativo.

▼ Reproducción

1. Cambie la posición del conmutador de arranque a ACC u ON.
2. Pulse el dial de activación/volumen para activar el sistema de audio.
3. Pulse el botón de medios (**MEDIA**) para cambiar al modo USB e iniciar la reproducción.

NOTA

- *Algunos dispositivos como los teléfonos inteligentes pueden requerir un cambio de ajuste para permitir la operación usando una conexión USB.*
- *Cuando no se conecta el dispositivo USB, el modo no cambia al modo USB.*
- *Cuando no hay datos para reproducir en el dispositivo USB, parpadea la indicación "NO CONTENTS".*
- *La reproducción del dispositivo USB es en el orden de los números de carpetas. Las carpetas que no tienen archivos MP3/WMA/AAC son saltados.*
- *No saque el dispositivo USB mientras se encuentra en el modo USB. Se podrían dañar los datos.*

Pausa

Para detener la reproducción, pulse el botón de reproducción/pausa (4).
Pulse otra vez el botón para continuar con la reproducción.

Avance rápido/rebobinado

Mantenga oprimiendo el botón de avance rápido (⏭) para avanzar a través de una pista a alta velocidad.
Mantenga oprimiendo el botón de rebobinado (⏮) para retroceder a través de una pista a gran velocidad.

Búsqueda de pistas

Oprima el botón pista hacia arriba (⏭) para saltar hacia adelante al comienzo de la siguiente pista.
Oprima el botón de pista hacia abajo (⏮) dentro de unos segundos después de comienza la reproducción de pistas hacia abajo hasta el comienzo de la pista anterior.
Oprima el botón de pista hacia abajo (⏮) después de unos segundos que haya comenzado la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

Búsqueda de carpeta

Para cambiar a la carpeta anterior, oprima el botón de carpeta hacia abajo (▼) u oprima el botón de carpeta hacia arriba (▲) para avanzar a la siguiente carpeta.

Barrido musical

Esta función escanea los títulos en una carpeta que está escuchando y reproduce 10 segundos de cada canción para ayudarle a encontrar una canción que quiera escuchar.
Mantenga pulsado el botón de barrido (MEDIA) durante la reproducción para activar el barrido (el número de pista parpadeará). Mantenga pulsado de nuevo el botón de barrido (MEDIA) para cancelar el barrido.

NOTA
Si el aparato se deja en la función de barrido, volverá a la reproducción normal al llegar a donde se comenzó el barrido.

Reproducción repetida

Repetición de pista

1. Pulse el botón de repetición (1) durante la reproducción para reproducir otra vez la pista actual. Se muestra "TRACK RPT" (♫ se muestra junto a RPT en la parte inferior del visualizador).
2. Para cancelar la reproducción repetida, oprima el botón otra vez después de 3 segundos.

Repetición de carpeta

1. Pulse el botón de repetición (1) durante la reproducción, y luego pulse el botón otra vez en menos de 3 segundos para reproducir otra vez las pistas de la carpeta actual. Se muestra "FOLDER RPT" (🗀 se muestra junto a RPT en la parte inferior del visualizador).
2. Oprima el botón otra vez para cancelar la reproducción repetida.

Reproducción al azar

Las pistas son seleccionadas y reproducidas al azar.

Reproducción al azar de carpeta

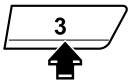
1. Pulse el botón de reproducción aleatoria (2) durante la reproducción para reproducir las pistas de la carpeta de forma aleatoria. Se muestra "FOLDER RDM" (🗀 se muestra junto a RDM en la parte inferior del visualizador).
2. Para cancelar la reproducción al azar, oprima el botón otra vez después de 3 segundos.

Reproducción al azar total

1. Pulse el botón de reproducción aleatoria (2) durante la reproducción, y luego pulse el botón otra vez en menos de 3 segundos para reproducir las pistas del dispositivo USB de forma aleatoria. Se muestra “ALL RDM” (⇄ se muestra junto a RDM en la parte inferior del visualizador).
2. Oprima el botón otra vez para cancelar la reproducción al azar.

▼ Cambiando la exhibición

La información que se muestra en el visualizador de audio cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el botón de texto (3) durante la reproducción.

Botón	Información mostrada en el visualizador de audio
	Número de archivo/ Tiempo de reproducción transcurrido
	Número de carpeta/ Número de archivo
	Nombre de archivo
	Nombre de carpeta
	Nombre de álbum
	Nombre de canción
	Nombre de artista

NOTA

- *La información (nombre de artista, nombre de canción) se exhibe sólo cuando la información del dispositivo USB en el dispositivo USB tiene información que se puede exhibir en la pantalla.*
- *Esta unidad no puede exhibir algunos caracteres. Los caracteres que no se pueden exhibir son indicados por un asterisco (*).*

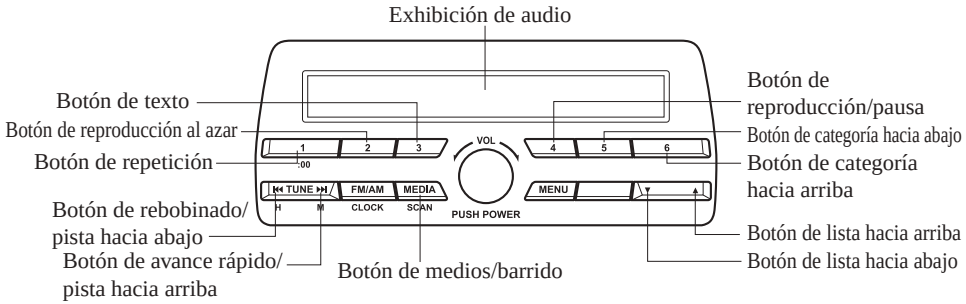
Desplazamiento de la exhibición

Solo se exhiben 13 caracteres a la vez. Para visualizar el resto de los caracteres de un título largo, mantenga pulsado el botón de texto (3). En la exhibición se desplazan los siguientes 13 caracteres. Mantenga pulsado el botón de texto (3) de nuevo después de que se visualicen los últimos 13 caracteres para regresar al inicio del título.

NOTA

El número de caracteres que se pueden exhibir está restringido.

Cómo usar el modo iPod



Un iPod podría no ser compatible dependiendo del modelo o la versión del sistema operativo. En ese caso, se exhibe un mensaje de error.

NOTA

Las funciones de iPod en el iPod no se pueden usar mientras está conectado a la unidad debido a que la unidad controla las funciones del iPod.

▼ Reproducción

1. Cambie la posición del conmutador de arranque a ACC u ON.
2. Pulse el dial de activación/volumen para activar el sistema de audio.
3. Pulse el botón de medios (**MEDIA**) para cambiar al modo iPod y comenzará a reproducir.

NOTA

- *Cuando el iPod no está conectado, el modo no cambia al modo iPod.*
- *Cuando no hay datos para reproducir en el iPod, parpadea "NO CONTENTS".*
- *No saque el iPod mientras se encuentra en el modo iPod. De lo contrario, se podrían dañar los datos.*

Pausa

Para detener la reproducción, pulse el botón de reproducción/pausa (4).
Pulse otra vez el botón para continuar con la reproducción.

Avance rápido/rebobinado

Mantenga oprimiendo el botón de avance rápido (⏭) para avanzar a través de una pista a alta velocidad.
Mantenga oprimiendo el botón de rebobinado (⏮) para retroceder a través de una pista a gran velocidad.

Búsqueda de pistas

Oprima el botón pista hacia arriba (⏭) para saltar hacia adelante al comienzo de la siguiente pista.
Pulse el botón de pista hacia abajo (⏮) durante los siguientes segundos (dependiendo de la versión de software iPod) después de comienza la reproducción de pistas para ir al comienzo de la pista anterior.
Pulse el botón de pista hacia abajo (⏮) después de unos segundos (dependiendo de la versión de software iPod) tras el inicio de la reproducción desde el comienzo de la pista actual.

Búsqueda de categoría

Pulse el botón de categoría hacia abajo (5) para seleccionar la categoría anterior y pulse el botón de categoría hacia arriba (6) para seleccionar la siguiente categoría.

NOTA
Los tipos de categorías incluyen Lista de reproducción, Artista, Álbum, Canción, Podcast, Género, Compositor y Libro de audio.

Búsqueda de lista

Oprima el botón de lista hacia abajo (▼) para seleccionar la lista anterior y oprima el botón de lista hacia arriba (▲) para seleccionar la siguiente lista.

NOTA
Cuando la categoría seleccionada sea Canción o Libro de audio, no hay lista.

Barrido musical

Esta función escanea los títulos en una lista que está escuchando y reproduce 10 segundos de cada canción para ayudarle a encontrar la canción que quiere escuchar. Mantenga pulsado el botón de barrido (MEDIA) durante la reproducción para activar el barrido (el número de pista parpadeará). Mantenga pulsado de nuevo el botón de barrido (MEDIA) para cancelar el barrido.

NOTA
Si el aparato se deja en la función de barrido, volverá a la reproducción normal al llegar a donde se comenzó el barrido.

Reproducción repetida

1. Pulse el botón de repetición (1) durante la reproducción para reproducir otra vez la pista actual. Se muestra "TRACK RPT" (♫ se muestra junto a RPT en la parte inferior del visualizador).
2. Oprima el botón otra vez para cancelar la reproducción repetida.

Reproducción al azar

Las pistas son seleccionadas y reproducidas al azar.

Reproducción al azar de canción

1. Pulse el botón de reproducción aleatoria (2) durante la reproducción para reproducir las pistas de la lista de forma aleatoria. Se muestra "SONG RDM" (⤮ se muestra junto a RDM en la parte inferior del visualizador).
2. Para cancelar la reproducción al azar, oprima el botón otra vez después de 3 segundos.

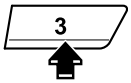
Reproducción al azar de álbum

1. Pulse el botón de reproducción aleatoria (2) durante la reproducción, y luego pulse el botón otra vez en menos de 3 segundos para reproducir las pistas del iPod de forma aleatoria. Se muestra "ALBUM RDM" (🗀 se muestra junto a RDM en la parte inferior del visualizador).
2. Oprima el botón otra vez para cancelar la reproducción al azar.

NOTA
El número de pista que se está reproduciendo al azar es de acuerdo al cuadro del iPod shuffle.

▼ Cambiando la exhibición

La información que se muestra en el visualizador de audio cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el botón de texto (3) durante la reproducción.

Botón	Información mostrada en el visualizador de audio
	Número de archivo/ Tiempo de reproducción transcurrido
	Número de archivo
	Nombre de categoría
	Nombre de artista
	Nombre de álbum
	Nombre de canción

NOTA

- *La información (nombre de artista, nombre de canción) se exhibe sólo cuando el iPod tiene información que se puede exhibir.*
- *Esta unidad no puede exhibir algunos caracteres. Los caracteres que no se pueden exhibir son indicados por un asterisco (*).*

Desplazamiento de la exhibición

Se pueden exhibir 13 caracteres a la vez. Para visualizar el resto de los caracteres de un título largo, mantenga pulsado el botón de texto (3). En la exhibición se desplazan los siguientes 13 caracteres. Mantenga pulsado el botón de texto (3) de nuevo después de que se visualicen los últimos 13 caracteres para regresar al inicio del título.

NOTA
El número de caracteres que se pueden exhibir está restringido.

Indicaciones de error

Si se muestra una indicación de error en la visualización, realice la acción apropiada de acuerdo a los siguientes métodos. Si no pudiera borrar la indicación de error, lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

CHECK USB

Cuando se muestra el mensaje "CHECK USB", indica que hay un error en el dispositivo USB. Verifique que el contenido grabado en el dispositivo USB tiene archivos MP3/WMA/AAC y vuelva a conectarla correctamente.

CHECK iPod

Cuando se muestra el mensaje "CHECK iPod", indica que hay un funcionamiento incorrecto en el iPod. Verifique que el contenido grabado en el iPod tenga archivos que se pueden reproducir y conéctelo correctamente.

Bluetooth®*

▼ Introducción

Descripción general del manos libres Bluetooth®

Cuando se conecte un dispositivo Bluetooth® (teléfono móvil) al Bluetooth® del vehículo, podrá realizar o recibir una llamada oprimiendo el botón de hablar, el botón de contestar o el botón de cortar en el interruptor de control remoto de audio. Por ejemplo, incluso si tiene un dispositivo (teléfono móvil) en el bolsillo de su vestimenta, podrá realizar una llamada sin sacar el dispositivo (teléfono móvil) y usarlo directamente.

Descripción general del audio Bluetooth®

Cuando una unidad de audio portátil equipada con la función de comunicación Bluetooth® se empareja para el vehículo, podrá escuchar música almacenada en el dispositivo de audio portátil emparejado a través de los altavoces del vehículo. No es necesario conectar el dispositivo de audio portátil al terminal de entrada externo del vehículo. Después de programar, hacer funcionar el panel de control de audio del vehículo para reproducir/parar el audio.

NOTA

- *Para su seguridad, un dispositivo se puede emparejar solo cuando el vehículo esté estacionado. Si el vehículo se comienza a mover, finalizará el procedimiento de emparejamiento. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de emparejar.*
- *El rango de comunicación de un dispositivo equipado con Bluetooth® es de aproximadamente 10 metros o menos.*
- *Se puede controlar el audio básico usando comandos de voz incluso si el Bluetooth® no está conectado.*

⚠ PRECAUCIÓN

Algunos dispositivos móviles Bluetooth® no son compatibles con el vehículo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), a un centro de atención de llamadas de Mazda o a un centro de soporte Web para obtener información respecto a la compatibilidad de los dispositivos móviles Bluetooth®:

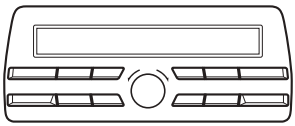
Teléfono:
(Alemania)
0800 4263 738 (8:00-18:00 Hora de Europa Central)

(Excepto Alemania)
00800 4263 7383 (8:00-18:00 Hora de Europa Central)
(Todo el mundo)
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 Hora de Europa Central)
Web:
http://www.mazdahandsfree.com

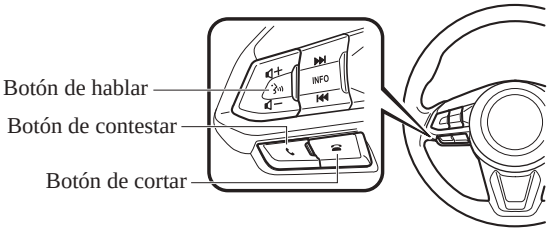
Especificación Bluetooth® aplicable (Recomendada)
Ver. 2.0

▼ Partes de los componentes

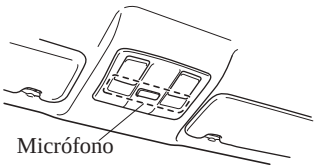
Unidad de audio



Botón de hablar, botón de contestar y botón de cortar



Micrófono



Micrófono (Manos libres)

El micrófono se usa para decir comandos de voz o para realizar una llamada de manos libres.

Botón de hablar

Activa el reconocimiento de voz. Además, omite la guía de voz.

Botón de contestar

Responde a las llamadas entrantes. Además, después de seleccionar un contacto o de marcar un número, realiza la llamada después de pulsar el botón.

Botón de colgar

Finaliza la llamada o rechaza una llamada entrante. Además, finaliza el funcionamiento del sistema de reconocimiento de voz.

Ajuste del volumen

Gire el dial de conexión/desconexión/volumen de la unidad de audio para ajustar el volumen. Gire la perilla hacia la derecha para aumentar el volumen, hacia la izquierda para bajarlo.
También se puede ajustar el volumen usando el botón de volumen en el volante.

NOTA
Si el volumen está bajo en comparación con los otros modos de audio, aumente el volumen del lado del dispositivo.

Preparación Bluetooth®*

NOTA
El idioma utilizado para las palabras "contraseña" y "código PIN" que aparecen en Preparación de Bluetooth® difieren en función del mercado.

- *contraseña*
  Excepto Tailandia: contraseña
  Tailandia: código de acceso
- *código PIN*
  Excepto Tailandia: código PIN
  Tailandia: código de emparejamiento

▼ Preparativos del manos libres Bluetooth®

Ajuste del código de emparejamiento

Se puede realizar de antemano el ajuste de código de emparejamiento de 4 dígitos para registrar su teléfono móvil (emparejamiento).

NOTA
El valor de ajuste inicial es "0000".

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Configuración"
3. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música."
4. **Diga:** [Bip] "Opciones de emparejamiento"
5. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: emparejar, editar, eliminar, lista o establecer código pin."
6. **Diga:** [Bip] "Establecer código PIN."
7. **Mensaje:** "Su actuel código PIN esXXXX. ¿Desea cambiarlo a un código pin de emparejamiento diferente?"
8. **Diga:** [Bip] "Sí"
9. **Mensaje:** "Por favor, indique el código de emparejamiento de 4 dígitos."
10. **Diga:** [Pitido] "YYYY"
11. **Mensaje:** "YYYY ¿Es correcto?"
12. **Diga:** [Bip] "Sí" o "No"
13. Si "Sí", vaya al Paso 14. Si "No", el procedimiento vuelve al Paso 9.
14. **Mensaje:** "Su nuevo código pin de emparejamiento es YYYY. Utilice este código pin cuando empareje dispositivos al sistema de manos libres. ¿Desea emparejar un dispositivo ahora?"
15. **Diga:** [Bip] "Sí" o "No"
16. Si "Sí", el sistema cambia al modo de registro de dispositivo. Si "No", el sistema vuelve al estado de espera.

▼ Emparejamiento del dispositivo (Manos libres Bluetooth®)

Para usar el sistema manos libres Bluetooth®, el dispositivo equipado con Bluetooth® tiene que ser emparejado para Bluetooth® usando el siguiente procedimiento.
En un vehículo se puede emparejar un máximo de siete dispositivos incluyendo dispositivos de audio Bluetooth® y teléfonos móviles con manos libres.

NOTA

- *Un dispositivo se puede emparejar solo cuando el vehículo esté estacionado. Si el vehículo se comienza a mover, finalizará el procedimiento de emparejamiento. Es peligroso emparejar mientras conduce, empareje su dispositivo antes de comenzar a conducir. Estacione el automóvil en un lugar seguro antes de realizar el emparejamiento.*
- *Si en el vehículo se ha emparejado un dispositivo Bluetooth® como dispositivo de audio Bluetooth®, no será necesario emparejar otra vez cuando use el dispositivo como un teléfono móvil con manos libres. A la inversa, no será necesario emparejar otra vez un dispositivo de audio Bluetooth® si ya ha sido emparejado como un teléfono móvil con manos libres.*
- *Debido a que el rango de comunicación de un dispositivo Bluetooth® es de aproximadamente 10 metros, si el dispositivo se ubica en un radio de 10 metros del vehículo, puede ser detectado/emparejado involuntariamente mientras se empareja otro dispositivo.*

1. Active la aplicación Bluetooth® del dispositivo.

   NOTA
   Para el funcionamiento del dispositivo, consulte este manual de instrucciones.
2. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
3. **Diga:** [Bip] “Configuración”
4. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
5. **Diga:** [Bip] “Opciones de emparejamiento”
6. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: emparejar, editar, eliminar, lista o establecer código pin.”
7. **Diga:** [Bip] “Emparejar”
8. **Mensaje:** “Iniciar proceso de emparejamiento en su dispositivo Bluetooth®. su código PIN es 0000 (XXXX). Introduzca esto en su dispositivo Bluetooth®. Consulte el manual del dispositivo para las instrucciones.”
9. Usando el dispositivo, realice una búsqueda del dispositivo Bluetooth® (Dispositivo periférico).

   NOTA
   Para el funcionamiento del dispositivo, consulte este manual de instrucciones.
10. Seleccione "Mazda" desde la lista de dispositivos buscada por el dispositivo.
11. Introduzca en el dispositivo el código de emparejamiento de 4 dígitos.
12. **Mensaje:** “Por favor, diga el nombre del dispositivo después de la señal acústica.”
13. **Diga:** [Pitido] "XXXX- - -" (Diga una "etiqueta de dispositivo", un nombre arbitrario para el dispositivo.) Ejemplo: “Teléfono de Stan.”

NOTA
Diga una "etiqueta de dispositivo" emparejada en 10 segundos.
Si se emparejan más de dos dispositivos, no pueden estar emparejados con la misma "etiqueta de dispositivo" o similar.

14. **Mensaje:** "Agregando XXXXXX - - - (Ej. "Dispositivo de Stan") (Etiqueta de dispositivo). ¿Es correcto?"
15. **Diga:** [Bip] "Sí"
16. **Mensaje:** "Emparejamiento completo"

Después de registrar un dispositivo, el sistema identifica automáticamente ese dispositivo. Al activar el manos libres Bluetooth® otra vez, o al activar el manos libres Bluetooth® primero después de cambiar el conmutador de arranque de la posición OFF a ACC, el sistema lee una guía de voz "XXXXXX - - - (Ej. "Dispositivo de Stan") (Etiqueta de dispositivo) Está conectado".

NOTA

- *Cuando se haya completado el emparejamiento, se exhibirá el símbolo* ⍈.
- *Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo* ⍈.
- *El registro de dispositivo también se puede realizar usando la unidad de audio.*
- *Dependiendo del dispositivo, el estado de registro puede perderse después de un cierto período de tiempo. Si ocurre eso, repita todo el procedimiento desde el Paso 1.*

Lectura del dispositivo registrado

El manos libres Bluetooth® puede leer los dispositivos registrados en su sistema.

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Configuración"
3. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música."
4. **Diga:** [Bip] "Opciones de emparejamiento"
5. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: emparejar, editar, eliminar, lista o establecer código pin."
6. **Diga:** [Bip] "Listar"
7. **Mensaje:** "XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Ej. Dispositivo A, dispositivo B, dispositivo C)" (La guía de voz lee las etiquetas de dispositivos registradas en el sistema de manos libres.)

Oprima el botón de hablar (Presión corta) durante la lectura del dispositivo deseado, y luego diga uno de los siguientes comandos de voz para ejecutarlo.

- "Seleccionar teléfono": Selecciona el dispositivo (teléfono móvil) cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
- "Seleccionar Reproductor de Música": Selecciona el dispositivo (reproductor de música) cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
- "Editar": Edita el dispositivo cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
- "Continuar": Continúa la lectura de la lista.
- "Eliminar": Borra el dispositivo registrado cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
- "Anterior": Vuelve a los datos del dispositivo anterior cuando se hace una presión corta del botón de hablar.

8. **Mensaje:** "Final de la lista. ¿Desea empezar desde el principio?"
9. **Diga:** [Bip] "No"
10. **Mensaje:** "Volviendo al Menú principal."

▼ Selección de dispositivo (Manos libres Bluetooth®)

Si se han emparejado varios dispositivos, la unidad Bluetooth® conecta el dispositivo emparejado por última vez. Si desea conectar un dispositivo emparejado diferente, será necesario cambiar la conexión. El orden de prioridad de dispositivo después que se ha cambiado la conexión se mantiene incluso cuando se desconecta el encendido.

(Teléfono manos libres)

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Configuración"
3. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música."
4. **Diga:** [Bip] "Seleccionar teléfono"
5. **Mensaje:** "Por favor diga el nombre del dispositivo que desea seleccionar. Los dispositivos disponibles son… XXXXX... (Ej. dispositivo A), XXXXX... (Ej. dispositivo B), XXXXX... (Ej. dispositivo C). ¿Qué dispositivo, por favor?"
6. **Diga:** [Bip] "X" (Diga el número del teléfono móvil con el que se desea conectar.)
7. **Mensaje:** "XXXXX... (Ej. dispositivo B…) (Etiqueta de dispositivo registrado) ¿Es correcto?"
8. **Diga:** [Bip] "Sí"
9. **Mensaje:** "XXXXX... (Ej. dispositivo B…) (Etiqueta de dispositivo) seleccionado."

(Reproductor de música)

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Seleccionar Reproductor de Música”
5. **Mensaje:** “Por favor diga el nombre del dispositivo que desea seleccionar. Los dispositivos disponibles son… XXXXX... (Ej. dispositivo A), XXXXX... (Ej. dispositivo B), XXXXX... (Ej. dispositivo C). ¿Qué dispositivo, por favor?”
6. **Diga:** [Bip] “X” (Diga el número para el reproductor de música a conectar.)
7. **Mensaje:** “XXXXX... (Ej. dispositivo B…) (Etiqueta de dispositivo registrado) ¿Es correcto?"
8. **Diga:** [Bip] “Sí”
9. **Mensaje:** “XXXXX... (Ej. dispositivo B…) (Etiqueta de dispositivo) seleccionado."

NOTA

- *Cuando se haya completado la conexión del dispositivo seleccionado, se exhibirá el símbolo ⊟ o ♪.*
- *Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo ⊟ o ♪.*
- *La selección de dispositivo (reproductor de música) también se puede realizar usando el botón del panel.*

▼ Borrado de un dispositivo (Manos libres Bluetooth®)

Los dispositivos registrados (teléfono móvil) se pueden eliminar de forma individual o conjunta.

NOTA

Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Opciones de emparejamiento”
5. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: emparejar, editar, eliminar, lista o establecer código pin.”

   NOTA

   Se puede borrar un dispositivo (teléfono móvil) registrado usando la lista de registro.
6. **Diga:** [Bip] “Eliminar”
7. **Mensaje:** “Por favor diga el nombre del dispositivo que desea eliminar. Los dispositivos disponibles son… XXXXX... (Ej. dispositivo A), XXXXX... (Ej. dispositivo B), XXXXX... (Ej. dispositivo C), o Todos. ¿Qué dispositivo, por favor?”
8. **Diga:** [Bip] “X” (Diga el número para el dispositivo a eliminado.)

NOTA
Diga "Todos" para borrar todos los dispositivos (teléfono móvil).

9. **Mensaje:** “Eliminando a XXXXX... (Ej. dispositivo B…) (Etiqueta de dispositivo registrado). ¿Es correcto?”
10. **Diga:** [Bip] “Sí”
11. **Mensaje:** “Eliminado”

▼ Edición de dispositivo registrado (Manos libres Bluetooth®)

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Opciones de emparejamiento”
5. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: emparejar, editar, eliminar, lista o establecer código pin.”
6. **Diga:** [Bip] “Editar”
7. **Mensaje:** “Por favor diga el nombre del dispositivo que desea editar. Los dispositivos disponibles son… XXXXX... (Ej. dispositivo A), XXXXX... (Ej. dispositivo B), XXXXX... (Ej. dispositivo C). ¿Qué dispositivo, por favor?”
8. **Diga:** [Bip] “X” (Diga el número para el dispositivo a editar.)
9. **Mensaje:** “Nuevo nombre, por favor.”
10. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. dispositivo C)” (Diga una “etiqueta de dispositivo”, un nombre de arbitrario para el dispositivo.)
11. **Mensaje:** “XXXXX... (Ej. dispositivo C) (Etiqueta de dispositivo), ¿Es correcto?"
12. **Diga:** [Bip] “Sí”
13. **Mensaje:** “Nuevo nombre guardado.”

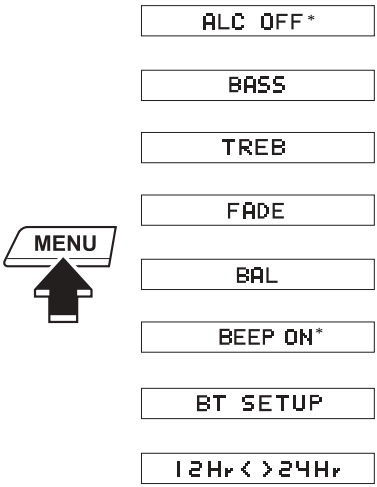
▼ Preparación del audio Bluetooth®

Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®

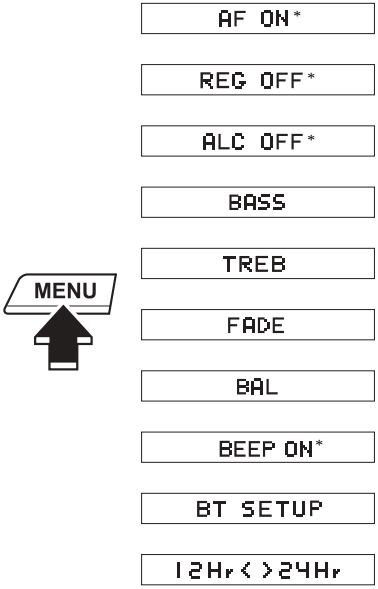
Se puede realizar el emparejamiento de audio Bluetooth®, cambios, eliminación y visualización de la información de los dispositivos emparejados.

1. El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se oprime el botón de menú (**MENU**). Seleccione “BT SETUP”.

Sin sistema de datos de radio (RDS)

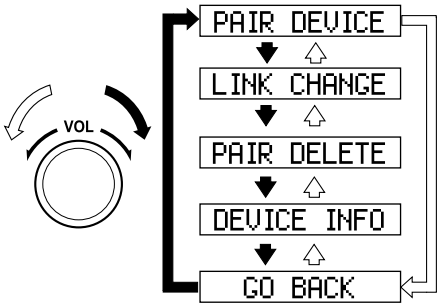


Con sistema de datos de radio (RDS)



* Dependiendo del modo seleccionado, cambia la indicación.

2. Gire el dial de control de audio y seleccione el modo deseado.



Visualización	Modo	Función
PAIR DEVICE	Modo de emparejamiento	Emparejamiento del dispositivo de audio Bluetooth®
LINK CHANGE	Modo de cambio de conexión	Cambio de conexión al dispositivo de audio Bluetooth®
PAIR DELETE	Modo de borrado de emparejamiento	Borrado de conexión al dispositivo de audio Bluetooth®
DEVICE INFO	Modo de exhibición de información del dispositivo	Exhibe la información de la unidad Bluetooth® del vehículo

3. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo.

▼ Emparejamiento de dispositivo de audio Bluetooth® (Audio Bluetooth®)

Se debe emparejar un dispositivo de audio Bluetooth® a la unidad Bluetooth® del vehículo antes de que se pueda escuchar a través de los altavoces del vehículo.
En un vehículo se puede emparejar un máximo de siete dispositivos incluyendo dispositivos de audio Bluetooth® y teléfonos móviles con manos libres.

NOTA

- *Si en el vehículo se ha emparejado un dispositivo Bluetooth® como teléfono móvil con manos libres, no será necesario emparejar otra vez cuando use el dispositivo como un dispositivo de audio Bluetooth®. A la inversa, no será necesario emparejar otra vez un teléfono móvil con manos libres si ya ha sido emparejado como un dispositivo de audio Bluetooth®.*
- *El registro del dispositivo también se puede realizar usando el reconocimiento de voz.*

Respecto al funcionamiento del mismo dispositivo de audio Bluetooth®, consulte su manual de instrucciones.
Algunos dispositivos de audio Bluetooth® tienen códigos PIN (cuatro dígitos). Consulte el manual de instrucciones del dispositivo de audio, ya que el procedimiento de emparejamiento difiere dependiendo de si tiene un código PIN o no.

Emparejamiento de un dispositivo de audio Bluetooth® que tenga un código PIN de cuatro dígitos

1. Usando el dial de control de audio, seleccione el modo de emparejamiento “PAIR DEVICE” en el modo “BT SETUP”. (Consulte la sección "Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®" para obtener más detalles.)
2. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo.
   Después de mostrar “ENTER PIN” en el visualizador de audio durante tres segundos, se mostrará “PIN 0000” y se podrá introducir el código PIN.
3. Introduzca el código PIN de su dispositivo de audio Bluetooth® pulsando los botones de canales prefijados 1 a 4 mientras se muestra “PIN 0000”.
   Pulse el botón de canales prefijados 1 para introducir el primer dígito, 2 para el segundo, 3 para el tercero, y 4 para el cuarto. Por ejemplo, si el código PIN es “4213”, pulse el botón de canales prefijados 1 cuatro veces (1, 2, 3, 4), el botón 2 dos veces (1, 2), el botón 3 una vez (1), y el botón 4 tres veces (1, 2, 3). Si la visualización "PIN 0000" desaparece antes de terminar de introducir el código PIN, repita el procedimiento desde el Paso 1.

NOTA

Algunos dispositivos aceptan sólo un código de sincronización particular (Usualmente, "0000" o "1234"). Si no se puede completar la sincronización, consulte el manual para el propietario de su dispositivo móvil, y si fuera necesario intente esos números.

4. Pulse el dial de control de audio mientras se muestra el código PIN introducido.
   "PAIRING" parpadea en la visualización.
5. Use el dispositivo de audio Bluetooth® y ajústelo al modo de emparejamiento mientras parpadea "PAIRING".
6. Cuando se complete el emparejamiento, "♪" y se muestre "PAIR SUCCESS" en aproximadamente 10-30 segundos, después de lo cual, se sigue mostrando "PAIR SUCCESS" durante tres segundos, y a continuación, la unidad vuelve a la visualización normal.

NOTA

- *Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo "♪".*
- *Si falla el emparejamiento, "Err" parpadea durante tres segundos.*
- *El emparejamiento no se puede realizar mientras el vehículo esté en movimiento. Si intenta realizar el emparejamiento mientras el vehículo está en movimiento, se mostrará "PAIR DISABLE".*
- *Si ya se han emparejado siete dispositivos de audio Bluetooth® con el vehículo, el emparejamiento no se podrá realizar y se mostrará "MEMORY FULL". Borre un dispositivo emparejado para emparejar otro.*

Emparejamiento de un dispositivo de audio Bluetooth® que no tenga un código PIN de cuatro dígitos

1. Usando el dial de control de audio, seleccione el modo de emparejamiento "PAIR DEVICE" en el modo "BT SETUP". (Consulte la sección "Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®" para obtener más detalles.)
2. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo. Después de mostrar "ENTER PIN" en el visualizador de audio durante tres segundos, se mostrará "PIN 0000" y se podrá introducir el código PIN.
3. Pulse el dial de control de audio mientras se muestra "PIN 0000". "PAIRING" parpadea en la visualización de audio.
4. Use el dispositivo de audio Bluetooth® y ajústelo al modo de emparejamiento mientras parpadea "PAIRING".
5. Como un dispositivo de audio Bluetooth® requiere de un código PIN, introduzca "0000".

6. Cuando se complete el emparejamiento, "♪" y se muestre "PAIR SUCCESS" en aproximadamente 10-30 segundos, después de lo cual, se sigue mostrando "PAIR SUCCESS" durante tres segundos, y a continuación, la unidad vuelve a la visualización normal.

NOTA

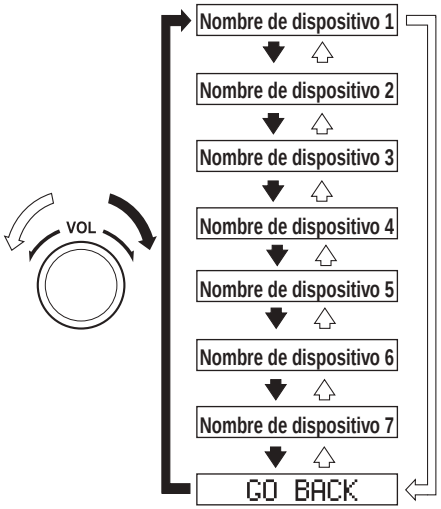
- *Si no se puede completar el emparejamiento, intente con "1234". Consulte el manual para el propietario de su dispositivo móvil para obtener el código PIN correcto.*
- *Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo "♪".*
- *Si falla el emparejamiento, "Err" parpadea durante tres segundos.*
- *El emparejamiento no se puede realizar mientras el vehículo esté en movimiento. Si intenta realizar el emparejamiento mientras el vehículo está en movimiento, se mostrará "PAIR DISABLE".*
- *Si ya se han emparejado siete dispositivos de audio Bluetooth® con el vehículo, el emparejamiento no se podrá realizar y se mostrará "MEMORY FULL". Borre un dispositivo emparejado para emparejar otro.*

▼ Selección de dispositivo (Audio Bluetooth®)

Si se han emparejado varios dispositivos, la unidad Bluetooth® conecta el dispositivo emparejado por última vez. Si desea conectar un dispositivo emparejado diferente, será necesario cambiar la conexión. El orden de prioridad de dispositivo después que se ha cambiado la conexión se mantiene incluso cuando se desconecta el encendido.

1. Usando el dial de control de audio, seleccione el modo de cambio de conexión "LINK CHANGE" en el modo "BT SETUP". (Consulte la sección "Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®" para obtener más detalles.)
2. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo.
3. Se exhibe el nombre del dispositivo de audio Bluetooth® conectado.
   Si no hay un dispositivo de audio Bluetooth® conectado, se exhibe el nombre del primer dispositivo entre los dispositivos emparejados.

4. Gire el dial de control de audio para seleccionar el nombre del dispositivo que desea conectar.



5. Oprima el dial de control de audio para seleccionar el dispositivo que desea conectar.
   El símbolo "♪" desaparece y "PAIRING" parpadea en la visualización de audio.

   NOTA
   Cuando se selecciona “GO BACK” y se pulsa el dial de control de audio, el visualizador vuelve a “LINK CHANGE”.
6. Si la conexión al dispositivo deseado es correcta, el símbolo "♪" se muestra de nuevo, junto con "LINK CHANGED". Se muestra "LINK CHANGED" durante tres segundos, luego vuelve a la visualización normal.

NOTA

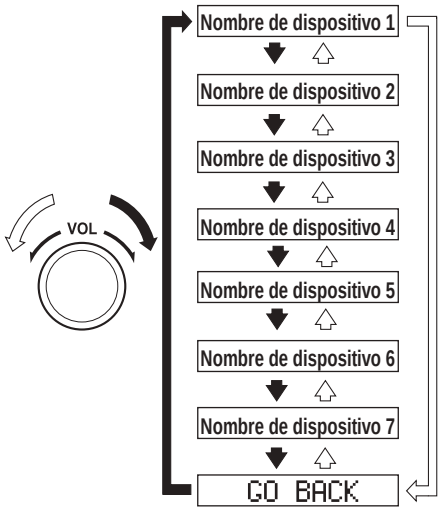
- *Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo "♪".*
- *Si un teléfono móvil de tipo manos libres ha sido el dispositivo más recientemente emparejado, la unidad Bluetooth® se conecta con este dispositivo. Si quiere usar un dispositivo de audio tipo Bluetooth® que ha sido emparejado anteriormente en la unidad Bluetooth®, se debe cambiar la conexión a ese dispositivo.*
- *Si se produce un error mientras intenta conectar un dispositivo, "Err" parpadeará en la visualización durante tres segundos, y luego la visualización volverá a "LINK CHANGE". Si ocurre eso, verifique el estado de emparejamiento del dispositivo de audio Bluetooth® y la ubicación del dispositivo en el vehículo (no en el compartimiento para equipaje/ maletero o la caja tipo de metal), y luego intente otra vez con la conexión.*
- *La selección del dispositivo también se puede realizar usando el reconocimiento de voz.*

Como confirmar la conexión a dispositivo actual

Cambie al modo de cambio de conexión. (Consulte la sección “Cambio de conexión a un dispositivo de audio Bluetooth®”) El nombre del dispositivo exhibido primero es el dispositivo que está actualmente conectado.

▼ Borrado de un dispositivo (Audio Bluetooth®)

1. Usando el dial de control de audio, seleccione el modo de borrado de emparejamiento "PAIR DELETE" en el modo "BT SETUP". (Consulte la sección "Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®" para obtener más detalles.)
2. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo.
3. Se muestra el nombre del primer dispositivo entre los dispositivos emparejados.
4. Gire el dial de control de audio y seleccione el nombre del dispositivo emparejado que desea eliminar.



NOTA
Se pueden mostrar solo los nombres de los dispositivos emparejados. Si solo se empareja un dispositivo, se mostrará solamente el nombre de ese dispositivo.

5. Si se hace una selección diferente a "GO BACK" y se pulsa el dial de control de audio, se muestra "SURE ? NO".
6. Gire el dial de control de audio hacia la derecha y cambie la visualización a "SURE ? YES".

NOTA
La exhibición cambia de la siguiente manera dependiendo de si el dial de control de audio se gira hacia la derecha o izquierda.
-Derecha: Se muestra “SURE ? YES”
-Izquierda: Se muestra “SURE ? NO”

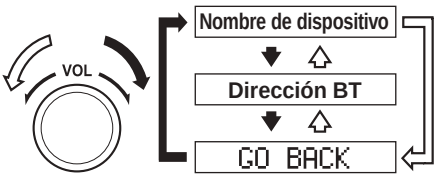
7. Pulse el dial de control de audio para eliminar el dispositivo seleccionado.

   NOTA
   Seleccione "GO BACK" y pulse el dial de control de audio para volver a la visualización de "PAIR DELETE".
8. Se muestra "PAIR DELETED" durante tres segundos después de borrar, y luego vuelve a la visualización normal.

   NOTA
   Si se produce un error mientras intenta borrar el dispositivo emparejado, el mensaje "Err" parpadeará en la visualización durante tres segundos y luego volverá a la visualización de "LINK DELETE".

▼ Exhibición de información de dispositivo audio Bluetooth®

1. Usando el dial de control de audio, seleccione el modo de visualización de información del dispositivo de emparejamiento "DEVICE INFO" en el modo "BT SETUP". (Consulte la sección "Instalación del dispositivo de audio Bluetooth®" para obtener más detalles.)
2. Pulse el dial de control de audio para establecer el modo.
3. Se exhibe el nombre del dispositivo de unidad Bluetooth®.
4. Gire el dial de control de audio para seleccionar la información para la unidad Bluetooth® que desea ver.



NOTA
Cuando se selecciona "GO BACK" y se pulsa el dial de control de audio, el visualizador vuelve a "DEVICE INFO".

Idioma disponible*

NOTA

El idioma utilizado para la palabra "Contraseña" que aparece en el Idioma disponible difiere en función del mercado.

- *contraseña*
  Excepto Tailandia: contraseña
  Tailandia: código de acceso

Los idiomas disponibles son los siguientes:

- **(Excepto Tailandia)**
  - Inglés
  - Francés
  - Español
  - Italiano
  - Alemán
  - Holandés
  - Portugués
- **(Tailandia)**
  - Inglés
  - Español
  - Francés canadiense

NOTA

- *Si se cambia el ajuste de idioma, se mantiene el registro del dispositivo.*
- *Los registros de directorio telefónico no se borran, pero cada idioma tiene un directorio telefónico separado. Por lo tanto, registros creados en un idioma deberán volver a ser entrados en el directorio telefónico del nuevo idioma.*
- *Realice estos pasos antes de comenzar a conducir. Estas funciones menos usadas distraen demasiado mientras conduce para usarlas espere a familiarizarse con el sistema.*

(Método 1)

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Idioma”
5. - **(Excepto Tailandia)**
     Mensaje: “Seleccione un idioma: Inglés, Francés, Español, Italiano, Alemán, Holandés, o Portugués.”
   - **(Tailandia)**
     Mensaje: “Seleccione un idioma: Inglés, Francés o español.”
6. - **(Excepto Tailandia)**
     Diga: [Bip] "Francés" (Diga el idioma deseado: “Inglés”, “Francés”, “español”, “Italiano”, “Alemán”, “Holandés”, o “Portugués”)
   - **(Tailandia)**
     Diga: [Bip] "Francés" (Diga el idioma deseado: “Inglés”, “Francés” o “español”)

   NOTA

   También se puede ajustar otro idioma mientras se encuentra en el ajuste actual diciendo el nombre del idioma con la pronunciación correcta en ese idioma.
7. **Mensaje:** “Francés (Idioma deseado) seleccionado. ¿Es correcto?”
8. **Diga:** [Bip] “Sí”

 *Algunos modelos

9. **Mensaje:** “Por favor, espere unos instantes mientras cambiamos su agenda a francés. Francés seleccionado.” (Diga el nuevo idioma seleccionado).

(Método 2)

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. · **(Excepto Tailandia)**
   Diga: [Bip] “Francés” (Diga el idioma deseado: “Inglés”, “Francés”, “español”, “Italiano”, “Alemán”, “Holandés”, o “Portugués”). (Cambie el idioma deseado diciendo el nombre del idioma.)
   · **(Tailandia)**
   Diga: [Bip] “Francés” (Diga el idioma deseado: “Inglés”, “Francés” o “español”). (Cambie el idioma deseado diciendo el nombre del idioma.)

   NOTA
   También se puede ajustar otro idioma mientras se encuentra en el ajuste actual diciendo el nombre del idioma con la pronunciación correcta en ese idioma.
3. **Mensaje:** “¿¿Le gustaría cambiar el idioma a francés (Idioma deseado)?”
4. **Diga:** [Bip] “Sí”
5. **Mensaje:** “Por favor, espere unos instantes mientras cambiamos su agenda a francés. Francés seleccionado.” (Diga el nuevo idioma seleccionado).

Ajuste de seguridad*

NOTA
El idioma utilizado para la palabra "Contraseña" que aparece en los Ajustes de seguridad difiere en función del mercado.

· *contraseña*
Excepto Tailandia: contraseña
Tailandia: código de acceso

Si se ajusta una contraseña, el sistema no podrá ser activado a menos que se ingrese la contraseña.

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

Ajuste de contraseña

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Contraseña”
5. **Mensaje:** “Contraseña desactivada. ¿Desea activarla?”
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Por favor, indique la contraseña de 4 dígitos. Recuerde esta contraseña. La necesitará para utilizar este sistema.”

8. **Diga:** [Bip] "XXXX" (Diga la contraseña deseada de 4 dígitos, "PCode".)
9. **Mensaje:** “Contraseña XXXX (Contraseña, PCode). ¿Es correcto?”
10. **Diga:** [Bip] “Sí”
11. **Mensaje:** “Contraseña activada.”

Usando el manos libres Bluetooth® con una contraseña

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Mensaje:** “Sistema Manos Libres bloqueado. Indique la contraseña para continuar.”
3. **Diga:** [Bip] "XXXX" (Diga la contraseña establecida "PCode".)
4. Si se ingresa la contraseña correcta, se escuchará la guía de voz “XXXXXX… (Ej. "Dispositivo de Mary") (Etiqueta de dispositivo) Está conectado" se anuncia.
   Si la contraseña no es correcta, se escuchará la guía de voz "XXXX (contraseña de 4 dígitos, Pcode) contraseña incorrecta, vuelva a intentarlo".

Cancelación de la contraseña

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”
4. **Diga:** [Bip] “Contraseña”
5. **Mensaje:**“Contraseña activada. ¿Desea desactivarla?”
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Contraseña desactivada.”

Mensajes de confirmación

El mensaje de confirmación confirma el contenido del comando al usuario antes de avanzar en la operación requerida por el usuario. Cuando esta función se activa, el sistema lee el comando de entrada de voz previamente recibido y confirma si el comando es correcto antes de avanzar a la ejecución del comando.
Cuando la función del mensaje de confirmación está activada:
(Ej. “Llamando al dispositivo de John. ¿Es correcto?”)
Cuando la función del mensaje de confirmación está desactivada:
(Ej. "Llamando al dispositivo de John".)

NOTA
Si la función del mensaje de confirmación está desactivado cuando realiza una llamada de emergencia, el sistema leerá y confirmará el comando antes de ejecutarlo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Configuración”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Opciones de Emparejamiento, Mensajes de Confirmación, Idioma, Contraseña, Seleccionar Teléfono, o Seleccionar Reproductor de Música.”

4. **Diga:** [Bip] “Mensajes de confirmación”
5. **Mensaje:** “Mensajes de confirmación activados/desactivados. ¿Desea activar/desactivar los mensajes de confirmación/?”
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Mensajes de confirmación desactivados/activados.”

Audio Bluetooth®*

Especificación Bluetooth® aplicable (Recomendada)
Ver. 2.0

Perfil de respuesta

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3

A2DP es un perfil que transmite sólo el audio de la unidad Bluetooth®. Si su dispositivo de audio Bluetooth® corresponde sólo a A2DP, pero no AVRCP, no podrá operarlo usando el panel de control del sistema de audio del vehículo. En este caso, solo las operaciones en el dispositivo móvil estarán disponibles de igual forma que cuando se conecta un dispositivo de audio portátil para un dispositivo no compatible con Bluetooth® se conecta a un terminal AUX.

Función	A2DP	AVRCP	
		Ver. 1.0	Ver. 1.3
Reproducción	—	X	X
Pausa	—	X	X
Archivo (Pista) hacia arriba/abajo	—	X	X
Marcha atrás	—	—	X
Avance rápido	—	—	X
Exhibición de texto	—	—	X

X: Disponible
—: No disponible

NOTA

- *El consumo de batería de los dispositivos de audio Bluetooth® aumenta mientras están conectados mediante Bluetooth®.*
- *Si se conecta un teléfono móvil general conectado mediante USB durante la reproducción de música a través de una conexión Bluetooth®, la conexión Bluetooth® se desconecta. Por esta razón, no podrá reproducir música a través de una conexión Bluetooth® y reproducir música usando una conexión USB a la misma vez.*
- *El sistema podría no funcionar normalmente dependiendo del dispositivo de audio Bluetooth®.*

▼ Cómo cambiar al modo de audio Bluetooth®

Para escuchar música o grabaciones de audio de voces en un dispositivo de audio Bluetooth®, cambie al modo de audio Bluetooth® para usar el dispositivo de audio con los paneles de control del sistema de audio. Se debe emparejar un dispositivo de audio Bluetooth® en la unidad Bluetooth® del vehículo antes de usarlo.
Consulte la sección Preparación de Bluetooth® en la página 5-39.

1. Conecte la alimentación del dispositivo de audio Bluetooth®.
2. Cambie la posición del conmutador de arranque a ACC u ON.
   Asegúrese que se exhibe el símbolo "♪" en la exhibición de audio. El símbolo no se exhibe si se usa un dispositivo de audio Bluetooth® sin emparejar o la unidad Bluetooth® del vehículo tiene un malfuncionamiento.

   NOTA
   Algunos dispositivos de audio Bluetooth® necesitan cierta cantidad de tiempo antes de exhibir el símbolo "♪".
3. Oprima el botón de medios (**MEDIA**) para cambiar el modo de audio Bluetooth® y comenzar la reproducción.

Si la versión actual del dispositivo es inferior a la AVRCP Ver. 1.3: "BT Audio" se muestra.
Si la versión actual del dispositivo es AVRCP Ver. 1.3: Se exhibe el tiempo de reproducción.

NOTA

- *Si el dispositivo de audio Bluetooth® no comienza la reproducción, oprima el botón de reproducción/pausa (4).*
- *Si se recibe una llamada en el teléfono móvil con manos libres durante la reproducción desde un dispositivo de audio Bluetooth®, se parará la reproducción. La reproducción del dispositivo de audio Bluetooth® continúa después de que se termina la llamada.*

▼ Reproducción

1. Para escuchar un dispositivo de audio Bluetooth® a través de los altavoces del vehículo, cambie el modo a modo de audio Bluetooth®. (Consulte la sección “Cambio al modo de audio Bluetooth®”)
2. Para detener la reproducción, oprima el botón de reproducción/pausa (4).
3. Pulse otra vez el botón para continuar con la reproducción.

Seleccionando una archivo (pista)

Selecciona el siguiente archivo (pista)

Oprima con un toque corto el botón de pista hacia arriba (⏭).

Selecciona el comienzo del archivo actual (pista)

Oprima con un toque corto el botón de pista hacia abajo (⏮).

Avance rápido/rebobinado (AVRCP Ver. 1.3)

Avance rápido

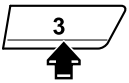
Mantenga oprimiendo el botón de avance rápido (⏭).

Marcha atrás

Mantenga oprimido el botón hacia abajo atrás (⏮).

▼ Cambio de exhibición (sólo AVRCP Ver. 1.3)

La información que se muestra en el visualizador de audio cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el botón de texto (3) durante la reproducción.

Botón	Información mostrada en el visualizador de audio
	Tiempo transcurrido
	Nombre de álbum
	Nombre de canción
	Nombre de artista

NOTA

- *Si la información del título no está disponible, se mostrará "NO TITLE".*
- *Esta unidad no puede exhibir algunos caracteres. Los caracteres que no se pueden exhibir son indicados por un asterisco (✳).*

Desplazamiento de la exhibición

Solo se exhiben 13 caracteres a la vez. Para exhibir el resto de los caracteres de una título largo, mantenga presionando el botón de texto (3). En la exhibición se desplazan los siguientes 13 caracteres. Mantenga presionando el botón de texto (3) otra vez después de que se hayan exhibido los últimos 13 caracteres para volver al comienzo del título.

▼ Exhibición de información de dispositivo audio Bluetooth®

Si se conecta un dispositivo de audio Bluetooth®, se exhibirá la siguiente información en la exhibición de audio.

Categoría	AVRCP Ver. menor de 1.3	AVRCP Ver. 1.3
Nombre de dispositivo	X	X
Título	—	X
Nombre de artista	—	X
Nombre de álbum	—	X
Número de archivo	—	X
Tiempo de reproducción	—	X
Número de carpeta	—	—

X: Disponible
—: No disponible

NOTA
Dependiendo del dispositivo se podría no mostrar alguna información, y si no se puede mostrar dicha información, esto se indicará con "NO TITLE".

Manos libres Bluetooth®*

▼ Realizar una llamada

Uso del directorio telefónico

Se pueden realizar llamadas telefónicas indicando el nombre de una persona (etiqueta de voz) cuyo número de teléfono fue registrado previamente en el sistema de manos libres Bluetooth®. Consulte a Registro del directorio telefónico.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “llamada”
3. **Mensaje:** “Cuál es el nombre, por favor..”
4. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. “Teléfono de John”)” (Diga una etiqueta de voz registrada en el directorio telefónico.)
5. **Mensaje:** “Llamando a a XXXXX... (Ej. “Teléfono de John”) XXXX (Ej. “en su casa”). ¿Es correcto?" (Etiqueta de voz y ubicación de número de teléfono registrado en el directorio telefónico).
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Marcando”

NOTA
Se puede combinar el comando “llamada” con una etiqueta de voz.
Ej. En el Paso 2, diga “Llamar John Teléfono” y, a continuación, podrá saltar los Pasos 3 y 4.

Registro del directorio telefónico

Los números telefónicos se pueden registrar en el directorio telefónico de manos libres Bluetooth®.

 *Algunos modelos

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Agenda”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto.”
4. **Diga:** [Bip] “Nueva entrada”
5. **Mensaje:** “Cuál es el nombre, por favor..”
6. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”)” (Diga una etiqueta de voz para el nombre registrado.)
7. **Mensaje:** “Agregando a XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”) (Etiqueta de voz registrada). ¿Es correcto?”
8. **Diga:** [Bip] “Sí”
9. **Mensaje:** “Casa, Trabajo, Móvil u Otro.”
10. **Diga:** [Bip] “Móvil” (Diga “Casa” , “Trabajo”, “Móvil” o “Otro” para la ubicación que desee registrar.)
11. **Mensaje:** “Móvil (Ubicación a registrar). ¿Es correcto?”
12. **Diga:** [Bip] “Sí”
13. **Mensaje:** “Número, por favor.”
14. **Diga:** [Bip] “XXXXXXXXXXX” (Diga el número de teléfono que desee registrar.)
15. **Mensaje:** “XXXXXXXXXXX (Registro de número de teléfono). Después de escuchar la señal acústica, continúe añadiendo números, o diga Volver, a indtroducir los últimos números ya introducidos, u pulse el botón Aceptar para guardar el número.”
16. **(Registro)**
    Pulse el botón de contestar o diga “Introducir” y, a continuación, vaya al Paso 17.
    (Agregando/introduciendo un número telefónico)
    Diga “XXXX” (número telefónico deseado), luego vaya al Paso 15.
    (Corrección del número telefónico)
    Diga “volver atrás”. La indicación contesta “Atrás. Los últimos números introducidos han sido borrados.”. Luego vaya de nuevo al Paso 13.
17. **Mensaje:** “Número guardado. ¿Desea añadir otro número a esta entrada?”
18. **Diga:** [Bip] “Sí” o “No”.
19. Si “Sí”, se puede registrar un número de teléfono adicional para el mismo registro.
    Si “No”, el sistema vuelve al estado de espera.

(Importar datos de contacto)

Se pueden enviar y registrar los datos del directorio telefónico de su dispositivo (teléfono móvil) en su directorio telefónico manos libres Bluetooth® usando Bluetooth®.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Agenda”

3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto.”
4. **Diga:** [Bip] “Importar Contacto”
5. **Mensaje:** “El Sistema de manos libres está listo para Recibir Un contacto desde el teléfono; solo puede importarse un número de Casa, trabajo, móvil al sistema de manos libres. El proceso de importación de contacto requiere que el usuario accione el teléfono. Consulte el manual del teléfono para informació n acerca de cómo accionar el teléfono para realizar la operación de importación.”
6. **Mensaje:** “X (Número de ubicaciones que incluyen datos) números se han importado. ¿Qué nombre desea utilizar para estos números?”
7. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”)” (Diga una etiqueta de voz para el nombre registrado.)
8. **Mensaje:** “Agregando a XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”) (Etiqueta de voz). ¿Es correcto?”
9. **Diga:** [Bip] “Sí”
10. **Mensaje:** “Número guardado. ¿Desea importar otro contacto?”
11. **Diga:** [Bip] “Sí” o “No”
12. Si “Sí”, el procedimiento vuelve al Paso 5.
    Si “No”, el sistema vuelve al estado de espera.

Edición del directorio telefónico

Se pueden editar los datos registrados en el directorio telefónico de manos libres Bluetooth®.

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Agenda”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto.”
4. **Diga:** [Bip] “Editar”
5. **Mensaje:** “Diga el nombre de la entrada que desee editar, también puede decir “Listar nombres”.”
6. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”)” (Diga la etiqueta de voz para el nombre registrado a editar en el directorio telefónico.)
7. **Mensaje:** “Casa, Trabajo, Móvil u Otro.”
8. **Diga:** [Bip] “Casa” (Diga la ubicación registrada a editar: “Casa”, “Trabajo”, “Móvil”, o “Otro”.)
9. **Mensaje:** “XXXXX... (Ej. “Teléfono de María”) (Etiqueta de voz registrada) XXXX (Ej. “Casa”) (Ubicación registrada). ¿Es correcto?”
10. **Diga:** [Bip] “Sí”
11. **Mensaje:** “El número actual es XXXXXXXXXX (Ej. “555-1234”) (Número registrado actualmente). Nuevo número, por favor.”

NOTA
Si no hay ningún número de teléfono registrado en una ubicación (Ej. "Trabajo"), la indicación solo dirá "Número, por favor."

12. **Diga:** [Bip] "XXXXXXXXXXX (Ejemplo "555-5678")" (Diga el nuevo número de teléfono a registrar.)
13. **Mensaje:** "XXXXXXXX (Número telefónico) Después de escuchar la señal acústica, continúe añadiendo números, o diga Volver, a indtroducir los últimos números ya introducidos, u pulse el botón Aceptar para guardar el número."
14. **(Cambio de número)**
    Oprima el botón de contestar, luego vaya al Paso 15.
    (Agregando/introduciendo un número telefónico)
    Diga "XXXX" (número telefónico deseado), luego vaya al Paso 13.
    (Corrección del número telefónico)
    Diga "volver atrás". La indicación contesta "Atrás. Los últimos números introducidos han sido borrados. Número, por favor.". Luego vaya de nuevo al Paso 12.
15. **Mensaje:** "Número cambiado."

Borrado de datos del directorio telefónico

(Borrando datos individuales del directorio telefónico)

Se pueden borrar los datos individuales registrados en el directorio telefónico del manos libres Bluetooth®.

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Agenda"
3. **Mensaje:** "Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto."
4. **Diga:** [Bip] "Eliminar"
5. **Mensaje:** "Diga el nombre de la entrada que desee eliminar, o diga "Listar nombres". "
6. **Diga:** [Bip] "XXXXX... (Ej. "Teléfono de John")" (Diga la etiqueta de voz registrada que desee borrar del directorio telefónico.)
7. **Mensaje:** "Eliminando a XXXXX... (Ej. "Teléfono de John") (Etiqueta de voz registrada) Casa (Etiqueta de voz registrada). ¿Es correcto?"
8. **Diga:** [Bip] "Sí"
9. **Mensaje:** "XXXXX... (Ej. "Teléfono de John") (Etiqueta de voz registrada) Casa (Etiqueta de voz registrada) eliminado."

(Borrado completo de los datos del directorio telefónico)

Se pueden borrar todos datos registrados en el directorio telefónico del manos libres Bluetooth®.

NOTA
Realice esta función sólo cuando esté estacionado. Distrae demasiado como intentarlo mientras conduce y puede cometer demasiados errores de manera que no será efectivo.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Agenda”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto.”
4. **Diga:** [Bip] “Borrar todo”
5. **Mensaje:** “¿Está seguro de que desea borrar todo el contenido de la agenda de su Sistema Manos Libres?”
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Está a punto de eliminar todo el contenido de la agenda de su Sistema Manos Libres. ¿Desea continuar?”
8. **Diga:** [Bip] “Sí”
9. **Mensaje:** “Por favor, espere unos instantes, se está borrando la agenda de su Sistema Manos Libres.”
10. **Mensaje:** “Agenda del Sistema Manos Libre borrada.”

Lectura de los nombres registrados en el directorio telefónico del manos libres Bluetooth®

El manos libres Bluetooth® puede leer la lista de nombres registrados en su directorio telefónico.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Agenda”
3. **Mensaje:** “Seleccione una de las siguientes opciones: Nueva Entrada, Editar, Listar Nombres, Eliminar, Borrar Todo, o Importar contacto.”
4. **Diga:** [Bip] “Listar nombres”
5. **Mensaje:** “XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Ej. “teléfono de John”, teléfono de María, teléfono de Bill)” (La guía de voz lee las etiquetas de voz registradas en el directorio telefónico.) Oprima el botón de hablar con una presión corta durante la lectura del nombre deseado, y luego diga uno de los siguientes comandos de voz para ejecutarlo.
   - “Continuar”: Continúa la lectura de la lista.
   - “llamada”: Obtiene los datos registrados en el directorio telefónico cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
   - “Editar”: Edita los datos registrados en el directorio telefónico cuando se hace una presión corta del botón de hablar.

- "Eliminar": Borra los datos registrados en el directorio telefónico cuando se hace una presión corta del botón de hablar.
- "Anterior": Vuelve a los datos de directorio telefónico anteriores cuando se hace una presión corta del botón de hablar.

6. **Mensaje:** "Final de la lista. ¿Desea empezar desde el principio?"
7. **Diga:** [Bip] "No"

Función de remarcado

Es posible remarcar el número de la persona anteriormente marcado usando el teléfono.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "volver a marcar"
3. **Mensaje:** "Marcando"

Introducción de un número de teléfono

NOTA

Practique mientras está estacionado hasta que se sienta confiado que puede hacerlo mientras conduce en una situación no exigente del camino. Si no está completamente cómodo, haga todas las llamadas estando estacionado seguro, y sólo comience a conducir cuando pueda prestar toda la atención a la conducción.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Marcar"
3. **Mensaje:** "Número, por favor."
4. **Diga:** [Pitido] "XXXXXXXXXXX (Número telefónico)"
5. **Mensaje:** "XXXXXXXXXXX. (Número telefónico) Después de escuchar la señal acústica, continúe añadiendo números, o diga Volver, a indtroducir los últimos números ya introducidos, u pulse el botón Aceptar para marcar."
6. **(Marcando)**
   Oprima el botón de contestar o diga "Marcar", luego vaya al Paso 7.
   (Agregando/introduciendo un número telefónico)
   Diga, "XXXX" (número telefónico deseado), luego vaya al Paso 5.
   (Corrección del número telefónico)
   Diga "volver atrás". La indicación contesta "Atrás. Los últimos números introducidos han sido borrados.". Luego vaya de nuevo al Paso 3.
7. **Mensaje:** "Marcando"

NOTA
Se puede combinar el comando "Marcar" con un número telefónico.
Ej. En el paso 2, diga "Marcar 123-4567" y, a continuación, podrá omitir los pasos 3 y 4.

Llamadas de emergencia*

Se puede realizar una llamada a un número de teléfono de emergencia (112) usando el comando de entrada de voz.
1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] "Emergencia"
3. **Mensaje:** "Marcando "112", ¿Es correcto?"
4. **Diga:** [Bip] "Sí"
5. **Mensaje:** "Marcando"

▼ Recepción de una llamada entrante

1. **Mensaje:** "Llamada entrante… pulse el botón Aceptar para contestar."
2. Para aceptar la llamada, pulse el botón de contestar.
   Para rechazar la llamada, pulse el botón de colgar.

▼ Colgando una llamada

Oprima el botón de cortar durante la llamada. Un bip confirmará que la llamada finalizó.

▼ Silenciamiento

Se puede silenciar el micrófono durante una llamada.
1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] "Silencio"
3. **Mensaje:** "Micrófono en silencio"

Cancelando el silenciamiento

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] "Silencio desactivado"
3. **Mensaje:** "Silencio de Micrófono desactivado"

▼ Transfiriendo una llamada del manos libres a un dispositivo (teléfono móvil)

La comunicación entre la unidad de manos libres y un dispositivo (teléfono móvil) se canceló, y la línea se puede cambiar a una llamada estándar usando un dispositivo (teléfono móvil).
1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] "Transferir llamada"
3. **Mensaje:** "Llamada transferida a teléfono"

▼ Transfiriendo una llamada de un dispositivo (teléfono móvil) a manos libres

La comunicación entre dispositivos (teléfono móvil) se puede cambiar a manos libres Bluetooth®.
1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] "Transferir llamada"
3. **Mensaje:** "Llamada transferida al Sistema Manos Libres"

▼ Interrupción de llamada

Se puede interrumpir una llamada para recibir una llamada entrante para un tercero.
Cambia a nueva llamada entrante usando los siguientes métodos.

(Método 1)

1. Oprima el botón de contestar.
2. **Mensaje:** “Intercambiando llamadas.”

(Método 2)

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Intercambiar llamadas”
3. **Mensaje:** “Intercambiando llamadas.”

NOTA

- *Para rechazar una llamada entrante, oprima el botón de cortar.*
- *Después de recibir una nueva llamada entrante, la llamada anterior se pone en espera.*

Cambiando llamadas

También se puede volver a la llamada anterior.

Método 1

1. Oprima el botón de contestar.
2. **Mensaje:** “Intercambiando llamadas.”

Método 2

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Intercambiar llamadas”
3. **Mensaje:** “Intercambiando llamadas.”

Función de llamada de tres vías

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Unir llamadas”
3. **Mensaje:** “Uniendo llamadas”

Realizando una llamada usando un número telefónico

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Marcar”
3. **Mensaje:** “Número, por favor.”
4. **Diga:** [Pitido] “XXXXXXXXXXX (Número telefónico)”
5. **Mensaje:** “XXXXXXXXXXX. (Número telefónico) Después de escuchar la señal acústica, continúe añadiendo números, o diga Volver, a indtroducir los últimos números ya introducidos, u pulse el botón Aceptar para marcar.”
6. **(Marcando)**
   Pulse el botón de contestar o diga “Marcar” y, a continuación, vaya al Paso 7.
   (Agregando/introduciendo un número telefónico)
   Diga, “XXXX” (número telefónico deseado), luego vaya al Paso 5.

(Corrección del número telefónico) Diga “Atrás”. La indicación contesta “Atrás. Los últimos números introducidos han sido borrados.”. Luego vaya de nuevo al Paso 3.

7. **Mensaje:** “Marcando”

Realizando llamadas usando el directorio telefónico

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Llamar”
3. **Mensaje:** “Cuál es el nombre, por favor..”
4. **Diga:** [Bip] “XXXXX... (Ej. “Teléfono de John”)” (Diga una etiqueta de voz registrada en el directorio telefónico.)
5. **Mensaje:** “Llamando a a XXXXX... (Ej. “Teléfono de John”) XXXX (Ej. “en su casa”). ¿Es correcto?" (Etiqueta de voz y ubicación de número de teléfono registrado en el directorio telefónico).
6. **Diga:** [Bip] “Sí”
7. **Mensaje:** “Marcando”

Función de remarcado

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “Volver a marcar”
3. **Mensaje:** “Marcando”

Terminando la llamada actual

Oprima el botón de cortar durante la llamada.

▼ Transmisión DTMF (señal de multifrecuencia de tono doble)

Esta función se usa cuando se transmite DTMF a través de la voz del usuario. El receptor de una transmisión DTMF es generalmente una contestadora telefónica para el hogar o un centro de atención de llamadas automático de una compañía (Cuando envía señales de tono de acuerdo a una grabación de guía de voz).

1. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
2. **Diga:** [Bip] “XXXX... Enviar" (Diga código DTMF)
3. **Mensaje:**“Enviando XXXX... (código DTMF)”

Reconocimiento de voz*

En esta sección, se explica el funcionamiento básico del reconocimiento de voz.

Activación del reconocimiento de voz

Para activar el menú principal: Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.

Finalización del reconocimiento de voz

Use uno de los siguientes métodos:

- Mantenga pulsado el botón de hablar.
- Pulse el botón de colgar.

Omisión del sistema de guiado mediante voz (para un funcionamiento rápido)

Pulse y suelte el botón de hablar.

NOTA

- *El sistema de manos libres Bluetooth® se podrá usar durante varios segundos después que se cambia el encendido a ACC u ON (requiere menos de 15 segundos).*
- *Cuando use la unidad de audio o el acondicionador de aire usando el manos libres Bluetooth®, no se escucha el pitido o la guía de voz (unidad de audio).*

Tutorial

El tutorial explica como usar el manos libres Bluetooth®.
Para activar el tutorial, haga lo siguiente:

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “tutorial”
3. Siga los mensajes para recibir las instrucciones de guía de voz adecuadas.

Comandos que se pueden usar durante el reconocimiento de voz

“Ayuda” o “volver atrás” son comandos que se pueden usar en cualquier momento durante el reconocimiento de voz.

Uso de la función de ayuda

La función de ayuda le informa al usuario de todos los comandos de voz disponibles bajo las condiciones actuales.

1. **Diga:** [Bip] “Ayuda”
2. Siga los mensajes para recibir las instrucciones de guía de voz adecuadas.

Volviendo a la operación anterior

Este comando es para volver a la operación anterior mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz.
Diga: [Bip] “volver atrás”

Para evitar que se deteriore la tasa de reconocimiento de voz y la calidad de la voz, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- **El reconocimiento de voz no se puede realizar mientras se está usando la guía de voz o suena el bip. Espere hasta que la guía de voz o el bip termina antes de decir sus comandos.**
- Dialectos o palabras diferentes de las de los mandos de manos libres no se puede reconocer mediante el reconocimiento de voz. Diga los comandos de voz usando las palabras especificadas.
- No es necesario estar de frente al micrófono ni acercarse a él. Diga los comandos de voz mientras mantiene una posición de conducción segura.

- No hable demasiado lento o demasiado fuerte.
- Hable claramente, sin hacer pausas entre las palabras o números.
- Cierre las ventanillas para reducir los ruidos fuertes desde el exterior del vehículo, o baje el flujo de aire del climatizador mientras use el teléfono manos libres Bluetooth®.
- Asegúrese que las salidas de aire no están dirigidas hacia el micrófono.

NOTA

Si el rendimiento de reconocimiento de voz no es satisfactorio.
Consulte la sección Función de aprendizaje de reconocimiento de voz (inscripción de altavoz) en la página 5-68.
Consulte la sección Localización de averías en la página 5-71.

Función de aprendizaje de reconocimiento de voz (inscripción de altavoz)*

La función de aprendizaje de reconocimiento de voz permite el reconocimiento de voz apropiado a las características de la voz del usuario. Si el reconocimiento de los comandos de entrada de voz en el sistema no son adecuados, esta función puede mejorar mucho el reconocimiento de voz del sistema del usuario. Si se puede reconocer su voz lo suficientemente sin usar esta función, podría no darse cuenta del beneficio agregado por esta función. Para registrar su voz, se debe leer la lista de comando de entrada de voz. Lea la lista con el vehículo estacionado. Realice el registro en un lugar lo más silencioso posible (página 5-67). El registro debe ser realizado completamente. El tiempo necesario es unos pocos minutos. El usuario debe estar sentado en el asiento del conductor con la lista de comandos de entrada de voz para aprendizaje de reconocimiento de voz visible.

 *Algunos modelos

▼ Cuando se realiza el aprendizaje de reconocimiento de voz por primera vez

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Aprendizaje de voz”
3. **Mensaje:** “Esta operación debe realizarse en un entorno silencioso con el vehículo parado. Consulte el manual de usuario para obtener una lista de las frases de aprendizaje requeridas. Pulse y suelte el botón Hablar cuando esté listo para comenzar. Pulse el botón Colgar para cancelar en cualquier momento.”
4. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
5. La guía de voz lee el número de comando de entrada de voz (consulte la lista de comando de entrada de voz para el aprendizaje de reconocimiento de voz). (Ej. “Por favor, lea la frase 1”)
6. **Diga:** [Bip] “0123456789” (Diga el comando de entrada de voz para aprendizaje de reconocimiento de voz (1 a 8) de acuerdo a la guía de voz.)
7. **Mensaje:** “Suscripción de usuario completa.”

NOTA

Si ocurre un error en el aprendizaje de reconocimiento de voz, se puede volver a aprender oprimiendo el botón de hablar con una presión corta.

▼ Volver a aprender el reconocimiento de voz

Si ya se ha realizado el aprendizaje de reconocimiento de voz.

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Aprendizaje de voz”
3. **Mensaje:** “Suscripción de usuario activada/desactivada. ¿Desea desactivar/activar o volver a educar?”
4. **Diga:** [Bip] “Volver a educar”
5. **Mensaje:** “Esta operación debe realizarse en un entorno silencioso con el vehículo parado. Consulte el manual de usuario para obtener una lista de las frases de aprendizaje requeridas. Pulse y suelte el botón Hablar cuando esté listo para comenzar. Pulse el botón Colgar para cancelar en cualquier momento.”
6. Oprima el botón de hablar con una presión corta.
7. La guía de voz lee el número de comando de entrada de voz (consulte la lista de comando de entrada de voz para el aprendizaje de reconocimiento de voz). (Ej. “Por favor, lea la frase 1”)
8. **Diga:** [Bip] “0123456789” (Diga el comando de entrada de voz para aprendizaje de reconocimiento de voz (1 a 8) de acuerdo a la guía de voz.)
9. **Mensaje:** “Suscripción de usuario completa.”

NOTA

Si ocurre un error en el aprendizaje de reconocimiento de voz, se puede volver a aprender oprimiendo el botón de hablar con una presión corta.

Lista de comandos de entrada de voz para aprendizaje de reconocimiento de voz

Al leer, se pueden observar los siguientes puntos:

- Lea los números de a uno a la vez correcta y naturalmente.
  (Por ejemplo, "1234" debe ser leído "uno, dos, tres, cuatro", no "doce, treinta y cuatro".)
- No lea los paréntesis. “(” y los guiones “-” se utilizan para separar números en un número de teléfono.

Ej.
"se debe decir "(888) 555-1212" Ocho, ocho, ocho, cinco, cinco, cinco, uno, dos, uno, dos."

Frase	Comando
1	0123456789
2	(888) 555-1212
3	Llamar
4	Marcar
5	Configuración
6	Cancelar
7	Continuar
8	Ayuda

NOTA

- *La frase aplicable aparece en la exhibición de audio.*
- *Después de completar el registro de voz de usuario, se escuchará la guía de voz "Suscripción de usuario completa".*

Aprendizaje de reconocimiento de voz activado/desactivado

1. Pulse de forma breve el botón de contestar o el botón de hablar.
2. **Diga:** [Bip] “Aprendizaje de voz”
3. **Mensaje:** “Suscripción de usuario activada/desactivada. ¿Desea desactivar/activar o volver a educar?”
4. **Diga:** [Bip] “Desactivar” o “Activar”
5. Cuando se dice "Desactivar", el aprendizaje de reconocimiento de voz se desactiva.
   Cuando se dice "Activar" el aprendizaje de reconocimiento de voz se activa.
6. **Mensaje:** “Suscripción de usuario desactivada/activada.”

Localización de averías*

Servicio al cliente para el manos libres Bluetooth® de Mazda

Si tiene un problema con el sistema Bluetooth®, llame al número gratuito del centro de atención al cliente.
Teléfono:
(Alemania)
0800 4263 738 (8:00-18:00 Hora de Europa Central)
(Excepto Alemania)
00800 4263 7383 (8:00-18:00 Hora de Europa Central)
(Todo el mundo)
+ 49 721 5099 8198 (8:00—18:00 Hora de Europa Central)
Web:
http://www.mazdahandsfree.com

Bluetooth® Emparejamiento de dispositivos, problemas de conexión

Síntoma	Causa	Método de solución
No se puede realizar la sincronización	—	Asegúrese primero que el dispositivo es compatible con la unidad Bluetooth®, y luego verifique que la función Bluetooth® y el ajuste de modo de encontrar/visible*1 están activados en el dispositivo. Si todavía no puede sincronizar después de eso, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o al servicio de atención al cliente para sistemas manos libres Mazda Bluetooth®.
No se puede volver a realizar el emparejamiento	La información de emparejamiento en la unidad o dispositivo Bluetooth® no es reconocida correctamente.	Realice el emparejamiento usando el siguiente procedimiento. • Borre “Mazda” almacenado en el dispositivo. • Vuelva a realizar el emparejamiento.
No se puede realizar la sincronización	La función Bluetooth® y el ajuste de modo de encontrar/visible*1 en el dispositivo se pueden desactivar automáticamente después que haya transcurrido un período de tiempo dependiendo del dispositivo.	Verifique si la función Bluetooth® o el ajuste de modo de encontrar/visible*1 se ha activado y sincronizado y vuelto a conectar en el dispositivo.
No se conecta automáticamente cuando arranca el motor		
Se conecta automáticamente, pero luego se desconecta repentinamente		

Síntoma	Causa	Método de solución
Se desconecta intermitentemente	El dispositivo se encuentra en una ubicación en que las interferencias de ondas de radio ocurren fácilmente, como en el interior de un bolso en un asiento trasero, en el bolsillo trasero de un pantalón.	Mueva el dispositivo a una ubicación en la que las interferencias de ondas de radio tengan menos posibilidad de ocurrir.
No se conecta automáticamente cuando arranca el motor	La información de emparejamiento se actualiza cuando se actualiza el sistema operativo del dispositivo.	Vuelva a realizar el emparejamiento.

*1 Ajuste que detecta la existencia de un dispositivo externo para la unidad Bluetooth®.

NOTA

- *Cuando se realiza la actualización del sistema operativo del dispositivo, se podría borrar la información de emparejamiento. Si sucede eso, reprograme la información de emparejamiento de la unidad Bluetooth®.*
- *Si empareja su teléfono que ya ha sido emparejado con su vehículo más de una vez en el pasado, deberá borrar "Mazda" de su dispositivo móvil. Luego, ejecute la búsqueda Bluetooth® en su dispositivo móvil otra vez, y empareje con el "Mazda" detectado nuevamente.*
- *Antes de emparejar su dispositivo, asegúrese que el Bluetooth® está "Activado", tanto en su teléfono como en el vehículo.*
- *Si se usan dispositivos Bluetooth® en las siguientes ubicaciones o condiciones, podría no ser posible conectar a través de Bluetooth®.*
  - *El dispositivo está en una ubicación oculta de la unidad como detrás o debajo de un asiento, o dentro de la guantera.*
  - *El dispositivo hace contacto o está cubierto por objetos metálicos o la carrocería.*
  - *El dispositivo se ajusta al modo de ahorro de electricidad.*
- *Se pueden usar dispositivos Bluetooth® para el manos libres Bluetooth® y el audio Bluetooth®. Por ejemplo, el dispositivo A se puede conectar a un dispositivo manos libres Bluetooth® y un dispositivo B se puede conectar como un dispositivo de audio Bluetooth®. Sin embargo, puede ocurrir lo siguiente cuando se usan al mismo tiempo.*
  - *La conexión Bluetooth® del dispositivo se desconecta.*
  - *Hay ruido en el audio del manos libres.*
  - *El manos libre funciona lentamente.*

Problemas relacionados con el reconocimiento de voz

Síntoma	Causa	Método de solución
Reconocimiento de voz pobre	• Habla excesivamente lento.	Respecto a las causas indicadas a la izquierda, tenga cuidado con cómo

Síntoma	Causa	Método de solución
Reconocimiento falso de números	• Habla excesivamente forzado (gritando). • Habla antes de que finalice el pitido. • Ruidos fuertes (habla o ruido del exterior/interior del vehículo). • Flujo de aire del acondicionador de aire soplando contra el micrófono. • Hablando con expresiones inusuales (dialecto).	habla. Además, cuando dice los números en una secuencia, la capacidad de reconocimiento aumenta si no se hacen pausas entre los números.
Reconocimiento de voz pobre	Existe un malfuncionamiento en el micrófono.	Puede haber ocurrido una mala conexión o malfuncionamiento con el micrófono. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
El reconocimiento de voz relacionado con el teléfono esta desactivado	Hay un problema con la conexión entre la unidad Bluetooth® y el dispositivo.	Si hay un malfuncionamiento después de verificar el emparejamiento, verifique por problemas de conexión o emparejamiento del dispositivo.
Los números en el directorio telefónico no se reconocen fácilmente	El sistema Bluetooth® funciona bajo una condición en que es difícil realizar el reconocimiento.	Al realizar las siguientes medidas, la tasa de reconocimiento mejorará. • Borre la memoria del directorio telefónico que no se usa más a menudo. • Evite acortar los nombres, use nombres completos. (El reconocimiento de voz mejora cuanto más largo sea el nombre. El reconocimiento mejora si no se usan nombres como "Mamá", "Papá".)
Cuando se usa el audio, no se reconoce el nombre de una canción	Los nombres de canciones no se pueden reconocer por la voz.	—
Desea saltar la guía	—	La guía se puede saltar rápidamente oprimiendo y liberando el botón de hablar.

Respecto a los problemas con las llamadas

Síntoma	Causa	Método de solución
Al comenzar una llamada, se escucha el ruido del vehículo del otro lado	Durante aproximadamente tres segundos después de comenzar una llamada, la función de reducción de ruido de la unidad Bluetooth® requiere de un tiempo para adaptarse al ambiente de la llamada.	Esto no indica un problema con el dispositivo.
No se puede escuchar del otro lado o no salen sonidos del altavoz	El volumen ha sido ajustado a cero o bajo.	Suba el volumen.

Otros problemas

Síntoma	Causa	Método de solución
La indicación para la batería restante es diferente entre el vehículo y el dispositivo	El método de indicación es diferente entre el vehículo y el dispositivo.	—
Cuando realiza una llamada desde el vehículo, el número telefónico se actualiza en el registro de llamadas entrantes/salientes pero no aparece el nombre	No se ha registrado el número en el directorio telefónico.	Si se ha registrado el número en el directorio telefónico, el registro de llamadas entrantes/salientes se actualiza por el nombre en el directorio telefónico cuando se vuelve a arrancar el motor.
El teléfono celular no se sincroniza con el vehículo en relación al registro de llamada entrante/saliente	Algunos tipos de teléfonos celulares no se sincronizan automáticamente.	Use el teléfono celular para que se sincronice.
Demora mucho tiempo completar la función para cambiar el idioma	Se necesita un máximo de 60 segundos.	—

Apéndice

▼ Cosas que necesita saber

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre el equipo de audio mientras el vehículo está estacionado:
No ajuste los interruptores de control de audio mientras conduce el vehículo. Ajustar el equipo de audio mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave.
Incluso si los interruptores de control de audio están equipados en el volante, aprenda a usar los interruptores sin mirarlos de manera que pueda mantener el máximo de su atención en el camino mientras conduce el vehículo.

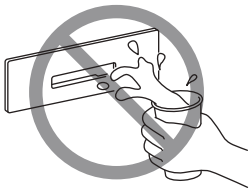
⚠ PRECAUCIÓN

Para conducir con seguridad, ajuste el volumen del equipo de audio de manera que pueda escuchar los sonidos del exterior del vehículo incluyendo las bocinas de los vehículos y particularmente la sirenas de los vehículos de emergencia.

NOTA

- *Para evitar que la batería se descargue, no deje el sistema de audio encendido durante largo tiempo cuando el motor no esté funcionando.*
- *Si usa un teléfono móvil o una radio CB en el vehículo o próximo a él, podrá escuchar ruidos provenientes del sistema de audio, sin embargo, esto no indica que el sistema esté dañado.*

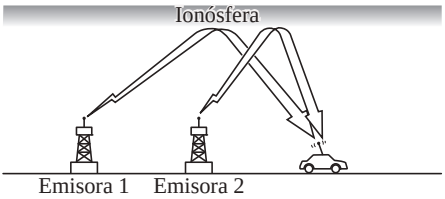
No arroje ningún líquido sobre el sistema de audio.



▼ Recepción de radio

Características de AM

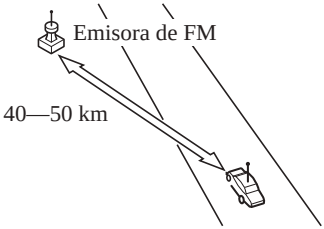
Las señales de AM se curvan alrededor de edificios y montañas, y rebotan contra la ionosfera.
Por lo tanto pueden llegar a distancias más grandes que las señales de FM.
Debido a esto, a veces dos emisoras diferentes pueden recibirse en la misma frecuencia al mismo tiempo.



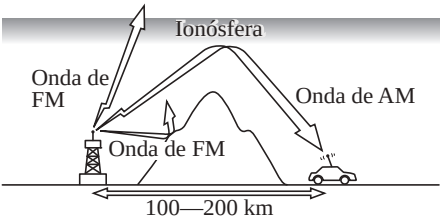
Características de FM

El alcance de las emisoras de FM es normalmente de 40—50 km de la antena emisora. Debido a que se necesita una codificación adicional para dividir el sonido en dos canales, las emisiones FM estéreo tienen un alcance todavía más

limitado que las emisiones FM monoaurales (no estéreo).



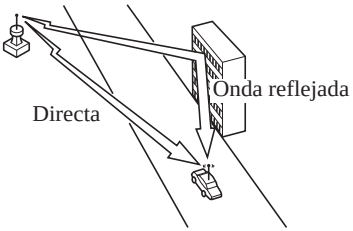
Las señales de transmisión de FM son similares a un rayo de luz en el sentido de que no se curvan frente a un obstáculo en cambio se reflejan. Al contrario de las señales de AM, no pueden viajar más allá del horizonte. Por lo tanto las emisoras de FM no pueden alcanzar grandes distancias, como las emisoras de AM.



Las condiciones atmosféricas también pueden influir en la recepción de FM. La humedad excesiva causará mala recepción. Sin embargo, los días nublados pueden ofrecer una mejor recepción que los días despejados.

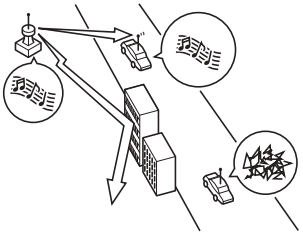
Interferencias por pasos múltiples

Debido a que las señales de FM se reflejan en los obstáculos, se pueden recibir las señales directas y reflejadas a la misma vez. Esto puede hacer que se produzca un cierto retardo en la recepción y se puede escuchar como un sonido entrecortado o distorsión. Esto también puede ocurrir cuando está muy cerca de la antena transmisora.



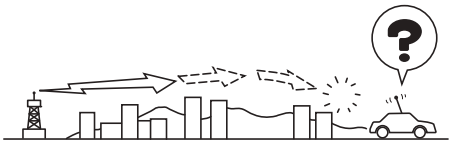
Ruidos por fluctuación/salto

Las señales del transmisor de FM avanzan en línea recta y se hacen más débiles en los valles, entre edificios altos, montañas, y otros obstáculos. La recepción en estas zonas puede cambiar repentinamente, y se producirán ruidos molestos.



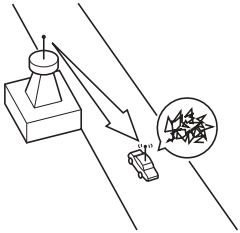
Ruido por señales débiles

En las zonas suburbanas, las señales pueden ser débiles debido a la distancia de la antena transmisora. La recepción en zonas lejanas se escuchará con interrupciones.



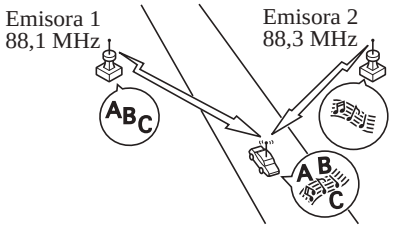
Ruido por señales fuertes

Este ruido se produce cuando está muy cerca de la torre emisora. Las señales son muy fuertes y se producirán ruidos e interrupciones en la recepción de la radio.



Ruido por desviación de la emisora

Cuando su vehículo cruza una zona en la que se pueden recibir simultáneamente dos emisoras fuertes que tienen frecuencias similares la emisora que se estaba escuchando hasta ese momento puede desaparecer temporalmente y se recibirá la otra emisora. Se escucharán algunas interferencias debido a esta mezcla de frecuencias.



▼ Consejos de funcionamiento para MP3

MP3 significa MPEG Audio Layer 3, que es una compresión de voz estandarizada establecida por el grupo de trabajo ISO*1 (MPEG).
El uso del MP3 permite a los datos de audio ser comprimidos aproximadamente una décima parte del tamaño de los datos iniciales.
Esta unidad reproduce archivos con la extensión (.mp3) como archivos MP3.

*1 Organización Internacional para la Estandarización

⚠ PRECAUCIÓN

No use una extensión de archivo de audio en archivos que no sean archivos de audio. Además, no cambie la extensión de los archivos de audio. De lo contrario, la unidad no reconocerá el archivo correctamente resultando en ruidos o un malfuncionamiento.

NOTA

El suministro de este producto sólo comprende una licencia para uso privado no comercial y no comprende una licencia ni implica ningún derecho de usar este producto en una transmisión (terrestre, satelital, radial y/o cualquier otro medio) en tiempo real comercial (por ej. que genere recaudación), transmisión vía Internet, intranets y/u otras redes u otros sistemas de distribución de contenido electrónico, como audio pago o aplicaciones de audio a demanda. Para cada uso se requiere de una licencia independiente. Para más detalles, visite el sitio en Internet http:// www.mp3licensing.com.

- Al nombrar un archivo MP3, asegúrese de agregar una extensión de archivo MP3 (.mp3) después del nombre del archivo.
- El número de caracteres que se pueden exhibir está restringido.

▼ Consejos de funcionamiento para WMA

WMA es una abreviatura de Windows Media*1 Audio y es una formato de compresión de audio usado por Microsoft*1.
Los datos de audio se pueden crear y almacenar en una relación de compresión más alta que MP3.
Esta unidad reproduce archivos con la extensión (.wma) como archivos WMA.

*1 Windows Media y Microsoft son marcas registradas de Microsoft Corporation U.S. en los Estados Unidos y otros países.

⚠ PRECAUCIÓN

No use una extensión de archivo de audio en archivos que no sean archivos de audio. Además, no cambie la extensión de los archivos de audio. De lo contrario, la unidad no reconocerá el archivo correctamente resultando en ruidos o un malfuncionamiento.

- Los archivos WMA grabados bajo especificaciones diferentes de las indicadas podrían no reproducirse normalmente o nombres de archivos o carpetas podrían no exhibirse correctamente.
- La extensión de archivo podría no ser provista dependiendo del sistema operativo de la computadora, versión, software o ajustes. En ese caso, agregue la extensión de archivo ".wma" al final del nombre del archivo, y luego grábelo en la memoria.

▼ Consejos de funcionamiento para AAC

AAC significa codificación de audio avanzado, que es una compresión de voz estandarizada establecida por el grupo de trabajo ISO*1 (MPEG). Los datos de audio se pueden crear y almacenar en una relación de compresión más alta que MP3.
Esta unidad reproduce archivos con las extensiones (.m4a) como archivos AAC.

⚠ PRECAUCIÓN

No use una extensión de archivo de audio en archivos que no sean archivos de audio. Además, no cambie la extensión de los archivos de audio. De lo contrario, la unidad no reconocerá el archivo correctamente resultando en ruidos o un malfuncionamiento.

- Los archivos AAC grabados bajo especificaciones diferentes de las indicadas podrían no reproducirse normalmente o nombres de archivos o carpetas podrían no exhibirse correctamente.
- La extensión de archivo podría no ser provista dependiendo del sistema operativo de la computadora, versión, software o ajustes. En ese caso, agregue la extensión de archivo ".m4a" al final del nombre del archivo, y luego grábelo en la memoria.

*1 Organización Internacional para la Estandarización

▼ Consejos de uso para el dispositivo USB

Esta unidad reproduce archivos de audio como sigue:

Extensión	Reproduce en esta unidad
.mp3	MP3
.wma	WMA
.m4a	AAC

⚠ PRECAUCIÓN

No use una extensión de archivo de audio en archivos que no sean archivos de audio. Además, no cambie la extensión de los archivos de audio. De lo contrario, la unidad no reconocerá el archivo correctamente resultando en ruidos o un malfuncionamiento.

NOTA

- *La reproducción podría no ser posible dependiendo del tipo y estado de la memoria flash USB incluso si el archivo de audio cumple con el estándar.*
- *En esta unidad no se pueden reproducir archivos WMA/AAC con protección de derechos de autor.*
- *El orden de los datos de música almacenados en este dispositivo puede ser diferente del orden de reproducción.*
- *Para evitar pérdidas o daños en los datos almacenados, le recomendamos que respalde siempre sus datos.*
- *Si un dispositivo excede el valor máximo de corriente eléctrica de 1.000 mA, podría no funcionar ni recargarse cuando está conectado.*
- *No saque el dispositivo USB mientras está en el modo USB (sólo sáquelo cuando está en el modo de radio FM/AM).*
- *El dispositivo no funcionará si los datos están protegidos con una contraseña.*

Los archivos MP3/WMA/AAC grabados bajo especificaciones diferentes de las indicadas podrían no reproducirse normalmente o nombres de archivos o carpetas podrían no exhibirse correctamente.

▼ Consejos de funcionamiento para iPod

Esta unidad permite reproducir archivos de música grabados en un iPod.

∗ iPod es una marca registrada de Apple Inc., registrada en los EE.UU. y otros países.

El iPod podría no ser compatible dependiendo del modelo o la versión del sistema operativo. En ese caso, se exhibe un mensaje de error.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Retire el iPod cuando no se use. Debido a que el iPod no fue diseñado para soportar cambios excesivos de temperatura dentro de la cabina, se podría dañar o la pila se podría deteriorar debido a excesos de temperatura o humedad dentro de la cabina si este es dejado dentro del vehículo.*
- *Si se pierden los datos del iPod cuando este está conectado a la unidad, Mazda no puede garantizar la recuperación de ningún dato perdido.*
- *Si la pila del iPod se deteriora, el iPod podría no recargarse y no será posible reproducir cuando está conectado a la unidad.*

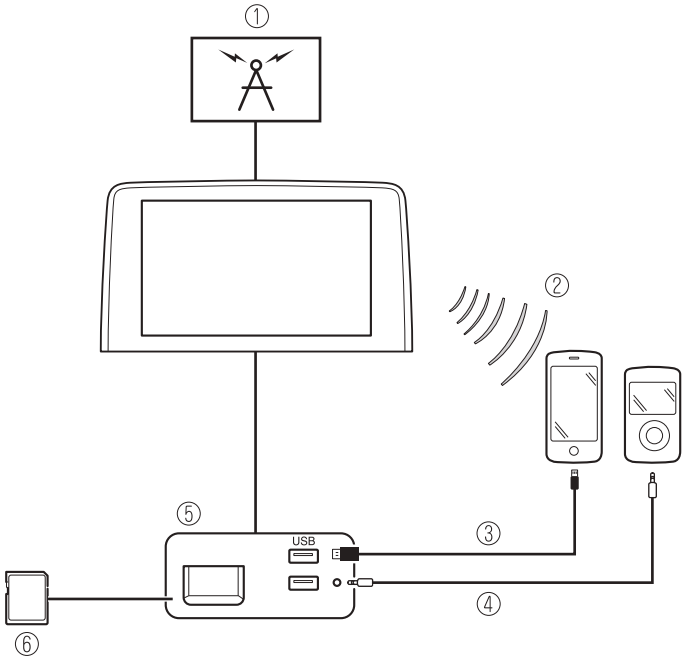
- *Por detalles sobre el uso del iPod, consulte el manual de instrucciones del iPod.*
- *Cuando conecte el iPod a un puerto USB, todos los comandos se realizará desde la unidad de audio. No se podrá controlar el iPod.*

NOTA
Esta unidad de audio no puede mostrar las imágenes o los vídeos de un iPod.

¿Qué es Mazda Connect?

▼ ¿Qué es Mazda Connect?

Este manual solo indica una parte de la información para Mazda Connect. Para obtener más información, consulte el manual para el propietario en el sitio web de Mazda para cada país.



1. Radio
2. Audio Bluetooth® /llamada manos libres/SMS (servicio de mensajes cortos)/correo electrónico
3. Audio USB
4. AUX
5. Puerto USB*1/Toma auxiliar*1/Ranura de tarjeta SD*2
6. Tarjeta SD (sistema de navegación)*

*1 La ubicación de la ranura USB/toma auxiliar varía en función de las especificaciones.

*2 La ranura de tarjeta SD solo para el sistema de navegación. Para vehículos con sistema de navegación, se inserta y se usa la tarjeta SD (genuina de Mazda) con datos de mapas almacenados.



Icono	Función
	**Aplicaciones** Se puede verificar información, como por ejemplo, de ahorro medio de combustible, mantenimiento y advertencias. Además, puede seleccionar Apple CarPlay y Android™. Dependiendo del grado y la especificación, la visualización en la pantalla podría diferir.
	**Entretenimiento** Controla el audio como la radio. Se muestra la fuente de audio usada más recientemente. Se omite una fuente de audio que no se pueda usar en ese momento y se muestra la fuente de audio anterior. Para cambiar la fuente de audio, seleccione el ícono que se exhibe en la parte de debajo de la pantalla.
	**Comunicación** Hay funciones Bluetooth® disponibles.
	**Navegación** Se muestra la pantalla de navegación (vehículos con sistema de navegación). Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo. La brújula podría no indicar la dirección correcta cuando el vehículo está parado o viajando a baja velocidad.
	**Configuraciones** Ajuste de menú total (como exhibición, sonido, Bluetooth® e idioma). Dependiendo del grado y la especificación, la visualización en la pantalla podría diferir.

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre Mazda Connect mientras el vehículo está estacionado:
No ajuste Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo. Ajustar Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave.

Incluso si los interruptores de control remoto de audio están equipados en el volante, aprenda a usar los interruptores sin mirarlos de manera que pueda mantener el máximo de su atención en el camino mientras conduce el vehículo.

No permita que el cable de enchufe de conexión se enrede con la palanca de cambio (transmisión manual) / palanca selectora (transmisión automática):
Permitir que el cable de conector se enrede con la palanca de cambio (transmisión manual) / palanca selectora (transmisión automática) es peligroso pues puede interferir con la conducción, resultando en un accidente.

No ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo.
Ajustar un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave. Siempre ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras el vehículo está parado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para conducir con seguridad, ajuste el volumen del equipo de audio de manera que pueda escuchar los sonidos del exterior del vehículo incluyendo las bocinas de los vehículos y particularmente la sirenas de los vehículos de emergencia.

NOTA

- *No utilice Mazda Connect durante mucho tiempo con el motor parado. De lo contrario, se podría descargar la batería.*
- *Si usa un teléfono móvil o una radio CB en el vehículo o próximo a él, podrá escuchar ruidos provenientes del sistema de audio. Sin embargo, esto no indica ningún problema.*

Funcionamiento básico de Mazda Connect

▼ Funcionamiento básico de Mazda Connect

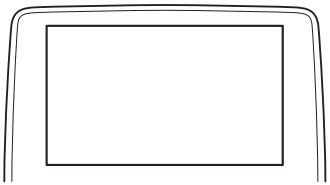
NOTA
La explicación de las funciones descritas en este manual pueden diferir del funcionamiento real, y las formas de las pantallas y botones y las letras y los caracteres mostrados también pueden diferir de la apariencia actual.
Además, dependiendo de las futuras actualizaciones del software, el contenido puede ser cambiado sin previo aviso.

▼ Operación del panel táctil

⚠ PRECAUCIÓN

No presione con fuerza la pantalla ni la presione con un objeto de punta aguda. De lo contrario podría dañar la pantalla.

NOTA
Por razones de seguridad, el funcionamiento del visualizador central se desactiva mientras se conduce el vehículo. Sin embargo, los elementos no mostrados en gris se pueden usar mediante el interruptor del sistema de mando mientras se conduce el vehículo.



Tocar y puntar

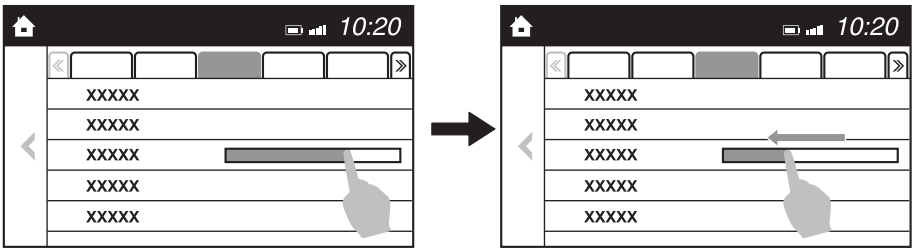
1. Toque o punte el elemento indicado en la pantalla.

2. La operación comienza y se exhibe el siguiente ítem.



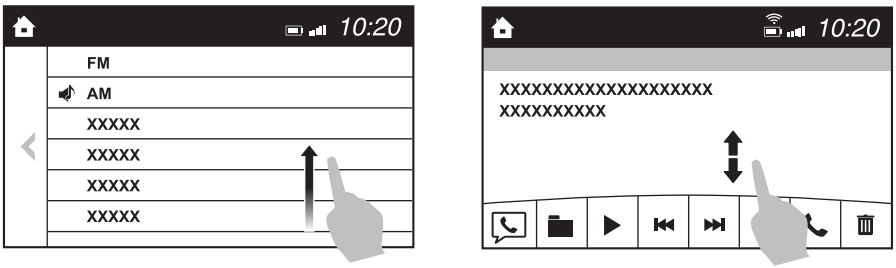
Deslice

1. Toque el ítem de ajuste exhibiendo una barra deslizante.
2. Toque el deslizador con su dedo y mueva al nivel deseado.



Arrastre

1. Toque la pantalla con su dedo y mueva hacia arriba o abajo.
2. Se podrán mostrar los elementos no visualizados.



Vuelve a la pantalla anterior

1. Toque el .

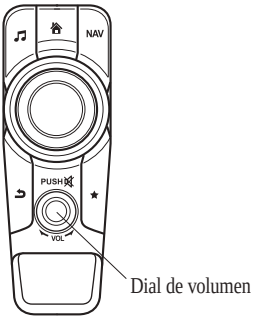
Exhibiendo la pantalla de inicio

1. Toque el .

▼ Operación del interruptor del sistema de mando

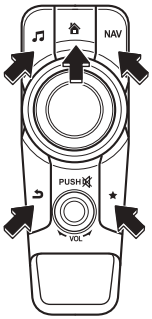
NOTA
Por razones de seguridad, algunas operaciones se desactivan mientras se conduce el vehículo.

Operación del dial de volumen



Pulse el dial de volumen para silenciar e interrumpir el audio. No obstante, mientras se reproduzca una fuente de audio que no se pueda poner en pausa, como la radio FM, solo estará disponible la función de silencio. Pulse el dial de volumen de nuevo para reanudar el audio.
Gire el dial de volumen para ajustar el volumen. El volumen sube girando el dial hacia la derecha, y baja girándolo hacia la izquierda.

Interruptores situados alrededor de la perilla del sistema de mando



Las siguientes operaciones se pueden realizar pulsando los interruptores situados alrededor de la perilla del sistema de mando.

: Muestra la pantalla de inicio.

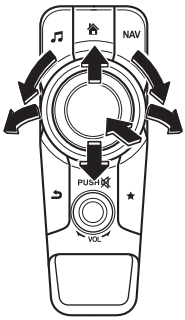
: Muestra la pantalla de entretenimiento.

NAV : Muestra la pantalla de navegación (Sólo para vehículos equipados con navegación). Para usar la pantalla de navegación, consulte el manual del sistema de navegación. Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo.

: Muestra la pantalla de favoritos. Pulse durante un periodo de tiempo prolongado para almacenar elementos concretos en Favoritos. (Se puede programar la radio, la agenda telefónica y un destino del sistema de navegación.)

: Vuelve a la pantalla anterior.

Funcionamiento de la perilla del sistema de mando



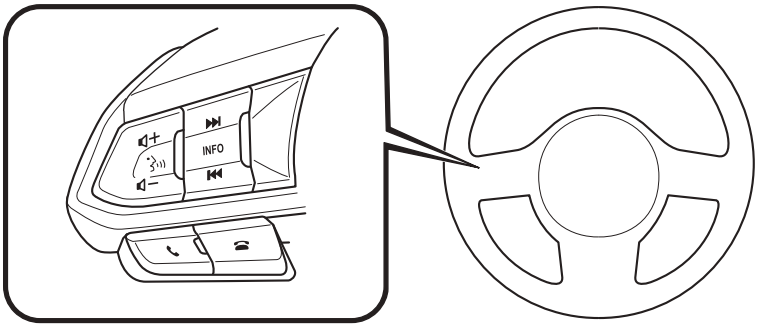
(Selección de iconos en la pantalla)

1. Incline o gire la perilla del sistema de mando y mueva el cursor al icono deseado.
2. Pulse la perilla del sistema de mando y seleccione el icono.

NOTA

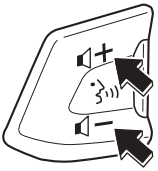
También se puede presionar largamente la perilla del comandante para algunas funciones.

▼ Funcionamiento del interruptor de control remoto de audio



Ajuste del volumen

Para subir el volumen, oprima hacia arriba del interruptor de volumen (+).
Para bajar el volumen, oprima el interruptor de volumen (−).



Interruptor de búsqueda

Radio AM/FM

Pulse el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭). La radio cambia a la siguiente/anterior emisora guardada en el orden en el que se guardó.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para buscar todas las emisoras sintonizables en una frecuencia mayor o menor independientemente que hayan sido programadas o no.

Las emisoras de radio que han sido almacenadas previamente en favoritos se pueden recuperar oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras recibe una de las emisoras

de radio almacenadas en la radio favorita. Las emisoras de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron almacenadas con cada presión del interruptor (⏮, ⏭).



Radio DAB*

Oprima el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras escucha la radio DAB para recuperar una estación guardada anteriormente en la lista de favoritas. Con cada operación del interruptor, las estaciones de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron guardadas. Mantenga oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏭) para ir a la siguiente estación, (⏮) para volver a la estación anterior.

Audio USB/Audio Bluetooth®

Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) dentro de unos segundos después de que comienza la reproducción de pista hacia abajo hasta el comienzo de la pista anterior.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) después de unos segundos que haya comenzado la reproducción desde el comienzo de la pista actual.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para cambiar continuamente las pistas hacia arriba o abajo.

Aha™/Radio Stitcher™

Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏭) para evaluar la reproducción de la canción actual como "Me gusta".
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮) para evaluar la reproducción de la canción actual como "No me gusta".

Contestar/colgar el teléfono, o Activar el control mediante voz con el interruptor

Botón de hablar

Activa el reconocimiento de voz. Además, omite la guía de voz.

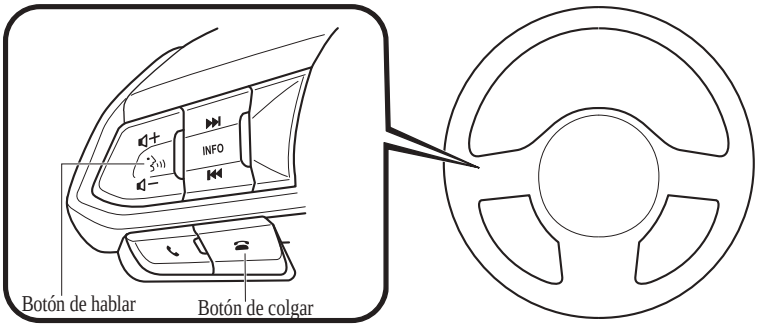
Botón de contestar

Responde a las llamadas entrantes. Además, después de seleccionar un contacto o de marcar un número, realiza la llamada después de pulsar el botón.

Botón de colgar

Finaliza la llamada o rechaza una llamada entrante. Además, finaliza el funcionamiento del sistema de reconocimiento de voz.

▼ Funcionamiento mediante el uso de la función de reconocimiento de voz



Botón de hablar

Activa el reconocimiento de voz. Además, omite la guía de voz.

Botón de colgar

Finaliza la operación de reconocimiento de voz.

Método de funcionamiento básico

Activación del reconocimiento de voz

Pulse el botón de hablar.

Finalización del reconocimiento de voz

Use uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de colgar.
- Diga “Cancelar”.
- Use el interruptor del sistema de mando o la exhibición central (sólo cuando el vehículo esté estacionado).

Omisión del sistema de guiado mediante voz (para un funcionamiento rápido)

Pulse y suelte el botón de hablar.

Localización de averías para reconocimiento de voz

Si no comprende un método de funcionamiento mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz, diga "Tutorial" o "Ayuda".

Comandos que se pueden usar durante el reconocimiento de voz

“Volver atrás” y “Cancelar” son comandos que se pueden usar en cualquier momento durante el reconocimiento de voz.

Volviendo a la operación anterior

Para volver a la operación anterior, diga, “Volver atrás”; mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz.

Cancelar

Para poner el sistema de manos libres Bluetooth® en el modo de espera, diga, “Cancelar” mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz.

Para evitar que se deteriore la tasa de reconocimiento de voz y la calidad de la voz, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- **El reconocimiento de voz no se puede realizar mientras se está usando la guía de voz o suena el bip. Espere hasta que la guía de voz o el bip termina antes de decir un comando.**
- Los comandos relacionados con el teléfono están disponibles sólo cuando un teléfono está conectado a través de Bluetooth®. Asegúrese que un teléfono esté conectado a través de Bluetooth® antes de usar comandos de voz relacionados con el teléfono.
- Los comandos de reproducción de música, como reproducción de artista y reproducción de álbum sólo se usan en el modo de audio USB.
- No hable demasiado lento o fuerte (sin énfasis en la voz).
- Hable claramente, sin hacer pausas entre las palabras o números.
- Dialectos o palabras diferentes de las de los mandos de manos libres no se puede reconocer mediante el reconocimiento de voz. Diga los comandos de voz usando las palabras especificadas.
- No es necesario estar de frente al micrófono ni estar cerca de él. Diga los comandos de voz mientras mantiene una posición de conducción segura.
- Cierre las ventanillas para reducir los ruidos fuertes desde el exterior del vehículo, o baje el flujo de aire del climatizador mientras use el teléfono manos libres Bluetooth®.
- Asegúrese que las salidas de aire no están dirigidas hacia el micrófono.

Lista de comandos de voz

Comando de voz

Cuando se pulsa el botón de hablar y se dice el siguiente comando, se puede usar el audio o la navegación. Se pueden omitir los comandos entre (). El nombre y número especificado se ponen entre {}.

Comando estándar

Comando de voz	Función
Ayuda	Los comandos usables se pueden verificar.
Tutorial	Los comandos de voz básicos y los métodos de uso se pueden verificar.
(Navegar/Llevarme/Conducir) a casa	Ajustar el destino como Casa.

Comando relacionado con comunicación (teléfono)

Comando de voz	Función
Llamar {nombre en directorio telefónico} (celular/casa/trabajo/otro) Ejemplo: "Llamar al móvil de John"	Llama al contacto en el directorio telefónico descargado.
Remarcar	Llama al último contacto al cual ha llamado.
Volver a llamar	Llama al último contacto que le ha llamado.

Comando relacionado con entretenimiento (audio)

Comando de voz	Función	Fuente de audio correspondiente
(Ir a/Reproducir) Bluetooth (Audio)	Cambia la fuente de audio a audio Bluetooth®. También puede cambiar a cada una de las fuentes de audio utilizando de forma similar comandos como FM, AM o USB.	Todo
Reproducir artista {Nombre de artista}	Reproduce el artista seleccionado.	USB

Comando relacionado a la navegación*

Para los comandos de voz de pantalla de navegación, consulte el manual del sistema de navegación separado.

NOTA

- *Algunos comandos no se pueden utilizar en función de las especificaciones del vehículo.*
- *Algunos comandos no se pueden usar dependiendo de las condiciones de la conexión del dispositivo y las condiciones de uso.*

 *Algunos modelos

- *Los comandos indicados en este manual son algunos ejemplos de comandos de voz que se pueden utilizar. Algunos comandos no se pueden utilizar en función de las especificaciones del vehículo.*

▼ Apéndice

Base de datos Gracenote®

Cuando se conecta un dispositivo USB o Bluetooth® a esta unidad y se reproduce el audio, el nombre del álbum, el nombre del artista, el género y la información de título se muestran automáticamente si hay una coincidencia en la compilación de la base de datos del vehículo con la música que se reproduce. La información almacenada en este dispositivo usa la información de la base de datos en el servicio de reconocimiento de música Gracenote®.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener información sobre la base de datos Gracenote® más reciente que se puede usar y cómo instalarla, vaya al sitio en Internet de manos libres de Mazda: http://www.mazdahandsfree.com

Esta aplicación o dispositivo tiene un software de Gracenote, Inc. de Emeryville, California ("Gracenote"). El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite a esta aplicación identificar discos y/o archivos y obtener información musical, incluyendo el nombre, artista, pista e información de título ("Gracenote Data") de servidores en línea o bases de datos incluidas (en conjunto, "Servidores Gracenote") y realizar otras funciones. Puede usar Gracenote Data sólo como funciones de usuario final de esta aplicación o dispositivo.
Está de acuerdo en usar Gracenote Data, el software Gracenote y los Gracenote Servers sólo para su uso personal y no comercial. Ud. está de acuerdo en no asignar, copiar, transferir o transmitir el software de Gracenote ni ningún dato de Gracenote a terceras personas. UD. ESTÁ DE ACUERDO EN NO USAR O APROVECHARSE DE LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO DE ACUERDO A LO EXPRESAMENTE PERMITIDO AQUÍ. Ud. está de acuerdo en que su licencia no-exclusiva de uso de los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote terminará si viola esas restricciones. Si su licencia termina, Ud. está de acuerdo en dejar de usar cualquiera y todos los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos de los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de ningún pago a Ud. por cualquier información que Ud. haya provisto. Ud. está de acuerdo en que Gracenote, Inc. podría ejecutar sus derechos bajo este Acuerdo contra Ud. directamente en su nombre.

El servicio de Gracenote usa un identificador exclusivo para rastrear las consultas por razones estadísticas. El propósito del identificador numérico asignado al azar es permitir al servicio de Gracenote de llevar la cuenta de las consultas sin saber nada de quién es Ud. Para más información, consulte la página en Internet para la Política de privacidad de Gracenote para el servicio de Gracenote.
El software de Gracenote y cada ítem de datos de Gracenote son licenciados a usted “TAL CUAL”.
Gracenote no hace declaraciones o garantías, expresas o implícitas sobre la precisión de ningún dato de Gracenote de los servidores de Gracenote. Gracenote se reserva el derecho de borrar datos de los servidores de Gracenote o cambiar las categorías de los datos por cualquier causa que Gracenote considere suficiente. No se garantiza que el software de Gracenote o los servidores de Gracenote están libres de errores o que el funcionamiento del software de Gracenote o los servidores de Gracenote será ininterrumpido. Gracenote no está obligado a brindarle los nuevos tipos o categorías de datos mejorados o adicionales que Gracenote pueda proveer en el futuro y está libre de discontinuar sus servicios en cualquier momento.
GRACENOTE NO SE HACE RESPONSABLE POR NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA NI IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO NO LIMITÁNDOSE A GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN USO PARTICULAR, TÍTULO Y NO INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE PUEDA OBTENER DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O UNO DE LOS SERVIDORES GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO INCIDENTAL O RESULTANTE DE DAÑOS O PÉRDIDA DE GANANCIAS O INGRESOS.
© Gracenote, Inc. 2009

Actualización de la base de datos

La base de datos de medios de Gracenote® se puede actualizar usando el dispositivo USB.
1. Conecte un dispositivo USB que contenga el software para actualización de Gracenote®.
2. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla inicial para exhibir la pantalla de ajustes.
3. Seleccione la lengüeta [Sistema] y seleccione [Actualizacion de Base de Datos de Música].
4. Seleccione [Buscar]. Se exhibe la lista del paquete de actualización almacenado en el dispositivo USB y la versión.
5. Seleccione el paquete a usar la actualización.
6. Seleccione [Instalar].

NOTA
Gracenote® se puede descargar del sitio en Internet de Mazda Handsfree.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ le permite realizar llamadas, enviar o recibir mensajes y escuchar música utilizando su iPhone con el sistema de audio del vehículo, o buscar destinos mediante el uso de los mapas. Además, es posible utilizar el modo de funcionamiento mediante reconocimiento de voz con Siri.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE APPLE CARPLAY™ ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR APPLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR.*

EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.

- *Cuando use Apple CarPlay™, evite cualquier distracción y utilice Apple CarPlay™ de forma responsable. Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.*

NOTA

- *Apple CarPlay™ es ofrecido por Apple y su uso está sometido a su conformidad con las condiciones de uso de Apple CarPlay™, que se incluyen como parte de las condiciones de uso de Apple iOS.*
- *Cuando utilice Apple CarPlay™, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su iPhone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Apple.*

Android Auto™

Android Auto™ es una aplicación que permite el control de un smartphone Android™ mediante el uso de la unidad de audio del vehículo. Android Auto™ permite controlar y utilizar las funciones del teléfono, mensajes, música y mapas con el sistema de audio del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE ANDROID AUTO™ ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR GOOGLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.*

➢ *Cuando use Android Auto™, evite cualquier distracción y utilice Android Auto™ de forma responsable. Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.*

NOTA

- *Android Auto™ es ofrecido por Google y su uso está sometido a su acuerdo con las condiciones de uso de Android Auto™.*
- *Cuando utilice Android Auto™, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su smartphone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Google.*

Marca registrada

- Fabricado bajo licencia de Dolby Labouratories, Inc. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas comerciales por Dolby Labouratories.
- Aha™, el logotipo Aha™, y la imagen comercial de Aha™ son marcas registradas o marcas comerciales de Harman International Industries, Inc., y se usan con su permiso.
- Stitcher™, el logotipo Stitcher™, y la imagen comercial de Stitcher™ son marcas registradas o marcas comerciales de Stitcher, Inc., y se usan con su permiso.
- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Apple Music are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is trademarks of Apple Inc.
- iOS es una marca comercial o una marca registrada de Cisco en los EE. UU. y otros países, y se utiliza bajo licencia.
- “Made for iPhone” y “Made for iPod” significan que un accesorio se ha diseñado para conectarse específicamente con un iPhone o iPod, y que ha sido certificado por el desarrollador para adecuarse a los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este disponible ni de su conformidad con las normas regulatorias y de seguridad.
  Recuerde que el uso de este accesorio con el iPhone o el iPod puede afectar al rendimiento inalámbrico.

  Fabricado para
  iPhone 7 Plus
  iPhone 7
  iPhone SE
  iPhone 6s Plus
  iPhone 6s
  iPhone 6 Plus
  iPhone 6
  iPhone 5s

iPhone 4s
iPod touch (7.ª generación)
iPod touch (6.ª generación)
iPod touch (5.ª generación)



- Google, Android, Android Auto y el resto de marcas relacionadas con marcas comerciales de Google LLC.
- AudioPilot es una marca registrada de Bose Corporation.
- Centerpoint es una marca registrada de Bose Corporation.
- Windows Media y Microsoft son marcas registradas de Microsoft Corporation U.S. en los Estados Unidos y otros países.
  El producto está protegido por algunos derechos de propiedad intelectual de Microsoft Corporation y otros terceros.
  El uso o distribución de esta tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft o de una filial y terceros debidamente autorizados por Microsoft.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.

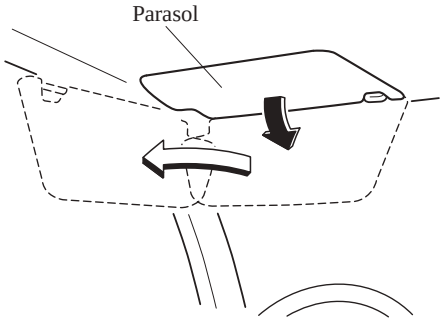


· Gracenote, the Gracenote logo and logotype are either a registered trademark or a trademark of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



Parasoles

Para usar un parasol bájelo hacia adelante o gírelo hacia un lado.



▼ Espejos cosméticos

Para usar un espejo cosmético, baje el parasol.

Luces interiores

NOTA

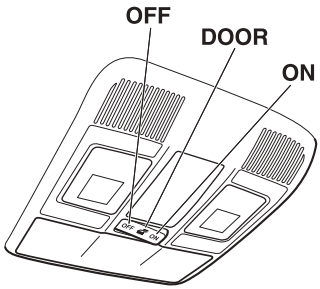
No deje las luces encendidas durante periodos largos mientras el motor está apagado. De lo contrario, se podría descargar la batería.

Luces en el techo

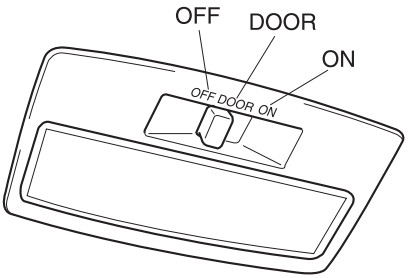
Posición del interruptor	Luces en el techo
OFF	La luz se apaga
DOOR	• La luz se enciende cuando se abre una de las puertas • La luz se enciende o apaga cuando el sistema de entrada iluminado está activado
ON	La luz se enciende

Delantero

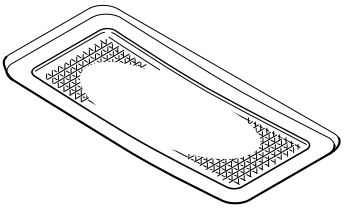
Con luces para lectura de mapas



Sin luces para lectura de mapas



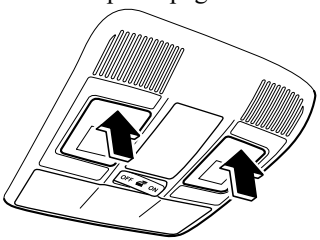
Trasero*



NOTA
(Con luces para lectura de mapas)
La luz en el techo trasera también se enciende y apagan cuando se acciona el interruptor de luz en el techo delantera.

Luces para lectura de mapas*

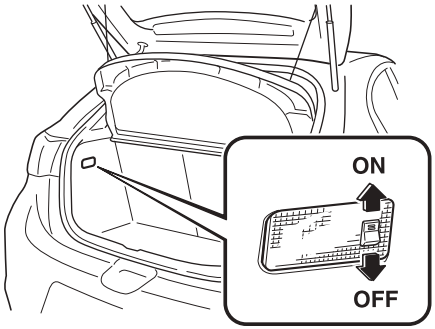
Cuando el interruptor de la luz del techo está en la posición de puerta o apagada, presione la lente para encender las luces para lectura de mapas, y luego presione otra vez la lente para apagarlas.



NOTA
Las luces para lectura de mapas no se apagarán incluso si se presiona la lente en los siguientes casos:

- *El interruptor de luz del techo se encuentra en la posición ON.*
- *El interruptor de luz del techo está en la posición de puerta con la puerta abierta.*
- *El sistema de entrada iluminada está encendido.*

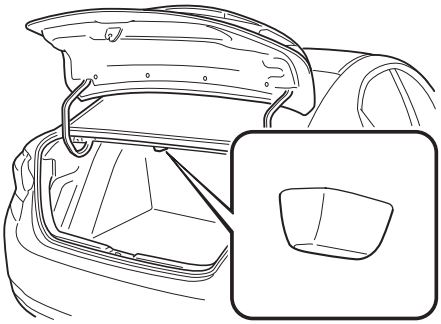
Luces del compartimento para equipajes (Modelo con compuerta trasera)



Posición del interruptor	Luz del compartimento para equipajes
OFF	La luz se apaga
ON	La luz se enciende cuando se abre el portón trasero

Luz del maletero (Sedán)

La luz del maletero se enciende al abrir la tapa del maletero y se apaga al cerrarla.



NOTA
Para evitar que la batería se descargue, no deje el maletero abierto durante un mucho tiempo cuando el motor no está funcionando.

 *Algunos modelos

▼ Sistema de entrada iluminado

Las luces en el techo se encienden cuando se realiza una de las siguientes operaciones con el interruptor de luz del techo en la posición DOOR.

- El seguro de la puerta del conductor se abre con el encendido en la posición OFF.
- El encendido se cambia a OFF con todas las puertas cerradas.

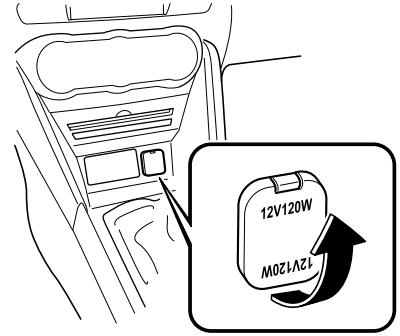
NOTA

- *El tiempo de iluminación difiere dependiendo de la operación.*
- ***Protección de la batería de plomo-ácido***
  Si una luz interior se deja encendida con el encendido en la posición OFF, la luz se apagará automáticamente después de que transcurra un periodo de tiempo determinado para evitar que se descargue la batería de plomo-ácido.
- *El funcionamiento del sistema de entrada iluminado se puede cambiar. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

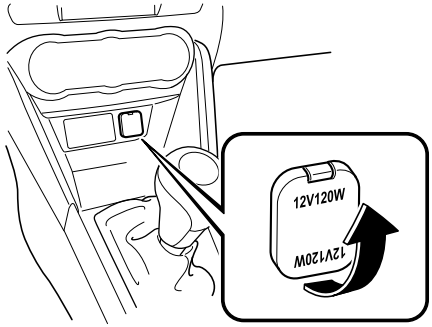
Conector de accesorios

Use sólo accesorios originales Mazda o equivalentes que no requieran más de 120 W (CC 12 V, 10 A).
El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

Tipo A



Tipo B



⚠ PRECAUCIÓN

- *Para evitar que el conector de accesorios resulte dañado o ocurra una falla en el sistema eléctrico, tenga cuidado con lo siguiente:*
  - *No use accesorios que requieran más de 120 W (CC 12 V, 10 A).*

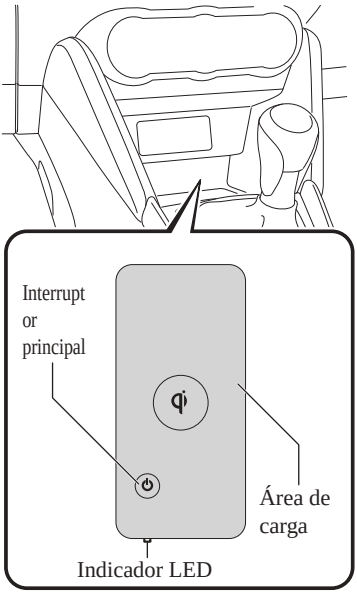
- *No use accesorios que no sean accesorios originales Mazda o equivalentes.*
- *Cierre la cubierta cuando el conector de accesorios no esté en uso para evitar que objetos extraños y líquido entren en el conector de accesorios.*
- *Inserte correctamente el enchufe en el conector de accesorios.*
- *No inserte el encendedor de cigarrillos en el conector de accesorios.*

- *Pueden escucharse ruidos en la reproducción de audio dependiendo del dispositivo conectado al conector de accesorio.*
- *Dependiendo del dispositivo conectado en el conector de accesorios, el sistema eléctrico del vehículo se podría ver afectado, lo que puede resultar en que se encienda la luz de advertencia. Desconecte el dispositivo conectado y asegúrese que se ha resuelto el problema. Si se ha resuelto el problema, desconecte el dispositivo del conector y desconecte el encendido. Si no se ha resuelto el problema, consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA
Para evitar que la batería se descargue, no use el conector durante largos períodos de tiempo con el motor apagado o en marcha en vacío.

Cargador inalámbrico (Qi)*

Puede cargar dispositivos móviles, como smartphones, que cumplan lo establecido en el estándar de carga inalámbrica Qi. Use solo dispositivos móviles que tengan un consumo eléctrico máximo de 5 W, o de 15 W o menos. El consumo eléctrico máximo difiere en función del dispositivo móvil.



 *Algunos modelos

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio del cargador inalámbrico (Qi) pueden afectar al funcionamiento de dispositivos médicos, como marcapasos o desfibriladores cardíacos implantados.

- *Antes de usar el cargador inalámbrico (Qi) cerca de personas con dispositivos médicos, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio del cargador inalámbrico (Qi) pueden afectar dicho dispositivo.*
- *El cargador inalámbrico (Qi) se puede deshabilitar para que no afecte a los dispositivos médicos. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. De lo contrario, el cargador inalámbrico (Qi) puede funcionar de forma incorrecta o sufrir daños, lo que podría provocar un incendio, quemaduras debidas a la generación de calor, o un accidente (como una descarga eléctrica).

- *No instale, retire, desmonte ni cambie el cableado del cargador inalámbrico (Qi). Si se va a instalar o retirar el cargador inalámbrico (Qi), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *No utilice el cargador inalámbrico (Qi) si presenta un funcionamiento incorrecto. Además, si el cargador inalámbrico (Qi) emite un ruido anómalo o un olor anormal, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque el conmutador de arranque en la posición OFF y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si utiliza el cargador inalámbrico (Qi) para guardar objetos en él, apáguelo.*
- *No coloque ningún objeto metálico entre el área de carga y el dispositivo móvil. Además, no coloque objetos, como una pegatina metálica, en el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Durante la carga, no coloque ningún objeto aparte del dispositivo móvil para su carga en el cargador inalámbrico (Qi). Además, no coloque ningún objeto metálico, tarjeta de CI, moneda u objeto magnético cerca de la zona de carga.*
- *Quite el polvo o la suciedad del área de carga antes de su uso.*
- *No aplique una fuerza excesiva ni golpee el cargador inalámbrico (Qi). No lo moje.*
- *Utilice únicamente dispositivos móviles compatibles con el cargador inalámbrico (Qi).*

Forma de uso

1. Arranque el motor.
2. El cargador inalámbrico (Qi) se enciende y el indicador LED se ilumina.
   - La alimentación se puede encender/apagar pulsando el botón de encendido del cargador inalámbrico (Qi) durante aprox. 3 segundos.

- Cuando se apaga la alimentación, el indicador LED se apaga.

3. Coloque un dispositivo compatible con el estándar de carga inalámbrica Qi en el centro del área de carga de la bandeja.
   - El indicador LED se ilumina en color ámbar o verde cuando se inicia la carga.
   - Para obtener más información acerca del indicador LED, consulte la siguiente tabla de indicadores LED.
   - La carga se inicia cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados.
   - La función para reducir el ruido de la radio se pone en marcha si se pulsa el botón de encendido durante aprox. 1 segundo durante la carga. Utilícelo cuando haya ruido en la radio debido a interferencias provocadas por el cargador inalámbrico (Qi). Pulse de nuevo el botón de encendido durante aprox. 1 segundo para cancelar la función.

NOTA

Si la carga no se puede realizar aunque haya un dispositivo conforme con el estándar de carga inalámbrica Qi en el centro del área de carga, instale el espaciador fijado al vehículo y recargue el dispositivo. Para obtener más información acerca del procedimiento de instalación del espaciador, consulte las instrucciones incluidas en el embalaje del espaciador.

Indicador LED

El estado del cargador inalámbrico (Qi) se puede comprobar utilizando el indicador LED.

Estado	Patrón de iluminación/parpadeo
OFF	No se enciende
En espera (es posible realizar la carga)	Se enciende en blanco
Carga normal	Se enciende en ámbar
Carga rápida*1	Se enciende en verde
Carga normal (la eficiencia de la carga es baja)	Parpadea en ámbar
Carga rápida*1 (la eficiencia de la carga es baja)	Parpadea en verde
En espera (no es posible realizar la carga)	Parpadea de blanco
La carga se detiene debido a una temperatura elevada o a la detección de un objeto extraño	Parpadea en rojo
La carga se detiene debido a un problema interno o a un funcionamiento incorrecto	Se enciende en rojo

*1 Algunos dispositivos móviles pueden cambiar entre la carga normal y la carga rápida.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Mientras haya un dispositivo móvil en el área de carga, mantenga alejada la llave del vehículo del cargador inalámbrico (Qi). Es posible que no se detecte la llave del vehículo debido a interferencias de radio emitidas por el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Puede que la carga no funcione con normalidad en las siguientes condiciones:*
  - *El dispositivo móvil está totalmente cargado.*
  - *Hay un objeto extraño entre el dispositivo móvil y el área de carga.*
  - *La temperatura del dispositivo móvil es alta.*
  - *El dispositivo móvil está colocado con la carga de carga orientada hacia arriba.*
  - *El dispositivo móvil está colocado en una posición extremadamente desviada respecto al centro del área de carga.*
  - *Su vehículo está en una zona con ondas de radio potentes o ruido eléctrico, como por ejemplo, cerca de una torre de televisión, una central eléctrica o un aeropuerto.*
  - *El ajuste de la función Near Field Communication (NFC) está activado (depende del modelo del dispositivo móvil).*
- *Mantenga los siguientes objetos alejados del área de carga. De lo contrario, los datos almacenados en el dispositivo móvil se podrían borrar o el dispositivo podría funcionar de forma incorrecta.*
  - *Objetos magnéticos, como imanes, tarjetas magnéticas y sistemas de grabación magnéticos.*
  - *Dispositivos de alta precisión, como relojes de pulsera.*
- *Antes de utilizar el cargador inalámbrico (Qi), asegúrese de realizar una copia de seguridad de los datos guardados en el dispositivo móvil. Los datos del dispositivo móvil podrían eliminarse.*
- *No limpie el cargador inalámbrico (Qi) con aceite, alcohol o disolvente. No pulverice laca ni insecticida sobre el cargador inalámbrico (Qi). De lo contrario, podría causar daños o una rotura.*
- *No deje dispositivos móviles en el habitáculo. La temperatura en el interior del habitáculo podría aumentar en exceso y provocar el funcionamiento incorrecto de los dispositivos.*

NOTA

- *No se podrá cargar un dispositivo móvil más grande que el área de carga. Además, incluso si el dispositivo móvil está en el área de carga, la eficiencia de la carga puede verse reducida o la carga puede no ser posible según la ubicación del dispositivo móvil.*
- *Si se utiliza la función para reducir el ruido de la radio, es posible que la carga rápida quede deshabilitada en función del dispositivo móvil.*

- *Si el indicador LED parpadea en ámbar o en verde, la eficiencia de la carga es baja. Comprueba que no haya ningún objeto extraño entre el dispositivo móvil y el área de carga, y coloca el dispositivo móvil cerca del centro del área de carga.*
- *Dependiendo de la carcasa o los accesorios del dispositivo móvil utilizado, es posible que el dispositivo móvil no se cargue, o que la eficiencia de carga se vea reducida, lo que daría como resultado un tiempo de carga superior. Si la carga no se inicia al colocar un dispositivo móvil en el área de carga, retire la carcasa o los accesorios del dispositivo móvil.*
- *Mientras esté funcionando el sistema de entrada sin llave, es posible que la carga se detenga temporalmente. No obstante, esto no indica ningún problema.*
- *Durante la carga, el cargador inalámbrico (Qi) y el dispositivo móvil se calentarán. Esto no indica que haya ningún problema.*
- *Si la temperatura del dispositivo móvil aumenta durante la carga, esta se puede detener debido a la función de protección del dispositivo. Si esto sucede, espere a que el dispositivo móvil se enfríe lo suficiente y, a continuación, vuelva a cargarlo.*
- *Cuando utilice el cargador inalámbrico (Qi), es posible que se activen las aplicaciones que utilizan la función Near Field Communication (NFC), aunque esto no indica que haya un problema en el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Con la función i-stop en funcionamiento, la cantidad de carga puede verse limitada de forma temporal y la carga se podría cancelar temporalmente. No obstante, esto no indica ningún problema.*

Marcas registradas

"Qi" y el símbolo Qi son marcas comerciales o marcas comerciales registradas del Wireless Power Consortium (WPC).

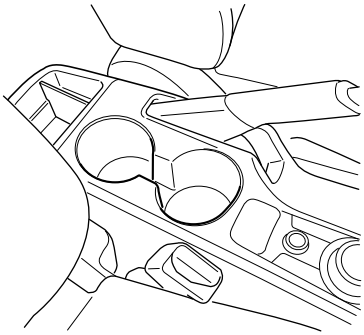


Soporte para bebidas

⚠ ADVERTENCIA

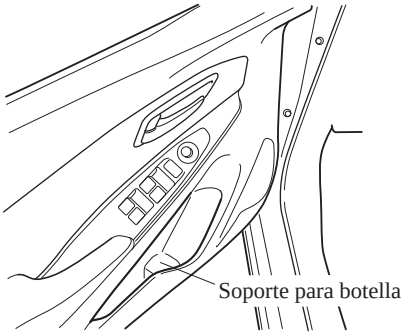
Nunca use el soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo en movimiento:
Es peligroso usar un soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo está en movimiento. Si los líquidos se volcaran podría resultar en quemaduras.

No ponga nada que no sean vasos o latas de bebidas en el soporte para bebidas:
Es peligroso poner objetos que no sean vasos o latas en un soporte para bebidas. En caso de una frenada o maniobra brusca, los ocupantes podrían golpearse o herirse, o los objetos podrían salir proyectados dentro del vehículo, molestando al conductor y siendo la causa de un accidente. Use el soporte para bebidas solo para colocar vasos o latas.



Soporte para botella

Los soportes para botellas se encuentran del lado interior de las puertas delanteras.



⚠ PRECAUCIÓN

No use los soportes para botellas para recipientes sin tapas. El contenido puede derramarse al abrir/cerrar la puerta o mientras se conduce el vehículo.

Compartimientos para guardar objetos

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las cajas para guardar cerradas mientras conduce:
Conducir con las cajas para guardar objetos abiertas es peligroso. Para reducir la posibilidad de heridas en caso de un accidente o una frenada repentina, mantenga el compartimiento para guardar objetos cerrado mientras conduce.

A la hora de cargar equipajes, asegúrese de que quede bien fijado:
Si el equipaje no se fija correctamente, se puede mover o caer durante la conducción o si se frena de forma brusca, provocando una lesión o un accidente.

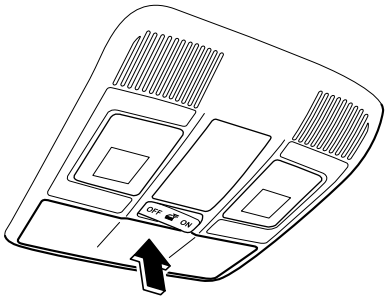
No ponga artículos en los espacios de almacenamiento sin tapa:
Poner artículos en los espacios de almacenamiento sin tapa es peligroso pues podrían salir proyectados en la cabina si se acelera repentinamente el vehículo y podría causar heridas dependiendo de como fue guardado el artículo.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje los encendedores o las gafas en la caja para guardar mientras estaciona bajo el sol. El encendedor podría explotar o el material plástico en las gafas se podría deformar y rajar debido a la alta temperatura.

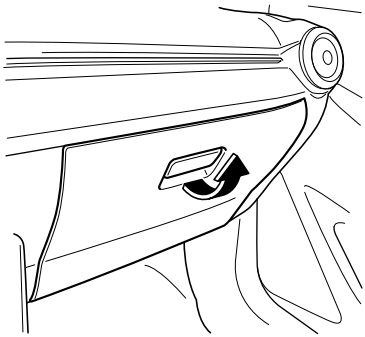
▼ Consola del techo*

Esta consola fue diseñada para guardar gafas y otros accesorios.
Empuje del seguro para abrir.



▼ Guantera

Para abrir la guantera, tire del seguro hacia adelante.



Para cerrar la guantera, oprima firmemente en el centro de la tapa de la guantera.

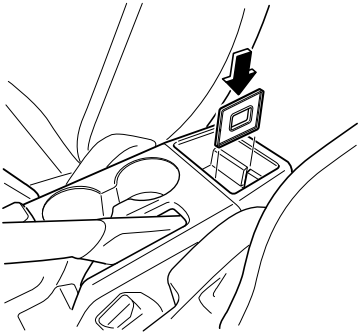
 *Algunos modelos

▼ Bandeja de consola central

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo en movimiento:
Es peligroso usar un soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo está en movimiento. Si los líquidos se volcaran podría resultar en quemaduras.

Se puede colocar una taza u objetos pequeños en la bandeja de consola central usando el divisor de consola central.
La bandeja de consola central es lo suficientemente grande para colocar un objeto pequeño cuando el divisor de la consola central no está en uso.

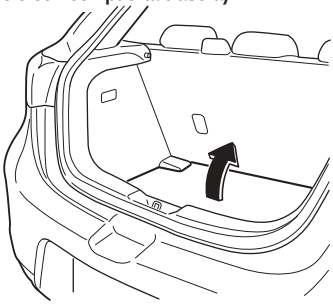


▼ Compartimiento para equipajes

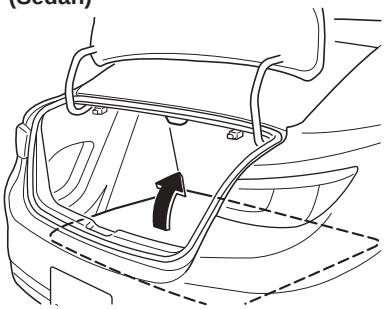
Compartimiento secundario de carga*

Levante la alfombra del maletero.

(Modelo con compuerta trasera)



(Sedán)



NOTA

Cargando bolsas de palos (sólo Sedán)

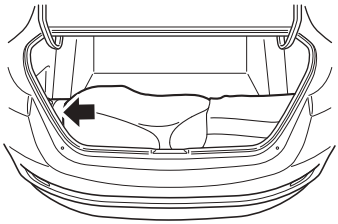
(Algunas bolsas de golf puede que no se puedan colocar utilizando los siguientes métodos en función de su tamaño.)

Se pueden transportar hasta dos bolsas de palos de golf en el maletero.

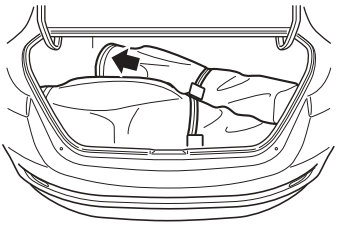
Primera bolsa de palos de golf: Coloque la bolsa de palos en el compartimento para equipajes con su parte de abajo apuntando hacia la izquierda y colóquela en la parte delantera del compartimento.

Segunda bolsa de palos de golf: Coloque la bolsa de palos en el compartimento para equipajes con su parte de abajo apuntando hacia la izquierda y colóquela en la parte posterior del compartimento.

Primera bolsa de palos de golf



Segunda bolsa de palos de golf



Las flechas señalan la parte inferior de las bolsas de golf.

 *Algunos modelos

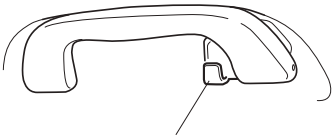
▼ **Ganchos para ropa traseros**

⚠ ADVERTENCIA

Nunca cuelgue objetos pesados o afilados en las agarraderas y ganchos para ropa:
Colgar objetos pesados o afilados como una percha de las agarraderas o ganchos para ropa es peligroso pues podrían salir proyectados y golpear un ocupante de la cabina si una de las bolsas de aire de cortina se inflan, lo que puede resultar en heridas graves o una muerte.

Siempre cuelgue la ropa de los ganchos para ropa y las agarraderas sin perchas.

Tipo A



Gancho para ropa

Tipo B



Cenicero desmontable*

El cenicero desmontable se puede colocar y usar en cualquiera de los soportes para bebidas delanteros.

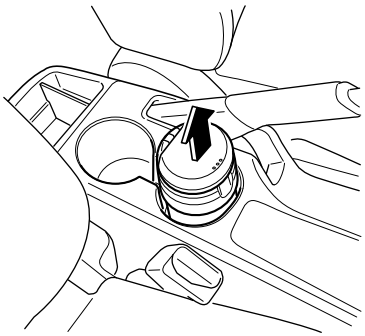
⚠ ADVERTENCIA

Use sólo un cenicero desmontable en su posición fija, y asegúrese que está completamente insertado:
Usando un cenicero desmontado de su posición fija o no completamente insertado es peligroso. Los cigarrillos podrían rodar o salir del cenicero dentro del vehículo y provocar un incendio. Además, las colillas no se apagarán completamente aunque se cierre la tapa del cenicero.

⚠ PRECAUCIÓN

No use los ceniceros para depositar basura. Podría provocar un incendio.

Para usar el cenicero, insértela derecho en el soporte para bebidas.
Para desmontar el cenicero, tire de el hacia arriba.



NOTAS

6 Mantenimiento y cuidados

Como mantener su Mazda en óptimas condiciones.

Información esencial..... 6-2
Introducción.....6-2

Programa de mantenimiento.....6-4
Programa de mantenimiento.....6-4
Tabla de mantenimiento..... 6-5

Mantenimiento del propietario..... 6-18
Precauciones del mantenimiento del propietario.....6-18
Capó.....6-20
Vista del compartimento del motor.....6-22
Aceite de motor..... 6-24
Refrigerante del motor.....6-29
Líquido de frenos/embrague.....6-31
Líquido del lavador de parabrisas y faros..... 6-32
Lubricación de la carrocería..... 6-33
Hojas del limpiador..... 6-33
Batería.....6-39
Cambio de la pila de la llave..... 6-41
Neumáticos..... 6-44
Bombillas.....6-49
Fusibles.....6-58

Cuidado de la apariencia..... 6-64
Cuidado exterior..... 6-64
Cuidado interior.....6-70

Introducción

Tenga cuidado de no lastimarse al inspeccionar su vehículo, cambiando un neumático, o realizando algún tipo de mantenimiento como lavando su automóvil.
En particular, use guantes de trabajo gruesos como guantes de algodón al tocar áreas que sean difíciles de ver mientras inspecciona o trabaja en su vehículo. Realizar inspecciones o procedimientos con sus manos desnudas podría causarle una herida.

Si tuviera alguna duda acerca del procedimiento que describe este manual, se recomienda que un técnico cualificado y de confianza realice el trabajo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Técnicos autorizados calificados de Mazda y repuestos Mazda genuinos son importantes para realizar un mantenimiento adecuado. Si se realiza el mantenimiento sin contar con la experiencia necesaria y con piezas especialmente diseñadas para su Mazda, el mantenimiento del vehículo resultará inadecuado, incompleto o insuficiente, y puede ocasionarle problemas. Podría ser causa de averías, accidentes y alguien podría resultar herido.

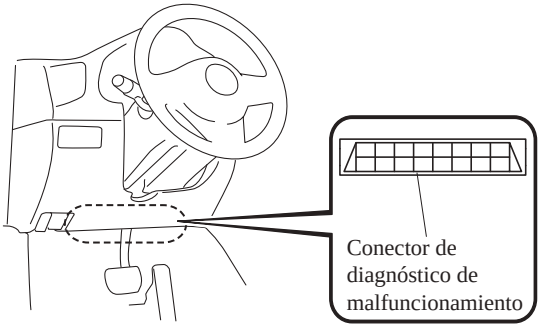
Si necesita consejos de expertos y servicio calificado consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Se deben conservar las pruebas de que se han realizado correctamente los trabajos de mantenimiento de su vehículo tal como se describe en este manual.

Las reclamaciones hechas durante el plazo de vigencia de la garantía no serán aceptadas si se deben a una falta de mantenimiento y no a un defecto en los materiales o en la mano de obra.

El conector de diagnóstico de funcionamiento incorrecto fue diseñado exclusivamente para conectar el dispositivo diseñado especialmente para realizar diagnósticos a bordo.
No conecte ningún dispositivo para el servicio que no sea un dispositivo diseñado especialmente para diagnóstico de funcionamiento incorrecto. Si se conecta cualquier otro

dispositivo que no sea uno de diagnóstico de funcionamiento incorrecto, podría afectar los dispositivos eléctricos del vehículo o podría producir daños como la descarga de la batería.



Programa de mantenimiento

NOTA
Después del período descrito, continúe el mantenimiento descrito a los intervalos recomendados.

Control de emisiones y sistemas relacionados
Los sistemas de arranque y de combustible son importantes para el correcto funcionamiento del control de emisiones y sistemas relacionados, y para el funcionamiento eficiente del motor. No haga cambios en estos sistemas.
Todas las inspecciones y ajustes los debe realizar un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Tabla de mantenimiento

Cada tabla de mantenimiento se basa en las condiciones ambientales de cada país y región. Lleve a cabo el mantenimiento adecuado de acuerdo con la tabla de mantenimiento de su país o región.
Para saber cuál es la tabla de mantenimiento aplicable a su país o región, consulte la siguiente guía.

▼ Guía de la tabla de mantenimiento por países/regiones

País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento
ALBANIA	1	ALGERIA	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMENIA	2
ARUBA	4	AUSTRIA	1	AZERBAIJAN	2
B.VIRGIN	4	BAHRAIN	4	BARBADOS	4
BELARUS	2	BELGIUM	1	BERMUDA	4
BOLIVIA	4	BOSNIA AND HERZEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEI	4	BULGARIA	1	BURUNDI	4
CAMBODIA	4	CAMEROON	4	CANARY ISLANDS	4
CHILE*1	4 o 5	COLOMBIA*3	4 o 6	COMMONWEALTH OF DOMINICA	4
COSTA RICA	4	CROATIA	1	CURACAO	4
CYPRUS*2	1 o 4	CZECH	1	DENMARK	1
DOMINICAN REPUBLIC (LHD)	4	ECUADOR	4	EGYPT	4
EL SALVADOR	4	ESTONIA	1	ETHIOPIA	4
F.GUIANA	4	FAEROE	4	FIJI	4
FINLAND	1	FRANCE	1	GABON	4
GEORGIA	4	GERMANY	1	GHANA	4
GREECE	1	GRENADA	4	GUADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONG KONG	4	HUNGARY	1	ICELAND	1
INDONESIA	4	IRAN	4	IRAQ	4
IRELAND	1	ISRAEL	3	ITALY	1
IVORY COAST	4	JAMAICA	4	JORDAN	4
KAZAKHSTAN	2	KENYA	4	KUWAIT	4
LAOS	4	LATVIA	1	LEBANON	4
LESOTHO	4	LIBYA	4	LIECHTENSTEIN	1

Programa de mantenimiento

País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento
LITHUANIA	1	LUXEMBOURG	1	MACAU	4
MACEDONIA	1	MADAGASCAR	4	MALAYSIA*3	4 o 6
MALTA*2	1 o 4	MARSHALL ISLANDS	4	MARTINIQUE	4
MAURITIUS	4	MOLDOVA	1	MONACO	1
MONGOLIA	4	MONTENEGRO	1	MOROCCO	4
MOZAMBIQUE	4	MYANMAR	4	NAMIBIA	4
NEPAL	4	NEW CALEDONIA	4	NICARAGUA	4
NIGERIA	4	NORWAY	1	OMAN	4
PANAMA	4	PAPUA NEW GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLAND	1	PORTUGAL	1
QATAR	4	REUNION	4	ROMANIA	1
RUSSIA	2	SAN MARINO	1	SAUDI ARABIA*1	4 o 5
SENEGAL	4	SERBIA	1	SEYCHELLES	4
SINGAPORE*3	4 o 6	SLOVAKIA	1	SLOVENIA	1
SOUTH AFRICA	4	SPAIN	1	SRI LANKA	4
ST.LUCIA	4	ST.MARTIN	4	ST.VINCENT	4
SURINAM	4	SWAZILAND	4	SWEDEN	1
SWITZERLAND	1	SYRIA	4	TAHITI	4
TAIWAN	4	TANZANIA	4	THAILAND	4
THE NETHERLANDS	1	THE PHILIPPINES	4	TRINIDAD AND TOBAGO	4
TUNISIA	4	TURKEY	4	UAE	4
UK	1	UKRAINE	1	URUGUAY	4
USTT	4	VANUATU	4	VATICAN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	País/región, no incluido en la tabla	4

*1 Tabla 4: Motor diésel y SKYACTIV-G 2.5T, Tabla 5: Motor de gasolina excepto SKYACTIV-G 2.5T
*2 Tabla 1: Motor de gasolina y e-SKYACTIV EV, Tabla 4: Motor diésel
*3 Tabla 4: Excepto e-SKYACTIV EV, Tabla 6: e-SKYACTIV EV

▼ Tabla 1

My Mazda Service

El servicio Mi Mazda es la función de control de mantenimiento que le alerta acerca de las necesidades de mantenimiento al encender el indicador de llave y/o mostrando un mensaje específico en el panel de instrumentos.

Programa de mantenimiento

En cualquier caso, los mantenimientos se deben realizar antes de 20.000 km o 12 meses, como muy tarde, después del mantenimiento anterior, y en cualquier caso, cuando se produzca el primero de los tres eventos indicados (20.000 km recorridos, 12 meses o la visualización de la indicación de llave).

Mantenimiento		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º	11.º	12.º
Bujías de encendido*1		Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).											
Filtro de aire*2				R			R			R			R
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I
Sistema evaporativo (si fuera el caso)				I			I			I			I
Aceite de motor y filtro de aceite del motor*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de combustible	Chipre/ Malta	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).											
Correas de mando*5				I			I			I			I
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor*6		La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.											
Batería*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*8			R		R		R		R		R		R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor			I		I		I		I		I		I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones	Excepto abajo		I		I		I		I		I		I
	Chipre/ Malta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión manual		Cambie cada 180.000 km.											
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda			I		I		I		I		I		I
Fundas protectoras de eje impulsor			I		I		I		I		I		I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		Compruebe cada 80.000 km o cada 5 años.											
Pernos y tuercas del chasis y carrocería			T		T		T		T		T		T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.											
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*9*10		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego de reparación de neumático de emergencia (si existiera)*11		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento

Mantenimiento		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º	11.º	12.º
Autodiagnóstico con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)*12*13 SKYACTIV-G	Ucrania	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 En los países a continuación, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 12 meses antes de cambiarlas a los intervalos especificados.
Albania, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Letonia, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Rumanía, Serbia, Eslovaquia, Ucrania

*2 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*3 El ajuste flexible es el preajuste de fábrica para algunos países en Europa. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Se puede realizar el ajuste flexible si donde se conduce el vehículo no se cumplen las condiciones siguientes.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
Una vez que se selecciona el mantenimiento flexible, el vehículo calcula la vida útil de aceite restante en las condiciones de funcionamiento y le permite saber cuándo se debe cambiar el aceite al encenderse el indicador de llave de tuercas en el grupo de instrumentos.
Reponga los datos de aceite del motor cada vez que cambie el aceite del motor independientemente del mensaje/indicador de llave de tuercas.

*4 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, cambie el aceite y el filtro de aceite cada 10.000 km o menos.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*5 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando cada 20.000 km o 12 meses.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*6 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.
*7 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.
*8 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.
*9 Se recomienda la rotación de los neumáticos cada 10.000 km.
*10 La inicialización del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) debe realizarse de modo que el sistema funcione de manera normal (si se incluye este sistema).
*11 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.
*12 Si se guarda el DTC P1200, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda. Si la herramienta necesaria (M-MDS) no está disponible, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda sin llevar a cabo la autocomprobación.
El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.
*13 Si el vehículo se conduce principalmente en las siguientes condiciones, lleve a cabo una "Autocomprobación con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)" cada 10.000 km.
a) El vehículo se mantiene a ralentí durante largos periodos de tiempo o se conduce a velocidades bajas, como coches de policía, taxis, o vehículos de autoescuela.
b) Conducción en condiciones extremadamente calurosas.

▼ Tabla 3

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros, lo que ocurra antes												
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Bujías de encendido		Cambie cada 120.000 km o 6 años.											
Filtro de combustible		Cambie cada 135.000 km.											
Sistema evaporativo (si fuera el caso)					I				I				I
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I
Cinturones de seguridad*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor y filtro de aceite del motor*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de aire*3		C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor*4		La primera vez cámbielo a los 195.000 km o 10 años; después, cada 90.000 km o 5 años.											
Batería*5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*6		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos hidráulicos (reforzador de frenos) y mangueras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros, lo que ocurra antes												
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Frenos de tambor			I		I		I		I		I		I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones			I		I		I		I		I		I
Aceite de transmisión manual		Cambie cada 100.000 km o 5 años.											
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fundas protectoras de eje impulsor				I			I			I			I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		Inspeccione cada 75.000 km.											
Pernos y tuercas del chasis y carrocería		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.											
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego de reparación de neumático de emergencia (si estuviera presente)*8		Inspeccione anualmente.											

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando cada 10.000 km o menos.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*2 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, cambie el aceite y el filtro de aceite cada 10.000 km o menos.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas

e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*3 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*4 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*5 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*6 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*7 La inicialización del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) debe realizarse de modo que el sistema funcione de manera normal (si se incluye este sistema).

*8 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

▼ Tabla 4

Programa de mantenimiento		Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 Y SKYACTIV-G 2.0																	
Bujías de encendido*1		Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).															
Filtro de combustible	Excepto Taiwán	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).															
	Taiwán	Sustituya cada 80.000 km.															
Sistema evaporativo (si fuera el caso)			I		I		I		I		I		I		I		I
SKYACTIV-D 1.5																	
Filtro de combustible	Excepto Tailandia		D		R		D		R		D		R		D		R
	Tailandia		D	R		D	R		D	R		D	R		D	R	
Sistema de inyección de combustible*2			I						I						I		

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento		Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 Y SKYACTIV-D 1.5																	
Aceite de motor*3*4	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgia/ Camboya/ Gabón/ Gana/ Camerún/ Burundi/ Mozambique/ Mongolia/ Tanzania/ Paraguay	Cambie cada 5.000 km o 6 meses.															
Filtro de aceite del motor*3	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgia/ Camboya	Cambie cada 10.000 km o 1 año.															
	Gabón/ Gana/ Camerún/ Burundi/ Mozambique/ Mongolia/ Tanzania/ Paraguay	Cambie cada 5.000 km o 6 meses.															
Correas de mando*5		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor*6		La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.															
Filtro de aire*7	Excepto los países a continuación		C		C		R		C		C		R		C		C
	Georgia		C		R		C		R		C		R		C		R
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I		I		I
Batería*8			I		I		I		I		I		I		I		I
Líneas de freno, mangueras y conexiones			I		I		I		I		I		I		I		I
Líquido de frenos*9		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento		Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Frenos hidráulicos (reforzador de frenos) y mangueras			I		I		I		I		I		I		I		I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor			I		I		I		I		I		I		I		I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones			I		I		I		I		I		I		I		I
Aceite de transmisión manual											R						
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda			I		I		I		I		I		I		I		I
Fundas protectoras de eje impulsor					I				I				I				I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		Controle cada 80.000 km (50.000 millas).															
Pernos y tuercas del chasis y carrocería			T		T		T		T		T		T		T		T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.															
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*10		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos*10		Cambie cada 10.000 km (6.250 millas).															
Juego de reparación de neumático de emergencia (si existiera)*11		Inspeccione anualmente.															
Autocomprobación con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)*12*13*14 SKYACTIV-G	Excepto Tailandia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Limpieza del sistema de combustible.*15*16 SKYACTIV-G	Tailandia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Programa de mantenimiento

Comentarios:

*1 En los países a continuación, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 1 año antes de cambiarlas a los intervalos especificados.
Argelia, Angola, Baréin, Bolivia, Burundi, Islas Vírgenes Británicas, Camboya, Camerún, Chile, Costa Rica, Curazao, El Salvador, Etiopía, Gabón, Georgia, Ghana, Guatemala, Haití, Honduras, Hong Kong, Irán, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Macao, Madagascar, Malasia, Mongolia, Mozambique, Myanmar, Nigeria, Nicaragua, Omán, Panamá, Papúa Nueva Guinea, Paraguay, Perú, Senegal, Seychelles, Siria, Tanzania, Filipinas, Emiratos Árabes Unidos, Vietnam, Zaire, Zimbabue

*2 Implemente la corrección de la cantidad de inyección de combustible.

*3 Si el vehículo se usa principalmente bajo las siguientes condiciones, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*4 Para SKYACTIV-D 1.5, reponga los datos de aceite del motor cada vez que cambie el aceite del motor independientemente del mensaje/indicador de llave de tuercas.

*5 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo una de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*6 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*7 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*8 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. Si el vehículo se usa en climas calurosos o fríos, inspeccione el nivel del electrolito de la batería y su aspecto cada 10.000 km (6.250 millas) o 6 meses. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*9 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*10 La inicialización del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) debe realizarse de modo que el sistema funcione de manera normal (si se incluye este sistema).

*11 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

*12 Si se guarda el DTC P1200, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda. Si la herramienta necesaria (M-MDS) no está disponible, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda sin llevar a cabo la autocomprobación.
El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.

*13 Si el vehículo se conduce principalmente en las siguientes condiciones, lleve a cabo una “Sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)” cada 5.000 km.

a) El vehículo se mantiene a ralentí durante largos periodos de tiempo o se conduce a velocidades bajas, como coches de policía, taxis, o vehículos de autoescuela.
b) Conducción en condiciones extremadamente calurosas.

*14 Los países aplicables son:
SKYACTIV-G: Argelia, Angola, Antigua, Aruba, Baréin, Barbados, Bermuda, Bolivia, Botsuana, Brunei, Burundi, Camboya, Camerún, Colombia, Commonwealth de Dominica, Curazao, Ecuador, El Salvador, Etiopía, Gabón, Ghana, Granada, Haití, Honduras, Indonesia, Irán, Irak, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Kuwait, Laos, Lesotho, Libia, Macao, Madagascar, Malasia, Islas Marshall, Mongolia, Marruecos, Myanmar, Namibia, Nicaragua, Nigeria, Omán, Paraguay, Perú, Qatar, Senegal, Seychelles, Sudáfrica, Sri Lanka, Santa Lucía, San Martín, San Vicente, Swazilandia, Siria, Tanzania, Filipinas, Trinidad y Tobago, Túnez, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabue

*15 Utilice el limpiador de depósitos original de Mazda. El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.

*16 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, limpie el sistema de combustible cada 5.000 km.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas

▼ Tabla 5

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**
	×1.000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
	×1.000 millas	**6,25**	**12,5**	**18,75**	**25**	**31,25**	**37,5**	**43,75**	**50**	**56,25**	**62,5**	**68,75**	**75**	**81,25**	**87,5**	**93,75**	**100**
Bujías de encendido*1	Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).															
Aceite del motor y filtro de aceite del motor*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de combustible	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).															
Sistema evaporativo (si fuera el caso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correas de transmisión*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del motor*4	La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.															
Filtro de aire*5	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C
Líneas y mangueras de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*7	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.																
Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Frenos hidráulicos (reforzador de frenos) y mangueras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de tambor	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión manual					R					R					R	
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fundas protectoras de eje impulsor		I		I		I		I		I		I		I		I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape	Controle cada 80.000 km (50.000 millas).															
Pernos y tuercas del chasis y carrocería	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)	Inspeccione anualmente.															
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de los Neumáticos*8	Cambie cada 10.000 km (6.250 millas).															
Juego de reparación de neumático de emergencia (si se incluye)*9	Inspeccione anualmente.															

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 Para Chile, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 1 año antes de cambiarlas a los intervalos especificados.

*2 Si el vehículo se usa principalmente bajo las siguientes condiciones, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*3 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo una de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*4 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*5 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*6 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. Si el vehículo se usa en climas calurosos o fríos, inspeccione el nivel del electrolito de la batería y su aspecto cada 10.000 km (6.250 millas) o 6 meses. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*7 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*8 La inicialización del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) debe realizarse de modo que el sistema funcione de manera normal (si se incluye este sistema).

*9 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

Precauciones del mantenimiento del propietario

Servicio periódico

Se recomienda inspeccionar estos puntos antes de conducir.

- Nivel del aceite del motor (página 6-28)
- Nivel de refrigerante del motor (página 6-29)
- Nivel de líquido de frenos y embrague (página 6-31)
- Nivel de líquido del lavador (página 6-32)
- Mantenimiento de la batería (página 6-40)
- Presión de aire de los neumáticos (página 6-44)

Se debe tener en cuenta que los servicios de rutina incorrectos o incompletos pueden producir problemas de rendimiento del vehículo. En esta sección se dan instrucciones que son fáciles de realizar.

Como se explica en la Introducción (página 6-2), muchos de los trabajos sólo los puede realizar un técnico competente con herramientas especiales.

Si el propietario realizara el mantenimiento de forma inadecuada durante el período de vigencia de la garantía podría perder dicha garantía. Para más detalles lea las cláusulas de la Garantía Mazda que se incluyen por separado con el vehículo. De tener alguna duda respecto al mantenimiento, lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Las leyes ambientales sobre la disposición de aceites y líquidos usados son estrictas. Disponga correctamente de sus residuos y tenga en cuenta el medio ambiente.

Confíe a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) el cambio del aceite y los líquidos usados de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No realice trabajos de mantenimiento si no tiene suficiente conocimiento y experiencia o las herramientas y equipos adecuados para realizar el trabajo. Haga realizar el trabajo de mantenimiento por un técnico calificado:
Los trabajos de mantenimiento del vehículo son peligrosos si no se realizan con cuidado. Puede sufrir heridas graves mientras realiza los trabajos de mantenimiento.

Si se debe poner el motor en marcha mientras se está trabajando debajo del capó, se debe asegurar de no acercar al motor o al ventilador ningún accesorio (especialmente anillos, pulseras, relojes o collares) y corbatas, bufandas y ropas holgadas, pues los anteriores pueden funcionar inesperadamente:
Es peligroso trabajar debajo del capó con el motor en marcha. Es todavía más peligroso si lleva puestas joyas, prendas holgadas, o si tiene el cabello largo o la barba larga. Éstos pueden engancharse en las piezas en movimiento y provocarle heridas.



Estacione en un lugar seguro, luego desconecte la llave de encendido y asegúrese que el ventilador no está funcionando antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento:
Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.

No deje objetos en el compartimiento del motor:
Después que haya finalizado de verificar o realizar el servicio en el compartimiento del motor, no se olvide y deje objetos como herramientas o trapos en el compartimiento del motor. Las herramientas u otros objetos que deje en el compartimiento del motor puede causar daños al motor o un incendio resultando en accidentes inesperados.

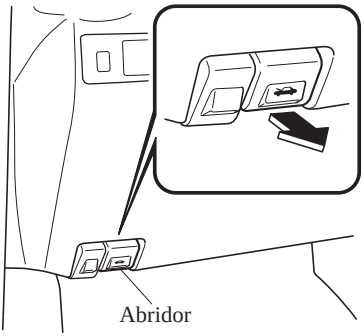
Capó

⚠ ADVERTENCIA

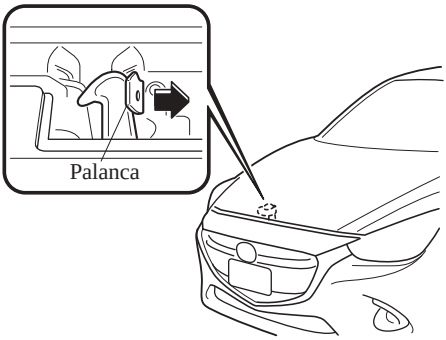
Verifique siempre que el capó está cerrado y bien seguro:
Un capó que no está cerrado y bien seguro es peligroso pues podría abrirse mientras el vehículo está en movimiento y bloquear la visión del conductor lo que podría resultar en un accidente serio.

▼ Apertura del capó

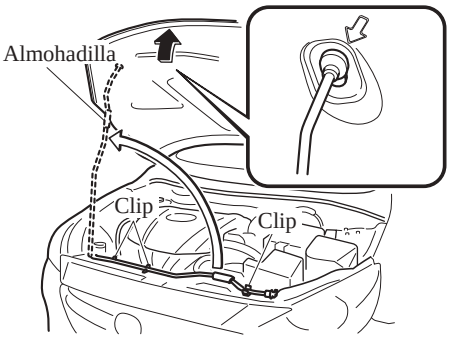
1. Con el vehículo estacionado tire de la palanca para abrir el capó.



2. Inserte su mano en la abertura del capó, deslice la palanca del seguro hacia la derecha y levante el capó.

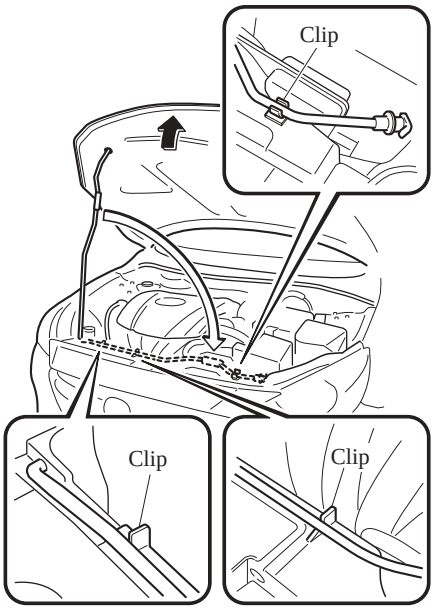


3. Agarre la varilla de soporte por la parte acolchada y sosténgala en el orificio de la varilla de soporte indicado en la flecha para mantener abierto el capó.



▼ Cerrando el capó

1. Verifique debajo del área del capó para asegurarse que todas las tapas de los llenadores estén en su lugar y que todos los ítems (por ej. herramientas, recipientes de aceite, etc.) han sido retirados.
2. Levante el capó, tome el lugar almohadillado de la varilla de soporte, y asegure la varilla de soporte en el clip. Verifique que la varilla de soporte está bien segura en la ménsula antes de cerrar el capó.



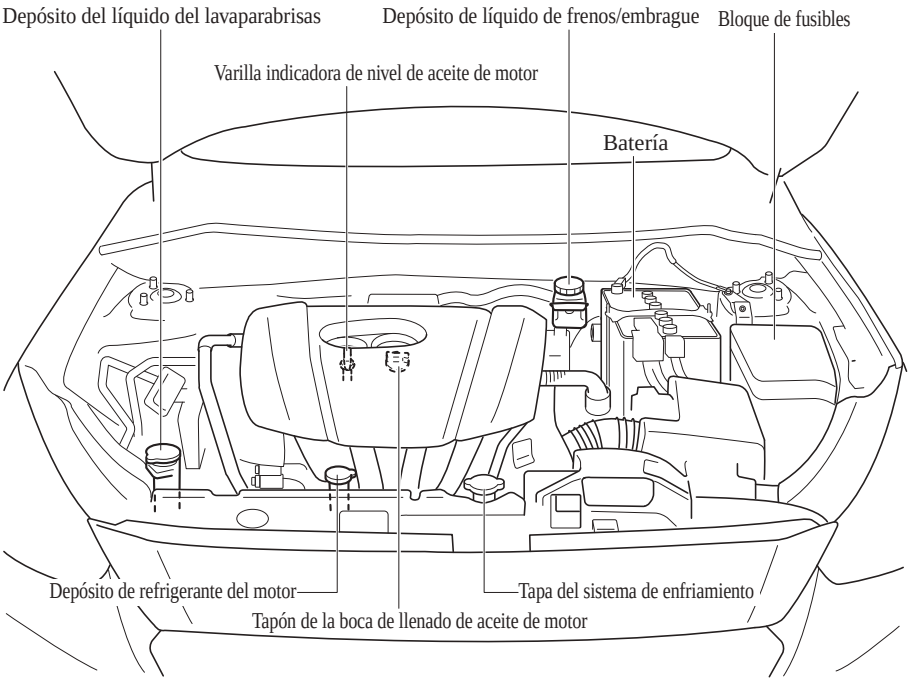
3. Baje el capó lentamente a una altura de aproximadamente 20 cm encima de su posición de cerrado y déjelo caer.

⚠ PRECAUCIÓN

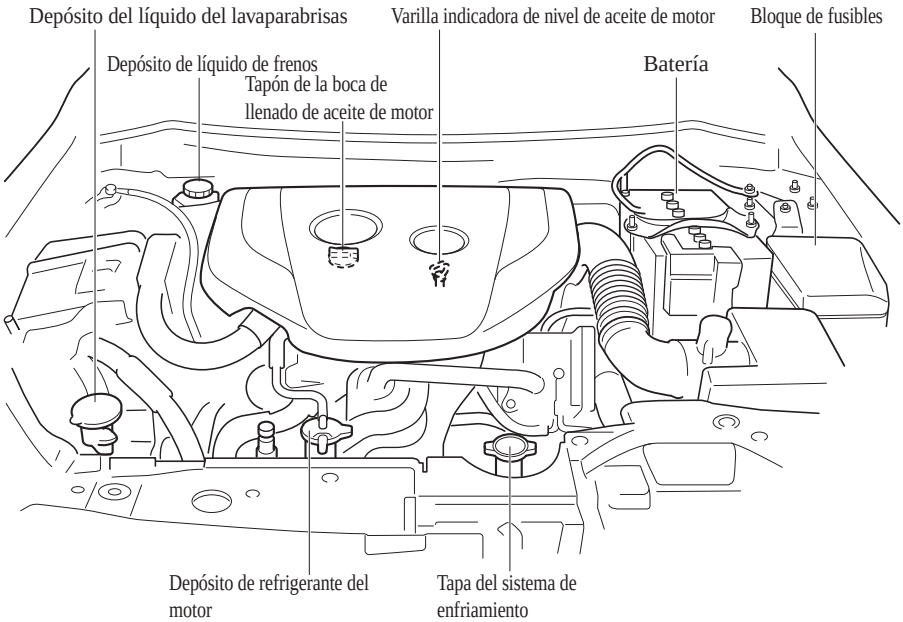
Al cerrar el capó, no lo empuje excesivamente como al aplicarle su peso. De lo contrario podría dañar el capó.

Vista del compartimento del motor

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 y SKYACTIV- G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



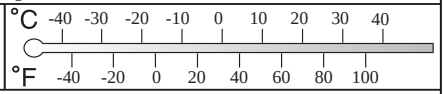
Aceite de motor

NOTA
El cambio del aceite de motor se debe realizar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

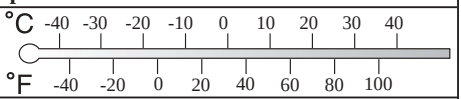
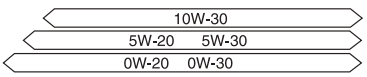
▼ Aceite recomendado

De manera de mantener el intervalo de mantenimiento (página 6-4) y para proteger el motor de daños causados por mala lubricación, es de vital importancia usar aceite de motor con la especificación correcta. No use aceites que no cumplan con las siguientes especificaciones o requerimientos. El uso de aceites inapropiados puede dañar el motor y dejarlo sin cobertura de la garantía de Mazda.

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 y SKYACTIV- G 2.0(Europa y Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE		
Grado		
Aceites recomendados		
Aceite original Mazda Supra-X 0W-20		0W-20
Aceite original Mazda Ultra 5W-30		5W-30
Calidad de aceite alternativa		
API **SN** o superior, o ACEA **A5/B5**	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30

(Excepto Europa y Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE	
Grado	
API **SL** o superior	

SKYACTIV-D 1.5

Rango de temperatura para viscosidad SAE	
Grado	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	5W-30 0W-30

La viscosidad o densidad del aceite de motor, influyen en la economía de combustible y en el funcionamiento en tiempo frío (arranque y flujo de aceite).
Los aceites de baja viscosidad permiten mayor economía de combustible y mejor rendimiento en tiempo frío.

Al elegir un aceite, considere el rango de temperatura en que su vehículo funcionará hasta el próximo cambio de aceite.
Luego seleccione la viscosidad recomendada en el cuadro.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El uso de aceites de viscosidad diferente a las especificadas para el rango de temperatura, puede dañar el motor.*
- ***(SKYACTIV-D 1.5)***
  El SKYACTIV-D 1.5 usa el aceite especificado. Confirme la especificación en el manual para el propietario. ***Si usa un aceite de motor diferente del aceite especificado, el período efectivo de uso del filtro de partículas diésel será menor o el filtro de partículas diésel podría estar dañado.***

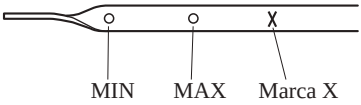
NOTA

(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 y SKYACTIV- G 2.0)

- *Es normal que todos los motores consuman aceite de motor en condiciones normales de funcionamiento.*
  El consumo de aceite de motor puede llegar hasta 0,8 litros/1.000 km. Esto puede ser el resultado de la evaporación, ventilación interna o quemado del aceite lubricante en el motor en funcionamiento. El consumo de aceite puede ser mayor debido al período de rodaje cuando el motor es nuevo. El consumo de aceite también es dependiente de la velocidad y la carga del motor. En condiciones severas de conducción, el consumo de aceite puede ser mayor.

(SKYACTIV-D 1.5)

· Inspeccione el nivel de aceite de motor periódicamente. Cuando inspeccione el aceite del motor, si el nivel de aceite del motor excede la marca "X" en la varilla, cambie el aceite de motor. Esto debe ser realizado por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Al cambiar el aceite de motor, inspeccione el nivel de aceite usando la varilla indicadora de aceite y rellene de manera que el nivel de aceite del motor se encuentre dentro del rango entre las marcas MIN y MAX tal como se indica en la figura.



· Siempre que cambie el aceite de motor, la unidad de control del motor de los vehículos se debe reiniciar lo antes posible. De lo contrario el indicador de llave o la luz de advertencia de aceite de motor podrían encenderse. Para reiniciar la unidad de control del motor, consulte a un reparador experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o consulte por el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor en la página 6-26.

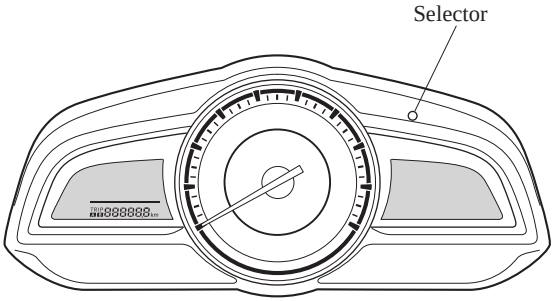
▼ Procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo

NOTA
Este procedimiento es para vehículos con el ajuste de mantenimiento flexible de aceite de motor seleccionado.

Después de cambiar el aceite del motor, haga que en el taller como el de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inicialicen (reinicio de los datos de aceite del motor) los valores grabados. Si el valor grabado por la computadora no se inicializa, el indicador de llave de tuercas no se apagará o se encenderá antes de lo normal.

NOTA
La inicialización (reposición de los datos del aceite del motor) de los valores grabados se puede realizar usando el siguiente procedimiento:
1. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.

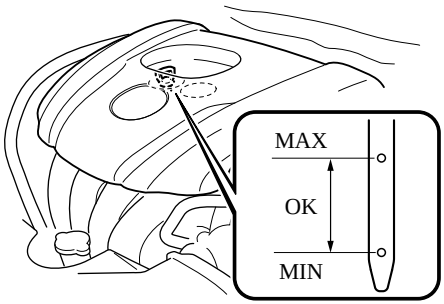
2. *Ponga el encendido en ON oprimiendo el selector y mantenga oprimido el selector durante aproximadamente 5 segundos hasta que la advertencia principal ⚠/⚠ parpadee.*



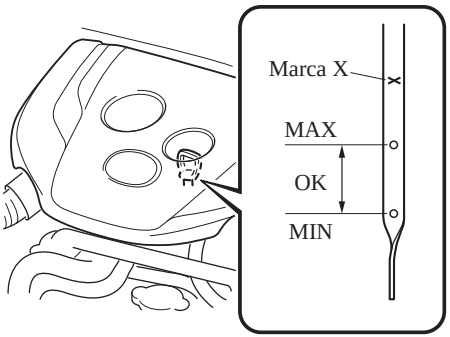
3. *Después que destella la advertencia principal ⚠/⚠ durante varios segundos, se completa la inicialización.*

▼ Control del nivel de aceite del motor

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana.
2. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento normal.
3. Apague el motor y espere al menos 5 minutos para que el aceite vuelva al depósito de aceite.
4. Saque la varilla indicadora de nivel, límpiela totalmente e instálela nuevamente.
   SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5 y SKYACTIV- G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



NOTA
(SKYACTIV-D 1.5)
Al inspeccionar el nivel de aceite de motor, tire de la varilla indicadora sin girar. Además, al insertar la varilla indicadora, insértela siempre sin girarla de manera que la marca "X" quede mirando hacia la parte delantera del vehículo.

5. Saque nuevamente la varilla indicadora y verifique el nivel.
   El nivel es normal si se encuentra entre las marcas de MIN y MAX.
   Si se encuentra en o debajo MIN, agregue aceite como para elevar el nivel a la marca MAX.

⚠ PRECAUCIÓN

No sobrellene el aceite de motor. De lo contrario, se podría dañar el motor.

6. Asegúrese que el anillo en O en la varilla indicadora está correctamente ubicado antes de volver a insertar la varilla indicadora.
7. Vuelva a insertar completamente la varilla indicadora.

Refrigerante del motor

▼ Control del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

No use un fósforo o llama viva en el compartimiento del motor. NO AGREGUE REFRIGERANTE CUANDO EL MOTOR ESTA CALIENTE:
Un motor caliente es peligroso. Si el motor ha estado funcionando, algunas partes del compartimiento del motor pueden estar muy calientes. Ud. se podría quemar. Inspeccione cuidadosamente el refrigerante del motor en el depósito de refrigerante, pero no lo abra.



Estacione en un lugar seguro, luego desconecte la llave de encendido y asegúrese que el ventilador no está funcionando antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento:
Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.



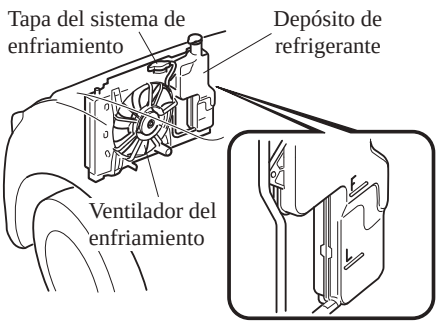
No se debe abrir ninguna tapa del sistema de enfriamiento con el motor y el radiador calientes:
Cuando el motor y el radiador están calientes, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir con fuerza y provocarle heridas graves.

NOTA
El cambio el refrigerante se debe realizar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

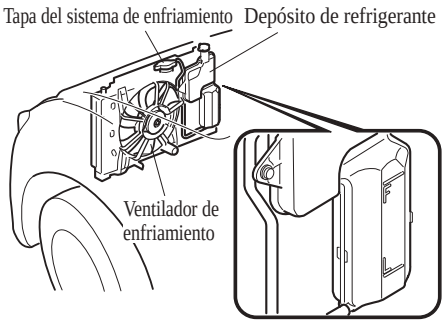
Controle la protección anticongelante y el nivel del refrigerante en el depósito de refrigerante por lo menos una vez al año—al comienzo del invierno—y antes de viajar a cualquier zona donde la temperatura baje por debajo del punto de congelación.

Controle el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de enfriamiento y las mangueras del calentador.
Cambie todas las mangueras en mal estado o ensanchadas.

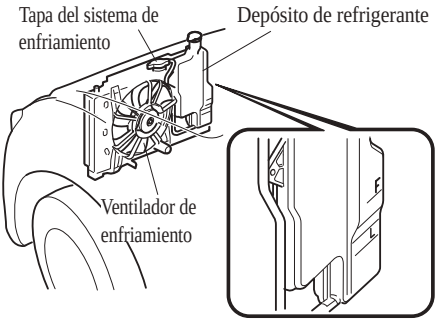
El refrigerante debe llenar el radiador y quedar entre las marcas F o FULL y L en el depósito de refrigerante cuando el motor está frío.
SKYACTIV-G 1.3 y SKYACTIV-G 1.5
Tipo A



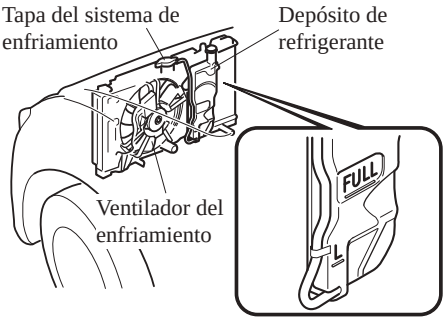
Tipo B



SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Si está en o cerca de la marca L, agregue suficiente refrigerante anticongelante y anticorrosivo en el depósito de refrigerante para llevar el nivel hasta la marca F o FULL.

Apriete firmemente el tapón del tanque de depósito de refrigerante después de agregar refrigerante.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El refrigerante de radiador daña la pintura.*
  Límpielo rápidamente si se vuelca sobre la misma.
- *Si se muestra la marca "FL22" en o cerca de la tapa del sistema de enfriamiento, use refrigerante de motor de tipo FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.*





Si el depósito de refrigerante está vacío o si debe llenarlo con frecuencia, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Líquido de frenos/ embrague

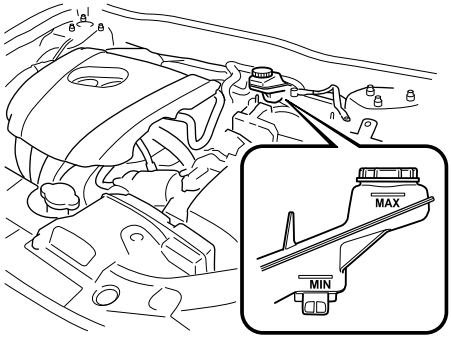
▼ **Control del nivel de líquido de frenos/embrague**

⚠ ADVERTENCIA

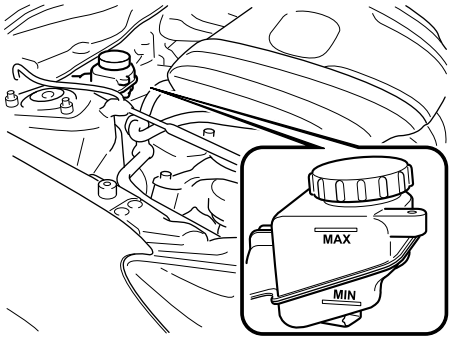
Si el nivel de líquido de frenos/embrague está bajo, haga inspeccionar los frenos:
Los niveles bajos de líquido de frenos y embrague son peligrosos.
Un nivel bajo puede indicar un desgaste de los forros de frenos o pérdidas en el sistema de frenos que pueden hacer que los frenos fallen y resultar en un accidente.

Los frenos y el embrague toman el líquido del mismo depósito.
Inspeccione regularmente el nivel de líquido en el depósito. Se debe mantener entre las líneas MÁX y MÍN.
El nivel bajará de acuerdo a la distancia recorrida, esta es una condición normal asociada al desgaste de los forros de frenos y embrague. Si el nivel del líquido fuera excesivamente bajo, se debe inspeccionar el sistema de frenos y embrague en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Modelo con volante a la izquierda



Modelo con volante a la derecha



Líquido del lavador de parabrisas y faros

▼ Control del nivel de líquido del lavador

⚠ ADVERTENCIA

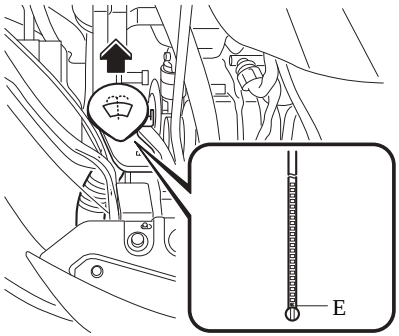
Use sólo líquido de lavaparabrisas o agua en el depósito:
Usar anticongelante del radiador como si fuera líquido de lavador es peligroso. Si se rocía sobre el parabrisas puede ensuciar el parabrisas, afectar la visibilidad, y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice agua jabonosa ni anticongelante del motor en el depósito, ya que podría provocar la decoloración de la pintura o daños en la bomba.

Añada líquido de lavaparabrisas en alguna de las siguientes condiciones.

- La parte superior del nivel de líquido es baja.
- La indicación de advertencia/luz de aviso de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas (si el vehículo cuenta con ella) se enciende.
- La parte superior del nivel de líquido no llega al nivel E (si el vehículo cuenta con ella).



Use solamente agua si no hubiera líquido de lavador.
Pero, en climas fríos use solamente líquido de lavador, el agua se congelará.

NOTA
Se suministra líquido de lavador delantero y trasero desde el mismo depósito.

Lubricación de la carrocería

Todas las partes móviles de la carrocería, como las cerraduras y bisagras de puertas o el capó se deben lubricar cada vez que se cambia el aceite de motor. En tiempo frío, use lubricante anticongelante para las cerraduras.

Se debe asegurar que el seguro secundario del capó impide que el capó se abra al soltar el seguro principal.

Hojas del limpiador

⚠ PRECAUCIÓN

- *Las ceras comerciales aplicadas en los lavaderos automáticos de automóviles afectan la capacidad de los limpiadores de limpiar los vidrios.*
- *Para no dañar las hojas de los limpiadores, no use gasolina, queroseno, diluyente, u otros solventes en o próximo a las hojas de los mismos.*
- *Con la palanca de limpiaparabrisas en la posición AUTO y el encendido en ON, los limpiadores se pueden mover automáticamente en los siguientes casos:*
  - *Si se toca el parabrisas encima del sensor de lluvia.*
  - *Si el parabrisas encima del sensor de lluvia se limpia con un paño.*
  - *Si se golpea el parabrisas con una mano u otro objeto.*
  - *Si el sensor de lluvia se golpea desde adentro del vehículo con una mano u otro objeto.*

  Tenga cuidado de no pellizcarse las manos o los dedos pues se podría herir o dañar los limpiadores. Cuando lave o realice el mantenimiento del vehículo asegúrese que la palanca del limpiador está en la posición OFF.

La contaminación tanto del vidrio como de la hoja del limpiaparabrisas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas. Una fuente común de contaminación son los insectos, savia y los tratamientos con cera usados en algunos lavaderos comerciales.

Si las hojas de los limpiadores no estuvieran limpiando bien, lave el vidrio y las hojas de los limpiadores con un limpiador de buena calidad o detergente suave y enjuague bien con agua limpia. Repita la operación si fuera necesario.

▼ Cambio de las hojas del limpiaparabrisas

Cuando los limpiadores no limpian adecuadamente, las hojas del limpiadores pueden estar estropeadas o cuarteadas. Cámbielas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el brazo del limpiador u otros componentes, no intente mover manualmente el limpiador.

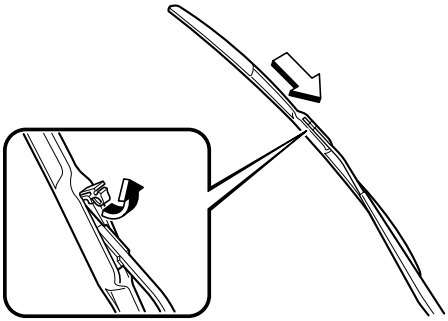
NOTA

Cuando levanta ambos brazos del limpiaparabrisas, levante primero el brazo del limpiador del lado del conductor. Cuando baje los brazos del limpiador, primero baje lentamente el brazo del limpiador del lado del acompañante mientras lo sostiene con su mano. Si se bajan a la fuerza los brazos del limpiador se podría dañar el brazo del limpiador y la escobilla, y podría rayarse o rajarse el parabrisas.

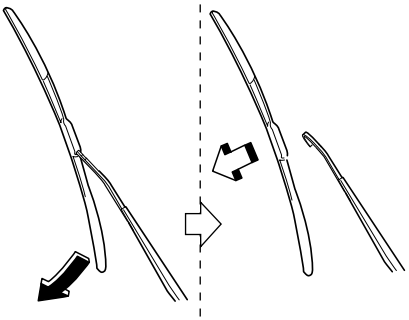
Cambie las escobillas del limpiaparabrisas usando el siguiente procedimiento.

(Tipo A)

1. Levante el brazo del limpiador.
2. Abra el clip y deslice el conjunto de la hoja en la dirección de la flecha.



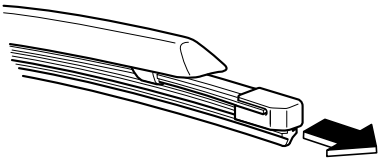
3. Incline el conjunto de la hoja y retírelo del brazo.



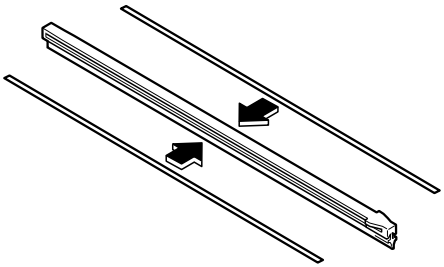
⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar que se dañe el parabrisas deje que el brazo del limpiaparabrisas baje suavemente, no deje que caiga sobre el parabrisas.

4. Tire hacia abajo del caucho de la hoja y deslícelo hacia afuera del soporte de la hoja.



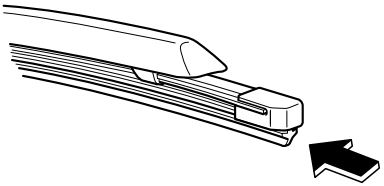
5. Quite los retenedores de metal de cada caucho de la hoja y colóquelos en la nueva hoja.



⚠ PRECAUCIÓN

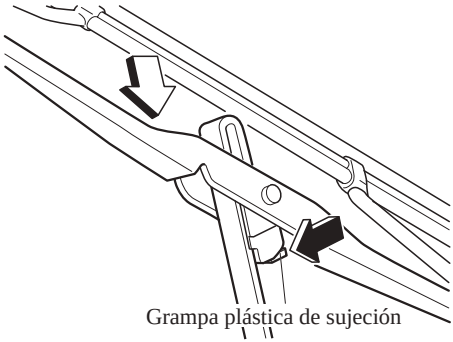
- *No doble o deseche los reforzadores. Los deberá usar nuevamente.*
- *Si los retenedores de metal están cambiados, la eficiencia de la hoja del limpiador será menor. No use los retenedores de metal del lado del conductor en el limpiador del lado del acompañante o viceversa.*
- *Asegúrese de volver a instalar los retenedores de metal en la nueva hoja de caucho de manera que la curva sea igual a la de la hoja de caucho vieja.*

6. Instale cuidadosamente el nuevo caucho de la hoja. Instálelo en el orden inverso del desmontaje.



(Tipo B)

1. Levante el brazo del limpiador y gire la pieza que sostiene la hoja del limpiador de forma tal que se vea la grampa plástica de sujeción. Apriete la grampa y deslice la hoja hacia abajo y sáquela del brazo.

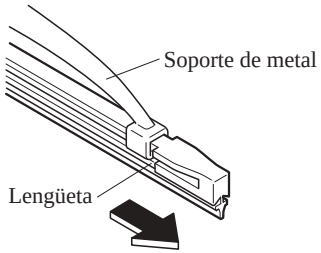


Grampa plástica de sujeción

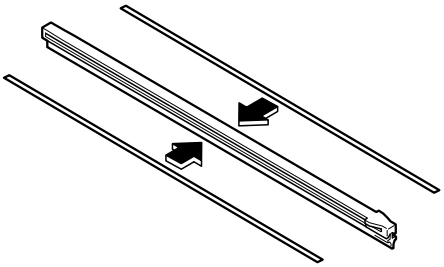
⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar que se dañe el parabrisas deje que el brazo del limpiaparabrisas baje suavemente, no deje que caiga sobre el parabrisas.

2. Tome el extremo del caucho de la hoja y tire hasta que las lengüetas estén fuera del soporte de metal.



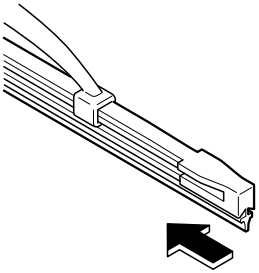
3. Quite los retenedores de metal de cada caucho de la hoja y colóquelos en la nueva hoja.



⚠ PRECAUCIÓN

- *No doble o deseche los reforzadores. Los deberá usar nuevamente.*
- *Si los retenedores de metal están cambiados, la eficiencia de la hoja del limpiador será menor. No use los retenedores de metal del lado del conductor en el limpiador del lado del acompañante o viceversa.*
- *Asegúrese de volver a instalar los retenedores de metal en la nueva hoja de caucho de manera que la curva sea igual a la de la hoja de caucho vieja.*

4. Instale cuidadosamente el nuevo caucho de la hoja.
   Instálelo en el orden inverso del desmontaje.



NOTA
Instale la hoja con las lengüetas hacia el extremo inferior del brazo del limpiador.

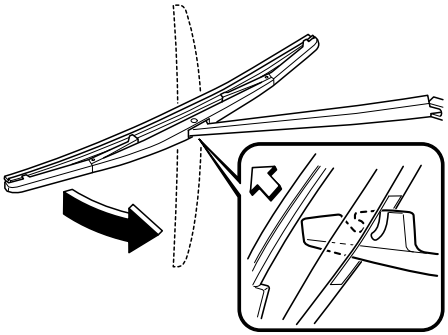
▼ Cambio de las hojas del limpiador de luneta trasera (Modelo con compuerta trasera)

Cuando los limpiadores no limpian adecuadamente, las hojas de los limpiadores pueden estar estropeadas o cuarteadas.
Cámbielas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el brazo del limpiador u otros componentes, no intente mover manualmente el limpiador.

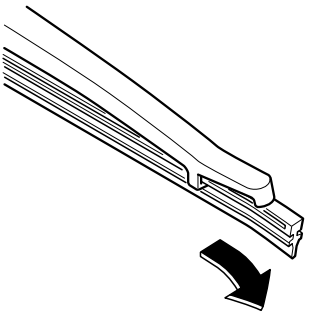
1. Levante el brazo del limpiador y gire la hoja del limpiador hacia la derecha hasta que se desbloque, luego retire la hoja.



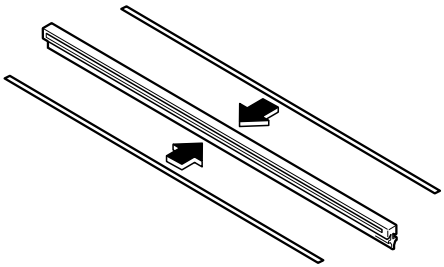
⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiador caiga sobre la luneta trasera.

2. Tire del caucho de la hoja y deslícelo hacia afuera del soporte de metal.



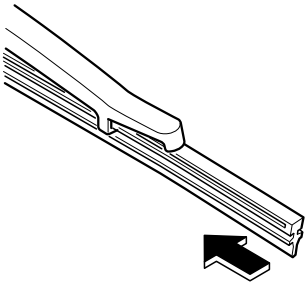
3. Quite los retenedores de metal del caucho de la hoja y coloque los en el nuevo caucho de la hoja.



⚠ PRECAUCIÓN

No doble o deseche los reforzadores. Los deberá usar nuevamente.

4. Instale cuidadosamente el nuevo caucho de la hoja.
   Instálelo en el orden inverso del desmontaje.



Batería

⚠ ADVERTENCIA

 ***Lea cuidadosamente las siguientes precauciones antes de usar la batería o inspeccionar para asegurarse la manipulación correcta y segura:***

 ***Use siempre protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería:***
Trabajar sin protecciones para los ojos es peligroso. El líquido de la batería contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede provocar ceguera si le salpica en los ojos. Además, el gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote.

 ***Use gafas y guantes de protección para no salpicarse con líquido de batería:***
Derramar líquido de batería es peligroso.
El líquido de batería contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede producirle heridas graves, si entra en sus ojos, salpica su piel o la vestimenta. Si sucediera esto, enjuáguese inmediatamente los ojos con agua durante 15 minutos o lávese la piel cuidadosamente y consulte a un médico.

 ***Siempre mantenga las baterías lejos del alcance de los niños:***
Permitir que los niños jueguen cerca de una batería es peligroso. El líquido de la batería puede causarle heridas graves si entra en contacto con los ojos o en la piel.

 ***Mantenga las llamas y chispas lejos de las celdas de la batería y no permita que las herramientas metálicas hagan contacto con el terminal positivo (+) o negativo (−) de la batería cuando trabaje próximo a una batería. No permita que el terminal positivo (+) haga contacto con la carrocería del vehículo:***
Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote. Una batería que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de la celdas de la batería.

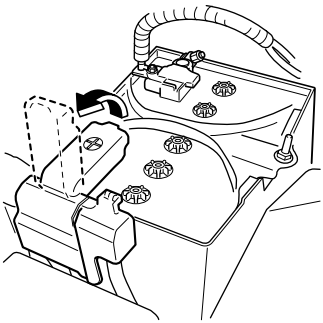
Mantenimiento del propietario

Mantenga todas las llamas y chispas alejadas de las celdas de la batería, ya que las celdas de la batería producen gas hidrógeno durante la carga de la batería o al añadir líquido de baterías:

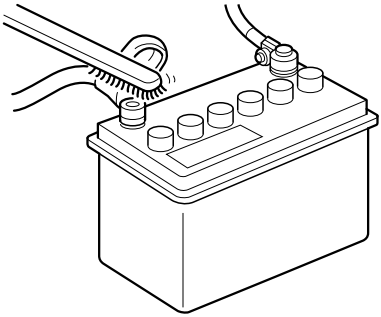
Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote. Una batería que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de la celdas de la batería.

NOTA

Retire la cubierta de la batería antes de realizar el mantenimiento de la batería.



▼ Mantenimiento de la batería

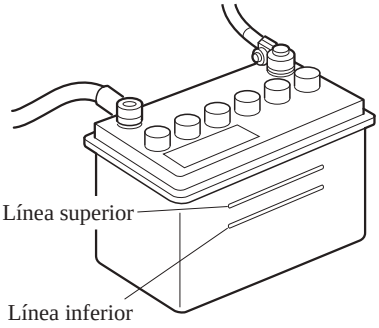


Para un mejor mantenimiento de la batería:

- Mantenga la batería firmemente instalada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, firmes y cubiertas con vaselina o lubricante de terminales.
- Limpie cualquier derrame de electrolito inmediatamente con una solución de agua y soda cáustica.
- Si el vehículo no va a ser usado por un largo tiempo, desconecte los cables de la batería y cargue la batería cada seis semanas.

▼ Control del nivel de electrolito*

Si el nivel del electrolito está bajo, la batería se descargará rápidamente.



Inspeccione el nivel del electrolito al menos una vez a la semana. Si es bajo, póngase en contacto con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para comprobar el nivel de electrolito.

▼ Cambio de la batería

Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para una batería de repuesto.

Cambio de la pila de la llave

Si los botones del transmisor no se pueden usar y el indicador de funcionamiento no parpadea, es posible que la pila esté descargada.
Cambie por una pila nueva antes de que no se pueda utilizar el transmisor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Asegúrese que la pila está bien instalada. Se podrían producir pérdidas en la pila si no es instalada correctamente.*
- *Cuando se cambia la pila, tenga cuidado de no tocar ningún circuito interno ni los terminales eléctricos, tampoco doble los terminales eléctricos, ni ensucie el transmisor pues se podría dañar.*
- *Existe peligro de explosión si la pila no es colocada correctamente.*
- *Deseche la pila usada de acuerdo a las siguientes instrucciones.*
  - *Aísle los terminales más y menos de la pila usando cinta adhesiva o similar.*
  - *Nunca desarme.*
  - *Nunca arroje la pila al fuego o el agua.*
  - *Nunca las destruya o aplaste.*
- *Cámbiela sólo por una pila del mismo tipo (CR2032 o equivalente).*

Las siguientes condiciones indican que la carga de la pila está baja:

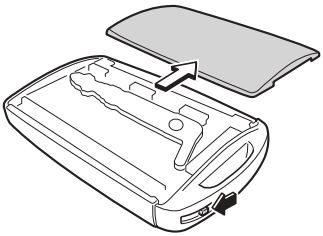
- Los mensajes se muestran en el grupo de instrumentos durante aproximadamente 30 segundos después de apagar el motor.

- El sistema no funciona y el indicador de funcionamiento en el transmisor no destellará cuando se presionen los botones.
- El rango de funcionamiento del sistema se reduce.

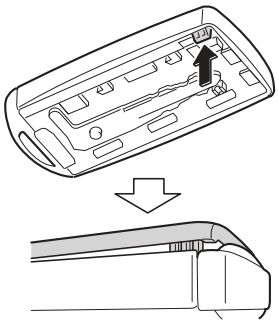
Se recomienda solicitar el cambio de la pila a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para evitar que se dañe la llave. Si cambia la pila Ud. mismo, siga las instrucciones.

Cambio de la pila de la llave

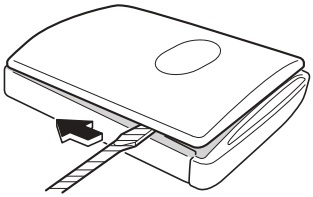
1. Retire la cubierta inferior mientras desliza el botón en la dirección de la flecha.



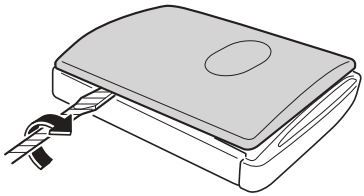
2. Pulse la lengüeta para desbloquear la cubierta superior.



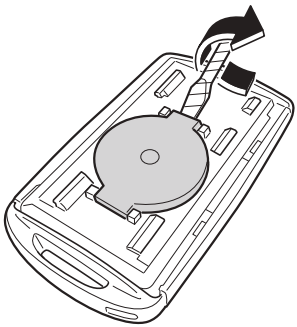
3. Inserte un destornillador de punta plana envuelto en cinta en la ranura y deslícelo en la dirección de la flecha.



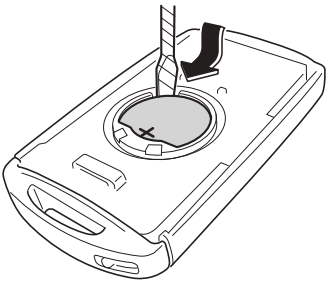
4. Inserte y gire en la dirección de la flecha el destornillador de punta plana y retire la cubierta superior.



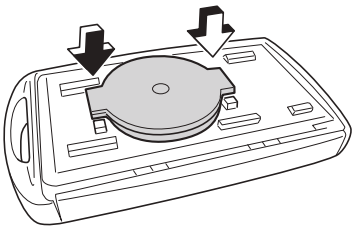
5. Retire la tapa con el destornillador de punta plana envuelto en cinta.



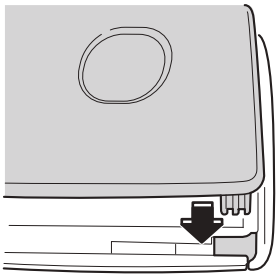
6. Retire la batería con el destornillador de punta plana envuelto en cinta.



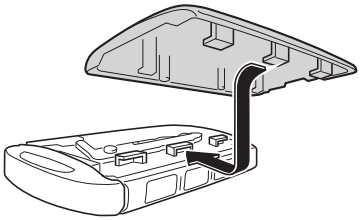
7. Introduzca una nueva batería en el transmisor de forma que el polo positivo quede mirando hacia arriba.
8. Instale la tapa.



9. Instale la cubierta superior.



10. Inserte las pestañas de la cubierta inferior en las ranuras del transmisor e instale la cubierta inferior.



Neumáticos

Para un mejor funcionamiento, seguridad y máxima economía de combustible, mantenga la presión de aire de los neumáticos recomendada y respete los límites recomendados de carga y su distribución para este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Usando tipos de neumáticos diferentes:
Conducir su vehículo con neumáticos de tamaños y tipos diferentes es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada y el vehículo podría no frenar correctamente ocasionando la pérdida del control del vehículo.
Excepto durante el tiempo limitado de uso del neumático de repuesto temporal, use sólo neumáticos del mismo tipo (radiales, esculpidos o con bandas asimétricas) en las cuatro ruedas.

Uso de neumáticos de otro tamaño:
El uso de otro tamaño de neumático diferente del especificado para el vehículo es peligroso (página 9-16). Podría afectar seriamente la conducción, desempeño, altura del suelo, altura de rueda y calibración del velocímetro. Esto puede provocar un accidente. Use sólo neumáticos del tamaño correcto especificado para el vehículo.

▼ Presión de aire de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Infle siempre los neumáticos a la presión correcta:
Inflar demasiado o inflar poco los neumáticos es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada o una falla repentina de un neumático podría resultar en un accidente grave.
Consulte la sección Neumáticos en la página 9-16.

Use sólo una tapa de válvula de neumático genuina Mazda:
Usar una parte no genuina Mazda es peligroso debido a que la presión de aire de neumático correcta no se podrá mantener si la válvula del neumático se dañara. Si bajo estas condiciones conduce el vehículo, la presión de aire de neumático disminuirá lo que puede resultar en un accidente grave. No use ninguna parte para tapa de válvula de neumático que no sea una parte genuina Mazda.

La presión de los neumáticos (incluyendo el de repuesto*), se debe controlar mensualmente con los neumáticos en frío. Las presiones que se recomiendan son las adecuadas para obtener una mejor conducción del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.
Consultar los cuadros de especificaciones (página 9-16).

 *Algunos modelos

(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
Después de ajustar la presión de los neumáticos, será necesario inicializar el sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos para que el sistema funcione normalmente.
Consulte la sección Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos en la página 4-229.

NOTA

- *Verifique siempre la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos.*
- *Cuando los neumáticos están calientes, la presión es normalmente más alta que la recomendada. No saque el aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión.*
- *La falta de presión puede producir consumo excesivo de combustible, desgaste desparejo y acelerado de neumáticos y una mala obturación del talón del neumático que lo puede deformar.*
- *La presión excesiva produce una conducción desagradable, desgaste desparejo y acelerado de neumáticos y una mayor posibilidad de daños en situaciones riesgosas en los caminos. Se deben mantener los neumáticos con la presión correcta. Si los neumáticos necesitan inflarse con frecuencia, hágalos inspeccionar.*

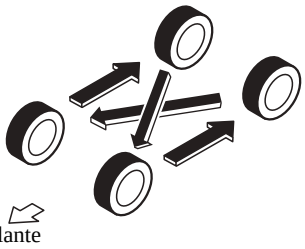
▼ Rotación de neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Rote los neumáticos periódicamente:
Es peligroso que los neumáticos se desgasten irregularmente. Para que el desgaste de las bandas se realice de forma pareja, de manera que se pueda mantener un buen rendimiento en la conducción y el frenado, se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km o antes, si se produce un desgaste desigual.

Controle el balance de las ruedas al mismo tiempo.

NOTA
(Sin neumático de repuesto temporal)
Debido a que su vehículo no tiene un neumático de repuesto, no puede realizar una rotación de neumáticos segura con el gato que viene con su vehículo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que realice la rotación de los neumáticos.



No incluya (el neumático SOLO PARA USO TEMPORARIO) en la rotación.

Al rotar los neumáticos, controle que el desgaste no sea desigual o la posible existencia de roturas. El desgaste anormal de los neumáticos normalmente se debe a uno o una combinación de los siguientes factores:

- Presión de aire incorrecta
- Alineación de las ruedas incorrecta
- Ruedas desequilibradas
- Frenadas agresivas

Después de la rotación, asegúrese de llevar la presión de aire en todos los neumáticos a los niveles especificados (página 9-16) y controle el ajuste de la tuerca de orejeta.
(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
Después de ajustar la presión de los neumáticos, será necesario inicializar el sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos para que el sistema funcione normalmente.
Consulte la sección Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos en la página 4-229.

⚠ PRECAUCIÓN

Rote los neumáticos unidireccionales y los neumáticos radiales que tengan diseño asimétrico o tacos solamente de adelante hacia atrás y no de un lado a otro. El rendimiento de los neumáticos será menor si se rotan de lado a lado.

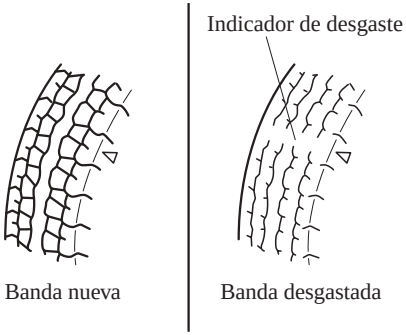
▼ Cambio de un neumático

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre neumáticos que estén en buenas condiciones:
Conducir con neumáticos desgastados es peligroso. La reducción en la efectividad de los frenos, precisión de la dirección y la tracción puede provocar en un accidente.

Cambie los cuatro neumáticos a la misma vez:
Es peligroso cambiar sólo un neumático. La respuesta del vehículo podría verse afectada y el vehículo podría no frenar correctamente resultando en la pérdida del control del vehículo. Mazda recomienda expresamente que cambie los cuatro neumáticos a la misma vez.

Si el neumático se desgasta de forma pareja, un indicador de desgaste con forma de barra aparecerá atravesado la banda de rodamiento.
Cambie el neumático cuando suceda eso.



Debe cambiar el neumático antes que la banda cruce toda la banda de rodamiento.

(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
Después de ajustar la presión de los neumáticos, será necesario inicializar el sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos para que el sistema funcione normalmente.
Consulte la sección Inicialización del sistema de monitoreo de presión de neumáticos en la página 4-229.

▼ Neumático de repuesto temporal*

Por lo menos una vez al mes verifique el neumático de repuesto temporal para confirmar que esté bien colocado y correctamente inflado.

NOTA
El neumático de repuesto temporal se deteriora gradualmente incluso si no se usa.

El neumático de repuesto temporal es más fácil de manipular debido a su estructura que es más ligera y pequeña que un neumático convencional. Este neumático se debe usar sólo en caso de emergencia y sólo por una distancia corta.

Utilice el neumático de repuesto temporal sólo hasta que se repare el neumático convencional, lo que debe ser realizado lo antes posible.

Consulte la sección Neumático en la página 9-16.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use su llanta de neumático de repuesto temporal con un neumático para nieve o un neumático convencional. Ninguno de ambos calzará correctamente y se puede dañar el neumático y la llanta.*
- *El neumático de repuesto temporal tiene una vida útil de menos de 5.000 km. La vida útil puede ser menor dependiendo de las condiciones de conducción.*
- *El neumático de repuesto temporal es para uso limitado, sin embargo, cuando aparece la banda sólida indicadora de desgaste de neumático, cambie por otro neumático de repuesto temporal con las mismas características (página 6-46).*

▼ Cambio de una llanta

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre llantas del tamaño correcto para su vehículo:
Usar una llanta de tamaño equivocado es peligroso. La capacidad de frenado y la maniobrabilidad del vehículo se podría ver afectada, ocasionando la pérdida del control y provocando un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Una llanta de tamaño incorrecto puede afectar adversamente:

- *Calce del neumático*
- *Duración de la llanta y cojinetes*
- *Altura del vehículo sobre el suelo*
- *Separación de las cadenas para nieve*
- *Calibración del velocímetro*
- *Reglaje de faros*
- *Altura del parachoques*
- *Sistema de control de la presión de los neumáticos**

NOTA

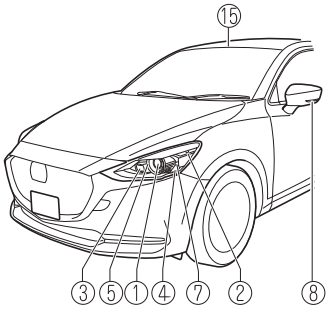
- *Cuando se cambia una llanta por cualquier razón, se debe verificar que la nueva llanta sea igual a la que ha sido especificada por la fábrica, en diámetro, ancho del borde y descentramiento (interior/exterior).*
- *Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

Un balance apropiado de las ruedas le da una mayor comodidad durante la conducción y permite reducir el desgaste de la banda de rodamiento del neumático. Las ruedas desbalanceadas producen vibraciones molestas y desgaste desparejo del neumático, con zonas cóncavas o lisas.

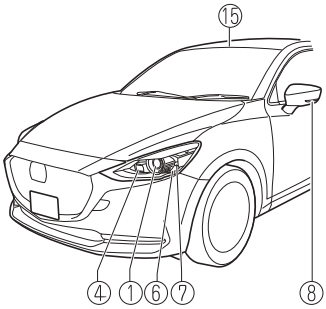
 *Algunos modelos

Bombillas

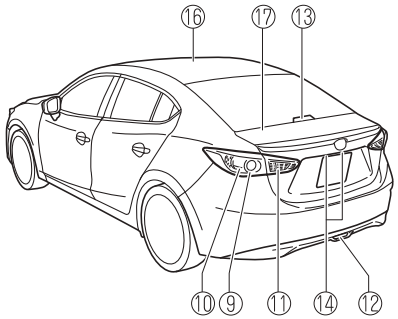
Tipo A



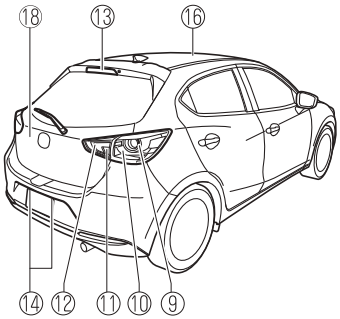
Tipo B



Sedán



Modelo con compuerta trasera



① Faros (Luces de cruce/carretera)
② Faros (Luz de cruce de amplia gama)*
③ Faros (Luces de carretera)*
④ Luces de marcha diurna
⑤ Luces de marcha diurna/Luces de posición
⑥ Luces de posición*
⑦ Luces de señal de viraje delanteras
⑧ Luces de señal de viraje laterales
⑨ Luces de freno/cola
⑩ Luces de señal de viraje traseras
⑪ Luces de marcha atrás
⑫ Faro antiniebla trasero*

*Algunos modelos

⑬ Luz de parada de montaje alto
⑭ Luces de placa de matrícula
⑮ Luces en el techo (Delanteras)/Luces para lectura de mapas*
⑯ Luces en el techo (Traseras)*
⑰ Luz del maletero (Sedán)
⑱ Luz del compartimiento para equipajes (Modelo con compuerta trasera)

⚠ PRECAUCIÓN

Al desmontar la óptica o la lámpara usando un destornillador de punta plana, asegúrese que el destornillador de punta plana no haga contacto con el terminal interior. Si el destornillador de punta plana hace contacto con el terminal, podría producirse un cortocircuito.

NOTA

- *Para cambiar la bombilla, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Para tirarlo a la basura lejos del alcance de los niños, envuelva la bombilla vieja en la tapa de protección y la caja de la bombilla de repuesto.*

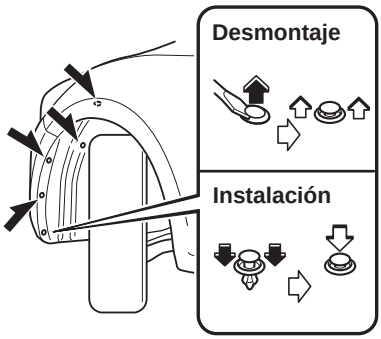
▼ Cambio de las bombillas exteriores

Faros, Luces de marcha diurna/Luces de posición (Tipo A), Intermitentes laterales, Luz de freno central

La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada. La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

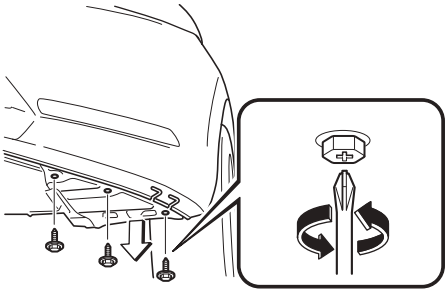
Luces de señal de viraje delanteras, Luces de posición (tipo B)

1. Si está cambiando la bombilla derecha, arranque el motor, gire el volante completamente hacia la izquierda, y apague el motor. Si está cambiando la bombilla izquierda, gire el volante hacia la derecha, y apague el motor.
2. Verifique que el interruptor de faros está apagado.
3. Tire del centro de cada retenedor de plástico y desmonte los retenedores.



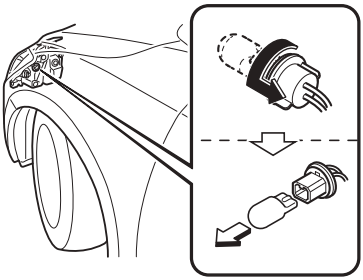
 *Algunos modelos

4. Gire el tornillo hacia la izquierda, retírelo y luego retire parcialmente el guardabarros.

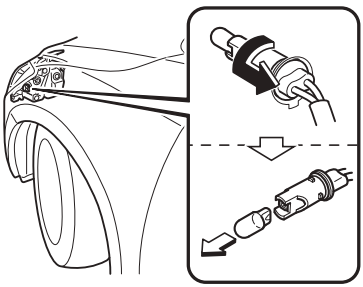


5. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
6. Desconecte la bombilla del conector.

Intermitentes delanteros



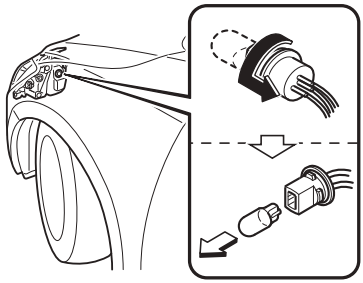
Luces de posición (Tipo B)



7. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Luces de marcha diurna (Tipo B)*

1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. Levante el capó.
   Consulte la sección Capó en la página 6-20.
3. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
4. Desconecte la bombilla del conector.



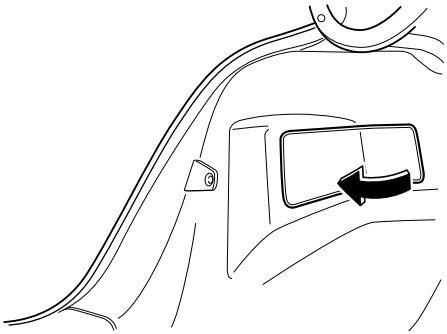
5. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Luces de señal de viraje traseras, Luces de freno/cola

Sedán

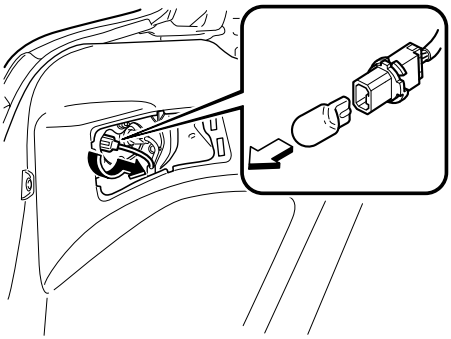
1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.

2. Retire la cubierta.

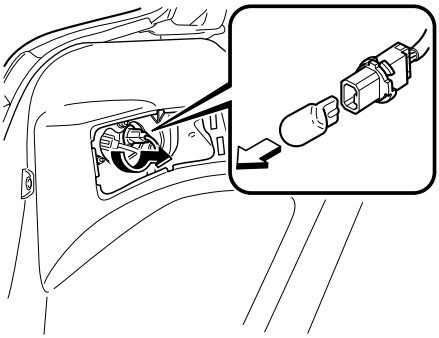


3. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
4. Desconecte la bombilla del conector.

Intermitentes traseros



Luces de freno/traseras



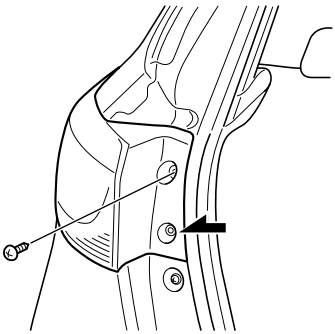
5. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.
6. Inserte las pestañas de la cubierta e instale la cubierta.

NOTA

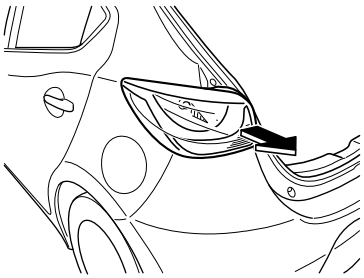
Verifique que la cubierta está bien instalada.

Modelo con compuerta trasera

1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. Gire los pernos hacia la izquierda y quítelos.

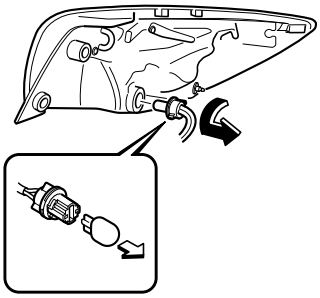


3. Tire de la unidad hacia atrás para desmontarla.

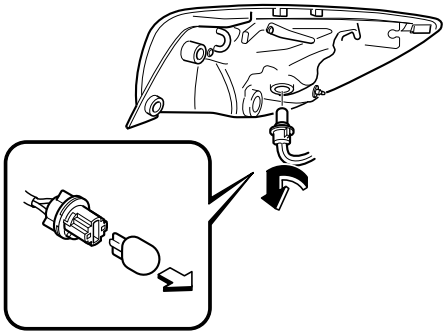


4. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.

5. Desconecte la bombilla del conector.
Intermitentes traseros



Luces de freno/traseras
(Tipo LED)
La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada.
La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
(Tipo bombilla)

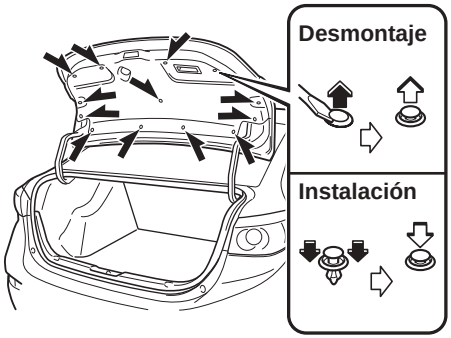


6. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

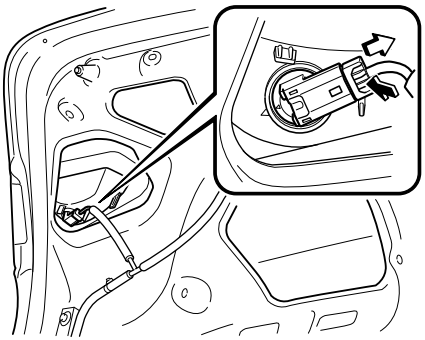
Luces de marcha atrás

Sedán

1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. Tire del centro de cada retenedor de plástico y desmonte los retenedores.
3. Retire el adorno de tapa del maletero.

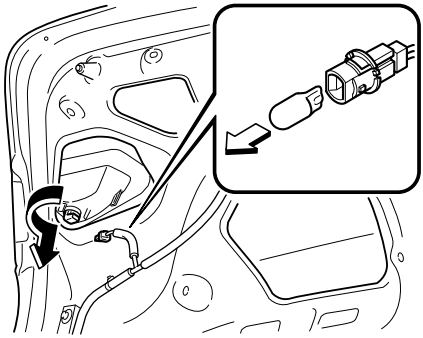


4. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla presionando la lengüeta del conector con un dedo y tirando del conector.



5. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.

6. Desconecte la bombilla del conector.



7. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

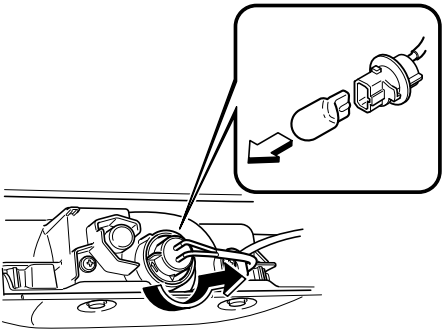
Modelo con compuerta trasera

La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada. La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Faro antiniebla trasero*

Sedán

1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
3. Desconecte la bombilla del conector.



4. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Modelo con compuerta trasera

La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada. La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

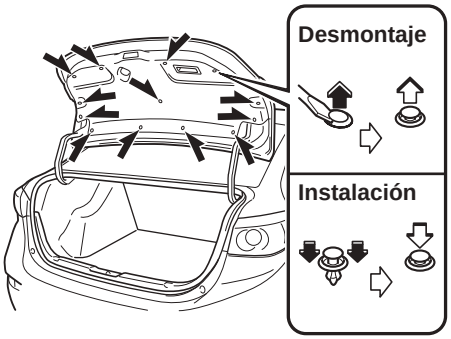
Luces de la matrícula

Sedán

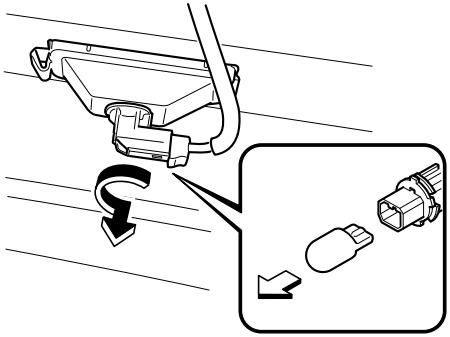
1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. Tire del centro de cada retenedor de plástico y desmonte los retenedores.

 *Algunos modelos

3. Retire el adorno de tapa del maletero.



4. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
5. Desconecte la bombilla del conector.

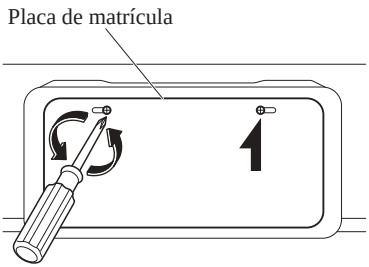


6. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

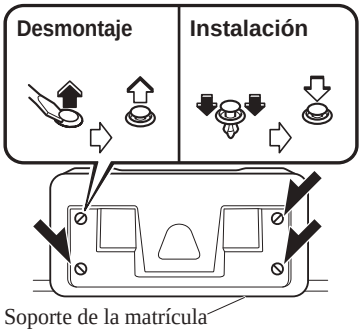
Modelo con compuerta trasera

1. Asegúrese que la llave de encendido está desconectada y el interruptor de faros está apagado.
2. **(Vehículos para Colombia)**
   Retire la placa de matrícula y el soporte de la placa de matrícula utilizando el siguiente procedimiento.

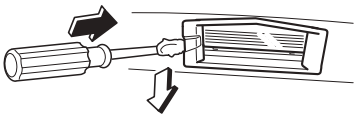
1. Retire los tornillos girándolos en el sentido contrario al de las agujas del reloj y, a continuación, retire la placa de matrícula.



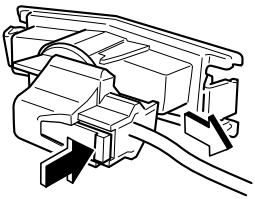
2. Retire las fijaciones y, a continuación, retire el soporte de la placa de matrícula.



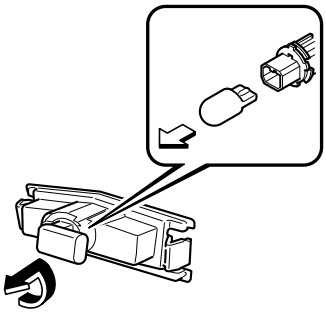
3. Envuelva un destornillador de punta plana en un paño suave para evitar que se dañe la unidad de la luz.
4. Introduzca el destornillador desde el lado izquierdo (presione con fuerza) y mueva la punta del destornillador hacia abajo para retirar la unidad de la luz.



5. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla presionando la lengüeta del conector con un dedo y tirando del conector.



6. Gire el conector y el conjunto de la bombilla hacia la izquierda y retírela.
7. Desconecte la bombilla del conector.



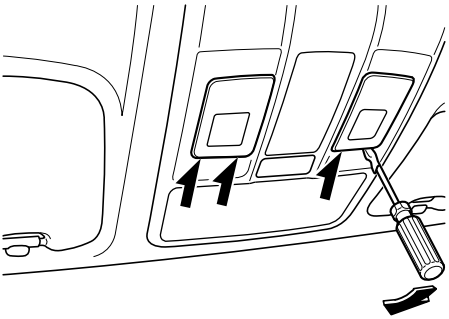
8. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

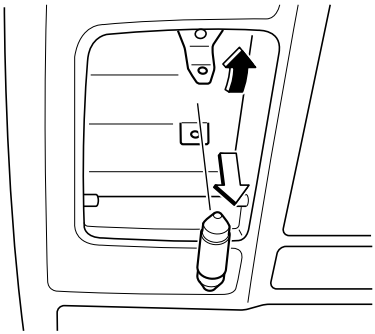
▼ Cambio de las bombillas interiores

Luces en el techo/Luces para lectura de mapas*, Luces en el techo (Delanteras)*, Luces en el techo (Traseras)*

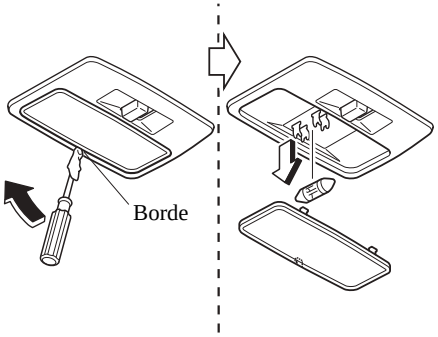
1. Envuelva un destornillador de punta plana con un paño suave para no dañar el vidrio, y luego desmonte el vidrio alzaprinando cuidadosamente sobre el borde del vidrio con un destornillador de punta plana.

2. Desconecte la bombilla tirando de conector.
   Luces en el techo/Luces para lectura de mapas*

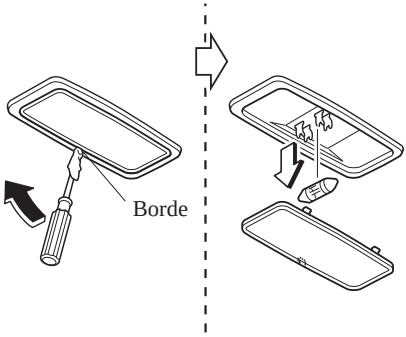




Luces en el techo (Delanteras)*



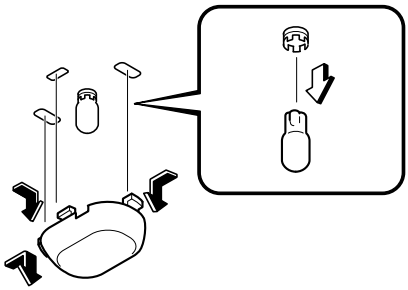
Luces en el techo (Traseras)*



3. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Luz del maletero (Sedán)

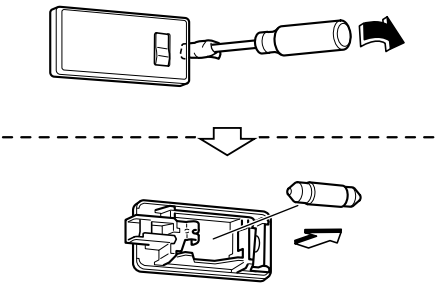
1. Presione a ambos lados de la tapa de la lente para retirarla.
2. Desconecte la bombilla tirando de conector.



3. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Luz del compartimento para equipajes (Modelo con compuerta trasera)

1. Envuelva un destornillador de punta plana con un paño suave para no dañar el vidrio y desmonte el vidrio alzaprinando cuidadosamente sobre el borde del vidrio con un destornillador de punta plana.
2. Desconecte la bombilla tirando de conector.



3. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Fusibles

El sistema eléctrico del vehículo está protegido por medio de fusibles.

Si alguna de las luces del vehículo, accesorios o controles no funcionan, inspeccione el protector del circuito correspondiente. Si se ha fundido un fusible, el cable dentro del fusible estará derretido.

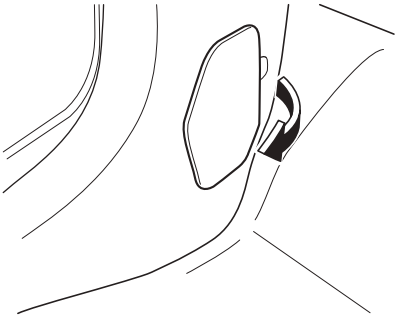
Si el mismo fusible se funde nuevamente, evite el uso del sistema eléctrico correspondiente y consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

▼ Cambio de fusibles

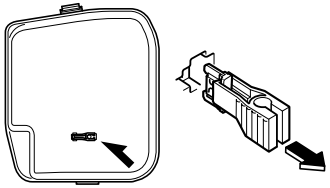
Cambio de los fusibles del lado izquierdo del vehículo

Si el sistema eléctrico no funciona, inspeccione primero los fusibles del lado izquierdo del vehículo.

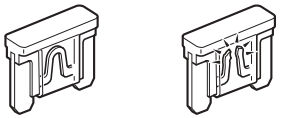
1. Asegúrese que el motor está apagado, y que todos los interruptores están desconectados.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible derecho hacia afuera con el extractor de fusibles para quitar fusibles provista en la caja de fusibles en el compartimiento del motor.



4. Inspeccione el fusible y cámbielo si está fundido.



Normal Fundido

5. Inserte un fusible nuevo con las mismas especificaciones de amperaje y asegúrese de que ha quedado bien colocado. Si no calza firmemente, haga que un técnico experto lo inspeccione. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
   Si no hay un fusible de repuesto, use un fusible de la misma clase de un circuito que no se esté usando normalmente para el funcionamiento del vehículo, por ejemplo AUDIO o OUTLET.

⚠ PRECAUCIÓN

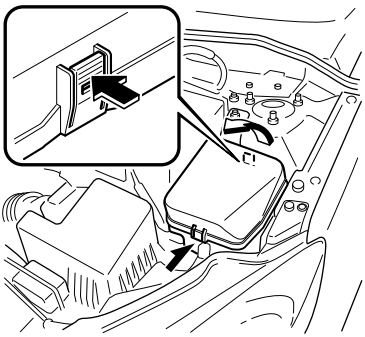
Cambie siempre un fusible por un fusible genuino Mazda o equivalente del mismo valor. De lo contrario se puede dañar el sistema eléctrico.

6. Vuelva a instalar la cubierta y asegúrese que está bien instalada.

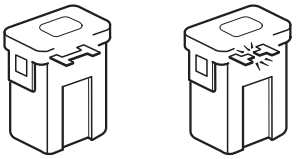
Cambio de los fusibles situados debajo del capó

Si los faros u otras piezas eléctricas del vehículo no funcionan y los fusibles están en buenas condiciones, revise el bloque de fusibles que se encuentra en el compartimento del motor.
Si un fusible se ha fundido, se lo debe cambiar. Siga los siguientes pasos:

1. Asegúrese que el motor está apagado, y que todos los interruptores están desconectados.
2. Desmontar la cubierta del bloque de fusibles.



3. Si hay un fusible diferente del fusible MAIN fundido, cámbielo por uno nuevo **con las mismas especificaciones de amperaje**.



Normal Fundido

⚠ ADVERTENCIA

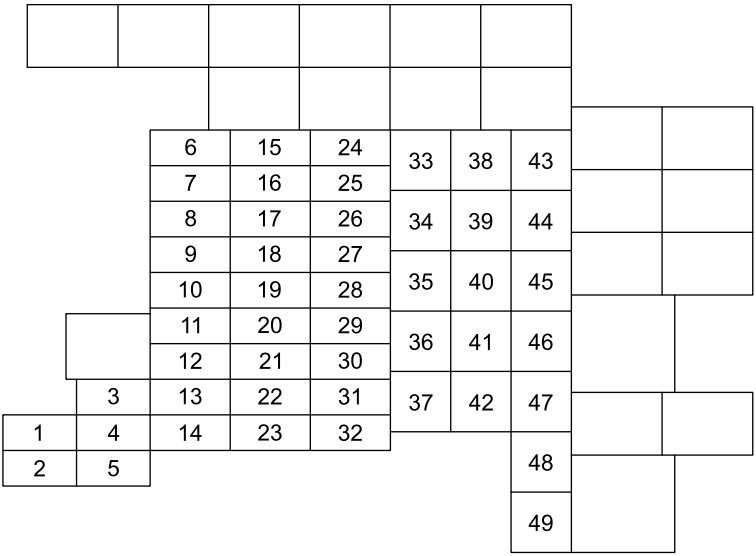
No cambie el fusible principal usted mismo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que realice la sustitución:
Es peligroso que Ud. cambie el fusible MAIN debido a que es un fusible de alto voltaje. Si el cambio no se realiza bien puede provocar golpes eléctricos o un cortocircuito y provocar un incendio.

4. Vuelva a instalar la cubierta y asegúrese que está bien instalada.

Mantenimiento del propietario

▼ Descripción del panel de fusibles

Bloque de fusibles (Compartimiento del motor)



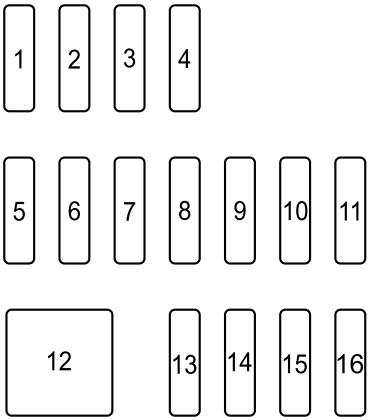
DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
1	C/U IG1	15 A	Para proteger varios circuitos
2	ENGINE IG1	7,5 A	Sistema de control del motor
3	SUNROOF	10 A	—
4	INTERIOR	15 A	Para proteger varios circuitos
5	ENG+B	7,5 A	Sistema de control del motor
6	AUDIO2 ENGINE4	15 A	Sistema de audio*/sistema de control del motor*
7	METER1	10 A	Grupo de instrumentos
8	SRS1	7,5 A	Bolsa de aire
9	METER2	7,5 A	Grupo de instrumentos*
10	RADIO	7,5 A	Sistema de audio
11	ENGINE3	15 A	Sistema de control del motor
12	ENGINE1	15 A	Sistema de control del motor*
13	ENGINE2	15 A	Sistema de control del motor

 *Algunos modelos

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
14	AUDIO1	25 A	Sistema de audio
15	A/C MAG	7,5 A	Acondicionador de aire*
16	AT PUMP	15 A	Sistema de control de transmisión*
17	AT	15 A	Sistema de control de transmisión
18	D.LOCK	25 A	Cerraduras de puertas eléctricas
19	H/L RH	20 A	Faro (Derecha)
20	ENG+B2	7,5 A	Sistema de control del motor
21	TAIL	20 A	Luces de cola, luces de placa de matrícula, luces de posición
22	ST.HEATER	20 A 15 A / 20 A	Volante calefactado*/Faros LED adaptativos (ALH)*
23	ROOM	25 A	Para proteger varios circuitos
24	FOG	15 A	—
25	H/CLEAN	20 A	Lavafaros*
26	STOP	10 A	Luces de freno
27	HORN	15 A	Bocina
28	H/L LH	20 A	Faro (Izquierda)
29	ABS/DSC S	30 A	ABS, sistema de control de estabilidad dinámica
30	HAZARD	15 A	Destelladores de aviso de peligro, señales de viraje
31	FUEL PUMP SCR	15 A	Sistema de combustible*
32	FUEL WARM	25 A	—
33	WIPER	20 A	Limpiador de parabrisas
34	CABIN+B	50 A	Para proteger varios circuitos
35	FAN2 EPB L	30 A	Ventilador de enfriamiento*
36	FUEL PUMP	30 A	—
37	ABS/DSC M	50 A	ABS, sistema de control de estabilidad dinámica
38	EVVT	20 A	Sistema de control del motor*
39	WIPER DEI	20 A	—
40	FAN1 EPB R	30 A	Ventilador de enfriamiento*
41	FAN3	40 A	Ventilador de enfriamiento*
42	ENG.MAIN	40 A	Sistema de control del motor
43	EPS	60 A	Sistema de dirección asistida*
44	DEFOG	40 A	Desempañador de luneta trasera

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
45	IG2	30 A	Para proteger varios circuitos
46	INJECTOR ENG.SUB	30 A	Sistema de control del motor*
47	HEATER	40 A	Acondicionador de aire
48	P.WINDOW1	30 A	Elevalunas eléctricos
49	DCDC DE	40 A	—

Bloque de fusibles (Lado izquierdo)



DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
1	—	—	—
2	—	—	—
3	AUDIO2	15 A	Sistema de audio*
4	ST.HEATER	10 A	Volante calefaccionado*
5	F.OUTLET	15 A	Conectores de accesorios
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	Indicador de cambio de transmisión automática*
8	MIRROR	7,5 A	Espejo con control eléctrico
9	—	—	—
10	P.WINDOW2	25 A	Elevalunas eléctricos
11	R.WIPER	15 A	Limpiador y lavador de luneta trasera

 *Algunos modelos

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
12	P.SEAT D	30 A	Asiento de ajuste eléctrico*
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Bloqueo electrónico de dirección
15	SEAT WARM	20 A	Calefacción del asiento*
16	M.DEF	7,5 A	Desempañador de espejo*

Cuidado exterior

La pintura de su Mazda es el resultado de lo más avanzado en composición de pinturas y métodos de aplicación.

Sin embargo, si no tiene cuidado los problemas del medio ambiente pueden dañar las propiedades de la pintura.

A continuación siguen algunos ejemplos de problemas y consejos sobre como solucionarlos.

Quemadura o decoloración causadas por la lluvia ácida o industrial

Ocurrencia

La polución industrial y las emisiones de los vehículos liberadas al aire se mezclan con la lluvia y el rocío para formar ácidos. Estos ácidos pueden caer sobre la terminación del vehículo. Al evaporarse el agua, el ácido se concentra y puede dañar la terminación.
Cuanto más tiempo permanezca el ácido sobre la carrocería, mayor será la posibilidad de que sufra daños.

Prevención

Es necesario que lave y encere su vehículo para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Estos pasos los debe realizar inmediatamente después de sospechar de que ha caído lluvia ácida sobre el vehículo.

Daños causados por excrementos de aves, insectos o savia de árboles

Ocurrencia

Los excrementos de las aves contienen ácidos. Si no se limpian pueden dañar la capa transparente y la base de color de la pintura del vehículo.

Los insectos que quedan pegados a la superficie de la pintura y se descomponen, forman compuestos corrosivos. Si no se limpian estos compuestos pueden dañar la capa transparente y la base de color de la pintura del vehículo.

La savia de los árboles se endurecerá y quedará pagada a la pintura. Si raspa la savia una vez que se haya endurecido, la pintura se podría desprender junto con la savia.

Prevención

Es necesario que lave y encere bien su Mazda para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Esto lo debe realizar tan pronto como sea posible.

Los excrementos de las aves los puede limpiar con una esponja suave y agua. Si estuviera de viaje y no tuviera una a mano, moje un papel tisú para limpiarlos. Deberá encerar el área limpiada de acuerdo con las instrucciones en esta sección.
Los insectos y la savia de los árboles también se pueden limpiar con una esponja suave y agua o con un limpiador químico en venta en comercios.

Otro método es cubrir la zona afectada con un periódico húmedo durante una a dos horas. Después retire el periódico y limpie los restos con agua.

Marcas de agua

Ocurrencia

La lluvia, niebla, rocío e incluso el agua corriente pueden contener minerales perjudiciales como sales y limo. Si se moja la superficie del vehículo con agua conteniendo estos minerales, al evaporarse los minerales se concentrarán y endurecerán formando aros blancos. Esos aros pueden dañar la pintura de su vehículo.

Prevención

Es necesario que lave y encere su vehículo para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Estos pasos los debe realizar inmediatamente después de encontrar marcas de agua en la pintura de su vehículo.

Picaduras en la pintura

Ocurrencia

Las picaduras en la pintura ocurren cuando una piedra que los neumáticos de otro vehículo ha levantado por el aire, golpea su vehículo.

Cómo evitar picaduras en la pintura

Manteniendo una distancia segura entre su vehículo y el de adelante podrá reducir las posibilidades de sufrir picaduras en la pintura debidas a piedras levantadas por el aire.

NOTA

- *La distancia de seguridad para no sufrir picaduras en la pintura varía con la velocidad del vehículo. Por ejemplo, conduciendo a 90 km/h, la distancia de seguridad es 50 metros.*
- *A bajas temperaturas la pintura de un vehículo se endurece más. Esto aumenta las posibilidades de sufrir picaduras en la pintura.*
- *Las picaduras en la pintura en su Mazda dan lugar a la formación de óxido. Antes que esto ocurra, repare los daños usando pintura para retoques de Mazda de acuerdo con las instrucciones en esta sección. De no reparar el área afectada se podrían originar daños mayores y la reparación podría resultar más costosa.*

Siga **todas** las instrucciones en la etiqueta del limpiador químico o pulidor usado para el vehículo. Lea todas las advertencias y precauciones.

▼ Mantenimiento del acabado

Lavado

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas pueden funcionar de forma automática en los siguientes casos:*
  - *Si el área del parabrisas encima del sensor de lluvia se toca o limpia con un paño.*

- *Si el parabrisas o el área del sensor de lluvia del habitáculo sufren un golpe.*

Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, no toque el parabrisas ni los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento de forma automática, pudiendo atraparle los dedos, o lo limpiaparabrisas podrían sufrir daños. Cuando retire hielo o nieve, o cuando limpie el parabrisas, asegúrese siempre de que la palanca del limpiaparabrisas se encuentre en la posición OFF.

- *No derrame agua en el compartimiento del motor. De lo contrario, podría resultar en problemas de arranque del motor o daños en partes eléctricas.*
- *Al lavar y encerar el vehículo, tenga mucho cuidado de no hacer demasiada fuerza en una sola área del techo del vehículo o la antena. De lo contrario, se podría dañar el vehículo o la antena.*

Para proteger el acabado de la oxidación y el deterioro, lave su Mazda cuidadosamente y frecuentemente al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si lava mal el vehículo, podría rayar la superficie de la pintura. A continuación se indican algunos ejemplos sobre cuando pueden ocurrir rayaduras.

La superficie de la pintura podría resultar con rayaduras cuando:

- Se lava el vehículo sin primero enjuagar el polvo y otras partículas extrañas.
- Se lava el vehículo con un paño áspero, seco o sucio.
- Se lava el vehículo en un lavadero automático de coches que usa cepillos sucios o demasiado duros.
- Se usan limpiadores o ceras que contienen abrasivos.

NOTA

- *Mazda no se hace responsable por rayaduras causadas por lavaderos automáticos de coches o por lavar el vehículo siguiendo procedimientos inadecuados.*
- *Las rayaduras son más visibles en vehículos de colores oscuros.*

Para minimizar las rayaduras en el acabado de la pintura del vehículo:

- Antes de lavar, enjuague el polvo u otras partículas extrañas usando agua tibia o fría.
- Use abundante agua tibia o fría y un paño suave para lavar el vehículo. No use un paño de nylon.
- Frote suavemente al lavar o secar el vehículo.
- Lleve su vehículo a un lavadero automático de coches que mantenga correctamente sus cepillos.
- No use limpiadores o ceras que contengan abrasivos.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No emplee ningún tipo de esponja de metal, limpiador abrasivo, ni detergentes fuertes que contengan reactivos cáusticos o alcalinos para limpiar las partes de aluminio cromadas o anodizadas. La capa protectora se puede dañar; también los limpiadores y detergentes pueden decolorar o deteriorar la pintura.*
- ***(Con antena desmontable)***
  Para evitar que se dañe la antena, desmóntela antes de ingresar con el vehículo en un lavadero automático o al pasar por debajo de un lugar bajo.

Elimine especialmente la sal, el polvo, el lodo u otras materias que se hayan acumulado en el lado inferior de los guardabarros y asegúrese que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas y paneles están limpios.

El acabado de los vehículos puede dañarse por el polvo, los insectos muertos, la savia de los árboles, la contaminación industrial, el excremento de pájaros y otros, si éstos permanecen largo tiempo sobre la pintura del vehículo. Si no fuera suficiente limpiarlo con agua use un jabón para lavado de coches suave.

Enjuague usando bastante agua fría o tibia. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

Después de lavar el vehículo, séquelo bien con un trapo limpio para evitar que se marque al secarse las gotas de agua.

⚠ ADVERTENCIA

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

Al usar un lavadero automático

- Retraiga los espejos de puerta.
- Los cepillos del lavadero automático pueden reducir el lustre de la pintura o deteriorar la pintura.

Al usar un sistema de lavador de automóviles con agua a alta presión

Dependiendo del tipo de máquina de lavado de automóviles existen lavadores de automóviles con agua a alta presión y temperatura de agua alta. Si la tobera del lavador de automóviles se pone demasiado cerca del vehículo, la fuerza del chorro puede dañar o deformar las molduras, afectar el sellado de las partes, y hacer que entre agua. Mantenga suficiente distancia (30 cm o más) entre la tobera y el vehículo. Además, no transcurra mucho tiempo aplicando el chorro en la misma área del vehículo, y tenga cuidado al aplicar el chorro entre hendiduras de las puertas y alrededor de las ventanillas.

Encerado

Deberá encerar el vehículo cuando note que el agua ya no forma pequeñas cuentas al caer sobre la pintura.
Siempre lave y seque bien el vehículo antes de encerarlo. Además de encerar la carrocería, encere los adornos metálicos para mantener el lustre.
Si el techo cuenta con una capa de vinilo, no aplique cera sobre ella.

1. Use cera que no contenga abrasivos. La cera con abrasivos quitará la pintura y podría dañar las piezas metálicas brillantes.
2. Use una cera natural de buena calidad para metales, mica y colores sólidos.
3. Al encerar, cubra parejamente con la esponja suministrada o un paño suave.
4. Limpie la cera con un paño suave.

NOTA
Los quitamanchas usados para limpiar aceite, alquitrán ya materiales similares quitan también la cera. Vuelva a encerar estas zonas incluso si el resto del vehículo no lo necesita.

▼ Retoque de pintura dañada

Repare cualquier daño causado a la pintura por piedras, golpes contra otros vehículos u otros objetos al estacionar, etc., empleando pintura de retoque de Mazda antes que se forme corrosión. Primero, limpie el polvo y la crasitud.

Si el metal ya ha empezado a corroerse:

1. Quite todo el óxido con lija.
2. Limpie el lugar con un trapo suave y limpio.
3. Prepare el área a pintar con imprimación antióxido.
4. Luego que se ha secado completamente, retoque la parte dañada.

No habrá ningún problema si se deja esta tarea a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Protección de las cavidades

Las cavidades del vehículo tienen protección de fábrica; pero la protección adicional cuando el vehículo está en circulación prolongará la duración de la carrocería.
Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para poder obtener más protección para su vehículo.

▼ Cuidado de las partes brillantes

- Use un limpiador de alquitrán para limpiar el alquitrán de la carretera o los insectos. Nunca use un cuchillo o herramienta similar.
- Proteja las superficies de metales brillantes de la corrosión cubriéndolas con una capa de cera o un protector de cromo y lustrándolas hasta dejarlas brillantes.
- En invierno o en zonas costeras cubra las partes metálicas brillantes con una capa abundante de cera o protector. También puede cubrir las partes con vaselina de petróleo no corrosiva o algún otro compuesto protector.

⚠ PRECAUCIÓN

No emplee ningún tipo de esponja de metal, limpiador abrasivo, ni detergentes fuertes que contengan reactivos cáusticos o alcalinos para limpiar las partes de aluminio cromadas o anodizadas. Esto resultará en un daño de la capa protectora de la carrocería y en la decoloración o deterioro de la pintura.

▼ Revestimiento de la parte de abajo de la carrocería

Se ha recubierto con una capa especial las partes más importantes de abajo de la carrocería para proteger los vehículos contra daños derivados de agentes químicos o piedras en el camino. Con el tiempo esta capa se irá dañando. Se debe verificar periódicamente la capa.

Si fuera necesario realizar reparaciones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Ellos están informados sobre como realizar las reparaciones.

▼ Mantenimiento de las ruedas de aluminio*

Las llantas de aluminio tienen una cubierta protectora. Tenga mucho cuidado de proteger esta cubierta protectora.

⚠ PRECAUCIÓN

No use ningún detergente que no sea detergente suave. Antes de usar un detergente, verifique los ingredientes. De lo contrario, el producto puede decolorar o manchar las llantas de aluminio.

NOTA

- *No use ningún limpiador abrasivo, compuesto para lustrado, solvente o cepillo de alambre para la limpieza de las ruedas de aluminio. Esto dañará la cubierta protectora.*
- *Use siempre una esponja o paño suave para limpiar las ruedas. Enjuague las ruedas cuidadosamente con agua tibia o fría. También, asegúrese de limpiar las ruedas luego de conducir por carreteras polvorientas o que tengan sal para evitar la corrosión.*
- *Evite lavar su vehículo con máquinas de lavado de coches que usen cepillos duros y de alta velocidad.*
- ***(Vehículo con ruedas de 16 pulgadas)** Si sus llantas de aluminio pierden lustre, aplique cera que no contenga ningún elemento abrasivo.*

▼ Mantenimiento de partes de plástico

- Al limpiar los lentes de plástico de las luces, no use gasolina, queroseno, alcohol rectificado, pintura, diluyente, detergentes altamente ácidos, o detergentes muy alcalinos. De lo contrario, estos agentes químicos puede decolorar o dañar las superficies resultando en una significativa pérdida de la funcionalidad. Si las partes de plástico quedan inadvertidamente expuestas a uno de estos agentes químicos, enjuáguelas inmediatamente con agua.

- Si las partes de plástico como los paragolpes quedan inadvertidamente expuestos a agentes químicos o líquidos como combustible, aceite, refrigerante del motor o líquido de batería, se podrían decolorar, manchar o despintar. Limpie cualquiera de los agentes químicos o líquidos usando inmediatamente un paño suave.
- Dependiendo del tipo de máquina de lavado de automóviles a alta presión existen lavadores de automóviles con agua a alta presión y temperatura de agua alta. Si la tobera de la máquina de lavado de automóviles se encuentra demasiado cerca del vehículo o apunta a un área por un período de tiempo extenso, podría deformar las partes plásticas o dañar la pintura.
- No use cera que contenga otros componentes (de pulido). De lo contrario, se podría resultar en daños a la pintura.
- Además, no use una herramienta eléctrica o neumática para aplicar la cera. De lo contrario, el calor generado por la fricción podría resultar en una deformación de las partes plásticas o daños a la pintura.

Cuidado interior

⚠ ADVERTENCIA

No salpique agua en la cabina:
Salpicar agua en la cabina del vehículo es peligroso porque dispositivos eléctricos como el audio y los interruptores se pueden mojar, dando como resultado un funcionamiento incorrecto o fuego en el vehículo.

NOTA

- *No limpie el interior usando alcohol, blanqueador con cloro, o solventes orgánicos como diluyente, benceno y gasolina. De lo contrario, podría decolorarse o mancharse.*
- *Limpiar fuerte con un cepillo duro o paño puede provocar daños.*

Si el interior del vehículo se ensucia con uno de los siguientes, límpielo inmediatamente usando un paño seco. Dejarlo sin limpiar puede causar decoloración, manchas, rajaduras o desprendimiento del revestimiento, y hará que sea difícil de limpiar más adelante.

- Bebidas o fragancias
- Grasa o aceite
- Suciedad

▼ Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.

2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.
3. Antes de retraer los cinturones de seguridad que han sido limpiados, séquelos cuidadosamente y asegúrese que no estén mojados.

⚠ ADVERTENCIA

Si un cinturón de seguridad está rasgado o desgastado, hágalo cambiar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda):
Si se usa un cinturón de seguridad en esas condiciones, no podrá funcionar con toda su capacidad, lo que puede provocar heridas graves o la muerte.

Use un detergente suave para eliminar la suciedad de un cinturón de seguridad:
Si se usan disolventes orgánicos para limpiar los cinturones de seguridad o estos quedan manchados o desteñidos, existe la posibilidad de que se debiliten y como resultado, podrían no funcionar con toda su capacidad, lo que puede provocar heridas graves o la muerte.

NOTA
Limpie los cinturones de seguridad diligentemente si se ensucian. Dejarlos sin limpiar hará difícil limpiarlos más adelante, y podría afectar el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad.

▼ Mantenimiento del tapizado de vinilo

1. Elimine el polvo y la arena usando una aspiradora.
2. Limpie el área sucia con un paño suave y adecuado empapado en detergente suave (aprox. 5 %) diluido en agua.
3. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.
4. Elimine la humedad con un paño seco y suave y permita que el cuero se seque bien en un área a la sombra bien ventilada. Si el cuero se humedece con la lluvia, elimine la humedad y séquelo tan pronto como sea posible.

▼ Mantenimiento del tapizado

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

▼ Mantenimiento del tapizado de cuero*

1. Elimine el polvo y la arena usando una aspiradora.
2. Limpie el área sucia con un paño suave y adecuado, un limpiador especial o un paño suave empapado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.
3. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

4. Elimine la humedad con un paño seco y suave y permita que el cuero se seque bien en un área a la sombra bien ventilada. Si el cuero se humedece con la lluvia, elimine la humedad y séquelo tan pronto como sea posible.

NOTA

- *Debido a que el cuero genuino es un material natural, su superficie no es uniforme y puede tener cicatrices, rasguños y arrugas.*
- *Para mantener la calidad por el máximo tiempo posible, se recomienda mantener periódicamente, aproximadamente dos veces al año.*
- *Si el tapizado de cuero hace contacto con uno de los siguientes, límpielo inmediatamente.*
  No limpiarlo podría causar desgaste prematuro, moho o manchas.
  - *Arena y suciedad*
  - *Grasa o aceite, como la de crema de manos*
  - *Alcohol, como el de cosméticos o elementos para el cabello*
- *Si el tapizado de cuero se humedece, elimine la humedad con un paño seco. La humedad restante en la superficie puede provocar deterioros como endurecimiento y encogimiento.*
- *La exposición directa a los rayos de sol por períodos prolongados puede provocar endurecimiento y encogimiento. Al estacionar el automóvil bajo los rayos directos del sol por períodos prolongados, proteja del sol el interior usando un protector contra el sol.*
- *No deje productos de vinilo sobre el tapizado de cuero durante largo tiempo. Podrían afectar a la calidad del cuero y al color del mismo. Si la temperatura de la cabina sube mucho, el vinilo se puede deteriorar y adherir al cuero genuino.*

▼ Mantenimiento de partes de plástico

⚠ PRECAUCIÓN

No use agentes de pulido.
Dependiendo de los ingredientes del producto, pueden causar decoloración, manchas, rajaduras o desprendimiento del revestimiento.

▼ Mantenimiento de la parte de arriba del panel de instrumentos

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido con agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

▼ Mantenimiento de la visualización de conducción activa*

La superficie del espejo y el combinador tienen un revestimiento especial. Al limpiarlo, no use un paño duro, un paño áspero ni tampoco lo limpie con detergente. Use un paño suave de textura fina.
Si un solvente químico entra en el combinador o en la superficie del espejo, límpielo inmediatamente. De lo contrario, estos se podrían dañar y el revestimiento de la superficie se podría rayar.

*Algunos modelos

▼ Mantenimiento del panel

Si un panel se ensucia, límpielo con un paño suave empapado en agua limpia y escurrido cuidadosamente.
Si fuera necesario limpiar más algunas áreas, use el siguiente procedimiento:

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5 %) diluido con agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

NOTA
Tenga mucho cuidado al limpiar los paneles de superficie brillante y partes metálicas como los enchapados pues se podrían rayar fácilmente.

▼ Limpieza del interior de los vidrios

Si los vidrios se cubrieran con una película aceitosa, grasosa o de cera, deberán limpiarse con un limpiador de vidrios. Siga las instrucciones indicadas en el envase del limpiador.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No raspe ni raye el interior del vidrio de la ventana. Se podrían dañar los filamentos térmicos y las líneas de la antena.*
- *Al lavar el interior del vidrio de la ventana, use un paño suave mojado en agua tibia y limpie suavemente los filamentos térmicos y las líneas de la antena.*
  El uso de productos de limpieza para vidrios podría dañar los filamentos térmicos y las líneas de la antena.

NOTAS

7 Si surge un problema

Información útil para saber que hacer en caso que surja un problema con el vehículo.

Estacionando en caso de emergencia..... 7-2
- Estacionando en caso de emergencia.....7-2
- Correa de retención del triángulo de emergencia en el camino (Modelo con compuerta trasera)*.....7-3

Neumático desinflado.....7-4
- Neumático de repuesto y almacenamiento de herramientas..... 7-4
- Juego de reparación de neumático de emergencia*..... 7-11
- Cambio de un neumático desinflado (Con neumático de repuesto).....7-18

La batería se descarga.....7-26
- Arranque con cables puente.....7-26

Arranque de emergencia..... 7-30
- Arrancando un motor ahogado (SKYACTIV-G 1.3 y SKYACTIV-G 1.5).....7-30
- Arranque empujando..... 7-30
- Falta de combustible (SKYACTIV-D 1.5).....7-31

Sobrecalentamiento..... 7-32
- Sobrecalentamiento..... 7-32

Remolque de emergencia..... 7-34
- Descripción del remolque.....7-34
- Ganchos de remolque/amarre..... 7-35

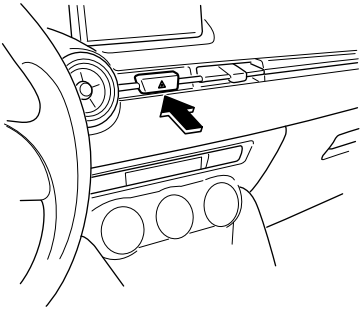
Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras..... 7-37
- Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso.....7-37
- Mensaje indicado en la exhibición*.....7-53
- La advertencia sonora está activada.....7-55

Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero..... 7-62
- Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero.....7-62

Exhibición de conducción activa no funciona..... 7-64
- Si la pantalla de conducción activa no funciona..... 7-64

Estacionando en caso de emergencia

Las luces de emergencia se deben usar siempre cuando se estaciona el vehículo en o cerca del borde de la carretera en una emergencia.



El destellador de aviso de peligro sirve para alertar a los demás conductores que su vehículo se encuentra en una situación de peligro para el tráfico y tienen que conducir con cuidado cuando están cerca.



Pulse las luces de emergencia y todas las señales de viraje, parpadearán. Las luces de emergencia en el tablero de instrumentos parpadean simultáneamente.

NOTA

- *Las señales de viraje no pueden funcionar cuando el destellador de aviso de peligro está funcionando.*
- *Verifique las reglamentaciones locales acerca del uso de las luces de advertencia de peligro mientras se remolca el vehículo para verificar que no está violando ninguna ley.*

Correa de retención del triángulo de emergencia en el camino (Modelo con compuerta trasera)*

Mantenga el triángulo de emergencia para la carretera en el adorno de lado derecho y asegure la correa.



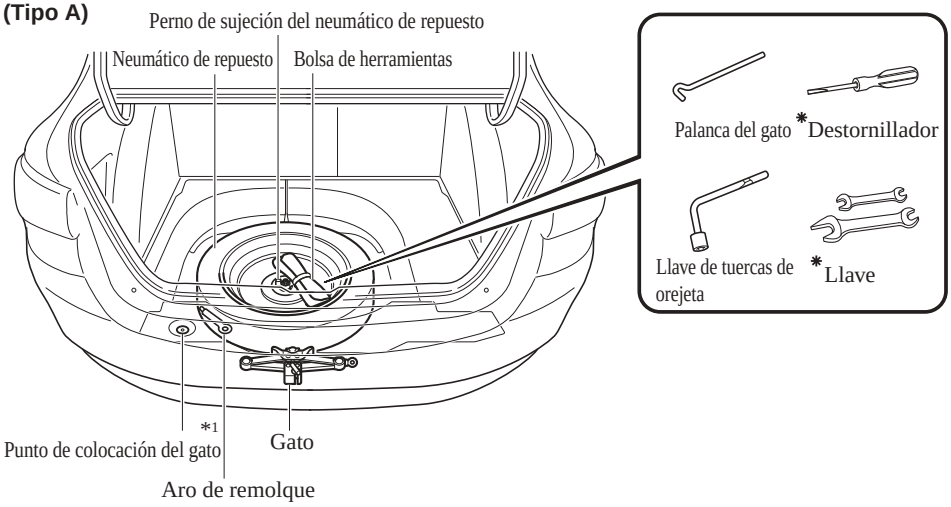
Neumático de repuesto y almacenamiento de herramientas

NOTA
Su vehículo podría estar equipado o no con un neumático de repuesto. Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

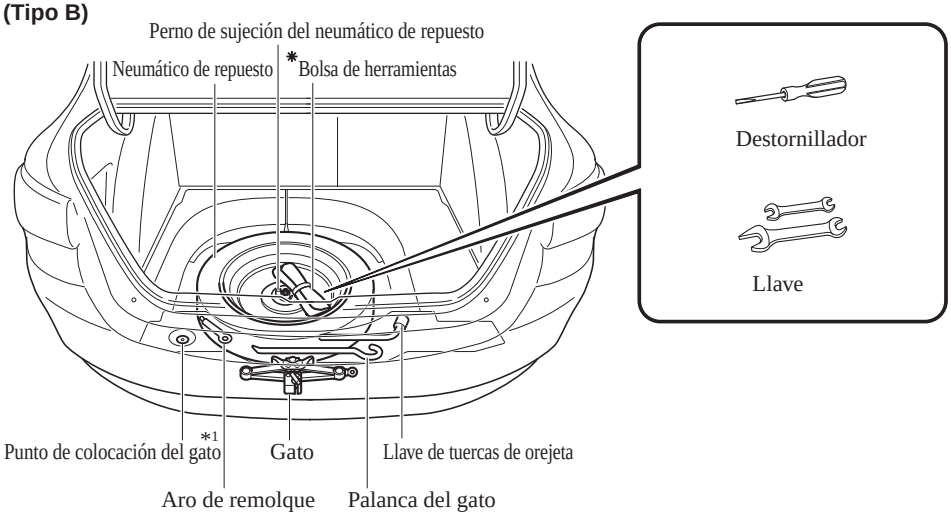
Neumático desinflado

El neumático de repuesto y las herramientas están almacenadas en los lugares indicados en el diagrama.

Sedán
(Tipo A)



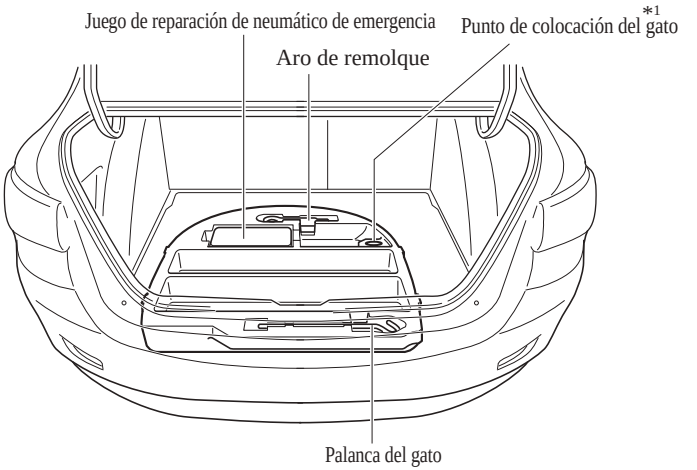
(Tipo B)



*1 El punto de colocación del gato puede ser usado por talleres de reparaciones de vehículos y servicios de asistencia en ruta. Consulte a un técnico autorizado Mazda para más detalles.

*Algunos modelos.

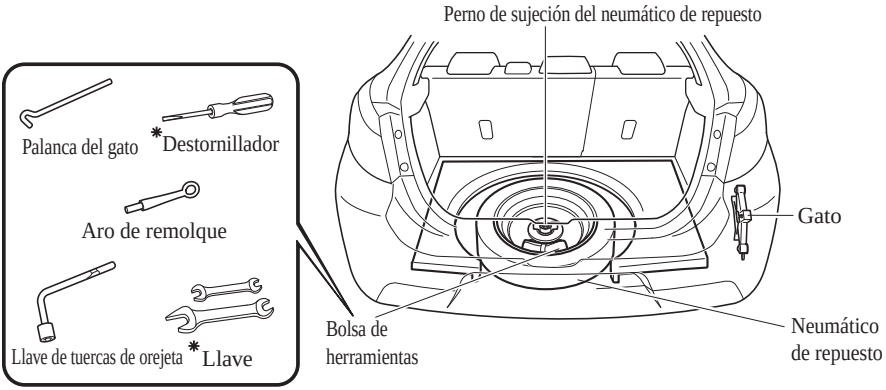
(Tipo C)



*1 El punto de colocación del gato puede ser usado por talleres de reparaciones de vehículos y servicios de asistencia en ruta. Consulte a un técnico autorizado Mazda para más detalles.

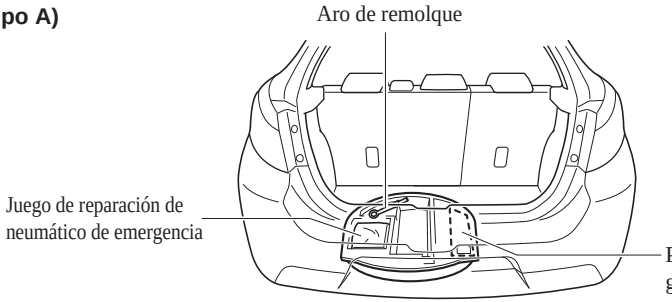
Modelo con compuerta trasera

Con neumático de repuesto



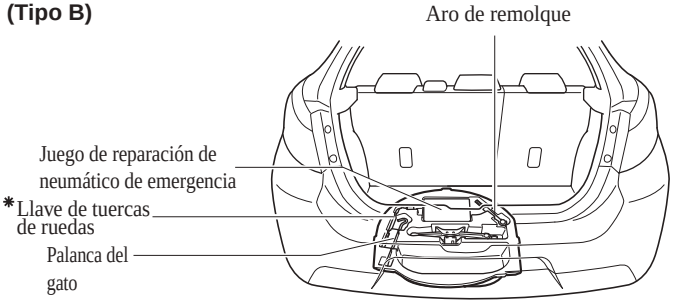
Sin neumático de repuesto

(Tipo A)



*Algunos modelos.

(Tipo B)



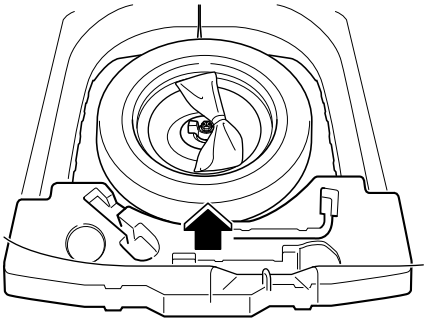
*Algunos modelos.

▼ Gato*

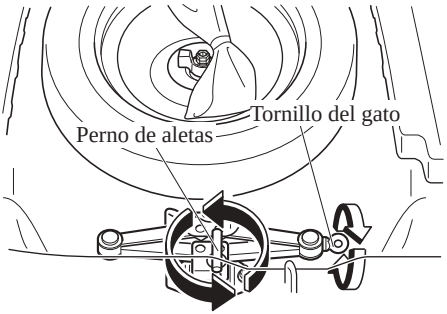
Para retirar el gato

Sedán

1. Levante la alfombra del maletero.
2. Retire la bandeja del maletero.

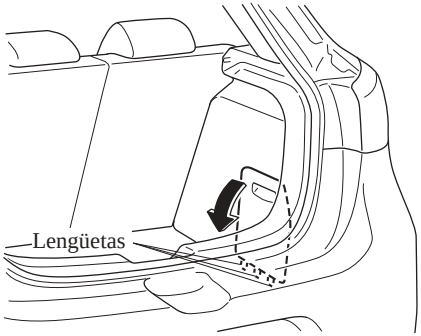


3. Gire el perno de aletas y el tornillo del gato hacia la izquierda.

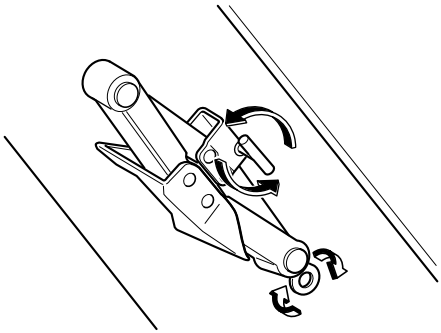


Modelo con compuerta trasera

1. Retire la cubierta.



2. Gire el perno de aletas y el tornillo del gato hacia la izquierda.



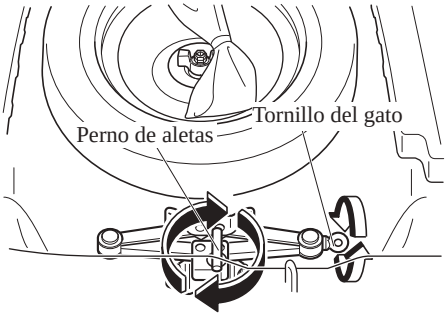
Para guardar el gato

1. Inserte el perno de aletas en el gato con el tornillo del gato apuntando hacia la derecha (Sedán) o hacia abajo (Modelo

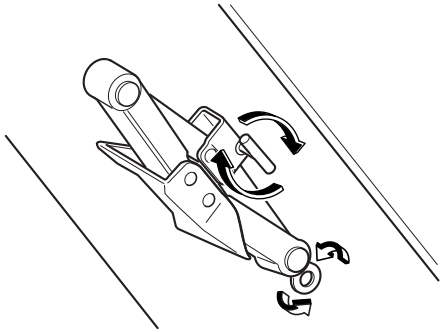
con compuerta trasera) y gire el perno de aletas hacia la derecha para apretarlo temporariamente.

2. Gire el tornillo del gato en la dirección indicada en la figura.

Sedán



Modelo con compuerta trasera



3. Gire el perno de aletas completamente para asegurar el gato.

NOTA

Si el gato no está completamente seguro, podría hacer ruido al conducir. Asegúrese que el tornillo del gato está bien apretado.

4. Vuelva la bandeja del maletero a su posición original (Sedán), o inserte las lengüetas de la cubierta e instale la cubierta (Modelo con compuerta trasera).

NOTA

Verifique que la cubierta está bien instalada.

Mantenimiento

- Mantenga siempre el gato limpio.
- Asegúrese que las partes móviles se mantengan libres de polvo u óxido.
- Asegúrese que la rosca del tornillo esté correctamente lubricada.

▼ Neumático de repuesto*

Su vehículo tiene un neumático de repuesto temporal.
El neumático de repuesto temporal es de menor tamaño y más liviano que un neumático convencional y fue diseñado para usarse solamente en casos de emergencia. Este neumático de repuesto temporal se debe usar solamente durante períodos de tiempo MUY cortos. Los neumáticos de repuesto temporales NO deben usarse para trayectos largos o por períodos extensos.

⚠ ADVERTENCIA

No instale el neumático de repuesto temporal en las ruedas delanteras (ruedas de tracción):

Conducir con el neumático de repuesto temporal en una de las ruedas de tracción delanteras es peligroso. La maniobrabilidad se verá afectada. Puede perder el control del vehículo, especialmente en caminos con hielo o nieve, y sufrir un accidente. Mueva un neumático normal a la rueda delantera e instale el neumático de repuesto temporal en la trasera.

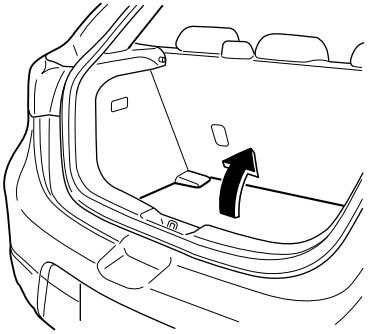
Neumático desinflado

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando use un neumático de repuesto temporal, la estabilidad durante la conducción puede disminuir en comparación cuando se usa el neumático convencional. Conduzca con cuidado.*
- *Para no dañar el neumático de repuesto temporal o el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:*
  - *No conduzca a más de 80 km/h.*
  - *Evite conducir sobre obstáculos. Tampoco utilice un servicio de lavado de coches automático. Como el diámetro de este neumático de repuesto es inferior al de uno normal, la altura del suelo del vehículo disminuirá.*
  - *No utilice cadenas para la nieve en este neumático, la cadena no encajará correctamente.*
  - *Este neumático de repuesto temporal se ha diseñado especialmente para usar en su Mazda, no debe utilizarse en otros vehículos.*
  - *Use sólo un neumático de repuesto temporal a la vez en su vehículo.*

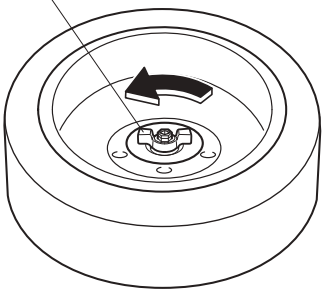
Para sacar el neumático de repuesto

1. Levante la alfombra del maletero/ compartimento para equipajes.



2. Gire el perno de sujeción del neumático de repuesto hacia la izquierda.

Perno de sujeción del neumático de repuesto



Para asegurar el neumático de repuesto

Almacene el neumático de repuesto en el orden inverso al desmontaje. Después de almacenar, verificar que el neumático de repuesto está seguro.

Juego de reparación de neumático de emergencia*

El juego de reparación de neumático de emergencia incluido con su Mazda es para una reparación provisional de un neumático desinflado con un daño poco importante resultante de rodar sobre clavos u objetos puntiagudos similares en la superficie del camino.
Realice la reparación de neumático de emergencia sin retirar el clavo u objeto puntiagudo similar que ha pinchado el neumático.

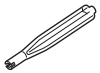
NOTA
Su vehículo no tiene un neumático de repuesto. En el caso de un neumático desinflado, use un juego de reparación de neumático de emergencia para reparar el neumático de forma temporal. Al realizar una reparación, consulte las instrucciones incluidas en el juego de reparación de neumático de emergencia. Si se realizó una reparación de emergencia de un neumático usando el juego de reparación de neumático, hágalo reparar o cambiar tan pronto como sea posible por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Acerca del juego de reparación de neumático de emergencia

El juego de reparación de neumático de emergencia incluye los siguientes componentes.


Sellador de neumático

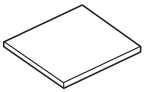

Compresor


Herramienta de núcleo de válvula


Manguera de inyección


Núcleo de válvula de repuesto


Adhesivo de restricción de velocidad


Instrucciones

⚠ ADVERTENCIA

No permita que los niños toquen el sellador de neumáticos:

- *La ingestión de sellador de neumáticos es peligrosa. En el caso de que trague accidentalmente sellador de neumáticos, beba inmediatamente una gran cantidad de agua y consulte a un médico.*

➢ *Es peligroso que el sellador de neumáticos entre en contacto con los ojos y la piel. Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, lave inmediatamente con una cantidad abundante de agua y consulte a un médico.*

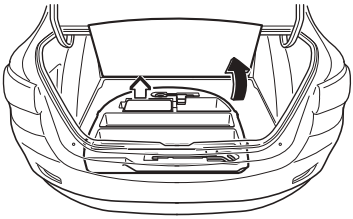
NOTA

- *No se puede volver a usar el sellador de neumáticos. Compre un nuevo sellador de neumático a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El juego de reparación de neumático de emergencia no se debe usar en los siguientes casos.*
  Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
  - *Cuando haya expirado el período de uso efectivo del sellador de neumáticos. (El período de efectividad está indicado en la etiqueta de la botella.)*
  - *La ruptura o el pinchazo excede aproximadamente 4 mm.*
  - *El daño ha ocurrido en un área del neumático diferente de la banda de rodamiento.*
  - *Se ha conducido el vehículo con muy poco aire en el neumático.*
  - *El neumático se ha salido de la llanta.*
  - *Se ha dañado la llanta.*
  - *El neumático tiene 2 o más pinchazos.*

▼ Uso del juego de reparación de neumático de emergencia

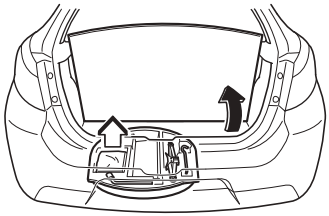
1. Estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y coloque el freno de mano.
2. En un vehículo con transmisión automática coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P), en uno con transmisión manual coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) o 1, y apague el motor.
3. Active las luces de emergencia.
4. Descargue el equipaje y los pasajeros, y retire el juego de reparación de neumático de emergencia.

Sedán

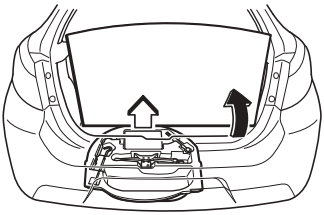


Modelo con compuerta trasera

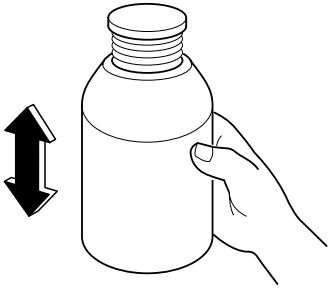
Tipo A



Tipo B



5. Sacuda bien el sellador de neumático.

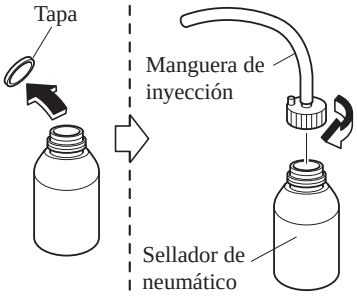


⚠ PRECAUCIÓN

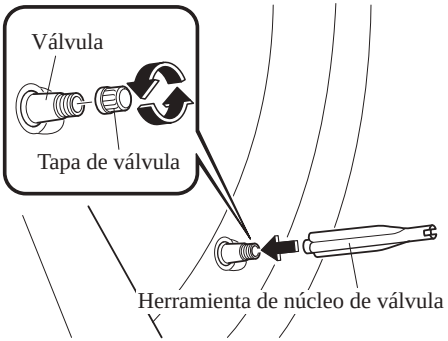
Si se sacude la botella después de atornillar la manguera de inyección, el sellador de neumático podría salir por la manguera de inyección. Si el sellador de neumático hace contacto con la ropa u otros objetos podría ser imposible limpiarlo. Sacuda la botella antes de atornillar la manguera de inyección.

NOTA
El sellador de neumático se puede usar a temperaturas exteriores inferiores a -30 °C. A temperaturas extremadamente bajas (0 °C o menos), el sellador de neumático se endurece fácilmente y será difícil inyectar el sellador. Caliente el sellador en el interior del vehículo antes de realizar la inyección.

6. Retire la tapa de la botella. Atornille la manguera de inyección con la tapa interior de la botella puesta para romper la tapa interior.



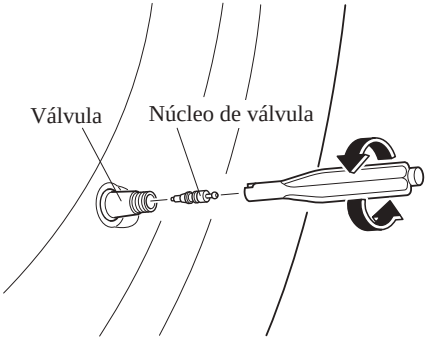
7. Retire la tapa de válvula del neumático desinflado. Presione la parte de atrás de la herramienta de núcleo de válvula en el núcleo de la válvula de neumático y saque el aire restante.



⚠ PRECAUCIÓN

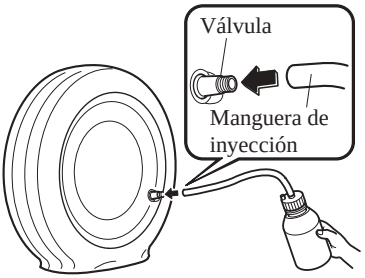
Si hay un poco de aire en el neumático cuando se saca el núcleo de válvula, el núcleo de válvula puede salir volando. Retire cuidadosamente el núcleo de válvula.

8. Gire el núcleo de válvula hacia la izquierda con la herramienta de núcleo de válvula y retire el núcleo de válvula.

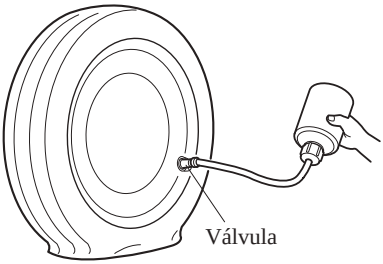


NOTA
Guarde el núcleo de válvula en un lugar donde no se ensucie.

9. Inserte la manguera de inyección en la válvula.



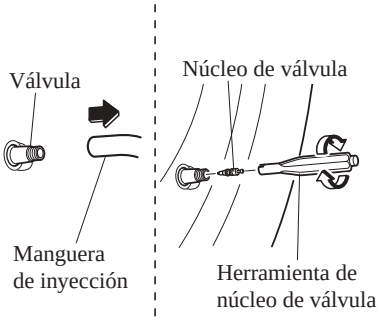
10. Sostenga la parte de abajo de la botella hacia arriba, apriete la botella con sus manos, e inyecte todo el sellador de neumático en el neumático.



11. Saque la manguera de inyección de la válvula.

NOTA
No se puede volver a usar el sellador de neumáticos. Compre un nuevo juego de sellador de neumático a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda).

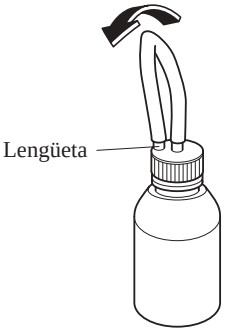
12. Vuelva a insertar el núcleo de válvula en la válvula y gírela hacia la derecha para instalarla.



NOTA
No arroje la botella de sellador de neumático vacía después de uso. Devuelva la botella de sellador de neumático vacía a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda) cuando cambie el neumático. La botella de sellador de neumático vacía se necesitará para extraer y desechar el sellador usado del neumático.

13. Después de eso, instale la manguera de inyección en la pestaña de la botella

para evitar pérdidas del sellador restante.



14. Coloque el adhesivo de restricción de velocidad en un lugar en que pueda ser visto fácilmente por el conductor.

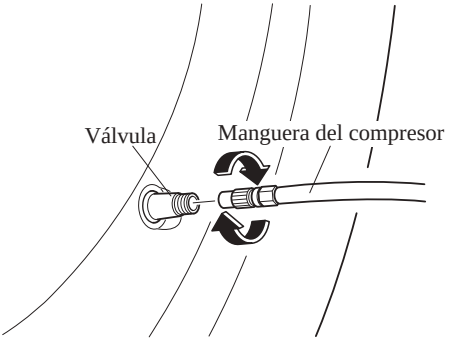
⚠ ADVERTENCIA

Coloque el adhesivo de restricción de velocidad en un lugar en que pueda ser visto fácilmente por el conductor:
Colocar el adhesivo de restricción de velocidad en el volante es peligroso pues puede interferir con el inflado de la bolsa de aire y resulta en heridas graves.

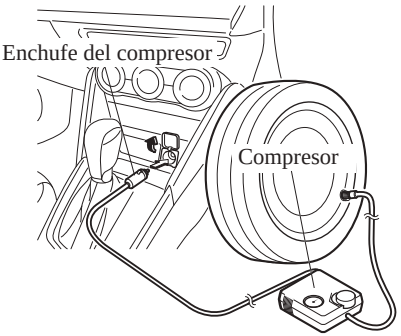
⚠ PRECAUCIÓN

- *No coloque adhesivo de restricción de velocidad en el panel de instrumentos ni en las pantallas. De lo contrario, el panel de instrumentos o las pantallas podrían sufrir arañazos o daños al retirar el adhesivo.*
- *Retire el adhesivo de restricción de velocidad inmediatamente después de reparar o sustituir un neumático.*

15. Instale la manguera del compresor en la válvula de neumático.



16. Inserte el enchufe del compresor en el conector de accesorios interior y cambie el conmutador de arranque a la posición ACC.



⚠ PRECAUCIÓN

- *Antes de sacar el enchufe del compresor del conector eléctrico, asegúrese que el compresor está desconectado.*
- *El compresor se conecta y desconecta con el interruptor de corte.*

17. Conecte el interruptor del compresor e infle el neumático cuidadosamente a la presión de inflado correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el compresor a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi):
Hacer funcionar el compresor a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi) es peligroso. Cuando la presión de inflado sube a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi), el aire caliente saldrá por la parte de atrás del compresor y Ud. se podría quemar.

NOTA

- *Verifique la etiqueta de presión de aire (del bastidor de la puerta del conductor) por la presión correcta de aire de los neumáticos.*
- *No use el compresor durante más de 10 minutos debido a que si se usa el compresor por largo tiempo se podría dañar.*
- *Si el neumático no se infla, podría no ser posible reparar el neumático. Si el neumático no llega la presión de inflado correcta en un período de 10 minutos, probablemente está muy dañado.*
  Cuando sucede eso, el juego de reparación de neumático de emergencia no se podrá usar para reparar el neumático. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- *Si el neumático ha sido sobre inflado, afloje la tapa de rosca del compresor y saque un poco de aire.*

18. Cuando el neumático se haya inflado a la presión de inflado correcta, desconecte el interruptor del compresor y retire la manguera del compresor de la válvula de neumático.
19. Instale la tapa de válvula de neumático.
20. Ponga el juego de reparación de neumático de emergencia en el compartimento de equipajes/maletero y continúe conduciendo.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Conduzca con cuidado hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y mantenga la velocidad a menos de 80 km/h.*
- *Si se conduce el vehículo a 80 km/h o más, el vehículo comenzará a vibrar.*

NOTA
(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
Si el neumático no está inflado correctamente, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se encenderá.

21. Después de conducir el vehículo durante 10 minutos o 5 km, verifique la presión del neumático con el medidor de presión de neumáticos equipado con el compresor. Si la presión del neumático ha bajado por debajo de la presión de inflado correcta, infle el neumático a la presión correcta otra vez siguiendo los pasos desde el número 16.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si la presión de inflado está por debajo de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 18,9 psi), no se pudo reparar con el juego de reparación. Estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si la presión de inflado del neumático continúa estando baja luego de repetir los pasos 15 a 21, estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA
Al verificar la presión de inflado del neumático con el medidor de presión de neumáticos en el compresor, asegúrese que el interruptor del compresor está desconectado.

22. Si la presión de inflado permanece estable, se ha finalizado la reparación del neumático. Conduzca el vehículo con cuidado hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para sustituir el neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No se puede volver a usar un neumático que ha sido reparado temporariamente con el sellador de neumático. Mazda recomienda cambiar el neumático por uno nuevo.*
- *La rueda se puede volver a usar después de quitar el sellador adherido a su interior e inspeccionarla cuidadosamente. Sin embargo, cambie la válvula de neumático por una nueva.*

▼ Control el juego de reparación de neumático de emergencia

Inspeccione el juego de reparación de neumático de emergencia a intervalos regulares.

- Verifique el período de uso efectivo del sellador de neumático.
- Verifique el funcionamiento del compresor de neumático.

NOTA
El sellador de neumático tiene un período de uso efectivo. Verifique el período de uso efectivo indicado en la etiqueta de la botella y no lo use si ha expirado. Haga cambiar el sellador de neumático en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) antes de que haya expirado el período de uso efectivo.

Cambio de un neumático desinflado (Con neumático de repuesto)

NOTA
Si mientras conduce ocurriera algo de lo siguiente, podría deberse a un neumático desinflado.

- *Es difícil conducir.*
- *El vehículo comienza vibrar excesivamente.*
- *El vehículo tira hacia un lado.*

Si tiene un neumático desinflado, conduzca el vehículo lentamente hasta salirse de la calzada y estacione en una superficie nivelada para cambiar el neumático.
Detenerse en medio o en el borde de una carretera con mucho tráfico es peligroso.

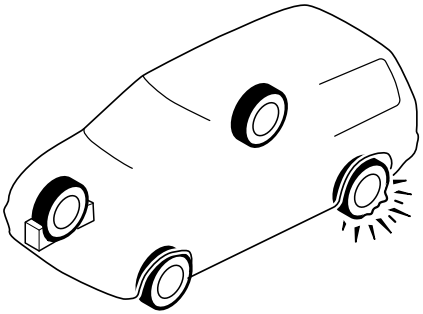
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones para cambiar un neumático:
Cambiar un neumático es peligroso si no se realiza correctamente. El vehículo se puede caer del gato y herir a alguien.
Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté siendo sostenido por un gato.

Nunca permita que haya nadie dentro de un vehículo cuando esté siendo sostenido mediante un gato:
Permitir que una persona permanezca dentro del vehículo cuando este está siendo sostenido mediante un gato es peligroso. El ocupante podría hacer que el vehículo se caiga resultando en heridas serias.

NOTA
Asegúrese que el gato está bien lubricado antes de usarlo.

1. Estacione el vehículo en una superficie dura, plana fuera del camino y levante firmemente el freno de mano.
2. En un vehículo con transmisión automática coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P), en uno con transmisión manual coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) o 1, y apague el motor.
3. Active las luces de emergencia.
4. Haga que todos los pasajeros bajen del vehículo y se alejen tanto del vehículo como del tráfico.
5. Saque del vehículo el equipaje, el gato, las herramientas y el neumático de repuesto (página 7-4).
6. Bloquee la rueda en diagonal opuesta al neumático a cambiar. Al bloquear una rueda, coloque un bloque delante y detrás del neumático.



NOTA
Al bloquear un neumático, use una roca o bloque de madera de tamaño suficiente como para sostener a la rueda en su lugar.

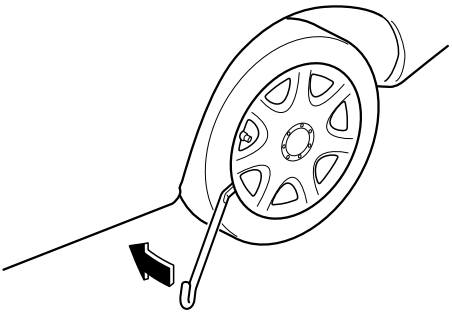
▼ Retirada de un neumático desinflado

⚠ ADVERTENCIA

Al levantar un vehículo con el gato, coloque siempre la palanca del cambio en la posición 1.ª o R (vehículo con transmisión manual) o coloque la palanca del selector en la posición P (vehículo con transmisión automática), aplique el freno de estacionamiento y coloque bloques en las ruedas en la posición opuesta diagonalmente al gato:
El cambio de un neumático desinflado sin el uso de los bloques de las ruedas es peligroso, ya que el vehículo se podría mover y caer del gato incluso con la palanca colocada en 1.ª o en la posición R, o con la palanca del selector en la posición P, lo que podría provocar un accidente.

Neumático desinflado

1. Si su vehículo está equipado con un tapacubos, saque alzaprimando el tapacubos con el extremo plano de la palanca del gato.

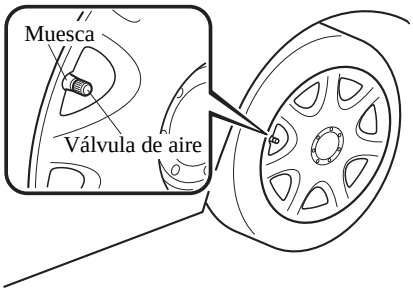


NOTA

Introduzca con fuerza el extremo de la palanca del gato y el tapacubos, o el desmontaje será difícil.

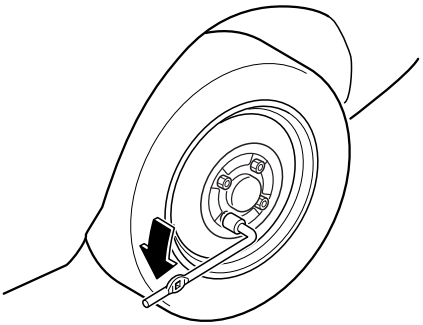
⚠ PRECAUCIÓN

Alinee la muesca en el tapacubos con el vástago de la válvula al instalarla.

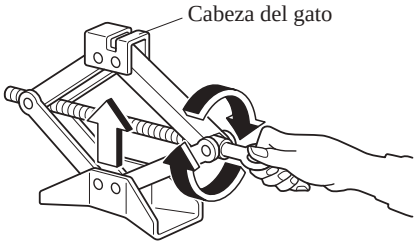


Pueden ocurrir daños durante la instalación si no se alinea correctamente el tapacubos.

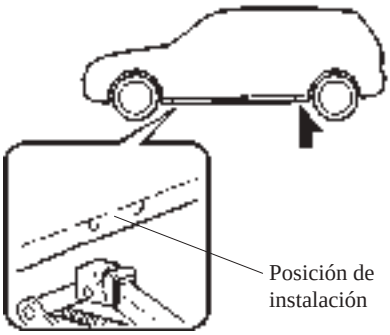
2. Afloje las tuercas de orejeta girándolas una vuelta hacia la izquierda, sin quitar ninguna tuerca de orejeta, hasta que el neumático se haya levantado del suelo.



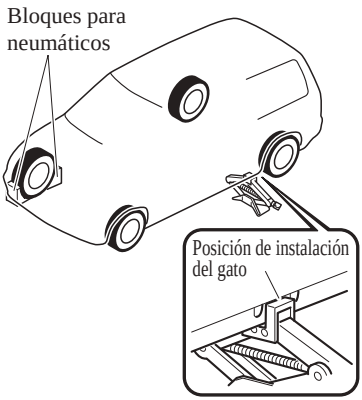
3. Coloque el gato en el suelo.
4. Gire el tornillo del gato en la dirección indicada en la figura y ajuste la cabeza del gato de manera que quede cerca de la posición de elevación con gato.



5. Inserte el gato debajo de la posición de elevación del gato más cercana al neumático que se quiere cambiar con la cabeza del gato en ángulo recto respecto a la posición de elevación del gato.



6. Continúe levantando la cabeza del gato gradualmente girando el tornillo con la mano hasta que la cabeza del gato quede insertada en la posición de elevación del gato.



⚠ ADVERTENCIA

Use solamente los puntos de instalación delanteros y traseros recomendados en este manual:
Instalar el gato en una posición diferente de las recomendadas en este manual es peligroso. El vehículo podría escaparse del gato y provocar heridas graves o incluso la muerte. Use solamente los puntos de elevación delanteros y traseros recomendados en este manual.

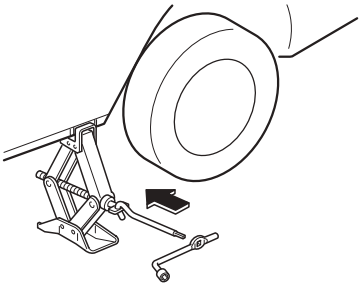
No levante el vehículo usando el gato en una posición diferente de la posición del gato designada ni coloque ningún objeto en o debajo del gato:
Levantar el vehículo usando el gato en una posición diferente de la posición del gato designada o colocar objetos en o debajo del gato es peligroso pues se podría deformar la carrocería del vehículo o el vehículo podría caerse del gato resultando en un accidente.

Use sólo el gato incluido en su Mazda:
Usar un gato que no fue diseñado para su Mazda puede ser peligroso. El vehículo se puede escapar del gato y herir a alguien.

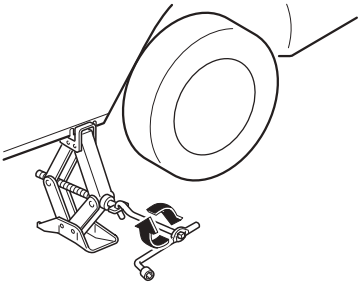
Nunca coloque objetos debajo del gato:
Levantar el vehículo con un objeto debajo del gato es peligroso. El gato se podría resbalar y alguien podría resultar herido por el gato o el vehículo al caer.

NOTA
Al subir el cabezal del gato hasta la posición de elevación y alinear la ranura del cabezal del gato con el riel situado bajo la carrocería del vehículo, la parte superior del cabezal del gato entrará en contacto con la carrocería inferior del vehículo sin que el riel entre en contacto con la fondo de la ranura.

7. Inserte la llave de tuercas de orejeta y coloque la manija del gato en el gato.



8. Gire la manija del gato hacia la derecha y levante el vehículo lo suficientemente alto como para instalar el neumático de repuesto. Antes de quitar las tuercas de orejeta, verifique que el vehículo se encuentre en una posición estable y que no se puede deslizar ni mover.



⚠ ADVERTENCIA

No levante el vehículo usando el gato más de lo necesario:
Levantar el vehículo usando el gato más de lo necesario es peligroso pues podría desestabilizar el vehículo resultando en un accidente.

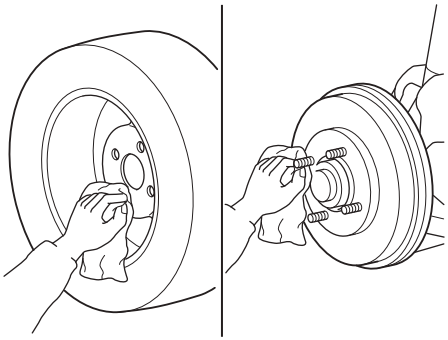
No arranque el motor o sacuda el vehículo mientras está siendo levantado usando el gato:
Arrancar el motor o sacudir el vehículo mientras está siendo levantado usando el gato es peligroso pues podría hacer que el vehículo se caiga resultando en un accidente.

Nunca se meta debajo del vehículo mientras está siendo levantado usando el gato:
Meterse debajo del vehículo mientras está siendo levantado usando el gato es peligroso pues podría resultar en la muerte o heridas graves si el vehículo se cae del gato.

9. Quite las tuercas de orejeta girándolas hacia la izquierda y quite la rueda y la tapa central.

▼ **Montaje del neumático de repuesto**

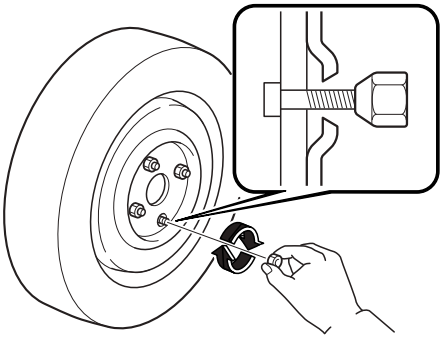
1. Limpie el polvo y la mugre de las superficies de montaje de la rueda y el cubo, incluyendo las cabezas de los pernos, con un paño.



⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que las superficies de montaje de la rueda, el cubo y las tuercas de los neumáticos estén limpias antes de cambiar o volver a colocar los neumáticos:
Al cambiar o volver a colocar un neumático, es peligroso si no se limpia el polvo y la mugre de las superficies de montaje de la rueda, el cubo y los pernos del cubo. Las tuercas de neumáticos se pueden aflojar durante la conducción y hacer que el neumático se salga, resultando en un accidente.

2. Instale el neumático de repuesto en su posición.
3. Instale las tuercas de orejeta con el borde biselado hacia dentro y ajústelas a mano.

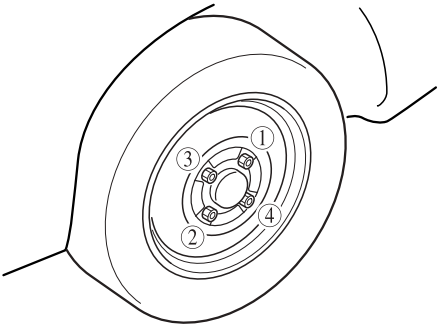


⚠ ADVERTENCIA

No aplique aceite o grasa a las tuercas y pernos de neumáticos y no apriete las tuercas de neumáticos más del par de apriete recomendado:
Aplicar aceite y grasa a los pernos de las tuercas de neumáticos es peligroso. Las tuercas de neumáticos se pueden aflojar durante la conducción y hacer que el neumático se salga, resultando en un accidente. Además, las tuercas y pernos de neumáticos se pueden dañar si se aprietan más de lo necesario.

4. Gire la manija del gato hacia la izquierda y baje el vehículo.

5. Use la manija del gato para apretar las tuercas en el orden indicado.



Si se tienen dudas de haber apretado firmemente las tuercas de orejeta, verifíquelas con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Par de apriete de las tuercas	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

⚠ ADVERTENCIA

Siempre asegurar y apretar correctamente las tuercas de orejeta:
Es peligroso que las tuercas de orejeta no estén bien ajustadas. La rueda puede sacudirse o salirse. Esto puede resultar en la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente grave.

Verifique que las tuercas sean las mismas que desmontó o cámbielas por otras con rosca métrica de la misma medida:
Los espárragos y tuercas de orejeta de su Mazda tienen rosca métrica, usar una tuerca o espárrago no métrico es peligroso. La instalación de una tuerca de rosca no métrica en un espárrago métrico no asegura la rueda al cubo y daña el espárrago, y podría ocasionar la pérdida de la rueda provocando un accidente.

6. Retire los bloques de rueda y guarde las herramientas y el gato.
7. Guarde el neumático dañado en el compartimento de carga.
8. Verifique la presión de inflado. Consulte la sección Neumáticos en la página 9-16.
9. Haga reparar o cambiar el neumático desinflado lo antes posible.

NOTA
(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
No oprima el interruptor de ajuste del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos después de instalar el neumático de repuesto. El interruptor se oprime solo después de instalar el neumático reparado o instalar un neumático de repuesto (página 4-39).

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con ningún neumático con la presión de aire incorrecta:
Es peligroso conducir con los neumáticos inflados a una presión de aire incorrecta. Los neumáticos con presión de aire incorrecta pueden afectar la conducción y resultar en un accidente. Cuando verifique la presión de aire de los neumáticos normales también verifique el neumático de repuesto.

NOTA
Para evitar que el gato y la bolsa de herramientas hagan ruido cuando se conduce el vehículo, se deben almacenar correctamente.

Arranque con cables puente

El arranque con cables puente es peligroso si se hace incorrectamente. Siga el procedimiento cuidadosamente. Si no se siente seguro para hacer el arranque con cables puente, se recomienda acudir a un servicio técnico competente para que realice el trabajo.

⚠ ADVERTENCIA



Lea cuidadosamente las siguientes precauciones antes de usar la batería o inspeccionar para asegurarse la manipulación correcta y segura:



Use siempre protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería:
Trabajar sin protecciones para los ojos es peligroso. El líquido de la batería contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede provocar ceguera si le salpica en los ojos. Además, el gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote.



Use gafas y guantes de protección para no salpicarse con líquido de batería:
Derramar líquido de batería es peligroso.
El líquido de batería contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede producirle heridas graves, si entra en sus ojos, salpica su piel o la vestimenta. Si sucediera esto, enjuáguese inmediatamente los ojos con agua durante 15 minutos o lávese la piel cuidadosamente y consulte a un médico.



Siempre mantenga las baterías lejos del alcance de los niños:
Permitir que los niños jueguen cerca de una batería es peligroso. El líquido de la batería puede causarle heridas graves si entra en contacto con los ojos o en la piel.

 ***Mantenga las llamas y chispas lejos de las celdas de la batería y no permita que las herramientas metálicas hagan contacto con el terminal positivo (+) o negativo (−) de la batería cuando trabaje próximo a una batería. No permita que el terminal positivo (+) haga contacto con la carrocería del vehículo:***
Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote. Una batería que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de la celdas de la batería.

 ***Mantenga todas las llamas y chispas alejadas de las celdas de la batería, ya que las celdas de la batería producen gas hidrógeno durante la carga de la batería o al añadir líquido de baterías:***
Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería puede prenderse y hacer que la batería explote. Una batería que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de la celdas de la batería.

No arranque con cables puente una batería congelada o si el nivel de fluido está muy bajo:
Es peligroso arrancar con cables puente una batería congelada o si el nivel de fluido está muy bajo. La batería puede romperse o explotar, provocando heridas graves.

Conecte el cable negativo a un buen punto a tierra lejos de la batería:
Es peligroso conectar el extremo del segundo cable puente al terminal negativo (−) de la batería descargada.
Una chispa puede hacer que el gas alrededor de la batería haga explosión y le provoque heridas graves.

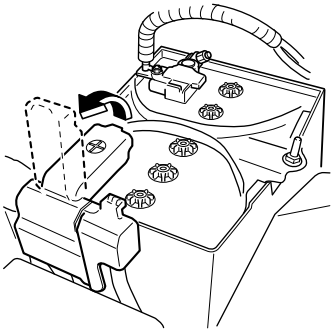
Pase los cables puente lejos de partes que estarán en movimiento:
Es peligroso conectar un cable puente cerca o en piezas en movimiento (ventiladores de enfriamiento, correas). El cable podría quedar enganchado por el motor al arrancar y provocarle heridas graves.

La batería se descarga

⚠ PRECAUCIÓN

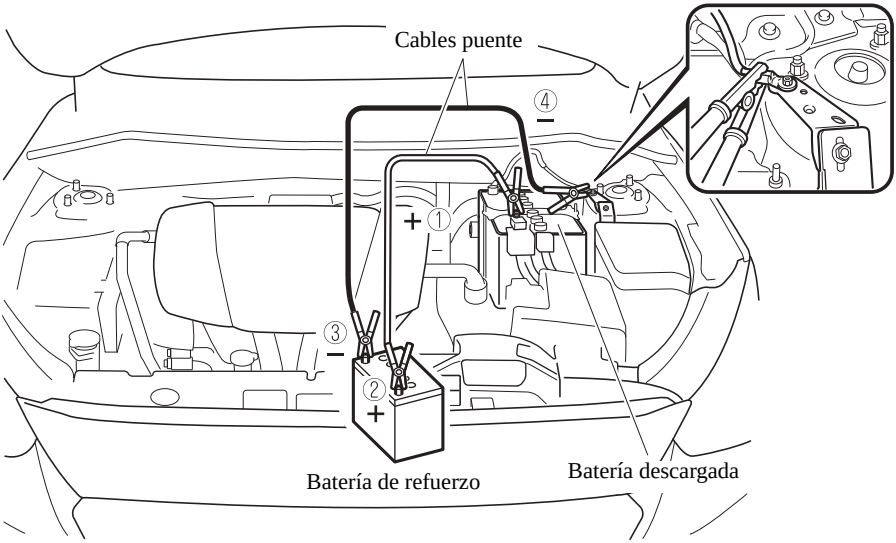
- *Se debe usar un sistema de batería de refuerzo de 12 V únicamente. Si se usa una alimentación de corriente de 24 V (por ejemplo si se usan dos baterías de 12 V en serie o un generador de motor de 24 V) se pueden dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y demás piezas eléctricas, a tal punto que no se puedan reparar.*
- *No utilice vehículos con Mazda M Hybrid como vehículo de refuerzo para evitar daños en su vehículo.*

1. Mueva el vehículo de refuerzo para que su batería esté lo más próxima posible a la batería de su vehículo.
2. Asegúrese de que la alimentación para las luces y el aire acondicionado esté apagada.
3. Retire la cubierta de la batería.



4. Apague el motor del vehículo de refuerzo y conecte los cables puente en el siguiente orden.
   Asegúrese de que los cables puente estén conectados debidamente para que no se desconecten debido a las vibraciones del motor.
   Primer cable puente
   ①Polo positivo (+) en la batería descargada
   ②Polo positivo (+) en la batería del vehículo de refuerzo
   Segundo cable puente
   ③Polo negativo (-) en la batería del vehículo de refuerzo

④Ubicación mostrada en la figura (no conectar al polo negativo (-) de la batería)



5. Arranque el motor del vehículo de refuerzo y acelere el motor.
6. Arranque el motor de su vehículo. Mantenga encendidos ambos motores durante 3 minutos aproximadamente para cargar temporalmente la batería de su vehículo.
7. Desconecte los cables puentes en el orden inverso al seguido durante su conexión.
8. Instale la cubierta de la batería.
9. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Arrancando un motor ahogado (SKYACTIV-G 1.3 y SKYACTIV-G 1.5)

Si el motor no arranca, puede estar ahogado (demasiado combustible en los cilindros).

Siga este procedimiento:

1. Si el motor no arranca en cinco segundos en el primer intento, espere diez segundos e intente de nuevo.
2. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
3. Pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo pisando.
4. Pise el pedal del embrague (Transmisión manual) o el pedal de freno (Transmisión automática), luego oprima el arranque a botón. Si el motor arranca, suelte el acelerador inmediatamente pues el motor puede pasarse de revoluciones rápidamente.
5. Si el motor no arranca, sin pisar el acelerador, intente arrancarlo.

Si el motor todavía no arranca usando el procedimiento anterior, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Arranque empujando

Su vehículo Mazda no se debe arrancar empujando.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe remolcar un vehículo para arrancarlo:
Es peligroso remolcar un vehículo para arrancarlo. El vehículo remolcado puede impulsarse bruscamente hacia delante cuando arranque el motor y chocar con el vehículo situado delante. Los ocupantes podrían resultar heridos.

⚠ PRECAUCIÓN

No se debe arrancar un vehículo con transmisión manual empujándolo. El sistema de control de emisiones se puede dañar.

NOTA
No se puede arrancar un vehículo con transmisión automática empujándolo.

Falta de combustible (SKYACTIV-D 1.5)

⚠ PRECAUCIÓN

No intente arrancar el motor durante más de 10 segundos seguidos. De lo contrario, se podrían producir daños en el motor de arranque. Si el motor no arranca después del primer intento, espere aproximadamente 20 segundos antes de volver a intentarlo.

Si su vehículo se queda sin combustible, agregue al menos 10 litros de gasoil, e intente volver a arrancar el motor. Debido a que puede haber entrado aire en las tuberías de combustible cuando el vehículo se quedó sin combustible, su motor podría demorar más en arrancar. Si el motor no arranca la primera vez, intente arrancar varias veces más. Si el motor sigue sin arrancar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Sobrecalentamiento

Si la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta se enciende, el vehículo pierde potencia, o se escuchan detonaciones fuertes o golpeteos, probablemente el motor se ha sobrecalentado.

⚠ ADVERTENCIA



Estacione en un lugar seguro, luego desconecte la llave de encendido y asegúrese que el ventilador no está funcionando antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento:

Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.



No se debe abrir ninguna tapa del sistema de enfriamiento con el motor y el radiador calientes:

Cuando el motor y el radiador están calientes, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir con fuerza y provocarle heridas graves.

Abra el capó SOLO cuando no salga más vapor del motor:

El vapor del motor sobrecalentado es peligroso. El vapor que sale puede provocarle quemaduras graves.

Si la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta se enciende:

1. Conduzca cuidadosamente hasta el borde de la carretera y estacione el vehículo.
2. Mueva la palanca selectora a la posición P (transmisión automática) o la palanca de cambios a la posición de punto muerto (transmisión manual).
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Apague el acondicionador de aire.
5. Verifique que sale refrigerante o vapor del compartimento del motor.

   Si sale vapor del compartimento del motor:
   No se acerque a la parte delantera del vehículo. Pare el motor.
   Espere hasta que el vapor deje de salir, luego abra el capó y arranque el motor.

   Si no sale refrigerante o vapor:
   Abra el capó y haga funcionar el motor a ralentí hasta que el motor se enfríe.

   ⚠ PRECAUCIÓN

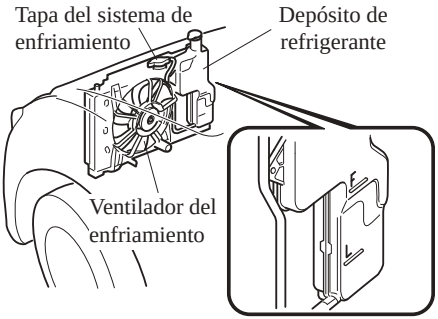
   Si el ventilador de enfriamiento no funciona mientras el motor está funcionando, la temperatura del motor aumentará. Apague el motor y llame a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
6. Asegúrese de que el ventilador de enfriamiento está funcionando, luego apague el motor después de que la temperatura haya disminuido.
7. Cuando esté frío, verifique el nivel de refrigerante.

Si está bajo, compruebe si hay pérdidas de refrigerante en el radiador y mangueras.

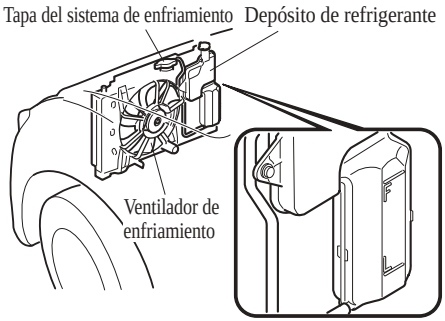
Si encuentra una pérdida u otros daños, o si todavía está perdiendo refrigerante:
Apague el motor y llame a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

SKYACTIV-G 1.3 y SKYACTIV-G 1.5

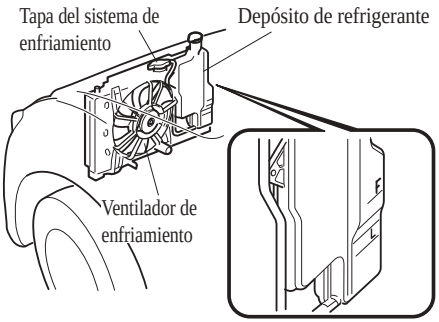
Tipo A



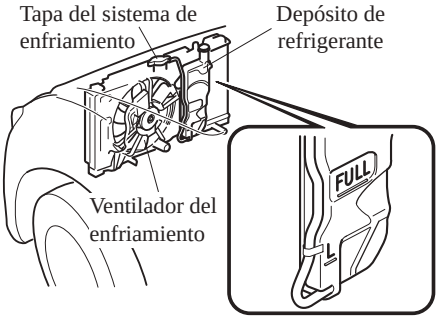
Tipo B



SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Si no encuentra problemas, el motor está frío, y no hay pérdidas evidentes:
Agregue cuidadosamente refrigerante de acuerdo a lo necesario (página 6-29).

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia se debe verificar el sistema de enfriamiento. Si no se repara, el motor se puede dañar. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

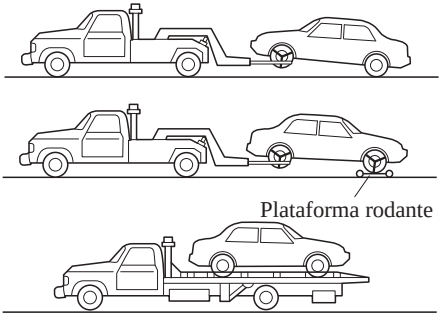
Remolque de emergencia

Descripción del remolque

Si fuera necesario remolcar su vehículo, solicite la ayuda de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o de un servicio comercial de auxilio en la carretera.

Se debe levantar y remolcar correctamente el vehículo para evitar que se dañe. Se deben tener en cuenta las leyes nacionales y locales.

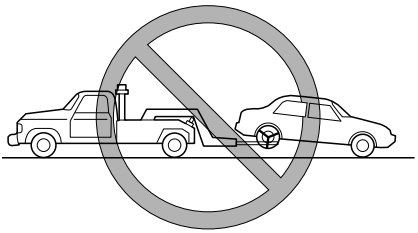
Se deben remolcar los vehículos con las ruedas de tracción (ruedas delanteras) levantadas. Si hay un daño importante o si no es posible remolcar el vehículo con las ruedas levantadas, se debe utilizar una plataforma rodante.



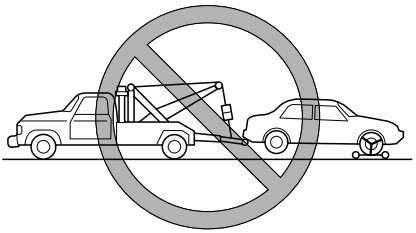
Cuando se remolca el vehículo con las ruedas traseras apoyadas en el suelo, se debe soltar el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No remolque el vehículo apuntando hacia atrás con las ruedas de tracción en el suelo. Esto puede dañar internamente la transmisión.*



- *No se debe remolcar con una cadena tipo eslinga. Esto puede dañar su vehículo. Se debe usar un levantador de ruedas o una plataforma.*



Si en caso de emergencia, no existe un servicio de remolque, tenga en cuenta que el vehículo puede ser remolcado con las cuatro ruedas en el suelo usando el gancho de remolque en la parte delantera del vehículo.
Solo remolque el vehículo sobre superficies pavimentadas en distancias cortas a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes instrucciones al remolcar un vehículo con todas las ruedas en el suelo.

- *Cambie a punto muerto (Transmisión manual), o posición N (Transmisión automática).*
- *Coloque el conmutador de arranque en la posición ACC.*
- *Suelte el freno de estacionamiento.*

Recuerde que los servofrenos y la dirección hidráulica no funcionarán cuando el motor está apagado.

Ganchos de remolque/ amarre

⚠ PRECAUCIÓN

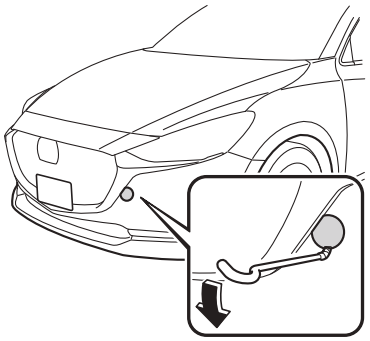
- *El aro de remolque se debe usar en casos de emergencia, (por ejemplo para sacar el vehículo de un pozo, nieve o barro).*
- *Cuando se usa el aro de remolque se debe tirar del cable o cadena en sentido recto al gancho. Nunca aplique una fuerza lateral.*

NOTA

Al remolcar con una cadena o una soga de alambre, envuelva la cadena o soga de alambre con una paño suave próximo al paragolpes para evitar que se dañe.

▼ Gancho de remolque - Delantero

1. Retire el aro de remolque y la llave de tuercas del compartimiento para equipajes (página 7-4).
2. Envuelva la palanca del gato o herramienta similar con un paño suave para no dañar un paragolpes pintado y abra la tapa localizada en el paragolpes delantero.

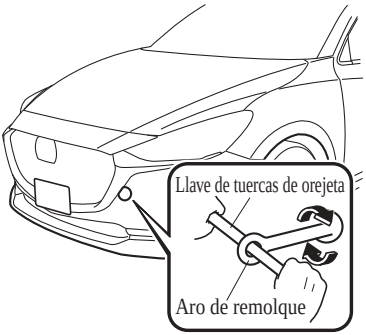


⚠ PRECAUCIÓN

No use fuerza en exceso ya que podría dañar la tapa o rayar la superficie pintada del paragolpes.

NOTA
Desmonte completamente la tapa y guárdela de manera de no perderla.

3. Instale firmemente el aro de remolque usando la llave de tuercas.



4. Enganche la cuerda de remolque en el aro de remolque.

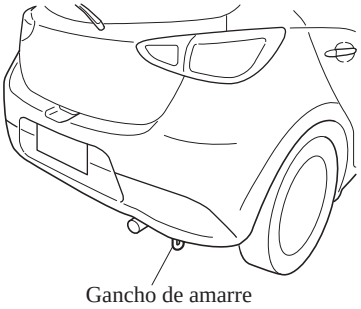
⚠ PRECAUCIÓN

Si el aro de remolque no está bien seguro, se podría aflojar o desenganchar del paragolpes al remolcar el vehículo. Asegúrese que el aro de remolque está bien seguro en el paragolpes.

▼ Gancho de amarre - Trasero

El gancho ubicado debajo del paragolpes trasero del lado derecho es para amarrar el vehículo durante el transporte, y no se puede usar para remolcar otros vehículos.

Se puede usar como un gancho de remolque sólo cuando se debe remolcar el vehículo mediante otro vehículo en caso de emergencia como cuando el vehículo está atrapado en la nieve, sin embargo, podría dañar el paragolpes.



⚠ PRECAUCIÓN

Al usar el gancho en esos casos de emergencia, tenga en cuenta lo siguiente para no dañar el gancho de amarre o la carrocería del vehículo.

- *Se debe tirar derecho del vehículo hacia atrás de manera de no aplicar ninguna carga al vehículo en dirección lateral.*
- *Si el gancho de amarre se usa como gancho de remolque se podría dañar el paragolpes.*
- *Cuando use una cadena de metal o un cable, envuélvalo con un paño alrededor del área de contacto. Si la cadena de metal o el cable hacen contacto directo con el paragolpes, el paragolpes se podría rayar o dañar.*

Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso

Si alguna de las luces de aviso se enciende/parpadea, realice la acción adecuada para cada luz. No hay problema si la luz se apaga, sin embargo si la luz no se apaga o se enciende/parpadea de nuevo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

(Vehículos con Mazda Connect)

Los detalles de algunas advertencias se pueden visualizar en el visualizador central.

1. Si la luz de advertencia está encendida, seleccione el icono en la pantalla de inicio para exhibir la pantalla de aplicaciones.
2. Seleccione “Pantalla estado”.
3. Seleccione "Guía de advertencia" para exhibir las advertencias actuales.
4. Seleccione la advertencia aplicable para ver los detalles de la advertencia.

▼ Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente

Si se enciende una de las siguientes luces de aviso, el sistema podrá tener un funcionamiento incorrecto. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema de frenos	Esta luz de aviso tiene las siguientes funciones: **Inspección de advertencia/de luz de aviso de freno de estacionamiento** La luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el conmutador de arranque en START u ON. Se deberá apagar cuando se suelta el freno de estacionamiento. **Advertencia de nivel bajo del líquido de frenos** Si la luz de aviso de frenos permanece encendida incluso a pesar de que se suelta el freno de estacionamiento, el líquido de freno puede estar bajo o puede existir un problema con el sistema de frenos. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **⚠ ADVERTENCIA** ***No conduzca con la advertencia del sistema de frenos encendida. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione sus frenos tan pronto como sea posible:*** *Es peligroso seguir conduciendo cuando la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Esta indica que los frenos pueden no funcionar o fallar en cualquier momento. Si estas luces permanecen encendidas, después de verificar que el freno de mano haya sido liberado completamente, haga inspeccionar los frenos inmediatamente.* **⚠ PRECAUCIÓN** *Además, la efectividad del frenado puede disminuir por lo tanto podría ser necesario pisar el pedal de frenos más fuertemente de lo normal para parar el vehículo.*
 Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos	Si la unidad de control electrónico de distribución de fuerza de frenos determina que alguno de los componentes están funcionando incorrectamente, la unidad de control encenderá simultáneamente la luz de aviso del sistema de frenos y la luz de aviso del ABS. El problema seguramente se debe al sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos. **⚠ ADVERTENCIA** ***No conduzca con las luces de advertencia del ABS y la luz de advertencia de frenos encendidas. Haga remolcar el vehículo hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione sus frenos tan pronto como sea posible.*** *Conducir con la luz de advertencia del ABS y la luz de advertencia de frenos encendidas simultáneamente es peligroso.* *Cuando ambas luces están encendidas, las ruedas traseras se pueden bloquear más rápidamente en caso de una parada de emergencia que en circunstancias normales.*

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema de carga	Si la luz de advertencia se enciende mientras conduce, indica un problema con el generador o el sistema de carga. Conduzca hasta llegar al arcén de la carretera y estacione lejos de tráfico. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **⚠ PRECAUCIÓN** *No continúe conduciendo cuando la luz de advertencia del sistema de carga esté encendida debido a que el motor no se puede parar inesperadamente.*
 Luz de aviso de aceite del motor	Esta luz de aviso indica que hay poca presión de aceite en el motor. **⚠ PRECAUCIÓN** *No haga funcionar el motor si la presión de aceite está baja. De lo contrario, se puede producir un daño importante en el motor.* Si la luz se enciende o la indicación de advertencia se exhibe mientras conduce: 1. Conduzca hasta llegar al arcén de la carretera y estacione lejos de tráfico, en un lugar plano. 2. Apague el motor y espere 5 minutos para que el aceite vuelva al depósito de aceite. 3. Inspeccione el nivel de aceite de motor. (página 6-28) Si estuviera bajo, agregue la cantidad apropiada de aceite de motor teniendo cuidado de no sobrellenar. **⚠ PRECAUCIÓN** *No haga funcionar el motor si el nivel de aceite está bajo. De lo contrario, se puede producir un daño importante en el motor.* 4. Arranque el motor y verifique la luz de aviso. Si la luz sigue encendida a pesar de que el nivel de aceite es normal o después de agregar aceite, detenga el motor inmediatamente y remolque su vehículo a la estación de servicio más cercana o a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Luz de aviso del sistema Mazda M Hybrid*	La luz de aviso se enciende si hay un funcionamiento incorrecto en el sistema cuando el sistema Mazda M Hybrid está activado. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Señal	Advertencia
 (Rojo) Luz de aviso de temperatura de refrigerante del motor alta	La luz parpadea cuando la temperatura de refrigerante del motor es extremadamente alta, y se enciende cuando la temperatura de refrigerante del motor aumenta más. **Procedimiento de manipulación** **Luz parpadeante** Conduzca lentamente para reducir la carga del motor hasta que encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y espere a que el motor se enfríe. **Luz encendida** Esto indica la posibilidad de sobrecalentamiento. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y pare el motor. Consulte la sección Sobrecalentamiento en la página 7-32. **⚠ PRECAUCIÓN** *No conduzca el vehículo con la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta encendida. De lo contrario, se podría resultar en daños al motor.*
 Indicador de funcionamiento incorrecto de la dirección asistida	La luz se enciende/parpadea si la dirección asistida eléctrica tiene un funcionamiento incorrecto. Si la luz se enciende/parpadea, pare el vehículo en un lugar seguro y no use el volante. No hay problema si se apaga la luz después de un tiempo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si la luz se enciende/parpadea continuamente. ***NOTA*** *・ Si se enciende/destella el indicador, la dirección hidráulica no funcionará normalmente. Si sucede eso, el volante se podrá usar, sin embargo, el funcionamiento se sentirá más pesado de lo normal, o el volante puede vibrar cuando gire.* *・ Al mover repetidamente el volante hacia la izquierda y derecha con el vehículo estacionado o moviéndose extremadamente lento hará que el sistema de dirección asistida pase al modo de protección que hará que la dirección se sienta pesada, pero eso no indica un problema. Si ocurre eso, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere varios minutos para que el sistema vuelva a la normalidad.*

▼ Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo

Si una de las siguientes luces de advertencia se enciende/destella, el sistema podría tener un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que inspeccione su vehículo.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Si la luz de aviso del ABS sigue encendida cuando se está conduciendo el vehículo, la unidad de control del ABS ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema. Si esto ocurre, el vehículo funcionará como si tuviese un sistema de frenos normal sin ABS. Si esto sucede, consulte lo antes posible a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** ・ *Cuando se hace arrancar el motor usando un cable puente de otra batería, el motor puede funcionar inestablemente y puede encenderse la luz de advertencia del ABS. Si ocurre eso, es el resultado de la batería descargada y no indica un malfuncionamiento del ABS.* ・ ***(Con vehículos equipados con DSC)*** *El sistema de frenado asistido no funciona mientras la luz de advertencia del ABS está encendida.*
 Luz de aviso principal	**Vehículos con Mazda Connect** ・ La luz se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Use la exhibición central y verifique el contenido. Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-37. **Vehículos sin Mazda Connect** La luz se enciende continuamente si se da una de las siguientes condiciones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・ Hay un funcionamiento incorrecto en el sistema de administración de la batería. ・ Hay un funcionamiento incorrecto en el interruptor de frenos. ・ **(SKYACTIV-D 1.5)** ・ Existe un funcionamiento incorrecto en el control hidráulico del motor. ・ Existe un funcionamiento incorrecto en la cadena de distribución del motor. ・ Hay un funcionamiento incorrecto en el calentador de soplado. ・ Hay un funcionamiento incorrecto en el sensor de nivel de aceite.
 Advertencia de verificación del motor	Si esta luz de aviso se enciende mientras conduce, el vehículo podría tener un problema. Es importante tener en cuenta las condiciones de conducción cuando se enciende la luz de aviso y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). La luz de comprobación del motor se podría encender en los siguientes casos: ・ El sistema eléctrico del motor tiene un problema. ・ El sistema de control de emisiones tiene un problema. ・ **(SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)** ・ El nivel del depósito de combustible está muy bajo o está a punto de quedarse vacío. Si la luz de advertencia de verificación del motor permanece encendida o parpadea continuamente, no conduzca a alta velocidad y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
i-stop (Ámbar) Advertencia i-stop*	**Cuando se enciende la luz** En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・ La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. ・ La luz continúa encendida incluso si se ha pulsado el interruptor i-stop OFF con el motor funcionando. ・ **(Excepto modelo europeo)** Si la advertencia i-stop (ámbar) permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, el rendimiento de la batería podría haber disminuido. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **Cuando la luz parpadea** La luz continúa parpadeando si el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
i-ELOOP (Ámbar) Advertencia i-ELOOP*	La luz se enciende si existe un funcionamiento incorrecto en el sistema i-ELOOP. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
AT Advertencia de transmisión automática*	La luz parpadeará cuando la transmisión tenga un problema. **⚠ PRECAUCIÓN** *Si la luz de advertencia de transmisión automática destella, la transmisión tiene un problema eléctrico. Si continúa conduciendo su Mazda en estas condiciones podría dañar la transmisión. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
 (Se enciende) Indicador TCS/ DSC*	Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag	Un funcionamiento incorrecto del sistema se indica si la luz de aviso parpadea constantemente, permanece encendida o no se enciende en ningún momento cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. Si alguna de estas cosas ocurrieran, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. El sistema no funcionará en caso de accidente. **⚠ ADVERTENCIA** ***Nunca manipule indebidamente los sistemas de airbag/pretensores y siempre realice el servicio y las reparaciones con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda):*** *El mantenimiento realizado por uno mismo o la manipulación indebida del sistema son peligrosos. Un airbag/pretensor se podría inflar accidentalmente o podrían quedar inutilizables causando heridas graves o la muerte.*
 (Parpadeando) Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*	Si el sistema de control de la presión de los neumáticos tiene un funcionamiento incorrecto, la luz de aviso de presión de aire de los neumáticos parpadeará aproximadamente 1 minuto cuando el conmutador de arranque se encuentre en la posición ON y después continúa encendida. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. **⚠ ADVERTENCIA** ***Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, disminuya la velocidad del vehículo inmediatamente y evite maniobras o frenar bruscamente:*** *Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, será peligroso conducir el vehículo a alta velocidad, o realizar maniobras o frenar bruscamente. La maniobrabilidad del vehículo disminuirá y podría resultar en un accidente.* *Para determinar si tiene una pequeña pérdida o un neumático desinflado, estacione en un lugar seguro donde pueda verificar visualmente la condición del neumático y determine si tiene suficiente aire para continuar hasta un lugar donde se pueda agregar aire y el sistema monitorear de nuevo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o un centro de reparación de neumáticos.* ***No ignore la luz de advertencia TPMS:*** *Ignorar la luz de advertencia TPMS es peligroso, incluso si sabe por qué está encendida. Haga que solucionen el problema lo antes posible antes de se convierta en un problema mayor que pueda resultar en una falla del neumático y un accidente serio.*

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Rojo) (Se enciende) Luz de aviso KEY	Si se produce un funcionamiento incorrecto en el sistema de telemando de las puertas, se enciende continuamente. **⚠ PRECAUCIÓN** *Si el indicador de advertencia de llave se enciende o el indicador de arranque a botón (ámbar) destella, el motor podría no arrancar. Si no se puede arrancar el motor, inténtelo arrancar usando la operación de emergencia para arrancar el motor, y haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.* Consulte la sección Funcionamiento de emergencia para arrancar el motor en la página 4-11.
 Indicador de seguridad	Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, intente lo siguiente: Asegúrese que la llave se encuentra dentro del rango de funcionamiento para la transmisión de señal. Desconecte el encendido, y luego vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 3 pruebas o más, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 (Ámbar) Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC)*	La luz permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** *Si el área del parabrisas frente a la cámara sensora hacia adelante (FSC) está empañada o obstruida, se enciende la luz temporalmente. Si se enciende la luz, podría haber un problema con el sistema.*
 (Ámbar) Advertencia de faros LED adaptativos (ALH)*	La luz permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** *Si el área del parabrisas frente a la cámara sensora hacia adelante (FSC) está empañada o obstruida, se enciende la luz temporalmente. Si se enciende la luz, podría haber un problema con el sistema.*

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Advertencia del sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*	• La luz de aviso permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). • El sistema no funciona cuando se enciende la luz de aviso. **⚠ PRECAUCIÓN** ➢ *En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).* ➢ *Cuando la luz permanece encendida mientras conduce el vehículo.* *Cuando se cancela automáticamente el sistema, se enciende la luz. Normalmente, el sistema se reposiciona automáticamente y se apaga la luz, sin embargo, si la luz permanece encendida, podría haber un problema con el sistema.* ➢ *La luz no se enciende cuando el encendido está en ON.* ➢ *Use siempre neumáticos para todas las ruedas que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño. Además, no use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo. Si se usan neumáticos inadecuados, el sistema podría no funcionar normalmente.* ➢ *Cuando se usa un neumático de repuesto de emergencia, el sistema podría no funcionar normalmente.* ***NOTA*** *Si el área del parabrisas frente a la cámara sensora hacia adelante (FSC) está empañada o obstruida, se enciende la luz temporalmente. Si se enciende la luz, podría haber un problema con el sistema.*

Señal	Advertencia
 Advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*	• La luz de aviso permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). • El sistema no funciona cuando se enciende la luz de aviso. **⚠ PRECAUCIÓN** ➢ *En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).* ➢ *Cuando la luz permanece encendida mientras conduce el vehículo.* *Cuando se cancela automáticamente el sistema, se enciende la luz. Normalmente, el sistema se reposiciona automáticamente y se apaga la luz, sin embargo, si la luz permanece encendida, podría haber un problema con el sistema.* ➢ *La luz no se enciende cuando el encendido está en ON.* ➢ *Use siempre neumáticos para todas las ruedas que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño. Además, no use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo. Si se usan neumáticos inadecuados, el sistema podría no funcionar normalmente.* ➢ *Cuando se usa un neumático de repuesto de emergencia, el sistema podría no funcionar normalmente.* ***NOTA*** *Si el área del parabrisas frente a la cámara sensora hacia adelante (FSC) está empañada o obstruida, se enciende la luz temporalmente. Si se enciende la luz, podría haber un problema con el sistema.*
 Indicador de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF*	En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). • La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. • La luz permanece encendida incluso cuando se pueda usar el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM). • La luz se enciende mientras conduce el vehículo. ***NOTA*** *Si el vehículo es conducido en una carretera con poco tránsito y menos vehículos de los que los sensores de radar puedan detectar, el sistema podría hacer un pausa (el indicador de control de puntos ciegos (BSM) OFF en el panel de instrumentos se encenderá). Sin embargo, esto no indica un malfuncionamiento.*

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Ámbar) Advertencia de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)*	La luz de aviso se enciende si hay un funcionamiento incorrecto en el sistema cuando el control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) está activado. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Advertencia de faros LED	Esta luz se enciende si existe un funcionamiento incorrecto en los faros LED. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Tomar medidas

Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
 Luz de aviso de nivel bajo de combustible	La luz se enciende cuando el combustible restante es de 9,0 litros. ***NOTA*** *La iluminación puede variar debido a que el combustible dentro del tanque se mueve de acuerdo a las condiciones de conducción y la posición del vehículo.*	Agregue combustible.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
 Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	Si el asiento del conductor o el pasajero están ocupados y no se abrochan los cinturones de seguridad cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, la luz de aviso del cinturón de seguridad permanecerá encendida. Si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero no está abrochado (sólo cuando el asiento del pasajero está ocupado) y el vehículo se conduce a más de 20 km/h, parpadeará la luz de aviso. Después de un corto tiempo, la luz de aviso deja de parpadear, pero permanece encendida. Si un cinturón de seguridad permanece desabrochado, la luz de aviso parpadea otra vez por un determinado período de tiempo. ***NOTA*** ・ *Si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o el acompañante después de que la luz de advertencia se encienda, y la velocidad del vehículo exceda los 20 km/h, la luz de advertencia parpadeará y la advertencia sonora se volverá a activar.* ・ *Colocar objetos pesados en el asiento del acompañante podría producir que la función de advertencia de cinturón de seguridad del acompañante funcione dependiendo del peso del objeto.* ・ *Para permitir que el sensor de peso del almohadón del acompañante funcione correctamente, no coloque nada ni se siente en un almohadón adicional en el asiento del acompañante. El sensor puede no funcionar correctamente debido a que el almohadón adicional puede causar interferencias en el sensor.* ・ *Si se sienta un niño pequeño en el asiento del acompañante, la luz de advertencia podría no funcionar.*	Abroche los cinturones de seguridad.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
REAR (Rojo) Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)*	Si los cinturones de seguridad traseros no están abrochados cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON, el conductor y el pasajero serán alertados mediante la luz de aviso. La luz de aviso funciona incluso cuando no haya ningún pasajero sentado en el asiento trasero. ***NOTA*** *Si un cinturón de seguridad trasero no se utiliza durante un período específico de tiempo después de que el motor ha arrancado, la luz de advertencia se apagará.*	Abroche los cinturones de seguridad.
Luz de aviso de puerta mal cerrada	La luz se enciende si una de las puertas/compuerta trasera/tapa del maletero no está bien cerrada.	Cierre bien la puerta/compuerta trasera/tapa del maletero.
Advertencia de nivel bajo del líquido del lavador*	Esta luz de aviso indica que el nivel del líquido del lavador está bajo.	Agregue líquido de lavador (página 6-32).
120 km/h Advertencia de 120 km/h*	La advertencia de 120 km/h se enciende cuando la velocidad del vehículo excede los 120 km/h.	Baje la velocidad del vehículo.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
 (Ámbar) Advertencia del soporte de freno inteligente/ soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)*	La luz se enciende si el parabrisas o el sensor de radar están sucios o hay un funcionamiento incorrecto en el sistema.	**Vehículos con Mazda Connect** Verifique la razón por la cual la luz de advertencia se enciende en la exhibición central (página 7-37). Si la razón por la cual la luz de aviso se enciende es debido a que el parabrisas está sucio, limpie el parabrisas. Si la luz de aviso se enciende debido a que un sensor de radar está sucio, limpie el emblema delantero. Por cualquier otra razón, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **Vehículos sin Mazda Connect** Si la razón por la cual la luz de aviso se enciende es debido a que el parabrisas está sucio, limpie el parabrisas. Por cualquier otra razón, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (se ilumina)*



Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Advertencia
Cuando la luz de aviso se enciende, y la advertencia sonora suena (aproximadamente 3 segundos), la presión de aire de los neumáticos es demasiado baja en uno o más neumáticos. **⚠ ADVERTENCIA** ***Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, disminuya la velocidad del vehículo inmediatamente y evite maniobras o frenar bruscamente:*** *Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, será peligroso conducir el vehículo a alta velocidad, o realizar maniobras o frenar bruscamente. La maniobrabilidad del vehículo disminuirá y podría resultar en un accidente.* *Para determinar si tiene una pequeña pérdida o un neumático desinflado, estacione en un lugar seguro donde pueda verificar visualmente la condición del neumático y determine si tiene suficiente aire para continuar hasta un lugar donde se pueda agregar aire y el sistema monitorear de nuevo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o un centro de reparación de neumáticos.* ***No ignore la luz de advertencia TPMS:*** *Ignorar la luz de advertencia TPMS es peligroso, incluso si sabe por qué está encendida. Haga que solucionen el problema lo antes posible antes de se convierta en un problema mayor que pueda resultar en una falla del neumático y un accidente serio.*

Medidas a tomar
Inspeccione los neumáticos y ajuste la presión de aire a los valores especificados (página 6-44). ***NOTA*** • *Realice el ajuste de la presión de aire de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. La presión de aire de los neumáticos podría variar de acuerdo a la temperatura de los neumáticos, por lo tanto deje el vehículo parado por 1 hora o condúzcalo sólo 1,6 km o menos antes de ajustar la presión de aire de los neumáticos. Cuando la presión de aire se ajusta con los neumáticos calientes, la luz de advertencia/advertencia sonora TPMS podría encenderse/sonar después que los neumáticos se enfríen y la presión baje de la especificada.* *También, una luz de advertencia TPMS encendida, resultante de una caída en la presión de aire de los neumáticos debido a una baja temperatura ambiente permanecerá encendido incluso si la temperatura ambiente sube. En ese caso, también podría ser necesario ajustar las presiones de aire de los neumáticos. Si la luz de advertencia TPMS se enciende debido a una caída en la presión de aire de los neumáticos, asegúrese de verificar y ajustar las presiones de aire de los neumáticos.* • *Los neumáticos pierden un poco de aire naturalmente a través del tiempo y el TPMS no puede indicar si los neumáticos están quedando desinflados o están completamente desinflados. Sin embargo, ya sea que encuentre un neumático desinflado entre los cuatro, eso es una indicación de problemas; haga que alguien conduzca lentamente el vehículo hacia delante para inspeccionar un neumático desinflado por cortes y objetos de metal saliendo de la banda de rodamiento o la pared lateral. Ponga unas gotas de agua en el vástago de la válvula para ver si salen burbujas debido a una válvula defectuosa. Las pérdidas se deben de solucionar de otra manera que simplemente agregando aire al neumático pues las pérdidas son peligrosas, llévelo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

Luz de aviso KEY

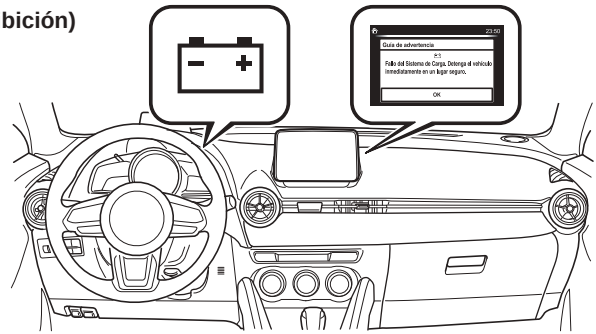
Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

Señal	Causa	Medidas a tomar
 (Rojo) (Parpadeando)	La pila de la llave avanzada está descargada.	Cambio de la pila de la llave (página 6-41).
	La llave avanzada no se encuentra dentro del rango de funcionamiento.	Tenga la llave avanzada dentro del rango de funcionamiento (página 3-8).
	La llave avanzada se ubica en lugares dentro del habitáculo donde es difícil detectar la llave.	
	Hay una llave de otro fabricante similar a la llave avanzada dentro del rango de funcionamiento.	Tenga la llave de otro fabricante similar a la llave avanzada fuera del rango de funcionamiento.
	Sin apagar el conmutador de arranque, saque la llave avanzada fuera del habitáculo y luego se cerrarán todas las puertas.	Lleve la llave avanzada dentro del habitáculo.

Mensaje indicado en la exhibición*

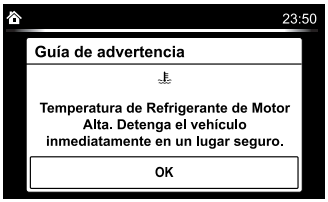
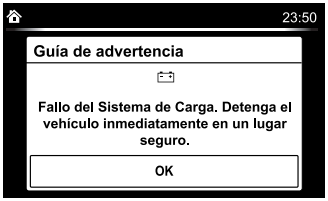
Si se muestra un mensaje en el visualizador central (Mazda Connect), ejecute las acciones adecuadas (con calma) de acuerdo al mensaje mostrado.

(Ejemplo de exhibición)



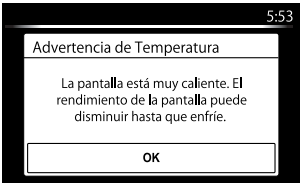
▼ Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente

Si se muestran los siguientes mensajes en el visualizador central (Mazda Connect), podría haber un funcionamiento incorrecto en el sistema del vehículo. Detenga el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Visualización	Condición indicada
	Exhibe si la temperatura del refrigerante del motor ha aumentado excesivamente.
	Exhibe si el sistema de carga tiene un malfuncionamiento.

▼ Verificación de contendido de visualización

Exhibe en los siguientes casos:

Visualización	Condición indicada/Medidas a tomar
	El siguiente mensaje se exhibe cuando la temperatura alrededor de la exhibición central es alta. Se recomienda bajar la temperatura en la cabina o alrededor de la exhibición central para evitar los rayos directos del sol.

La advertencia sonora está activada

▼ Advertencia de luces encendidas

Si las luces están encendidas y la llave de encendido está en ACC o se desconecta, se escuchará un pitido continuo al abrir de la puerta del conductor.

NOTA

- *Cuando el encendido se cambia a ACC, la "Advertencia sonora de Encendido no apagado (STOP)" (página 7-56) se superpone a la advertencia de luces encendidas.*
- *Existe una función personalizada disponible para cambiar el volumen del sonido para la advertencia de luces encendidas.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag

Si hay un problema con el sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag y la iluminación de la luz de aviso se encenderá, se escuchará un pitido de advertencia durante aproximadamente 5 segundos cada minuto.

El pitido de advertencia del sistema de pretensores de cinturón de seguridad y airbag continuará sonando durante aproximadamente 35 minutos. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con el bip de advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag sonando:
Conducir el vehículo con el bip de advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag sonando es peligroso. En caso de un choque, los airbags y el sistema de pretensores de cinturones de seguridad no se activarán y esto podría resultar en heridas graves o la muerte. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione su vehículo tan pronto como sea posible.

▼ Advertencia sonora de cinturón de seguridad

Asiento delantero

Si la velocidad del vehículo excede aproximadamente los 20 km/h con el conductor o el acompañante sin abrocharse el cinturón de seguridad, la advertencia sonora sonará continuamente. Si el cinturón de seguridad permanece sin abrocharse, el pitido de la advertencia sonora suena una vez y para, y luego continúa durante un periodo de tiempo establecido. La advertencia sonora deja de sonar después de abrocharse el cinturón de seguridad del conductor/acompañante.

NOTA

- *Colocar ítems pesados en el asiento del acompañante podría producir que la función de advertencia de cinturón de seguridad del acompañante funcione dependiendo del peso del ítem.*
- *Para permitir que el sensor de peso del almohadón del acompañante funcione correctamente, no coloque nada ni se siente en un almohadón adicional en el asiento del acompañante. El sensor puede no funcionar correctamente debido a que el almohadón adicional puede causar interferencias en el sensor.*
- *Cuando un niño pequeño se sienta en el asiento del acompañante, es posible que la advertencia sonora no funcione.*

Asiento trasero*

La advertencia sonora solo se escuchará si un cinturón de seguridad se desabrocha después de ser abrochado.

▼ Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)

Si se abre la puerta del conductor con el encendido en la posición ACC, se escuchará un bip continuamente en la cabina para notificar al conductor que el encendido no se ha cambiado a OFF (STOP). En esta condición, el sistema de telemando de las puertas no funciona, el vehículo no se puede cerrar, y el voltaje de la batería se descargará.

▼ Advertencia sonora de llave fuera del vehículo

Vehículos con función de sistema avanzado de telemando de las puertas

Si se saca la llave del vehículo mientras el conmutador de arranque no se ha cambiado a OFF y todas las puertas están cerradas, se escuchará 6 veces un pitido fuera del vehículo, el pitido que suena dentro del vehículo se escuchará 6 veces.

Vehículos sin función de sistema avanzado de telemando de las puertas

Si se saca la llave del vehículo mientras el conmutador de arranque no se ha cambiado a OFF y todas las puertas están cerradas, se escuchará 6 veces un pitido en el habitáculo.

NOTA

Debido a que la llave utiliza ondas de radio de baja intensidad, la advertencia de llave quitada del vehículo se podría activar si la llave es llevada junto con un objeto de metal o si es colocada en un lugar con mala recepción de señal.

 *Algunos modelos

▼ Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)*

Si se pulsa el interruptor de solicitud con la puerta abierta o mal cerrada o el conmutador de arranque no se ha cambiado a OFF llevando la llave consigo, se escuchará un pitido afuera durante aproximadamente 2 segundos para indicar al conductor que la puerta o el portón trasero/tapa del maletero no se pueden cerrar.

▼ Advertencia sonora de llave dejada en el compartimiento para equipajes/maletero (Con función de entrada sin llave avanzada)*

Si la llave es dejada en el compartimento para equipajes/maletero con todas las puertas cerradas con seguro y el portón trasero/tapa del maletero cerrado, se escuchará un pitido fuera del vehículo durante aproximadamente 10 segundos para notificar al conductor que la llave está en el compartimento para equipajes/maletero. En ese caso, saque la llave pulsando el abridor eléctrico del portón trasero/tapa del maletero y abra el portón trasero/tapa del maletero. La llave sacada del compartimento para equipajes/maletero podría no funcionar debido a que su funcionamiento se ha interrumpido temporalmente. Para recuperar las funciones de la llave, realice el procedimiento aplicable (página 3-9).

▼ Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)*

Si todas las puertas y el compartimento para equipajes/maletero fueron cerradas con llave usando otra llave mientras se deja la llave en el habitáculo, el pitido que suena afuera del vehículo será escuchado durante aproximadamente 10 segundos para notificar al conductor que la llave está en el habitáculo. En ese caso, saque la llave abriendo la puerta. La llave sacada del vehículo usando este método podría no funcionar debido a que su funcionamiento se ha interrumpido temporalmente. Para recuperar las funciones de la llave, realice el procedimiento aplicable (página 3-9).

▼ Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección

La advertencia sonora funciona si el volante no se desbloquea después de pulsar el botón pulsador de encendido. (página 4-4)

▼ Advertencia sonora i-stop*

- Si se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor, la advertencia sonora suena para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Parará cuando se cierra la puerta del conductor.
- **(Modelo europeo)**
  La advertencia sonora funciona si se realizan las siguientes operaciones mientras se detiene el motor a ralentí. En esos casos, el motor no vuelve a arrancar automáticamente por razones de seguridad. Arranque el motor usando el método normal.

(Con Mazda M Hybrid)

- **(Transmisión manual)**
  Con la palanca de cambios en una posición diferente de neutral, se abre la puerta del conductor.
- **(Transmisión automática)**
  Con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda), se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.

(Sin Mazda M Hybrid)

- **(Transmisión manual)**
  Con la palanca de cambios en una posición diferente de neutral, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.
- **(Transmisión automática)**
  Con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda), se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.

▼ Alarma de velocidad del vehículo*

La función de alarma de velocidad del vehículo fue diseñada para avisar al conductor mediante un sencillo pitido y una indicación de advertencia en el tablero de instrumentos que se ha excedido la velocidad del vehículo ajustada previamente.
Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

▼ Advertencia sonora de 120 km/h*

Si la velocidad del vehículo excede los 120 km/h, suena una alarma durante 5 segundos.

▼ Advertencia sonora de temperatura exterior*

Advierte al conductor de la posibilidad de carreteras con hielo cuando la temperatura exterior es baja.
Si la temperatura exterior es menor de aproximadamente 4 °C, se escucha un bip una vez y la visualización de la temperatura exterior parpadea durante aproximadamente 10 segundos.
Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-32.

▼ Zumbador de sobrerrevoluciones*

El zumbador sonará para notificar al conductor si el régimen del motor está por exceder el régimen del motor permitido.

⚠ PRECAUCIÓN

Use el acelerador y los cambios de acuerdo a las condiciones de manejo de manera que no suene el zumbador. Si la velocidad del motor excede la velocidad permitida, se podría dañar el motor.

▼ Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos*

La advertencia sonora se escuchará durante aproximadamente 3 segundos cuando haya una anormalidad en las presiones de aire de los neumáticos (página 4-227).

 *Algunos modelos

▼ Zumbador de advertencia de dirección hidráulica

Si el sistema de la dirección hidráulica tiene un funcionamiento incorrecto, se enciende o parpadea el indicador visual de funcionamiento incorrecto de la dirección hidráulica y el zumbador funcionará a la misma vez.
Consulte la sección Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, en la página 7-37.

▼ Advertencia sonora del sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)*

Conduciendo hacia delante

La advertencia sonora funciona cuando la palanca de señal de viraje se mueve hacia un lado y la luz de aviso de monitoreo de punto ciego (BSM) se enciende.

NOTA
Existe una función de personalización disponible para cambiar el volumen de sonido de la advertencia sonora de monitoreo de punto ciego (BSM). Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Marcha atrás

El sonido de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) se activa si existe una posibilidad de colisión con un vehículo que se aproxime desde atrás y desde la parte posterior izquierda y derecha del vehículo.

▼ Advertencia sonora de abandono de carril*

Mientras el sistema está funcionando, si el sistema determina que el vehículo puede abandonar el carril, sonará continuamente una advertencia sonora.

NOTA

- *Se puede cambiar el volumen de la advertencia sonora LDWS. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*
- *Se puede cambiar el tipo de la advertencia sonora de LDWS. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Advertencias del sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)*

Las advertencias del sistema del control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) notifica al conductor acerca de los funcionamientos incorrectos y precauciones del sistema en uso cuando sea necesario.
Verificar en base al sonido del pitido.

Advertencia sonora	Qué se debe verificar
Suena el pitido 1 vez mientras que el control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) está funcionando	La velocidad del vehículo es menor de 25 km/h y se haya cancelado el sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC).
(Modelos europeos) Suena 5 veces el pitido mientras conduce **(Excepto modelos europeos)** El bip continúa sonando mientras se conduce el vehículo.	La distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es demasiado corta. Verifique la seguridad del área alrededor del vehículo y reduzca la velocidad.
Cuando está funcionando el control de velocidad del radar de Mazda (MRCC), suena el pitido y se enciende la luz de aviso del control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) (ámbar) en el tablero de instrumentos.	Puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia sonora de limitador de velocidad*

Si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 3 km/h o más, se escuchará continuamente un pitido de advertencia. El pitido de advertencia funcionará hasta que la velocidad del vehículo disminuya a la velocidad ajustada o menos.

⚠ PRECAUCIÓN

(Con control de velocidad de crucero)
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET/- o RES/+, el bip de advertencia no se activará durante aproximadamente 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 3 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.
(Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC))
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET- o RES, el bip de advertencia no se activará durante aproximadamente 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 3 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.

NOTA
Cuando el sistema se cancela temporalmente pisando completamente el pedal del acelerador, la visualización de limitador de velocidad ajustable (ASL) muestra la visualización de cancelación. Incluso si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 3 km/h o más mientras se muestra la visualización de cancelación, no se escuchará el sonido de advertencia.

 *Algunos modelos

▼ Advertencia de colisión*

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante del suyo o una obstrucción en el área de atrás del vehículo, la advertencia destellará en el grupo de instrumentos a la misma vez que se exhibe en la exhibición de conducción activa, y se activará intermitentemente una advertencia.

Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero

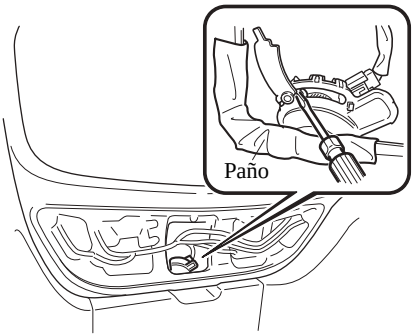
Si la batería del vehículo está descargada, el portón trasero/tapa del maletero era no se podrá abrir ni desbloquear.
En ese caso, el portón trasero/tapa del maletero se podrá desbloquear solucionando el tema de la batería descargada.
Consulte la sección Arranque con cables puente en la página 7-26.
Si el portón trasero/tapa del maletero no se puede desbloquear incluso si el tema de la batería descargada ha sido solucionado, el sistema eléctrico puede tener un funcionamiento incorrecto.
En ese caso, el portón trasero/tapa del maletero se podrá abrir usando el siguiente procedimiento como medida de emergencia.

(Modelo con compuerta trasera)

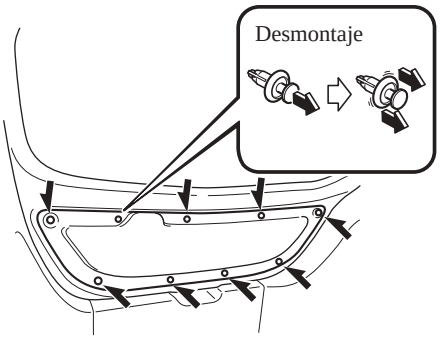
⚠ PRECAUCIÓN

➢ *Realice el procedimiento usando una paño para cubrir los bordes filosos que pueden lastimar sus manos.*

➢ *Realice cuidadosamente el procedimiento usando un destornillador de punta plana pues se puede dañar el área alrededor o las partes del vehículo.*

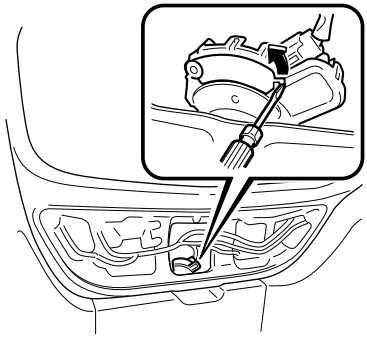


1. Pliegue los respaldos traseros. Consulte la sección Pliegue de respaldo dividido/entero en la página 2-15.
2. Tire de la sección central del seguro de plástico y desmonte los seguros, luego retire la cubierta en la superficie interior del portón trasero.

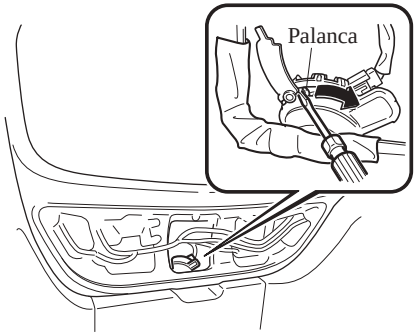


Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero

3. Usando un destornillador de punta plana, abra la cubierta interior.

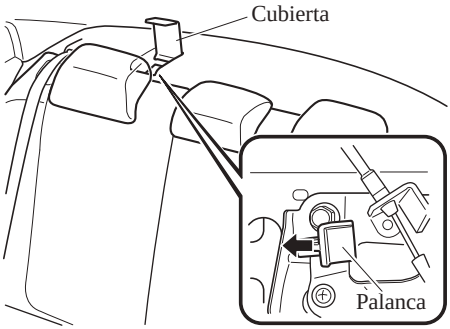


4. Usando el destornillador de punta plana, gire la palanca hacia la derecha para abrir el seguro del portón trasero.

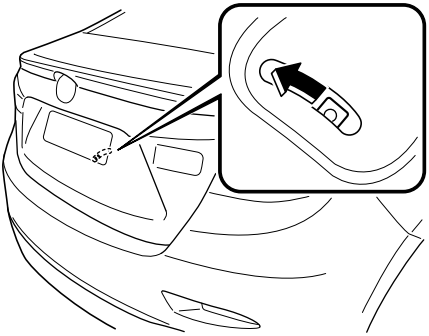


(Sedán)

1. Abra la cubierta.
2. Mueva la palanca hacia la izquierda para plegar el respaldo del asiento.



3. Mueva la palanca hacia la izquierda para abrir la tapa del maletero.



Después de realizar esta medida de emergencia, solicite la inspección del vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Si la pantalla de conducción activa no funciona

Si la pantalla de conducción activa no funciona, desconecte el encendido y luego vuelva a arrancar el motor. Si la pantalla de conducción activa no funciona incluso habiendo vuelto a arrancar el motor, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

8 Información para el propietario

Información importante para el consumidor incluyendo garantías y equipos adicionales.

Garantías.....8-2
Registro de su vehículo en el extranjero.....8-2
Accesorios o piezas adicionales no originales..... 8-3

Teléfonos celulares.....8-4
Advertencia de teléfonos celulares.....8-4

Declaración de conformidad..... 8-5
Declaración de conformidad.....8-5

Compatibilidad electromagnética.....8-45
Compatibilidad electromagnética.....8-45

Recolección/Desecho de equipos viejos/ baterías usadas.....8-47
Información para los usuarios sobre recolección y desecho de equipos viejos y baterías usadas..... 8-47

Registro de su vehículo en el extranjero

Registrar su vehículo en un país extranjero puede resultar problemático dependiendo de si cumple con las normas específicas de seguridad y emisión de gases del país en donde se va a conducir el vehículo. Consecuentemente, su vehículo podría necesitar algunas modificaciones a su costo personal de manera de cumplir con las reglamentaciones.
Además, debe estar al tanto de los siguientes temas:
El mantenimiento satisfactorio del vehículo podría resultar difícil o imposible en otro país.

Puede no existir el combustible recomendado para su vehículo.

Puede no haber instalaciones, herramientas, equipos de prueba y piezas de repuesto adecuadas para su vehículo.

Puede no haber un técnico experto, (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), en el país al que planea llevar su vehículo.

La garantía de Mazda es sólo válida en algunos países.

Accesorios o piezas adicionales no originales

Tenga en cuenta que los cambios técnicos realizados al estado original del su vehículo Mazda afectarán a la seguridad del vehículo. Esos cambios técnicos incluyen no solo el uso de repuestos no adecuados, si no también accesorios, elementos adicionales, incluyendo llantas y neumáticos.

Los componentes originales de Mazda y los accesorios originales Mazda han sido diseñados específicamente para los vehículos Mazda.
Otros componentes y accesorios diferentes de los mencionados anteriormente no han sido examinados y aprobados por Mazda a menos que Mazda lo indique de forma explícita. No podemos certificar que dichos productos sean adecuados. Mazda no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de esos productos.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe tener mucho cuidado, al elegir e instalar equipos eléctricos y electrónicos adicionales, como teléfonos portátiles, transmisores-receptores de radio, sistemas de audio y alarmas antirrobo:
La elección incorrecta, la instalación inadecuada o la elección de un instalador no calificado es peligroso. Los sistemas esenciales se podrían dañar, dejando inoperante el motor, activar el sistema de bolsas de aire (SRS), inactivar el funcionamiento de ABS/TCS/DSC e incluso producir un incendio.

Mazda no se responsabilizará de ningún gasto o problema, incluyendo heridas o accidentes graves, que fueran resultado de la instalación de accesorios o componentes adicionales no originales.

Advertencia de teléfonos celulares

⚠ ADVERTENCIA

Cumpla con las reglamentaciones legales respecto al uso de equipos de comunicación en vehículos en su vehículo:

El uso de cualquier dispositivo eléctrico como teléfonos celulares, computadoras, radios portátiles, dispositivos de navegación vehicular y otros dispositivos mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Marcar un número en un teléfono celular mientras conduce ocupa las manos del conductor. El uso de estos dispositivos hará que el conductor se distraiga y puede conducir a accidentes serios. Si uno de los pasajeros no puede usar el dispositivo, salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de usarlo. Si debiera usar un teléfono celular a pesar de esta advertencia, use un sistema de manos libres para por lo menos no tener las manos ocupadas cuando conduce el vehículo. Nunca use un teléfono celular u otro dispositivo eléctrico mientras el vehículo está en movimiento y, en cambio, concéntrese en la conducción.

Declaración de conformidad

▼ Sistema de entrada sin llave/sistema inmovilizador

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Hermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyrstypen Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et küsivalik raadioseadme tüüp Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα/ η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01,SKE136-01, SKE13E-03) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārtas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaart ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Declaración de conformidad

[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkrar MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

UK

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) is in compliance with the relevant statutory requirements. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/uegb.html

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Model : SKE13E-03
Operation frequency : 433.92 MHz
Maximum output power : 10mW
Model : SKE134-01, SKE133-02
Operation frequency : 125 kHz
Maximum output power : 107dBμV/m at 10 meters
Model : SKE136-01
Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.
Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.
If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 °C/212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Moldova Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio (SKE133-02, SKE134-01, SKE136-01, SKE13E-03) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Privarea la dispozitive pe piață a echipamentelor radio".

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/rmda.html

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-03/SKE136-01/SKE134-01/ SKE133-02.

Thailand

This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC.

低功率射頻器材技術規範

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

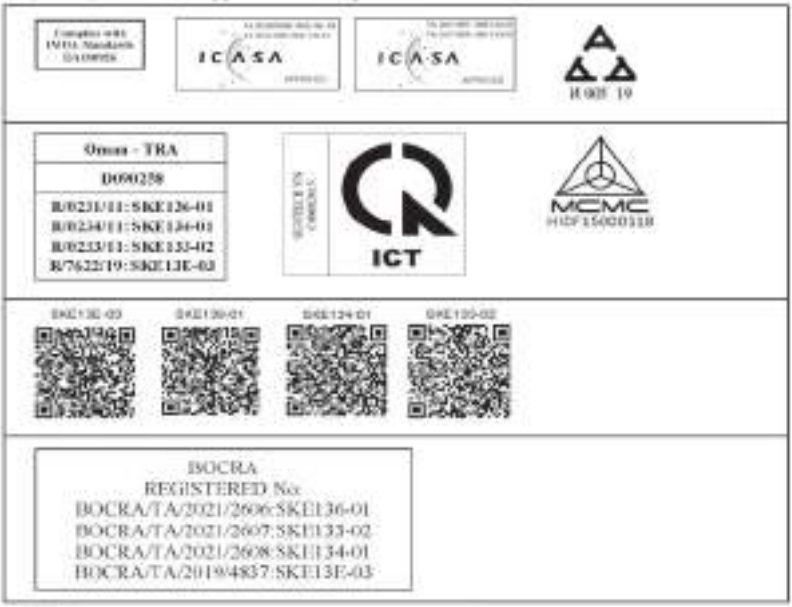
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Declaración de conformidad

Keyless System Radio approval Marking



Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

▼ Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)

Company : Hella KGaA Hueck & Co.
Street : Rixbecker Str.75
Location : 59552 Lippstadt
Country : Germany

English	Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address : www.hella.com/mazda Frequency range : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmission power : 20 dBm (maximum)
Bulgarian	С настоящото Hella KGaA Hueck & Co. декларира, че този тип радиосъоръжение LCA 3.5 - M е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес : www.hella.com/mazda Честотният диапазон : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Предавателна мощност : 20 dBm (максимум)
Czech	Tímto Hella KGaA Hueck & Co. prohlašuje, že typ rádiového zařízení LCA 3.5 - M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese : www.hella.com/mazda Frekvenční rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Danish	Hermed erklærer Hella KGaA Hueck & Co., at radioudstyrstypen LCA 3.5 - M er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maksimum)
German	Hiermit erklärt Hella KGaA Hueck & Co., dass der Funkanlagentyp LCA 3.5 - M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar : www.hella.com/mazda Frequenzbereich : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Sendeleistung : 20dBm (maximal)
Estonian	Käesolevaga deklareerib Hella KGaA Hueck & Co., et käesolev raadioseadme tüup LCA 3.5 - M vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil : www.hella.com/mazda Sagedusala : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Saatevõimsus : 20 dBm (maksimaalselt)
Irish	Leis seo, Dearbhaíonn Hella KGaA Hueck & Co. go bhfuil an cineál trealaimh raidió LCA 3.5 - M i gcomhréir le Treoir 2014/53 / AE. Tá téacs iomlán an dearbhú comhréireachta an AE ar fáil ag an seoladh idirlín seo a leanas : www.hella.com/mazda Réimse Minicíocht : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Tarchuirfidh Power : 20 dBm (uasmhéid)
Greek	Με την παρούσα η/η Hella KGaA Hueck & Co., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός LCA 3.5 - M πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην εξής ιστοσελίδα στο διαδίκτυο : www.hella.com/mazda Εύρος συχνοτήτων : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Ισχύς μετάδοσης : 20 dBm (μέγιστο)

Declaración de conformidad

Spanish	Por la presente, Hella KGaA Hueck & Co. declara que el tipo de equipo radioeléctrico LCA 3.5 - M es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente : www.hella.com/mazda Gama de frecuencias : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potencia de transmisión : 20 dBm (máximo)
French	Le soussigné, Hella KGaA Hueck & Co., déclare que l'équipement radioélectrique du type LCA 3.5 - M est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.hella.com/mazda Gamme de fréquences : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Puissance de transmission : 20 dBm (maximum)
Croatian	Hella KGaA Hueck & Co. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa LCA 3.5 - M u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjelovit tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi : www.hella.com/mazda Frekvencijski raspon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Prijenos snage : 20 dBm (maksimalno)
Italian	Il fabbricante, Hella KGaA Hueck & Co., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio LCA 3.5 - M è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet : www.hella.com/mazda Gamma di frequenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Trasmissione di potenza : 20 dBm (massimo)
Latvian	Ar šo Hella KGaA Hueck & Co. deklarē, ka radioiekārta LCA 3.5 - M atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē : www.hella.com/mazda Frekvenču diapazons : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Pārraidīt Jauda : 20 dBm (maksimums)
Lithuania	Aš, Hella KGaA Hueck & Co., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas LCA 3.5 - M atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu : www.hella.com/mazda Dažnių diapazonas : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Perduoti Galia : 20 dBm (maksimali)
Hungarian	Hella KGaA Hueck & Co. igazolja, hogy a LCA 3.5 - M típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen : www.hella.com/mazda Frekvencia tartomány : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Átviteli teljesítmény : 20 dBm (maximum)
Maltese	B'dan, Hella KGaA Hueck & Co., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju LCA 3.5 - M huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej : www.hella.com/mazda Firxa ta 'frekwenza : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Ittrasmettu Power : 20 dBm (massimu)
Dutch	Hierbij verklaar ik, Hella KGaA Hueck & Co., dat het type radioapparatuur LCA 3.5 - M conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres : www.hella.com/mazda Frequentiebereik : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Zendvermogen : 20 dBm (maximum)

Polish	Hella KGaA Hueck & Co. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego LCA 3.5 - M jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym : www.hella.com/mazda Zakres częstotliwości : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Moc transmisji : 20 dBm (maksymalnie)
Portuguese	O(a) abaixo assinado(a) Hella KGaA Hueck & Co. declara que o presente tipo de equipamento de rádio LCA 3.5 - M está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet : www.hella.com/mazda Faixa de freqüência : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Potência de transmissão : 20 dBm (máximo)
Rumanian	Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet : www.hella.com/mazda Gama de frecvențe : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Putere Transmit : 20 dBm (maxim)
Slovenian	Hella KGaA Hueck & Co. potrjuje, da je tip radijske opreme LCA 3.5 - M skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu : www.hella.com/mazda Frekvenčni razpon : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Oddajna moč : 20 dBm (največ)
Slovakian	Hella KGaA Hueck & Co. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu LCA 3.5 - M je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese www.hella.com/mazda Frekvenčný rozsah : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Power : 20 dBm (maximum)
Finnish	Hella KGaA Hueck & Co. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi LCA 3.5 - M on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa : www.hella.com/mazda Taajuusalue : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Lähetysteho : 20 dBm (maksimi)
Swedish	Härmed försäkrar Hella KGaA Hueck & Co. att denna typ av radioutrustning LCA 3.5 - M överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress : www.hella.com/mazda Frekvensområde : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmit Effekt : 20 dBm (max)

Declaración de conformidad

United Kingdom	UK CA Company : Hella KGaA Hueck & Co Street : Rixbecker Str.75 Location : 59552 Lippstadt Country : Germany Mazda Importer org : MMUK Company : Mazda Motors UK Limited Street : Victory Way, Crossways Business Park Zip : DA2 6DT City : Dartford, Kent Country : UK Hereby, Hella KGaA Hueck & Co. declares that the radio equipment type LCA 3.5 - M is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: www.hella.com/mazda Frequency range : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Transmission power : 20 dBm (maximum)
Moldova	Company : Hella KGaA Hueck & Co. Street : Rixbecker Str.75 Location : 59552 Lippstadt Country : Germany Prin prezenta, Hella KGaA Hueck & Co. declară că tipul de echipamente radio LCA 3.5 - M este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet: www.hella.com/mazda Gama de frecvențe : 24.150 GHz ... 24.250 GHz Putere Transmit : 20 dBm (maxim)
Ukraine	Цим HELLA GmbH & Co. KGaA заявляє, що радіотехнічне обладнання типу BSD 3.0/LCA3.5-M відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання та Директиві 2014/53/ЄС. Повний текст декларації про відповідність доступний за адресою: www.hella.com/mazda Частотний діапазон: 24.05 – 24.25 ГГц Потужність передачі: 20 дБм (макс.) EIRP.
State of Israel	Match approval number on behalf of the Ministry of Communications: 51-75244 It is prohibited to perform operations on the device that could alter the wireless features of the device, including software changes, replacement of an original antenna or adding the option of connecting to an external antenna, without obtaining approval from the Ministry of Communications, due to fear of employee interference.

Malaysia	MCMC HDDF18000266	Singapore	Complies with IDA Standards DA103338
United Arab Emirates	TRA Registered No: ER40308/15 Dealer No: DA0053436/10	South Africa	TA-2015/367 ICASA APPROVE
Oman	Approval number: TRA/TA-R/2446/15 Applicant number: 0090016		
Republic of Senegal	AGREE PAR ARTP SENEGAL Numéro d'agrément : 072321/AG/ER		
Vietnam	THACO-MAZDA CQ0322019 ICT THACO-AUTO CQ0903346 ICT		
INDONESIA	66157/R/SDPPI/2022 8032		
THAILAND	เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด *มีเฉพาะบางรุ่น		

Declaración de conformidad

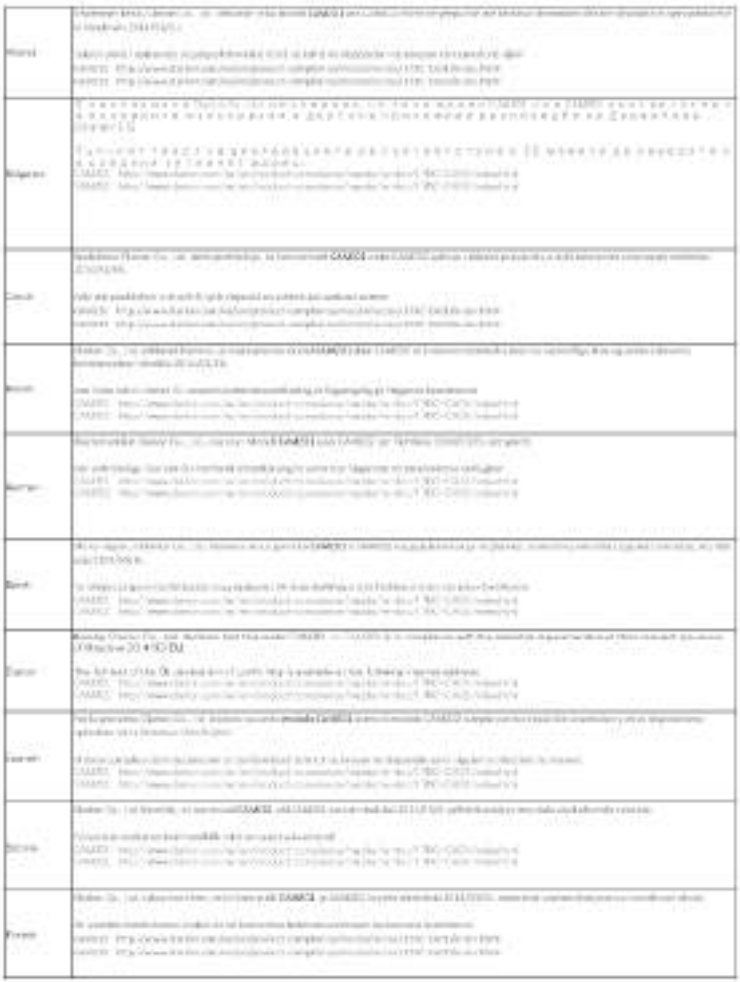
Taiwan	低功率電波輻射性電機管理辦法 第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條　低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 Regulations for the low-power radio wave radiation devices 12. Without permission, for the approved low-power radio-frequency devices, any companies, firms or users are not allowed to change the frequency band, to increase the power or change the specifications and functionality of the original design. 14. The low power radio-frequency devices are not allowed to influence aircraft safety or interfere any legal communications. In case any interference phenomenon is detected, the use of this device should stop immediately, and it is allowed to continue to use until it is improved to be without interference any more. The term legal communications stated in last paragraph refers to the operating radio communication system which is in compliance with the Regulations for the Telecommunications. The low power radio-frequency devices should be able to tolerate the interferences from any legal communications or industrial, scientific and medical radio wave radiation devices or equipment. Regelungen für die Low-Power-Funkwellenstrahlung Geräten 12. Ohne Erlaubnis, der zugelassenen Low-Power-HF-Geräten, werden alle Gesellschaften, Unternehmen oder Benutzer nicht erlaubt, um das Frequenzband zu ändern, die Leistung zu erhöhen oder ändern Sie die Spezifikationen und Funktionen des ursprünglichen Designs. 14. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten keine Einfluss auf die Flugsicherheit und stören legale Kommunikation nicht. Bei Störungen Phänomen erkannt wird, die Verwendung dieses Gerätes sollten sofort aufhören, und es ist erlaubt, auch weiterhin betreiben, bis sie wird verbessert und keine Störungen mehr. Der Begriff legalen Kommunikation in letzten Absatz genannten bezieht sich auf den operativen Funkkommunikationssystem, die in Übereinstimmung mit den Regelungen für die Telekommunikation ist. Die Low-Power-Radio-Frequenz-Geräte sollten in der Lage sein, um die Störungen von jeder legalen Kommunikation oder industrielle, wissenschaftliche und medizinische Funkwellenstrahlung Geräte oder Ausrüstungen zu tolerieren.

SENEGAL	AGREE PAR ARTP SENEGAL Numéro d'agrément : 072321/AG/ER
ISRAEL	Match approval number on behalf of the Ministry of Communications: 51-79244 It is prohibited to perform operations on the device that could alter the wireless features of the device, including software changes, replacement of an original antenna or adding the option of connecting to an external antenna, without obtaining approval from the Ministry of Communications, due to fear of employee interference.

Declaración de conformidad

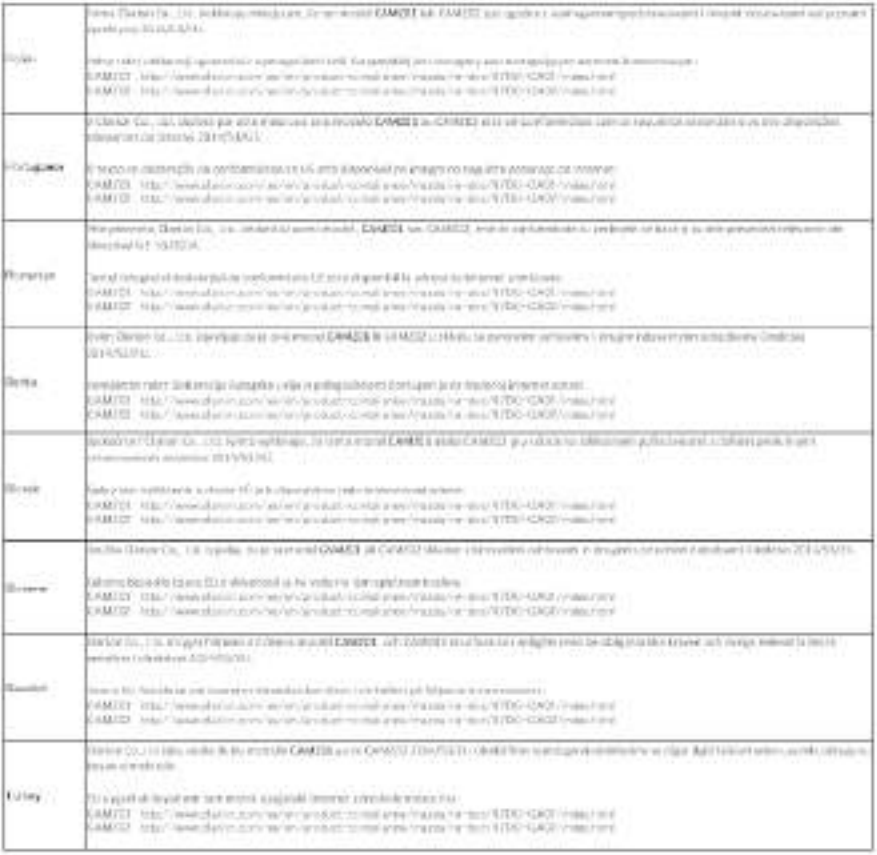
▼ Sistema de radio

Tipo A



[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

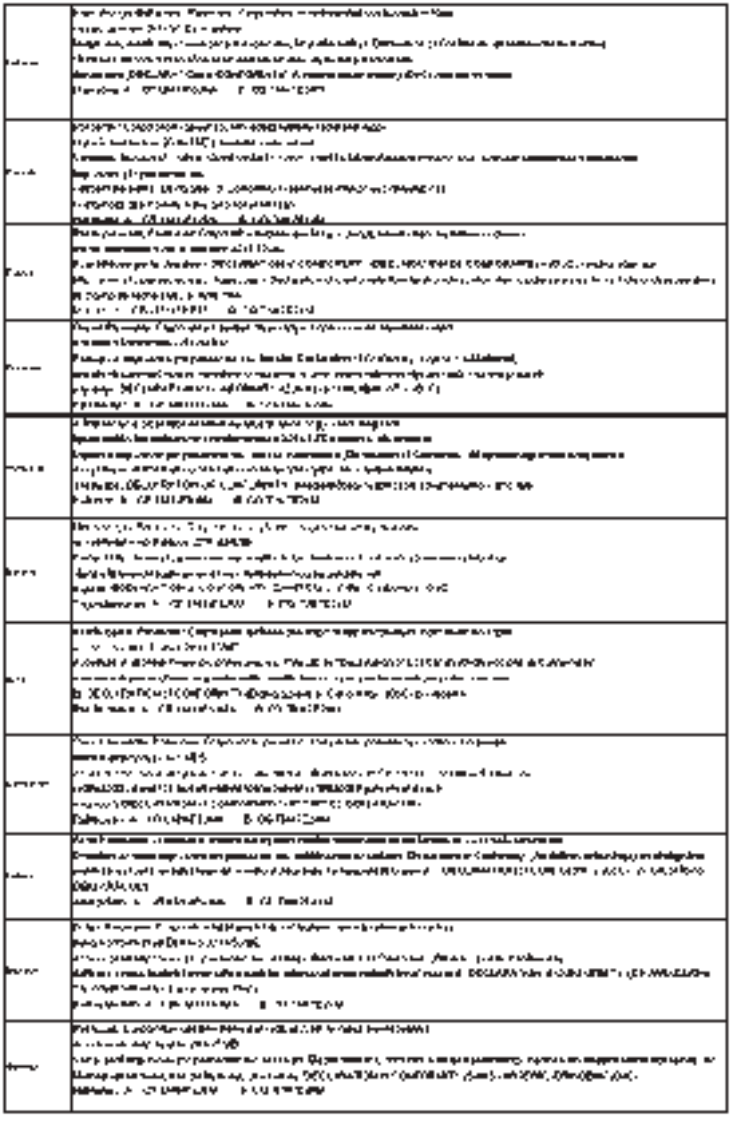
Declaración de conformidad



Tipo B



Declaración de conformidad



Declaración de conformidad

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

Declaración de conformidad

No.389,28173,[Kyoto]

Виробник:
назву компанії: Panasonic Automotive Systems Co. Ltd.
адресу: 4261 Kamiotcho, Tsuzuki-ku, Yokohama shi, Kanagawa ken, 224-8520, Japan

Імпортер:
назву компанії, Ахіо Інформаційні Комп.
адресу: 04073, 22-а Вадима Гетьмана Ав., Київ, Україна

Компанія Panasonic Corporation заявляє, що це радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний за такою
адресою:
https://www.pa.panasonic.us/
(назва «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM16E0GXA、CQ-TM16E0GX

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type【CQ-TM16E0JTA,CQ-TM16E0TTA,CQ-TM16E1JTA,CQ-TM16E1TTA,CQ-TM18E0JT,CQ-TM18E0TT,CQ-TM18E1JT,CQ-TM18E1TT】is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.pc.panasonic.eu/

UK CA

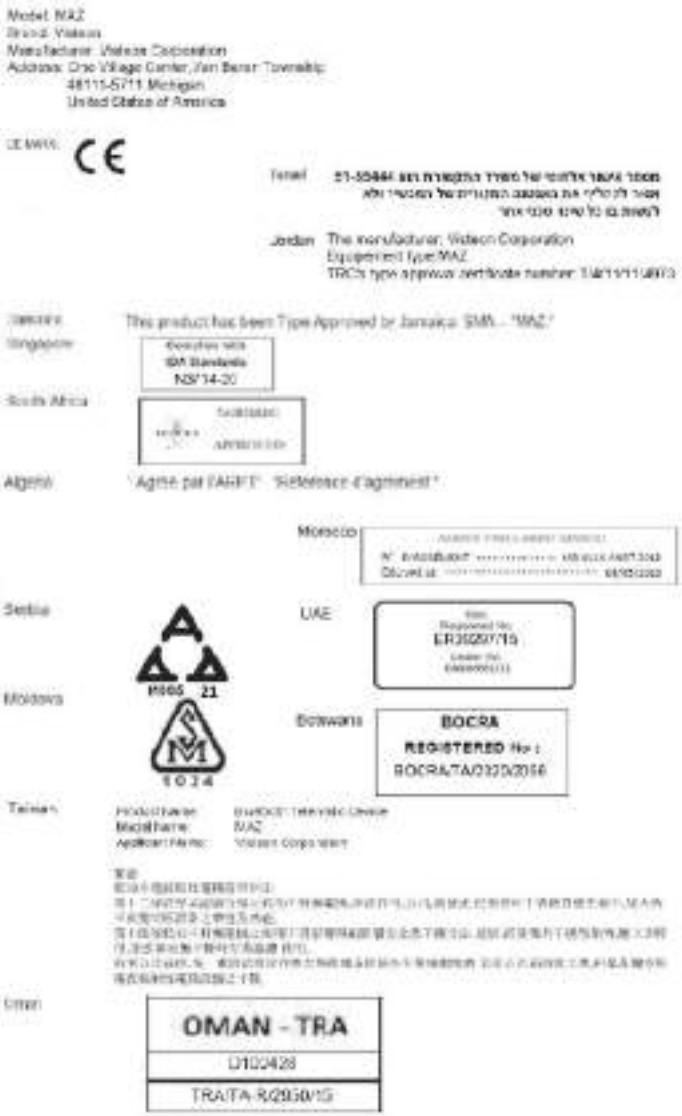
▼ Sistema de audio

Audio Set

Български [Bulgarian]	С настоящото Videocon Corporation декларира, че този радиосъоръжение MAZ е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.videocondocs.com
Čeština [Czech]	Tímto Videocon Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZ je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.videocondocs.com/
Dansk [Danish]	Hermed erklærer Videocon Corporation, at radioudstyrstypen MAZ er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.videocondocs.com/
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Videocon Corporation, dass der Funkanlagentyp MAZ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.videocondocs.com/
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib Videocon Corporation, et käesolev raadioseadme liigi MAZ vastavus direktiivi 2014/53/EL nõuetele. EL-vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.videocondocs.com/
English	Hereby, Videocon Corporation declares that the radio equipment type MAZ is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.videocondocs.com/
Español [Spanish]	Por la presente, Videocon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZ es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.videocondocs.com
Ελληνικά [Greek]	Με την παρούσα ο/η Videocon Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZ πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.videocondocs.com
Français [French]	Le soussigné, Videocon Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZ est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.videocondocs.com
Hrvatski [Croatian]	Videocon Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZ u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.videocondocs.com/
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Videocon Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZ è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.videocondocs.com/
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Videocon Corporation deklarē, ka radioiekārtu veids MAZ atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.videocondocs.com/
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, Videocon Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MAZ atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.videocondocs.com/
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart de Videocon Corporation dat het type radioapparatuur MAZ conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende Internetadres: https://www.videocondocs.com
Malti [Maltese]	B'dan, Videocon Corporation, tiddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MAZ huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test sħiħ tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizzu tal-internet li ġej: https://www.videocondocs.com
Magyar [Hungarian]	Videocon Corporation igazolja, hogy a MAZ típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.videocondocs.com
Polski [Polish]	Videocon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZ jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.videocondocs.com
Português [Portuguese]	Pela presente, a(o) Videocon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio MAZ está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.videocondocs.com
Română [Romanian]	Prin prezenta, Videocon Corporation declară că tipul de echipamente radio MAZ este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.videocondocs.com
Slovenčina [Slovenian]	Videocon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZ skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.videocondocs.com
Slovenčina [Slovak]	Videocon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZ je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EU vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.videocondocs.com/
Suomi [Finnish]	Videocon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZ on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.videocondocs.com/
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Videocon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZ överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.videocondocs.com/
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Videocon Corporation því yfir að tegund þráðlausan búnað MAZ er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffang: https://www.videocondocs.com/
Norsk [Norwegian]	Herved erklærer Videocon Corporation at radioutstyr type MAZ er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende Internettadresse: https://www.videocondocs.com/
Türkçe [Turkish]	Burada, Videocon Corporation Telsiz ekipmanı EKRAN MAZ 2014/53/EU direktifiyle uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumluluk beyanının tam metni İnternet sitesinde mevcuttur: https://www.videocondocs.com/

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	<4dBm

Declaración de conformidad



Declaración de conformidad



Declaración de conformidad

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZ** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondoc.com

a.Frequency band : 2.4 GHz
b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.
Max output power = 4 dBm

UK
CA

Mazda Connect (Type A)
Without Wireless CarPlay

[Bulgarian]	С настоящото Mazda Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZDA_GEN_65_CMU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.mazdaeurope.com/
[Czech]	Tímto Mazda Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZDA_GEN_65_CMU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.mazdaeurope.com/
[Danish]	Hermed erklærer Mazda Corporation, at radioudstyrstypen MAZDA_GEN_65_CMU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.mazdaeurope.com/
[German]	Hiermit erklärt Mazda Corporation, dass der Funkanlagentyp MAZDA_GEN_65_CMU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.mazdaeurope.com/
[Estonian]	Käesolevaga deklareerib Mazda Corporation, et raadioliikluse seadme tüüp MAZDA_GEN_65_CMU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni tekstiga saab tutvuda veebiaadressil: https://www.mazdaeurope.com/
[English]	Hereby, Mazda Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_GEN_65_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.mazdaeurope.com/
[Spanish]	Por la presente, Mazda Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZDA_GEN_65_CMU es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.mazdaeurope.com/
[Greek]	Με την παρούσα η Mazda Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZDA_GEN_65_CMU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην εξής διαδυκτιακή διεύθυνση: https://www.mazdaeurope.com/
[French]	Le soussigné, Mazda Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type MAZDA_GEN_65_CMU est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://www.mazdaeurope.com/
[Croatian]	Mazda Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZDA_GEN_65_CMU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.mazdaeurope.com/
[Italian]	Il fabbricante, Mazda Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZDA_GEN_65_CMU è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.mazdaeurope.com/
[Latvian]	Ar šo Mazda Corporation deklarē, ka radioiekārtu MAZDA_GEN_65_CMU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.mazdaeurope.com/
[Lithuanian]	Aš, Mazda Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MAZDA_GEN_65_CMU atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.mazdaeurope.com/
[Dutch]	Hierbij verklaart Mazda Corporation dat het type radioapparatuur MAZDA_GEN_65_CMU conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.mazdaeurope.com/
[Maltese]	B'dan, Mazda Corporation, niddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju MAZDA_GEN_65_CMU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-internet li ġej: https://www.mazdaeurope.com/
[Hungarian]	Mazda Corporation igazolja, hogy a MAZDA_GEN_65_CMU típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.mazdaeurope.com/
[Polish]	Mazda Corporation oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZDA_GEN_65_CMU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.mazdaeurope.com/
[Portuguese]	Pela presente declaração, Mazda Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio MAZDA_GEN_65_CMU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível na seguinte morada de internet: https://www.mazdaeurope.com/
[Romanian]	Prin prezenta, Mazda Corporation declară că tipul de echipamente radio MAZDA_GEN_65_CMU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.mazdaeurope.com/
[Slovenian]	Mazda Corporation izjavlja, da je radijski opremi MAZDA_GEN_65_CMU skladna z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.mazdaeurope.com/
[Slovak]	Mazda Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZDA_GEN_65_CMU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.mazdaeurope.com/
[Finnish]	Mazda Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZDA_GEN_65_CMU on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.mazdaeurope.com/
[Swedish]	Härmed försäkrar Mazda Corporation att denna typ av radioutrustning MAZDA_GEN_65_CMU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.mazdaeurope.com/

Declaración de conformidad

Hereby [Swedish]	Härmed Visteon Corporation försäkrar att radioutrustningstypen MAZDA_GEN_65_CMU är i överensstämmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns tillgänglig på följande internetadress: http://www.visteondoc.com
Norsk [Norwegian]	Herved Visteon Corporation erklærer at radioutstyr type MAZDA_GEN_65_CMU er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: http://www.visteondoc.com
Türkçe [Turkish]	Bununla, Visteon Corporation telsiz ekipman tipinin MAZDA_GEN_65_CMU 2014/53/AB direktifine uygunluğunu beyan eder. Uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: http://www.visteondoc.com

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 6dBm
	WLAN < 20dBm

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_GEN_65_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondoc.com

a.Frequency band : 2.4 GHz
b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
Max output power = 30 mW

UK CA

Declaración de conformidad



Declaración de conformidad



Taiwan



Brazil



FCC ID: NT462932

FCC:

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaración de conformidad

With Wireless CarPlay

Model Name:	MAZDA_68_CMU
Type of product:	Automotive Electronics Infotainment Head Unit
Brand Name:	Visteon Corporation
	One Village center drive, Van Buren Township
	48111-5711 Michigan
	United States of America

CE MARK:

CE

Simplified EU DoC:

Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_68_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.visteondocs.com/

Български [Bulgarian]	С това [name] **Visteon Corporation** декларира, че [type] **MAZDA_68_CMU** е в съответствие със съществените изисквания и другите приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že [typ] **MAZDA_68_CMU** je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **MAZDA_68_CMU** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **MAZDA_68_CMU** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation**, seadme **MAZDA_68_CMU** vastavus direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja citeeritud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation** declares that this **MAZDA_68_CMU** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **MAZDA_68_CMU** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **MAZDA_68_CMU** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Οδηγίας 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **MAZDA_68_CMU** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.

Declaración de conformidad

Italiano [Italian]	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **MAZDA_68_CMU** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviešu [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **MAZDA_68_CMU** atbilst Direktīvas 2014/53/ES būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **MAZDA_68_CMU** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/ES Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **MAZDA_68_CMU** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EU.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **MAZDA_68_CMU** jikkonformaw mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Direttiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **MAZDA_68_CMU** megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **MAZDA_68_CMU** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	**Visteon Corporation** declara que este **MAZDA_68_CMU** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovenčko [Slovenian]	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **MAZDA_68_CMU** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovenský [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **MAZDA_68_CMU** spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **MAZDA_68_CMU** tyyppinimi laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **MAZDA_68_CMU** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Hrvatski [Serbian]	Ovim **Visteon Corporation** izjavljuje da ovaj **MAZDA_68_CMU** je sukladan sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.
Crnogorski jezik, Ijekavica [Montenegrin]	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **MAZDA_68_CMU** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth <20dBm
	WLAN <20dBm

Declaración de conformidad

FCC

FCC ID: NT8-MAZDA8CMU

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.





Indonesia

SDPPI/2020/PBA/2/2273
8C02

Israel

58-86670

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica SMA - "MAZDA_8R_CMU"
This product contains a Type Approved Module by Jamaica SMA – MAZDA_8R_CMU"

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_8R_CMU
TRC's type approval certificate number: TAP1171/2273

Morocco

MR 22740 AM87 2020
2020/04/01

Nigeria

Connection and use of this communication equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Declaración de conformidad

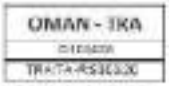
Argelia

"Agreé par l'ARPT sous Référence d'agrément".

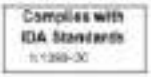
Tailandia



Omán



Singapur



Sudáfrica



EAU



Ucrania

Модель: MAZDA_68_CMU
Діапазон частот: 2400 - 2483,5 МГц
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 4 дБм
Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): 20 дБм

Цим VisteonCorporation заявляє, що це радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: https://www.visteondocs.com/.

Paraguay

Declaración de conformidad

Taiwan



Brazil



UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_6B_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondocs.com

a.Frequency band : 2.4 GHz
b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.
Max output power = 32.2 mW

▼ **Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)/Control de crucero de radar de Mazda (MRCC)/Soporte de frenos inteligente (SBS)**

Transmitter:	Model: DNMWR006 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 6.31 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

CE The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Declaración de conformidad

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Με την παρούσα η/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Declaración de conformidad

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступан је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Nepermjet kesaj, DENSO CORPORATION, deklaroj qe ky DNMWR006 eshte ne pajtim me kerkesat thelbesore dhe dispozitat e tjera perkatese te Direktives 1999/5/EC.
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

This equipment complies with European radio regulation.
Doesn't comply with the radio regulation of other countries.

UK
CA

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Me anë të kësaj deklarate, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike.
Teksti i plotë i Deklarates së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

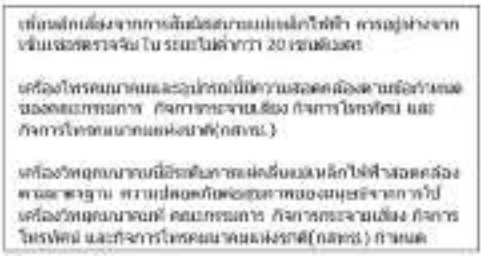


Declaración de conformidad



UA RF: 3DENS FR06

модель:DNMWR006
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 6,31 Вт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
імпортер
виробник: AUTO International



*[illegible]

Singapore

Complies with IMDA Standards DB106440

DENSO DNMR13

Malaysia

MCMC
CID:F130000184

Israel

IL: 55-13820

הל איסוד לבטא כוונות בסכנה שיש בין כדי לשמוע את הכבודות האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שימוש בטלפון הסלולרי או השמת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בעל רחשש להפרעות אלחוטיות.

סוגר : מס"ד התראה
סימן רשום : DENSO
שם היבואן: דלק מוטורס בע"מ
כתובת היבואן : ת.ד. 200, מושב נווה ימין 7280500, ישראל
ארץ יצור : ראה סוגר
דגם: DNMWR006
שנת יצור : ראה סוגר

South Africa

TA-2021/2420
ICASA
APPROVED

Declaración de conformidad

▼ Cargador inalámbrico (Qi)

Simplified EU Declaration of Conformity :
The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 10(9) shall be provided as follows:
Hereby, [*Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.*] declares that the radio equipment type [designation of type of radio equipment] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.desaysv.com/index.php?id=oumeng

Importer, address:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Max power transmitter(Wireless Charging): 15W
Operating Frequency: 127KHz
NFC Operating Frequency:13.56Mhz
Maximum RF Output Power(NFC): 6.45 dBuA/m at 3m distance

NTC Type Accepted No. CSD-RCE-2023083
Philippines

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission
Nigeria

UAE(United Arab Emirates)

For more certification marks, please see the product label.

Taiwan
RoHS 含有物質標識表，請至下列網址查閱：https://www.desaysv.com/index.php?id=twrohs

台灣 NCC 警語:

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率，加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

商標：Mazda

Compatibilidad electromagnética

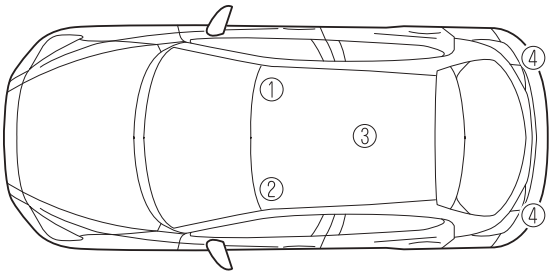
Su Mazda ha sido probado y certificado de acuerdo con la reglamentación UN-R *1 10 relacionada con la compatibilidad electromagnética. El equipo de transmisión de radio frecuencias (RF) (por ej. teléfonos celulares, transmisores de radio amateurs, etc.) solo se pueden instalar en su Mazda si cumplen con los parámetros indicados en el cuadro a continuación.

*1 UN-R quiere decir Reglamentación de las Naciones Unidas.

Es su responsabilidad asegurarse que cualquier equipo que instale cumpla con las legislaciones locales. Haga que el equipo sea instalado por técnicos expertos.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No instale un transceptor, micrófonos, altavoces, ni ningún otro objeto en el paso de inflado del sistema de bolsas de aire.*
- *No sujete los cables de antenas al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías de frenos. Evite rutear el cable de la antena paralelo con cables preformados durante el máximo posible.*
- *Mantenga las antenas y cables de alimentación a al menos 100 mm de los módulos electrónicos y las bolsas de aire.*
- *Evite usar el encendedor de cigarrillos o el conector de accesorios como fuente de alimentación para equipos de transmisión RF.*



Posiciones de antena:

① : parte derecha delantera del techo
② : parte izquierda delantera del techo
③ : centro del techo
④ : ambos lados de la compuerta trasera (Modelo con compuerta trasera)

Banda de frecuencia (MHz)	Potencia de salida máxima (Vatios)	Posiciones de antena
50 — 54	50	①②③④
68 — 87,5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④

Compatibilidad electromagnética

Banda de frecuencia (MHz)	Potencia de salida máxima (Vatios)	Posiciones de antena
1200 — 1300	10	①②③④
1710 — 1885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2400 — 2500	0,01*1	En una cabina*1

*1 Sólo para Bluetooth®

NOTA

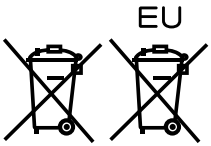
Después de la instalación de los transmisores RF, verifique por distorsiones desde y a todos los equipos eléctricos en el vehículo, en los modos de espera y transmisión.
Verifique todos los equipos eléctricos:

- *con el encendido en ON*
- *con el motor funcionando*
- *durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.*

Información para los usuarios sobre recolección y desecho de equipos viejos y baterías usadas

Al desechar una batería vieja, consulte la siguiente información.

▼ Información sobre el desecho en la Unión Europea



Los símbolos de cubo de basura con ruedas cruzado en los productos, embalaje, y/o documentos acompañantes significa que los productos electrónicos usados y las baterías no se deben mezclar con los desechos domiciliarios generales. Para el tratamiento, recuperación y reciclado correcto de productos viejos y baterías usadas, llévelos a los puntos de recolección existentes, de acuerdo con las legislación nacional de su país y las Directivas 2006/66/EC.

Desechando estos productos y baterías correctamente, ayudará a la conservación de recursos valiosos y evitar efectos potencialmente negativos en la salud humana y el medio ambiente que de lo contrario podrían surgir de la disposición inapropiada de los desechos.

Para más información acerca de la recolección y reciclado de los productos viejos y baterías, consulte en su municipio, su servicio de recolección de residuos o el punto de ventas donde compró el producto.

NOTA



Las dos letras inferiores pueden ser usadas en combinación con el símbolo de cubo de basura con ruedas cruzado. En este caso se cumple con el requerimiento establecido por la Directiva para el producto químico pertinente.
“Pb” y “Cd” significan respectivamente plomo y cadmio.

Recolección/Desecho de equipos viejos/baterías usadas

▼ Información sobre el desecho en otros países fuera de la Unión Europea

Los símbolos anteriores son válidos sólo en la Unión Europea. Si desea desechar productos viejos y baterías usadas, consulte a sus autoridades locales, su servicio de recolección de residuos o el punto de ventas donde compró el producto, y pregunte por el método correcto de desecho.

9 Especificaciones

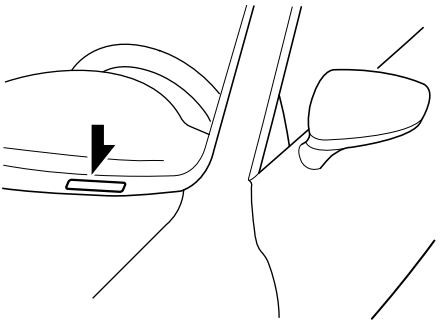
Información técnica acerca de su Mazda.

Números de identificación..... 9-2
Número de identificación del vehículo (Sudáfrica, Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo).....9-2
Placa de modelo.....9-2
Número de chasis/Número de identificación del vehículo (Irlanda, Reino Unido, Chipre, Malta, Suazilandia, Namibia, Botsuana, Lesoto).....9-3
Etiqueta de información sobre el control de emisiones del vehículo (Tailandia, Filipinas).....9-3
Etiqueta de presión de aire de los neumáticos.....9-4
Número del motor.....9-4
Placa de conformidad (Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo).....9-5

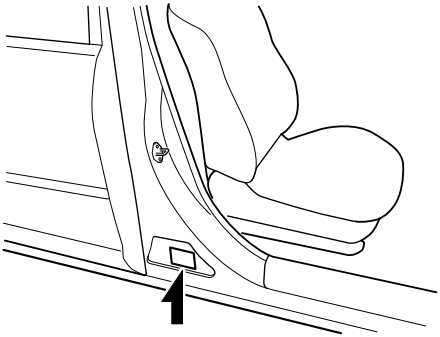
Especificación del vehículo..... 9-6
Motor..... 9-6
Sistema eléctrico.....9-7
Lubricantes recomendados..... 9-8
Limpiador..... 9-9
Capacidad de carga.....9-10
Dimensiones..... 9-12
Bombillas.....9-14
Neumáticos..... 9-16
Frenos..... 9-18

Número de identificación del vehículo (Sudáfrica, Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo)

El número de identificación del vehículo sirve para identificar legalmente a su vehículo. El número se encuentra escrito en la placa instalada en el panel en la parte izquierda del tablero. Esta placa se puede observar con facilidad a través del parabrisas.



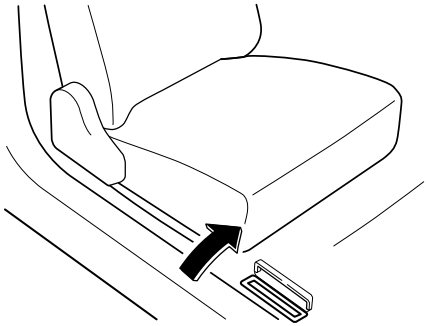
Placa de modelo



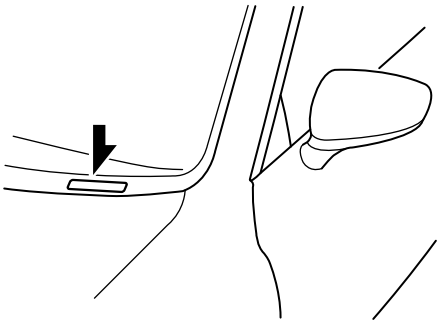
Número de chasis/Número de identificación del vehículo (Irlanda, Reino Unido, Chipre, Malta, Suazilandia, Namibia, Botsuana, Lesoto)

Número de chasis

Abra la cubierta indicada en la figura para verificar el número de chasis.

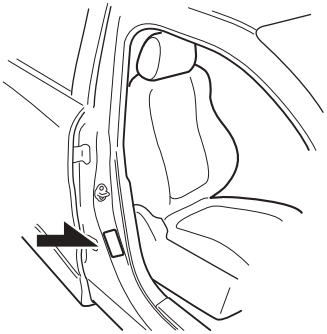


Número de identificación del vehículo



Etiqueta de información sobre el control de emisiones del vehículo (Tailandia, Filipinas)

Tailandia

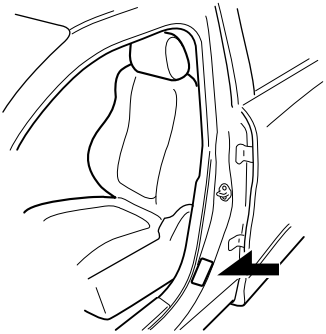


Filipinas

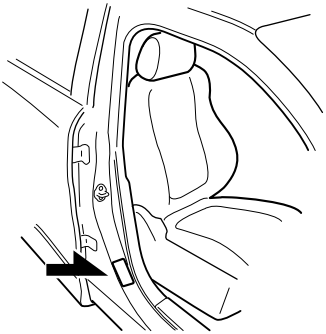


Etiqueta de presión de aire de los neumáticos

Modelo con volante a la izquierda

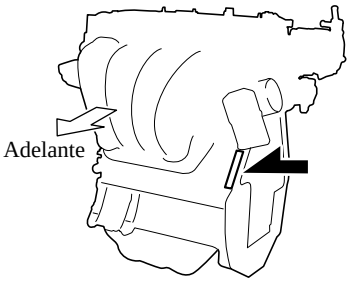


Modelo con volante a la derecha

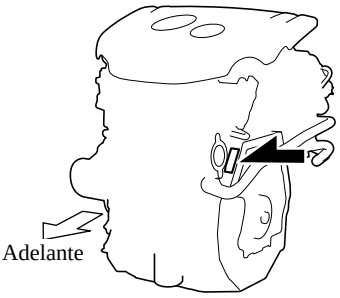


Número del motor

SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0

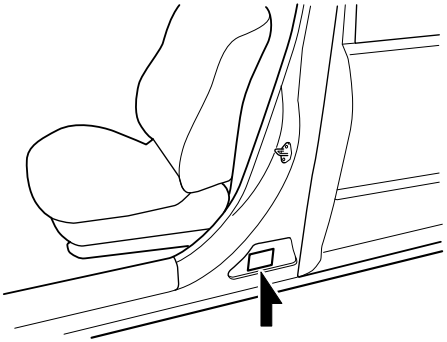


SKYACTIV-D 1.5



Placa de conformidad (Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo)

Los año y mes de producción son indicados en esta placa.



Especificación del vehículo

Motor

Motor de gasolina

Elemento	Especificación		
	SKYACTIV-G 1.3	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
Tipo	DOHC-16V en línea, 4 cilindros		
Diámetro x Carrera	71,0 × 82,0 mm	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm
Cilindrada	1.299 ml (1.299 cc)	1.496 ml (1.496 cc)	1.998 ml (1.998 cc)
Tasa de compresión	12,0	12,0/13,0/14,0/15,0	13,0

Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo

Elemento	Especificación
	SKYACTIV-G 1.5
Potencia/revoluciones máximas del motor	81 kW/6.000 rpm
Par motor/revoluciones máximas del motor	141 N·m/4.000 rpm
Velocidad máxima	184 km/h

Motor diésel

Elemento	Especificación
	SKYACTIV-D 1.5
Tipo	DOHC-16V en línea, 4 cilindros
Diámetro x Carrera	76,0 × 82,6 mm
Cilindrada	1.499 ml (1.499 cc)
Tasa de compresión	14,8

Sistema eléctrico

Batería*1

(Con Mazda M Hybrid)

Clasificación	Especificación
SKYACTIV-G 1.5	N-55 (S)

(Sin Mazda M Hybrid)

Clasificación		Especificación
SKYACTIV-G 1.3		N-55 (S)
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Con i-stop	Q-85
	Sin i-stop	GR35 o 55D23L (12V-60Ah/20HR)
SKYACTIV-D 1.5		Q-85

*1 Las especificaciones de la batería serán diferentes en función del país o región. Compruebe la batería instalada en el vehículo y utiliza una batería con unas prestaciones iguales o superiores. No obstante, el rendimiento de la batería puede variar incluso entre tipos de baterías similares; consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para la sustitución.

Bujía de encendido

Clasificación		Especificación	
SKYACTIV-G 1.3		Bujía de encendido genuina Mazda*1	PE5R-18-110-A o PE5S-18-110
SKYACTIV-G 1.5	Europa	Bujía de encendido genuina Mazda*1	P5SP-18-110
	Excepto Europa	Bujía de encendido genuina Mazda*1	P5SP-18-110/ PE5R-18-110-A o PE5S-18-110
SKYACTIV-G 2.0		Bujía de encendido genuina Mazda*1	PE5R-18-110-A o PE5S-18-110

*1 Las bujías de encendido proveen al SKYACTIV-G un rendimiento óptimo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar las bujías de iridium, no use un cepillo de alambre. Las partículas finas que revisten a la aleación de iridium las puntas de platino se podrían dañar.

Lubricantes recomendados

<table>
<tr><th>Aceite de motor*1</th><th colspan="2">Europa y Taiwán</th><th>Excepto Europa y Taiwán</th></tr>
<tr><td rowspan="7">SKYACTIV-G 1.3,
SKYACTIV-G 1.5,
SKYACTIV-G 2.0</td><td colspan="2">Aceites recomendados*2</td><td>Calidad del aceite</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite original Mazda Supra-X 0W-20</td><td rowspan="6">API SL o superior</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite original Mazda Ultra 5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Calidad de aceite alternativa*3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">API SN o superior</td><td>0W-20</td></tr>
<tr><td>5W-30</td></tr>
<tr><td>ACEA A5/B5</td><td>5W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SKYACTIV-D 1.5</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>Calidad del aceite</td></tr>
<tr><td>ACEA C3
0W-30/5W-30</td></tr>
</table>

*1 Consulte los grados de viscosidad SAE recomendados en la página 6-24.

*2 Los aceites originales de Mazda son diseñados/probados especialmente para los respectivos motores. Para un óptimo rendimiento le recomendamos usar aceites originales de Mazda en todo momento.

*3 Si no fuera posible encontrar un aceite original de Mazda, también se pueden usar aceites de motor alternativos que cumplan con la especificación indicada.

No use aceites que no cumplan con las especificaciones o requerimientos anteriores. El uso de aceites inapropiados puede dañar el motor y dejarlo sin cobertura de la garantía de Mazda.

<table>
<tr><th colspan="2">Lubricante</th><th>Europa</th><th>Excepto Europa</th></tr>
<tr><td colspan="2">Refrigerante</td><td colspan="2">Tipo FL-22</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite de transmisión manual</td><td colspan="2">Aceite de cambios de larga duración Mazda G7*1</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Líquido de transmisión automática*2</td><td>Modelo con volante a la izquierda</td><td rowspan="2">Aceite original Mazda ATF-A7</td><td>Aceite original Mazda ATF-FZ</td></tr>
<tr><td>Modelo con volante a la derecha</td><td>Aceite original Mazda ATF-FZ/
Aceite original Mazda ATF-A7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Líquido de frenos y embrague</td><td colspan="2">SAE J1703 o FMVSS116 DOT-3 o DOT-4</td></tr>
</table>

*1 El aceite de cambios de larga duración de Mazda G7 es un aceite superior para un bajo coste de combustible y una sensación de cambio ideal. Se recomienda usar el aceite de cambios de larga duración de Mazda G7.
Si no se puede adquirir el aceite de cambios de larga duración de Mazda G7, use un aceite estándar (Servicio API GL-4 (SAE 75W-80)).

*2 No es necesaria la sustitución periódica.

Limpiador

Limpiador	Clasificación
Limpiador de depósitos*1	Limpiador de depósitos original de Mazda (K002 W0 001 A)

*1 Utilice el limpiador de depósitos original de Mazda. El uso de un limpiador de depósitos no original provocará un fallo interno en el sistema de combustible. Consulte 3-26, 6-11 para obtener más información.

Especificación del vehículo

Capacidad de carga

(Cantidades aproximadas)

<table>
<tr><th colspan="4">Elemento</th><th>Europa</th><th>Excepto Europa</th></tr>
<tr><td rowspan="8">Aceite de motor</td><td rowspan="2">SKYACTIV-G 1.3, SKYACTIV-G 1.5</td><td colspan="2">Con cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">4,2 litros</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sin cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">3,9 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SKYACTIV-G 2.0</td><td colspan="2">Con cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">4,2 litros</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sin cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">4,0 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SKYACTIV-D 1.5</td><td colspan="2">Con cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">5,1 litros</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sin cambio del filtro de aceite</td><td colspan="2">4,7 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Refrigerante</td><td colspan="3">SKYACTIV-G 1.3</td><td colspan="2">5,4 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="4">SKYACTIV-G 1.5</td><td rowspan="2">Transmisión manual</td><td>Modelo con volante a la izquierda</td><td rowspan="2">5,4 litros</td><td>5,2 litros</td></tr>
<tr><td>Modelo con volante a la derecha</td><td>4,9 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Transmisión automática</td><td>Modelo con volante a la izquierda</td><td rowspan="2">5,7 litros</td><td>5,5 litros</td></tr>
<tr><td>Modelo con volante a la derecha</td><td>5,2 litros</td></tr>
<tr><td colspan="3">SKYACTIV-G 2.0</td><td colspan="2">5,9 litros</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SKYACTIV-D 1.5</td><td colspan="2">Para motor</td><td colspan="2">6,8 litros</td></tr>
<tr><td colspan="2">Para interenfriador enfriado a agua</td><td colspan="2">2,0 litros</td></tr>
<tr><td>Aceite de transmisión manual</td><td colspan="3">SKYACTIV-G 1.5</td><td colspan="2">1,59 litros</td></tr>
</table>

Elemento			Europa	Excepto Europa
Líquido de transmisión automática	SKYACTIV-G 1.5	Modelo con volante a la izquierda	6,9 litros	7,2 litros
		Modelo con volante a la derecha		6,9 litros/ 7,2 litros
	SKYACTIV-G 1.3		7,2 litros	
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5		7,8 litros	
Tanque de combustible	SKYACTIV-G 1.3		35,0 litros	
	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-D 1.5		44,0 litros	

Verifique siempre los niveles de aceite y líquidos con la varilla indicadora o las marcas en los depósitos.

Especificación del vehículo

Dimensiones

Sedán

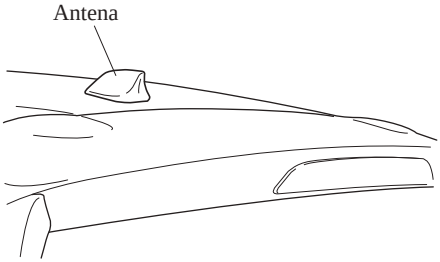
Elemento		Especificación del vehículo
Largo total	Sin soporte de placa de matrícula	4.340 mm
	Con soporte de placa de matrícula	4.345 mm
Ancho total		1.695 mm
Altura total	Excepto Colombia	1.470 mm
	Colombia	1.485 mm
Banda de rodamiento delantera		1.495 mm
Banda de rodamiento trasera		1.485 mm
Distancia entre ejes		2.570 mm

Modelo con compuerta trasera

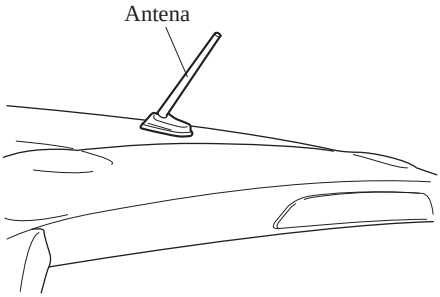
Elemento			Especificación del vehículo
Largo total	Sin soporte de placa de matrícula		4.080 mm
	Con soporte de placa de matrícula	Excepto Bolivia, Ecuador	4.085 mm
		Bolivia, Ecuador	4.075 mm
Ancho total			1.695 mm
Altura total*1	Excepto Bolivia, Colombia, Ecuador, Uruguay	Tipo A	1.515 mm
		Tipo B	1.495 mm
	Bolivia, Colombia, Ecuador, Uruguay	Tipo A	1.530 mm
		Tipo B	1.510 mm
Banda de rodamiento delantera	Excepto Bolivia, Colombia, Ecuador, Uruguay		1.495 mm
	Bolivia, Colombia, Ecuador, Uruguay		1.490 mm
Banda de rodamiento trasera			1.485 mm
Distancia entre ejes			2.570 mm

*1 La altura total se categoriza de acuerdo al tipo de antena de la siguiente manera:

Tipo A



Tipo B



Bombillas

Luces exteriores

Bombilla		Categoría	
		Potencia: Vatios	UN-R*1 (SAE)
Faros	Luz de carretera/ cruce	LED	— (—)
	Luz de cruce de amplia gama*	LED	— (—)
Luces de marcha diurna*	Tipo LED	LED	— (—)
	Tipo bombilla	21*2	W21/5W (7444)
Luces de posición	Tipo LED	LED	— (—)
	Tipo bombilla	5	W5W (—)
Intermitentes delanteros		21	WY21W (7443NA)
Intermitentes laterales		LED	— (—)
Luz de freno central		LED	— (—)
Intermitentes traseros		21	WY21W (7443NA)
Luces de freno/traseras	Tipo LED	LED	— (—)
	Tipo bombilla	21/5	W21/5W (7443)
Luces de marcha atrás	Sedán	16	W16W (921)
	Modelo con compuerta trasera	LED	— (—)
Faro antiniebla trasero*	Sedán	21	W21W (7440)
	Modelo con compuerta trasera	LED	— (—)
Luces de la matrícula		5	W5W (—)

*1 UN-R quiere decir Normativa de las Naciones Unidas.
*2 Sin embargo se usa una bombilla de doble filamento sólo de 21 W en las luces de marcha diurna.

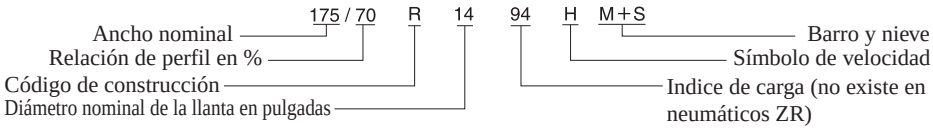
Luz interior

Bombilla		Categoría	
		Potencia: Vatios	UN-R*1
Luz en el techo (Delantera)	Con luces para lectura de mapas	8	—
	Sin luces para lectura de mapas	10	—
Luz en el techo (Trasera)*		10	—
Luz del maletero (Sedán)		3	—
Luz del compartimento para equipajes (Modelo con compuerta trasera)		5	—

*1 UN-R quiere decir Normativa de las Naciones Unidas.

Neumáticos

Ejemplo de marcas de neumáticos y su significado



Información de marcas de neumáticos

Elija los neumáticos adecuados para su vehículo usando la siguiente información de marcas de neumáticos.

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima permitida
Q	Hasta 160 km/h
R	Hasta 170 km/h
S	Hasta 180 km/h
T	Hasta 190 km/h
U	Hasta 200 km/h
H	Hasta 210 km/h
V	Hasta 240 km/h
W	Hasta 270 km/h
Y	Hasta 300 km/h
ZR	Más de 240 km/h

Tipo de neumáticos y presión de aire

NOTA
Los neumáticos han sido elegidos para estar de acuerdo con el chasis de su vehículo. Al cambiar los neumáticos, Mazda recomienda que los cambie por neumáticos del mismo tipo que los originales de su vehículo. Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Verifique la etiqueta de presión de aire de los neumáticos por el tamaño de neumático y presión de aire.

· Consulte la sección Etiqueta de presión de aire de los neumáticos en la página 9-4.
· Consulte la sección Presión de aire de los neumáticos en la página 6-44.

Neumático normal

Tamaño del neumático		Presión de inflado	
		Hasta 3 personas	—Carga máxima
185/65R15 88T	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Trasero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
185/60R16 86H	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Trasero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Peso de 1 persona: Aproximadamente 75 kg

Neumáticos para nieve

Tamaño del neumático		Presión de inflado	
		Hasta 3 personas	—Carga máxima
185/65R15*1M+S	Delantero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
185/60R16*2M+S	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)
	Trasero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)*3/ 350 kPa (3,5 bar, 50 psi)*4

Peso de 1 persona: Aproximadamente 75 kg
*1 Índice de carga y símbolo de velocidad: 88Q/88S/88T
*2 Índice de carga y símbolo de velocidad: 86Q/86S/86T/86H
*3 Índice de carga y símbolo de velocidad: 86Q/86S/86T
*4 Índice de carga y símbolo de velocidad: 86H

Par de apriete de llave de tuercas

Cuando instale un neumático, apriete la llave de tuercas al siguiente par.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

Frenos

Si necesita información acerca de la especificación de límite de desgaste para las placas del disco de freno y los frenos de tambor, o el método de medición, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). La información está disponible sin restricciones.

10 Indice

A

Accesorios y componentes adicionales no originales....8-3
Aceite recomendado....6-24
Advertencia de colisión....7-61
Advertencia de los sistemas de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)....7-60
Advertencia sonora del sistema de control de puntos ciegos (BSM)....7-59
Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/ airbag....7-55
Advertencia sonora del sistema i-stop....7-57
Advertencia sonora de abandono de carril....7-59
Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección....7-57
Advertencia sonora de cinturón de seguridad....7-55
Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)....7-56
Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)....7-57
Advertencia sonora de limitador de velocidad....7-60
Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada)....7-57
Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)....7-57
Advertencia sonora de llave fuera del vehículo....7-56
Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos....7-58
Advertencia sonora de temperatura exterior....7-58
Advertencia sonora de 120 km/h....7-58
Ahorro de combustible y protección del medio ambiente....3-48
Airbags SRS
  Componentes del sistema de seguridad suplementario....2-63
  Control....2-71
  Cómo funcionan los airbags SRS....2-64
  Criterios de inflado de los airbags SRS....2-67
  Interruptor de desactivación del airbag del pasajero delantero....2-60
  Limitaciones de los airbags SRS....2-69
Alarma de velocidad del vehículo....7-58
Alerta de atención de conductor (DAA)....4-125
Alerta trasera de tráfico (RCTA)....4-127
Alfombra del piso....3-50
Arranque con cables puente....7-26
Arranque de emergencia
  Arranque de un motor ahogado....7-30
  Arranque empujando....7-30
  Falta de combustible (SKYACTIV-D 1.5)....7-31
Asientos....2-5
  Asiento delantero....2-5
  Asiento del acompañante delantero....2-14
  Asiento del conductor....2-5
  Asiento trasero....2-15
  Calefacción de los asientos....2-21
  Memoria de posición de conducción....2-11
  Reposacabezas....2-18
Asiento delantero....2-5

Asiento trasero..... 2-15
Asistencia para arranque en pendientes (HLA).....4-83

B

Balanceo del vehículo.....3-51
Batería..... 6-39
Control del nivel de electrolito.... 6-41
Mantenimiento.....6-40
Sistema eléctrico.....9-7
Sustitución..... 6-41
Bluetooth®
Audio Bluetooth®..... 5-55
Manos libres Bluetooth®..... 5-58
Preparación Bluetooth®..... 5-39
Bocina.....4-78
Bombillas
Sustitución..... 6-49

C

Cargador inalámbrico (Qi).....5-104
Cámara de detección delantera (FSC).....4-208
Cenicero.....5-113
Cerraduras de las puertas.....3-12
Climatizador.....5-2
Consejos para el funcionamiento..... 5-2
Funcionamiento de las salidas de aire..... 5-3
Tipo manual.....5-5
Combustible
Especificaciones..... 3-25
Especificaciones (SKYACTIV-D 1.5).....3-27
Medidor..... 4-30
Tapa y tapón del tubo de llenado..... 3-31
Compartimentos de almacenamiento
Compartimento para equipajes..... 5-112
Consola del techo..... 5-110
Ganchos para ropa traseros.....5-113
Compartimentos para guardar objetos..... 5-110
Compartimentos de almacenamiento
Guantera.....5-110
Compartimento para equipajes.....5-112
Compartimento secundario de carga.....5-112
Compuerta trasera..... 3-20
Conducción en invierno.....3-51
Conducción peligrosa.....3-49
Conducción por zonas inundadas.....3-54
Conector de accesorios..... 5-103
Consejos de conducción
Ahorro de combustible y protección del medio ambiente..... 3-48
Alfombra del piso.....3-50
Balanceo del vehículo..... 3-51
Conducción en invierno..... 3-51
Conducción peligrosa.....3-49
Conducción por zonas inundadas.....3-54
Periodo de rodaje.....3-48
Transmisión automática.....4-62
Vehículos con turboalimentación (SKYACTIV-D 1.5).....3-55
Consola del techo.....5-110
Control del nivel de aceite del motor..... 6-28
Control del nivel de líquido del lavador.....6-32
Control del nivel de líquido de frenos/ embrague..... 6-31
Control del nivel de refrigerante..... 6-29
Control de crucero
Indicación de crucero principal (blanco).....4-222

Indicación (blanca)/indicador (verde) de ajuste de crucero.....4-222
Control de crucero de radar de Mazda (MRCC).....4-131
Advertencia de proximidad..... 4-134
Ajuste del sistema..... 4-134
Función de control de crucero... 4-140
Indicación de visualización..... 4-134
Visualización de petición de cambio para subir/bajar marchas.....4-139
Control de estabilidad dinámica (DSC)
Indicador de DSC OFF..... 4-88
Indicador de TCS/DSC..... 4-87
Interruptor DSC OFF..... 4-88
Control de luces..... 4-63
Control de puntos ciegos (BSM)..... 4-111
Cancelación del funcionamiento del sistema de control de puntos ciegos (BSM)..... 4-116
Control dinámico de estabilidad (DSC)..... 4-87
Correa de retención del triángulo de emergencia para la carretera..... 7-3
Cuentakilómetros parcial..... 4-25
Cuentakilómetros total y cuentakilómetros parcial..... 4-25
Cuidado exterior.....6-64
Mantenimiento del acabado.....6-65
Mantenimiento de las llantas de aluminio..... 6-69
Mantenimiento de las piezas brillantes..... 6-68
Mantenimiento de las piezas de plástico.....6-69
Protección de las cavidades.....6-68
Retoque de pintura dañada..... 6-68
Revestimiento de la parte inferior de la carrocería..... 6-69
Cuidado interior..... 6-70
Limpieza del interior de los vidrios..... 6-73
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....6-70
Mantenimiento del panel..... 6-73
Mantenimiento del tapizado..... 6-71
Mantenimiento del tapizado de cuero..... 6-71
Mantenimiento del tapizado de vinilo.....6-71
Mantenimiento de las piezas de plástico.....6-72
Mantenimiento de la parte de arriba del panel de instrumentos.....6-72
Mantenimiento de la visualización de conducción activa..... 6-72

D

Descripción del remolque..... 7-34
Desempañador
Espejo..... 4-78
Luneta trasera..... 4-77
Desempañador de espejo.....4-78
Desempañador de luneta trasera..... 4-77
Dirección asistida.....4-95
Dispositivo de parpadeo
Aviso de emergencia..... 4-79
Faros..... 4-63

E

Elevalunas eléctricos.....3-38
Encendido
Conmutador..... 4-4
Espejos
Espejos exteriores.....3-33
Espejo interior..... 3-36
Espejos cosméticos..... 5-101
Espejos exteriores..... 3-33
Espejo interior.....3-36

F

Faros

Control....4-63
Destello....4-67
Lavador....4-76
Luces alejándose de casa....4-68
Luces de carretera y de cruce....4-67
Luces de marcha diurna....4-69
Luces llegando a casa....4-67
Nivelación....4-69
Faros LED adaptativos (ALH)....4-102
Faro antiniebla
Trasero....4-69
Filtro de partículas diésel....4-231
Frenos
Frenos....9-18
Frenado asistido....4-82
Frenos de servicio....4-80
Freno de estacionamiento....4-81
Indicador de desgaste de las pastillas....4-82
Luces de advertencia....4-81
Frenos de servicio....4-80
Freno de estacionamiento....4-81
Función de suspensión de llave....3-9
Fusibles....6-58
Descripción del panel....6-60
Sustitución....6-58

G

Ganchos para ropa traseros....5-113
Garantías....8-2
Gases de escape....3-29
Gato....7-8
Guantera....5-110

I

Iluminación del grupo de instrumentos....4-31
Indicadores....4-24
Bujía de incandescencia....4-46
Llave....4-45
Temperatura baja del refrigerante del motor....4-46
Indicadores de viraje (intermitentes)....4-70
Información esencial....6-2
Inspección y mantenimiento
Capacidades....9-10
Dimensiones....9-12
Etiqueta de información sobre el control de emisiones del vehículo....9-3
Limpiador....9-9
Lubricantes recomendados....9-8
Número de chasis/Número de identificación del vehículo....9-3
Número de identificación del vehículo....9-2
Placa de conformidad....9-5
Placa de modelo....9-2
Interruptor de control de audio
Ajuste del volumen....5-16
Interruptor de búsqueda....5-16
Interruptor de silenciamiento....5-16
i-ACTIVSENSE....4-96
Alerta de atención de conductor (DAA)....4-125
Alerta trasera de tráfico (RCTA)....4-127
Cámara de detección delantera (FSC)....4-208
Control de crucero de radar de Mazda (MRCC)....4-131
Control de puntos ciegos (BSM)....4-111
Dispositivos de detección....4-97
Faros LED adaptativos (ALH)....4-102
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)....4-157
Monitor de vista 360°....4-179
Sensores de radar (traseros)....4-217

Sensor de radar (delantero).....4-214
Sensor ultrasónico (trasero).....4-219
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS).....4-164
Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS).....4-105
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS).....4-123
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS).....4-143
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F).....4-168
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R).....4-172
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS).....4-176
Sistema de control de luces de carretera (HBC).....4-100
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR).....4-117
Tecnología de seguridad activa....4-96
Tecnología de seguridad pre-choque.....4-97
i-ELOOP.....4-89
Indicador i-ELOOP.....4-89
Visualizador.....4-89
Visualizador de estado de control.....4-89
i-stop.....4-14
Advertencia (ámbar).....4-19
Función de prevención de rodar del vehículo.....4-22
Indicador (verde).....4-19
Interruptor i-stop OFF.....4-21

L

Lavafaros.....4-76
Lavaluneta trasera.....4-76
Lavaparabrisas.....4-75
La advertencia sonora está activada.....7-55
Advertencia de colisión.....7-61
Advertencia de los sistemas de control de crucero de radar de Mazda (MRCC).....7-60
Advertencia sonora del sistema de control de puntos ciegos (BSM).....7-59
Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag.....7-55
Advertencia sonora del sistema i-stop.....7-57
Advertencia sonora de abandono de carril.....7-59
Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección.....7-57
Advertencia sonora de cinturón de seguridad.....7-55
Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP).....7-56
Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas).....7-57
Advertencia sonora de limitador de velocidad.....7-60
Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada).....7-57

Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)..... 7-57
Advertencia sonora de llave fuera del vehículo..... 7-56
Advertencia sonora de temperatura exterior..... 7-58
Advertencia sonora de 120 km/h..... 7-58
Alarma de velocidad del vehículo..... 7-58
Recordatorio de luces encendidas..... 7-55
Zumbador de advertencia de la dirección asistida..... 7-59
Zumbador de sobrerrevoluciones..... 7-58
La alarma sonora está activada
Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos..... 7-58
La batería se descarga..... 7-26
Arranque con cables puente..... 7-26
Liberación del capó..... 6-20
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)..... 4-157
Activación/desactivación..... 4-160
Advertencia sonora de limitador de velocidad..... 4-159
Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)..... 4-158
Limitador de velocidad ajustable (ASL)
Indicación de ajuste (blanca)/ Indicador de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL) (verde)..... 4-159
Ajuste del sistema..... 4-161
Cancelación provisional del sistema..... 4-163
Indicación principal del limitador de velocidad ajustable (ASL) (blanco)..... 4-159
Limpiador
Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas..... 6-34
Cambio de las hojas del limpiador de la luneta trasera (Modelo con compuerta trasera)..... 6-37
Limpiador de depósitos..... 3-26
Limpialuneta trasera..... 4-75
Limpiaparabrisas..... 4-72
Líquido
Frenos/embrague..... 6-31
Lavador..... 6-32
Llaves..... 3-2
Función de suspensión de llave..... 3-9
Transmisor..... 3-5
Llave avanzada
Sistema avanzado del telemando de las puertas..... 3-10
Lubricación de la carrocería..... 6-33
Luces
Bombillas..... 9-14
Luces alejándose de casa..... 4-68
Luces del techo..... 5-101
Luces de aviso..... 4-39
Luces de emergencia..... 4-79
Luces de lectura..... 5-101
Luces interiores..... 5-101
Luces del techo..... 5-101
Luces de lectura..... 5-101
Luz del compartimento de equipajes..... 5-101
Luces llegando a casa..... 4-67
Luz del compartimento de equipajes..... 5-101
Luz del techo..... 5-101

M

Mando regulador automático de la velocidad..... 4-221
Interruptor de mando regulador automático de la velocidad.....4-221
Mantenimiento
Información..... 6-2
Programación.....6-4
Mantenimiento del propietario
Apertura del capó.....6-20
Cambio de la pila de la llave.....6-41
Cierre del capó..... 6-21
Precauciones del mantenimiento del propietario.....6-18
Vista del compartimento del motor.....6-22
Mazda Connect..... 5-81
Apéndice.....5-93
Operaciones básicas de Mazda Connect.....5-84
Mazda M Hybrid.....4-91
Medidores e indicadores..... 4-24
Mensaje indicado en la visualización.....7-53
Monitor de vista de 360°
Cómo utilizar el sistema.....4-185
Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino..... 4-204
Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla.....4-183
Vista lateral.....4-195
Vista panorámica delantera.....4-193
Vista panorámica trasera..... 4-202
Vista superior/vista delantera.....4-189
Vista superior/vista trasera..... 4-198
Monitor de vista 360°..... 4-179
Monitor retrovisor.....4-232
Ajuste de calidad de imagen.....4-240
Cambio a la visualización del monitor retrovisor.....4-233
Funcionamiento del monitor retrovisor.....4-235
Intervalo visualizable en la pantalla.....4-234
Ubicación de la cámara trasera de estacionamiento..... 4-233
Variación entre las condiciones reales de la carretera y la imagen visualizada..... 4-238
Visualización de la pantalla.....4-235
Monóxido de carbono..... 3-29
Motor
Aceite.....6-24
Arranque..... 4-6
Gases de escape.....3-29
Liberación del capó..... 6-20
Motor..... 9-6
Número de motor..... 9-4
Refrigerante..... 6-29
Vista del compartimento del motor.....6-22

N

Neumáticos.....6-44
Cadenas para nieve.....3-52
Cambio de una llanta..... 6-48
Cambio de un neumático.....6-46
Etiqueta de presión de aire de los neumáticos..... 9-4
Neumáticos..... 9-16
Neumáticos para nieve..... 3-52
Neumático desinflado.....7-4
Neumático de repuesto temporal..... 6-47
Presión de aire de los neumáticos..... 6-44
Rotación de neumáticos..... 6-45
Neumático desinflado..... 7-4

Montaje del neumático de repuesto.....7-23
Retirada de un neumático desinflado.....7-19
Neumático de repuesto.....7-9

O

Ordenador de a bordo..... 4-33

P

Pantalla de conducción activa.....4-36
Parasoles.....5-101
Periodo de rodaje..... 3-48
Portón trasero
Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero..... 7-62
Portón trasero/tapa del maletero
Compartimento para equipajes.... 3-24
Problema
Arranque de emergencia.....7-30
Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero..... 7-62
Estacionamiento en caso de emergencia.....7-2
La batería se descarga..... 7-26
Neumático desinflado.....7-4
Remolque de emergencia..... 7-34
Sobrecalentamiento..... 7-32
Programa de mantenimiento..... 6-4
Puesta en marcha del motor.....4-6

R

Recordatorio de luces encendidas..... 7-55
Registro de su vehículo en el extranjero.....8-2
Remolque
Remolque de casas rodantes y tráileres (Europa/Turquía/Israel/Sudáfrica).....3-56
Remolque de emergencia
Descripción del remolque.....7-34
Ganchos de remolque/amarre..... 7-35
Remolque/amarre
Gancho.....7-35
Reposacabezas.....2-18

S

Seguridad para niños
Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos..... 2-43
Instalación del sistema de seguridad para niños..... 2-37
Seguros para niños en las puertas traseras.....3-20
Seguros para niños para las puertas traseras.....3-20
Selección de marcha..... 4-93
Selector de unidad de velocidad.....4-25
Sensores de radar (traseros)..... 4-217
Sensor de radar (delantero)..... 4-214
Sensor ultrasónico (trasero)..... 4-219
Señales de cambio de carril..... 4-71
Sistemas de airbags.....2-54
Sistema de seguridad para niños
Categorías de sistemas de seguridad para niños..... 2-37
Instalación de sistemas de seguridad para niños..... 2-49
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)..... 4-85
Sistema antirrobo..... 3-44
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS F)
Advertencia de colisión.....4-166
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS).....4-164

Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).....4-166
Parada del funcionamiento del sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS).....4-167
Sistema climatizador
Tipo completamente automático..... 5-12
Sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... 4-105
Interruptor LDWS OFF.....4-107
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS).....4-123
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... 4-143
Sistema de audio
Antena.....5-20
Antes de usar el sistema de audio..... 5-16
Interruptor de control de audio.... 5-16
Modo AUX/USB.....5-18
Unidad de audio..... 5-22
Sistema de ayuda inteligente para el estacionamiento (SBS)
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el estacionamiento (SBS)..... 4-178
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)..... 4-168
Advertencia de colisión.....4-170
Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).....4-170
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F).....4-171
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)..... 4-172
Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).....4-175
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R).....4-175
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS).....4-176
Advertencia de colisión.....4-178
Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)..... 4-178
Sistema de cinturones de seguridad
Bloqueo de emergencia..... 2-26
Mujeres embarazadas..... 2-26
Precauciones de los cinturones de seguridad.....2-24
Tipo 3 puntos.....2-27
Sistema de control de emisiones..... 3-27
Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-D 1.5)..... 3-28
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....4-227
Sistema de control de luces de carretera (HBC).....4-100
Sistema de control de tracción (TCS).....4-86
Indicador TCS/DSC..... 4-86
Sistema de entrada iluminado..... 5-103
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR).....4-117
Sistema de seguridad
Sistema antirrobo.....3-44
Sistema inmovilizador.....3-42
Sistema de seguridad para niños
Precauciones para el sistema de seguridad para niños.....2-32

Sistema de sensores de estacionamiento
Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento.....4-245
Rango de detección de sensores.....4-243
Sistema de sensor de estacionamiento.....4-241
Sistema de señales de parada de emergencia.....4-83
Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)
Indicación en la pantalla.....4-124
Sistema de telemando de las puertas...3-4
Sistema inmovilizador.....3-42
Si la visualización de conducción activa no funciona.....7-64
Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso.....7-37
Sobrecalentamiento.....7-32
Soporte para bebidas.....5-109
Soporte para botella.....5-109
Sustitución
Bombillas.....6-49
Fusible.....6-58
Limpiador.....6-33
Llanta.....6-48
Neumáticos.....6-46
Pila de la llave.....6-41

T

Tablero de instrumentos.....4-24
Tacómetro.....4-30
Tapa del maletero.....3-20
Cuando no se puede abrir el portón trasero/tapa del maletero.....7-62
Telemando avanzado
Rango de funcionamiento.....3-11
Teléfonos móviles.....8-4
Transmisión automática.....4-50
Cambio adaptable activo (AAS).....4-53
Consejos de conducción.....4-62
Controles de la transmisión automática.....4-50
Modo de cambio manual.....4-54
Modo directo.....4-61
Posiciones de la transmisión.....4-52
Sistema de bloqueo del cambio...4-51
Transmisor.....3-5

U

Unidad de audio
Apéndice.....5-75
AUX.....5-29
Bluetooth®.....5-36
Controles de encendido/volumen/sonido.....5-22
Indicaciones de error.....5-35
Localización de averías.....5-71
Modo iPod.....5-33
Radio.....5-25
Radio (RDS).....5-25
Reconocimiento de voz.....5-67
Reloj.....5-24
USB.....5-30

V

Velocímetro.....4-25
Ventanillas
Elevalunas eléctricos.....3-38
Ventanillas manuales.....3-41
Ventanillas manuales.....3-41
Visualización de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero (Sin visualizador multinformación).....4-33
Visualización de la temperatura ambiente.....4-32
Visualización de la temperatura exterior.....4-32

Visualizador del limitador de velocidad ajustable (ASL)..... 4-33
Volante
Bocina..... 4-78
Volante calefactado..... 2-22

Z

Zumbador de advertencia de la dirección asistida..... 7-59
Zumbador de sobrerrevoluciones..... 7-58