Unas palabras para los propietarios de vehículos Mazda

Le felicitamos por la elección de este Mazda. En Mazda diseñamos y fabricamos los vehículos para satisfacer completamente a nuestros clientes.

Para que pueda disfrutar al máximo de su nuevo Mazda sin problemas, le sugerimos leer este manual con atención y seguir cuidadosamente las recomendaciones descritas.

El servicio regular de su vehículo por un técnico especializado le ayudará a mantener la respuesta de su vehículo y su valor de reventa. La red de técnicos autorizados Mazda en todo el mundo le brindará la ayuda necesaria gracias a su experto servicio profesional. Su personal entrenado especialmente son los más indicados para servir su vehículo Mazda correcta y exactamente. También cuentan con el apoyo de una amplia gama de herramientas altamente especializadas y equipos especialmente desarrollados para el servicio de vehículos Mazda. Cuando su vehículo necesite de mantenimiento o servicio profesional, consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Le aseguramos que todos en Mazda estamos interesados en el placentero funcionamiento de su vehículo y en que usted esté completamente satisfecho con su Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPÓN

Notas importantes sobre este manual
Este manual se debe conservar en la guantera como conveniente fuente de referencia para el uso correcto de su Mazda. Si fuera necesario revender su vehículo, debe incluir este manual para el uso del próximo propietario.

Todas las especificaciones y descripciones están actualizadas al momento de la impresión. Sin embargo, el constante afán por mejorar los productos Mazda, nos permite reservarnos el derecho de hacer cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso u obligación.

Tenga en cuenta que este manual es para todos los modelos, equipos y opciones. Por lo tanto, podría encontrarse con explicaciones sobre equipos no instalados en su vehículo.

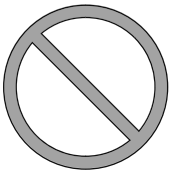
©2023 Mazda Motor Corporation
Agosto de 2023 (Impresión1)

Para usar este manual

El deseo de Mazda es ayudarle para disfrutar al máximo de la conducción de su vehículo. Cuando lea completamente su Manual del propietario podrá lograrlo de varias maneras.

Las figuras complementan las palabras para explicar mejor cómo disfrutar de su Mazda. Leyendo este manual encontrará información acerca de todas las funciones, información sobre aspectos importantes de la seguridad y sobre la forma de conducir en diferentes condiciones.

El símbolo a continuación en este manual significa “No haga esto” o “No permita que suceda esto”.



Las referencias volante a la izquierda y volante a la derecha se realizan desde la posición del conductor. A pesar de que este manual detalla un modelo con volante a la izquierda, las explicaciones también se aplican para los modelos con volante a la derecha.

Índice: Un lugar por donde se puede empezar es por el índice, que es un listado alfabético de toda la información de este manual.

También podrá encontrar varias ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES y NOTAS.

⚠ ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que, en el caso de que se ignore, puede causar heridas graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Las PRECAUCIONES indican las situaciones que, en el caso de que ignoren, puede resultar herido o dañar el vehículo.

NOTA
Las NOTAS le brindan información y le sugieren cómo aprovechar mejor su vehículo.

El símbolo a continuación, ubicado en alguna de las partes del vehículo, indica que el manual contiene información relativa a la parte.
Consulte el manual para obtener información más detallada.



Contenido

Índice pictórico 1
Vista interior, exterior e identificación de las partes de su Mazda.

Equipo de seguridad esencial 2
Información importante acerca del equipamiento de seguridad, incluyendo asientos, sistema de cinturones de seguridad, sistema de seguridad para niños y bolsas de aire SRS.

Antes de conducir 3
Uso de diferentes características, incluyendo llaves, puertas, espejos y ventanillas.

Al conducir 4
Información respecto a conducción segura y parada.

Características interiores 5
Uso de los diferentes dispositivos que hacen cómodo el conducir, incluyendo el control de climatización y el sistema de audio.

Mantenimiento y cuidados 6
Como mantener su Mazda en óptimas condiciones.

Si surge un problema 7
Información útil para saber que hacer en caso que surja un problema con el vehículo.

Información para el propietario 8
Información importante para el consumidor incluyendo garantías y equipos adicionales.

Especificaciones 9
Información técnica acerca de su Mazda.

Indice 10

1 Índice pictórico

Vista interior, exterior e identificación de las partes de su Mazda.

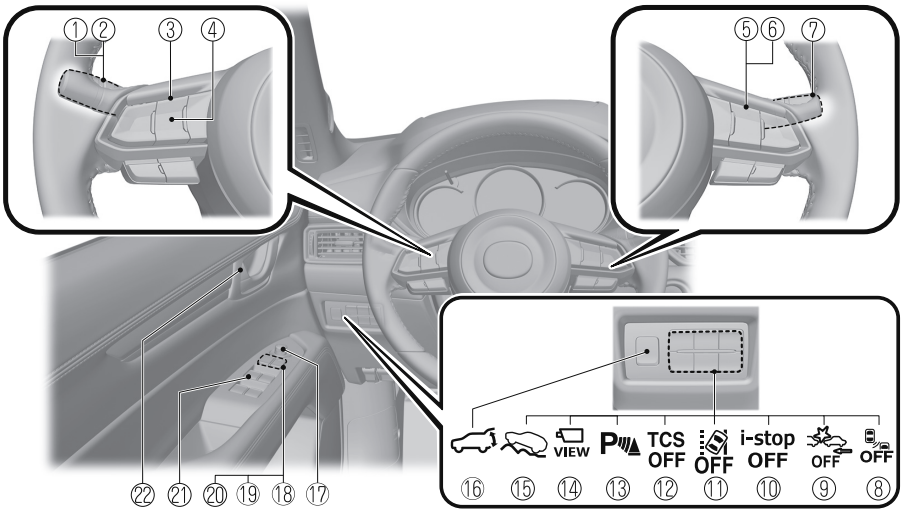
Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda).....1-2
Equipamiento interior (Vista A).....1-2
Equipamiento interior (Vista B).....1-4
Equipamiento interior (Vista C).....1-5
Equipamiento interior (Vista D).....1-6
Equipamiento interior (Vista E).....1-7

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha).....1-8
Equipamiento interior (Vista A).....1-8
Equipamiento interior (Vista B).....1-9
Equipamiento interior (Vista C).....1-10
Equipamiento interior (Vista D).....1-11
Equipamiento interior (Vista E).....1-12

Vista general del exterior.....1-13
Delantero.....1-13
Trasero.....1-14

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

Equipamiento interior (Vista A)



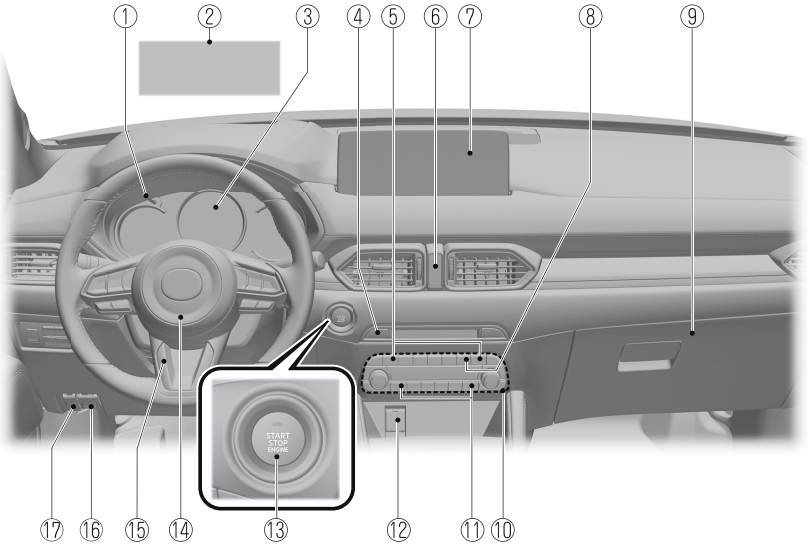
① Control de luces..... página 4-99
② Señal de viraje y de cambio de pista..... página 4-106
③ Interruptores de control de audio..... página 5-22, 5-42
④ Interruptor INFO..... página 4-26, 4-47, 4-68
⑤ Interruptores del sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC) .... página 4-183, 4-196
⑥ Interruptores de control de velocidad de crucero..... página 4-339
⑦ Palanca de limpiador y lavador..... página 4-107
⑧ Interruptor de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF..... página 4-160
⑨ Interruptor del sistema de ayuda inteligente al frenado en la ciudad (SCBS) OFF ....página 4-253
⑩ Interruptor i-stop OFF.....página 4-18
⑪ Interruptor OFF del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... página 4-239
⑫ Interruptor TCS OFF..... página 4-131
⑬ Interruptor de sensor de estacionamiento.....página 4-378, 4-388
⑭ Interruptor de monitor de vista de 360°..... página 4-271, 4-303
⑮ Interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno..... página 4-134
⑯ Interruptor de compuerta trasera eléctrica.....página 3-22
⑰ Interruptor de espejo exterior.....página 3-40
⑱ Interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos.....página 3-45

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

⑲ Interruptor de plegado del espejo exterior..... página 3-40
⑳ Interruptor de cerradura de puerta.....página 3-17
㉑ Interruptores de elevalunas eléctricos..... página 3-45
㉒ Seguro de puerta.....página 3-18

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

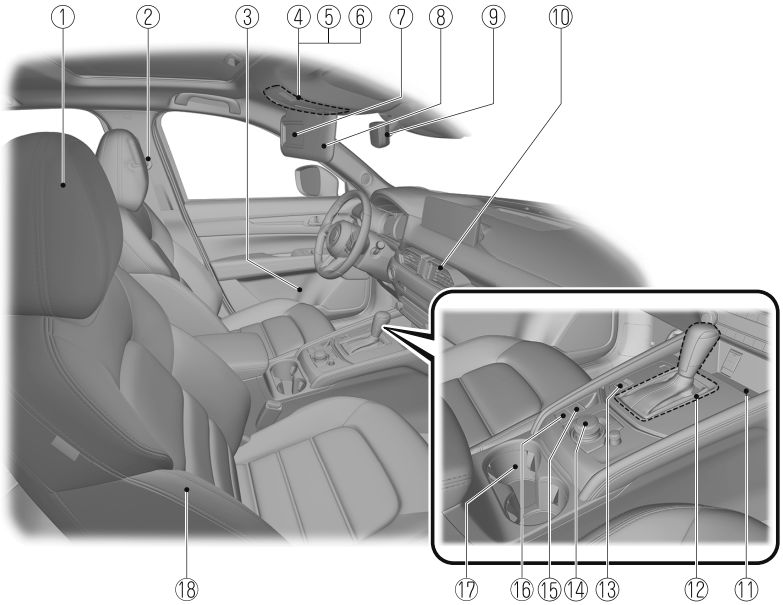
Equipamiento interior (Vista B)



① Perilla de iluminación del panel de instrumentos.....página 4-31, 4-51, 4-71
② Pantalla de conducción activa.....página 4-83
③ Grupo de instrumentos.....página 4-23
④ Interruptor de volante calefaccionado.....página 2-27
⑤ Interruptores de calefacción del asiento.....página 2-24
⑥ Interruptor del destellador de aviso de peligro.....página 4-116
⑦ Mazda Connect.....página 5-15, 5-35
⑧ Interruptor del desempañador de luneta trasera.....página 4-113
⑨ Guantera.....página 5-68
⑩ Climatizador.....página 5-2
⑪ Interruptores de ventilación del asiento.....página 2-26
⑫ Conector de accesorios.....página 5-59
⑬ Botón pulsador de encendido.....página 4-4
⑭ Bocina.....página 4-115
⑮ Palanca de desbloqueo.....página 2-5
⑯ Liberador del capó.....página 6-22
⑰ Desbloqueo remoto de la tapa del tubo de llenado de combustible.....página 3-39

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

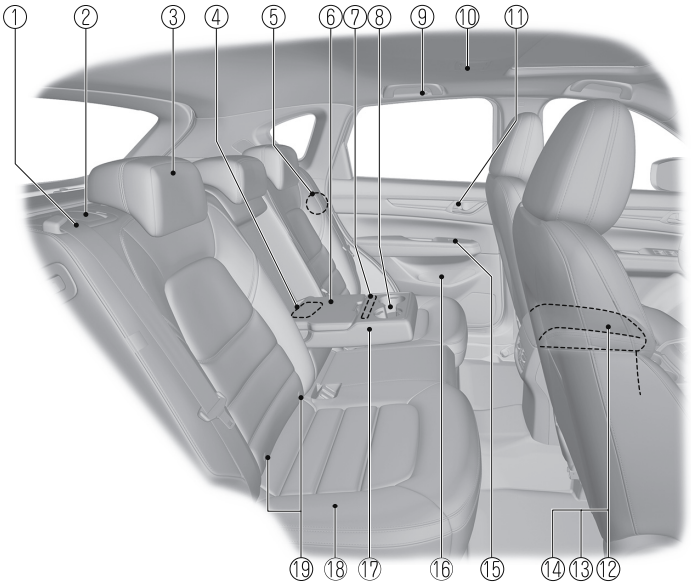
Equipamiento interior (Vista C)



① Reposacabezas..... página 2-21
② Cinturón de seguridad..... página 2-28
③ Soporte para botella..... página 5-67
④ Luces en el techo..... página 5-54
⑤ Consola del techo..... página 5-68
⑥ Interruptor de techo solar..... página 3-48
⑦ Espejo cosmético..... página 5-54
⑧ Parasol..... página 5-54
⑨ Espejo interior..... página 3-42
⑩ Salida de aire..... página 5-3
⑪ Cargador inalámbrico (Qi)..... página 5-62
⑫ Palanca selectora..... página 4-86
⑬ Interruptor del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)..... página 4-139
⑭ Interruptor del sistema de mando..... página 5-20, 5-39
⑮ Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)..... página 4-118
⑯ Interruptor de la función AUTOHOLD..... página 4-124
⑰ Soporte para bebidas..... página 5-66
⑱ Asiento delantero..... página 2-5

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

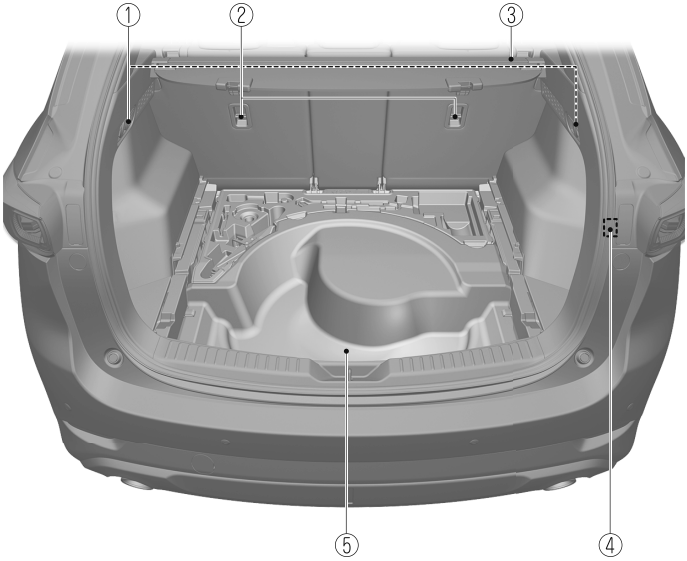
Equipamiento interior (Vista D)



① Cinturón de seguridad..... página 2-28
② Palanca..... página 2-16, 2-20
③ Reposacabezas..... página 2-21
④ Toma eléctrica USB..... página 5-61
⑤ Seguro para niños..... página 3-19
⑥ Caja del apoyabrazos..... página 5-68
⑦ Interruptores de calefacción del asiento..... página 2-24
⑧ Soporte para bebidas..... página 5-66
⑨ Gancho para ropa trasero..... página 5-73
⑩ Luces para lectura de mapas traseras..... página 5-54
⑪ Seguro de puerta..... página 3-18
⑫ Consola central..... página 5-68
⑬ Terminal de entrada externo..... página 5-15, 5-35
⑭ Conector de accesorios..... página 5-59
⑮ Interruptor de elevalunas eléctrico..... página 3-45
⑯ Soporte para botella..... página 5-67
⑰ Apoyabrazos..... página 2-21
⑱ Asiento trasero..... página 2-16
⑲ Anclajes ISOFIX..... página 2-56

Vista general del interior (Modelo con volante a la izquierda)

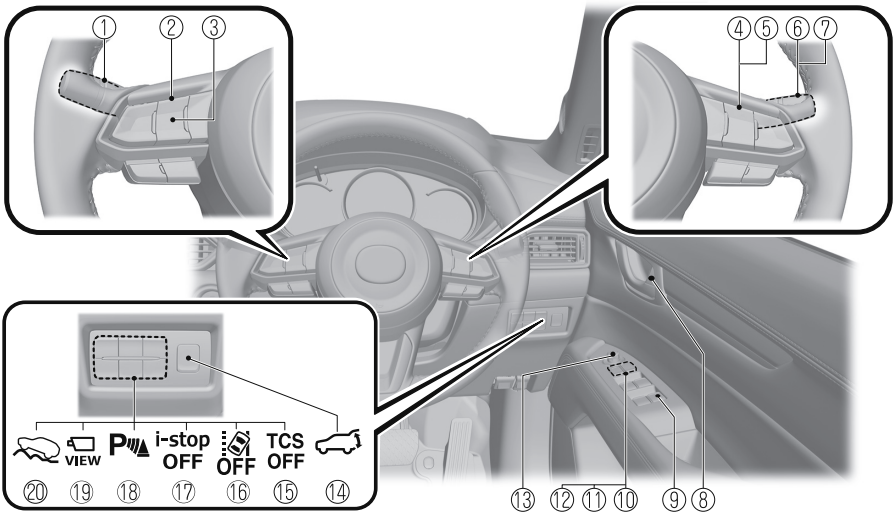
Equipamiento interior (Vista E)



① Palancas remotas.....página 2-16
② Soportes de anclaje.....página 2-55
③ Cubierta del compartimiento para equipajes.....página 3-30
④ Conector de accesorios.....página 5-59
⑤ Compartimiento secundario de carga.....página 5-69

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

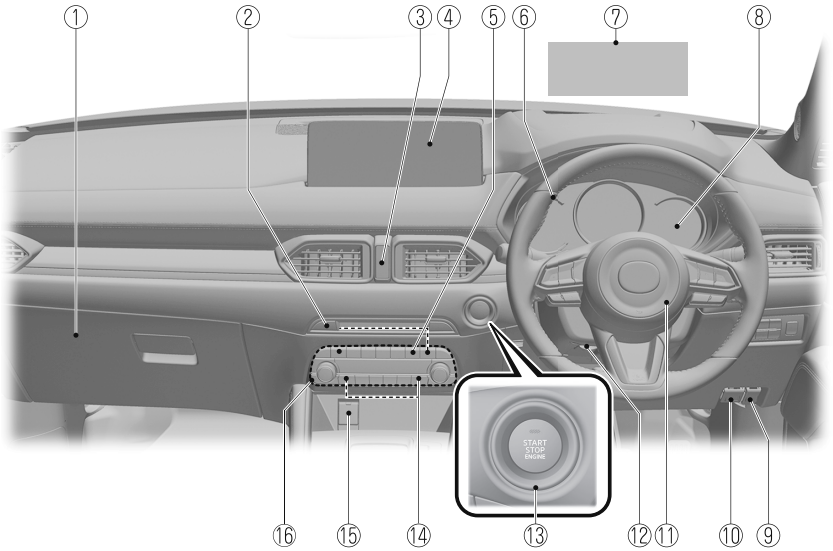
Equipamiento interior (Vista A)



① Palanca de limpiador y lavador..... página 4-107
② Interruptores de control de audio.....página 5-22, 5-42
③ Interruptor INFO..... página 4-26, 4-47, 4-68
④ Interruptores del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)..... página 4-183, 4-196
⑤ Interruptores de control de velocidad de crucero..... página 4-339
⑥ Control de luces..... página 4-99
⑦ Señal de viraje y de cambio de pista.....página 4-106
⑧ Seguro de puerta.....página 3-18
⑨ Interruptores de elevalunas eléctricos.....página 3-45
⑩ Interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos.....página 3-45
⑪ Interruptor de plegado del espejo exterior..... página 3-40
⑫ Interruptor de cerradura de puerta.....página 3-17
⑬ Interruptor de espejo exterior.....página 3-40
⑭ Interruptor de compuerta trasera eléctrica.....página 3-22
⑮ Interruptor TCS OFF..... página 4-131
⑯ Interruptor OFF del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... página 4-239
⑰ Interruptor i-stop OFF.....página 4-18
⑱ Interruptor de sensor de estacionamiento.....página 4-378, 4-388
⑲ Interruptor de monitor de vista de 360°.....página 4-271, 4-303
⑳ Interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno..... página 4-134

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

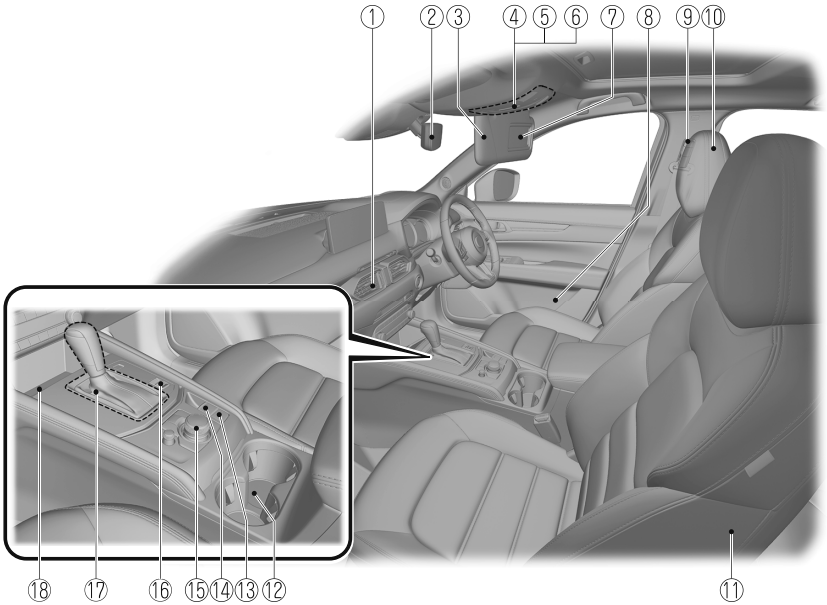
Equipamiento interior (Vista B)



① Guantera.....página 5-68
② Interruptor de volante calefaccionado.....página 2-27
③ Interruptor del destellador de aviso de peligro.....página 4-116
④ Mazda Connect.....página 5-15, 5-35
⑤ Interruptor del desempañador de luneta trasera.....página 4-113
⑥ Perilla de iluminación del panel de instrumentos.....página 4-31, 4-51, 4-71
⑦ Pantalla de conducción activa.....página 4-83
⑧ Grupo de instrumentos.....página 4-23
⑨ Desbloqueo remoto de la tapa del tubo de llenado de combustible.....página 3-39
⑩ Liberador del capó.....página 6-22
⑪ Bocina.....página 4-115
⑫ Palanca de desbloqueo.....página 2-5
⑬ Botón pulsador de encendido.....página 4-4
⑭ Interruptores de ventilación del asiento.....página 2-26
⑮ Conector de accesorios.....página 5-59
⑯ Climatizador.....página 5-2

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

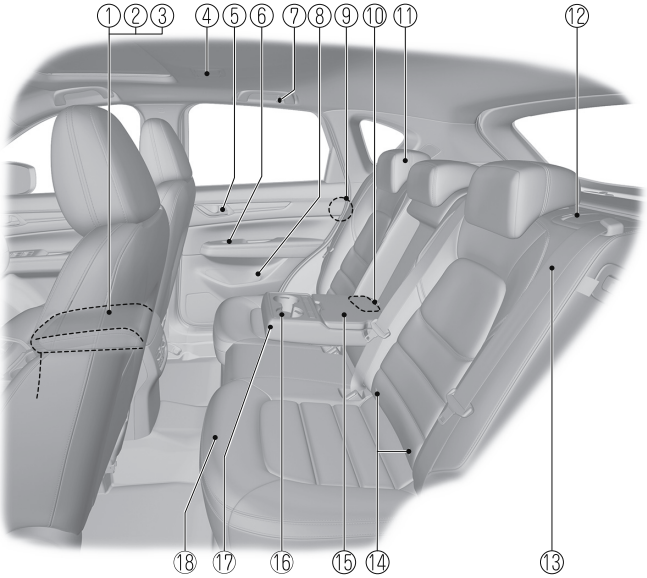
Equipamiento interior (Vista C)



① Salida de aire.....página 5-3
② Espejo interior.....página 3-42
③ Parasol.....página 5-54
④ Luces en el techo.....página 5-54
⑤ Consola del techo.....página 5-68
⑥ Interruptor de techo solar.....página 3-48
⑦ Espejo cosmético.....página 5-54
⑧ Soporte para botella.....página 5-67
⑨ Cinturón de seguridad.....página 2-28
⑩ Reposacabezas.....página 2-21
⑪ Asiento delantero.....página 2-5
⑫ Soporte para bebidas.....página 5-66
⑬ Interruptor de la función AUTOHOLD.....página 4-124
⑭ Interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....página 4-118
⑮ Interruptor del sistema de mando.....página 5-20, 5-39
⑯ Interruptor del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive).....página 4-139
⑰ Palanca selectora.....página 4-86
⑱ Cargador inalámbrico (Qi).....página 5-62

Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

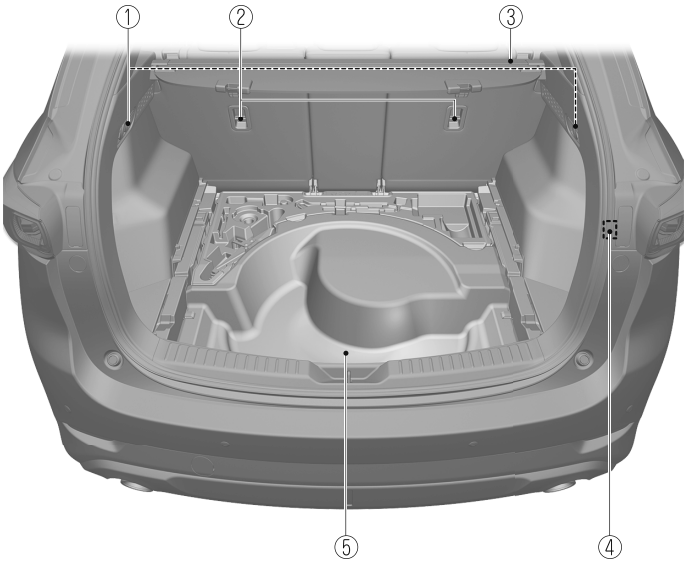
Equipamiento interior (Vista D)



① Consola central.....página 5-68
② Terminal de entrada externo..... página 5-15, 5-35
③ Conector de accesorios.....página 5-59
④ Luces para lectura de mapas traseras..... página 5-54
⑤ Seguro de puerta.....página 3-18
⑥ Interruptor de elevalunas eléctrico.....página 3-45
⑦ Gancho para ropa trasero..... página 5-73
⑧ Soporte para botella..... página 5-67
⑨ Seguro para niños.....página 3-19
⑩ Toma eléctrica USB..... página 5-61
⑪ Reposacabezas..... página 2-21
⑫ Palanca.....página 2-16, 2-20
⑬ Cinturón de seguridad..... página 2-28
⑭ Anclajes ISOFIX.....página 2-56
⑮ Caja del apoyabrazos..... página 5-68
⑯ Soporte para bebidas..... página 5-66
⑰ Apoyabrazos.....página 2-21
⑱ Asiento trasero..... página 2-16

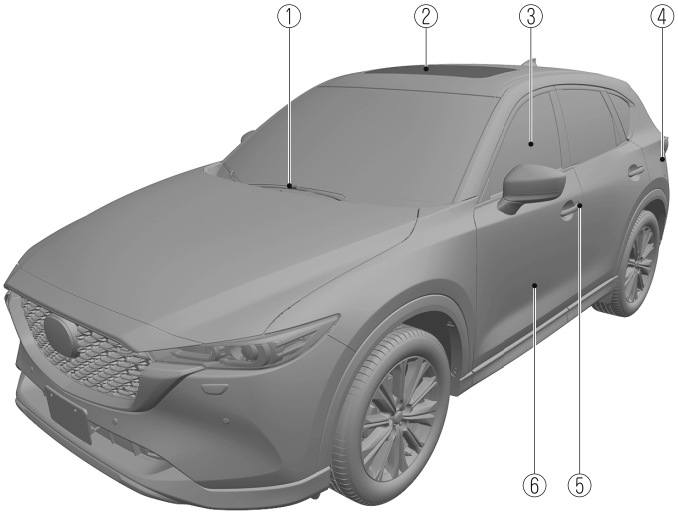
Vista general del interior (Modelo con volante a la derecha)

Equipamiento interior (Vista E)



① Palancas remotas.....página 2-16
② Soportes de anclaje.....página 2-55
③ Cubierta del compartimiento para equipajes.....página 3-30
④ Conector de accesorios.....página 5-59
⑤ Compartimiento secundario de carga.....página 5-69

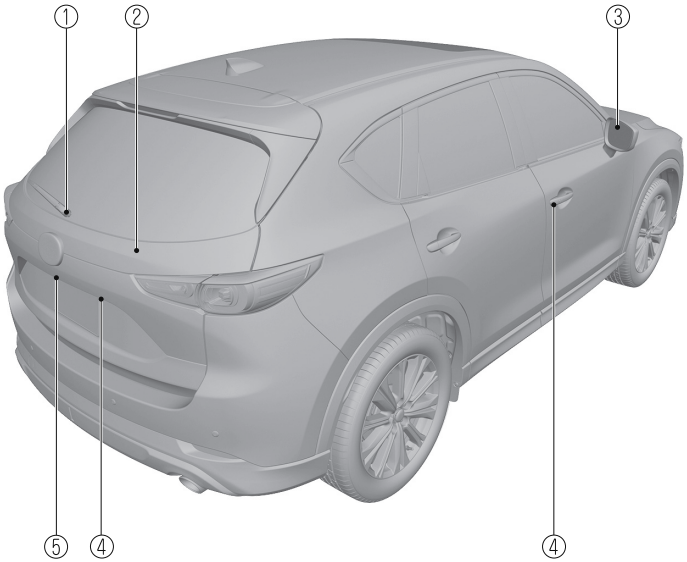
Delantero



① Hojas del limpiaparabrisas..... página 6-36
② Techo solar..... página 3-48
③ Ventanilla..... página 3-45
④ Tapa del llenador de combustible..... página 3-38
⑤ Interruptor de solicitud..... página 3-14
⑥ Puerta..... página 3-12

Vista general del exterior

Trasero



① Hoja del limpiador de luneta trasera..... página 6-39
② Compuerta trasera..... página 3-19
③ Espejo exterior..... página 3-40
④ Interruptor de solicitud.....página 3-14
⑤ Dispositivo eléctrico de apertura del portón trasero..... página 3-20

2 Equipo de seguridad esencial

Información importante acerca del equipamiento de seguridad, incluyendo asientos, sistema de cinturones de seguridad, sistema de seguridad para niños y bolsas de aire SRS.

Asientos..... 2-2
Precauciones del asiento.....2-2
Asiento delantero.....2-5
Asiento trasero.....2-16
Reposacabezas.....2-21

Calentador del asiento / Ventilación del asiento / Volante calefactado..... 2-24
Calefacción del asiento*..... 2-24
Ventilación de los asientos*.....2-26
Volante calefaccionado*..... 2-27

Sistemas de cinturones de seguridad.....2-28
Precauciones de los cinturones de seguridad.....2-28
Cinturón de seguridad.....2-32
Sistemas de advertencia de cinturones de seguridad.....2-33
Sistemas de pretensores de cinturones de seguridad y de limitación de carga.....2-34

Sistema de seguridad para niños.....2-37
Precauciones para el sistema de seguridad para niños.....2-37
Instalación del sistema de seguridad para niños.....2-43
Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos..... 2-49
Instalación de sistemas de seguridad para niños.....2-55

Airbags SRS.....2-59
Precauciones del sistema de seguridad suplementario (SRS)..... 2-59
Componentes del sistema de seguridad suplementarios..... 2-66
Como funcionan los airbags SRS.....2-68
Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS..... 2-72
Limitantes para la bolsa de aire SRS.....2-74
Sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante*..... 2-76
Control continuo.....2-82

Precauciones del asiento

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que los componentes ajustables del asiento se encuentren bloqueados en su lugar:
Los asientos y respaldos ajustables que no estén bien asegurados son peligrosos. En el caso de un choque o una parada brusca, el asiento o respaldo del asiento se podría mover, causándole heridas. Asegúrese intentando deslizar el asiento hacia adelante y atrás y sacudiendo el respaldo que los componentes ajustables del asiento se encuentren bloqueados en su lugar.

Nunca deje que los niños ajusten un asiento:
Permitir que los niños ajusten un asiento es peligroso y puede resultar en heridas graves si un niño se atrapa las manos o los pies con el asiento.

No conduzca con el respaldo sin trabar:
Todos los respaldos cumplen un papel importante en la protección dentro del vehículo. Un respaldo sin trabar es muy peligroso pues puede hacer que un pasajero salga despedido o se golpee y el equipaje podría también golpear a un ocupante en caso de una frenada repentina o un choque, provocándole heridas graves. Después de ajustar a su posición el respaldo del asiento en cualquier momento, incluso cuando no hay ningún pasajero, sacuda el respaldo para asegurarse que ha quedado trabado en su lugar.

Ajuste un asiento solo cuando el vehículo está parado:
Si se ajusta el asiento durante la conducción del vehículo, la postura del asiento puede dejar de ser estable y el asiento podría moverse de forma inesperada, provocando una lesión.

No modifique ni cambie los asientos delanteros:
Modificar o cambiar los asientos delanteros como al reponer el tapizado o aflojar cualquier perno es peligroso. Los asientos delanteros tienen componentes de las bolsas de aire o esenciales para el sistema de seguridad suplementario. Esas modificaciones pueden dañar el sistema de seguridad suplementario y pueden resultar en heridas graves. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si fuera necesario desmontar o volver a instalar los asientos delanteros.

No conduzca con los asientos delanteros dañados:
Conducir con los asientos delanteros dañados, como los almohadones de asientos rotos o dañados hasta el uretano, es peligroso. Un choque, incluso uno no lo suficientemente fuerte como para inflar las bolsas de aire, puede dañar los asientos delanteros que tienen componentes de las bolsas de aire o esenciales para el sistema de seguridad suplementario. Si sufriera otro choque, una bolsa de aire podría no inflarse, lo que puede ocasionar heridas. Tras un choque, siempre haga inspeccionar los asientos delanteros, los pretensores de cinturones de seguridad delantero y las bolsas de aire en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

No conduzca con ninguno de los asientos delanteros reclinados:
Ir sentado con el respaldo inclinado con el vehículo en movimiento es peligroso porque no se tiene toda la protección de los cinturones de seguridad. En caso de una frenada brusca o un accidente, se puede deslizar debajo del cinturón de falda y sufrir heridas internas serias. Para lograr el máximo de protección se debe viajar sentado con el respaldo lo más derecho posible.

No coloque objetos como un almohadón entre el respaldo y su espalda:
Colocar un objeto como un almohadón entre el respaldo y su espalda es peligroso debido a que Ud. no podrá mantener una postura de conducción segura y el cinturón de seguridad no funcionará en toda su capacidad en caso de un choque, lo que puede resultar en un accidente serio, heridas graves o muertes.

No coloque objetos debajo del asiento:
El objeto podría quedar atrapado y hacer que el asiento no se fije con seguridad y resultar en un accidente.

No amontone carga más arriba del respaldo de los asientos:
Amontonar equipaje u otras cargas por encima de los respaldos de los asientos es peligroso. En caso de una frenada brusca o un accidente, los objetos pueden volar y salir proyectados y golpear o lastimar a los pasajeros.

Asegúrese que el equipaje y carga están bien seguros antes de conducir:
No asegurar el equipaje y la carga mientras conduce es peligroso pues se puede mover o aplastar en caso de una parada brusca o un choque y podría causarle heridas.
Además, si los airbags se despliegan, la carga podría diseminarse, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Asientos

Nunca deje que una persona se siente o se pare sobre un respaldo mientras el vehículo está en movimiento:

Conducir con una persona sobre el respaldo plegado es peligroso. Permitir que un niño viaje sentado sobre un respaldo plegado es muy peligroso. En el caso de una frenada brusca o incluso un choque menor, un niño que no se encuentre en un asiento adecuado o un sistema de seguridad para niños o no use el cinturón de seguridad podría ser proyectado hacia adelante, atrás o incluso hacia afuera del vehículo resultando en heridas serias o la muerte. El niño en el área de equipaje puede golpearse con otros ocupantes y sufrir heridas serias.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando se use un asiento, tenga cuidado de no poner sus manos o dedos cerca de las partes del asiento que estén en movimiento o en el adorno lateral para evitar heridas.*
- *Cuando mueva los asientos, asegúrese que no haya ninguna carga en el área alrededor. Si se atrapa la carga se podría dañar.*
- ***(Asiento manual)***
  Al mover los asientos hacia delante y atrás o volver a colocar el respaldo inclinado en su posición vertical, asegúrese de sostener el respaldo con la mano. Si no sostiene el respaldo, el asiento se podría mover repentinamente y provocarle heridas.
- *Al introducir la mano debajo del asiento para limpiar la cabina o recoger algo que haya caído debajo el asiento, tenga cuidado de no lastimarse. Si se pone en contacto con las piezas móviles del raíl o la estructura del asiento, podría sufrir una lesión.*

NOTA

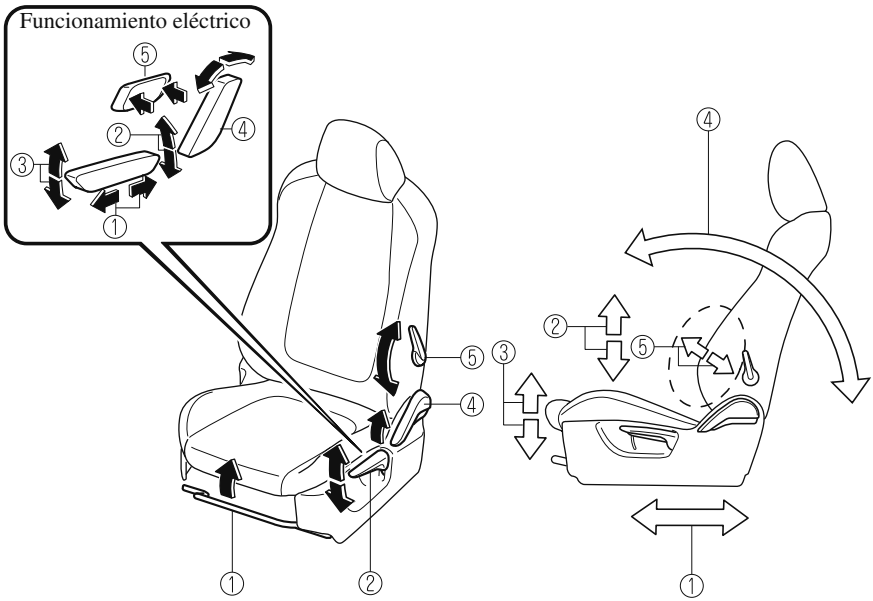
- *Al volver a colocar un asiento trasero en su posición original, ponga el cinturón de seguridad en su posición normal. Verifique que el cinturón de seguridad puede ser extraído y que se retrae.*
- ***(Asiento eléctrico)***
  El ajuste eléctrico del almohadón funciona por medio de motores. Los motores se pueden averiar si funcionan excesivamente por ello se debe evitar el uso continuo.
  - *Evite el uso continuo del ajuste eléctrico estando el motor parado, para evitar que se descargue la batería de plomo-ácido. El ajustador consume gran cantidad de energía.*
  - *No use el interruptor para hacer más de un ajuste a la vez.*

Asiento delantero

▼ Ajuste del asiento del conductor

El uso del procedimiento de ajuste de la posición de conducción recomendado por Mazda le permite mantener una postura relajada, conducir el vehículo durante periodos de tiempo más largos sin sentirse cansado y realizar operaciones de forma rápida y natural.
Además, podrá disfrutar de una visión clara de la parte delantera del vehículo que la ayudará a conducir de forma más segura y cómoda.
Los ajustes para la posición de conducción recomendados por Mazda se llevan a cabo utilizando los siguientes procedimientos.

1. Desplazamiento del volante y el asiento a sus posiciones predeterminadas.
2. Ajuste del ángulo del respaldo del asiento.
3. Adelantar o retrasar la posición del asiento.
4. Ajuste de la altura del asiento.
5. Ajuste de la posición del volante.
6. Ajuste de la posición del reposacabezas.



Asientos

① Deslizamiento del asiento

(Asiento manual)

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, levante la palanca y deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el asiento queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

(Asiento eléctrico)

Para deslizar el asiento, mueva el interruptor de ajuste del lado de afuera del asiento hacia adelante o hacia atrás y manténgalo en esa posición. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

② Ajuste de la altura

(Asiento manual)

Para ajustar la altura del asiento, mueva la palanca hacia arriba o abajo.

(Asiento eléctrico)

Para ajustar la altura del asiento, mueva el interruptor de deslizamiento de elevación hacia arriba o abajo.

③ Ajuste de altura del borde delantero del almohadón del asiento (Asiento eléctrico)

Para ajustar la altura delantera del almohadón del asiento, levante o baje la parte delantera del interruptor de deslizamiento elevación.

④ Inclinación del respaldo

(Asiento manual)

Para cambiar el ángulo de inclinación del respaldo, inclínese hacia adelante ligeramente levantando la palanca. A continuación, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el respaldo queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

(Asiento eléctrico)

Para cambiar el ángulo del respaldo, oprima la parte delantera o trasera del interruptor de inclinación. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

⑤ Ajuste del soporte lumbar*

(Asiento manual)

Para aumentar la dureza del asiento, mueve la palanca hacia abajo. Mueva la palanca hacia arriba para disminuir la firmeza.

(Asiento eléctrico)

Para aumentar la dureza del asiento, mantenga oprimiendo la parte delantera del interruptor a la posición deseada, luego suéltelo.

Oprima la parte trasera del interruptor para reducir la firmeza.

 *Algunos modelos

Antes de realizar los ajustes de la posición de conducción recomendados por Mazda

Antes de realizar ajustes, mueva el volante y el asiento a sus posiciones predeterminadas.

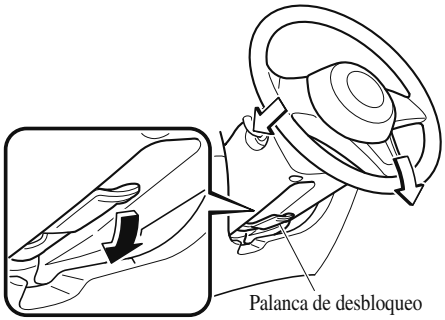
Cómo mover el volante a su posición predeterminada

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe ajustar el volante mientras el vehículo está en movimiento:
Ajustar el volante mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Puede provocar que el conductor mueva el volante abruptamente hacia la derecha o izquierda. Esto puede causar la pérdida del control del vehículo o un accidente.

Después de ajustar la posición del volante, asegúrese de que esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia arriba y hacia abajo:
Conducir con el volante incorrectamente bloqueado en su posición es peligroso. Si el volante se mueve de forma inesperada durante la conducción, podría perder el control del volante, lo que daría como resultado un accidente.

Baje la palanca, mueva el volante a la posición más baja y empújelo hacia abajo hasta llegar al tope.



Cómo mover el asiento del conductor a su posición predeterminada

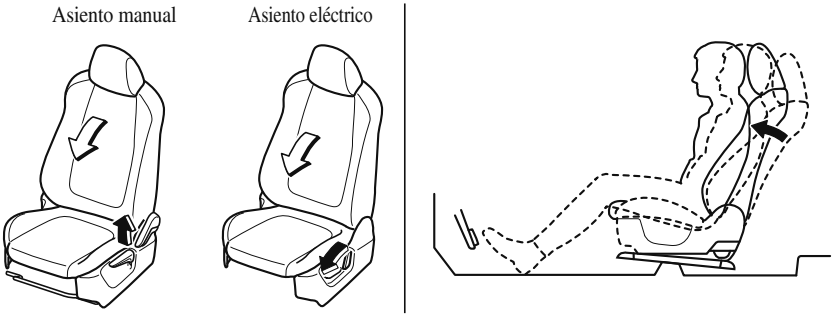
1. Deslice el asiento completamente hacia atrás.
2. Baje el asiento hasta su altura más baja.
3. Siéntese bien sobre el asiento y apoye la espalda contra el respaldo.

Procedimiento de ajuste del asiento para la posición de conducción recomendado por Mazda

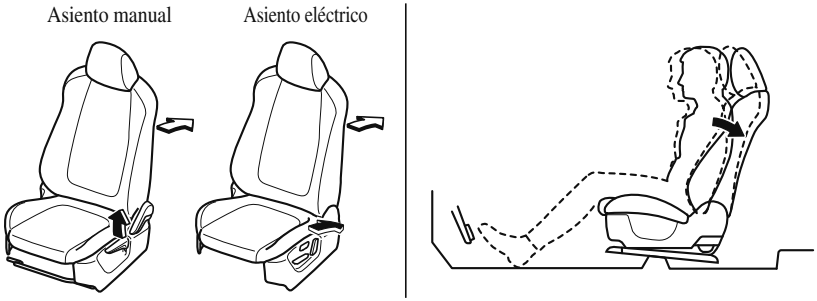
Ajuste del ángulo del respaldo del asiento (inclinación)

Ajuste el respaldo a un ángulo que proporcione una postura de conducción cómoda.

1. Con una postura ligeramente encorvada, desplace el respaldo hacia delante hasta alcanzar un ángulo en el que la cintura quede ligeramente apretada.



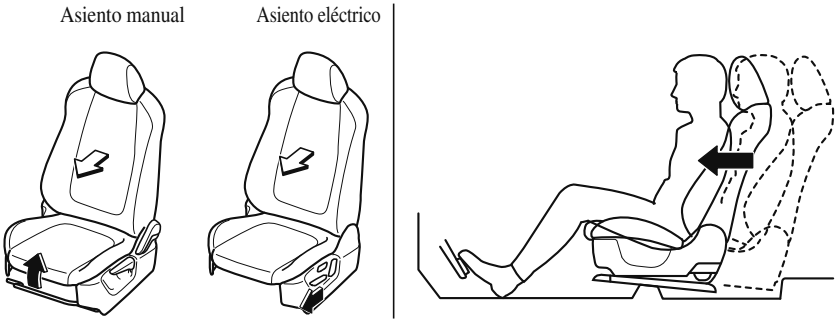
2. Desplace el respaldo hacia atrás hasta alcanzar una postura sentada cómoda sin sensación de que la cintura esté apretada.



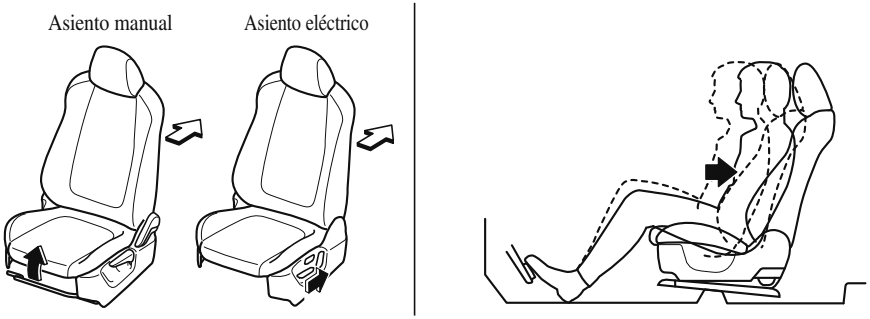
Ajuste de la posición del asiento hacia delante y hacia atrás (deslizamiento)

Ajuste el asiento a una posición que le permita accionar sin problemas los pedales del acelerador y el freno.

1. Coloque el pie izquierdo en el reposapiés, el pie derecho entre el pedal del acelerador y el freno, y coloque el talón en una posición que le permite cambiar fácilmente entre los pedales.
2. Con el talón colocado sobre el piso, coloque el pie derecho sobre el pedal del freno y desplace el asiento hacia delante tanto como sea posible, hasta que note una ligera incomodidad en el tobillo.



3. Con el pie derecho sobre el pedal del freno, desplace el asiento hacia atrás hasta que dicha incomodidad en el tobillo desaparezca.
4. Con el talón colocado sobre el piso, asegúrese de que pueda mover el pie entre el pedal del freno y el pedal del acelerador de forma sencilla.
5. Pise el pedal del acelerador a fondo con el talón colocado sobre el piso y asegúrese de que el tobillo no se tiene que estirar en exceso.

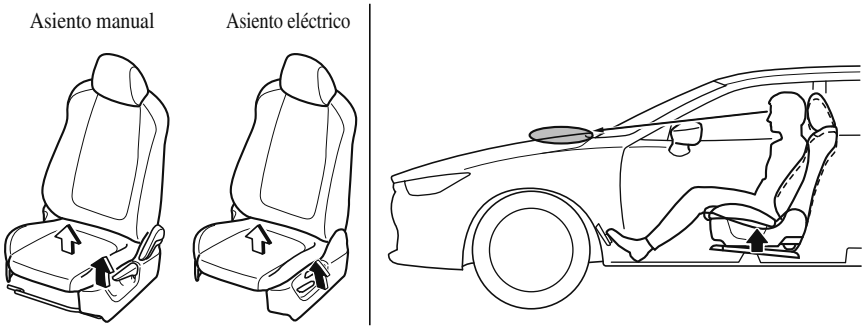


Asientos

Ajuste de la altura del asiento

Ajuste la altura del asiento a una posición en la que pueda tener una visión clara de la parte delantera del vehículo y que le permita conducir de forma sencilla.

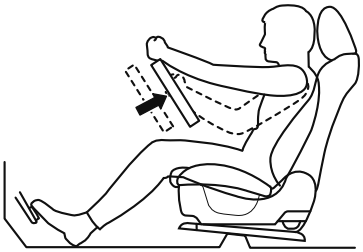
1. Con la espalda apoyada en el respaldo, eleve el asiento a una altura en la que pueda ver la zona del borde posterior de la superficie del capó desde al parabrisas.
   Con el asiento manual, si eleva la altura del asiento, el asiento se desplaza hacia delante. Vuelva a adelantar o retrasar la posición del asiento.



Ajuste de la posición del volante

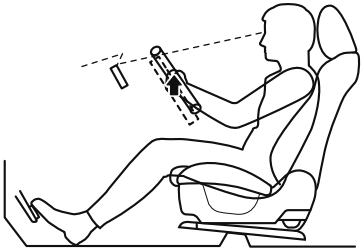
Ajuste el volante a una posición en la que se pueda accionar de forma sencilla y en el que los indicadores se puedan visualizar fácilmente.

1. Con la espalda apoyada en el respaldo, extienda los dos brazos, colóquelos sobre la parte superior del volante y tire del volante hacia usted hasta la posición de sus muñecas.



2. Ajuste la altura del volante de forma que los indicadores se puedan ver fácilmente.

3. Suba la palanca para bloquear de forma segura el volante.



Ajuste de la posición del reposacabezas

Para evitar impactos en la cabeza y cuello, ajuste los reposacabezas a sus alturas correctas. Consulte la sección Ajuste de altura en la página 2-21.

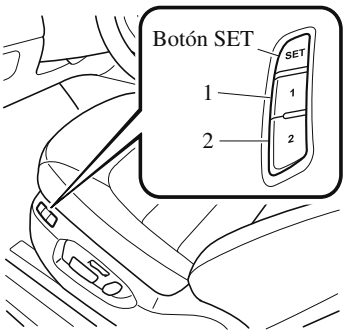
▼ Memoria de posición de conducción*

La posición de conducción deseada se puede recuperar después de programarla. Se pueden programar las siguientes posiciones de conducción.

- Posición de asiento del conductor (deslizamiento de asiento, ajuste de altura, borde delantero del almohadón, reclinación de asiento)
  Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
- Pantalla de conducción activa (posición de visualización, nivel de brillo, información de visualización)
  Consulte la sección Pantalla de conducción activa en la página 4-83.

⚠ PRECAUCIÓN

No coloque los dedos o las manos alrededor del almohadón del asiento mientras la función de memoria del asiento esté funcionando. El asiento se mueve automáticamente mientras la función de memoria de asiento está funcionando y se puede pellizcar y lastimar los dedos o manos.



La posición de conducción se puede programar o accionar usando los botones situados al lado del asiento o la llave.

NOTA

- *El ajuste de soporte lumbar no se puede programar.*
- *Se puede programar una posición de conducción en los botones del lateral del asiento y en la llave utilizada para conducir el vehículo.*
- *Si se ha realizado el mantenimiento del vehículo y se le ha desconectado la batería de plomo-ácido, las posiciones de asiento programadas serán borradas. Vuelva a programar las posiciones de asiento.*

Programación

1. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
3. Arranque el motor.
4. Ajuste el asiento y la pantalla de conducción activa a la posición de conducción deseada.
5. Pulse el botón SET en el asiento hasta que se escuche un bip.
6. Realice uno de los siguientes ajustes durante los 5 segundos posteriores a haber completado el paso 5 anterior:
   - **Programación usando un botón situado a un lado del asiento**
     Pulse el botón que desea programar, el botón 1 o 2, hasta que escuche un bip.
   - **Programación usando la llave**
     Pulse el botón de desbloqueo de la llave hasta que se escuche un bip.

NOTA

Si escucha el bip 3 veces, se cancelará el funcionamiento.

Para mover la posición de conducción a la posición programada

(Usando un botón a un lado del asiento)

1. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
2. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
3. Arranque el motor.
4. Pulse el botón de programación para la posición de conducción que desea recuperar (botón 1 o 2).
5. Se escucha un bip cuando se completa el ajuste de posición de conducción.

NOTA

- *Si no se cambia el movimiento de la posición de conducción, solo escuchará el bip.*
- *Se puede recuperar una posición de asiento incluso con el motor apagado.*
- *En los siguientes casos se cancela el ajuste de posición de conducción:*
  - *Cualquiera de los interruptores de ajuste de asiento sean usados.*
  - *Se pulsa el botón SET.*
  - *Se pulsa el botón de programación 1 o 2.*
  - *Se usa el botón de bloqueo o de desbloqueo de la llave.*
  - *El vehículo se comienza a mover.*
  - *Se ajusta la pantalla de conducción activa.*

(Usando una llave programada)

1. Abra las puertas oprimiendo el interruptor de petición o el botón de desbloqueo de la llave.
2. Después de abrir los seguros de las puertas, el ajuste de posición del asiento comienza 40 segundos de abrir la puerta del conductor, y se escucha un bip cuando termina la operación.
3. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
4. Asegúrese que la palanca selectora está en la posición P.
5. Arranque el motor.
6. Comienza el ajuste de la pantalla de conducción activa.

NOTA

· Si no se mueve la posición de conducción, no se escuchará el bip.
· En los siguientes casos se cancela el ajuste de posición de conducción:
  · Cualquiera de los interruptores de ajuste de asiento sean usados.
  · Se pulsa el botón SET.
  · Se pulsa el botón de programación 1 o 2.
  · Se usa el botón de bloqueo o de desbloqueo de la llave.
  · El vehículo se comienza a mover.
  · Se ajusta la pantalla de conducción activa.

Borrado de las posiciones de conducción programadas

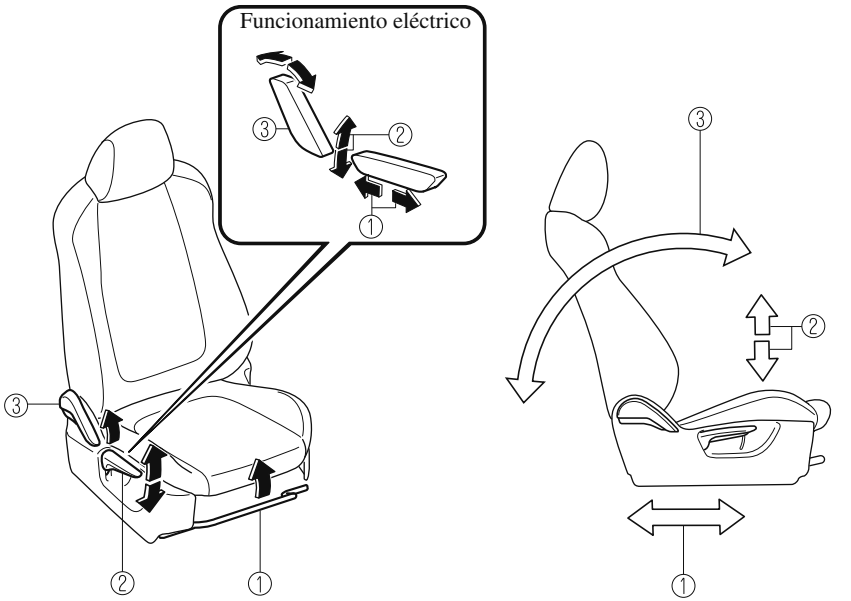
(Borrado de las posiciones de conducción programadas en la llave)

1. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.
2. Pulse el botón SET situado a un lado del asiento hasta que se escuche un bip.
3. Después de que suene el bip, pulse el botón de bloqueo de la llave en menos de 5 segundos hasta que se escuche un bip.

NOTA

Si escucha el bip 3 veces, se cancelará el funcionamiento.

▼ Ajuste del asiento del acompañante delantero



① Deslizamiento del asiento

(Asiento manual)

Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, levante la palanca y deslice el asiento a la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el asiento queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

(Asiento eléctrico)

Para deslizar el asiento, mueva el interruptor de ajuste del lado de afuera del asiento hacia adelante o hacia atrás y manténgalo en esa posición. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

②Ajuste de la altura*

(Asiento manual)

Para ajustar la altura del asiento, mueva la palanca hacia arriba o abajo.

(Asiento eléctrico)

Para ajustar la altura del asiento, mueva el interruptor de deslizamiento de elevación hacia arriba o abajo.

 *Algunos modelos

③ **Inclinación del respaldo**

(Asiento manual)

Para cambiar el ángulo de inclinación del respaldo, inclínese hacia adelante ligeramente levantando la palanca. A continuación, inclínese hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

Asegúrese que su palanca vuelve a su posición original y el respaldo queda trabado en su lugar intentándolo empujar hacia adelante y hacia atrás.

(Asiento eléctrico)

Para cambiar el ángulo del respaldo, oprima la parte delantera o trasera del interruptor de inclinación. Suelte el interruptor cuando el asiento está en la posición deseada.

Asiento trasero

▼ Divididos plegables

Bajando los respaldos de asientos traseros se puede expandir el espacio del compartimiento para equipajes.

⚠ ADVERTENCIA

Asegure la carga firmemente en el compartimiento para equipajes cuando se transporta con los respaldos de los asientos plegados:
Conducir sin asegurar la carga y el equipaje firmemente es peligroso pues se podría mover y obstruir la conducción al querer frenar de emergencia o un choque resultando en un accidente inesperado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se sujeta el respaldo con la mano, se podría mover repentinamente y provocarle heridas.

Plegado de ambos respaldos

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique la posición de un asiento delantero antes de plegar un respaldo trasero. Dependiendo de la posición de un asiento delantero, podría no ser posible plegar completamente un respaldo trasero debido a que podría golpear el respaldo del asiento delantero lo que puede rayar o dañar el asiento delantero o su bolsillo. Si fuera necesario baje o desmonte el reposacabezas de los asientos exteriores traseros.

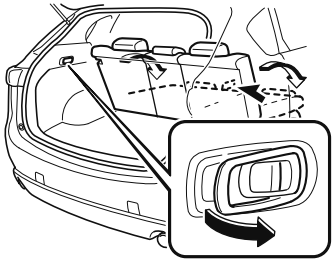
NOTA
Al plegar hacia abajo el respaldo izquierdo, el respaldo central se pliegue hacia abajo al mismo tiempo.

Uso de la palanca remota*

1. **(Con calefacción del asiento trasero)** Apague el interruptor de la calefacción del asiento trasero.
   Consulte la sección Calefacción del asiento en la página 2-24.
2. Después de verificar que los asientos traseros están vacíos, abra la compuerta trasera y baje el respaldo que desea plegar usando la palanca remota.

 *Algunos modelos

Cuando pliegue el lado izquierdo, haga funcionar la parte exterior de la palanca remota.



⚠ ADVERTENCIA

Retire siempre el sistema de seguridad para niños del asiento trasero antes de usar la palanca remota para el asiento trasero:
Usar la palanca remota mientras haya un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento trasero es peligroso. Puede producirle heridas al niño que se encuentra sentado en el sistema de seguridad para niños al plegarse repentinamente hacia adelante el respaldo del asiento trasero.

Asegúrese que no hay nadie en el área del asiento trasero antes de usar (tirando de ella) la palanca remota:
No verificar el área del asiento trasero para que pueda ser usado por personas antes de plegar los respaldos con la correa/la palanca remota es peligroso. El área del asiento trasero es difícil de ver desde la parte de atrás del vehículo. Usar (tirando de ella) la palanca remota sin una comprobación previa, puede provocar heridas a una persona en el caso de que el respaldo del asiento trasero se pliegue de forma súbita hacia delante.

⚠ PRECAUCIÓN

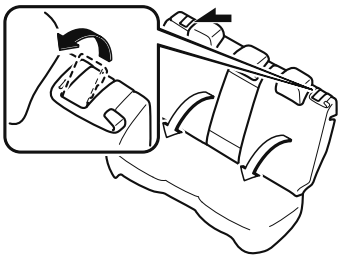
- *Antes de plegar los respaldos hacia abajo con la palanca remota, asegúrese que no haya ninguna bebida en el soporte para bebidas trasero. Si pliega los respaldos con la palanca remota con una bebida en el soporte para bebidas puede manchar o dañar el almohadón y respaldo del asiento.*
- *Tenga cuidado con lo siguiente cuando utilice la palanca remota:*
  - *En una bajada, el respaldo se podría caer hacia adelante más rápidamente que cuando el vehículo se encuentra en una superficie plana.*
  - *En una subida, el respaldo podría no plegarse hacia adelante. Cuando los respaldos no se puedan plegar hacia adelante con la palanca, tire del respaldo trasero hacia delante desde el interior del vehículo.*

➢ ***(Pliegue el respaldo izquierdo)***
Tenga cuidado cuando use la palanca remota con el respaldo central plegado. Si una persona que se encuentra sentada en el asiento trasero derecho coloca su mano en el respaldo central, se podría pellizcar con el respaldo o un componente del asiento sufriendo heridas.



Uso de la palanca

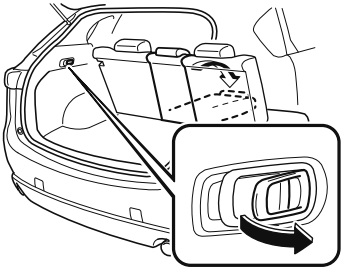
1. **(Con calefacción del asiento trasero)**
   Apague el interruptor de la calefacción del asiento trasero.
   Consulte la sección Calefacción del asiento en la página 2-24.
2. Tire de la palanca y pliegue el respaldo hacia adelante.



Plegado únicamente del respaldo central

Uso de la palanca remota*

1. **(Con calefacción del asiento trasero)**
   Apague el interruptor de la calefacción del asiento trasero.
   Consulte la sección Calefacción del asiento en la página 2-24.
2. Si el reposacabezas, central se encuentra en la posición de usar, guárdelo.
3. Después de verificar que el asiento central está vacío, abra la compuerta trasera y tire de la palanca remota interior de la izquierda del compartimento para equipajes.



⚠ ADVERTENCIA

Retire siempre el sistema de seguridad para niños del asiento trasero antes de usar la palanca remota para el asiento trasero:
Usar la palanca remota mientras haya un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento trasero es peligroso. Puede producirle heridas al niño que se encuentra sentado en el sistema de seguridad para niños al plegarse repentinamente hacia adelante el respaldo del asiento trasero.

 *Algunos modelos

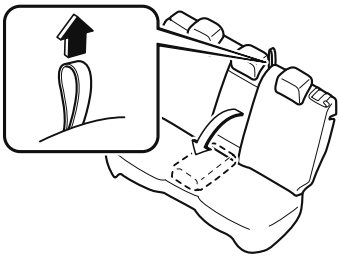
Asegúrese que no hay nadie en el área del asiento trasero antes de usar (tirando de ella) la palanca remota:
No verificar el área del asiento trasero para que pueda ser usado por personas antes de plegar los respaldos con la correa/la palanca remota es peligroso. El área del asiento trasero es difícil de ver desde la parte de atrás del vehículo. Usar (tirando de ella) la palanca remota sin una comprobación previa, puede provocar heridas a una persona en el caso de que el respaldo del asiento trasero se pliegue de forma súbita hacia delante.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Antes de plegar los respaldos hacia abajo con la palanca remota, asegúrese que no haya ninguna bebida en el soporte para bebidas trasero. Si pliega los respaldos con la palanca remota con una bebida en el soporte para bebidas puede manchar o dañar el almohadón y respaldo del asiento.*
- *Tenga cuidado con lo siguiente cuando utilice la palanca remota:*
  - *En una bajada, el respaldo se podría caer hacia adelante más rápidamente que cuando el vehículo se encuentra en una superficie plana.*
  - *En una subida, el respaldo podría no plegarse hacia adelante. Cuando los respaldos no se puedan plegar hacia adelante con la palanca, tire del respaldo trasero hacia delante desde el interior del vehículo.*

Uso de la correa

1. **(Con calefacción del asiento trasero)**
   Apague el interruptor de la calefacción del asiento trasero.
   Consulte la sección Calefacción del asiento en la página 2-24.
2. Si el reposacabezas, central se encuentra en la posición de usar, guárdelo.
3. Tire de la correa en la parte de atrás del respaldo para plegar el respaldo hacia delante.

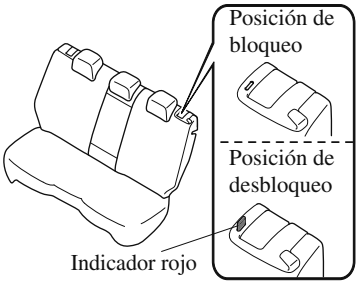


Para volver a colocar los respaldos en la posición vertical

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de tirar los cinturones de seguridad para afuera de abajo de los respaldos:
Es peligroso tener un cinturón de seguridad apretado debajo de un respaldo después que el respaldo se vuelve a su posición vertical. En caso de un choque o frenada repentina, el cinturón de seguridad no le brindará una protección adecuada.

Al volver a colocar el respaldo de asiento en su posición vertical, asegúrese que está firmemente bloqueado y que la indicación roja no está visible.
Si la indicación roja está visible, el respaldo no está bloqueado. Si se conduce el vehículo sin bloquear el respaldo del asiento, se podría plegar repentinamente y provocar un accidente.



1. Asegúrese de que el cinturón de seguridad pasa a través de la guía del cinturón de seguridad.

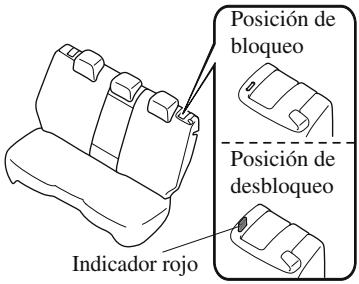


2. Pulse el respaldo del asiento hacia atrás y bloquéelo en su lugar. Después de volver el respaldo del asiento a su posición vertical, asegúrese que está bien bloqueado.

▼ Reclinación del asiento trasero

⚠ ADVERTENCIA

Después de ajustar el respaldo, asegúrese de que está bien bloqueado y que la indicación roja no se puede ver al intentar mover ligeramente el respaldo hacia delante y hacia atrás:
Si la indicación roja está visible, el respaldo no está bloqueado. Si se conduce el vehículo con el respaldo desbloqueado, se podría mover de forma brusca y la postura del ocupante sentado se haría inestable, provocando un accidente.

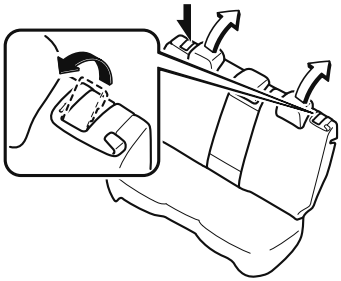


⚠ PRECAUCIÓN

Al ajustar el respaldo del asiento, siempre sostenga el respaldo del asiento con una mano. Si no se sujeta el respaldo con la mano, se podría mover repentinamente y provocarle heridas.

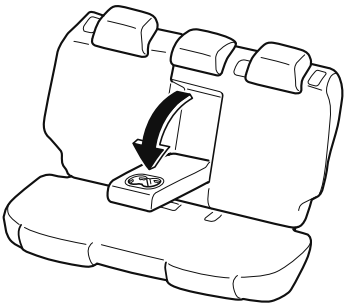
NOTA
Al ajustar el respaldo izquierdo, el respaldo central se mueve al mismo tiempo.

Los respaldos izquierdo y derecho del asiento trasero se pueden ajustar de forma independiente.
Recline el respaldo tirando hacia arriba de la palanca.



▼ Apoyabrazos*

El apoyabrazos trasero en el centro del respaldo trasero se puede usar (si no hay un ocupante en el asiento central) o levantar.



⚠ ADVERTENCIA

Nunca ponga sus manos y dedos alrededor de las partes en movimiento del asiento y el apoyabrazos:
Poner sus manos y dedos cerca de partes en movimiento del asiento y el apoyabrazos es peligroso pues puede resultar en heridas.

Reposacabezas

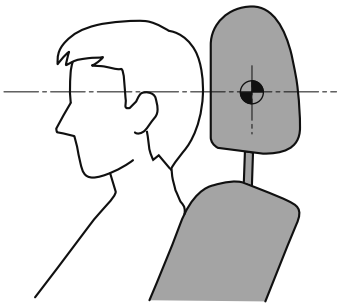
Su vehículo está equipado con reposacabezas en todos los asientos exteriores y en el asiento trasero central. Los reposacabezas son para que no sufra heridas en el cuello Ud y los pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe conducir siempre con los reposacabezas insertados cuando se usan los asientos y asegúrese de que están correctamente ajustados. Además, levante siempre los reposacabezas de todos los asientos traseros exteriores cuando los esté usando.
Conducir con los reposacabezas demasiado bajos o desmontados es peligroso. Sin soporte detrás de su cabeza, su cuello se podría herir gravemente en caso de un choque.

▼ Ajuste de la altura

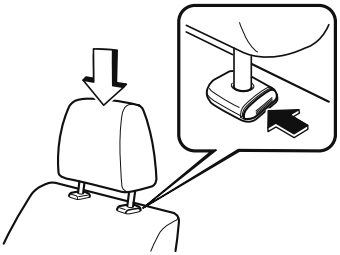
Ajuste el reposacabezas de forma que el centro esté a la altura de la parte superior de las orejas del pasajero.



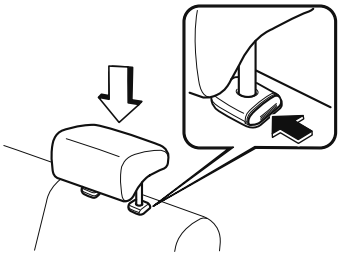
Para levantar el reposacabezas, tire del mismo hasta dejarlo en la posición deseada.

Para bajar el reposacabezas, pulse el dispositivo de liberación del seguro y empuje el reposacabezas hacia abajo.

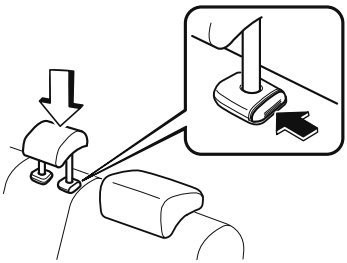
Asientos delanteros



Asientos exteriores traseros



Asiento central trasero



▼ Desmontaje/Instalación

Para desmontar los reposacabezas, tire de ellos hacia arriba mientras presiona el seguro.
Para instalar el apoyacabezas, inserte las patas dentro de los orificios mientras presiona el seguro.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe conducir siempre con los reposacabezas insertados cuando se usan los asientos y asegúrese que están correctamente instalados:
Conducir con los reposacabezas sin instalar es peligroso. Sin soporte detrás de su cabeza, su cuello se podría herir gravemente en caso de un choque.

Después de instalar un reposacabezas, intente levantarlo para asegurarse que no se sale:
Conducir con un reposacabezas sin sujetar es peligroso ya que la efectividad del reposacabezas será reducida lo que puede hacer que se salga del asiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al instalar el reposacabezas, asegúrese que está instalado correctamente con la parte delantera del reposacabezas hacia delante. Si el reposacabezas está instalado incorrectamente, se podría salir del asiento durante un choque y resultar en heridas.*

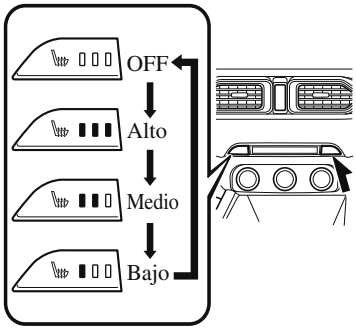
- *Los reposacabezas en cada uno de los asientos delanteros y traseros están diseñados especialmente para cada asiento. No cambie los reposacabezas de posiciones. Si un reposacabezas no está instalado correctamente en la posición del asiento, la efectividad del reposacabezas durante un choque se verá comprometida lo que puede resultar en heridas.*

Calefacción del asiento*

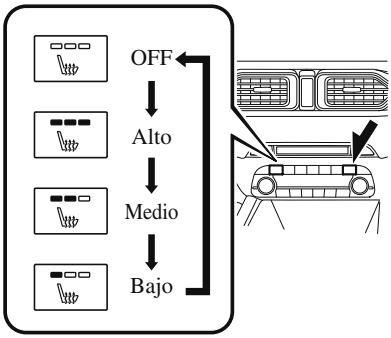
Los asientos delanteros/traseros tienen calefacción eléctrica. El conmutador de arranque debe estar en la posición ON. Pulse el interruptor de la calefacción del asiento mientras el conmutador de arranque está en la posición ON para activar la calefacción del asiento. Los indicadores se encienden para indicar que la calefacción del asiento está funcionando. El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el interruptor de calefacción del asiento.
Al utilizar la calefacción del asiento trasero, pliegue el reposabrazos hacia delante.
Consulte la sección Apoyabrazos en la página 2-21.

Delantero

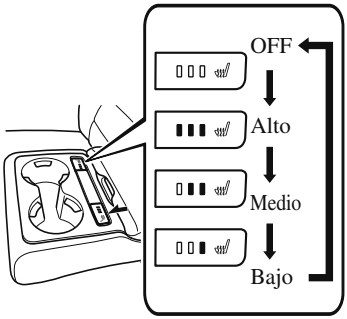
(Acondicionador de aire manual)



(Acondicionador de aire completamente automático)



Trasero*



⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando use el calentador de asiento:
El calor de la calefacción del asiento puede estar demasiado alto para algunas personas, tal como se indica a continuación, y puede provocar quemaduras de baja temperatura.

- *Bebés, niños pequeños, personas mayores y personas con dificultades físicas*
- *Personas con piel delicada*
- *Personas que estén muy fatigadas*

 *Algunos modelos

- *Personas intoxicadas*
- *Personas que hayan tomado medicamentos que inducen al sueño, como píldoras para dormir o medicamentos para los resfríos*

No use en el calentador de asiento nada que tenga la capacidad de retener humedad como una sábana o almohadón en el asiento:
El asiento podría calentarse excesivamente y causarle quemaduras de baja temperatura.

No use el calentador de asiento incluso cuando duerma una siesta en el vehículo:
El asiento podría calentarse excesivamente y causarle quemaduras de baja temperatura.

No coloque objetos pesados con proyecciones filosas en el asiento, ni inserte agujas o pasadores en el:
Esto podría hacer que el asiento se caliente demasiado y resultar en heridas debido a quemaduras leves.

⚠ PRECAUCIÓN

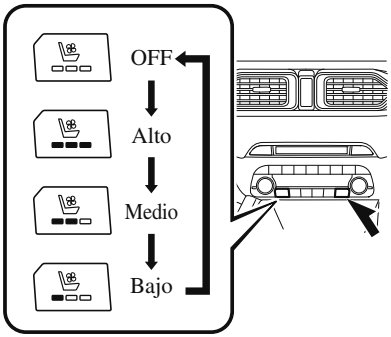
- ***(Trasero)***
  Antes de plegar un respaldo trasero, asegúrese que el interruptor del calentador del asiento trasero está desconectado. Si se pliega un respaldo trasero mientras el calentador de asiento trasero está funcionando, podría calentar excesivamente el asiento y dañar la superficie del asiento.
- *No use solventes orgánicos para limpiar el asiento. Podría dañar la superficie del asiento y el calentador.*

NOTA

- *Use la calefacción del asiento cuando el motor está funcionando. Dejar la calefacción del asiento encendida durante un largo tiempo con el motor apagado puede hacer que la batería de plomo-ácido se descargue.*
- *Cuando se apague el motor mientras los calentadores de asientos están funcionando y se cambia el encendido a ON, los calentadores de asiento no se volverán a conectar automáticamente. Para conectar los calentadores de los asientos, oprima otra vez el interruptor. Además, el calentador de asientos se detiene automáticamente después de que se usen los calentadores de asiento durante aproximadamente 90 minutos.*
- ***(Vehículos con ventilación en los asientos)***
  El calentador de los asientos no se puede utilizar al mismo tiempo que la ventilación en los asientos.

Ventilación de los asientos*

La ventilación de los asientos utiliza los ventiladores instalados en los asientos para hacer circular aire alrededor de la superficie de los asientos y ventilarlos. El conmutador de arranque debe estar en la posición ON.
Pulse el interruptor de la ventilación del asiento mientras el conmutador de arranque está en la posición ON para activar la ventilación del asiento. Los indicadores se encienden para indicar que la ventilación del asiento está funcionando. El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se pulsa el interruptor de ventilación del asiento.



⚠ PRECAUCIÓN

- *No use solventes orgánicos para limpiar el asiento. Podría dañar la superficie del asiento y los componentes del sistema de ventilación del asiento.*
- *No coloque objetos pesados con proyecciones filosas en el asiento, ni inserte agujas o pasadores en él.*

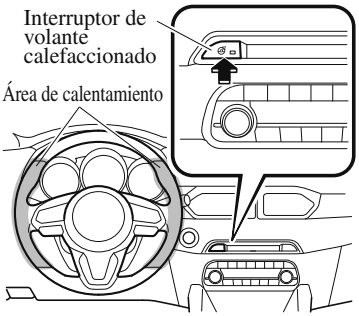
NOTA

- *Use la ventilación del asiento cuando el motor está funcionando. Dejar la ventilación del asiento encendida durante un largo tiempo con el motor apagado puede hacer que la batería de plomo-ácido se descargue.*
- *Cuando se apague el motor mientras las ventilaciones de los asientos están funcionando y se cambia el encendido a ON, las ventilaciones de los asientos no se volverán a conectar automáticamente.*
- ***(Vehículos con asientos delanteros calefactados)***
  La ventilación del asiento no se puede utilizar al mismo tiempo que los asientos calefactados.

 *Algunos modelos

Volante calefaccionado*

Las empuñaduras a la izquierda y derecha del volante se pueden calentar.



El conmutador de arranque debe estar en la posición ON.

Oprima el interruptor para encender el volante calefaccionado. El volante calefactado funciona durante aproximadamente 30 minutos y luego se apaga automáticamente.
El indicador se enciende cuando el calentador está funcionando.

Para apagar el volante calefaccionado antes de que transcurran los 30 minutos, vuelva a oprimir el interruptor.

⚠ PRECAUCIÓN

Los siguientes tipos de personas deben tener cuidado de no tocar el volante. De lo contrario, podrían sufrir quemaduras por bajas temperaturas.

- *Bebés, niños pequeños, personas mayores y personas con dificultades físicas*
- *Personas con piel delicada*
- *Personas que estén muy fatigadas*
- *Personas intoxicadas*
- *Personas que hayan tomado medicamentos que inducen al sueño, como píldoras para dormir o medicamentos para los resfríos*

Precauciones de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de sufrir heridas en caso de accidentes o frenadas bruscas. Mazda recomienda que el conductor y todos los pasajeros usen los cinturones de seguridad en todo momento.
Todos los asientos tienen cinturones de cintura/hombro. Estos cinturones también tienen retractores con trabas de inercia para que no molesten cuando no se usan. Las trabas permiten que los cinturones queden confortables, pero se traban automáticamente en caso de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre su cinturón de seguridad y asegúrese que todos los pasajeros están bien protegidos:
Es extremadamente peligroso no usar un cinturón de seguridad. En caso de accidente, los pasajeros que no usan cinturones de seguridad pueden golpear a alguien o golpearse con el interior del vehículo o incluso salir proyectados del vehículo. Pueden sufrir heridas graves o incluso la muerte. En el mismo accidente, los pasajeros que usan cinturones de seguridad estarán más seguros.

No use los cinturones de seguridad si están doblados:
Los cinturones de seguridad doblados son peligrosos. En caso de accidente, todo el ancho del cinturón no podrá absorber el impacto. Esto hará más fuerza sobre los huesos debajo del cinturón, causándole heridas graves o la muerte. Por lo tanto, si su cinturón de seguridad está torcido, deberá enderezar el cinturón de seguridad para eliminar las torceduras y permitir usar todo el ancho del cinturón.

Nunca use un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez:
Usar un cinturón de seguridad para más de un pasajero a la vez es peligroso. Un cinturón de seguridad usado de esa manera no podrá dispersar el impacto adecuadamente y los dos pasajeros se podrían golpear entre sí y sufrir heridas graves o incluso morir. Nunca use un cinturón para más de una persona a la vez y siempre use el vehículo con cada ocupante debidamente protegido.

No use un vehículo con un cinturón de seguridad dañado:
Usar un cinturón de seguridad dañado es peligroso. En un accidente el tejido del cinturón se podría dañar. Un cinturón de seguridad dañado no proveerá de adecuada protección. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione los sistemas de los cinturones de seguridad que estaban en uso durante un accidente antes de volver a usarlos.

Haga cambiar inmediatamente los cinturones de seguridad si el pretensor o el limitador de carga están usados:
Luego de un choque siempre haga inspeccionar los pretensores de cinturones de seguridad y las bolsas de aire inmediatamente en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Como las bolsas de aire, los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga sólo funcionarán una vez y deberán ser reemplazados después de cualquier choque que los haya activado. Si los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga no son cambiados, el riesgo de heridas en caso de un choque puede aumentar.

Ubicación de la parte del hombro del cinturón de seguridad:
Ubicar mal la parte del hombro del cinturón de seguridad es peligroso. Asegúrese siempre de que la parte del hombro del cinturón de seguridad se encuentra cruzando por el hombro y próximo al cuello, pero nunca debajo del brazo, sobre el cuello ni sobre la parte superior del brazo.

Colocación de la parte de la falda del cinturón de seguridad:
La parte de la falda del cinturón de seguridad usada muy alta es peligrosa. En caso de accidente, concentrará la fuerza del impacto en el área abdominal causando heridas graves. Use la parte de la falda del cinturón de seguridad bien firme y tan bajo como sea posible.

En un vuelco, una persona que no usa cinturón de seguridad tiene más probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

Sistemas de cinturones de seguridad

Instrucciones para el uso del conjunto de cinturones de seguridad:

Los cinturones de seguridad fueron diseñados para actuar junto con la estructura ósea del cuerpo, y deben ser usados bajos a través de la parte delantera de la pelvis, o la pelvis, el pecho y los hombros, como sea posible; se debe evitar usar la parte de la falda del cinturón atravesando el área abdominal.

Los cinturones de seguridad deben ser ajustados tan firmemente como sea posible, teniendo en cuenta la comodidad, para lograr la protección para los cuales fueron diseñados. Un cinturón flojo reducirá la protección pensada para quien lo usa.

Se debe evitar contaminar el tejido con lustres, aceites y productos químicos y especialmente con ácido de las baterías. Se deben limpiar cuidadosamente usando jabón suave y agua. El cinturón debe ser reemplazado si el tejido se deshilacha, contamina o daña.

Resulta esencial cambiar todo el conjunto después que ha sido usado en un impacto fuerte incluso si los daños en el conjunto no están a la vista.

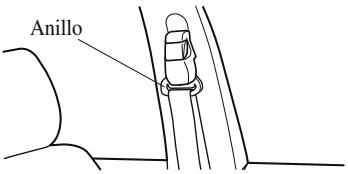
Los cinturones no deben ser usados con las correas a torcidas.

Cada cinturón de seguridad sólo puede ser usado por un ocupante; es peligroso poner el cinturón de seguridad alrededor de un niño que viaja en la falda.

No se debe realizar ninguna modificación o agregado que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón de seguridad funcione eliminando la flojedad, o que evite que el conjunto del cinturón de seguridad se ajuste para eliminar la flojedad.

⚠ PRECAUCIÓN

La retracción de la correa será difícil si los cinturones y los anillos están sucios, por lo tanto trate de mantenerlos limpios. Para más información acerca de la limpieza de los cinturones de seguridad, consulte la sección "Mantenimiento del cinturón de seguridad" (página 6-67).



▼ Mujeres embarazadas y personas con condiciones médicas serias

Las mujeres embarazadas deben usar siempre los cinturones de seguridad. Consulte a su médico para obtener recomendaciones específicas.
El cinturón de cintura se debe usar BIEN FIRME Y TAN BAJO COMO SEA POSIBLE SOBRE LAS CADERAS.
El cinturón de hombro debe ser usado pasándolo por encima de su hombro, pero nunca cruzado a través del área del estómago.
Las personas con problemas médicos importantes también deben usar los cinturones de seguridad. Consulte con su médico para obtener instrucciones específicas respecto al problema médico en cuestión.

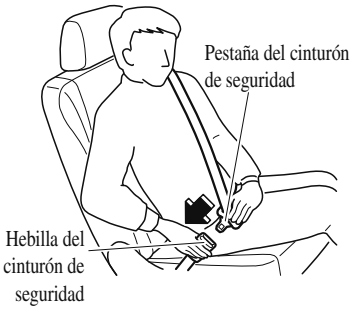


▼ Modo de bloqueo de emergencia

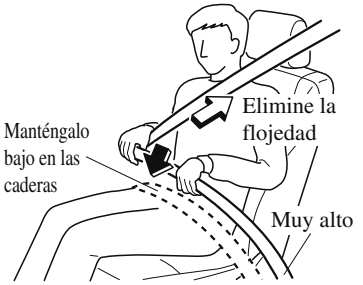
Cuando el cinturón de seguridad está abrochado, siempre estará en el modo de bloqueo de emergencia.
En el modo de bloqueo de emergencia, el cinturón será confortable de usar y el retractor se bloqueará durante un choque.
Si el cinturón está bloqueado y no se puede sacar, retraiga el cinturón una vez y luego intente tirar de él suavemente. Si eso fallara, tire del cinturón fuertemente una vez y luego afloje, y luego tire de él suavemente otra vez.

Cinturón de seguridad

▼ Cómo abrocharse el cinturón de seguridad



Póngase el cinturón de falda lo más bajo posible, no en el área abdominal, luego ajuste el cinturón de hombro de manera que quede bien contra su cuerpo.

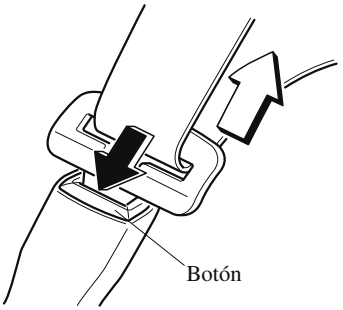


Antes de fijar el cinturones de seguridad trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad pase correctamente por la guía del cinturón de seguridad y que no está retorcido.



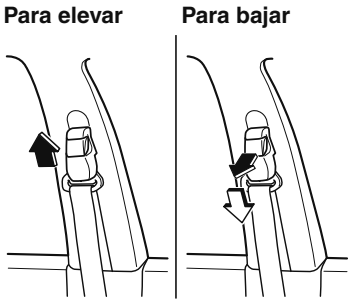
▼ Desabrochándose los cinturones de seguridad

Oprima el botón en la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón no se retrae completamente, tire de él hacia afuera y compruebe si está retorcido. A continuación, asegúrese que permanece del mismo modo al retraerlo.



NOTA
Si el cinturón no se retrae completamente, inspecciónelo por torceduras. Si todavía no se retrae correctamente, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Ajustador de cinturón al hombro delantero



Asegúrese que el ajustador está trabado.

Sistemas de advertencia de cinturones de seguridad

Si detecta que el cinturón de seguridad del ocupante está desabrochado, la advertencia o un bip alertará al ocupante.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.
Consulte la sección Advertencia sonora de cinturón de seguridad en la página 7-70.

Indicador de cinturón de seguridad (asiento trasero) (verde)



Las luces se encienden cuando el encendido está en ON y uno de los cinturones de seguridad traseros está abrochado, y luego se apaga después de 60 segundos.

Sistemas de pretensores de cinturones de seguridad y de limitación de carga

Para máxima protección, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y los asientos traseros exteriores* están equipados con sistemas pretensores y de limitación de carga. Para que estos sistemas funcionen correctamente debe usar el cinturón de seguridad correctamente.

Pretensores:
Cuando se detecta un choque, los pretensores se activan simultáneamente con las bolsas de aire.
(Con sensor de vuelco)
Los pretensores se activan simultáneamente con los airbags cuando también se detecta un vuelco.
Por detalles sobre la activación, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-72).

Los pretensores eliminarán la flojedad de los cinturones de seguridad a la vez que se inflan las bolsas de aire. Siempre que las bolsas de aire y los pretensores de cinturones de seguridad se activen deben de ser cambiados.
Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.
Consulte la sección Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire en la página 7-69.

(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)
Además, el sistema de pretensores para el acompañante delantero, como el airbag delantero y lateral del acompañante delantero, fue diseñado para activarse sólo cuando el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante delantero detecta un acompañante sentado en el asiento delantero del acompañante.
Para más detalles, consulte el sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante (página 2-76).

Limitador de carga:
El sistema de limitación de carga liberará la trama del cinturón de manera controlada para reducir la fuerza del cinturón que actúa sobre el pecho del ocupante.
Mientras la carga más severa en un cinturón de seguridad ocurre en choques de frente, el limitador de carga tiene una función mecánica automática y se puede activar en cualquier modo de accidente con el suficiente movimiento del ocupante.
Incluso si no se han disparado los pretensores, la función limitadora de carga debe ser verificada por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

*Algunos modelos

⚠ ADVERTENCIA

Use los cinturones de seguridad sólo como se recomienda en el manual para el propietario:
El posicionamiento incorrecto de los cinturones de seguridad es peligroso. Si no están bien ubicados, los sistemas de pretensores y el sistema de limitación de carga no podrán proveerle de la protección adecuada en caso de un accidente y puede resultar en heridas serias. Para más información acerca de cómo usar los cinturones de seguridad, consulte la sección "Abrochándose los cinturones de seguridad" (página 2-32).

Haga cambiar inmediatamente los cinturones de seguridad si el pretensor o el limitador de carga están usados:
Luego de un choque siempre haga inspeccionar los pretensores de cinturones de seguridad y las bolsas de aire inmediatamente en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Como las bolsas de aire, los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga sólo funcionarán una vez y deberán ser reemplazados después de cualquier choque que los haya activado. Si los pretensores de cinturones de seguridad y los limitadores de carga no son cambiados, el riesgo de heridas en caso de un choque puede aumentar.

Nunca modifique los componentes o el cableado, o use dispositivos de prueba electrónicos en el sistema de pretensores:
Modificar los componentes o el cableado del sistema de pretensores, incluyendo el uso de dispositivos de prueba electrónicos es peligroso. Podría activarse accidentalmente o volverlos inusables lo cual evitará que se activen en caso de un accidente. Los ocupantes o reparadores podrían sufrir heridas graves.

Deseche correctamente el sistema de pretensores:
El desechado incorrecto del sistema de pretensores o de un vehículo con pretensores no desactivados es peligroso. A menos que todos los procedimientos de seguridad hayan sido tenidos en cuenta, podría resultar en heridas. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) sobre deseche con seguridad el sistema de pretensores o desarme el sistema de pretensores de un vehículo equipado con los mismos.

NOTA

- *El sistema de pretensores podría no funcionar dependiendo del tipo de choque. Por detalles, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-72).*
- *Al activarse los pretensores e inflarse las bolsas de aire se liberará un poco de humo (gas no tóxico). Esto no indica que haya un incendio. El gas no tendrá ningún efecto en los ocupantes, sin embargo aquellas personas con piel sensible pueden experimentar un leve irritación. Si su piel o sus ojos hacen contacto con residuos de la activación de los pretensores o las bolsas de aire, lávese lo antes posible.*

Precauciones para el sistema de seguridad para niños

En los asientos traseros, Mazda recomienda encarecidamente el uso de sistemas de seguridad para niños desde tan temprana edad como sea posible.
Mazda recomienda el uso de un sistema de seguridad para niños original de Mazda o uno aprobado por la normativa *1 44 de la UN-R o por la normativa 129 de la UN-R. Si desea comprar un sistema de seguridad para niños de Mazda, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Verifique las leyes locales y estatales o provinciales para conocer los requisitos específicos respecto a la seguridad de los niños que viajan en su vehículo.
*1 UN-R quiere decir Normativa de las Naciones Unidas.

Cualquiera que sea el sistema de seguridad para niños que vaya a elegir, decídase uno apropiado para la edad y el tamaño del niño, obedezca las leyes y siga las instrucciones que vienen con el sistema de seguridad para niños.

Un niño que es demasiado grande para usar sistemas de seguridad para niños debe ir sentado en el asiento trasero y usar cinturones de seguridad.

El sistema de seguridad para niños debe ser instalado en el asiento trasero.
Las estadísticas confirman que el asiento trasero es el mejor lugar para todos los niños de menos de 12 años de edad y aún más en caso de que haya un sistema de seguridad suplementario (airbags).

NUNCA se debe usar un sistema de seguridad para niños de los que miran hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con el sistema de bolsas de aire activado. El asiento del acompañante es el menos recomendando de los asientos para instalar los otros tipos de sistemas de seguridad para niños.

(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)
Para reducir las probabilidades de sufrir heridas causadas por el inflado del airbag del acompañante delantero, el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante como una parte del sistema de seguridad suplementario. Este sistema desactiva los airbags del acompañante y los airbags laterales y también el sistema de pretensores del acompañante cuando el indicador OFF de desactivación del airbag del acompañante se enciende.

Sistema de seguridad para niños

Cuando un bebé o un niño pequeño se coloca en el asiento del acompañante, el sistema desactiva los airbags delantero y lateral del acompañante y el sistema de pretensores de cinturones de seguridad, por lo tanto asegúrese de que el indicador OFF de desactivación del airbag del acompañante está encendido.

Incluso si el airbag del acompañante está desactivado, Mazda recomienda seriamente que los niños viajen bien protegidos y los sistemas de seguridad suplementarios de cualquier tipo sean instalados correctamente en los asientos traseros que son los lugares más adecuados para los niños.

Para más detalles, consulte la sección "Sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante" (página 2-76).

⚠ ADVERTENCIA

Use un sistema de seguridad para niños de tamaño correcto:
Para la protección efectiva en accidentes y frenadas repentinas, un niño debe ser protegido adecuadamente usando un cinturón de seguridad o sistema de seguridad para niños dependiendo de la edad y el tamaño. De lo contrario, el niño podría resultar con heridas graves o incluso morir en caso de un accidente.

Siga las instrucciones del fabricante y mantenga siempre el sistema de seguridad para niños asegurado con el cinturón:
Un sistema de seguridad para niños sin asegurar es peligroso. En caso de una frenada repentina o un choque se puede mover y ocasionar heridas graves o la muerte del niño u otros ocupantes. Asegúrese que un sistema de seguridad para niños está bien seguro en su lugar de acuerdo con las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños. Cuando no lo use, retírelo del vehículo o asegúrelo con un cinturón de seguridad, o engánchelo a AMBOS anclajes ISOFIX, y coloque el correspondiente anclaje de la correa de sujeción.

Proteja siempre a un niño con un sistema de seguridad para niños:
Sostener un niño en brazos con el vehículo en movimiento es extremadamente peligroso. No importa lo fuerte que sea la persona, ésta no podrá sostener el niño en caso de una frenada repentina o un choque y podría provocar heridas graves o incluso la muerte del niño u otro de los ocupantes. Incluso en caso de un accidente moderado, el niño podría quedar expuesto a las fuerzas de la bolsa de aire lo cual puede resultar en heridas serias o la muerte del niño, o podría arrojar al niño contra un adulto, y herirse el niño y el adulto.

¡Extremadamente peligroso! Nunca use sistemas de seguridad para niños instalados en el asiento del acompañante mirando hacia atrás cuando están equipados con airbags que se pueden inflar:

NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.

Los vehículos con airbag del acompañante tienen la siguiente etiqueta de advertencia. La etiqueta de advertencia le recuerda que en ningún momento debe colocar sistemas de seguridad para niños en el asiento del acompañante.

(Solo Taiwán)

依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

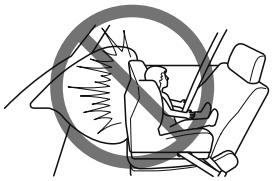
(Europa y otros países (excepto Taiwán))



(Solo Taiwán)



Incluso en caso de un choque moderado, el sistema de seguridad para niños puede ser golpeado al inflarse un airbag y se puede desplazar violentamente hacia atrás provocando en heridas graves o la muerte del niño.



(Taiwán, excepto asiento del acompañante, si está equipado con la siguiente etiqueta)

NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.



Sistema de seguridad para niños

No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:

En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.



En ciertas condiciones sentar niños en un sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante es peligroso (Con sistema de clasificación de ocupantes para asiento delantero del acompañante):

Su vehículo está equipado con un sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante. Incluso con sensores de peso del asiento delantero del acompañante, si fuese necesario usar el asiento del acompañante para sentar un niño, el uso de un sistema de seguridad suplementario en el asiento del acompañante en las siguientes condiciones aumenta el peligro de que se infle el airbag del acompañante y puede provocar heridas graves o incluso la muerte del niño.

- *El indicador OFF de desactivación del airbag del acompañante delantero no se encenderá cuando siente a un niño en el sistema de seguridad para niños.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems en el asiento con el niño en el sistema de seguridad para niños.*
- *Un pasajero trasero o equipaje empuja o tira hacia abajo el respaldo del asiento del acompañante.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems en el respaldo o se cuelgan del reposacabezas.*
- *Se lava el asiento.*
- *Se derraman líquidos en el asiento.*
- *El asiento del acompañante se mueve hacia atrás, empujando el equipaje u otros ítems colocados detrás.*
- *El respaldo del acompañante hace contacto con el asiento trasero.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems entre el asiento del acompañante y el asiento del conductor.*
- *Se coloca un dispositivo eléctrico en el asiento delantero del acompañante.*

- *Un dispositivo eléctrico adicional, como un calentador de asientos está instalado en la superficie del asiento delantero del acompañante.*

Las posiciones designadas con cinturones de seguridad en los asientos traseros son los lugares más seguros para los niños. Use siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de seguridad suplementarios.

No permita que un niño ni nadie se recuesten sobre o contra la ventanilla lateral de un vehículo con bolsas de aire lateral y de cortina:
Es peligroso dejar que alguien se recueste o apoye sobre la ventanilla lateral, el área del asiento del acompañante, los pilares de la ventanilla delantera y trasera y el borde del techo a lo largo de ambos lados desde donde se inflan las bolsas de aire laterales y de cortina, aunque se esté usando un sistema de seguridad para niños. El impacto de inflado de una bolsa de aire lateral o de cortina puede causarle heridas graves o la muerte a un niño mal sentado. Además, viajar recostado contra la puerta o con el brazo afuera de la puerta puede bloquear las bolsas de aire laterales y de cortina y eliminar las ventajas del sistema de protección suplementario. Dado que los asientos delanteros cuentan con airbags delanteros, el asiento trasero siempre es la mejor ubicación para los niños. Tenga mucho cuidado que un niño no se recueste ni apoye sobre la ventanilla lateral, incluso si el niño está sentado en un sistema de seguridad para niños.

Nunca use un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez:
Usar un cinturón de seguridad para más de un pasajero a la vez es peligroso. Un cinturón de seguridad usado de esa manera no podrá dispersar el impacto adecuadamente y los dos pasajeros se podrían golpear entre sí y sufrir heridas graves o incluso morir. Nunca use un cinturón para más de una persona a la vez y siempre use el vehículo con cada ocupante debidamente protegido.

Use la correa de sujeción y el anclaje de correa de sujeción solo para un sistema de seguridad para niños:
Los anclajes del sistema de seguridad para niños fueron diseñados para soportar sólo aquellas cargas impuestas por sistemas de seguridad para niños correctamente instalados. Bajo ninguna circunstancia deberán ser usados para cinturones de seguridad para adultos, arneses, o para colocar otros ítems o equipos en el vehículo.

Desmonte siempre el reposacabezas e instale el sistema de seguridad para niños (excepto al instalar un asiento de refuerzo):
Instalar un sistema de seguridad para niños sin desmontar el reposacabezas es peligroso. El sistema de seguridad para niños no se puede instalar correctamente lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.

Sistema de seguridad para niños

⚠ PRECAUCIÓN

Con tiempo caluroso y el vehículo cerrado un cinturón de seguridad o sistema de seguridad para niños puede calentarse mucho. Para evitar quemarse o quemar a un niño, inspecciónelos antes de que Ud. o el niño los toquen.

NOTA

Su Mazda está equipado con anclajes ISOFIX para instalar los sistemas de seguridad para niños ISOFIX en los asientos traseros. Cuando se usan estos anclajes para asegurar un sistema de seguridad para niños, consulte la sección "Usando el anclaje ISOFIX" (página 2-56).

Instalación del sistema de seguridad para niños

▼ Categorías de sistemas de seguridad para niños

NOTA
Al comprar un sistema de seguridad para niños pregunte por el más adecuado para su niño y vehículo.

(Europa y países que cumplen con la reglamentación UN-R 44 y UN-R 129)
Los sistemas de seguridad para niños se clasifican en los siguientes 5 grupos de acuerdo con la reglamentación UN-R 44 y la reglamentación UN-R 129.

Grupo	Edad	Peso	Clasificación de tamaño/Fijación
0	Hasta aproximadamente 9 meses	Hasta 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Hasta aproximadamente 2 años	Hasta 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Aproximadamente de 8 meses a 4 años	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
2	Aproximadamente de 3 a 7 años	15 kg — 25 kg	—
3	Aproximadamente de 6 a 12 años	22 kg — 36 kg	—

(Otros países)
Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

▼ Tipos de sistemas de seguridad para niños

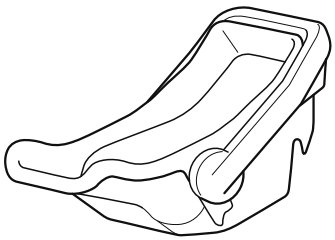
(Europa y países que cumplen con la reglamentación UN-R 44 y UN-R 129)
En este manual para el propietario, se explica la instalación de los siguientes tres tipos más populares de sistemas de seguridad para niños fijados con cinturones de seguridad o anclajes ISOFIX: asiento para bebés, asiento para niños y asiento de refuerzo.

NOTA

- *La posición de instalación está determinada por el tipo de sistema de seguridad para niños. Lea cuidadosamente las instrucciones del fabricante y este manual para el propietario.*

- *Debido a variaciones en el diseño de los sistemas de seguridad para niños, asientos del vehículo y cinturones de seguridad, no todos los sistemas de seguridad para niños puede colocarse en todas las posiciones de los asientos. Antes de comprar un sistema de seguridad para niños, se debe probarlo en la(s) posición(es) específica(s) del vehículo donde intenta usarlo. Si no se puede instalar un sistema de seguridad para niños comprado anteriormente, deberá comprar uno diferente que si pueda ser instalado.*

Asiento para bebés
Igual al Grupo 0 y 0+ de la normativa UN-R 44 y UN-R 129.
Sistema de seguridad para niños recomendado:
(Europa)
Britax Römer BABY-SAFE 3 i-SIZE y FLEX BASE i-SENSE
(Taiwán)
Britax Römer Dualfix i-SIZE
Consulte el siguiente sitio web para obtener más información acerca de la compra:
www.britax-romer.com.tw

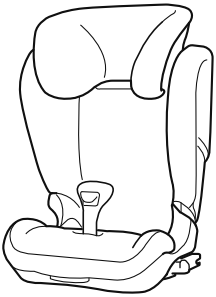


Asiento para niños
Igual al Grupo 1 de la normativa 44 de la UN-R y 129 de la UN-R.
Sistema de seguridad para niños recomendado:
(Europa)
Britax Römer TRIFIX 2 i-SIZE
(Taiwán)
Britax Römer Dualfix i-SIZE
Consulte el siguiente sitio web para obtener más información acerca de la compra:
www.britax-romer.com.tw



Asiento para niños grandes
Igual al Grupo 2 y 3 de la normativa 44 de la UN-R y 129 de la UN-R.
Sistema de seguridad para niños recomendado:
(Europa)
Britax Römer KIDFIX i-SIZE
Cuando se utilice KIDFIX i-SIZE, asegúrese de que el cinturón del hombro pase por la base del cinturón del hombro (XP-PAD) y el cinturón de la cintura pase por la guía del cinturón de la cintura (SecureGuard).

Para obtener más información, consulte el manual de usuario suministrado con el sistema KIDFIX i-SIZE.



(Taiwán)
Britax Römer KIDFIX i-SIZE
Consulte el siguiente sitio web para obtener más información acerca de la compra:
www.britax-romer.com.tw
Cuando se utilice KIDFIX i-SIZE, asegúrese de que el cinturón del hombro pase por la base del cinturón del hombro (XP-PAD) y el cinturón de la cintura pase por la guía del cinturón de la cintura (SecureGuard).
Para obtener más información, consulte el manual de usuario suministrado con el sistema KIDFIX i-SIZE.

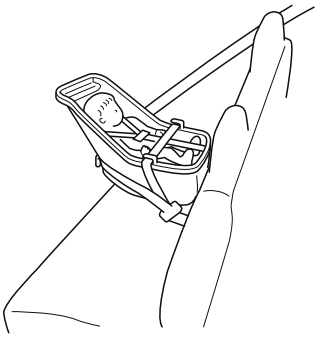


*1
Al usar el asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo.

Asegure por completo el sistema de seguridad para niños con los anclajes ISOFIX.
(Otros países)
Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

▼ Posición de instalación del asiento para bebés

Un asiento para bebés debe ser usado solamente mirando hacia atrás.

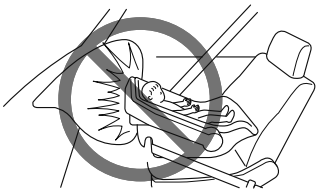


Consulte el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” para la posición de instalación del asiento para bebés (página 2-49).

⚠ ADVERTENCIA

Instale siempre un asiento para bebés en una posición correcta del asiento:
Instalar un asiento para bebés sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para bebés instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

Nunca use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento delantero protegido con una bolsa de aire:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.
El sistema de seguridad podría salirse al ser golpeado por la bolsa de aire que se infla. El niño que se encuentre sentado en el sistema de seguridad podría resultar herido de gravedad o morir.



▼ Posición de instalación del asiento para niños

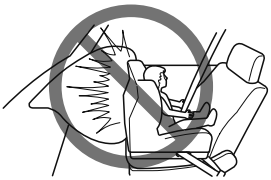
El asiento para niños se puede instalar mirando hacia delante y mirando hacia atrás dependiendo de la edad y tamaño del niño. Al instalar, siga las instrucciones del fabricante de acuerdo con la edad y tamaño del niño así como las instrucciones para instalación del sistema de seguridad para niños.
Consulte el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" para la posición de instalación del asiento para niños (página 2-49).

Tipo mirando hacia atrás

⚠ ADVERTENCIA

Siempre instale un asiento para niños mirando hacia atrás en la posición de asiento correcta:
Instalar un asiento para bebés mirando hacia atrás sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para niños mirando hacia atrás instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

Nunca use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento delantero protegido con una bolsa de aire:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR.
El sistema de seguridad podría salirse al ser golpeado por la bolsa de aire que se infla. El niño que se encuentre sentado en el sistema de seguridad podría resultar herido de gravedad o morir.



Tipo mirando hacia adelante

⚠ ADVERTENCIA

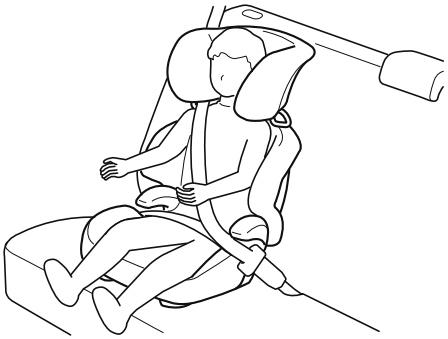
Nunca instale un asiento para niños mirando hacia adelante en un asiento equivocado:
Instalar un asiento para bebés mirando hacia adelante sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para niños mirando hacia adelante instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:
En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.



▼ Posición de instalación del asiento para niños grandes

Los asientos para niños grandes se usan sólo mirando hacia adelante. Recomendamos el uso del asiento infantil con respaldo para permitir un ajuste sencillo de la posición del cinturón de seguridad y ofrecer así la mayor protección posible a sus hijos.



Consulte el cuadro “Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos” para la posición de instalación del asiento para niños grandes (página 2-49).

⚠ ADVERTENCIA

Instale siempre un asiento para niños grandes en la posición de asiento correcta:
Instalar un asiento para niños grandes sin primero consultar el cuadro "Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos" es peligroso. Un asiento para niños grandes instalado en el asiento equivocado no podrá sujetarlo. En caso de un choque, el niño podría golpear algo o a una persona en el vehículo y podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

No instale un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del pasajero a menos que sea inevitable:
En caso de choque, la fuerza de un airbag inflándose puede provocar heridas graves o la muerte al niño. Si es inevitable instalar un sistema de seguridad para niños mirando hacia delante en el asiento del acompañante, mueva hacia delante tanto como sea posible el asiento del acompañante y ajuste el almohadón (almohadón ajustable en altura) a la posición más alta en la cual el cinturón de seguridad que ajusta el sistema de seguridad para niños se puede apretar con seguridad.



Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos

La información suministrada en el cuadro muestra la adecuación de su sistema de seguridad para niños a las diferentes posiciones del asiento. Para la instalación de sistemas de seguridad para niños de otros fabricantes, consulte cuidadosamente las instrucciones del fabricante que vienen con el sistema de seguridad para niños.
Al instalar el sistema de seguridad para niños, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

- Desmonte siempre los reposacabezas antes de instalar un sistema de seguridad para niños. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo. Además, use siempre una correa de sujeción y colóquela con seguridad. Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-21.
- Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, ajuste la posición de deslizamiento del asiento tan hacia atrás como sea posible. Ajuste el almohadón del asiento a la posición más alta de manera que se pueda abrochar bien el sistema de seguridad para niños.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
- Si tiene dificultades para instalar el sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, o si el cinturón no puede abrocharse al sistema de seguridad para niños, realice las siguientes operaciones para ajustar el asiento, sujetando el sistema de seguridad para niños, para que el cinturón pueda abrocharse a él completamente.
  - Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.
  - Mueva el respaldo hacia delante o hacia atrás.
  - Mueva el asiento hacia arriba o hacia abajo. (Vehículos con función de ajuste de altura)
- Si tiene dificultades para instalar el sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, o si el cinturón no puede abrocharse al sistema de seguridad para niños, realice las siguientes operaciones para ajustar el asiento, sujetando el sistema de seguridad para niños, para que el cinturón pueda abrocharse a él completamente.
  - Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.
  - Deslice el sistema de seguridad para niños hacia la izquierda o hacia la derecha.
- Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, ajuste la posición del asiento delantero de manera que el asiento delantero no haga contacto con el sistema de seguridad para niños.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
  Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
- Al instalar un sistema de seguridad para niños equipado con correa, desmonte el reposacabezas.

Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-21.

- Un sistema de seguridad para niños i-Size se refiere a un sistema de seguridad para niños que obtuvo la certificación de categoría i-Size para la normativa 129 de la UN-R.
- Un equipo de seguridad para niños equipado con una pata de soporte no se podrá instalar en la posición del asiento trasero central.

Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento trasero, consulte las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños y Usando el anclaje ISOFIX en la página 2-56.

Europa y otros países (excepto Taiwán)

Posición del asiento	Pasajero		Trasero (izquierdo)	Trasero (central)	Trasero (derecho)
	Airbag activado	Airbag desactivado			
Posición de asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	No	No	Sí (U)	No	Sí (U)
Posición de asiento i-Size (Sí/No)	No	No	Sí (i-U)	No	Sí (i-U)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R1)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R2)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R2X)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia atrás más grande adecuado (R3)	No	No	Sí (IL)	No	Sí (IL)
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F2)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F2X)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)

Posición del asiento	Pasajero		Trasero (izquierdo)	Trasero (central)	Trasero (derecho)
	Airbag activado	Airbag desactivado			
Sistema con orientación hacia delante más grande adecuado (F3)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema con orientación lateral más grande adecuado (L1)	No	No	No	No	No
Sistema con orientación lateral más grande adecuado (L2)	No	No	No	No	No
Sistema de elevación más grande adecuado (B2)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
Sistema de elevación más grande adecuado (B3)	No	No	Sí (IUF)	No	Sí (IUF)
No compatible con i-Size con una pata de soporte (Sí/No)	No	Sí	Sí	No	Sí
Anclajes ISOFIX inferiores, pero sin sujeción superior (Sí/No)	No	No	No	No	No

U = Adecuada para sistemas de categoría "universal" aprobados para el uso en todos los grupos principales.
UF = Adecuada para sistemas de categoría “universal” que miran hacia adelante aprobados para el uso en todos los grupos principales.
IUF = Adecuado para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante ISOFIX de categoría universal aprobados para uso en este grupo principal.
L = Adecuado para algunos sistemas de seguridad para niños concretos indicados en la lista adjunta. Estos sistemas de seguridad pueden estar en las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".*1
IL = Adecuado para sistemas de seguridad para niños ISOFIX particulares (CRS) indicados en la lista adjunta. Estos CRS ISOFIX son de las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".*1
i-U = Adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size mirando hacia atrás y adelante.
i-UF = Adecuado solo para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante “universal” i-Size.
Sí = El sistema de seguridad para niños se puede fijar en el asiento.
No = El sistema de seguridad para niños no se puede fijar en el asiento, o no hay un sistema de fijación.
X = El sistema de seguridad para niños no se puede instalar.
*1Se puede instalar un sistema de seguridad para niños original Mazda. Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar, consulte la sección Tipos de sistemas de seguridad para niños en la página 2-43 o el catálogo de accesorios.

Sistema de seguridad para niños

El fabricante también recomendará un sistema de seguridad para niños ISOFIX adecuado. Para ello, su vehículo y el asiento deben estar incluidos en la lista de modelos del fabricante de sistemas de seguridad para niños.
Para obtener más información, póngase en contacto con el fabricante de sistemas de seguridad para niños o visite el sitio web del fabricante.
Solo Taiwán

Sistemas de seguridad para niños con anclajes ISOFIX

Grupo principal	Clase de tamaño	Montaje	Posiciones del asiento		
			Posiciones ISOFIX del vehículo	Asiento trasero (posición central)	Asiento del acompañante (lado de afuera)
			Asiento trasero (lado exterior)		
Silla infantil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 0 Hasta 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 0+ Hasta 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
		(1)	X	X	X
GRUPO 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL	X	X
GRUPO 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL	X	X

(1) Para el CRS que no tiene la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo principal aplicable, el fabricante del automóvil debe indicar el(los) sistema(s) de seguridad para niños ISOFIX específicos para el vehículo recomendados para cada posición.
Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
IUF = Adecuado para sistemas de seguridad para niños orientados hacia delante ISOFIX de categoría universal aprobados para uso en este grupo principal.
IL = adecuado para determinados sistemas de seguridad para niños ISOFIX (CRS).
Estos CRS ISOFIX son de las categorías "vehículo específico", "restringido" o "semi-universal".

*1Se puede instalar un sistema de seguridad para niños original Mazda. Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar, consulte la sección Tipos de sistemas de seguridad para niños en la página 2-43 o el catálogo de accesorios.
X = Posición ISOFIX no adecuada para los sistemas de seguridad para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

Sistemas de seguridad para niños i-Size

Se puede instalar un sistema de seguridad para niños i-Size en el asiento especificado de la siguiente manera:

	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero (lado exterior)	Asiento trasero (posición central)
Sistemas de seguridad para niños i-Size	X	i-U	X

Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
i-U = Adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size mirando hacia atrás y adelante.
X = Posición de asiento no adecuado para sistemas de seguridad para niños “universal” i-Size.

Sistemas de protección para niños con cinturón de seguridad

Grupo de sistema	Edad	Peso	Tipo de sistema de seguridad para niños	Asiento del pasajero delantero	Asiento trasero (lado de afuera)	Asiento trasero (centro)
GRUPO 0	Hasta aproximadamente 9 meses	Hasta 10 kg	Asiento para bebés	X	U	L
GRUPO 0+	Hasta aproximadamente 2 años	Hasta 13 kg	Asiento para bebés	X	U	L
GRUPO 1	Aproximadamente de 8 meses a 4 años	9 kg — 18 kg	Asiento para niños	X	U	X
GRUPO 2	Aproximadamente de 3 a 7 años	15 kg — 25 kg	Asiento para niños grandes	X	U	L
GRUPO 3	Aproximadamente de 6 a 12 años	22 kg — 36 kg	Asiento para niños grandes	X	U	L

Significado de las letras que aparecen en la tabla anterior:
U = Adecuada para sistemas de categoría "universal" aprobados para el uso en todos los grupos principales.
L = Se puede instalar un sistema de seguridad para niños original Mazda. Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar, consulte el catálogo de accesorios.
X = La posición del asiento no es adecuada para niños en este grupo principal.

Un equipo de seguridad para niños equipado con una pata de soporte no se podrá instalar en la posición del asiento trasero central.

(Otros países)

- Respecto a los sistemas de seguridad para niños que se pueden instalar en su Mazda, consulte un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Sistema de seguridad para niños

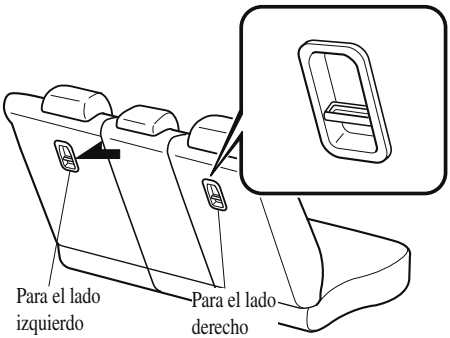
- Un equipo de seguridad para niños equipado con una pata de soporte no se podrá instalar en la posición del asiento trasero central.
- Cumpla con los requisitos legales respecto al uso de los sistema de seguridad para niños de su país.

Instalación de sistemas de seguridad para niños

▼ Ménsula de anclaje

Hay ménsulas de anclaje para asegurar los sistemas de seguridad para niños equipados en el vehículo. Ubique cada posición de anclaje usando la figura.
Para instalar un sistema de seguridad para niños, desmonte el reposacabezas.
Siempre siga el manual de instrucciones que acompaña al sistema de seguridad para niños.

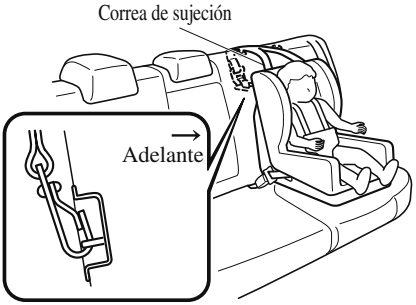
Ubicación de la ménsula de anclaje
Use las ubicaciones de la ménsula de anclaje indicadas para instalar un sistema de seguridad para niños equipado con una correa de sujeción.



⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la correa de sujeción en la posición correcta de anclaje de la correa de sujeción:
Colocar la correa de sujeción en una posición de anclaje incorrecta es peligroso. En caso de un choque, la correa de sujeción se puede deslizar y aflojar el sistema de seguridad para niños. Si el sistema de seguridad para niños se mueve puede resultar en la muerte o heridas al niño.
Si la correa de sujeción superior no alcanza el soporte de anclaje, compre y utilice una correa de extensión suministrada por el fabricante del sistema CRS.

Desmonte siempre los reposacabezas e instale el sistema de seguridad para niños:
Instalar un sistema de seguridad para niños sin desmontar el reposacabezas es peligroso. El sistema de seguridad para niños no se puede instalar correctamente lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.



Instale siempre el reposacabezas y ajústelo en la posición más adecuada después de desmontar el sistema de seguridad para niños:
Conducir con el reposacabezas desmontado es peligroso ya que no se puede prevenir el impacto en la cabeza de un ocupante durante el frenado de emergencia o un choque, lo que puede resultar en un accidente grave, heridas o muerte.
Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-21.

▼ Uso del cinturón de seguridad

Al instalar el sistema de seguridad para niños, siga las instrucciones de instalación incluidas con el producto.
Además, desmonte el reposacabezas. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo.

Al instalar el sistema de seguridad para niños, si el cinturón de seguridad está flojo y no se puede fijar, ajuste las posiciones adelante y atrás / arriba y abajo del asiento en el que el sistema de seguridad para niños esté instalado, o deslice el sistema de seguridad para niños hacia la izquierda o hacia la derecha de forma que no haya holgura en el cinturón de seguridad.

▼ Uso del anclaje ISOFIX

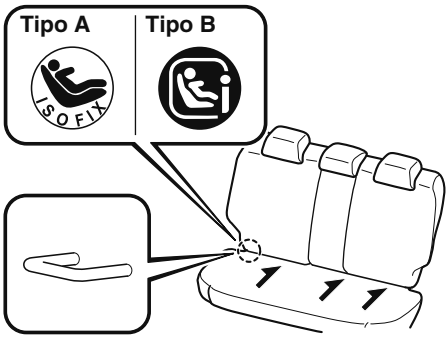
⚠ ADVERTENCIA

Para usar el sistema de seguridad para niños siga siempre las instrucciones del fabricante del mismo:
Un sistema de seguridad para niños sin asegurar es peligroso. En caso de una frenada repentina o un choque se puede mover y ocasionar heridas graves o la muerte del niño u otros ocupantes. Asegúrese que el sistema de seguridad para niños está bien seguro en su lugar de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Asegúrese que el sistema de seguridad para niños está bien seguro:
Un sistema de seguridad para niños mal asegurado es peligroso. En una frenada brusca o un accidente, se puede proyectar hacia adelante y golpear a alguien, provocándole heridas graves. Cuando no se usa, desmóntelo del vehículo, póngalo en el compartimiento para equipajes o al menos asegúrese que están bien sujeto a los anclajes ISOFIX.

Asegúrese de que no haya cinturones de seguridad ni objetos extraños cerca o alrededor del sistema de seguridad para niños de asegurar con anclajes ISOFIX:
Es peligroso no seguir las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños al instalar el sistema de seguridad para niños. Si los cinturones de seguridad o un objeto extraño impiden que el sistema de seguridad para niños sea instalado en los anclajes ISOFIX, y el sistema de seguridad para niños está bien instalado, el sistema de seguridad para niños se pueden mover en una frenada repentina o un choque, causándole heridas graves o la muerte al niño u otros ocupantes. Al instalar el sistema de seguridad para niños, asegúrese de que no haya cinturones de seguridad ni objetos extraños cerca o alrededor de los anclajes ISOFIX. Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.

1. Primero, ajuste el asiento delantero para permitir que haya una separación entre el sistema de seguridad para niños y el asiento delantero.
   Consulte la sección Ajuste del asiento del conductor en la página 2-5.
   Consulte la sección Ajuste del asiento del acompañante delantero en la página 2-14.
2. Si el asiento trasero está reclinado, vuelva a colocarlo en posición vertical.
3. Asegúrese de que el respaldo está bien seguro empujándolo hasta que esté completamente trabado.
4. Expanda ligeramente las costuras en la parte de atrás del almohadón del asiento para verificar las ubicaciones de los anclajes ISOFIX.



NOTA

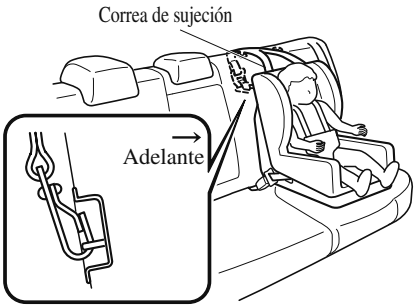
- *Las marcas encima de los anclajes ISOFIX indican las ubicaciones de los anclajes ISOFIX para colocar un sistema de seguridad para niños.*

5. Desmonte el reposacabezas. Sin embargo, al instalar un asiento de refuerzo, instale siempre el reposacabezas del vehículo en el asiento donde se encuentre instalado el asiento de refuerzo.
   Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-21.
6. Asegure el sistema de seguridad para niños usando el anclaje ISOFIX, siga las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.
7. Si su sistema de seguridad para niños está equipado con una correa de sujeción, probablemente signifique que es muy importante colocar correctamente la correa de sujeción para la seguridad del niño. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños al instalar las correas de sujeción (página 2-55).

⚠ ADVERTENCIA

Coloque siempre la correa de sujeción en la posición correcta de anclaje de la correa de sujeción:
Colocar la correa de sujeción en una posición de anclaje incorrecta es peligroso. En caso de un choque, la correa de sujeción se puede deslizar y aflojar el sistema de seguridad para niños. Si el sistema de seguridad para niños se mueve puede resultar en la muerte o heridas al niño.
Si la correa de sujeción superior no alcanza el soporte de anclaje, compre y utilice una correa de extensión suministrada por el fabricante del sistema CRS.

Desmonte siempre el reposacabezas e instale el sistema de seguridad para niños (excepto al instalar un asiento de refuerzo):
Instalar un sistema de seguridad para niños sin desmontar el reposacabezas es peligroso. El sistema de seguridad para niños no se puede instalar correctamente lo que puede resultar en la muerte o heridas al niño.



Instale siempre el reposacabezas y ajústelo en la posición más adecuada después de desmontar el sistema de seguridad para niños:
Conducir con el reposacabezas desmontado es peligroso ya que no se puede prevenir el impacto en la cabeza de un ocupante durante el frenado de emergencia o un choque, lo que puede resultar en un accidente grave, heridas o muerte.
Consulte la sección Reposacabezas en la página 2-21.

Precauciones del sistema de seguridad suplementario (SRS)

Los sistemas de seguridad suplementarios (SRS) delantero y lateral incluyen diferentes tipos de airbags. **Verifique los diferentes tipos de airbags que están equipados en su vehículo localizando los indicadores de ubicación "SRS AIRBAG".** Estos indicadores son visibles en el área donde están instalados los airbags.
Los airbags están instalados en las siguientes ubicaciones:

- El cubo del volante (airbag del lado del conductor)
- El grupo de instrumentos del lado del acompañante (airbag del lado del acompañante)
- Los laterales exteriores de los respaldos delanteros (airbags laterales)
- Los pilares de las ventanas delanteras y traseras, y el borde del techo a lo largo de ambos lados (airbags de cortina)

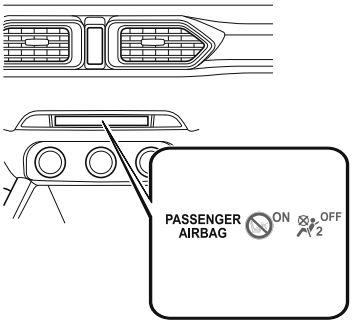
Algunos vehículos tienen un sensor que detecta un vuelco inminente.

Los sistemas de seguridad suplementarios con airbag fueron diseñados para proporcionarle protección suplementaria en ciertas situaciones, por lo tanto es siempre importante usar los cinturones de seguridad de la siguiente manera:

Si no se usa el cinturón de seguridad, un airbag, por sí solo, no le protegerá adecuadamente en caso de accidente. Se deben usar los cinturones de seguridad para:

- Evitar que el ocupante sea arrojado contra un airbag inflándose.
- Reducir la posibilidad de heridas durante un accidente del tipo que no ha sido tenido en cuenta para que la bolsa de aire lo proteja como un choque trasera.
- Reducir la posibilidad de heridas en choques frontales, casi frontales o laterales o vuelcos que no son lo suficientemente importantes como para inflar las bolsas de aire.
- Reducir la posibilidad de verse proyectado hacia el exterior del vehículo.
- Reducir la posibilidad de heridas en la parte baja del cuerpo y las piernas durante un accidente debido a que los airbags no protegen estas partes del cuerpo.
- Mantener al conductor en una posición donde pueda tener mayor control del vehículo.

Si su vehículo también está equipado con un sistema de clasificación de ocupantes para asiento delantero del acompañante, consulte el Sistema de clasificación de ocupantes para asiento delantero del acompañante (página 2-76) por detalles.
Si su vehículo está equipado con un sistema de clasificación de ocupantes para asiento delantero del acompañante, el indicador de desactivación del airbag del acompañante se enciende durante un tiempo especificado después de colocar el encendido en la posición ON.



Un niño demasiado pequeño para usar un cinturón de seguridad debe ser cuidadosamente protegido usando un sistema de seguridad para niños (página 2-37).

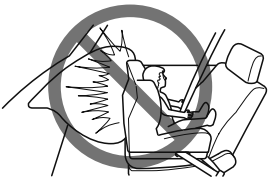
Tenga en cuenta cuidadosamente que sistema de seguridad para niños es necesario para su niño y siga las instrucciones de instalación en este Manual para el propietario así como las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad deben ser usados en vehículos equipados con bolsa de aire:
Es peligroso depender sólo de las bolsas de aire para protección en caso de un accidente. Solas, las bolsas de aire no le prevendrán de heridas graves. Los airbags correspondientes se inflarán sólo en caso del primer choque, sean choques frontales, casi frontales, laterales o vuelcos al menos moderados. Todos los pasajeros deben usar siempre los cinturones de seguridad.

Los niños no deben viajar en el asiento del acompañante:
Ubicar a un niño, de 12 años o menos, en el asiento delantero es peligroso. El niño podría ser golpeado por una bolsa de aire que se infla y sufrir heridas graves o incluso morir. Cuando un niño duerme es más probable que se recueste contra la puerta y podría ser golpeado por la bolsa de aire lateral en caso de un choque moderado del lado del acompañante del vehículo. Siempre que sea posible, proteja al niño de 12 años o menos sentándolo en el asiento trasero en un sistema de seguridad para niños adecuado a su edad y tamaño.

¡Extremadamente peligroso! Nunca use sistemas de seguridad para niños instalados en el asiento del acompañante mirando hacia atrás cuando están equipados con airbags que se pueden inflar:
NUNCA use un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, el NIÑO puede sufrir HERIDAS GRAVES o MORIR. Incluso en caso de un choque moderado, el sistema de seguridad para niños puede ser golpeado al inflarse un airbag y se puede desplazar violentamente hacia atrás provocando en heridas graves o la muerte del niño.



No se siente demasiado cerca de los airbags del acompañante y del conductor:
Es extremadamente peligroso sentarse muy cerca de los módulos de las bolsas de aire del acompañante y del conductor o colocar las manos o los pies sobre ellos. Las bolsas de aire del conductor y el acompañante se inflan con gran fuerza y velocidad. Pueden ocurrir heridas serias si alguien se encuentra demasiado cerca. El conductor debe tomar siempre el volante por el aro. El acompañante debe mantener ambos pies en el suelo. Los ocupantes de los asientos delanteros deben ajustar sus asientos tan atrás como sea posible y deben sentarse siempre bien rectos contra los respaldos, usando los cinturones de seguridad correctamente.

Siéntase en el centro del asiento y use los cinturones de seguridad correctamente:
Es extremadamente peligroso sentarse muy cerca de los módulos de las bolsas de aire laterales o colocar las manos sobre ellos, o dormir contra la puerta o colgarse de la ventanilla. Las bolsas de aire laterales y de cortina se inflan con mucha fuerza y velocidad expandiéndose directamente a lo largo de la puerta del lado que se choca el vehículo. Pueden ocurrir heridas serias si alguien se encuentra demasiado cerca de una puerta o se encuentra apoyado contra una ventana, o si uno de los ocupantes traseros se agarra de los respaldos de los asientos delanteros. Dele a las bolsas de aire laterales y de cortina el espacio necesario para que funcionen sentándose en el centro del asiento mientras el vehículo está en movimiento y use los cinturones de seguridad correctamente.

No coloque objetos sobre o cerca del área donde se despliegan los airbags:
Colocar objetos en los airbags o colocar algo en la zona en la que se despliegan los airbags es peligroso. En caso de accidente, un objeto puede interferir con la bolsa de aire al inflarse y lastimar a los ocupantes. Además, el airbag se podría dañar, liberando gases. Mantenga siempre la zona de despliegue de los módulos del airbag libre de cualquier obstáculo.
Por ejemplo, no debería hacer nada de lo siguiente, ya que esto podría interferir con el despliegue de los airbags.

- *No coloque ninguna cubierta ni apoye nada en zonas como el panel de instrumentos y la parte inferior del panel de instrumentos, ya que esto bloquearía el airbag delantero del pasajero.*
- *No utilice fundas en los asientos delanteros ni en los asientos traseros si cuentan con airbags laterales para asientos.*
- *No cuelgue ninguna mochila o bolsa que cubra los laterales de los asientos y que pueda bloquear los airbags laterales.*
- *No coloque ningún objeto en las agarraderas. Cuelgue únicamente prendas directamente en los ganchos.*

No toque los componentes del sistema de seguridad suplementario después que las bolsas de aire se hayan inflado:
Tocar los componentes del sistema de seguridad suplementario después que las bolsas de aire se hayan inflado es peligroso. Inmediatamente después de inflarse, están calientes. Se podría quemar.

Nunca instale ningún tipo de equipos en la parte delantera de su vehículo:
La instalación de equipos en la parte delantera, como barras de protección delanteras (de cualquier tipo), palas para nieve, o cabrestantes es peligroso. El sistema de sensores de choque del sistema de las bolsas de aire podría verse afectado. Esto podría hacer que las bolsas de aire se inflarán inesperadamente, o podría impedir que las bolsas de aire se inflarán en caso de un accidente. Los ocupantes delanteros podrían resultar heridos de gravedad.

No modifique la suspensión:
Ajustar la suspensión del vehículo es peligroso. Si se cambia la altura del vehículo o la suspensión, el vehículo podría no detectar precisamente un choque o vuelco resultando en el inflado incorrecto o inesperado de una bolsa de aire y la posibilidad de sufrir heridas graves.

Para evitar la detección errónea del sistema de sensores de bolsa de aire, tenga cuidado con lo siguiente:

- *No use neumáticos ni ruedas que no sean las especificadas para su Mazda:*
  El uso de otro tamaño de neumático o rueda diferente del especificado para su Mazda es peligroso (página 9-14). El uso de esas ruedas evitará que el sistema de detección de accidentes del vehículo detecte precisamente un choque o vuelco resultando en el inflado incorrecto e inesperado de la bolsa de aire y la posibilidad de sufrir heridas graves.
- *No sobrecargue su vehículo:*
  Sobrecargar su vehículo es peligroso ya que podría evitar que el sistema de sensores de choque del sistema de las bolsas de aire detecte precisamente un choque o vuelco resultando en el inflado incorrecto e inesperado de la bolsa de aire y la posibilidad de sufrir heridas graves. La relación de peso en el eje (GAWR) y la relación de peso bruto del vehículo (GVWR) están indicados en la etiqueta de certificación de seguridad del vehículo, en el bastidor de la puerta del conductor. No exceda esas relaciones.

No modifique una puerta delantera ni deje ningún daño sin reparar. Siempre haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione la puerta delantera dañada:
Modificar una puerta delantera o dejarla sin reparar es peligroso. Cada puerta delantera tiene un sensor de choque lateral como componente del sistema de seguridad suplementario. Si se perforan agujeros en una puerta delantera, se desmonta un altavoz de puerta, o se deja sin reparar una puerta dañada, el sensor se puede ver afectado adversamente haciendo que no detecte correctamente la presión de un impacto durante un choque lateral. Si un sensor no detecta correctamente un impacto lateral, las bolsas de aire laterales y de cortina y el pretensor de cinturón de seguridad delantero podría no funcionar normalmente lo que resultará en heridas graves a los ocupantes.

No modifique el sistema de seguridad suplementario:
Modificar los componentes o el cableado del sistema de seguridad suplementario es peligroso. Se puede activar accidentalmente o dañarlo. No se deben realizar modificaciones en el sistema de seguridad suplementario. No se deben instalar adornos, escudos u otros sobre los módulos de las bolsas de aire. Tampoco se deben instalar equipos eléctricos sobre o cercanos a los componentes del sistema y cableado. Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) puede brindarle los cuidados especiales necesarios al desmontar e instalar los asientos delanteros. Es importante proteger el cableado y las conexiones de los airbags para asegurarse que los airbags no se inflan accidentalmente, y que el sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor no está dañado y los asientos mantengan una conexión de airbag sin dañar.

No coloque equipaje ni otros objetos debajo de los asientos delanteros:
Colocar equipaje u otros objetos debajo de los asientos delanteros es peligroso. Los componentes esenciales del sistema de seguridad suplementario pueden estar dañados, y en caso de un choque lateral, las bolsas de aire adecuadas podrían no inflarse, lo que puede resultar en heridas graves o la muerte. Para evitar que se dañen los componentes esenciales del sistema de seguridad suplementario, no coloque el equipaje u otros objetos debajo de los asientos delanteros.

No conduzca el vehículo con componentes del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbags dañados:
Los componentes del sistema de airbag/pretensores de cinturones de seguridad expandidos o dañados deben ser cambiados después de un choque que provoque su activación o que les produzca daños. Solo un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), puede evaluar completamente estos sistemas para comprobar que funcionarán en caso de accidente. Conducir con una bolsa de aire o unidad de pretensor dañada o usada brindará menor protección en el siguiente accidente y pudiendo resultar herido o muerto.

No desmonte partes del interior de una bolsa de aire:
Desmontar cualquier componente como los asientos delanteros, el panel de instrumentos, el volante o piezas de los pilares de ventanilla delantera o trasera y a lo largo del borde del techo, que contienen sensores o piezas de bolsas de aire es peligroso. Estas partes contienen componentes esenciales de la bolsa de aire. Una bolsa de aire se puede activar accidentalmente y provocarle heridas graves. Siempre haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) desmonte estas partes.

Deseche correctamente el sistema de bolsa de aire:
Desechar una bolsa de aire de manera inadecuada o un vehículo con una bolsa de aire sin inflar es extremadamente peligroso. A menos que todos los procedimientos de seguridad hayan sido tenidos en cuenta, podría resultar en heridas. Haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) sobre deseche con seguridad el sistema de bolsa de aire o desarme el sistema de bolsa de aire de un vehículo equipado con el mismo.

NOTA

- *Cuando una bolsa de aire se infla, escuchará un ruido fuerte de la bolsa inflándose y verá salir humo. Nada de ello le causará heridas, sin embargo, la textura de las bolsas de aire puede causarle heridas en partes del cuerpo no cubiertas con vestimenta debido a la fricción.*
- *Si vendiera su Mazda, le rogamos que informe al nuevo propietario que tiene sistemas de seguridad suplementarios y que debe familiarizarse con las instrucciones sobre el mismo en el Manual para el propietario.*
- *Esta etiqueta muy visible le advierte que no debe usar un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.*

(Solo Taiwán)
依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Europa y otros países (excepto Taiwán))



(Solo Taiwán)

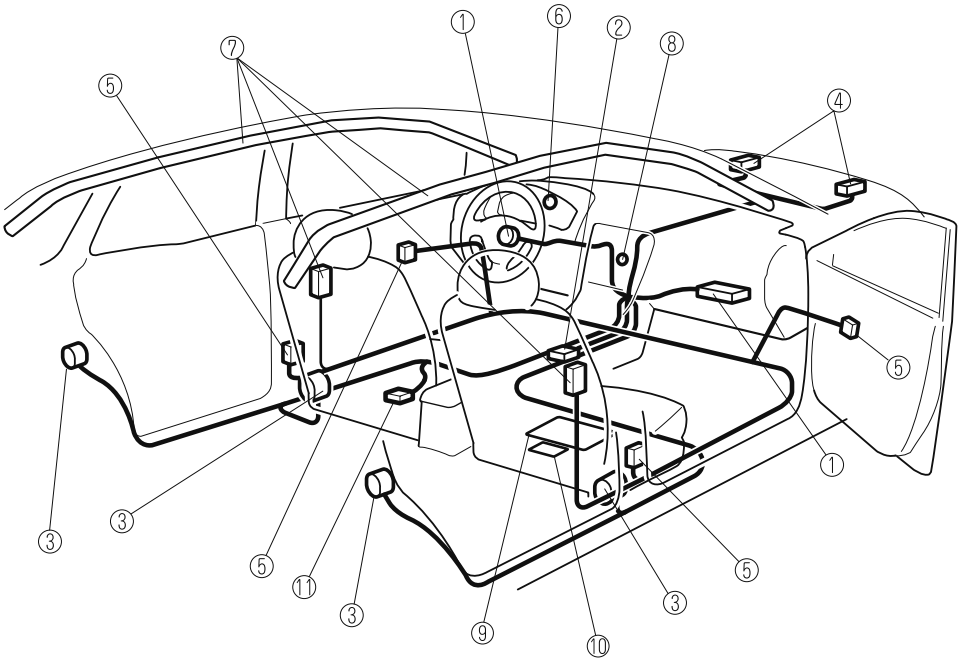


(Taiwán, excepto asiento del acompañante, si está equipado con la siguiente etiqueta)
Las etiquetas muy visibles le advierten que no debe usar un sistema de seguridad para niños mirando hacia atrás en el asiento protegido por un airbag.

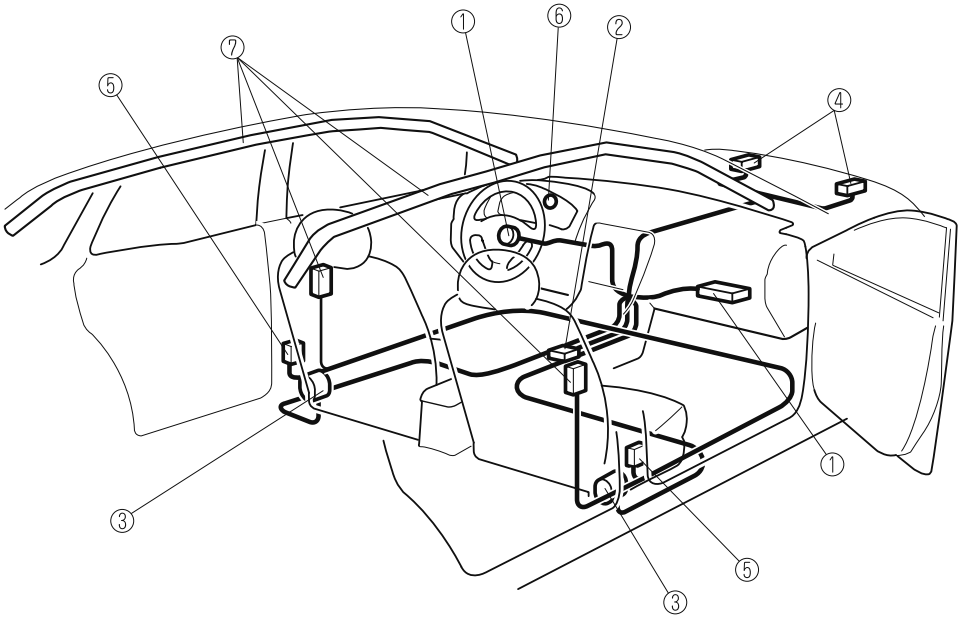


Componentes del sistema de seguridad suplementarios

(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)



(Sin sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)



① Infladores y airbags de conductor/acompañante
② Sensor de vuelco*, sensores de choque y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
③ Pretensores de cinturones de seguridad (página 2-34)
④ Sensores de airbags delanteros
⑤ Sensores de choque lateral
⑥ Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire (página 7-49)
⑦ Infladores y airbags laterales y de cortina
⑧ Indicador de desactivación de la bolsa de aire del acompañante *(página 2-76)
⑨ Sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante* (página 2-76)
⑩ Módulo de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante*
⑪Sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor* (página 2-68)

Como funcionan los airbags SRS

Su Mazda está equipado con los siguientes tipos de bolsas de aire SRS. Las bolsas de aire SRS fueron diseñadas para trabajar junto con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir las heridas en caso de accidente.
Los airbags SRS fueron diseñados para proporcionar una mayor protección a los pasajeros además de las funciones de los cinturones de seguridad. Asegúrese de usar correctamente los cinturones de seguridad.

▼ Pretensores de cinturones de seguridad

Los pretensores funcionarán diferentemente dependiendo del tipo de airbag en el que se hayan equipado. Por más detalles sobre el funcionamiento del pretensionador de cinturón de seguridad, consulte la sección Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS (página 2-72).

Delantero

Los pretensores de cinturones de seguridad delanteros fueron diseñados para activarse en caso de choques moderados o severos frontales, casi frontales.
Además, los pretensores se activan cuando se detecta una colisión lateral o un accidente con vuelco (con sensor de vuelco).

Trasero exterior*

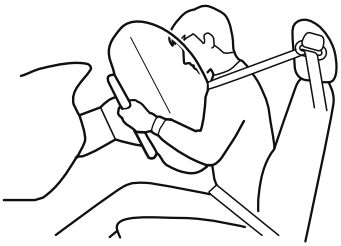
Los pretensores de cinturones de seguridad traseros exteriores fueron diseñados para activarse en caso de choques moderados o severos frontales, casi frontales.

▼ Airbag del conductor

La bolsas de aire del conductor está montada en el volante.
Cuando los sensores de choque de las bolsas de aire detectan un impacto frontal de mayor fuerza que moderada, la bolsa de aire del conductor se infla rápidamente ayudando a reducir heridas principalmente en la cabeza o pecho del conductor al golpearse directamente con el volante.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-72).
(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)
El inflado del airbag de dos etapas del conductor se controla en dos etapas dependiendo de la posición del asiento del conductor. El sensor de posición de deslizamiento del asiento del conductor se ubica debajo del asiento del conductor. El sensor determina si el asiento del conductor se encuentra por delante o por detrás de una posición de referencia y envía la posición del asiento al módulo de diagnóstico (unidad SAS). La unidad SAS fue diseñada para controlar el inflado de la bolsa de aire del conductor dependiendo de que tan cerca se encuentra el asiento del conductor del volante.

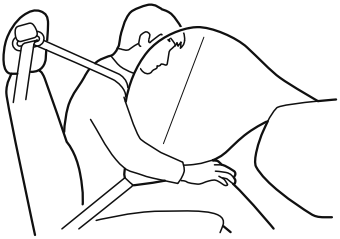
 *Algunos modelos

Durante un choque de intensidad moderada, el airbag del conductor se infla con menos energía, mientras que en caso de choques más severos y cuando el asiento del conductor se encuentra detrás de la posición de referencia, se infla con más energía.



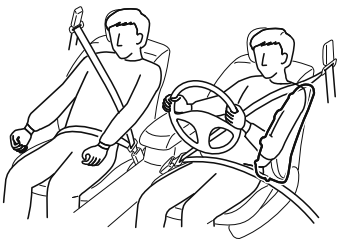
▼ Airbag del pasajero

La bolsa de aire del acompañante está montada en el tablero del lado del acompañante.
El mecanismo de inflado del airbag del acompañante es el mismo que para el airbag del conductor.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-72).
(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)
Además, el airbag del acompañante delantero fue diseñado para inflarse únicamente cuando el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante detecta una persona sentada en el asiento delantero del acompañante. Para más detalles, consulte el sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante (página 2-76).



▼ Airbags laterales

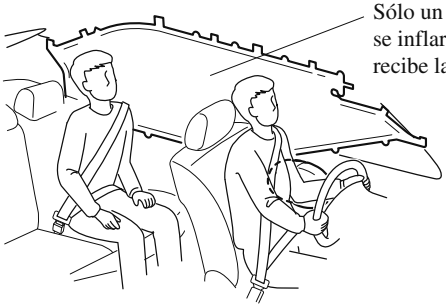
Las bolsas de aire laterales están montadas en los lados de afuera de los respaldos delanteros.
Cuando los sensores de choque de los airbags de aire detectan un choque lateral de mayor fuerza que moderada, el sistema infla solo el airbag lateral del lado del vehículo que ha sufrido la colisión. La bolsa de aire lateral se infla rápidamente para reducir las heridas en el pecho del conductor o acompañante al golpearse directamente con partes del interior como una puerta o ventanilla.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-72).
(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)
Además, el airbag lateral del acompañante delantero fue diseñado para inflarse únicamente cuando el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante detecta una persona sentada en el asiento delantero del acompañante. Para más detalles, consulte el sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante (página 2-76).



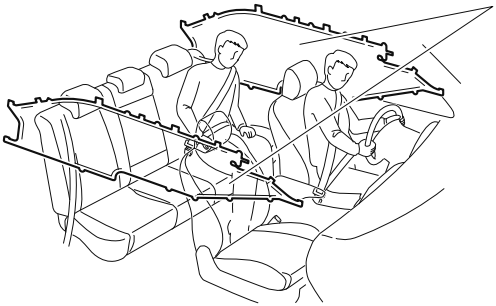
▼ Airbags de cortina

Las bolsas de aire de cortina están montadas en los pilares de ventana delantero y trasero, y el borde del techo a lo largo de ambos lados.
Cuando los sensores de choque de bolsa de aire detectan un choque lateral de mayor fuerza que moderada, la bolsa de aire de cortina se infla rápidamente y ayuda a reducir las heridas principalmente en la cabeza de los pasajeros traseros del lado de afuera al golpearse directamente con partes del interior como una puerta o ventanilla.
Por detalles sobre la activación de la bolsa de aire, consulte la sección “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS” (página 2-72).

En caso de un choque lateral:
Un choque más que moderado en un lado del vehículo hará que solo la bolsa de aire de cortina de ese lado se infle.


Sólo un airbag lateral y de cortina se inflará del lado del vehículo que recibe la fuerza del impacto.

(Con sensor de vuelco)
En caso de un vuelco:
En respuesta a un vuelco, se inflan ambas bolsas de aire de cortina.

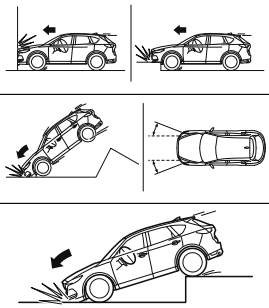
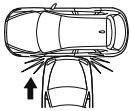
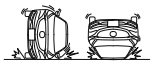
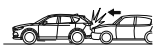

Ambas bolsas de aire de cortina se inflarán después que se detecta un vuelco.

▼ Luz de advertencia/Advertencia sonora

Un malfuncionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.
Consulte la sección La advertencia sonora está activada en la página 7-69.

Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS

Este cuadro indica el equipo SRS aplicable que se activará dependiendo del tipo de choque. (Las figuras son casos representativos de los choques.)

<table>
<tr><td rowspan="2">Equipo SRS</td><td colspan="4">Tipos de choques</td></tr>
<tr><td>Un choque severo frontal/casi frontal</td><td>Un choque severo lateral*2</td><td>Un vuelco/casi vuelco*3</td><td>Un choque trasero</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">  </td><td rowspan="3">  </td><td>  </td><td rowspan="3">  </td></tr>
<tr><td rowspan="2">  </td></tr>
<tr><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Pretensor de cinturón de seguridad delantero</td><td>X*1</td><td>X*1</td><td>X</td><td rowspan="7">No se activará ninguna bolsa de aire ni pretensor de cinturón de seguridad en caso de un choque trasero.</td></tr>
<tr><td>Pretensor de cinturón de seguridad trasero*</td><td>X</td><td></td><td>X</td></tr>
<tr><td>Bolsa de aire del conductor</td><td>X</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Bolsa de aire del acompañante</td><td>X*1</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Bolsa de aire lateral</td><td></td><td>X*1 (solo choque lateral)</td><td></td></tr>
<tr><td>Bolsa de aire de cortina</td><td></td><td>X (sólo choque lateral)</td><td>X (ambos lados)</td></tr>
</table>

X: El equipo de bolsa de aire SRS fue diseñado para activarse en un choque.

*1 **(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)**
Los airbags delanteros y laterales del acompañante delantero y el pretensor del cinturón de seguridad fueron diseñados para activarse cuando el sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante detecta una persona sentada en el asiento delantero del acompañante.

*2 En una colisión lateral, los pretensores de cinturón de seguridad y los airbags de cortina/laterales se activan.

*3 **(Con sensor de vuelco)**
En caso de un vuelco, los pretensores de cinturón de seguridad y los airbags de cortina se activan.

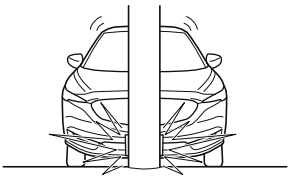
NOTA
En el caso de un choque de costado delantero, las bolsas de aire y los pretensores equipados se pueden activar dependiendo de la dirección, el ángulo y la fuerza del impacto.

Limitantes para la bolsa de aire SRS

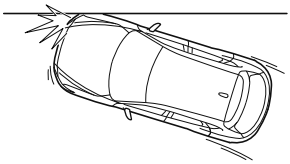
En caso de un choque severo como los descritos anteriormente en “Criterio para el inflado de las bolsas de aire SRS”, se activará la bolsa de aire SRS aplicable. Sin embargo, en algunos accidentes, el equipo podría no activarse dependiendo del tipo de choque y su intensidad.

Limitantes para la detección de un choque frontal/casi frontal:
Las siguientes figuras son ejemplos de choques frontales/casi frontales que pueden no ser detectados como lo suficientemente severos para inflar las bolsas de aire SRS.

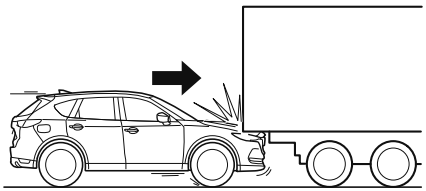
Impactos que involucran árboles o postes



Impacto de costado delantero al vehículo

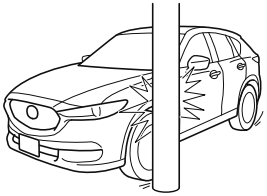


Choques desde atrás o choques debajo de la caja de un camión

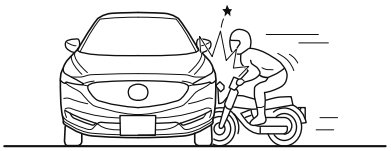


Limitantes para la detección de un choque lateral:
Las siguientes figuras son ejemplos de choques laterales que pueden no ser detectados como lo suficientemente severos para inflar las bolsas de aire SRS.

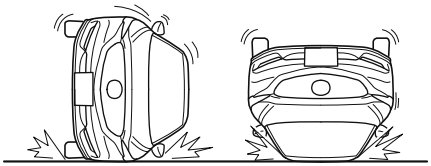
Impactos laterales que involucran árboles o postes



Impactos laterales con vehículos de dos ruedas

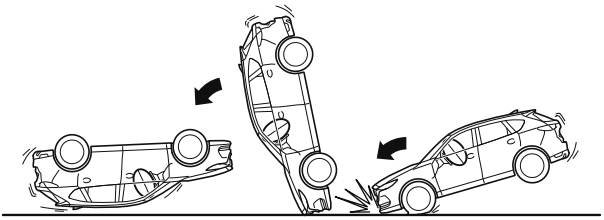


Vuelco (sin sensor de vuelco)



(Con sensor de vuelco)
Limitantes para la detección de un vuelco:
Las siguientes figuras son ejemplos de accidentes que pueden no ser detectados como vuelcos. Por lo tanto, los pretensores de los cinturones de seguridad y los airbags de cortina podrían no activarse.

Choques de cola



Sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante*

Primero lea cuidadosamente las “Precauciones del sistema de seguridad suplementario (SRS)” (página 2-59).

▼ Sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante

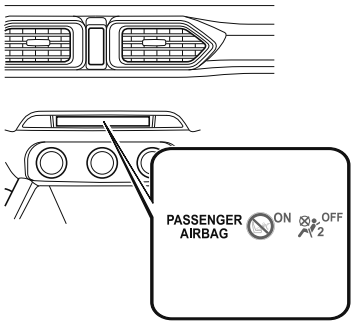
Su vehículo está equipado con sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante como parte de un sistema de seguridad suplementario. Este sensor está equipado en el almohadón del asiento delantero del acompañante. Este sensor mide la capacidad electrostática del asiento delantero del acompañante. La unidad SAS fue diseñada para evitar que los airbags delantero y lateral del acompañante delantero y el sistema de pretensor de cinturón de seguridad se activen si el indicador de desactivación de airbag del acompañante delantero OFF se enciende.
Para reducir la posibilidad de heridas causadas por el inflado del airbag del acompañante, el sistema desactiva los airbags delantero y lateral del acompañante y también el sistema de pretensor de cinturón de seguridad cuando el indicador de desactivación del airbag OFF del acompañante delantero se enciende. Consulte el cuadro siguiente por las condiciones de iluminación del indicador de desactivación de airbag del acompañante.

Este sistema desactiva los airbags delantero y lateral del acompañante delantero y el sistema de pretensores de cinturones de seguridad, por lo tanto asegúrese que el indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero se enciende de acuerdo con el cuadro siguiente.

La luz de advertencia del sistema de pretensor de cinturón de seguridad/airbag parpadea y el indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero OFF se enciende si los sensores sufren un posible funcionamiento incorrecto. Si eso sucediera, los airbags delantero y lateral del acompañante y el sistema de pretensor de cinturón de seguridad no se activarán.

Indicadores de desactivación del airbag del acompañante

Los indicadores se encienden para indicarle si los airbags delantero y lateral del acompañante delantero y el pretensor de cinturón de seguridad se activarán o no durante un choque.



Si el sensor de clasificación del asiento del acompañante está bien, ambos indicadores se encienden cuando el encendido está en ON. Las luces se apagan después de algunos segundos. Luego, los indicadores se encienden o se apagan en las siguientes condiciones:

Cuadro de condición de indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero encendido/apagado

Condición detectada por el sistema de clasificación del ocupante del asiento del acompañante	Indicador de desactivación del airbag del acompañante	Airbags delantero y lateral del acompañante	Sistema de pretensores de cinturones de seguridad del acompañante
Vacío (no ocupado)	OFF	Desactivado	Desactivado
Un niño está sentado en un sistema de seguridad para niños*1	OFF	Desactivado	Desactivado
Adulto*2	ON Se apaga después de un corto período de tiempo.	Listo	Listo

*1 El sensor de clasificación del ocupante podría no detectar el niño sentado en el asiento, en un sistema de seguridad para niños, o una silla para niños pequeños dependiendo del tamaño físico y la postura al sentarse del niño.

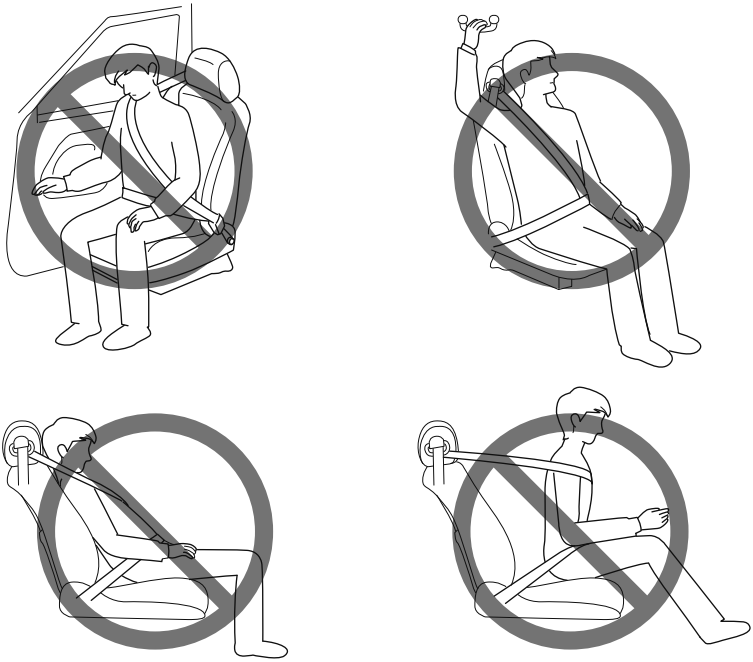
*2 Si un adulto pequeño se sienta en el asiento del acompañante, dependiendo del físico de la persona los sensores podrían interpretar que el adulto es un niño.

El airbag de cortina está listo para su inflado independientemente de lo que indique la tabla de estados de activación/desactivación del indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero.
Si los indicadores de desactivación del airbag del pasajero delantero no se encienden durante un periodo de tiempo cuando el encendido se gira a ON o no se encienden tal como se indica en el cuadro de estado de encendido/apagado del indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero, no permita que ninguna persona se siente en el asiento del pasajero delantero y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. El sistema podría no funcionar correctamente en caso de un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

No permita que un ocupante del asiento del acompañante delantero se siente con una postura que resulte difícil para el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante detectarlo correctamente:
Permitir que un ocupante del asiento del acompañante delantero se siente con una postura que resulte difícil para el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante detectarlo correctamente es peligroso. Si el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante no puede detectar correctamente el ocupante sentado en el asiento del acompañante, los airbags delantero y lateral del acompañante y el sistema de pretensores podría no funcionar (sin inflarse) o podría funcionar (inflarse) accidentalmente. El acompañante delantero no tendrá la protección suplementaria de los airbags o el funcionamiento accidental (inflado) de los airbags puede provocar heridas serias o la muerte. Bajo las siguientes condiciones, el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante delantero no podrá detectar una persona sentada correctamente en el asiento del acompañante y el inflado/no inflado de los airbags no podrá ser controlado de la manera indicada en el cuadro de condición de encendido/apagado del indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero. Por ejemplo:

- *El acompañante delantero se sienta tal como se indica en la siguiente figura:*



- *Una pasajero trasero empuja hacia arriba el asiento del acompañante con los pies.*
- *El equipaje u otros ítems colocados debajo del asiento del acompañante o entre el asiento del acompañante y del asiento del conductor empujan hacia arriba el almohadón del asiento del acompañante.*
- *Se pone un objeto, como un almohadón, en el asiento del acompañante delantero o entre la espalda y el respaldo del acompañante.*
- *Se pone una cubierta de asiento en el asiento delantero del acompañante.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems en el asiento con el niño en el sistema de seguridad para niños.*
- *Un pasajero trasero o equipaje empuja o tira hacia abajo el respaldo del asiento del acompañante.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems en el respaldo o se cuelgan del reposacabezas.*
- *Se lava el asiento.*
- *Se derraman líquidos en el asiento.*
- *El asiento del acompañante se mueve hacia atrás, empujando el equipaje u otros ítems colocados detrás.*
- *El respaldo del acompañante hace contacto con el asiento trasero.*
- *Se coloca equipaje u otros ítems entre el asiento del acompañante y el asiento del conductor.*

- *Se coloca un dispositivo eléctrico en el asiento delantero del acompañante.*
- *Un dispositivo eléctrico adicional, como un calentador de asientos está instalado en la superficie del asiento delantero del acompañante.*

Los airbags delantero y lateral del acompañante y los sistemas de pretensores de cinturones de seguridad se desactivarán si el indicador de desactivación de airbag del acompañante OFF se enciende.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para asegurar el inflado correcto del airbag delantero y para evitar que se dañe el sensor en el almohadón del asiento delantero:*
  - *No coloque objetos afilados en el almohadón del asiento delantero ni deje equipaje pesado sobre ellos.*
  - *No derrame ningún líquido en los asientos delanteros o debajo de los mismos.*
- *Para que los sensores funcionen correctamente, realice siempre lo siguiente:*
  - *Ajuste los asientos delanteros tan atrás como sea posible y siéntese siempre bien derecho contra el respaldo con los cinturones de seguridad correctamente abrochados.*
  - *Si coloca un niño en el asiento del acompañante, fije correctamente el sistema de seguridad para niños y deslice el asiento del acompañante lo más atrás posible dentro de la posición en que se encuentra instalado el sistema de seguridad para niños.*

NOTA

- *El sistema requiere de aproximadamente 10 segundos para activar o desactivar los airbags delantero y lateral del acompañante y el sistema de pretensores del acompañante.*
- *El indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero OFF se enciende repetidamente si se pone equipaje u otros objetos sobre el asiento del acompañante, o si la temperatura del interior del vehículo cambia rápidamente.*
- *El indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero OFF se enciende durante 10 segundos si la capacidad electrostática en el asiento delantero del acompañante cambia.*
- *La luz de advertencia del sistema de pretensor de cinturón de seguridad delantero/airbag se puede encender si el asiento del acompañante delantero recibe un impacto fuerte.*
- *Si el indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero OFF no se enciende después de instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, primero, vuelva a instalar su sistema de seguridad para niños de acuerdo con el procedimiento en este manual para el propietario. A continuación, si el indicador de desactivación del airbag del pasajero delantero todavía no se enciende, instale el sistema de seguridad para niños en el asiento trasero y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*

- *Si el indicador de desactivación del airbag del acompañante delantero OFF se enciende cuando hay una persona sentada en el asiento del acompañante, haga que el acompañante reajuste su postura sentándose con sus pies en el piso, y luego vuelva a ajustar el cinturón de seguridad. Si el indicador de desactivación del airbag del acompañante OFF todavía permanece encendido, mueva el pasajero al asiento trasero. Si no fuera posible sentarse en el asiento trasero, deslice el asiento del acompañante lo más atrás posible. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*

Control continuo

Los siguientes componentes de los sistemas de bolsa de aire son controlados por medio de un sistema de diagnóstico:

- Sensores de bolsas de aire delantera
- Sensores de choque, y módulo de diagnóstico (unidad SAS)
- Sensores de choque lateral
- Módulos de bolsas de aire
- Pretensionadores de cinturones de seguridad
- Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/bolsa de aire
- Cableado relacionado

(Con sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante)

- Sensor de posición de deslizamiento de asiento del conductor
- Sensor de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante
- Módulo de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante
- Indicador de desactivación del airbag del acompañante

El módulo de diagnóstico controla continuamente la respuesta del sistema. Este comienza a funcionar cuando el encendido está en la posición ON y continúa mientras se conduce el vehículo.

3 Antes de conducir

Uso de diferentes características, incluyendo llaves, puertas, espejos y ventanillas.

Llaves.....3-2
Llaves..... 3-2
Sistema de telemando de las puertas.....3-4

Sistema avanzado del telemando de las puertas.....3-10
Sistema avanzado del telemando de las puertas*..... 3-10
Rango de funcionamiento.....3-11

Puertas y cerraduras.....3-12
Cerraduras de las puertas.....3-12
Portón trasero.....3-19

Combustible y emisiones.....3-33
Precauciones de combustible y gases del escape.....3-33
Tapa y tapón del tubo de llenado de combustible.....3-38

Espejos.....3-40
Espejos.....3-40

Ventanillas.....3-45
Elevalunas eléctricos..... 3-45
Techo solar*..... 3-48

Sistema de seguridad.....3-52
Modificaciones y equipos adicionales..... 3-52
Sistema inmovilizador..... 3-52
Sistema antirrobo*..... 3-54

Consejos de conducción..... 3-59
Período de rodaje.....3-59
Ahorro de combustible y protección del medioambiente.....3-59
Conducción peligrosa..... 3-60
Alfombra del piso..... 3-61
Balanceo del vehículo.....3-62
Conducción en invierno.....3-63
Conducción por zonas inundadas.....3-65
Información del turboalimentador (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2).....3-66

Remolque.....3-67
Remolque de caravanas y tráileres (Rusia/Sudáfrica).....3-67

Llaves

⚠ ADVERTENCIA

No deje la llave puesta en el vehículo cuando se deje los niños dentro y guárdelas en un lugar seguro donde los niños no las puedan encontrar o jugar con ellas:
El dejar niños en un vehículo con las llaves es muy peligroso. Esto puede resultar en personas heridas de seriedad o muertas. Los niños pueden resultar interesados en estas llaves y jugar con ellas lo que puede hacer que los elevalunas eléctricos y otros controles funcionen, o incluso el vehículo se mueva.

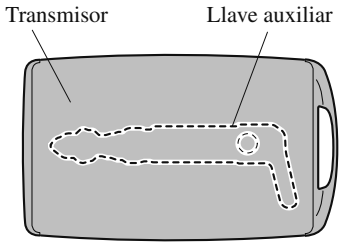
⚠ PRECAUCIÓN

- *Debido a que la llave (transmisor) usa ondas de radio de baja intensidad, podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:*
  - *La llave se lleva junto a dispositivos de comunicación como teléfonos móviles.*
  - *La llave hace contacto o está cubierta por objetos metálicos.*
  - *La llave está próxima a dispositivos electrónicos como computadoras personales.*
  - *Cuando hay equipos electrónicos no genuinos de Mazda instalados en el vehículo.*
  - *Hay equipos que descargan ondas de radio cerca del vehículo.*
- *La llave (transmisor) puede consumir pila excesivamente si recibe ondas de radio de alta intensidad. No coloque la llave próxima a dispositivos electrónicos como televisores u ordenadores personales.*
- *Para evitar dañar la llave (transmisor), NO:*
  - *Deje caer la llave.*
  - *Moje la llave.*
  - *Desarme la llave.*
  - *Exponga la llave a altas temperaturas en lugares como el grupo de instrumentos o el capó, bajo los rayos directos del sol.*
  - *Exponga la llave a ningún tipo de campo magnético.*
  - *Coloque objetos pesados sobre la llave.*
  - *Ponga la llave en un limpiador de ultrasonidos.*
  - *Ponga ningún objeto magnetizado cerca de la llave.*

NOTA

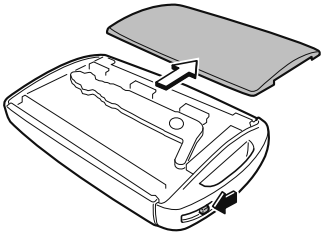
- *El conductor puede llevar la llave para asegurarse que el sistema funciona correctamente.*
- *Si la llave (transmisor) no funciona con normalidad, asegúrese de que la función de ahorro de energía de la llave (transmisor) no esté activada. Si está activada, desactive la función.*

Consulte la sección Transmisor en la página 3-5.

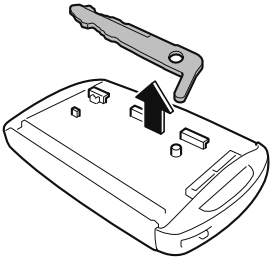


Retirar la llave auxiliar

1. Retire la cubierta inferior mientras desliza el botón en la dirección de la flecha.

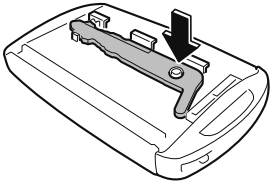


2. Retire la llave auxiliar.

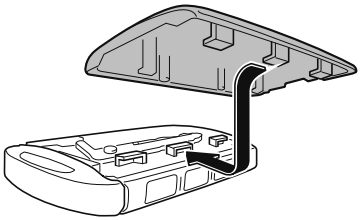


Instalación de la llave auxiliar

1. Instale la llave auxiliar como se indica en la ilustración.



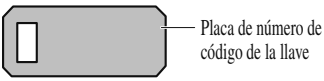
2. Inserte las pestañas de la cubierta inferior en las ranuras del transmisor e instale la cubierta inferior.



Placa de número de código de la llave

La placa adjunta al juego de llaves tiene estampado un código; retire la placa y guárdela en un lugar seguro (no en el vehículo), para pedir una nueva copia (llave auxiliar) en caso de que fuera necesario.
También anote el código y manténgalo en un lugar separado, seguro y conveniente, no en el vehículo.

Si extraviara su llave (llave auxiliar), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y tenga el número de código a mano.



Sistema de telemando de las puertas

Este sistema usa los botones de llave para abrir y cerrar remotamente las puertas y la compuerta trasera y abrir/cerrar la compuerta trasera.
El sistema puede arrancar el motor sin tener que sacar la llave de su cartera o bolsillo.
También se puede operar el sistema antirrobo en vehículos equipados con sistema antirrobo.

Los funcionamientos incorrectos o advertencias del sistema son indicados por las siguientes luces de aviso o advertencias sonoras.
Para vehículos con tablero de instrumentos tipo A/tipo B, compruebe el mensaje mostrado para obtener más información y, si fuera necesario, solicite una inspección a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) de acuerdo con la indicación.

- Advertencia KEY (Roja)
  Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.
  Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.
- Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)
  Consulte la sección Advertencia sonora de Encendido no apagado (STOP) en la página 7-70.
- Advertencia sonora de llave fuera del vehículo
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave quitada del vehículo en la página 7-70.

Si tiene algún problema con la llave, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Si extravía o le roban la llave, consulte a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible para reponer la llave extraviada o robada y desactivarla.

⚠ PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para el cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para usar el aparato.

NOTA

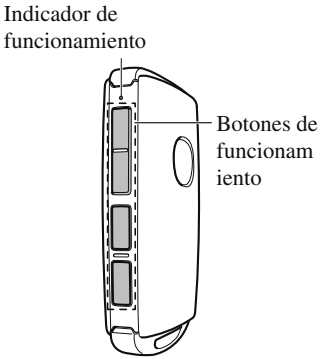
- *El funcionamiento del sistema de seguridad sin llave puede variar debido a las condiciones locales.*
- *El sistema de entrada sin llave funciona completamente (cierre/apertura de puerta/compuerta trasera) cuando el encendido está desconectado. El sistema no funciona si el encendido está en cualquier posición diferente a OFF.*

- *Si la llave no funciona al pulsar un botón o el alcance operativo se reduce en exceso, la pila podría estar descargada. Para instalar una pila nueva, consulte la sección Cambio de la pila de la llave (página 6-44).*
- *La vida útil de la pila es de un año. Cambie la pila por una nueva si el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos destella (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 4-24, 4-46), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos). Se recomienda cambiar la pila aproximadamente una vez al año debido a que el indicador/advertencia KEY podría no encender o parpadear en función de lo descargada que esté la pila.*



- *Se pueden obtener llaves adicionales a través de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Se pueden usar hasta 6 llaves con las funciones de entrada sin llave para el vehículo. Lleve todas las llaves a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cuando necesite llaves adicionales.*

▼ Transmisor



NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Los faros se encienden/apagan usando el transmisor. Consulte la sección Luces alejándose de casa en la página 4-104.
- ***(Con sistema antirrobo)***
  Las luces de advertencia de peligro destellan cuando el sistema antirrobo está armado o desactivado.
  Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-54.
- ***(Con función de entrada sin llave avanzada (Modelos europeos))***
  El ajuste se puede cambiar para que se escuche un bip de confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera se cierran/abren usando la llave.
  (Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
  Se puede escuchar un bip para confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera se cierran/abren usando la llave. Si lo prefiere, se puede apagar el sonido bip.
  También se puede cambiar el volumen del sonido bip.

Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Use el siguiente procedimiento para cambiar el ajuste.

1. *Desconecte el encendido y cierre todas las puertas y la compuerta trasera.*
2. *Abra la puerta del conductor.*
3. *En menos de 30 segundos de abrir la puerta del conductor, mantenga pulsado el botón LOCK en la llave durante 5 segundos o más.*
   La señal acústica se activa con el volumen establecido. El ajuste cambia cada vez que se pulsa el botón LOCK y el bip se activa al volumen ajustado. (Si el bip se ha desactivado, no se escuchará el sonido.)
4. *El cambio de ajuste se completa realizando una de las siguientes cosas:*
   - *Cambio del encendido a la posición ACC u ON.*
   - *Cierre de la puerta del conductor.*
   - *Abriendo la compuerta trasera.*
   - *No usando la llave durante diez segundos.*
   - *Oprimiendo un botón excepto el botón LOCK en la llave.*
   - *Oprimiendo un interruptor de petición.*

El indicador de funcionamiento destella cuando se oprimen los botones.

Botón de bloqueo

Para cerrar las puertas y el portón trasero, pulse el botón de bloqueo y las luces de emergencia parpadearán una vez.

(Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
Se escuchará un bip.



NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Todas las puertas y la compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro oprimiendo el botón para cerrar cuando una de las puertas está abierta. Las luces de advertencia tampoco destellarán.
  (Excepto modelos europeos)
  Todas las puertas y la compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro oprimiendo el botón para cerrar cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta. Las luces de advertencia tampoco destellarán.
- ***(Con función i-stop (Modelos europeos))***
  Al retirar la llave del vehículo, cerrar todas las puertas y pulsar el botón LOCK en la llave mientras la función i-stop está funcionando (motor apagado) el encendido se desconectará y se cerrarán todas las puertas (también se bloquea el volante).
  Consulte la sección i-stop en la página 4-12.
- *Verifique que todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas después de oprimir el botón.*

· ***(Con sistema antirrobo)***
Cuando las puertas son cerradas oprimiendo el botón para cerrar en la llave mientras el sistema antirrobos está armado, las luces de advertencia de peligro destellarán una vez para indicar que el sistema está armado.

Botón de desbloqueo

Para abrir las puertas y el portón trasero, pulse el botón de desbloqueo y las luces de emergencia parpadearán dos veces.
(Con función de entrada sin llave avanzada (Excepto modelos europeos))
Se escuchará dos bips.



NOTA

· ***(Función de doble cierre automático)***
Después de abrir oprimiendo la llave, todas las puertas y la compuerta trasera se cerrarán automáticamente con seguro si no se realiza una de las siguientes operaciones dentro de aproximadamente 30 segundos. Si su vehículo tiene un sistema antirrobo, la luz de advertencia de peligro destellará para confirmación.
Se puede cambiar el tiempo necesario para que las puertas se cierren con seguro automáticamente.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

- *Se abre una puerta o la compuerta trasera.*
- *Se cambia el encendido a cualquier posición diferente de off.*

· ***(Con sistema antirrobo)***
Cuando las puertas son abiertas oprimiendo el botón para abrir en la llave mientras el sistema antirrobos está desarmado, las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces para indicar que el sistema está desarmado.

Botón de compuerta trasera eléctrica*

Para abrir/cerrar la compuerta trasera, pulse el botón de compuerta trasera eléctrica durante un segundo o más con la compuerta trasera en posición completamente abierta/cerrada.
Las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces y la compuerta trasera se abrirá/cerrará completamente después que suene el bip.

Botón de la compuerta trasera eléctrica tipo A



Botón de la compuerta trasera eléctrica tipo B



Botón de cancelación de sensor de intrusiones*

Para cancelar el sensor de intrusiones (parte del sistema antirrobos), pulse el botón de cancelación del sensor de intrusiones durante los 20 segundos posteriores a haber pulsado el botón de bloqueo y las luces de emergencia parpadearán tres veces.

Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-54.



Función de ahorro de energía

Al activar la función de ahorro de energía en el transmisor, las funciones del sistema de entrada sin llave avanzado*1 y el botón pulsador de encendido se desactivarán, limitando así el consumo de energía de la batería del transmisor.
La función de control remoto estará operativa al accionar el interruptor del transmisor aunque la función de ahorro de energía esté activada. Sin embargo, el indicador de funcionamiento del transmisor no se encenderá/parpadeará.

Activación de la función de ahorro de energía

Tras activar la función de ahorro de energía de acuerdo con el siguiente procedimiento, las luces de emergencia y el sonido se activarán*1 una vez.

1. Pulse el botón de bloqueo del transmisor 4 veces en menos de 3 segundos para activar el indicador de funcionamiento.
2. Pulse el botón de bloqueo de forma continua durante 1,5 segundos o más mientras el indicador de funcionamiento se enciende (durante 5 segundos).
3. Pulse cualquiera de los botones del transmisor para asegurarse de que el indicador de funcionamiento no se enciende/parpadea.

Desactivación de la función de ahorro de energía

Tras desactivar la función de ahorro de energía de acuerdo con el siguiente procedimiento, las luces de emergencia y el sonido se activarán*1 una vez.

1. Pulse cualquiera de los botones del transmisor para asegurarse de que el indicador de funcionamiento no se enciende/parpadea.
2. Pulse el botón de bloqueo del transmisor 4 veces en menos de 3 segundos para activar el indicador de funcionamiento.
3. Pulse el botón de bloqueo de forma continua durante 1,5 segundos o más mientras el indicador de funcionamiento se enciende (durante 5 segundos).

*1 Con función de entrada sin llave avanzada

▼ Rango de funcionamiento

El sistema funciona solo cuando el conductor está en el vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras usa la llave.

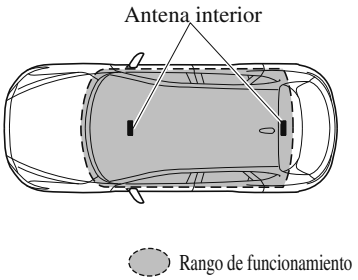
Puesta en marcha del motor

NOTA

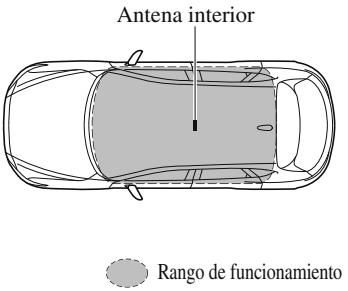
- *Se podría arrancar el motor incluso si la llave está fuera del vehículo y extremadamente cerca de una puerta y ventanilla, sin embargo, siempre arranque el motor desde el asiento del conductor.*
  Si se intenta arrancar el vehículo y la llave no está en el vehículo, el vehículo no volverá a arrancar después de apagarlo y el encendido se desactivará (posición OFF).

- *El compartimiento para equipajes está fuera del rango de funcionamiento seguro, sin embargo, si la llave (transmisor) puede funcionar el motor arrancará.*

Con función de entrada sin llave avanzada



Sin función de entrada sin llave avanzada



NOTA

El motor podría no arrancar si la llave se coloca en los siguientes lugares:

- *Alrededor del panel de instrumentos*
- *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*

▼ Función de suspensión de llave

Si se ha dejado una llave en el vehículo, las funciones de la llave dejada en el vehículo serán provisionalmente suspendidas para evitar que roben el vehículo.
Para reponer las funciones, pulse el botón de desbloqueo de la llave con funciones suspendidas en el vehículo.

Sistema avanzado del telemando de las puertas*

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio de la llave pueden afectar el funcionamiento de dispositivos médicos como marcapasos:
Antes de usar la llave próxima a personas con dispositivo médico, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio de la llave pueden afectar dicho dispositivo.

La función de sistema avanzado de telemando de las puertas le permite cerrar/abrir los seguros de la puerta y el portón trasero, o abrir el portón trasero mientras lleva la llave.

Los funcionamientos incorrectos o advertencias del sistema son indicados por las siguientes advertencias sonoras.

- Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante
  Consulte la sección Advertencia sonora de interruptor de petición inoperante (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-71.
- Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave dejada en el compartimiento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-71.
- Advertencia sonora de llave dejada en el vehículo
  Consulte la sección Advertencia sonora de llave dejada en el vehículo (Con función de entrada sin llave avanzada) en la página 7-71.

NOTA
Las funciones de entrada sin llaves avanzadas se pueden desactivar para prevenir algún efecto adverso en un usuario que use un marcapasos u otro dispositivo médico. Si el sistema está desactivado, no podrá arrancar el motor llevando la llave. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Si el sistema de entrada sin llave avanzada ha sido desactivado, podrá arrancar el motor mediante el siguiente procedimiento indicado cuando se ha descargado la pila de la llave.
Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-9.

 *Algunos modelos

Rango de funcionamiento

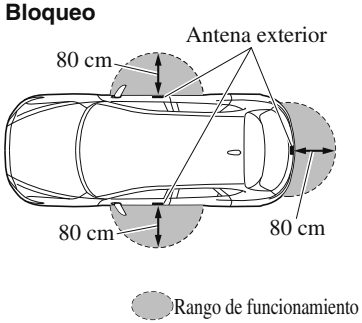
El sistema funciona solo cuando el conductor está en el vehículo o dentro del rango de funcionamiento mientras usa la llave.

NOTA

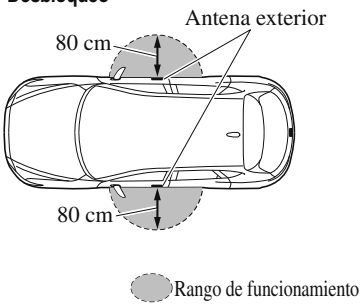
Cuando la carga de la pila está baja, o en lugares donde hay ondas de radio de alta intensidad o ruido, el rango de funcionamiento puede reducirse o el sistema podría no funcionar. Para determinar el cambio de la pila, consulte la sección Sistema de seguridad sin llave en la página 3-4.

▼ Cerrar, abrir las puertas y la compuerta trasera

Bloqueo



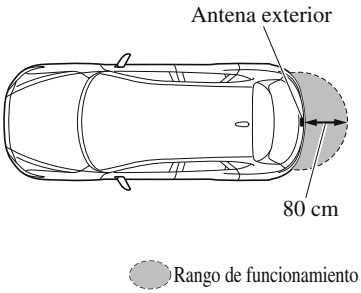
Desbloqueo



NOTA

- *El sistema podría no funcionar si se encuentra demasiado cerca de las ventanillas, mango de puertas o la compuerta trasera.*
- *Si se deja la llave en las siguientes áreas y sale del vehículo, las puertas se podrían cerrar dependiendo de las condiciones de las ondas de radio incluso si se deja la llave en el vehículo.*
  - *Alrededor del panel de instrumentos*
  - *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*
  - *Próximo a un dispositivo de comunicación como un teléfono móvil*

▼ Abriendo el portón trasero



Cerraduras de las puertas

⚠ ADVERTENCIA

Lleve siempre con usted a niños y mascotas, o deje una persona responsable con ellos:
Dejar a los niños o a las mascotas sin vigilancia dentro del vehículo cuando éste se deja estacionado es muy peligroso. En verano, las temperaturas altas dentro de un vehículo pueden llegar a causar daños cerebrales o incluso la muerte.

No deje la llave puesta en el vehículo cuando se deje los niños dentro y guárdelas en un lugar seguro donde los niños no las puedan encontrar o jugar con ellas:
El dejar niños en un vehículo con las llaves es muy peligroso. Esto puede resultar en personas heridas de seriedad o muertas.

Siempre cierre todas las ventanillas y el techo solar, cierre todas las puertas y la compuerta trasera y lleve la llave consigo al dejar el vehículo sin atención:
Dejar el vehículo sin seguro es peligroso pues los niños se podrían quedar atrapados dentro de un vehículo con mucho calor, lo que puede resultar en muertes. También, si deja el vehículo sin seguro será una tentación para ladrones e intrusos.

Después de cerrar las puertas y la compuerta trasera, verifique siempre que están bien cerradas:
Las puertas y la compuerta trasera que no estuvieran bien cerradas son peligrosas, si se conduce el vehículo con una puerta y la compuerta trasera mal cerradas, la puerta y la compuerta trasera se podrían abrir inesperadamente, provocando un accidente.

Confirme siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo antes de abrir una puerta y la compuerta trasera:
Abrir repentinamente una puerta y la compuerta trasera es peligroso. Podría sufrir un accidente al ser golpear un vehículo que pasa o un peatón.

⚠ PRECAUCIÓN

Confirme siempre las condiciones alrededor del vehículo antes de abrir/cerrar las puertas y la compuerta trasera y tenga cuidado con los vientos fuertes o cuando estacione en un plano inclinado. No tener en cuenta las condiciones presentes alrededor del vehículo es peligroso debido a que se podría pillar los dedos con la puerta y la compuerta trasera, o podría golpear a un peatón que pasa, provocando un accidente inesperado o heridas.

NOTA

- *Siempre apague el motor y cierre las puertas. Además, para evitar que roben objetos valiosos, no los deje dentro de la cabina.*

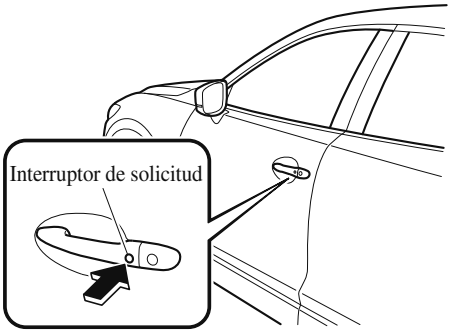
- *Si se deja la llave en las siguientes áreas y sale del vehículo, las puertas se podrían cerrar dependiendo de las condiciones de las ondas de radio incluso si se deja la llave en el vehículo.*
  - *Alrededor del panel de instrumentos*
  - *En los compartimientos para guardar objetos como la guantera o la consola central*
  - *Próximo a un dispositivo de comunicación como un teléfono móvil*
- *La función de prevención de cierre del vehículo evita que Ud. se quede con el vehículo cerrado fuera del vehículo.*
  (Modelos europeos)
  Todas las puertas y la compuerta trasera se abrirán automáticamente si fueron cerradas usando las cerraduras eléctricas con una de las puertas abiertas.
  Si se cierran todas las puertas incluso si la compuerta trasera está abierta, todas las puertas se cerrarán con seguro.
  (Excepto modelos europeos)
  Todas las puertas y la compuerta trasera se abrirán automáticamente si son cerradas usando las cerraduras eléctricas cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.
- ***(Sistema de apertura de puerta (control) con detección de choque)****
  Este sistema abre automáticamente las puertas y la compuerta trasera en caso de que el vehículo se vea envuelto en un accidente para permitir a los pasajeros salir del vehículo inmediatamente y evitar que queden atrapados dentro.
  Mientras el encendido está en ON y en el caso de que el vehículo reciba un impacto lo suficientemente fuerte como para inflar las bolsas de aire, todas las puertas y la compuerta trasera se desbloquean automáticamente después de que hayan transcurrido aproximadamente 6 segundos desde el accidente.
  Las puertas y la compuerta trasera podrían no abrirse dependiendo de cómo sea el impacto, la fuerza del impacto y otras condiciones del accidente.

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando el interruptor de petición (Con la función de entrada sin llave avanzada)

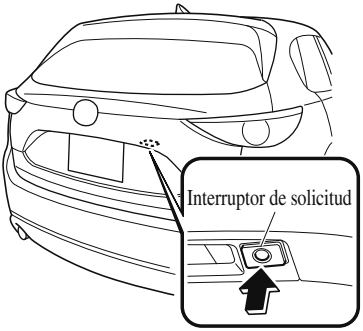
Todas las puertas y el portón trasero se pueden bloquear/desbloquear pulsando el interruptor de solicitud de las puertas delanteras mientras se lleva la llave.

El interruptor de solicitud del portón trasero sólo se puede usar para bloquear todas las puertas y el portón trasero.

Puertas delanteras



Portón trasero (solo bloqueo)



Para cerrar

Para cerrar las puertas y la compuerta trasera, oprima el interruptor de petición y las luces de advertencia de peligro destellan una vez.
(Excepto modelos europeos)
Se escuchará un bip.

Para abrir

Para abrir la puerta y la compuerta trasera, oprima el interruptor de petición en una puerta delantera y las luces de aviso de peligro destellan dos veces.
(Excepto modelos europeos)
Se escuchará dos bips.

NOTA

- *Confirme que todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas con seguro.*
  Para la compuerta trasera, muévala sin oprimir el abridor eléctrico de compuerta trasera para verificar que la compuerta trasera no fue dejada entreabierta.
- ***(Modelos europeos)***
  Todas las puertas y la compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro cuando una de las puertas está abierta.
  (Excepto modelos europeos)
  Todas las puertas y la compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro cuando una de las puertas o la compuerta trasera está abierta.
- *Podría ser necesario que transcurrieran unos segundos para que las puertas se abran después de oprimir el interruptor de petición.*

- ***(Modelos europeos)***
  El ajuste se puede cambiar de manera que se escuche un bip de confirmación cuando las puertas y la compuerta trasera se cierran/abren usando un interruptor de petición.
  (Excepto modelos europeos)
  Se escuchará un sonido bip para confirmación cuando se cierren/abran las puertas y la compuerta trasera usando el interruptor de petición. Si lo prefiere, se puede apagar el sonido bip. También se puede cambiar el volumen del sonido bip.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda). Use el siguiente procedimiento para cambiar el ajuste.
  1. *Desconecte el encendido y cierre todas las puertas y la compuerta trasera.*
  2. *Abra la puerta del conductor.*
  3. *En menos de 30 segundos de abrir la puerta del conductor, mantenga pulsado el botón LOCK en la llave durante 5 segundos o más.*
     La señal acústica se activa con el volumen establecido. El ajuste cambia cada vez que se pulsa el botón LOCK y el bip se activa al volumen ajustado. (Si el bip se ha desactivado, no se escuchará el sonido.)
  4. *El cambio de ajuste se completa realizando una de las siguientes cosas:*
     - *Cambio del encendido a la posición ACC u ON.*
     - *Cierre de la puerta del conductor.*
     - *Abriendo la compuerta trasera.*
     - *No usando la llave durante diez segundos.*
     - *Oprimiendo un botón excepto el botón LOCK en la llave.*
     - *Oprimiendo un interruptor de petición.*
- ***(Con sistema antirrobo)***
  Las luces de advertencia de peligro destellan cuando el sistema antirrobo está armado o desactivado.
  Consulte la sección Sistema antirrobos en la página 3-54.
- *El ajuste se puede cambiar de manera que las puertas y la compuerta trasera se cierren automáticamente sin oprimir el interruptor de petición.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  (Función de cierre automático al alejarse del vehículo)

Se escuchará un sonido bip cuando se cierren todas las puertas y la compuerta trasera mientras se lleva la llave avanzada. Todas las puertas y la compuerta trasera se cierran automáticamente con seguro después de aproximadamente tres segundos cuando la llave avanzada se encuentra fuera del rango de funcionamiento. También, las luces de advertencia destellarán una vez. (Incluso si el conductor se encuentra en el rango de funcionamiento, todas las puertas y la compuerta trasera se cierran automáticamente con seguro después de aproximadamente 30 segundos.) Si se encuentra fuera del rango de funcionamiento antes de que las puertas y la compuerta trasera se cierren con seguro completamente u otra llave es dejada dentro del vehículo, la función de cierre automático con seguro al alejarse del vehículo no funcionará. Asegúrese siempre que todas las puertas y la compuerta trasera están cerradas con seguro antes de abandonar el vehículo. La función de cierre automático al alejarse del vehículo no cierra los elevalunas eléctricos.

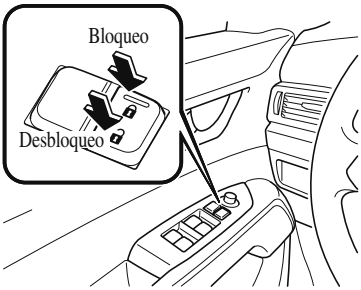
- ***(Función de doble cierre automático)***
  Después de abrir oprimiendo el interruptor de petición, todas las puertas y la compuerta trasera se cerrarán automáticamente con seguro si no se realiza una de las siguientes operaciones dentro de aproximadamente 30 segundos. Si su vehículo tiene un sistema antirrobo, la luz de advertencia de peligro destellará para confirmación. Se puede cambiar el tiempo necesario para que las puertas se cierren con seguro automáticamente.
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
  - *Abriendo una puerta o la compuerta trasera.*
  - *Cambiando el encendido a cualquier posición diferente de off.*

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando el transmisor

Todas las puertas y la compuerta trasera se pueden cerrar/abrir usando el transmisor del sistema de seguridad sin llave, consulte el sistema de seguridad sin llave (página 3-4).

▼ Cerrar o abrir el seguro con el interruptor de cerradura de puerta*

Todas las puertas y la compuerta trasera se cierran con seguro automáticamente. Todas se abren con seguro cuando se oprime el lado de abrir.



NOTA

Las puertas y la compuerta trasera no se pueden cerrar con seguro cuando otra de las puertas o la compuerta trasera está abierta.

▼ Función de cierre/apertura automático*

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manija interior de una puerta delantera:

Es peligroso tirar de la manija interior de puerta delantera cuando el vehículo está en movimiento. Los pasajeros se pueden caer del vehículo si la puerta se abre accidentalmente, lo que puede resultar en una muerte o heridas graves.

- Cuando la velocidad del vehículo excede los 20 km/h, todas las puertas y la compuerta trasera se cierran automáticamente.
- Con el encendido desconectado, todas las puertas y la compuerta trasera se abren automáticamente.

NOTA

Si las puertas y la compuerta trasera se desbloquean con la función de cierre/apertura automático, no volverá a funcionar hasta que las puertas o la compuerta trasera se abran/cierren, o hasta que el encendido se coloque en la posición OFF.

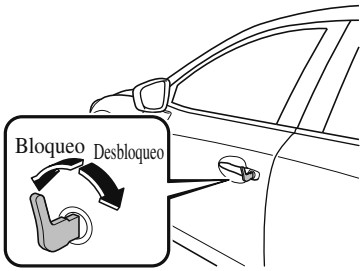
La sincronización de cierre/apertura y el ajuste para que esta función no se pueda utilizar se pueden modificar.

Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Cerrando o abriendo el seguro usando la llave auxiliar

Todas las puertas y la compuerta trasera se cierran automáticamente con seguro cuando se cierra la puerta del conductor usar la llave auxiliar. Todos se abren cuando se abre la puerta del conductor usar la llave auxiliar.

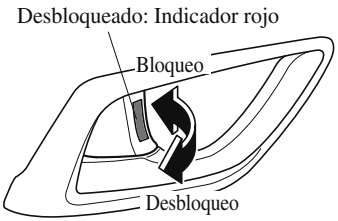
Gire la llave auxiliar hacia adelante para cerrar y hacia atrás para abrir.



▼ Cerrar o abrir el seguro con la perilla de bloqueo de puerta

Funcionamiento desde dentro

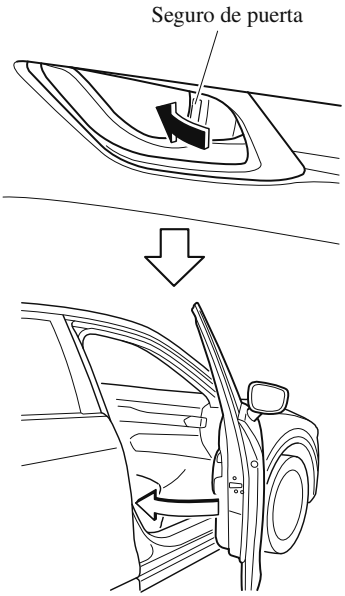
(Con interruptor de cerradura de puerta)
Para cerrar con seguro una de las puertas desde el lado de adentro, oprima el seguro de puerta.
Para abrir el seguro, tírelo hacia fuera.
Esto no funciona en otras cerraduras de puertas.
(Sin interruptor de cerradura de puerta)
Todas las puertas y la compuerta trasera se cierran automáticamente con seguro cuando se presiona el botón del seguro de la puerta del conductor. Todos se abren cuando se tire el seguro de la puerta del conductor.



Funcionamiento desde fuera

Para cerrar las puertas del pasajero y las puertas traseras desde afuera con el seguro de puerta, pulse el seguro de puerta a la posición de cierre y cierre la puerta (no es necesario mantener el mango de la puerta en la posición de abierto).

Esto no funciona en otras cerraduras de puertas.



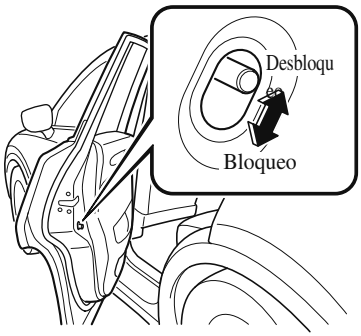
NOTA
Al cerrar con seguro la puerta de esta manera:

- *Tenga cuidado de no dejar la llave dentro del vehículo.*
- *El seguro de puerta de la puerta del conductor no se puede usar mientras la puerta del conductor está abierta.*

▼ Seguros para niños en las puertas traseras

Estas cerraduras permiten evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras. Úselo en ambas puertas traseras cuando viaja un niño en el asiento trasero del vehículo.

Si mueve el seguro para niños hacia la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta, ésta no se podrá abrir desde el interior. La puerta sólo se podrá abrir tirando hacia arriba del mango del lado exterior.



Portón trasero

⚠ ADVERTENCIA

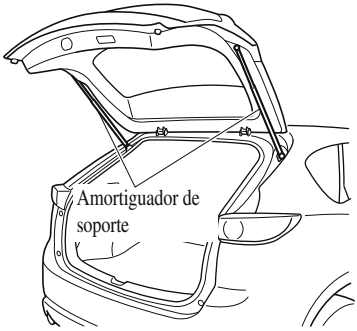
Nunca permita que una persona viaje en el compartimiento para equipaje:
Permitir que una persona viaje en el compartimiento para equipaje es peligroso. La persona en el compartimiento para equipaje podría sufrir heridas graves o morir en caso de una frenada brusca o choque.

No conduzca con la compuerta trasera abierta:
La presencia de gases del escape dentro del vehículo es peligrosa. Si se conduce con la compuerta trasera abierta, los gases del escape entrarán en el compartimiento de pasajeros. Estos gases contienen CO (monóxido de carbono), que es inodoro, incoloro y altamente tóxico, y puede causar desmayos y la muerte. Además, una compuerta trasera abierta puede permitir que los ocupantes caigan fuera del vehículo en caso de accidente.

No apile ni deje equipaje cargado sin sujetar en el compartimiento para equipajes:
De lo contrario, el equipaje podría moverse o caerse, resultando en heridas o un accidente. Además, no cargue equipaje más arriba de los respaldos. Podría afectar el campo visual lateral o trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Antes de abrir la compuerta trasera, retire la nieve y el hielo acumulado sobre la misma. De lo contrario, la compuerta trasera se podría cerrar por el peso de la nieve o el hielo, provocando heridas.*
- *Tenga cuidado al abrir/cerrar la compuerta trasera cuando haya viento fuerte. Si soplara una ráfaga fuerte de viento contra la compuerta trasera, se podría cerrar repentinamente provocando heridas.*
- *Abra completamente la compuerta trasera y asegúrese de que permanezca abierta. Si se abre parcialmente la compuerta trasera, se podría cerrar por las vibraciones o golpes de viento resultando en heridas.*
- *Al cargar o descargar equipaje en el compartimiento para equipajes, apague el motor. De lo contrario, se podría quemar con el calor de los gases del escape.*
- *Tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza en el amortiguador de soporte de la compuerta trasera como al apoyar su mano en el soporte. De lo contrario, el amortiguador de soporte se puede doblar y afectar el funcionamiento de la compuerta trasera.*



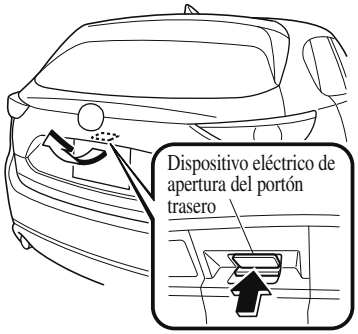
- *No modifique ni cambie el amortiguador de soporte de la compuerta trasera. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si el amortiguador de soporte de la compuerta trasera está deformado o dañado por causa de un choque o si hay algún otro problema.*

▼ Abrir y cerrar la compuerta trasera

Apertura del portón trasero con el dispositivo eléctrico de apertura del portón trasero

Abra el seguro de las puertas y el portón trasero, a continuación presione el dispositivo eléctrico de apertura del portón trasero, y levante el portón trasero al soltarse el seguro.

Para el funcionamiento de la compuerta trasera eléctrica, consulte Compuerta trasera eléctrica en la página 3-22.



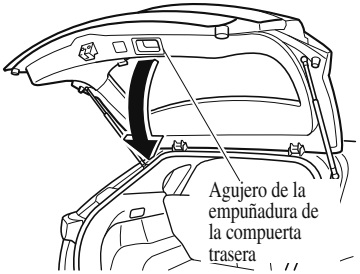
NOTA
(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)

- *Una compuerta trasera cerrado con seguro también se puede abrir si se lleva consigo la llave.*
- *Al abrir la compuerta trasera con las puertas y la compuerta trasera bloqueadas, podría ser necesario que transcurrieran unos segundos para que la compuerta trasera se abra después de oprimir el abridor eléctrico de la compuerta trasera.*
- *La compuerta trasera se puede cerrar cuando las puertas se cierran con la llave dentro del vehículo. Sin embargo, para evitar dejar la llave olvidada dentro del vehículo cerrado, la compuerta trasera se puede abrir oprimiendo el abridor eléctrico de la compuerta trasera. Si no se puede abrir la compuerta trasera a pesar de realizar este procedimiento, primero cierre completamente la compuerta trasera, luego pulse el abridor de la compuerta trasera eléctrica para abrir completamente la compuerta trasera.*
- *Cuando se libera el seguro de la compuerta trasera pulsando el abridor de la compuerta trasera eléctrica, la compuerta trasera se levanta ligeramente. Si no se usa la compuerta trasera durante un cierto período de tiempo, no se podrá levantar la compuerta trasera.*
  Para abrir
  Pulse otra vez el abridor de la compuerta trasera eléctrica.
  Para cerrar
  Para cerrar la compuerta trasera a su posición ligeramente abierta, ábrala primero oprimiendo el abridor eléctrico de la compuerta trasera, luego ciérrelo después de esperar al menos 1 segundo.
- *Si la compuerta trasera no está completamente cerrada, el conductor será notificado mediante un advertencia en el grupo de instrumentos.*
- *Si la batería de plomo-ácido del vehículo está descargada o existe un funcionamiento incorrecto en el sistema eléctrico y no se puede abrir la compuerta trasera, puede abrir la compuerta trasera realizando el procedimiento de emergencia. Consulte la sección Cuando no se puede abrir la compuerta trasera en la página 7-78.*

Cerrando la compuerta trasera

Baje la compuerta trasera lentamente usando el agujero de la empuñadura de la compuerta trasera, luego empuje la compuerta trasera para cerrar usando ambas manos.
No la golpee. Tire hacia arriba de la compuerta trasera para asegurarse que quedó bien cerrada.

Para el funcionamiento de la compuerta trasera eléctrica, consulte Compuerta trasera eléctrica en la página 3-22.



NOTA

Confirme que la compuerta trasera está bien cerrada.
Para la compuerta trasera, muévala sin oprimir el abridor eléctrico de compuerta trasera para verificar que la compuerta trasera no se dejó entreabierta.

▼ Compuerta trasera eléctrica*

La compuerta trasera eléctrica se abre/cierra eléctricamente usando los interruptores en el vehículo o los botones del transmisor del sistema de seguridad sin llave.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de ver cuando la compuerta trasera eléctrica se abre o cierra, y asegúrese que se cierra completamente:
Abrir o cerrar la compuerta trasera eléctrica sin mirarla moverse es peligroso. Debido a obstáculos no visibles y la función de libre de aprietes, la compuerta trasera no se cerrará completamente y, si se deja sin cuidado, puede resultar en heridas graves o incluso la muerte si uno de los ocupantes se cayera del vehículo.
Asegúrese siempre que el área alrededor de la compuerta trasera está libre antes de activarla.

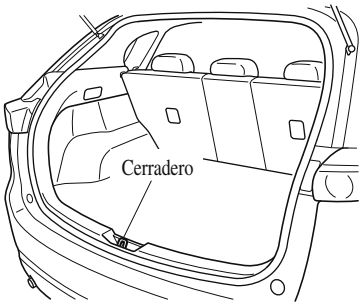
Confirme siempre la seguridad del área alrededor de la compuerta trasera eléctrica antes de hacerla funcionar eléctricamente.
No verificar el área alrededor de la compuerta trasera antes de hacerla funcionar usando el interruptor de compuerta trasera eléctrica o el botón en el sistema de entrada sin llaves es peligroso. Una persona podría quedar apretada entre la compuerta trasera y una obstrucción mientras que se abre eléctricamente o entre la compuerta trasera y el vehículo al cerrarla eléctricamente, resultando en un accidente con heridas graves.

Nunca permita que los niños usen el sistema de compuerta trasera eléctrica:
Permitir que los niños usen el interruptor de compuerta trasera eléctrica y el sistema de seguridad sin llave es peligroso. Los niños no son conscientes del peligro de poder apretarse los dedos y manos con una compuerta trasera en movimiento. Si el cuello, la cabeza o las manos de alguien son atrapadas al cerrar una puerta, puede resultar en muertes y heridas graves.

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al cerrar la compuerta trasera eléctrica, asegúrese que no haya ningún objeto extraño alrededor del cerradero. Si algún objeto extraño obstruye el cerradero, la compuerta trasera podría no cerrar correctamente.*



- *No instale accesorios en la compuerta trasera eléctrica a menos que sean los accesorios especificados. De lo contrario, no se podría abrir/cerrar automáticamente y puede resultar en un malfuncionamiento.*
- *Tenga cuidado al cambiar la compuerta trasera eléctrica de funcionamiento eléctrico a manual. La compuerta trasera eléctrica se podría abrir/cerrar inesperadamente dependiendo de su posición lo cual podría resultar en heridas.*

NOTA

- *No aplique demasiada fuerza en la compuerta trasera eléctrica cuando se está cerrando/abriendo eléctricamente. El uso de fuerza innecesaria en la compuerta trasera podría hacer que invirtiera la dirección de movimiento automáticamente. También, puede resultar en un malfuncionamiento.*
- *La compuerta trasera eléctrica puede no abrirse/cerrarse eléctricamente si el vehículo está estacionado en un plano inclinado, o hay viento fuerte, o la compuerta trasera está cargada con nieve.*
- *Si se ha quemado el fusible del sistema de compuerta trasera eléctrica, la compuerta trasera no se podrá abrir usando el interruptor de compuerta trasera eléctrica o el abridor de compuerta trasera eléctrica. Use la palanca de emergencia para abrir la compuerta trasera.*
- *Cierre completamente la compuerta trasera eléctrica antes de desconectar la batería de plomo-ácido del vehículo. Si se desconecta la batería de plomo-ácido con la compuerta trasera abierta, no se podrá abrir o cerrar automáticamente después de volver a conectar la batería. Si sucede eso, cierre completamente la compuerta trasera manualmente para reponer la función de apertura/cierre completamente automático.*
- *Si la compuerta trasera está cargada de nieve, quite la nieve antes de usar la compuerta trasera eléctrica. Accionar la compuerta trasera eléctrica aplicando una fuerza excesiva puede dañar la compuerta trasera.*

Uso del transmisor

Pulse el botón de la compuerta trasera eléctrica durante un segundo o más. Las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces y la compuerta trasera se abrirá/cerrará completamente después que suene el bip.
Consulte la sección Transmisor en la página 3-5.

NOTA

- *Cuando se cambia el encendido a ON, no se podrá usar el transmisor.*
- *Al abrir la compuerta trasera pulsando el botón de la compuerta trasera eléctrica en el transmisor, la compuerta trasera se podrá abrir incluso cuando está cerrada.*
- *Si se pulsa el botón de la compuerta trasera eléctrica del transmisor mientras se está abriendo/cerrando eléctricamente la compuerta trasera, el bip se activará y la compuerta trasera se detendrá. Al volver a pulsar el botón de la compuerta trasera eléctrica, la compuerta trasera se desplazará en el sentido contrario.*

Funcionamiento con cada interruptor

Condiciones de funcionamiento

Abriendo la compuerta trasera
Si el vehículo cumple con las siguientes condiciones de funcionamiento, la compuerta trasera eléctrica podrá abrirse usando la función eléctrica.

- Todas las puertas y la compuerta trasera se abren.
- El conmutador de arranque se coloca en la posición OFF, o la palanca selectora está en la posición P con el conmutador de arranque en la posición ON.

Cerrando la compuerta trasera

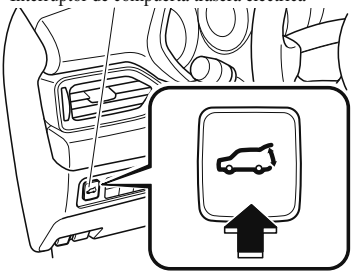
- El conmutador de arranque se coloca en la posición OFF, o la palanca selectora está en la posición P con el conmutador de arranque en la posición ON.

NOTA
Si el vehículo se desplaza con la palanca selectora en una posición que no sea P mientras se abre/cierra la compuerta trasera eléctricamente, la compuerta trasera se moverá del siguiente modo:
Durante la apertura eléctrica
El dispositivo acústico se activa y la compuerta trasera se mueve automáticamente en el sentido contrario y se cierra. Si la palanca selectora está en la posición P, puede reanudar el funcionamiento de la compuerta trasera eléctrica con los interruptores.
Durante el cierre eléctrico
El dispositivo acústico se activa, pero la compuerta trasera sigue cerrándose.

Operación desde el asiento del conductor (Para abrir/cerrar)

Oprima el interruptor de compuerta trasera eléctrica durante aproximadamente un segundo o más mientras la compuerta trasera está en la posición de completamente abierta/cerrada. Las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces y la compuerta trasera se abrirá/cerrará completamente después que se escuche el bip.

Interruptor de compuerta trasera eléctrica

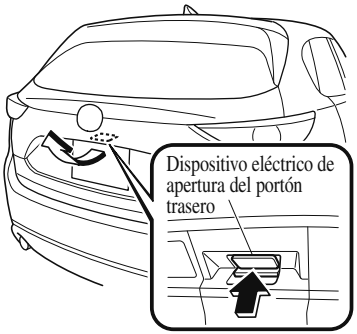


Funcionamiento desde fuera (Para abrir)

Pulse el abridor eléctrico de la compuerta trasera en la compuerta trasera y levántela. Las luces de advertencia de peligro parpadearán dos veces y la compuerta trasera se abrirá automáticamente después que se escuche el bip.

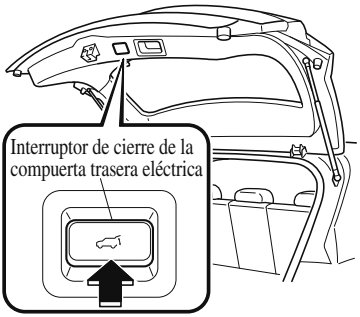
(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)

Una compuerta trasera cerrado con seguro también se puede abrir si se lleva consigo la llave.



Funcionamiento desde afuera (Para cerrar)

Oprima el interruptor de cierre de la compuerta trasera eléctrica mientras la compuerta trasera está completamente abierta. Las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces y la compuerta trasera se cerrará automáticamente después que se escuche el bip.



NOTA

Si se pulsa el interruptor de compuerta trasera eléctrica/el interruptor de cierre de compuerta trasera eléctrica/el botón de compuerta trasera eléctrica en el transmisor o se usa el abridor de compuerta trasera eléctrica mientras la compuerta trasera se está abriendo/cerrando eléctricamente, se escuchará el bip y la compuerta trasera se parará. A continuación, cambiará de dirección cuando se pulse otra vez uno de los interruptores.

Compuerta trasera con función manos libres*

Cuando el sensor de la compuerta trasera con función manos libres de la parte inferior central del parachoques trasero detecta el movimiento del pie (compuerta trasera activada con movimiento del pie), la compuerta trasera se abre/cierra automáticamente.
La compuerta trasera se puede abrir/cerrar incluso con las manos ocupadas, por ejemplo, cuando se llevan maletas.

Condiciones de funcionamiento

Realice un movimiento con el pie (como una patada) cuando se cumplan todas las condiciones siguientes y con el vehículo parado.
(Cuando el encendido está en la posición OFF)

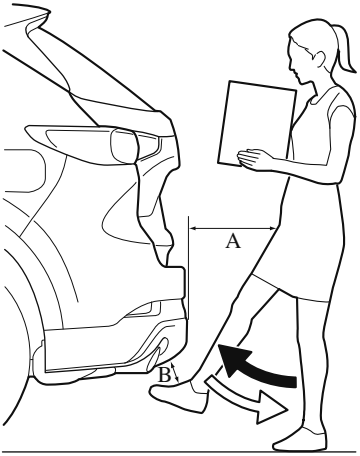
- Lleva consigo el transmisor.
- La compuerta trasera con función manos libres está activada.

(Cuando el encendido está en la posición ON)

- Lleva consigo el transmisor.
- La compuerta trasera con función manos libres está activada.
- La palanca selectora está en la posición P.

Cómo realizar el movimiento de patada

A: Aprox. 30—50 cm
B: Aprox. 10 cm



1. Colóquese a unos 30—50 cm por detrás del centro del parachoques trasero.
2. Mueva el pie a una posición situada a unos 10 cm de la parte inferior central del parachoques trasero.
3. Retire el pie del parachoques durante el segundo posterior al movimiento por debajo del parachoques.

Cuando el movimiento de patada se realiza correctamente, las luces de advertencia parpadean 2 veces, se activa una señal acústica y la compuerta trasera se abre/cierra automáticamente. Tenga cuidado de no chocar contra la compuerta trasera.

Si el movimiento de patada se realiza mientras la compuerta trasera se está abriendo/cerrando automáticamente, la compuerta trasera se detendrá. Si se vuelve a realizar el movimiento de patada, la compuerta trasera se mueve en la

 *Algunos modelos

dirección contraria a la dirección en la que se estaba moviendo antes de su parada.

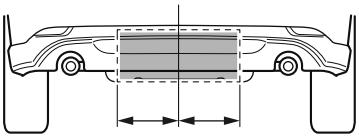
⚠ PRECAUCIÓN

- *No realice el movimiento de patada con sandalias ni con los pies desnudos. Si el pie entra en contacto con el tubo de escape, puede sufrir quemaduras graves.*
- *No realice el movimiento de patada mientras esté de pie pero en una posición inestable, por ejemplo, en una pendiente o en una carretera con hielo. De lo contrario, podría caerse y sufrir una lesión.*
- *No pinte el parachoques trasero ni instale ningún elemento complementario en él. De lo contrario, el sensor de la compuerta trasera con función manos libres podría no funcionar correctamente.*
- *Si lleva consigo el transmisor cerca de la compuerta trasera o hay otra persona cerca de la compuerta trasera con el transmisor, no deje que se produzca lo siguiente. De lo contrario, el sensor de la compuerta trasera con función manos libres y la compuerta trasera podría abrirse/cerrarse de forma inesperada, lo que podría provocar un accidente.*
  - *Una persona que no lleva consigo el transmisor realiza el movimiento de patada.*
  - *Mientras la compuerta trasera está abierta, una persona sentada en el borde del compartimento para equipajes balancea las piernas.*
  - *Instalación/desmontaje de la cubierta de la carrocería o retirada de nieve cerca del parachoques trasero.*
  - *Recoger algo que se ha caído debajo del parachoques trasero.*
  - *Pulverizar agua en el parachoques trasero con un sistema de lavado de coches con agua a alta presión.*
  - *Colocar un carro de la compra cerca del parachoques trasero.*
  - *Un objeto en movimiento, como un animal o una pelota, que se aproximan al parachoques trasero.*

  Para evitar un funcionamiento accidental, coloque el transmisor fuera de su rango de alcance o desactive la compuerta trasera con función manos libres utilizando el sistema Mazda Connect.

NOTA

- *El sensor de la compuerta trasera con función manos libres detecta en un rango de unos 30 cm a derecha e izquierda del centro del parachoques trasero.*



- *El sensor de la compuerta trasera con función manos libres podría no funcionar normalmente en las siguientes condiciones.*
  - *Su pie permanece dentro del área de detección.*
  - *Mueve el pie a izquierda y derecha dentro del área de detección.*
  - *El movimiento de patada es demasiado rápido o demasiado lento.*
  - *Su pie entra en contacto con el parachoques trasero al realizar el movimiento de patada.*

- *Lleva puesto un calzado, como botas de goma, que no permite una conducción adecuada de la electricidad.*
- *Hay equipos que emiten ondas de radio fuertes cerca del vehículo.*
- *El área de detección del sensor de la compuerta trasera con función manos libres está sucia.*

- *Cuando el área de detección del sensor de la compuerta trasera con función manos libres esté sucia, límpiela con un paño limpio. Coloque el transmisor fuera de su rango de alcance o limpie el área situada alrededor del sensor con un paño limpio después de desactivar la compuerta trasera con función manos libres utilizando el sistema Mazda Connect.*
- *Si no es posible el funcionamiento del sensor de la compuerta trasera con función manos libres aunque se cumplan todas las condiciones de funcionamiento, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

Activación/desactivación de la compuerta trasera con función manos libres

La compuerta trasera con función manos libres se puede activar y desactivar.
Para evitar un funcionamiento accidental, desactive la función.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Cambio de la posición de apertura completa de compuerta trasera eléctrica

La posición de apertura completa de compuerta trasera eléctrica se puede cambiar de acuerdo con la altura de un garaje.

Cuando se cambia la posición

1. Detenga la compuerta trasera en la posición deseada.
2. Pulse el interruptor de cierre de compuerta trasera eléctrica durante aproximadamente tres segundos.
   Se escuchan dos pitidos para indicar que se ha completado el cambio de la posición.

NOTA
Ajuste la posición de completamente abierto deseada de la compuerta trasera en la posición donde se encuentre más de la mitad abierta. No se puede ajustar la posición cuando está menos de la mitad abierta.

Para reponer

1. Abra la compuerta trasera.
2. Pulse el interruptor de cierre de compuerta trasera eléctrica durante aproximadamente siete segundos.
   Se escucharán tres pitidos para indicar que se ha completado la reposición.

NOTA
Después que hayan transcurrido aproximadamente 3 segundos desde que pulsó el interruptor, se activará 2 veces un sonido para indicar que se ha cambiado la posición de completamente abierta de la compuerta trasera. Pulse de forma continua el interruptor durante aproximadamente 7 segundos para completar la reposición.

Equipo libre de aprietes

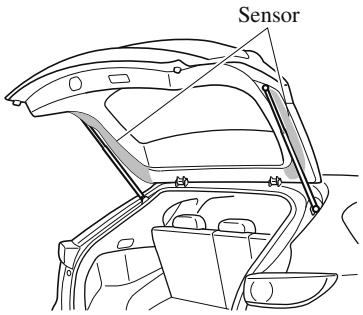
Mientras la compuerta trasera eléctrica se abre/cierra eléctricamente y el sistema detecta a una persona o un objeto en el paso de la compuerta trasera, la compuerta trasera se moverá automáticamente en la dirección inversa y se parará.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique siempre el área alrededor de la compuerta trasera eléctrica antes de abrir/cerrarla:
Es peligroso no verificar por ocupantes u objetos alrededor de la compuerta trasera eléctrica antes de abrir/cerrarla. El equipo libre de aprietes fue diseñado para evitar aprietes en el caso de una obstrucción en el paso de la compuerta trasera. El sistema podría no detectar ciertos objetos que obstruyen la compuerta trasera dependiendo de la manera en que se encuentran ubicados y dependiendo de su forma. Sin embargo, si la función de libre de aprietes detecta una obstrucción y mueve la compuerta trasera en la dirección inversa, uno de los ocupantes en el paso de la compuerta trasera podría sufrir heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

Los sensores están instalados a ambos extremos de la compuerta trasera eléctrica. Tenga cuidado de no permitir que los sensores se rayen o dañen con objetos afilados, de lo contrario la compuerta trasera podría no volver a abrirse/cerrarse automáticamente. Además, si el sensor se daña mientras la compuerta trasera se está cerrando automáticamente, el sistema se detendrá.



NOTA
El equipo libre de aprietes no se activa durante la operación de cierre fácil cuando la compuerta trasera eléctrica se encuentre entre la posición de casi cerrado y la posición de puerta completamente cerrada.

Cuando la compuerta trasera eléctrica se está moviendo para abrirse/cerrarse y se detecta una obstrucción, se escuchará un bip y la compuerta trasera se moverá en la dirección inversa y se parará.

Cierre fácil de la compuerta trasera

El sistema de cierre fácil cierra automática y completamente la compuerta trasera desde la posición de casi cerradas.
Este sistema también funciona cuando la compuerta trasera se cierra manualmente.

⚠ ADVERTENCIA

Al cerrar la compuerta trasera, siempre mantenga las manos y los dedos lejos de la compuerta trasera:
Es peligroso colocar las manos o dedos cerca de la compuerta trasera debido a que la compuerta trasera se cierra automáticamente desde la posición casi cerrada, y se podría apretar y lastimar las manos y los dedos.

NOTA

- *Si pulsa el abridor eléctrico de la compuerta trasera mientras la función de sistema de cierre fácil está funcionando, se puede abrir la compuerta trasera.*
- *Si la compuerta trasera se abre/cierra repetidamente en un período corto de tiempo, la función de cierre fácil podría no funcionar. Espere por aproximadamente 2 segundos y luego intente de nuevo.*

▼ Cubierta del compartimiento para equipajes*

Cubierta del compartimiento para equipajes

Use la cubierta del compartimiento para equipajes para tapar la carga o equipaje.
La cubierta del compartimiento para equipajes se puede almacenar debajo de la bandeja para equipajes.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque nada encima de la cubierta del compartimiento para equipajes:
Colocar equipaje o carga sobre la cubierta del compartimiento para equipajes es peligroso. Durante una frenada brusca o un choque, la carga podría salir proyectada y golpear o herir a alguien.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese que la cubierta del compartimiento para equipajes está bien firme. Si no está bien segura, se podría soltar inesperadamente y resultar en heridas.

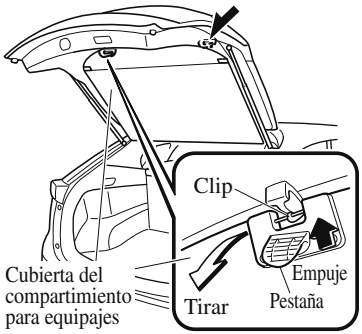
NOTA

- *Si intenta abrir la compuerta trasera cuando hace mucho frío con la cubierta del compartimiento para equipajes instalado, la función de amortiguador podría no funcionar normalmente y podría resultar difícil de levantar la compuerta trasera. Cuando hace mucho frío la compuerta trasera se puede abrir más fácilmente si la cubierta del compartimiento para equipajes no está instalada.*
- *Al abrir/cerrar la compuerta trasera, el peso de la compuerta trasera es diferente dependiendo de si se usa o no la tapa del compartimiento para equipajes, sin embargo, esto no indica un malfuncionamiento.*

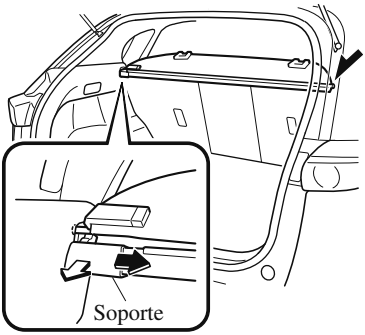
 *Algunos modelos

Retirando la cubierta

1. Levante la cubierta del compartimiento para equipajes por las lengüetas con ambas manos, desenganche los clips, y déjelo enrollar.

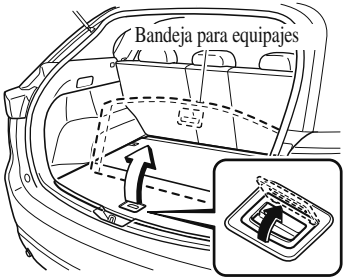


2. Comprima el soporte de la cubierta del compartimento de equipajes del lado izquierdo o derecho hacia dentro.
3. Tire de la cubierta del compartimento de equipajes hacia atrás y retírela del orificio de instalación.
4. Retire la cubierta del compartimento de equipajes del vehículo en ángulo.

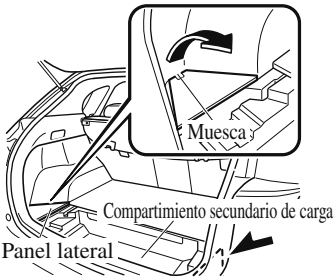


Almacenamiento de la cubierta*

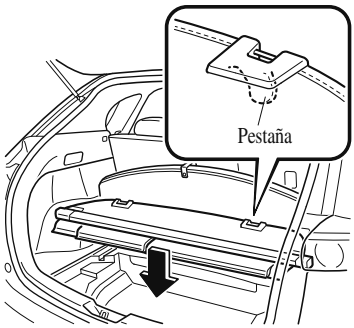
1. Retire la cubierta del compartimento para equipajes.
2. Levante la bandeja para equipajes.



3. Retire las bandejas laterales de ambos lados del compartimento para equipajes y colóquelas en el compartimento secundario de carga.



4. Guarde la cubierta del compartimento para equipajes con la lengüeta apuntando hacia abajo.



5. Cierre la bandeja para equipajes.

Instalación de la cubierta

Realice el procedimiento inverso al desmontaje.

Precauciones de combustible y gases del escape

▼ Especificaciones de combustible (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)

Los vehículos con convertidores catalíticos o sensores de oxígeno SOLO deben usar COMBUSTIBLE SIN PLOMO, que reducirá las emisiones de gases y reducirá la suciedad de las bujías de encendido al mínimo.

Para obtener el máximo rendimiento del motor, utilice el combustible especificado.

Combustible	Octanaje recomendado	País
Combustible sin plomo Premium (de acuerdo con EN 228 y dentro E10)*1 	95 o mayor	Antigua, Armenia, Aruba, Azerbaiyán, Barbados, Bielorrusia, Bolivia, Botsuana, Brunéi, Georgia, Granada, Guatemala, Honduras, Hong Kong, Jamaica, Kazakstán, Líbano, Lesoto, Libia, Macao, Madagascar, Mauricio, Mongolia, Namibia, Nueva Caledonia, Nicaragua, Paraguay, Rusia, Seychelles, Singapur, Sudáfrica, Santa Lucía, San Martín, San Vicente, Surinam, Suazilandia, Tahití, Taiwán, Túnez, EAU, Ucrania, Uruguay, Vanuatu
Combustible normal sin plomo	92 o superior	Egipto, Myanmar
	90 o superior	Angola, Islas Vírgenes Británicas, Baréin, Burundi, Camboya, Camerún, Chile, Colombia, Commonwealth de Dominica, Costa Rica, Curazao, República Dominicana (LHD), Ecuador, El Salvador, Etiopía, Fiji, Gabón, Ghana, Haití, Indonesia, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Kuwait, Laos, Islas Marshall, Mozambique, Nepal, Nigeria, Omán, Panamá, Papúa Nueva Guinea, Perú, Qatar, Arabia Saudí, Senegal, Sri Lanka, Tanzania, Filipinas, Trinidad y Tobago, Ustt*2, Zimbabwe

*1 Europa
*2 República de Palaos y Estados Federados de Micronesia

El combustible con bajo octanaje afectará negativamente el rendimiento del sistema de control de emisiones y puede causar golpeteo y daños serios al motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USE SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO.*
  El combustible con plomo es malo para el convertidor catalítico y los sensores de oxígeno y hará que se deteriore el sistema de control de emisiones y o tenga fallas.
- *El uso del combustible E10 con 10% de etanol en Europa es seguro para su vehículo. Los daños en su vehículo ocurrirán cuando el etanol excede esta recomendación.*

- *Nunca agregue aditivos de sistema de combustible que no sean un producto original Mazda, de lo contrario se podría dañar el sistema de control de emisiones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

▼ Limpiador de sedimentos

Para obtener el mejor rendimiento de nuestra tecnología más reciente para los motores de gasolina SKYACTIV, puede que se requiera la limpieza periódica de los depósitos adheridos a los diferentes componentes del sistema de combustible, como los inyectores de combustible, utilizando un limpiador de depósitos original de Mazda en los países especificados.
Consulte la sección Tabla de mantenimiento en la página 6-5.

⚠ PRECAUCIÓN

- *De acuerdo con el resultado de la inspección del mantenimiento programado, se debe utilizar el limpiador de depósitos original de Mazda. Los depósitos no eliminados en el sistema de combustible puede provocar el encendido del indicador visual de funcionamiento incorrecto para indicar un funcionamiento incorrecto en el motor, y si el vehículo se sigue utilizando en este estado, podrían aparecer problemas como fallos de ralentí y una aceleración deficiente.*
- *El limpiador de depósitos original de Mazda no garantiza el rendimiento del motor, sea cual sea la calidad del combustible utilizado. Si se produce un problema a pesar de utilizar el combustible especificado y de utilizar el limpiador de depósitos original de Mazda de acuerdo con lo establecido en las instrucciones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si se utiliza un limpiador de depósitos que no sea el producto original de Mazda, pueden producirse daños en el sistema de combustible o en el interior del motor; por lo tanto, utilice únicamente el producto original de Mazda. Limpiador de depósitos original de Mazda: K002 W0 001A*
- *Si la limpieza requerida de acuerdo con el resultado de la inspección del mantenimiento programado no se realiza con el limpiador de depósitos original de Mazda, el coste de las reparaciones por los problemas en el motor provocados por los depósitos correrá por cuenta del cliente.*

Cómo utilizar el limpiador

Con el depósito de combustible lleno, vierta una botella de limpiador de depósitos original de Mazda directamente en el depósito de combustible.

NOTA

- *Inyectar el limpiador de depósitos con el depósito de combustible lleno proporciona la proporción de limpiador adecuada para eliminar los depósitos. Para obtener los mejores resultados posibles de limpieza, el depósito debe estar lleno de combustible y con el limpiador de depósitos inyectado durante un periodo prolongado hasta que el depósito de combustible esté casi vacío.*

▼ Especificaciones del combustible (SKYACTIV-D 2.2)

El vehículo funcionará eficientemente con gasoil con especificaciones EN590 o equivalente.



⚠ PRECAUCIÓN

- *Nunca use otro combustible que el especificado EN590 o equivalente para su vehículo. El uso de gasolina o queroseno en motores diésel puede resultar en daños al motor.*
- *Nunca agregue aditivos de sistema de combustible que no sean un producto original Mazda, de lo contrario se podría dañar el sistema de control de emisiones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

NOTA

Al agregar combustible, siempre agregar al menos 10 litros de combustible.

▼ Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)

Este vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones (el convertidor catalítico es parte de ese sistema) que permite que el vehículo cumpla con las normas de emisiones de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca estacione sobre o próximo a productos inflamables:

Estacionar sobre objetos inflamables, como ser pasto seco, es peligroso. Incluso con el motor apagado, el sistema de escape permanece muy caliente después del uso normal y puede encender cualquier objeto inflamable. Un incendio resultante podría provocar heridas graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se ignoran las siguientes precauciones el plomo se podría acumular en el catalizador en el interior del convertidor o provocar un recalentamiento del convertidor. Cualquiera de las dos cosas dañarán el convertidor y provocarán una disminución en el rendimiento.

- *USE SOLO COMBUSTIBLE SIN PLOMO.*
- *No conduzca su Mazda si advierte algún síntoma de malfuncionamiento del motor.*
- *No conduzca cuesta abajo con el motor apagado.*
- *No descienda cuestas pronunciadas con un cambio puesto y el motor apagado.*
- *No haga funcionar el motor en la marcha en vacío por más de 2 minutos.*
- *No altere el sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un técnico especializado.*
- *No intente arrancar el vehículo empujando o tirando del mismo.*

▼ Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-D 2.2)

Este vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones (el convertidor catalítico es parte de ese sistema) que permite que el vehículo cumpla con las normas de emisiones de escape.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca estacione sobre o próximo a productos inflamables:
Estacionar sobre objetos inflamables, como ser pasto seco, es peligroso. Incluso con el motor apagado, el sistema de escape permanece muy caliente después del uso normal y puede encender cualquier objeto inflamable. Un incendio resultante podría provocar heridas graves o incluso la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se ignoran las siguientes precauciones el plomo se podría acumular en el catalizador en el interior del convertidor o provocar un recalentamiento del convertidor. Cualquiera de las dos cosas dañarán el convertidor y provocarán una disminución en el rendimiento.

- *No conduzca su Mazda si advierte algún síntoma de malfuncionamiento del motor.*
- *No conduzca cuesta abajo con el motor apagado.*
- *No descienda cuestas pronunciadas con un cambio puesto y el motor apagado.*
- *No haga funcionar el motor en la marcha en vacío por más de 2 minutos.*
- *No altere el sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y ajustes deben ser realizados por un técnico especializado.*
- *No intente arrancar el vehículo empujando o tirando del mismo.*

▼ **Gases del motor (Monóxido de carbono)**

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca su vehículo si huele gases del escape en el interior del mismo:
Los gases del motor son peligrosos. Estos gases contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro, inodoro y tóxico. Al ser inhalado, puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte. Si oliera la presencia de gases del escape dentro del vehículo, mantenga todas las ventanillas bien abiertas y consulte inmediatamente a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

No haga funcionar el motor dentro de un lugar cerrado:
Es peligroso hacer funcionar el motor dentro de un lugar cerrado, como un garaje. Los gases del escape que contienen el monóxido de carbono que es tóxico, pueden entrar en el interior del vehículo. Este puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Abra las ventanillas o ajuste la calefacción o el sistema de enfriamiento para que entre aire fresco del exterior cuando el motor esté funcionando en vacío:
Los gases del escape son peligrosos. Cuando el vehículo se encuentre parado con las ventanillas cerradas y el motor funcionando durante mucho tiempo incluso en un área abierta, los gases del escape que contienen el monóxido de carbono que es tóxico, pueden entrar en el interior del vehículo. Este puede causar la pérdida del conocimiento y la muerte.

Limpie la nieve debajo y alrededor de su vehículo, especialmente el caño de escape, antes de hacer funcionar el motor:
Es peligroso hacer funcionar el motor cuando el vehículo se encuentra parado en medio de nieve profunda. El caño de escape se podría tapar con nieve, haciendo que los gases del escape entren en el vehículo. Debido a que los gases del escape contiene monóxido de carbono que es venenoso, puede provocar la pérdida de conciencia o incluso la muerte a los ocupantes del vehículo.

Tapa y tapón del tubo de llenado de combustible

⚠ ADVERTENCIA

Al retirar el tapón del llenador de combustible, primero afloje ligeramente el tapón y espere a que paren los posibles silbidos, luego retírelo:
Los chorros pulverizados de combustible son peligrosos. El combustible puede quemar la piel y los ojos, causando intoxicaciones al ser ingerido. Los chorros pulverizados de combustible ocurren cuando existe presión en el tanque del llenador de combustible y se retira el tapón rápidamente.

Antes de llenar con gasolina, se debe parar el motor y se deben mantener alejadas de la boca del llenador de combustible las chispas o llamas:
Los vapores de combustible son peligrosos. Se pueden encender mediante chispas o llamas causándole quemaduras y heridas graves.
Además, el uso de una tapón del llenador de combustible incorrecta o no usar una tapón del llenador de combustible puede resultar en pérdidas de combustible, lo cual puede resultar en quemaduras graves o muerte en caso de un accidente.

No continúe llenando de combustible después que la tobera de la bomba de combustible se cierre automáticamente:
Continuar agregando combustible después que la tobera de la bomba de combustible se cierre automáticamente es peligroso porque se podrían ocasionar derrames o pérdidas de combustible al llenar en exceso el depósito de combustible. Los derrames o pérdidas de combustible pueden dañar el vehículo y si el combustible se inflamase podría producir un incendio y explosión dando como resultado heridas graves o la muerte.

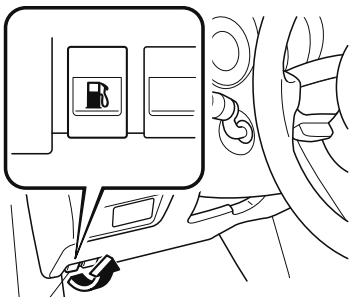
⚠ PRECAUCIÓN

Sólo se debe usar un tapón del llenador de combustible genuino Mazda o uno equivalente que esté disponible en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). El uso de un tapón diferente puede resultar en un malfuncionamiento del sistema de combustible y de control de emisiones.

▼ Llenado de combustible

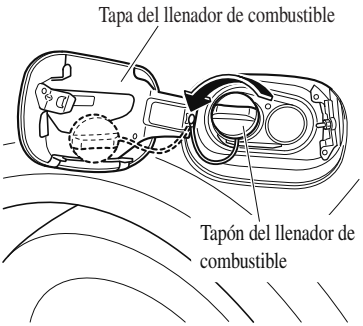
Antes de repostar combustible, cierre todas las puertas, las ventanas y la compuerta trasera y coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.

1. Para abrir la tapa del llenador de combustible, tire del abridor remoto de la tapa del llenador de combustible.

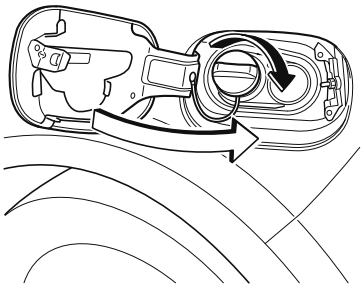


Desbloqueo remoto de la tapa del tubo de llenado de combustible

2. Para quitar la tapón del llenador de combustible, gírela hacia la izquierda.
3. Coloque el tapón retirado del lado interior de la tapa del llenador de combustible.



4. Inserte la boquilla de repostaje hasta el fondo e inicie el repostaje. Extraiga la boquilla de repostaje cuando el repostaje se detenga automáticamente.
5. Para cerrar el tapón del tubo de llenado de combustible, gírelo hacia la derecha hasta que escuche un clic.
6. Para cerrar, oprima la tapa del llenador de combustible hasta que quede bien cerrado.



Espejos

Antes de conducir, ajuste los espejos interiores y exteriores.

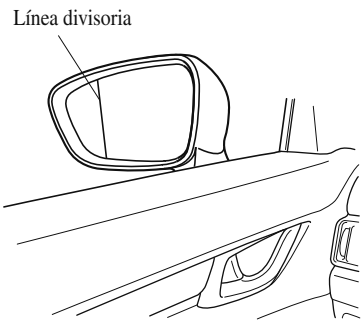
▼ Espejos exteriores

⚠ ADVERTENCIA

Se debe asegurar de ver por sobre su hombro antes de cambiar de senda:
Cambiar de senda sin tener en cuenta la distancia real del vehículo en un espejo convexo es peligroso. Podría sufrir un accidente serio. Lo que usted ve en el espejo convexo estará más cerca de lo que parece.

NOTA
(Espejo gran angular del conductor*)

· El espejo gran angular tiene 2 curvaturas en su superficie separadas por una línea divisoria en una zona interior y otra exterior. La zona interior es un espejo estándar convexo mientras que la zona exterior permite un rango mayor de visibilidad de un mismo vistazo. La combinación permite tener mayor seguridad al realizar cambios de carriles.

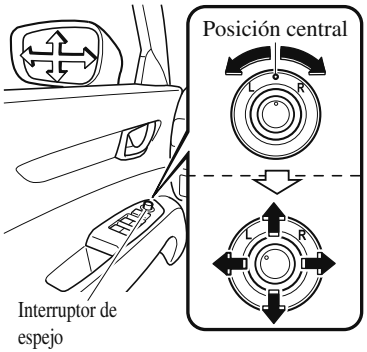


· Las distancias percibidas a los objetos en las zonas exterior e interior del espejo gran angular es diferente. Los objetos que aparecen en la zona exterior están más lejos de lo que están en la zona interior.

Ajuste del espejo eléctrico

El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

Para ajustar:
1. Gire el interruptor de espejo hacia la izquierda **L** o derecha **R** para elegir el espejo lateral izquierdo o derecho.
2. pulse el interruptor de espejo en la dirección deseada.



Después de ajustar el espejo, bloquee el control girando el interruptor a la posición central.

 *Algunos modelos

Espejo exterior plegable

⚠ ADVERTENCIA

Siempre se deben volver los espejos exteriores a su posición normal antes de conducir:
Conducir con los espejos exteriores plegados es peligroso. De esa manera no podrá ver hacia atrás y puede sufrir un accidente serio.

⚠ ADVERTENCIA

No toque un espejo exterior plegable eléctrico mientras se está moviendo:
Tocar el espejo exterior plegable eléctrico cuando se está moviendo es peligroso. Se podría pellizcar y lastimar su mano o podría dañar el espejo.

Use el interruptor del espejo exterior plegable eléctrico para ajustar el espejo en la posición de calle:
Ajustar el espejo exterior plegable eléctrico a la posición de conducción a mano es peligroso. El espejo no se trabará en posición e impedirá que se vea efectivamente hacia atrás.

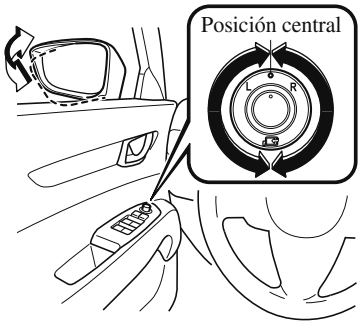
Solo ajuste el espejo exterior plegable eléctrico cuando el vehículo se encuentre bien estacionado:
Ajustar el espejo exterior plegable eléctrico mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Los golpes de viento en el espejo harán que se cierre y no podrá volver a ponerlo en la posición de conducción, evitando que puede mirar hacia atrás.

El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

Tipo A

Para plegar, gire el interruptor del espejo exterior.

Para que el espejo vuelva a la posición de conducción, gire el interruptor a la posición central.



Tipo B
Para plegar los espejos, pulse la marca del interruptor de pliegue automático del espejo exterior.
Para volver a colocar los espejos a sus posiciones de conducción, pulse la marca del interruptor de pliegue de los espejos exteriores.



Función de plegado automático*
La función de plegado automático funciona cuando el encendido se coloca en la posición ACC u OFF.
Cuando el interruptor de pliegue automático de espejos exteriores se coloca en la posición AUTO (posición neutral), los espejos exteriores se pliegan automáticamente hacia dentro y hacia fuera cuando se cierran y abren los seguros de las puertas.
También, cuando el encendido se gira a ON o se arranca el motor, los espejos exteriores se pliegan automáticamente.

NOTA
Los espejos exteriores podrían no plegarse automáticamente hacia fuera y hacia dentro en condiciones de tiempo frío.
Si los espejos exteriores no se pliegan automáticamente hacia dentro y hacia fuera, retire el hielo o nieve, y luego pulse el lado inferior o superior del interruptor de pliegue automático de espejos exteriores para plegar los espejos exteriores hacia dentro o hacia fuera.

Funcionamiento de los espejos exteriores con el motor apagado*
Los espejos exteriores pueden ser usados durante aproximadamente 40 segundos después que se cambia el encendido de la posición ON a la posición de desconectado.

▼ Espejo interior

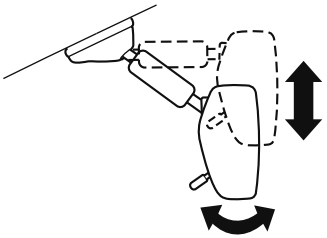
⚠ ADVERTENCIA

No amontone carga u objetos más arriba del respaldo de los asientos:
Amontonar cargas por encima del respaldo de los asientos es peligroso. Pueden obstaculizar la visión por medio del espejo, y hacer que choque otro vehículo cuando se cambia de senda.

 *Algunos modelos

Ajuste del espejo interior

Antes de conducir, ajuste el espejo interior para ver en el centro de la luneta trasera.



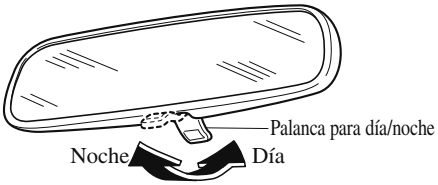
NOTA

Para el espejo para día/noche manual, realice el ajuste con la palanca para día/noche en la posición día.

Reducción de los reflejos producidos por los faros

Espejo para día/noche manual

Tire de la palanca para día/noche hacia adelante para conducir de día. Tire de la palanca hacia atrás para reducir el reflejo de los faros de los vehículos que se encuentran atrás.

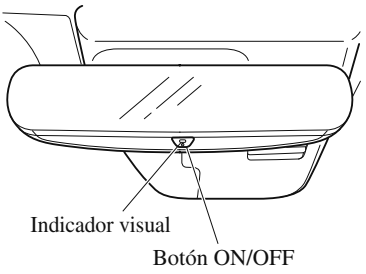


Espejo con atenuación automática

El espejo con atenuación automática reduce automáticamente el reflejo de los faros de los vehículos que vienen detrás cuando el encendido se encuentra en ON.

(Con Botón ON/OFF)

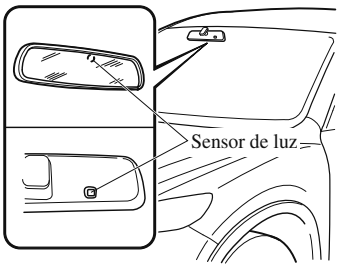
Oprima el botón ON/OFF (⏻) para cancelar la función de atenuación automática. El indicador se apagará. Para reactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (⏻). El indicador se encenderá.



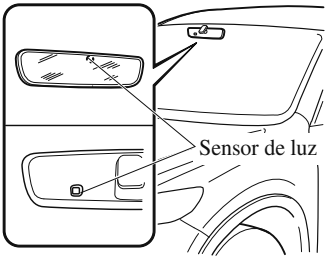
NOTA

· No use un limpiador de vidrios ni suspenda objetos en o alrededor del sensor de luces. De lo contrario, la sensibilidad del sensor de luces se verá afectada y no podría funcionar normalmente.

Sin Botón ON/OFF



Con Botón ON/OFF



· La función de atenuación automática se cancela cuando el encendido se encuentra en ON y la palanca selectora en la posición R.

Elevalunas eléctricos

Las ventanillas se pueden abrir/cerrar accionando los interruptores del elevalunas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe asegurar de que nada quedará atrapado antes de comenzar a cerrar la ventanilla:
Es peligroso cerrar las ventanillas eléctricas. La mano, la cabeza o incluso el cuello de una persona pueden quedar atrapados por la ventanilla y causarle heridas serias o incluso la muerte. Esta advertencia se realiza especialmente para los niños.

Nunca deje que los niños jueguen con los interruptores de elevalunas eléctricos:
Los interruptores de elevalunas eléctricos que no hayan sido bloqueados con el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctricos podría permitir que los niños usen los elevalunas eléctricos por descuido lo cual podría resultar en heridas graves si las manos, la cabeza o el cuello de un niño quedara atrapado por la ventanilla.

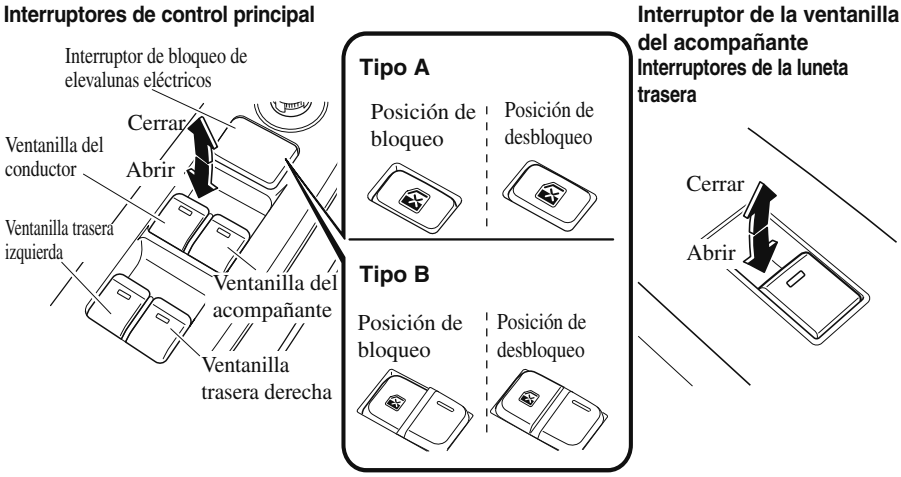
Asegúrese de que nada bloquee un elevalunas eléctrico justamente antes de que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado o mientras mantiene hacia arriba el interruptor de elevalunas eléctrico:
Bloquear un elevalunas eléctrico justamente antes e que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado o mientras mantiene hacia arriba el interruptor de elevalunas eléctrico es peligroso.
En ese caso, la función de ventanilla libre de aprietes no puede evitar que la ventanilla se cierre completamente. Si se aprieta los dedos, podría sufrir heridas graves.

NOTA
Cuando se conduce con solo una de las ventanillas traseras abiertas, puede que note un sonido resonante. Sin embargo, esto no indica ningún problema. El sonido se puede reducir abriendo ligeramente una de las ventanillas delanteras o cambiando el tamaño de la apertura de la ventanilla trasera.

Ventanillas

▼ Apertura/cierre de ventanas

La ventana se abre al pulsar el interruptor y si cierra cuando se tira del interruptor hacia arriba con el conmutador de encendido en la posición ON. No abra ni cierre 3 o más ventanillas al mismo tiempo.
Las ventanillas traseras y del lado del acompañante se pueden abrir/cerrar cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico en la puerta del conductor está en la posición de desbloqueo. Mantenga este interruptor en la posición de bloqueo mientras los niños se encuentran en el vehículo.



NOTA

- *Un elevalunas eléctrico podría no abrirse/cerrarse si continúa manteniendo oprimido el interruptor después de cerrar o abrir completamente el elevalunas eléctrico. Si el elevalunas eléctrico no se abre/cierra, espere un momento y luego vuelva a hacer funcionar el interruptor.*
- *Las ventanillas de los pasajeros se pueden abrir o cerrar usando los interruptores de control principal en la puerta del conductor.*
- *El elevalunas eléctrico puede ser usado durante aproximadamente 40 segundos después que se cambia el encendido de la posición ON a la posición ACC o desconectado con todas las puertas cerradas. Si se abre una de las puertas, el elevalunas eléctrico dejará de funcionar.*

Para el usar el elevalunas eléctrico con el motor apagado, el interruptor debe ser levantado firmemente mientras se cierra la ventanilla debido a que la función de cierre automático no funcionará.

- *Cuando el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico se encuentra en la posición de bloqueo, la luz en cada interruptor de elevalunas eléctrico, excepto el interruptor del elevalunas eléctrico del conductor se apaga. La luz podría resultar difícil de ver dependiendo de la luz alrededor.*

▼ Apertura/cierre automáticos

Para abrir completa y automáticamente la ventanilla, empuje el interruptor completamente hacia abajo, y suéltelo. La ventanilla se abrirá completa y automáticamente.
Para cerrar completa y automáticamente la ventanilla, tire del interruptor completamente hacia arriba, y suéltelo. La ventanilla se cerrará completa y automáticamente.

Para parar la ventanilla por la mitad, levante o pulse el interruptor en la dirección opuesta y luego suéltelo.

NOTA
Procedimiento de inicialización del sistema de los elevalunas eléctricos
Si la batería de plomo-ácido se desconectó durante el mantenimiento del vehículo, o por alguna otra razón (como cuando se continúa accionando un interruptor después de abrir/cerrar completamente la ventanilla), las ventanillas no se abrirán ni cerrarán completa y automáticamente. La función de elevalunas eléctrico sólo continuará funcionando en una elevalunas eléctrico que haya sido repuesto.

1. *Coloque el conmutador de arranque a la posición ON.*
2. *Asegúrese que no se oprime el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor.*
3. *Presione el interruptor y abra completamente la ventanilla.*
4. *Levante el interruptor para cerrar completamente la ventanilla y continúe sosteniendo el interruptor durante aproximadamente 2 segundos después de cerrar completamente la ventanilla.*
5. *Asegúrese que los elevalunas eléctricos funcionan correctamente usando los interruptores de puerta.*

▼ Ventanilla con dispositivo de seguridad en caso de obstrucción

Si se detecta algún objeto extraño entre la ventanilla y el marco de la ventanilla durante el cierre automático (consulte el apartado Apertura/cierre automático en la página 3-47), la ventanilla detiene la operación de cierre y se abre automáticamente hasta una posición intermedia.

NOTA

- *La función libre de atascos puede funcionar en las siguientes condiciones:*
  - *Se detecta un fuerte impacto mientras la ventanilla se está cerrando automáticamente.*
  - *La ventanilla se cierra automáticamente con temperaturas muy bajas.*
- *En el caso de que la función de libre de atascos se active y el elevalunas eléctrico no se puede cerrar automáticamente, tire ligeramente y mantenga el interruptor y la ventanilla se cerrará.*
- *La función de ventanilla libre de aprietes no funciona hasta que se haya repuesto el sistema.*

Techo solar*

El techo solar se puede abrir o cerrar al accionar el interruptor superior de inclinación/deslizamiento en los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que los pasajeros se paren o saquen alguna parte del cuerpo a través del techo solar abierto mientras el vehículo está en movimiento:
Es peligroso sacar la cabeza, los brazos u otras partes del cuerpo por el techo solar. La cabeza o los brazos podrían golpearse con algo mientras el vehículo está en movimiento. Esto puede provocarle heridas graves o la muerte.

Nunca deje que los niños jueguen con el interruptor de inclinación/deslizamiento:
El interruptor de inclinación/deslizamiento podría permitir que los niños usen el techo solar por descuido lo cual podría resultar en heridas graves si las manos, la cabeza o el cuello de un niño quedara atrapado por el techo solar.

Se debe asegurar que no haya obstáculos antes de cerrar el techo solar:
El cerrar el techo solar es peligroso. Las manos, cabeza o incluso el cuello de una persona, especialmente un niño, puede quedar atrapado al cerrarlo, causándole heridas graves o incluso la muerte.

 *Algunos modelos

Asegúrese de que nada bloquea el techo solar justamente antes de que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado:
Bloquear el techo solar justamente antes de que llegue a la posición en que se encuentra completamente cerrado es peligroso.
En esos casos, la función de techo solar libre de aprietes no puede evitar que el techo solar se cierre. Si se aprieta los dedos, podría sufrir heridas graves.

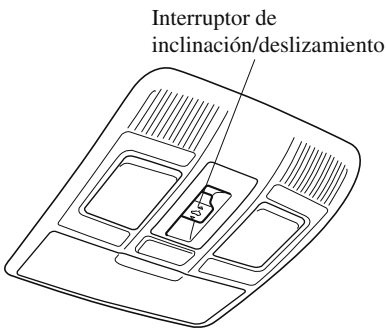
⚠ PRECAUCIÓN

- *No se siente ni coloque objetos pesados en la zona de apertura y cierre del techo solar. De lo contrario, se podría dañar el techo solar.*
- *No abra ni cierre el techo solar a la fuerza con temperaturas bajo cero o si nieva. De lo contrario, se podría dañar el techo solar.*
- *La cubierta de techo solar no se inclina. Para evitar que se dañe la cubierta del techo solar, no la empuje hacia arriba.*
- *No cierre la cubierta del techo solar mientras el techo solar esté abierto. Si intenta cerrar a la fuerza la cubierta del techo solar se podría dañar.*

▼ Operación de inclinación/ deslizamiento

El techo solar se puede abrir o cerrar eléctricamente sólo si el encendido se cambia a ON.

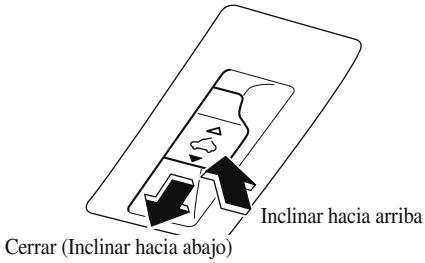
- Antes de salir del vehículo o lavar su Mazda, asegúrese que el techo solar está completamente cerrado de manera que el aguan no entre dentro del área de la cabina.
- Luego de lavar su Mazda o después de que llueve, elimine el agua del techo solar antes de hacerlo funcionar para evitar que entre agua que podría ocasionar óxido y el agua dañar el recubrimiento interior del techo.



Inclinación

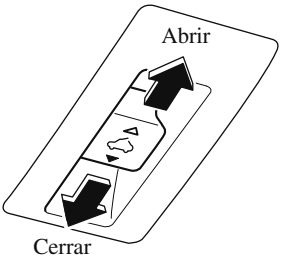
La parte trasera del techo solar se puede levantar para permitir mayor ventilación.

Para una inclinación completa y automáticamente, pulse momentáneamente el interruptor de deslizamiento/inclinación.
Para cerrar completa y automáticamente, oprima momentáneamente el interruptor de deslizamiento/inclinación hacia adelante.
Para detener la inclinación, pulse el interruptor de inclinación/deslizamiento.
Si el techo solar ya está abierto y desea inclinarlo, primero ciérrelo y después lleve a cabo la operación de inclinación.



Deslizamiento

Para una apertura completa y automáticamente, pulse momentáneamente el interruptor de deslizamiento/inclinación hacia atrás.
Para cerrar completa y automáticamente, oprima momentáneamente el interruptor de deslizamiento/inclinación hacia adelante.
Para detener parcialmente el deslizamiento, pulse el interruptor de inclinación/deslizamiento.
Si el techo solar ya está inclinado y desea abrirlo, primero ciérrelo y después lleve a cabo la operación de apertura.



NOTA

Si el techo solar no funciona correctamente, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

1. *Coloque el conmutador de arranque a la posición ON.*
2. *Oprima el interruptor de inclinación, para abrir inclinando parcialmente la parte trasera del techo solar.*
3. *Repita el paso 2. La parte de atrás del techo solar se abre inclinándose a la posición totalmente abierta y, a continuación, se cierra un poco.*

Si el procedimiento de reposición se realiza mientras el techo solar está en la posición de deslizamiento (parcialmente abierto) se cerrará antes de que se abra inclinándose la parte de atrás.

▼ Techo solar libre de aprietes

Si las manos, cabeza de una persona u otro objeto bloquea el techo solar mientras se cierra, éste se detendrá y continuará moviéndose en la dirección de apertura.

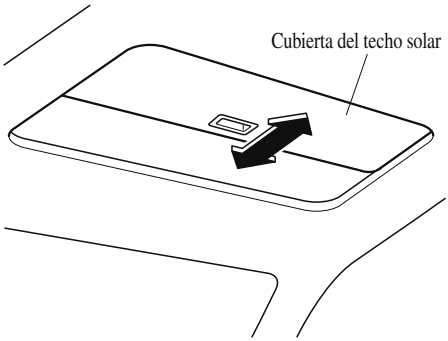
NOTA

- *La función libre de atascos puede funcionar en las siguientes condiciones:*
  - *Se detecta un fuerte impacto mientras el techo solar se está cerrando automáticamente.*
  - *El techo solar se cierra automáticamente con temperaturas muy bajas.*
- *En el caso de que la función de libre de atascos se active y el techo solar no se pueda cerrar automáticamente, pulse el interruptor de inclinación/deslizamiento y el techo solar se cerrará.*
- *La función de libre de aprietes no funciona hasta que se haya repuesto el sistema.*

▼ Cubierta del techo solar

La cubierta del techo solar se puede abrir o cerrar a mano.

La cubierta del techo solar se abre al mismo tiempo que el techo solar, pero se debe cerrar manualmente.



Modificaciones y equipos adicionales

Mazda no puede garantizar el funcionamiento de los sistemas antirrobos y de inmovilizador si el sistema ha sido modificado o si se ha instalado algún equipo adicional.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo, no modifique el sistema o instale equipos adicionales a los sistemas antirrobos y de inmovilizador o el vehículo.

Sistema inmovilizador

El sistema inmovilizador permite arrancar el motor solo con una llave que el sistema reconoce.

Si alguien intenta arrancar el motor con una llave no válida, el motor no arrancará, y por lo tanto ayudará a que no le roben el vehículo.
Si tiene algún problema con el sistema inmovilizador o la llave, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ PRECAUCIÓN

- *Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable para el cumplimiento pueden anular la autoridad del usuario para usar el aparato.*
- *Para no dañar la llave, siga las instrucciones no:*
  - *Deje caer la llave.*
  - *Moje la llave.*
  - *Exponga la llave a ningún tipo de campo magnético.*
  - *Exponga la llave a altas temperaturas en lugares como el grupo de instrumentos o el capó, bajo los rayos directos del sol.*
- *Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, el sistema puede sufrir un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA

- *Las llaves tienen un código electrónico único. Por esta razón, y para su seguridad, para obtener un llave de reemplazo existe un tiempo de espera. Solo están disponibles a través de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Siempre tenga a mano una llave de reemplazo para usar en caso que pierda la llave original. Si llave se pierde, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
- *Si pierde una llave, un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cambiará el código electrónico de las llaves restantes y del sistema inmovilizador. Lleve todas las llaves restantes al técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para reponerlas.*
  De esta manera no se podrá arrancar su vehículo si no es con una llave que no ha sido repuesta.

▼ Funcionamiento

NOTA

- *El motor podría no arrancar y el indicador de seguridad podría encenderse o destellar si se coloca la llave en un lugar donde es difícil para el sistema detectar la señal, como en el panel de instrumentos, o la guantera. Mueva la llave hacia otro lugar dentro del rango de señal, cambie el encendido a la posición de desconectado y vuelva a arrancar el motor.*
- *Las señales de una emisora de TV o radio, o de un transmisor o teléfono móvil pueden interferir con el sistema inmovilizador. Si estuviera usando la llave apropiada y el motor de su vehículo no arrancara, compruebe el indicador de seguridad.*

Armado

El sistema se arma cuando el conmutador de arranque se cambia de ON a desconectado.
El indicador de seguridad en el grupo de instrumentos destella cada 2 segundos hasta que se desarma el sistema.



Desarmado

El sistema se desarma cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON usando la llave programada correcta. El indicador de seguridad se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga. Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, intente lo siguiente:
Asegúrese que la llave se encuentra dentro del rango de funcionamiento para la transmisión de señal. Desconecte el encendido, y luego vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 3 pruebas o más, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *Si el indicador de seguridad comienza a destellar continuamente mientras conduce, no apague el motor. Continúe conduciendo hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y hágalo revisar. Si apaga el motor mientras el indicador está destellando, no podrá volverlo a arrancar.*
- *Debido a que los códigos electrónicos son repuestos al reparar el sistema inmovilizador, se necesitarán las llaves. Asegúrese de llevar todas las llaves a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) de manera que las pueda programar.*

Sistema antirrobo*

Si el sistema antirrobos detecta una entrada inapropiada en el vehículo o el sensor de intrusiones detecta movimiento en el vehículo que puede resultar en el robo del vehículo (con sensor de intrusiones) o sus contenidos, la alarma alerta haciendo sonar la sirena/bocina y destellar las luces de aviso de peligro.

El sistema no funcionará a menos que haya sido armado correctamente. Por lo tanto cuando deje su vehículo, siga el procedimiento de armado correcto.

Sensor de intrusión*

El sensor de intrusiones usa ondas ultrasónicas para detectar movimientos dentro del vehículo y para alertar de la intrusión en el vehículo.

El sensor de intrusiones detecta ciertos tipos de movimientos dentro del vehículo, sin embargo, también podría responder a fenómenos exteriores al vehículo como vibraciones, ruidos fuertes, viento y corrientes de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

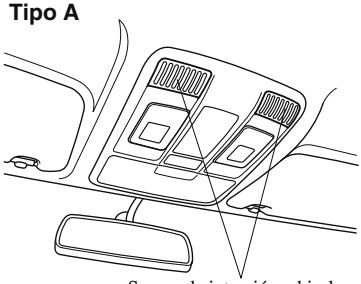
Para que el sensor de intrusiones funcione correctamente, asegúrese de lo siguiente:

- *No cuelgue vestimenta ni objetos de un reposacabezas o gancho para ropa.*
- *Vuelva los parasoles de extensión a sus posiciones originales.*
- *No tape el sensor de intrusiones cubriéndolo o colocándole objetos encima.*

 *Algunos modelos

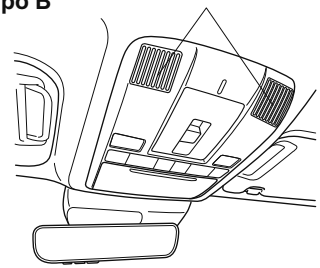
- *No permita que el sensor de intrusiones se ensucie ni lo limpie con líquidos.*
- *No golpee ni provoque un impacto en el sensor de intrusiones o en el bisel del sensor de intrusiones.*
- *No instale asientos que no sean productos genuinos de Mazda.*
- *Para no obstruir el sensor de intrusiones, no coloque objetos ni carga que sean más altos que los reposacabezas próximo al sensor de intrusiones.*

Tipo A



Sensor de intrusión y bisel de sensor de intrusión

Tipo B



▼ Funcionamiento

Condiciones para el disparo de la sirena/bocina

La sirena/bocina suena intermitentemente y las luces de aviso de peligro parpadean durante aproximadamente 30 segundos cuando el sistema se dispara en cualquiera de los siguientes casos:

- Abriendo una puerta con la llave auxiliar o un seguro interior.
- Al abrir a la fuerza una puerta, el capó o el portón trasero.
- Al abrir el capó usando la palanca de desbloqueo del capó.
- Al colocar el conmutador de arranque en la posición ON sin usar el botón pulsador de encendido.
- **(Con sensor de intrusiones)**
  Cuando el sensor de intrusión detecta un movimiento dentro del vehículo.

El sistema se volverá a activar (hasta 10 veces) si persiste una de las condiciones detalladas más arriba.

- **(Con sensor de intrusiones)**
  Si se desconecta el terminal de la batería de plomo-ácido (las luces de emergencia no parpadean).

El sistema se activará aproximadamente 10 veces.

NOTA

- *Si la compuerta trasera no se abre mientras el sistema antirrobos está funcionando.*
- *Para vehículos equipados con la compuerta trasera eléctrica, la compuerta trasera se puede abrir incluso si el sistema antirrobos está funcionando al pulsar el botón de compuerta trasera eléctrica en el transmisor o el interruptor del abridor de la compuerta trasera eléctrica mientras lleva consigo la llave.*
- *Si la batería de plomo-ácido se descarga mientras el sistema antirrobo está armado, la bocina/sirena se activará y las luces de advertencia de peligro parpadearán cuando se cargue o cambie la batería de plomo-ácido.*

▼ Como armar el sistema

1. Cierre bien las ventanillas y el techo solar*.

   NOTA
   (Con sensor de intrusiones)
   Incluso con una ventanilla o el techo solar abierto, el sistema se puede armar, sin embargo, dejar las ventanillas o el techo solar* parcialmente abierto puede invitar a los ladrones, o el viento que sople hacia adentro del vehículo puede disparar la alarma.*
   La función del sensor de intrusiones se puede cancelar.
   Consulte la sección Cancelando el sensor de intrusión (Con sensor de intrusiones) en la página 3-57.
2. Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.
3. Asegúrese de que el capó, las puertas y el portón trasero estén cerrados.
4. Pulse el botón de bloqueo en el transmisor o cierre la puerta del conductor desde afuera con la llave auxiliar.
   Las luces de emergencia parpadearán una vez.
   (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)
   Pulse un interruptor de solicitud.

   El indicador de seguridad en el panel de instrumentos parpadea dos veces por segundo durante 20 segundos.



 *Algunos modelos

5. Después de 20 segundos, el sistema estará completamente armado.

NOTA

- *El sistema antirrobos también se puede armar activando la función de doble cierre automático con todas las puertas, la compuerta trasera y el capó cerrados.*
  Consulte la sección Transmisor en la página 3-5.
- *El sistema se desarmará si una de las siguientes operaciones tiene lugar en menos de aproximadamente 20 segundos después de oprimir el botón para cerrar:*
  - *Abriendo el seguro de una puerta.*
  - *Abriendo una puerta.*
  - *Abriendo el capó.*
  - *Cambiando el conmutador de arranque a ON.*

  Para volver a armar el sistema, vuelva a realizar el proceso de armado.
- *Cuando las puertas son cerradas oprimiendo el botón para cerrar en el transmisor o usando la llave auxiliar mientras el sistema antirrobos está armado, las luces de advertencia de peligro destellarán una vez para indicar que el sistema está armado.*

▼ Cancelando el sensor de intrusión (Con sensor de intrusiones)

Si el sistema antirrobos se arma con una de las siguientes condiciones, cancele el sensor de intrusiones para evitar que la alarma se active innecesariamente.

- Dejando el vehículo con objetos móviles, pasajeros o mascotas dentro.
- Al dejar un objeto que pueda rodar en el interior del vehículo, como cuando se coloca el vehículo en una superficie inclinada, inestable al transportarlo.
- Al colgar objetos pequeños/accesorios dentro del vehículo, colgar vestimenta en el gancho para ropa, o colocar otros objetos que podrían moverse fácilmente dentro del vehículo.
- Al estacionar en un área donde hayan vibraciones o ruidos fuertes.
- Al usar una lavadora de alta presión o un lavadero automático.
- Los golpes y las vibraciones provenientes del granizo o truenos y rayos se transmite al vehículo.
- Puertas cerradas con una ventanilla o techo solar* abierto.
- Un calentador accesorio u otro dispositivo que produce movimientos de aire y vibraciones funciona mientras el sistema antirrobos está armado.

NOTA
Si una puerta o la compuerta trasera permanece cerrada durante 30 segundos, todas las puertas y la compuerta trasera se cierran doble y automáticamente y el sistema antirrobos se arma incluso si una ventanilla o el techo solar se ha dejado abierto.*

Para cancelar el sensor de intrusión, pulse el botón de cancelación de sensor de intrusiones en el transmisor en menos de aproximadamente 20 segundos después de pulsar el botón de bloqueo.
Las luces de emergencia parpadearán 3 veces.

NOTA

- *Para volver a activar el sensor de intrusión, desconecte el sistema antirrobo armado y vuelva a armarlo.*
- *El sensor de intrusión estará activado cuando el sistema antirrobo esté armado. Para cancelar el sensor de intrusión, oprima el botón de cancelación de sensor de intrusiones cada vez que arme el sistema antirrobo.*

▼ Para desactivar un sistema armado

Un sistema armado se puede desactivar con cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Puesta en marcha del motor con el botón pulsador de encendido.
- **(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)**
  - Pulsando un interruptor de solicitud en las puertas.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

NOTA
Cuando las puertas son abiertas oprimiendo el botón para abrir en el transmisor mientras el sistema antirrobos está desarmado, las luces de advertencia de peligro destellarán dos veces para indicar que el sistema está desarmado.

▼ Para detener la alarma

Una alarma que se haya activado se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de desbloqueo en el transmisor.
- Puesta en marcha del motor con el botón pulsador de encendido.
- **(Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)**
  - Pulsando un interruptor de solicitud en las puertas.
  - Pulsando el dispositivo eléctrico de apertura del portón trasero mientras se lleva la llave.
  - Pulse el botón de la compuerta trasera eléctrica en el transmisor.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

 *Algunos modelos

Período de rodaje

No se ha especificado ningún período de rodaje, pero se recomienda tener en cuenta las siguientes precauciones durante los primeros 1.000 km para mejorar el rendimiento, economía y vida útil del vehículo.

- No haga funcionar el motor a altas revoluciones.
- No conduzca lento o rápido, durante largo tiempo a una misma velocidad.
- No conduzca con el acelerador a fondo o con el motor a altas revoluciones durante períodos largos de tiempo.
- Evite frenar abruptamente.
- Evite arrancar acelerando a fondo.
- No remolque un trailer.

Ahorro de combustible y protección del medioambiente

La forma de conducir su Mazda determina la distancia que se podrá recorrer con un depósito de combustible. Use estas sugerencias para ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO_2.

- Evite largos períodos de calentamiento. Una vez que el motor funcione de forma normal, comience a conducir.
- Evite los arranques rápidos.
- Conduzca a baja velocidad.
- Anticípese a la hora de accionar los frenos (evite frenadas bruscas).
- Siga el programa de mantenimiento (página 6-4) y haga que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) realice las inspecciones y el servicio.
- Use el acondicionador de aire sólo cuando sea necesario.
- Disminuya la velocidad en carreteras irregulares.
- Mantenga los neumáticos bien inflados.
- No lleve pesos innecesarios.
- No descanse su pie en el pedal de freno al conducir.
- Mantenga las ruedas correctamente alineadas.
- Mantenga las ventanillas cerradas al conducir a alta velocidad.
- Disminuya la velocidad al conducir con viento de frente y viento cruzado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe apagar el motor al descender una cuesta a marcha libre:
Apagar el motor para bajar una cuesta a marcha libre es peligroso. Puede causarle la pérdida del control de la dirección asistida y de los frenos hidráulicos, y podría dañar la transmisión. La pérdida del control de la dirección asistida o de los frenos hidráulicos puede causar un accidente.

Conducción peligrosa

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado si fuera necesario hacer un rebaje sobre una superficie resbalosa:
Rebajar a marcha baja cuando se conduce sobre una superficie resbalosa es peligroso. El cambio repentino de la velocidad del neumático hará que el neumático patine. Esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo y un accidente.

Evite girar muy cerrado, velocidad excesiva y maniobras abruptas cuando conduzca estos vehículo:
Las curvas muy cerradas, velocidad excesiva y las maniobras abruptas de este vehículo son peligrosas pues pueden resultar en el aumento de los riesgos de pérdida del control del vehículo, vuelcos, heridas personales o la muerte.
Este vehículo tiene un centro de gravedad alto. Los vehículos con un centro de gravedad alto, como los vehículos utilitarios, se comportan de un modo diferente a los vehículos con un centro de gravedad más bajo.
Los vehículos utilitarios no son diseñados para dar curvas a alta velocidad así como los automóviles deportivos no son diseñados para desempeñarse satisfactoriamente a campo traviesa. Además, los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente mayor que la de otros tipos de vehículos.

En un vuelco, una persona que no usa cinturón de seguridad tiene más probabilidades de morir que una persona que usa cinturón de seguridad.

Cuando se conduce sobre hielo o en agua, nieve, barro, arena o peligros similares:

- Se debe ser precavido y dejar una mayor distancia para frenar.
- Se debe evitar frenar o maniobrar bruscamente.
- No bombee los frenos. Continúe pisando el pedal de freno.
  Consulte la sección sobre el sistema antibloqueo de frenos (ABS) en la página 4-129.
- Si se queda atrapado, seleccione una marcha inferior y acelere suavemente. No deje que las ruedas delanteras giren en vacío.
- Si se necesitara más tracción sobre superficies resbaladizas, como el hielo o nieve apretada, coloque arena, sal de roca, cadenas, alfombras u otro material no resbaladizo debajo de las ruedas delanteras.

NOTA
Las cadenas para nieve sólo deben instalarse en las ruedas delanteras.

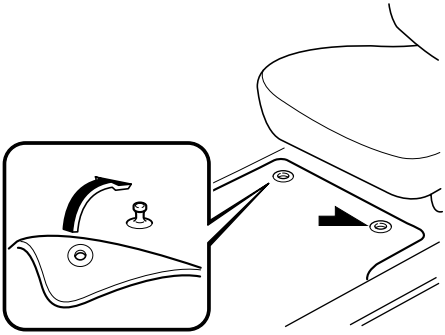
Alfombra del piso

Recomendamos el uso de alfombras del piso originales de Mazda.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que las alfombras del piso están aseguradas con los aros o los retenedores para evitar que se enrollen debajo de los pedales (lado del conductor):
Usando una alfombra del piso que no está asegurada es peligroso pues puede interferir con el pedal del acelerador y el freno (lado del conductor), que puede resultar en un accidente.
Use sólo una alfombra del piso que estén de acuerdo con la forma del piso del lado del conductor y asegúrese que está orientada correctamente.
Asegure la alfombra del piso usando los aros o retenedores.
Hay varias maneras de asegurar las alfombras del piso dependiendo del tipo usado, por lo tanto asegure la alfombra de acuerdo al tipo.
Después de instalar la alfombra del piso, asegúrese que no se desliza de lado a lado o de atrás a adelante, y que haya suficiente separación del lado del conductor con los pedales del acelerador y del freno.
Después de retirar la alfombra del piso para limpiarla o por otra razón, asegúrese siempre de reinstalarla mientras presta atención a las precauciones antes mencionadas.

No instale las dos alfombras del piso, una encima de la otra, del lado del conductor:
Instalar las dos alfombras del piso, una encima de la otra, del lado del conductor es peligroso debido a que los pasadores de retención sólo pueden hacer que una de las alfombras del piso no se deslice hacia adelante.
La(s) alfombra(s) del piso interferirá(n) con los pedales y puede resultar en un accidente.
Si se usa una alfombra para todo tiempo durante el invierno siempre retire la alfombra del piso original.



Al colocar una alfombra del piso, ubique la alfombra del piso de manera que sus arandelas o retenedores queden insertados sobre los extremos puntiagudos de los postes de retención.

Balanceo del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

No se deben hacer girar las ruedas en vacío a alta velocidad, y no se debe permitir que nadie se pare detrás de la rueda cuando se empuja el vehículo:
Hacer girar las ruedas en vacío a alta velocidad cuando el vehículo está atrapado es peligroso. La rueda que gira en vacío se puede sobrecalentar y explotar. Esto podría causar heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

Un balanceo excesivo del vehículo puede causar sobrecalentamiento del motor, fallas en la transmisión y daños en los neumáticos.

Si fuera necesario balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, arena o barro, pise suavemente el pedal del acelerador y mueva lentamente la palanca selectora entre las posiciones D y R.

Conducción en invierno

Se recomienda llevar equipo de emergencia, incluyendo cadenas para nieve, raspador para vidrios, luces de bengala, una pequeña pala, cables puente y una pequeña bolsa de arena o sal.
Pida en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) que verifiquen lo siguiente:

- Verifique que la relación de anticongelante en el radiador sea correcta.
  Consulte la sección Refrigerante del motor en la página 6-31.
- Inspeccione la batería de plomo-ácido y sus cables. El frío reduce la capacidad de la batería de plomo-ácido.
- Use un aceite de motor adecuado para las temperaturas ambientes más bajas en las que se conducirá el vehículo (página 6-26).
- Inspeccione el sistema de encendido por daños y conexiones flojas.
- Use el líquido de lavador con anticongelante—pero no use anticongelante de radiador como líquido de lavador (página 6-34).

NOTA

- *Elimine la nieve antes de conducir. La nieve que queda en el parabrisas es peligrosa pues puede obstruir la visión.*
- *No aplique demasiada fuerza a un rapador para vidrios al retirar el hielo o nieve congelada del espejo y el parabrisas.*
- *Nunca use agua tibia o caliente para limpiar la nieve o hielo de las ventanillas y espejos pues puede hacer que se raje un vidrio.*
- *Conduzca lentamente. El funcionamiento de los frenos se puede ver afectado si se adhiere nieve o hielo a los componentes de los frenos. Si ocurre eso, conduzca lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad.*

▼ Neumáticos para nieve

⚠ ADVERTENCIA

Use sólo neumáticos del mismo tamaño y tipo (nieve, radiales o no radiales) en las cuatro ruedas:
Usar neumáticos de tamaños y tipos diferentes es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Verifique los reglamentos locales antes de usar neumáticos con tacones.

NOTA
Si su vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de neumático, el sistema podría no funcionar correctamente al usar los neumáticos con refuerzo de alambre de acero en las paredes laterales (página 4-347).

Use neumáticos para nieve en las 4 ruedas

No exceda la velocidad máxima admitida para sus neumáticos de nieve o los límites legales de velocidad.

Europa

Cuando use neumáticos para nieve, seleccione el tamaño y la presión especificada (página 9-14).

▼ Cadenas para nieve

Verifique las normativas locales antes de usar cadenas para nieve.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El uso de cadenas puede afectar la dirección del vehículo.*
- *No se debe conducir a velocidades de más de 50 km/h o según el límite de velocidad del fabricante de las cadenas, eligiendo la menor de ambas.*
- *Conduzca con cuidado y evite las lomas, pozos y virajes cerrados.*
- *Evite las frenadas en que las ruedas queden bloqueadas.*
- *No use cadenas en el neumático de repuesto temporal; esto puede dañar el vehículo y el neumático.*
  En algunos modelos, el vehículo no está equipado con un neumático de repuesto temporal instalado en la fábrica.
- *No use cadenas en caminos donde no haya nieve o hielo. Los neumáticos y las cadenas podrían resultar dañadas.*
- *Las cadenas pueden rayar o romper las llantas de aluminio.*

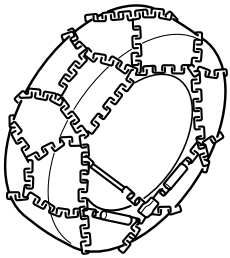
NOTA

Si su vehículo está equipado con el sistema de monitoreo de presión de neumáticos, el sistema podría no funcionar correctamente cuando use cadenas para nieve.

Instale sólo las cadenas en los neumáticos delanteros.
No use cadenas en los neumáticos traseros.

Selección de las cadenas para nieve (Europa)

Mazda recomienda usar cadenas para nieve de acero de tipo hexagonal. Seleccione el tipo apropiado de acuerdo con el tamaño de su neumático.



Tamaño del neumático	Cadena para nieve
225/65R17	Tipo hexagonal
225/55R19	Tipo hexagonal

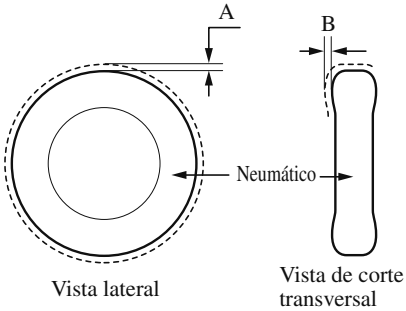
NOTA

A pesar que Mazda recomienda usar cadenas para nieve de acero hexágono, puede usar cualquier tipo de cadenas siempre que estén de acuerdo con las especificaciones.

Especificaciones para la instalación (Europa)

Al instalar las cadenas para nieve, la distancia entre el dibujo de la rueda y la cadena debe encontrarse dentro de los límites indicados en la tabla siguiente.

Distancia [Unidad: mm]	
A	B
Máx. 13	Máx. 13



Instalación de cadenas

1. Instale las cadenas en los neumáticos delanteros lo más apretadas posibles. Siempre siga las instrucciones del fabricante de las cadenas.
2. Vuelva a apretar las cadenas después de conducir 1/2—1 km.

Conducción por zonas inundadas

⚠ ADVERTENCIA

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca el vehículo en caminos inundados pues puede producir cortocircuitos en las partes eléctricas/electrónicas, o daños en el motor o apagarse el motor debido a la absorción de agua. Si el vehículo se sumerge en el agua, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Información del turboalimentador (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2)

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si quisiera apagar el motor después de conducir a velocidad de carretera, después de subir una cuesta empinada o de llevar un remolque durante un tiempo prolongado, déjelo funcionando en marcha en vacío al menos 30 segundos antes de apagarlo. De lo contrario podría dañar el turboalimentador. Sin embargo, cuando funciona el i-stop, no será necesaria la marcha en vacío.*
- *Si acelera el motor en vacío o lo pasa de revoluciones enseguida de arrancarlo, podría dañar el turboalimentador.*
- *Para proteger el motor de los daños, el motor fue diseñado de manera que no puede funcionar a excesiva velocidad enseguida después de arrancarlo en tiempo extremadamente frío.*

El turboalimentador aumenta la potencia del motor. Su diseño de avanzada permite un funcionamiento mejorado y requiere un mínimo de mantenimiento.

Para aprovecharlo al máximo, siga las siguientes instrucciones.

1. Cambie el aceite y el filtro de aceite de acuerdo con el programa de mantenimiento (página 6-4).
2. Use sólo el aceite de motor recomendado (página 6-26). NO se recomienda el uso de aditivos.

Remolque de caravanas y tráileres (Rusia/Sudáfrica)

Su Mazda se ha diseñado y fabricado principalmente para transportar pasajeros y carga. Si remolca un tráiler, lea atentamente las instrucciones porque su seguridad y la de los pasajeros dependerá del uso de un equipo correcto y de hábitos de conducción seguros. El remolque de un tráiler afectará la conducción, frenado, vida útil, rendimiento y economía del vehículo.
No se debe sobrecargar ni el vehículo ni el tráiler. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.

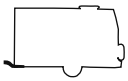
⚠ PRECAUCIÓN

- *No se debe remolcar un tráiler durante los primeros 1.000 km de uso de su nuevo Mazda. De lo contrario, se dañará el motor, transmisión, diferencial, cojinetes de rueda y otros componentes del sistema de transmisión.*

▼ Límites de peso

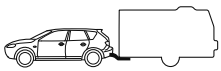
El peso total del tráiler, el peso combinado bruto y la carga en la punta del tráiler deben estar dentro de los límites especificados en el cuadro de cargas para remolque del tráiler.

PESO TOTAL DEL TRÁILER:



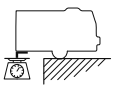
Suma de los pesos del tráiler y su carga.

PESO COMBINADO BRUTO:



Suma del peso total del tráiler y el peso del vehículo remolcador: incluyendo el gancho de remolque, pasajeros y carga en el vehículo.

PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER:



El peso ejercido en la punta del tráiler. Puede variar cambiando la distribución del peso al cargar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de las diferencias en el peso de cargas a remolcar cuando remolque a gran altitud. Para altitudes superiores a 1.000 metros, reduzca siempre la carga de remolque en un 10 % para cada 1.000 metros de aumento en la altitud respecto a la carga indicada bajo el título peso combinado bruto en el Cuadro de carga máxima para el remolque de un tráiler. Si se excede el peso de carga de remolque total máxima, se podría dañar el motor y otras partes del sistema de transmisión.

Cuadro de carga máxima para remolque de tráiler

Rusia/Gradiente de hasta 12%

MODELO		PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Motor	Sistema de tracción	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
SKYACTIV-G 2.0	FWD	750 kg	1.800 kg	3.850 kg
SKYACTIV-G 2.0	AWD	750 kg	1.800 kg	3.925 kg
SKYACTIV-G 2.5	AWD	750 kg	1.800 kg	3.940 kg

PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 84 kg

Sudáfrica/Gradiente de hasta 12%

MODELO		PESO TOTAL DEL TRÁILER		PESO COMBINADO BRUTO
Motor	Sistema de tracción	Tráiler sin frenos	Tráiler con frenos	Tráiler con frenos
SKYACTIV-G 2.0	FWD	750 kg	1.000 kg	3.065 kg
SKYACTIV-G 2.5	AWD	750 kg	1.500 kg	3.640 kg
SKYACTIV-D 2.2	AWD	750 kg	1.600 kg	3.743 kg

PESO EN LA PUNTA DEL TRÁILER: 84 kg

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga siempre la carga del remolque dentro de los límites especificados tal cual lo indicado en el cuadro de cargas para remolque del tráiler:
Si se colocan cargas superiores a las especificadas pueden haber problemas de rendimiento y funcionamiento que pueden provocar heridas personales y/o daños al vehículo.

Mantenga siempre la carga en la punta del tráiler dentro de los límites especificados en el cuadro de cargas para remolque del tráiler:
Es peligroso cargar el tráiler con más peso en la parte trasera que en la parte delantera. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente.

NOTA

- *El peso total del tráiler y la carga en la punta del tráiler se pueden determinar pesando el tráiler sobre una balanza en los sitios de pesaje en las autopistas o en las compañías de transporte por carretera.*
- *El respeto del peso total del tráiler y la carga en la punta del tráiler apropiados evitará que el tráiler se vaya hacia los lados debido a vientos cruzados, caminos en mal estado u otros.*

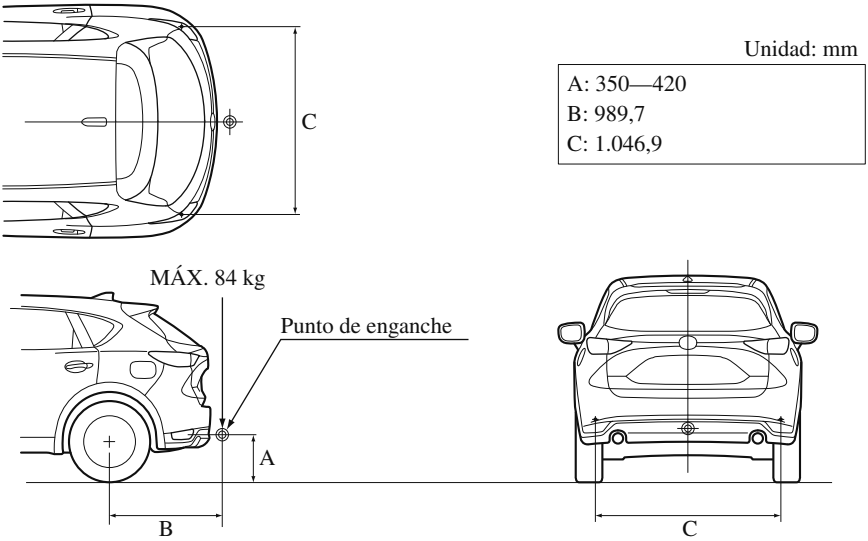
▼ Gancho de remolque

Al remolcar un tráiler, use un gancho de tráiler apropiado. Recomendamos usar un gancho de tráiler genuino de Mazda. Use los agujeros originales agujereados por el fabricante del vehículo para asegurar el gancho de remolque del tráiler. Póngase en contacto con su técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda para obtener más información).
No instale un gancho de remolque que no sea fácil de retirar o recolocar si existe la posibilidad de que una parte del gancho de remolque tape parcialmente el sistema de iluminación y/o la placa de la matrícula trasera.

Remolque

Si se instala un gancho de remolque fácil de quitar o recolocar, asegúrese de que quitarlo o recolocarlo cuando no se vaya a utilizar.

Área de instalación del gancho de remolque del tráiler



Unidad: mm

A: 350—420
B: 989,7
C: 1.046,9

▼ Neumáticos

Al remolcar un tráiler, asegúrese de que la presión de los neumáticos traseros sea de 20 kPa (0,2 bar, 2,9 psi) superior a la presión máxima recomendada para los neumáticos en el cuadro de presión de neumáticos situado en el bastidor de la puerta del conductor.
El tamaño de los neumáticos del tráiler, la relación de carga y la presión de aire, deben estar de acuerdo con las especificaciones del fabricante de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el neumático de repuesto temporal al remolcar un tráiler:
Si se usa el neumático de repuesto temporal durante el remolque es peligroso pues puede averiarse, y ocasionar la pérdida del control del vehículo y los pasajeros pueden resultar heridos.

▼ Cadenas de seguridad

Se deben usar cadenas de seguridad apropiadas como precaución en el caso de que el trailer se desenganche accidentalmente del vehículo. Las cadenas deben cruzar por debajo de la punta del trailer y engancharse en el gancho de remolque. Se debe dejar suficiente flojedad en las cadenas como para realizar un viraje completo. Por más detalles, lea las instrucciones del trailer o del gancho de remolque.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que la cadena de seguridad está bien enganchada en el trailer y el vehículo antes de comenzar a andar:
Remolcar un trailer sin usar una cadena de seguridad enganchada al trailer y al vehículo es peligroso. Si se daña la unidad de acople o la bola de enganche, el trailer se podría desplazar hacia la otra senda y provocar un accidente.

▼ Luces del tráiler

⚠ PRECAUCIÓN

No se debe conectar un sistema de luces de tráiler directamente al sistema de luces de su Mazda. Esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo y sus sistemas de luces. Para conectar el sistema de iluminación, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Frenos del trailer

Verifique el Cuadro de carga máxima para remolque de trailer en Límites de peso (página 3-67), y si el peso de su trailer excede el valor en PESO TOTAL DEL TRAILER (Trailer sin frenos), se necesitarán frenos de trailer.
Si su trailer tiene frenos, éstos deben cumplir con todos los reglamentos locales.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte el sistema de frenos de trailer hidráulicos al sistema de frenos de su vehículo:
Conectar un sistema de frenos de trailer hidráulicos directamente al sistema de frenos del vehículo, puede resultar en un punto de frenado inadecuado y alguien podría resultar herido.

▼ Consejos para el remolque de tráiler

Antes de conducir

- Verifique que su Mazda mantiene prácticamente la misma distancia al piso cuando se le conecta un tráiler cargado o descargado. No conduzca si tiene una posición delantera superior o delantera inferior anormal. Inspeccione si las piezas de la suspensión de la punta del tráiler están desgastadas o si se ha sobrecargado el tráiler. Haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- Se debe asegurar que la carga del tráiler está bien asegurada, para evitar que se mueva de un lado a otro.
- Se debe asegurar que todos los espejos retrovisores cumplen con los reglamentos del gobierno. Inspecciónelos.
- Antes de arrancar se debe verificar el funcionamiento de todas las luces del tráiler y todas las conexiones entre el vehículo y el tráiler. Luego de conducir un poco, pare el vehículo y vuelva a verificar todas las luces y conexiones.

Conducción

- La conducción de su Mazda será muy diferente cuando remolca un tráiler, por lo tanto practique virajes, marcha atrás y parar en una zona sin tráfico.
- Tómese el tiempo para acostumbrarse al peso adicional y a la longitud del vehículo y el tráiler.
- No exceda los 100 km/h con un tráiler enganchado. Si la velocidad máxima legal remolcando un tráiler es menos de 100 km/h, no exceda la velocidad legal.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo excede los 100 km/h remolcando un tráiler, el vehículo podría resultar dañado.

- Al subir una cuesta, cambie a un cambio menor para reducir la posibilidad de sobrecargar o sobrecalentar el motor, o ambos.
- Al bajar una cuesta, cambie a un cambio menor y use la compresión del motor para frenar. Tenga mucho cuidado de conducir rápido y use los frenos solo cuando sea necesario. Si se pisa el pedal de frenos durante un período largo de tiempo, los frenos se podrían sobrecalentar y podría resultar difícil de frenar.

Estacionamiento

Evite estacionar en un plano inclinado con un tráiler. Si fuera necesario estacionar en esas condiciones, siga las instrucciones indicadas a continuación.

Estacionando en un plano inclinado

1. Aplique el freno de mano y pise los frenos.
2. Haga que alguien bloquee las ruedas del vehículo y el tráiler mientras Ud. aplica los frenos.
3. Después de bloquear las ruedas, libere lentamente el freno de mano y deje de pisar los frenos, permitiendo que los bloques soporten el peso del vehículo.
4. Aplique el freno de mano firmemente.
5. Si el vehículo tiene una transmisión automática, coloque la palanca selectora en la posición P. Si tiene una transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición 1 o R.

Arrancando en un plano inclinado

1. Arranque el motor (página 4-5).
2. Suelte el freno de mano y lentamente aléjese una corta distancia de los bloques de ruedas.
3. Pare en la superficie nivelada más cercana, aplique el freno de mano, y recoja los bloques de ruedas.

NOTAS

4 Al conducir

Información respecto a conducción segura y parada.

Arranque/apagado del motor.....4-4
Llave de encendido.....4-4
Puesta en marcha del motor.....4-5
Apagado del motor..... 4-11
i-stop*..... 4-12
Desactivación de cilindros*.....4-22

Tablero de instrumentos y pantalla.....4-23
Tablero de instrumentos y pantalla..... 4-23
Grupo de instrumentos (Tipo A).....4-24
Grupo de instrumentos (Tipo B)..... 4-46
Grupo de instrumentos (Tipo C)..... 4-67
Pantalla de conducción activa* 4-83

Transmisión automática.....4-86
Controles de la transmisión automática.....4-86
Sistema de bloqueo del cambio..... 4-87
Posiciones de la transmisión.....4-88
Modo de cambios manual.....4-90
Modo directo*.....4-97
Consejos de conducción..... 4-98

Interruptores y controles..... 4-99
Control de luces.....4-99
Faro antiniebla trasero*..... 4-105
Señales de intermitente para viraje y cambio de carril.....4-106
Limpia- y lavaparabrisas..... 4-107
Limpia- y lavaluneta trasera..... 4-111
Lavafaros*.....4-112
Desempañador de luneta trasera.....4-113
Bocina.....4-115
Luces de emergencia.....4-116

Frenos..... 4-117
Sistema de frenos.....4-117
AUTOHOLD.....4-122
Sistema de señales de emergencia.....4-127
Asistencia para arranque en pendientes (HLA).....4-127

ABS/TCS/DSC/Asistencia para tracción todo terreno..... 4-129
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....4-129
Sistema de control de tracción (TCS)..... 4-130
Control de estabilidad dinámica (DSC).....4-132
Asistencia para tracción todo terreno*..... 4-133

Mazda M Hybrid..... 4-135
Mazda M Hybrid*..... 4-135

Sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)..... 4-139
Sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)*.....4-139

i-ACTIV AWD.....4-142
Funcionamiento i-ACTIV AWD*..... 4-142

Dirección asistida..... 4-144
Dirección asistida.....4-144

i-ACTIVSENSE.....4-145
i-ACTIVSENSE.....4-145
Sistema autorregulable de luces delanteras (AFS)*.....4-149
Sistema de control de luces de carretera (HBC)*..... 4-150
Faros LED adaptativos (ALH)*..... 4-152
Control de puntos ciegos (BSM)*..... 4-155
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*.....4-162
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)*..... 4-169
Alerta de atención de conductor (DAA)*.....4-173
Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)*.....4-176
Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)*.....4-180
Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*..... 4-192
Asistencia de crucero y tráfico (CTS)*..... 4-208
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*.....4-227
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)*..... 4-241
Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*..... 4-250
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*.....4-254
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)*..... 4-258
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*..... 4-262
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo A))*..... 4-265
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo B))*.....4-295
Cámara de detección delantera (FSC)*.....4-326
Sensor de radar (Delantero)*.... 4-332
Sensores de radar (Traseros)*... 4-335
Sensor ultrasónico (Trasero)*... 4-337
Cámara delantera/cámaras laterales/ cámara para ver hacia atrás*.....4-338

Mando regulador automático de la velocidad.....4-339
Mando regulador automático de la velocidad*.....4-339

Sistema de control de la presión de los neumáticos.....4-345
Sistema de control de la presión de los neumáticos*..... 4-345

Filtro de partículas Diesel..... 4-350
Filtro de partículas diésel (SKYACTIV-D 2.2).....4-350

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))..... 4-352
Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))*.....4-352

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo B))..... 4-366
Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo B))*.....4-366

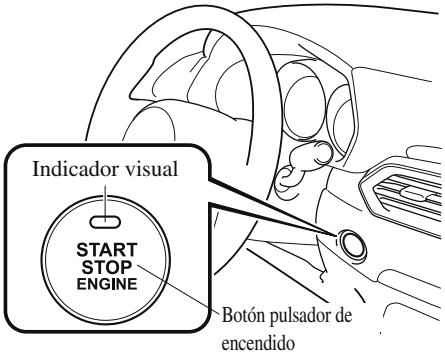
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))..... 4-374
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))*.....4-374

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))..... 4-384
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))*.....4-384

Llave de encendido

▼ Posiciones del botón pulsador de encendido

El sistema funciona sólo cuando la llave se encuentra en el rango de funcionamiento. Cada vez que se pulsa el botón pulsador de encendido, el conmutador de arranque cambia de OFF, a ACC y a ON. Al pulsar el botón pulsador de encendido otra vez desde la posición ON se coloca el conmutador de arranque en la posición OFF.



NOTA

- *El motor arranca oprimiendo el arranque a botón mientras pisa el pedal de freno. Para mover al posición de encendido, oprima el arranque a botón sin pisar el pedal.*
- *No deje el encendido en ON mientras el motor no está funcionando. De lo contrario se descargará la batería de plomo-ácido. Si la palanca selectora se encuentra en la posición P, y el encendido se encuentra en ACC, el encendido se desconecta automáticamente después de aproximadamente 25 minutos.*

OFF

La fuente de alimentación para los dispositivos eléctricos se desconecta y el indicador del botón pulsador de encendido (ámbar) también se apaga.
En esta posición el volante está bloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de abandonar el asiento del conductor, siempre se debe desconectar el encendido, poner el freno de mano y verificar siempre que la palanca selectora de velocidades está en la posición P:
Abandonar el asiento del conductor sin desconectar el encendido, poner el freno de mano y verificar que la palanca selectora de velocidades está en la posición P es peligroso. Puede ocurrir un movimiento inesperado del vehículo lo que puede resultar en un accidente.
Además, si su intención es dejar solo el vehículo durante un corto tiempo, es importante desconectar el encendido, así como el dejarlo en otra posición desactivará algunos de los sistemas de seguridad del vehículo y descargará la batería de plomo-ácido.

NOTA
(Volante trabado)
Si el indicador de arranque a botón (verde) está destellando y se escucha un pitido, esto indica que el volante no está destrabado. Para desbloquear el volante, oprima el arranque a botón mientras mueve el volante a la izquierda y la derecha.

ACC (Accesorio)

Algunos accesorios eléctricos funcionarán y el indicador (ámbar) se encenderá.
En esta posición el volante está desbloqueado.

NOTA
El sistema de entrada sin llave no funciona mientras el arranque a botón se haya oprimido a ACC, y las puertas no se abrirán/cerrarán si han sido cerradas manualmente.

ON

Esta es la posición normal para la conducción después de arrancar el motor. El indicador (ámbar) se apaga. (El indicador (ámbar) se enciende cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON y el motor no está funcionando.)
Algunos indicadores/luces de advertencia se deben observar antes de arrancar el motor (página 4-23).

NOTA
(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)
Cuando se oprime a ON el arranque a botón, se oirá el sonido de la bomba de combustible funcionando cerca del tanque de combustible. Esto no indica una anormalidad.

Puesta en marcha del motor

⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio de la llave pueden afectar el funcionamiento de dispositivos médicos como marcapasos:
Antes de usar la llave próxima a personas con dispositivo médico, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio de la llave pueden afectar dicho dispositivo.

NOTA

- *La llave debe ser llevada consigo debido a que la llave tiene un chip inmovilizador que se debe comunicar con los controles del motor a corta distancia.*
- *El motor se puede arrancar cuando el arranque a botón se oprime de desconectado, ACC u ON.*
- *Las funciones del sistema de arranque a botón (función que le permite arrancar el motor sólo llevando la llave) se pueden desactivar para evitar cualquier efecto adverso a una persona que use marcapasos u otro dispositivo médico. Si el sistema está desactivado, no podrá arrancar el motor llevando la llave. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Si las funciones del sistema de arranque a botón han sido desactivadas, podrá arrancar el motor mediante el siguiente procedimiento indicado cuando se ha descargado la pila de la llave.*

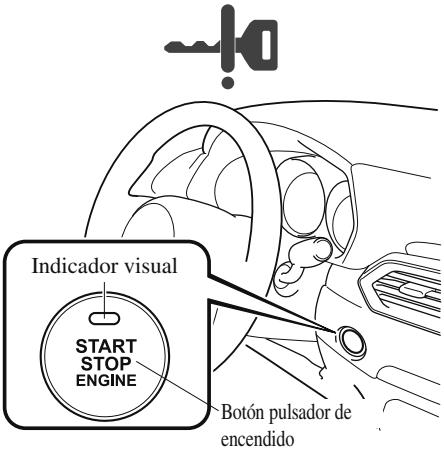
Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-9.

- *Después de arrancar un motor frío, la velocidad del motor aumenta y se escuchará un chirrido proveniente del compartimiento del motor. Esto es para mejorar la purificación de los gases del escape y no indica ningún defecto en los componentes.*

1. Asegúrese de llevar consigo la llave.
2. Los pasajeros se deben abrochar los cinturones de seguridad.
3. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
4. Continúe pisando firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
5. Coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P). Si debe volver a arrancar el motor con el vehículo en movimiento, colóquela en neutral (N).

   NOTA

   El arrancador no funcionará si la palanca selectora no se encuentra en la posición P o N y no se pisa suficientemente el pedal de frenos.
6. Verifique que el indicador KEY (verde) (si existiera) en el grupo de instrumentos y el indicador del arranque a botón (verde) se encienden.



NOTA

- *Si el indicador de arranque a botón (verde) destella, asegúrese de que lleva la llave (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos).*
- *Si el indicador de arranque a botón (verde) destella cuando lleva la llave, toque llave para el arranque a botón y arranque el motor (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos). Consulte la sección Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada en la página 4-9.*

⚠ PRECAUCIÓN

Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o el indicador del arranque a botón (ámbar) parpadea, podría indicar un problema con el sistema de arranque del motor. Esto evitará que se arranque el motor o que se cambie el encendido a ACC u ON (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos). Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

NOTA

- *En las siguientes condiciones, la advertencia KEY (roja) parpadeará después de pulsar el botón de arranque. Esto informa al conductor que el arranque a botón no cambiará a ACC, incluso si se oprime desde OFF (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/ tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos).*
  - *La pila de la llave está descargada.*
  - *La llave está fuera del rango de funcionamiento.*
  - *La llave está en un área donde es difícil para el sistema detectar la señal (página 3-8).*
  - *Hay una llave de otro fabricante similar a la llave dentro del rango de funcionamiento.*
- ***(Método de arranque del motor a la fuerza)***
  Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o la luz del indicador de arranque a botón (ámbar) destellan esto puede indicar que el motor no arrancará usando el método de arranque usual (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos). Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. Si ocurre eso, se puede forzar el arranque del motor. Mantenga pulsado el botón pulsador de encendido hasta que arranque el motor. Se necesitan otros procedimientos necesarios para arrancar el motor como tener la llave en la cabina, y pisar el pedal de frenos.
- *Cuando el motor se arranca a la fuerza, la luz de advertencia KEY (roja) (si existiera) permanece encendida y el indicador de arranque a botón (ámbar) permanece destellando.*
- *Cuando la palanca selectora se encuentra en punto muerto (N), el indicador KEY (verde) (si existiera) y el indicador de arranque a botón (verde) no se encenderá.*

7. Pulse el arranque a botón después que el indicador KEY (verde) en el grupo de instrumentos (si existiera) y el indicador de arranque a botón (verde) se encienden.

   NOTA

   - *Después de arrancar el motor, el indicador de arranque a botón (ámbar) se apaga y el encendido se cambia a la posición ON.*
   - ***(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)***
     Después de oprimir el arranque a botón y antes de que el motor arranque, se siente el sonido de funcionamiento del motor de la bomba de combustible cerca del tanque, sin embargo, eso no indica un malfuncionamiento.
   - ***(SKYACTIV-D 2.2)***
     - *El arranque no gira hasta que indicador de incandescencia se apaga.*

     - *Si se deja el conmutador de arranque en ON durante un largo período de tiempo sin que el motor funcione después de que las bujías de incandescencia se hayan calentado, las bujías de incandescencia se podrían volver a calentar, lo que hará que se encienda el indicador de incandescencia.*
     - *Al arrancar el motor, no deje de pisar el pedal de frenos hasta que el indicador de incandescencia en el grupo de instrumentos se apague y arranque el motor, después de oprimir el arranque a botón.*
     - *Si se deja de pisar el pedal de frenos antes de que arranque el motor, pise el pedal de frenos otra vez y oprima el arranque a botón para arrancar el motor.*
8. Luego que arranque deje que el motor funcione en marcha en vacío durante 10 segundos.

   NOTA

   - *No use altas velocidades del motor hasta no alcanzar la temperatura de funcionamiento.*
   - ***(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)***
     - *Si el motor está frío o caliente, no se debe arrancar sin pisar el acelerador.*
     - *Si el motor no arranca la primera vez, consulte la sección Arrancando un motor ahogado en Arranque de emergencia. Si no se arranca el motor, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) (página 7-37).*
   - ***(SKYACTIV-D 2.2)***
     Si la temperatura ambiente es inferior a aproximadamente -10 °C, no se podrá alcanzar el régimen máximo del motor durante aproximadamente 3 minutos tras el arranque del motor para protegerlo.

▼ Función de arranque del motor cuando la pila de la llave está descargada

⚠ PRECAUCIÓN

Al arrancar el motor sosteniendo el transmisor sobre el arranque a botón debido a que la batería de la llave está descargada o debido a un malfuncionamiento de la llave, tenga cuidado de no permitir lo siguiente, de lo contrario la señal de la llave no será recibida correctamente y el motor podría no arrancar.

- *Las partes de metal de otras llaves u objetos de metal tocan la llave.*



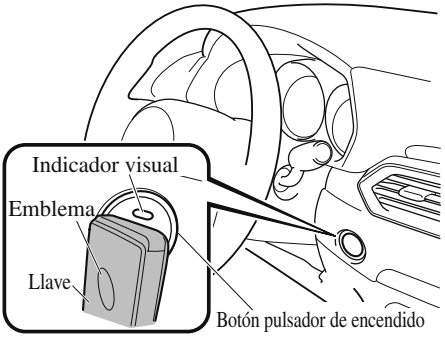
- *Las llaves de repuesto o llaves de otros vehículos equipados con un sistema inmovilizador tocan o están próximas a la llave.*



- *Dispositivos electrónicos para compras o acceso de seguridad tocan o están próximos a la llave.*

Si no se puede arrancar el motor debido a que la pila de la llave está descargada, el motor se puede arrancar usando el siguiente procedimiento:

1. Continúe pisando firmemente el pedal de frenos hasta que el motor arranque completamente.
2. Asegúrese de que el indicador del botón pulsador de encendido (verde) parpadea.
3. Alinee el área central del emblema del transmisor con el área central del botón pulsador de encendido cuando el indicador visual (verde) del botón pulsador de encendido parpadee.



4. Asegúrese de que el indicador del botón pulsador de encendido (verde) se encienda.
5. Pulse el botón pulsador de encendido para arrancar el motor.

NOTA

- *El motor no puede arrancar a menos que se pise completamente el pedal de frenos.*

- *Si existe un malfuncionamiento con la función de arranque a botón, el indicador de arranque a botón (ámbar) destella. En este caso, puede que arranque el motor, sin embargo, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
- *Si el indicador del arranque a botón (verde) no se enciende, vuelva a realizar el procedimiento desde el comienzo. Si no se enciende, haga verificar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Para cambiar la posición de encendido sin arrancar el motor, realice las siguientes operaciones después de que se encienda el indicador de arranque a botón (verde).*
  1. *Suelte el pedal del freno.*
  2. *Oprima el arranque a botón para cambiar la posición de encendido. El encendido cambia en el orden ACC, ON y off cada vez que se oprime el arranque a botón. Para cambiar la posición de encendido, realice la operación otra vez desde el comienzo.*

▼ Funcionamiento de emergencia para arrancar el motor

Si la luz de advertencia KEY (roja) se enciende, o la luz del indicador de arranque a botón (ámbar) destellan esto puede indicar que el motor no arrancará usando el método de arranque usual (para vehículos con grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 7-45), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos). Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. Si ocurre eso, se puede forzar el arranque del motor. Mantenga pulsado el botón pulsador de encendido hasta que arranque el motor. Se necesitan otros procedimientos necesarios para arrancar el motor como tener la llave en la cabina, y pisar el pedal de frenos.

Apagado del motor

⚠ ADVERTENCIA

No apague el motor mientras el vehículo está en movimiento:
Apagar el motor por cualquier razón más allá de una emergencia mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento resultará en la reducción de la capacidad de frenado debido a la pérdida de los frenos hidráulicos, lo que puede resultar en un accidente y provocar heridas graves.

1. Detenga completamente el vehículo.
2. Colocar la palanca selectora en la posición P y colocar el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón pulsador de encendido para apagar el motor. La posición del conmutador de arranque es OFF.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando abandona el vehículo, asegúrese que el arranque a botón se encuentra en la posición de desconectado.*
- ***(SKYACTIV-D 2.2)***
  Si se arranca y se detiene el motor repetidamente antes de que se caliente, puede que el motor se acelere con el vehículo detenido para efectuar una limpieza interna del motor. No pare el motor hasta que este regrese a su régimen normal.

NOTA

- ***(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)***
  El ventilador de enfriamiento en el comportamiento del motor se puede encender por algunos minutos después de girar la llave de encendido de ON a OFF, esté el acondicionador de aire encendido o no, para enfriar rápidamente el compartimiento del motor.
- *Si el sistema detecta que la carga restante de la pila de la llave es poca cuando se cambia el encendido de ON a ACC u OFF, se indicará lo siguiente. Cambie por una pila nueva antes de que no se pueda utilizar la llave.*
  Consulte la sección Cambio de la pila de la llave en la página 6-44.

(Vehículo equipado con grupo de instrumentos tipo A/B)
Se indica un mensaje en la exhibición del grupo de instrumentos.
(Vehículo equipado con grupo de instrumentos tipo C)
El indicador KEY (verde) destella durante aproximadamente 30 segundos. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

- *Si el motor se apaga mientras la palanca selectora se encuentra en una posición diferente de P, el encendido se cambia a ACC.*

▼ Parada de emergencia del motor

Al pulsar continuamente el botón pulsador de encendido o al pulsarlo rápidamente varias veces mientras el motor está funcionando o se está conduciendo el vehículo, el motor se parará inmediatamente. El conmutador de arranque cambia a la posición ACC.

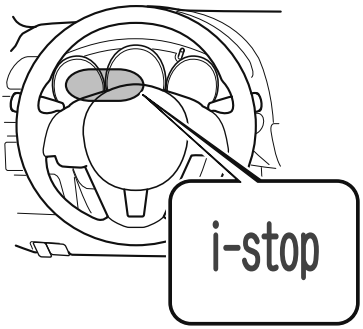
i-stop*

La función i-stop para automáticamente el motor mientras el vehículo está parado en un semáforo o en un embotellamiento de tráfico, y luego vuelve a arrancar el motor automáticamente para seguir conduciendo. El sistema mejora la economía de combustible, reduce las emisiones de gases del escape, y elimina los ruidos de ralentí mientras el motor está apagado.

Parada del motor al ralentí y reinicio

NOTA

- *El indicador i-stop (verde) se enciende en las siguientes condiciones:*
  - *Cuando el motor en marcha en vacío se para.*



- *El indicador i-stop (verde) se apaga cuando se vuelve a arrancar el motor.*

 *Algunos modelos

(Funcionamiento del sistema AUTOHOLD desactivado y cuando no se utiliza el control de crucero de radar de Mazda (MRCC) con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))

1. El motor a ralentí se para cuando se pisa el pedal de freno mientras se conduce el vehículo (excepto para conducir en posición R o M en el modo fijo en segunda) y se para el vehículo.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal de freno con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor a ralentí se para.)

(Cuando el vehículo se detiene mediante el control parada del control de crucero de radar de Mazda (MRCC) con la función Stop & Go (MRCC con la función Stop & Go))

1. Cuando el vehículo se detiene mediante el control de crucero de radar de Mazda (MRCC) con la función Stop & Go (MRCC con la función Stop & Go), el ralentí del motor se detiene y continúa hasta pararse sin pisar el pedal del freno.
2. Cuando se pisa el pedal del acelerador o se pulsa el interruptor RED cuando el vehículo se ha detenido por la acción del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con la función Stop & Go), el motor se reinicia automáticamente. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal del acelerador con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).

(Cuando el vehículo se detiene mediante la función AUTOHOLD)

1. Cuando se pisa el pedal del freno mientras se conduce el vehículo (excepto cuando se conduce en la posición R o M, con el modo fijo de 2.ª) y el vehículo se detiene, la función i-stop se acciona y sigue funcionando incluso después de soltar el freno.
2. El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando se deja de pisar el pedal del acelerador con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
3. Si la palanca selectora está en la posición N o P, el motor no volverá a arrancar incluso si se deja de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D, M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor a ralentí se para.)

Condiciones de funcionamiento

Cuando funciona el sistema

En las siguientes condiciones, el motor en marcha en vacío se para y se enciende el indicador i-stop (verde).

- **(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)**
  El motor se calienta.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - El motor no está frío.
- Se ha arrancado el motor y se ha conducido el vehículo durante un cierto período.
- Se arranca el motor con el capó cerrado.
- Todas las puertas, la compuerta trasera y el capó están cerrados.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- El acondicionador de aire no está funcionando con el modo de flujo de aire en la posición  .
- **(Sistema de aire acondicionado automático)**
  - El dial de ajuste de temperatura del acondicionador de aire está en una posición diferente del máximo de calentamiento o máximo de enfriamiento (A/C ON).
  - Si la temperatura interior del vehículo y la temperatura ajustada para el acondicionador de aire es casi la misma.
- La luz de advertencia i-stop (ámbar) no está encendida/destella.
- Las funciones de sistema de entrada sin llave arranque a botón son normales.
- El vacío de freno está suficientemente alto.
- El volante no está siendo usado.

- **(Con Mazda M Hybrid)**
  - La temperatura y el estado de carga de la batería Mazda M Hybrid están dentro del intervalo de funcionamiento normal.
  - El motor de arranque-alternador integrado (ISG) está en buen estado.
- **(Sin Mazda M Hybrid)**
  La batería de plomo-ácido está en buenas condiciones.
- El vehículo está parado.
- La palanca selectora está en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).
- El líquido de transmisión automática se calienta suficientemente.
- La temperatura de líquido de transmisión automática no está anormalmente alta.
- El volante está casi en la posición derecho hacia adelante (la marcha en vacío no se para incluso con el volante en la posición derecho hacia adelante si se aplica fuerza al volante. Deje de hacer fuerza con el volante para parar el motor en macha en vacío.).
- El vehículo se para pisando el pedal de freno.
- El freno de emergencia no ha sido aplicado.
- Cuando el vehículo se detiene mediante el control de parada del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) (vehículos con control de crucero de radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)).

Cuando no funciona el sistema

El motor en marcha en vacío no para en las siguientes condiciones:

- El vehículo se parar pero el motor se mantiene en marcha en vacío.
- El acondicionador de aire está funcionando con el modo de flujo de aire en la posición .
- **(Sistema de aire acondicionado automático)**
  - El dial de ajuste de temperatura del acondicionador de aire está en el máximo de calentamiento o máximo de enfriamiento (A/C ON).
  - Existe una gran diferencia entre la temperatura de cabina y la temperatura ajustada del sistema de acondicionador de aire.
- La temperatura ambiente está extremadamente alta o baja.
- La presión atmosférica está baja (cuando conduce a gran altitud).
- El vehículo está parado sobre una superficie inclinada.
- El volante no está en la posición derecho hacia adelante mientras el vehículo está parado.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - La materia particulada (PM) es eliminada mediante el filtro de partículas diésel (DPF).

NOTA
Bajo las siguientes condiciones, se requiere de un período de tiempo para parar el motor a ralentí

- ***(Con Mazda M Hybrid)***
  La batería Mazda M Hybrid se descarga por razones como ser que no se conduzca el vehículo durante un largo período de tiempo.
- ***(Sin Mazda M Hybrid)***
  La batería de plomo-ácido se descarga por razones como ser que no se conduzca el vehículo durante un largo período de tiempo.
- *La temperatura ambiente está alta o baja.*
- *Después que se desconectan los terminales de la batería de plomo-ácido por razones como el cambio de la batería de plomo-ácido.*
- ***(SKYACTIV-D 2.2)***
  Después de que la PM es eliminada mediante el filtro de partículas diésel (DPF).

El motor no vuelve a arrancar
Si se realizan las siguientes operaciones mientras se para la marcha en vacío, el motor no volverá a arrancar por razones de seguridad. En esos casos, arranque el motor usando el método normal.

- ***(Modelo europeo)***
  - *Se abre el capó.*
  - *El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.*

El período de parada del motor es corto o el tiempo hasta la próxima parada de marcha en vacío es larga

- *La temperatura ambiente está alta o baja.*
- ***(Con Mazda M Hybrid)***
  La batería Mazda M Hybrid se descarga.
- ***(Sin Mazda M Hybrid)***
  La batería de plomo-ácido está descargada.
- *El consumo eléctrico de las partes eléctricas del vehículo es alto.*

El motor vuelve a arrancar automáticamente mientras que se para el motor en marcha en vacío
En las siguientes condiciones, el motor vuelve a arrancar automáticamente.

- *Se oprime el interruptor i-stop OFF hasta que suena el bip.*
- *El acondicionador funciona con el modo de flujo de aire en la posición .*
- ***(Sistema de aire acondicionado automático)***
  - *El dial de ajuste de temperatura del acondicionador de aire está en el máximo de calentamiento o máximo de enfriamiento (A/C ON).*
  - *La temperatura de la cabina es muy diferente de la temperatura ajustada en el acondicionador de aire.*
- *Se liberan ligeramente los frenos en una bajada y el vehículo se comienza a mover.*
- *Han transcurrido dos minutos desde que se paró la marcha en vacío.*
- ***(Con Mazda M Hybrid)***
  La batería Mazda M Hybrid se descarga.
- ***(Sin Mazda M Hybrid)***
  La batería de plomo-ácido está descargada.

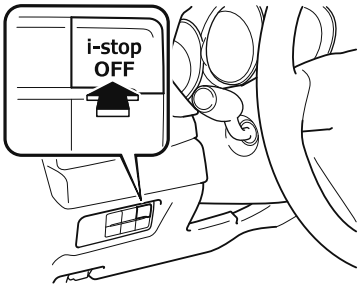
- *Se pisa el pedal del acelerador con la palanca selectora en la posición D/M (no en modo fijo en segunda).*
- *La palanca selectora se mueve a la posición R.*
- *La palanca selectora se mueve de la posición N o P a la posición D o M (no en modo fijo en segunda).*
- *Se mueve el volante con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda).*
- *La palanca selectora está en la posición M y se selecciona el modo fijo en segunda.*
- ***(Excepto modelo europeo)***
  Con la palanca selectora en la posición P o N, o en el rango D/M, se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor, o se abre el capó.

La palanca selectora se acciona mientras se para el motor en marcha en vacío
Si se mueve la palanca selectora de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P mientras el motor está en marcha en vacío, el motor no volverá a arrancar aunque se deje de pisar el pedal de freno. El motor volverá a arrancar si se vuelve a pisar el pedal de freno o se mueve la palanca selectora a la posición D o M (no en modo fijo en segunda) o la posición R. (Por razones de seguridad, manténgase siempre pisando el pedal de freno al cambiar la palanca selectora mientras el motor a ralentí se para.)

- ***(Modelo europeo)***
  Si la palanca selectora se mueve de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P, y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta, el motor no volverá a arrancar. Arranque el motor usando el método normal.
- ***(Excepto modelo europeo)***
  Si la palanca selectora se mueve de la posición D o M (no en modo fijo en segunda) a la posición N o P, y el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado o la puerta del conductor está abierta, el motor volverá a arrancar.

Los terminales de la batería de plomo-ácido están desconectados
La marcha en vacío del motor puede no pararse inmediatamente después de que se desconectan los terminales de la batería de plomo-ácido. Además, si se cambia la batería de plomo-ácido, se debe verificar las funciones i-stop. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Interruptor i-stop OFF



Oprimiendo el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se desactiva y la advertencia i-stop (ámbar) en el grupo de instrumentos se enciende. Oprimiendo otra vez el interruptor hasta que suene un bip, la función i-stop se activa y la advertencia i-stop (ámbar) se apaga.

NOTA

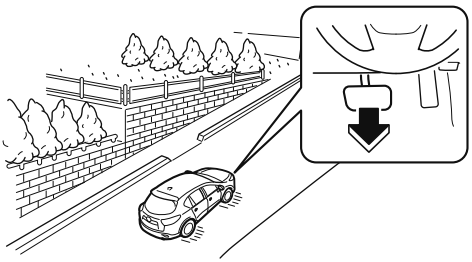
Si se apaga el motor con la función i-stop cancelada, la próxima vez que se arranque el motor la función i-stop se activará.

▼ Función de prevención de rodar del vehículo

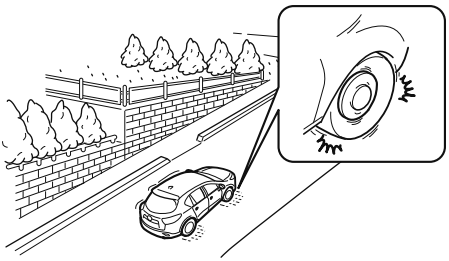
Los vehículos con función i-stop están equipados con una función de prevención de rodar del vehículo. Esta función evita que el vehículo ruede, como al liberar el pedal de frenos mientras se encuentra en una bajada en las siguientes condiciones:

- Mientras se detiene la marcha en vacío del motor (evita que el vehículo ruede hacia atrás)
- Cuando el motor vuelve a arrancar después de soltar el pedal de freno (evita los movimientos repentinos del vehículo como el irse hacia atrás), se evita el movimiento repentino del vehículo controlando los frenos.

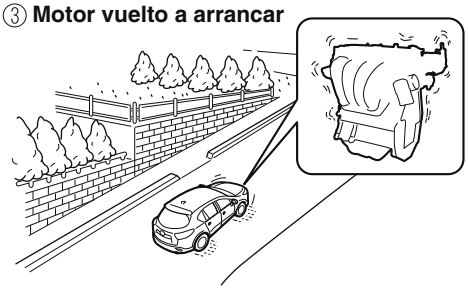
① **Levante el pie del pedal de freno**



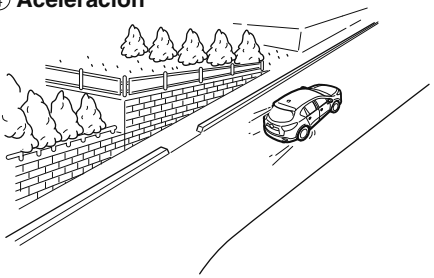
② **Manteniendo la fuerza de frenado**



③ **Motor vuelto a arrancar**



④ **Aceleración**



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en la función de prevención de rodar del vehículo.

- *La función de prevención de rodar del vehículo es una función suplementaria que funciona durante un máximo de 2 segundos después de dejar de pisar el pedal de freno desde una condición de parada de marcha en vacío del motor. Depender demasiado del sistema puede resultar en un accidente inesperado si el vehículo acelerara repentinamente. Antes de comenzar a conducir el vehículo, confirme siempre la seguridad a su alrededor y use la palanca selectora, el pedal de freno y el pedal del acelerador correctamente. Tenga en cuenta que el vehículo se puede mover repentinamente dependiendo de la carga del vehículo o si está remolcando algo.*
- *Tenga en cuenta que el vehículo se puede mover repentinamente después que se libera la función de prevención de rodar mientras el vehículo se encuentra en las siguientes condiciones:*
  - *La palanca selectora está en la posición N.*
  - *Si se mueve la palanca selectora a la posición N y se libera el pedal de frenos mientras se está usando la función i-stop, la fuerza de frenado se libera gradualmente. Para acelerar el vehículo, libere el pedal de frenos después que vuelve a arrancar el motor y mueva la palanca selectora a una posición diferente de la posición N.*

NOTA

- *Cuando el vehículo se para en una pendiente pronunciada, la función de prevención de rodar no funciona debido a que la marcha en vacío del motor no se ha parado.*
- *La respuesta del pedal de freno puede cambiar, pueden ocurrir ruidos en los frenos, o el pedal de freno puede vibrar debido al funcionamiento de la función de prevención de rodar del vehículo. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento.*

▼ Advertencia i-stop (Ámbar)/ Indicador i-stop (Verde)



Para asegurarse el uso cómodo y seguro del vehículo, el sistema i-stop monitorea constantemente las operaciones del conductor, el interior y el exterior del vehículo y el estado de funcionamiento del vehículo, y usa la advertencia i-stop (ámbar) y el indicador i-stop (verde) para informar al conductor de varias precauciones y advertencias.

NOTA

En vehículos equipados con la exhibición central, se exhibe el estado de funcionamiento de la función i-stop en la exhibición de estado de control del monitor de combustible.
Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Advertencia i-stop (ámbar)

Cuando se enciende la luz

- La luz se enciende cuando el conmutador de arranque se gira a ON y se apaga cuando arranca el motor.
- La luz se enciende cuando se presiona el interruptor i-stop OFF y se desconecta el sistema.
- **(Modelo europeo)**
  La luz se enciende si se realizan las siguientes operaciones mientras se para la marcha en vacío del motor. En esos casos, el motor no vuelve a arrancar automáticamente por razones de seguridad. Arranque el motor usando el método normal.
  - Se abre el capó.
  - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
- **(Excepto modelo europeo)**
  - Si la advertencia i-stop (ámbar) permanece encendida mientras el motor está en funcionamiento, el rendimiento de la batería de plomo-ácido podría haber disminuido. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

- *La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON.*
- *La luz continúa encendida incluso si se ha pulsado el interruptor i-stop OFF con el motor funcionando.*

Cuando la luz parpadea

La luz continúa parpadeando si el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Indicador i-stop (verde)

Cuando se enciende la luz

- La luz se enciende mientras se para la marcha en vacío del motor y se apaga cuando el motor vuelve a arrancar.

Cuando la luz parpadea

- **(Modelo europeo)**
  La luz destella cuando se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Se apaga cuando se cierra la puerta del conductor.

Desactivación de cilindros*

La desactivación de cilindros es una función diseñada para reducir el consumo de combustible y mejorar el ahorro de combustible, al desactivar 2 de los 4 cilindros durante la conducción. La función determina de forma constante qué es mejor para la conducción; 4 o 2 cilindros, independientemente de las acciones del conductor, y realiza el cambio automáticamente.

Cuando la función de desactivación de cilindros no funciona

La función de desactivación de cilindros no funciona en las siguientes condiciones.

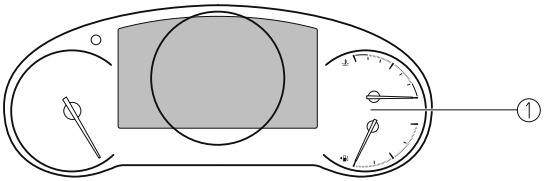
- La palanca selectora está en la posición P, N o R, o en primera.
- La temperatura del aceite del motor o la temperatura del refrigerante del motor es baja.
- Después que se desconectan los terminales de la batería de plomo-ácido por razones como el cambio de la batería de plomo-ácido.

 *Algunos modelos

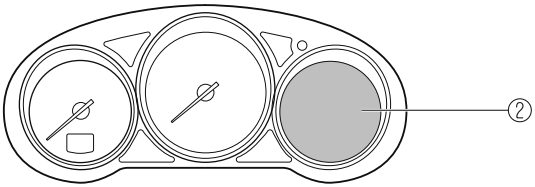
Tablero de instrumentos y pantalla

Tablero de instrumentos

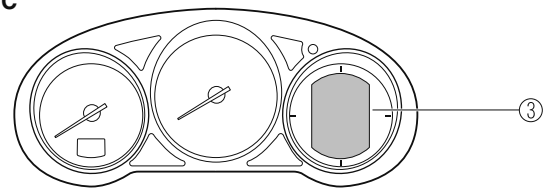
Tipo A



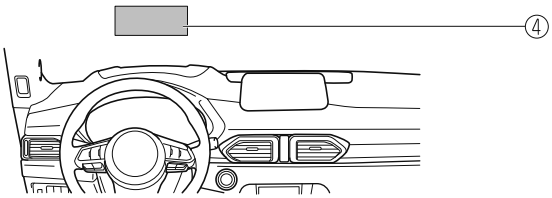
Tipo B



Tipo C

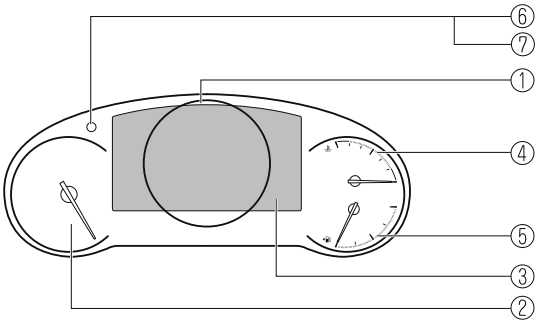


Pantalla de conducción activa



① Grupo de instrumentos (Tipo A)..... página 4-24
② Grupo de instrumentos (Tipo B)..... página 4-46
③ Grupo de instrumentos (Tipo C)..... página 4-67
④ Pantalla de conducción activa..... página 4-83

Grupo de instrumentos (Tipo A)



① Velocímetro..... página 4-24
② Tacómetro..... página 4-24
③ Visualizador de datos múltiples (Tipo A)..... página 4-26
④ Medidor de temperatura del refrigerante del motor..... página 4-30
⑤ Medidor de combustible..... página 4-30
⑥ Iluminación del grupo de instrumentos..... página 4-31
⑦ Selector de unidad de velocidad..... página 4-32

Información sobre software de código libre/abierto
Este producto incluye código libre/abierto. Puede obtener información acerca de las licencias y código fuente en la siguiente URL.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

▼ Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo.

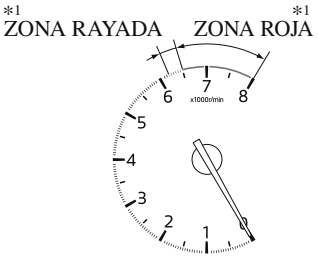
▼ Tacómetro

El tacómetro indica el régimen del motor en miles de revoluciones por minuto (r/min).

⚠ PRECAUCIÓN

No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA.

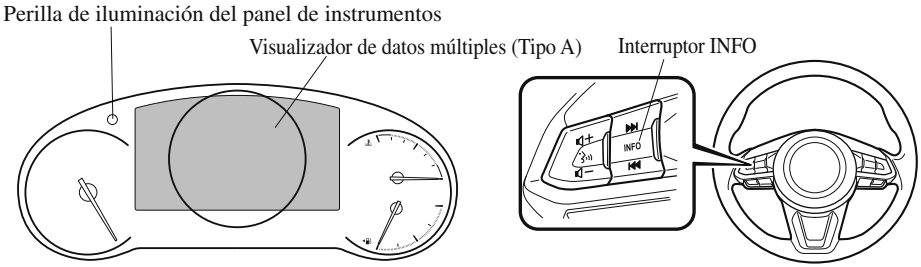
De lo contrario se dañará el motor.



*1 El rango varía dependiendo del tipo de medidor.

NOTA
Cuando la aguja del tacómetro entra en la ZONA RAYADA, esto indica al conductor que se debe hacer el cambio antes de entrar en la ZONA ROJA.

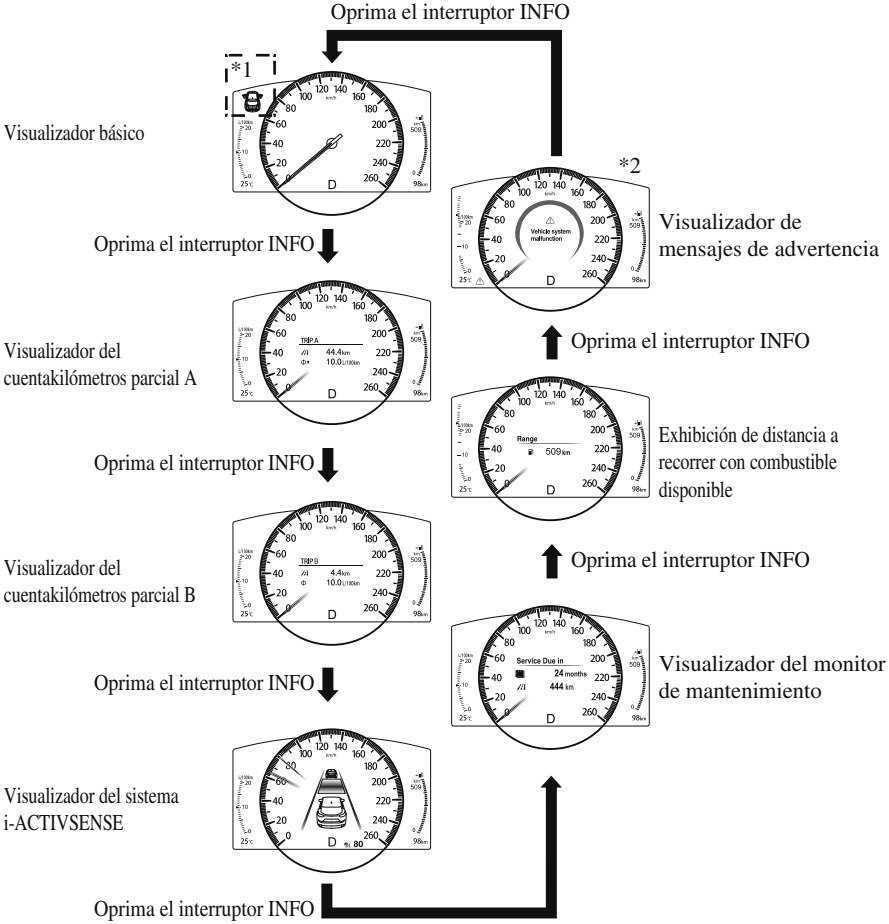
▼ Visualizador de datos múltiples (Tipo A)



La exhibición multinformación indica la siguiente información.

- Velocímetro
- Cuentakilómetros total
- Cuentakilómetros parcial
- Temperatura exterior
- Distancia a recorrer con combustible disponible
- Economía promedio de combustible
- Consumo de combustible actual
- Monitor de mantenimiento
- Pantalla del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)
- Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM)
- Visualización del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)
- Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
- Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)
- Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)
- Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)
- Visualizador del control de crucero
- Alarma de velocidad del vehículo
- Indicación de advertencia de puerta mal cerrada/compuerta trasera mal cerrada
- Exhibición de mensaje

El contenido de la pantalla cambia cada vez que se oprime el interruptor INFO.

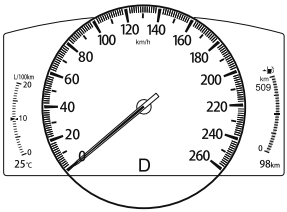


*1: Se muestra al abrir/cerrar una puerta o la compuerta trasera.
*2: Se muestra solo cuando hay una advertencia.

Tablero de instrumentos y pantalla

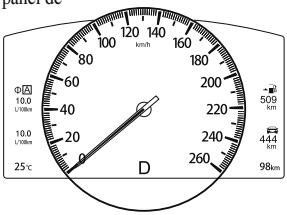
El contenido de la pantalla cambia cada vez que se mantiene pulsado el mando de iluminación del panel de instrumentos.

Indicación de medidor



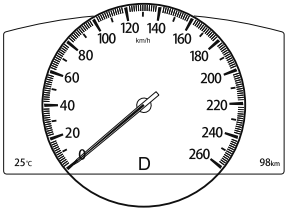
Mantenga pulsada la perilla de iluminación del panel de instrumentos

Indicación numérica



Mantenga pulsada la perilla de iluminación del panel de instrumentos

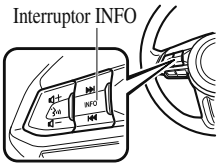
Visualizador desactivado



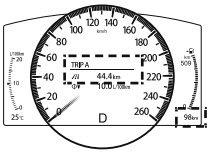
Mantenga pulsada la perilla de iluminación del panel de instrumentos

▼ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial y selector de cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros total se muestra continuamente en la pantalla cuando el encendido se cambia a ON, y la pantalla TRIP A o TRIP B se muestra usando el interruptor INFO.

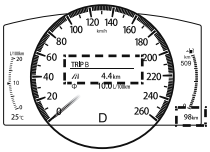


Visualizador del cuentakilómetros parcial A



Oprima el interruptor INFO

Visualizador del cuentakilómetros parcial B



Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Se indica la distancia de conducción para el intervalo especificado. Se pueden medir dos tipos (TRIP A, TRIP B) de distancia de intervalo y consumo promedio de combustible para cada uno.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial A puede registrar la distancia desde el punto de origen, y el cuentakilómetros parcial B puede registrar desde el momento en que se llenó el tanque de combustible.

Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial A, se exhibirá TRIP A. Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial B, se exhibirá TRIP B.

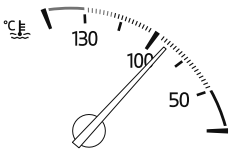
El cuentakilómetros parcial y el consumo promedio de combustible se pueden reiniciar pulsando el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más mientras se encuentra en uno de los modos.

NOTA

- *Sólo los cuentakilómetros parcial registran décimas de kilómetros.*
- *El registro del cuentakilómetros será borrado cuando:*
  - *La fuente de alimentación se interrumpe (se quema un fusible o la batería de plomo-ácido está desconectada).*
  - *El vehículo se conduce más de 9.999,9 km.*

▼ Medidor de temperatura del refrigerante del motor

Exhibe la temperatura de refrigerante de motor. El intervalo azul del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor esta baja, y el intervalo rojo del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor está alta y sobrecalentándose.



⚠ PRECAUCIÓN

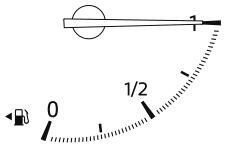
Si la aguja del indicador de medidor de temperatura alcanza la zona roja, existe la posibilidad de sobrecalentamiento. Conduzca lentamente para reducir la carga del motor hasta que encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y espere a que el motor se enfríe.
Consulte la sección Sobrecalentamiento en la página 7-39.

▼ Medidor de combustible

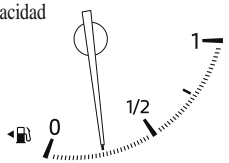
El medidor de combustible muestra aproximadamente cuánto combustible resta en el depósito cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON.

Recomendamos mantener lleno más de 1/4 del depósito.

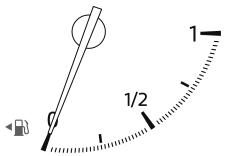
Lleno



1/4 de capacidad



Vacío



Si la advertencia de nivel bajo de combustible se encienda o el nivel de combustible está muy bajo, cargue combustible tan rápido como sea posible. Si el rendimiento del motor no es consistente o se apaga debido a la mala calidad del combustible, agregue combustible tan pronto como sea posible y agregue al menos 10 litros de combustible. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

NOTA

- *Después de llenar de combustible, puede ser necesario algún tiempo para que el indicador se estabilice. Además, el indicador se puede desviar un poco al conducir en una subida o una curva debido a que el combustible dentro del tanque se mueve.*

- *La dirección de la flecha (⛽) indica que la tapa del llenador de combustible se encuentra del lado izquierdo del vehículo.*

▼ Iluminación del grupo de instrumentos

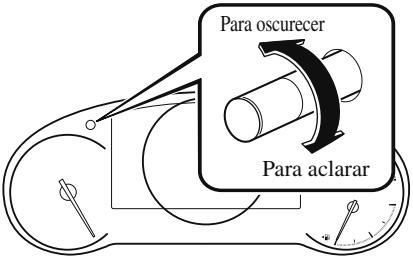
Cuando las luces están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada. Sin embargo, cuando el sensor de luz detecta que el área alrededor está iluminada como cuando las luces están encendidas durante el día, la iluminación del tablero no se atenúa.

NOTA

- *Cuando el encendido está en ON a última hora de la tarde o al amanecer, la iluminación del tablero se atenúa durante varios segundos hasta que el sensor de luz detecta la iluminación en el área alrededor sin embargo, el atenuador de iluminación podría cancelarse después que se detecta la iluminación.*
- *Cuando las luces están encendidas, se enciende el indicador de luces encendidas en el tablero de instrumentos.*
  Consulte la sección Faros en la página 4-99.

El brillo del panel de instrumentos y la iluminación del panel de instrumentos se puede ajustar girando la perilla.

- El brillo disminuye girando la perilla hacia la izquierda. Se puede escuchar un bip cuando se gira la perilla a la posición de mayor brillo.
- El brillo aumenta girando la perilla hacia la derecha.



Función para cancelación del atenuador de iluminación

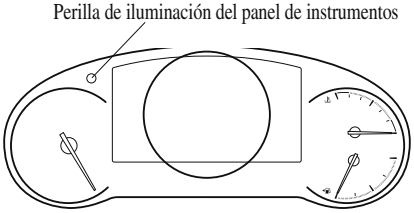
El atenuador de iluminación se puede cancelar girando la perilla de iluminación del grupo de instrumentos hacia la derecha hasta que se escuche un pitido mientras el tablero de instrumentos está atenuado con el conmutador de arranque en ON. Si la visibilidad del grupo de instrumentos se ve reducida por el reflejo de la luz de alrededor, cancele el atenuador de iluminación.

NOTA

- *La atenuación de la iluminación se puede cancelar pulsando la perilla de iluminación del tablero de instrumentos. (Sin selector de unidad de velocidad)*
- *Cuando el atenuador de iluminación está cancelado, no se podrá atenuar el grupo de instrumentos aunque las luces de estén encendidas.*
- *Cuando se cancele el atenuador de iluminación, la pantalla en la exhibición central cambiará a exhibir constantemente la pantalla diurna.*

▼ Selector de unidad de velocidad*

En algunos países, no deberá cambiar las unidades de velocidad entre km/h y mph. Al pulsar la perilla de iluminación del panel de instrumentos, las unidades de velocidad del grupo de instrumentos cambiarán.



▼ Visualización de temperatura exterior

Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, se muestra la temperatura exterior.

25℃

NOTA

- *En las siguientes condiciones, la temperatura exterior exhibida puede variar de la temperatura exterior actual dependiendo del área alrededor y las condiciones del vehículo:*
  - *Temperaturas significativamente frías o altas.*
  - *Cambios bruscos en la temperatura exterior.*
  - *El vehículo está estacionado.*
  - *El vehículo se conduce a bajas velocidades.*

Cambiando la unidad de temperatura de la exhibición de temperatura exterior (vehículos con Mazda Connect)

La unidad de temperatura exterior se puede cambiar entre Celsius y Fahrenheit. Se pueden cambiar los ajustes usando la pantalla de exhibición central.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

NOTA

Cuando se cambia la unidad de temperatura indicada en el visualizador de temperatura del exterior, la unidad de temperatura indicada en el visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con ella.

Luz de aviso de temperatura exterior*

Cuando la temperatura exterior es baja, la indicación parpadea y se escucha un pitido para advertirle de la posibilidad de hielo en el camino.
Si la temperatura del exterior es menor de aproximadamente 4 °C, la visualización de la temperatura exterior y la marca ❄ parpadea durante diez segundos y se escucha un pitido.

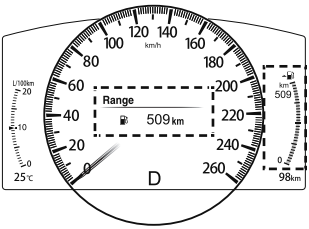
NOTA

Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, no sonará el pitido. Sin embargo, la marca ❄ se encenderá.

 *Algunos modelos

▼ Distancia a recorrer con combustible disponible

Este muestra la distancia aproximada que puede viajar con el combustible restante basándose en el consumo de combustible. La distancia para estar vacío será calculada y exhibida cada segundo.

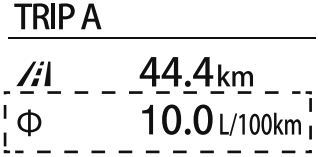


NOTA

- *A pesar que la exhibición de distancia a recorrer con combustible disponible puede indicar que se puede recorrer bastante antes de tener que cargar combustible, se recomienda cargar combustible lo antes posible si el nivel de combustible está muy bajo o se ha encendido la advertencia de nivel bajo de combustible.*
- *La exhibición no cambiará a menos que agregue más de aproximadamente 9 litros de combustible.*
- *La distancia restante hasta vaciarse es la distancia aproximada restante que se puede conducir el vehículo hasta que todas las marcas de graduación en el medidor de combustible indicando el suministro de combustible restante desaparezcan.*
- *Si no hay información de ahorro de combustible antigua como al comprar el vehículo por primera vez o la información ha sido borrada al desconectar los cables de la batería de plomo-ácido, la distancia a recorrer con combustible disponible/rango puede ser diferente de la cantidad indicada.*

▼ Economía promedio de combustible

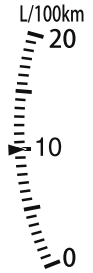
El consumo promedio de combustible se calcula cada minuto a partir de la distancia total del viaje en el cuentakilómetros parcial y el consumo total de combustible, y se exhibe el consumo promedio de combustible para TRIP A o TRIP B.



El consumo medio de combustible y los cuentakilómetros parcial se pueden reponer oprimiendo el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más mientras se encuentra en uno de los modos. Después de borrar los datos, se recalcula el consumo de combustible y se indica el - - - L/100 km para el minuto anterior.

▼ Consumo de combustible actual

Este exhibe el consumo de combustible actual calculando el consumo de combustible y la distancia recorrida.



NOTA

- *Indica la posición 0 cuando la velocidad del vehículo es de unos 5 km/h o inferior.*
- *La flecha de la escala indica el consumo medio de combustible.*

▼ Monitor de mantenimiento

Las siguientes notificaciones de período de mantenimiento se pueden mostrar activando el monitor de mantenimiento.

- Programa de mantenimiento
- Rotación de neumáticos
- Cambio de aceite

Cuando los días restantes hasta el periodo de mantenimiento sean 15 o menos, o cuando la distancia restante sea de 1.000 km o inferior, se mostrará un mensaje al colocar el conmutador de arranque en la posición ON.

Servicio pronto

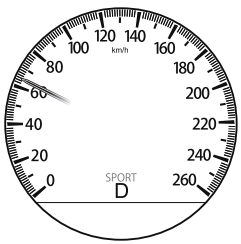
500 km

Para el método de ajuste y las indicaciones para el monitor de revisión, consulte las sección Monitor de revisión.
Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Pantalla del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)*

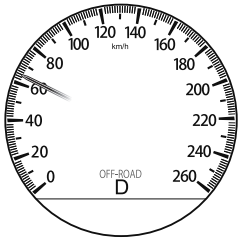
La pantalla cambia en función del modo de conducción.

Modo Sport



 *Algunos modelos

Modo Off-road



▼ Alarma de velocidad del vehículo*

En este modo, se muestra el ajuste actual para la alarma de velocidad del vehículo. Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

NOTA

La exhibición para la alarma de velocidad del vehículo se activa a la misma vez que se escucha el bip.

Aviso de velocidad

100 km/h

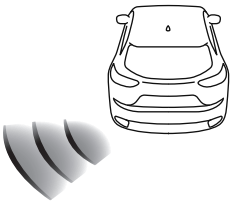
La alarma de velocidad del vehículo se puede ajustar usando la exhibición central.

NOTA

Ajuste siempre la velocidad del vehículo de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país/ciudad en que se conduce el vehículo. Además, verifique siempre la velocidad del vehículo usando el velocímetro.

▼ Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM)*

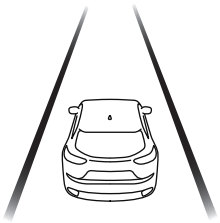
Exhibe el estado del sistema.



Consulte la sección Monitoreo de punto ciego (BSM) en la página 4-155.

▼ Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*

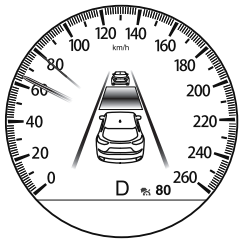
Exhibe el estado del sistema.



Consulte la sección Sistema de asistencia de manutención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-227.

▼ Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*

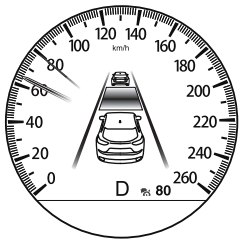
Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.



Consulte Control de crucero de radar de Mazda y función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) en la página 4-192.

▼ Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)*

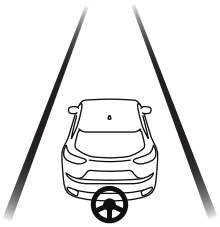
Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.



Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-180.

▼ Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)*

Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.



Consulte la sección Soporte de crucero y tráfico (CTS) en la página 4-208.

▼ Visualización del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)*

Muestra la distancia entre su vehículo y el vehículo situado delante del suyo.



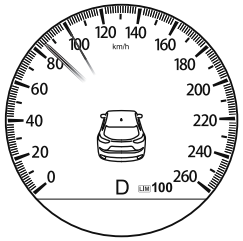


Consulte la sección Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS) en la página 4-169.

 *Algunos modelos

▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

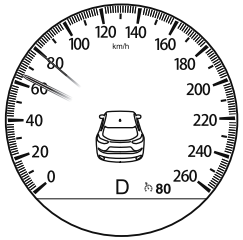
Se muestra el estado de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL).



Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-241.

▼ Exhibición de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero*

Se exhibe la velocidad de vehículo preajustada usando el control de crucero.



Consulte la sección Control de velocidad de crucero en la página 4-339.

▼ Exhibición de mensaje

Se indica un mensaje como el estado de funcionamiento del sistema, un malfuncionamiento, o una anormalidad.

El indicador visual/luz de aviso del tablero de instrumentos se ilumina/parpadea, o aparece un símbolo en el visualizador al mismo tiempo que el mensaje

Compruebe la información relativa al indicador visual/luz de aviso, o al símbolo indicado.
Consulte la sección Si se ilumina un indicador visual/luz de aviso en la página 4-38.
Consulte la sección Indicadores visuales/luces de aviso en la página 4-41.

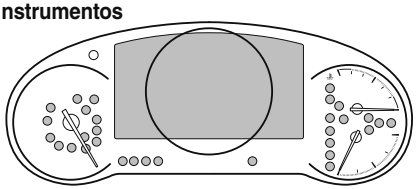
Solo aparece el mensaje en el visualizador

Siga las instrucciones que aparecen en el visualizador. Para el contenido que aparece en el visualizador, consulte la página siguiente.
Consulte la sección Si aparece un mensaje en el visualizador de datos múltiples en la página 7-64.

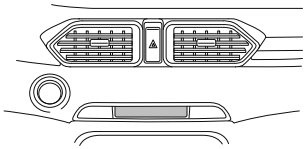
▼ Luces de aviso/indicadores

El grupo de instrumentos varía dependiendo del modelo y las especificaciones.

Tablero de instrumentos



Centro del panel de instrumentos



Las luces de advertencia aparecerán en las áreas destacadas

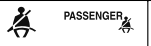
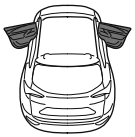
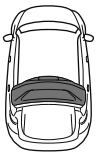
▼ Indicación de advertencia/Advertencias

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Advertencia	Página
	Advertencia del sistema de frenos*1	7-45
	Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)*1	Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos 7-45
		Advertencia de ABS 7-49
	Indicación de advertencia/advertencia de sistema de carga*1	7-45
 (Rojo/ámbar)	*Indicación de advertencia del sistema híbrido*1	Rojo 7-45
		Ámbar 7-49
	Advertencia de aceite del motor*1	7-45

Señal	Advertencia	Página
	Indicación de advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta	7-45
	Indicación de malfuncionamiento de la dirección asistida	7-45
	Indicación de advertencia principal	7-49
	Indicación de advertencia/advertencia de freno de mano eléctrico (EPB)*1	7-49
	Advertencia de verificación del motor*1	7-49
i-stop (Ámbar)	*Advertencia i-stop*1	7-49
AT	Indicación de advertencia de transmisión automática	7-49
4WD	*Indicación de advertencia de la AWD	7-49
	Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag*1	7-49
	*Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*1	Parpadeo 7-49
		Se enciende 7-58
 (Ámbar/blanco)	Indicación de advertencia KEY	Ámbar 7-49
		Blanco 7-58
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia/advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC)*1	7-49
	*Indicación de advertencia/advertencia de faros LED adaptativos (ALH)*1	7-49
	*Indicación de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM)	7-49
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia de alerta de atención de conductor (DAA)	7-49
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	7-49
	*Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	7-49
	*Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	7-49

Tablero de instrumentos y pantalla

Señal	Advertencia	Página
	*Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	7-49
	Advertencia de faros LED*1	7-49
	*Indicación de advertencia del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)	7-58
	Indicación de advertencia/advertencia de nivel bajo de combustible	7-58
	Advertencia de nivel de aceite del motor*1	7-58
	*Advertencia de 120 km/h*1	7-58
	Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	7-58
 (Rojo)	Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	7-58
	*Indicación de advertencia de nivel bajo del líquido del lavador	7-58
	Indicación de advertencia de puerta mal cerrada	7-58
	Indicación de advertencia de compuerta trasera mal cerrada	7-58
	Luz de aviso de puerta mal cerrada	7-58

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicación/Indicadores

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Indicador	Página
REAR (Verde)	Indicador de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	2-33
PASSENGER AIRBAG ON OFF	*Indicador de desactivación del airbag del acompañante*1	2-76
i-stop (Verde)	*Indicador i-stop	4-21
	Indicador de seguridad*1	3-53
	*Indicación de la alarma de velocidad del vehículo	4-35
	Indicación de llave	4-44
	*Indicador de incandescencia*1	4-44
DPF	*Indicación de filtro de partículas diésel	4-350
P	Indicación de posición de cambio	4-89
	Indicación/indicador de luz encendida	4-99
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera y de cruce 4-103 Destello de faros 4-103
	*Indicador de faro antiniebla trasero	4-105
	Luces de aviso de intermitentes / luces de emergencia	Señales de intermitente para viraje y cambio de carril 4-106 Luces de emergencia 4-116
(P)	Indicación/indicador de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)*1*2	7-49

Tablero de instrumentos y pantalla

Señal	Indicador	Página
HOLD	Indicador del sistema AUTOHOLD activo*1	4-124
	*Indicador del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-204
	*Indicador visual del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-225
	Indicador TCS/DSC*1	Sistema de control de tracción (TCS) 4-130
		Control de estabilidad dinámica (DSC) 4-132
		Se enciende 7-49
TCS OFF	*Indicador TCS OFF*1	4-131
	*Indicador visual de asistencia para tracción todo terreno*1	4-134
SPORT	*Indicación de modo de selección	4-139
 (Verde)	*Indicador del sistema de control de luces de carretera (HBC)	4-151
	*Indicador de faros LED adaptativos (ALH)	4-154
	*Indicador del sistema de control de puntos ciegos (BSM) OFF*1	Excepto malfuncionamiento 4-160
		Malfuncionamiento 7-49
 (Blanco)	*Indicación de alerta de atención de conductor (DAA)	4-175
 (Blanco)	*Indicación principal de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	4-183
	*Indicación principal del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-196
	*Indicación en espera del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-217
 (Verde)	*Indicación de ajuste de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	4-183
	*Indicación de ajuste del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-196
	*Indicación de ajuste del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-217

Señal	Indicador	Página
	*Indicación del sistema de asistencia para mantenimiento de carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	4-230
	*Indicador del sistema de asistencia para mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF*1	4-239
	*Indicación de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-252
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) 4-261
	*Indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS) OFF*1	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-253
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) 4-261
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS) 4-263
 (Blanco)	*Indicación principal de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Verde)	*Indicación de ajuste de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Blanco)	*Indicación principal de crucero	4-340

Señal	Indicador	Página
 (Verde)	*Indicación de ajuste de crucero	4-340

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

*2 La luz permanece continuamente encendida cuando se aplica el freno de mano.

▼ Indicación de llave



La indicación de llave se muestra en las siguientes condiciones.

- Cuando se haya alcanzado el período de mantenimiento programado.
  Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- Cuando se haya alcanzado el período de sustitución del aceite.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - Cuando el aceite del motor está deteriorado o supera la cantidad especificada.
  - Cuando sea necesario vaciar el filtro de combustible (sedimentador).
    Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *La indicación de llave puede aparecer antes de que se alcance el periodo prestablecido en función de las condiciones de uso del vehículo.*
- *Cuando se cambie el aceite de motor, será necesario reponer la unidad de control del motor del vehículo.*
  Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), podrá reiniciar la unidad de control del motor o, de lo contrario, consulte la página 6-29 para el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo.

▼ Indicador de incandescencia (SKYACTIV-D 2.2)



Cuando el encendido está en ON, se enciende el indicador de incandescencia. Este indicador se apaga cuando finaliza el precalentamiento.

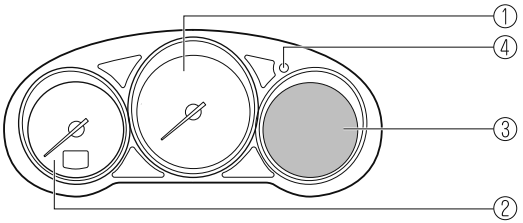
En las siguientes condiciones se podría indicar el periodo de mantenimiento para la bujía o un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un

técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

- El indicador de incandescencia no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON o se mantiene encendido.
- El indicador de incandescencia parpadea.

NOTA
Si el vehículo se queda con el conmutador de arranque en la posición ON sin arrancar el motor y pasa mucho tiempo desde el momento en el que finaliza el precalentamiento, este precalentamiento se puede volver a efectuar y el indicador de incandescencia se puede encender.

Grupo de instrumentos (Tipo B)



① Velocímetro..... página 4-46
② Tacómetro.....página 4-46
③ Visualizador de datos múltiples (Tipo B).....página 4-47
④ Iluminación del panel de instrumentos..... página 4-51

▼ Velocímetro

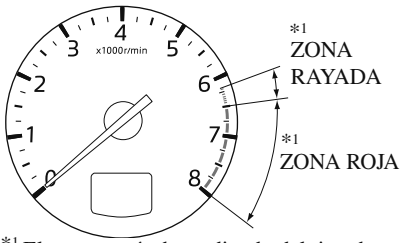
El velocímetro muestra la velocidad del vehículo.

▼ Tacómetro

El tacómetro indica el régimen del motor en miles de revoluciones por minuto (r/min).

⚠ PRECAUCIÓN

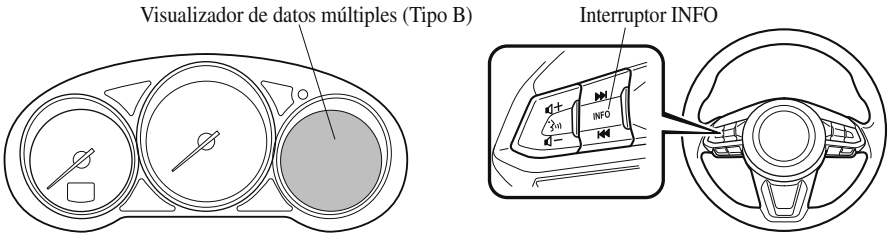
No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA.
De lo contrario se dañará el motor.



*1 El rango varía dependiendo del tipo de medidor.

NOTA
Cuando la aguja del tacómetro entra en la ZONA RAYADA, esto indica al conductor que se debe hacer el cambio antes de entrar en la ZONA ROJA.

▼ Visualizador de datos múltiples (Tipo B)



La exhibición multinformación indica la siguiente información.

- Cuentakilómetros total
- Cuentakilómetros parcial
- Medidor de temperatura de refrigerante del motor
- Medidor de combustible
- Temperatura exterior
- Distancia a recorrer con combustible disponible
- Economía promedio de combustible
- Consumo de combustible actual
- Monitor de mantenimiento
- Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM)
- Visualización del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)
- Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
- Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)
- Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)
- Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)
- Visualizador del control de crucero
- Alarma de velocidad del vehículo
- Exhibición de mensaje

Tablero de instrumentos y pantalla

El contenido de la pantalla cambia cada vez que se oprime el interruptor INFO.

Oprima el interruptor INFO

*1

Consumo de combustible actual, Cuentakilómetros parcial A, economía promedio de combustible, Temperatura exterior, Cuentakilómetros total, Medidor de combustible



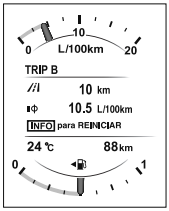


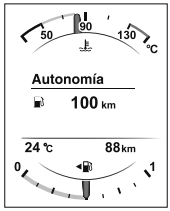
Mensaje de advertencia, Temperatura exterior, Cuentakilómetros total, Medidor de combustible

Oprima el interruptor INFO

Oprima el interruptor INFO

Consumo de combustible actual, Cuentakilómetros parcial B, economía promedio de combustible, Temperatura exterior, Cuentakilómetros total, Medidor de combustible



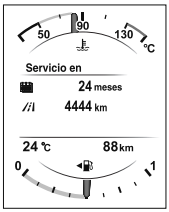


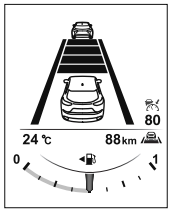
Medidor de temperatura del refrigerante de motor, Distancia a recorrer con combustible disponible, Temperatura exterior, Cuentakilómetros total, Medidor de combustible

Oprima el interruptor INFO

Oprima el interruptor INFO

Medidor de temperatura del refrigerante de motor, Monitor de mantenimiento, Temperatura exterior, Medidor de combustible





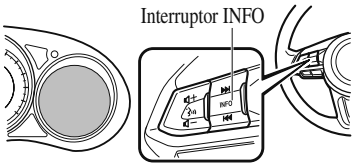
Exhibición i-ACTIVSENSE, Temperatura exterior, Cuentakilómetros total, Medidor de combustible

Oprima el interruptor INFO

*1: Se muestra solo cuando hay una advertencia.

▼ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial y selector de cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros total se muestra continuamente en la pantalla cuando el encendido se cambia a ON, y la pantalla TRIP A o TRIP B se muestra usando el interruptor INFO.



Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial A



Oprima el interruptor INFO

Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial B



Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Se indica la distancia de conducción para el intervalo especificado. Se pueden medir dos tipos (TRIP A, TRIP B) de distancia de intervalo y consumo promedio de combustible para cada uno.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial A puede registrar la distancia desde el punto de origen, y el cuentakilómetros parcial B puede registrar desde el momento en que se llenó el tanque de combustible.

Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial A, se exhibirá TRIP A. Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial B, se exhibirá TRIP B.

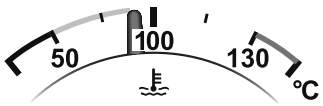
El cuentakilómetros parcial y el consumo promedio de combustible se pueden reiniciar pulsando el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más mientras se encuentra en uno de los modos.

NOTA

- *Sólo los cuentakilómetros parcial registran décimas de kilómetros.*
- *El registro del cuentakilómetros será borrado cuando:*
  - *La fuente de alimentación se interrumpe (se quema un fusible o la batería de plomo-ácido está desconectada).*
  - *El vehículo se conduce más de 9.999,9 km.*

▼ Medidor de temperatura del refrigerante del motor

Exhibe la temperatura de refrigerante de motor. El intervalo azul del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor está baja, y el intervalo rojo del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor está alta y sobrecalentándose.



⚠ PRECAUCIÓN

Si parpadea la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta (rojo), existe la posibilidad de sobrecalentamiento. Conduzca lentamente para reducir la carga del motor hasta que encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y espere a que el motor se enfríe.
Consulte la sección Sobrecalentamiento en la página 7-39.

NOTA

- *La unidad de temperatura (Centígrados/Fahrenheit) del visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con la unidad de temperatura del visualizador de temperatura del exterior.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

▼ Medidor de combustible

El medidor de combustible muestra aproximadamente cuánto combustible resta en el depósito cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON. Recomendamos mantener lleno más de 1/4 del depósito.

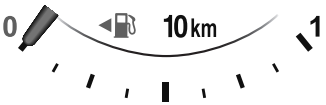
Lleno



1/4 de capacidad



Vacío



Si el nivel de combustible está bajo, (◂⛽) y (**0**) cambia a color ámbar. Agregue combustible tan pronto como sea posible. Si el rendimiento del motor no es consistente o se apaga debido a la mala calidad del combustible, agregue combustible tan pronto como sea posible y agregue al menos 10 litros de combustible.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

NOTA

- *Después de llenar de combustible, puede ser necesario algún tiempo para que el indicador se estabilice. Además, el indicador se puede desviar un poco al conducir en una subida o una curva debido a que el combustible dentro del tanque se mueve.*
- *La dirección de la flecha (◂) indica que la tapa del llenador de combustible se encuentra del lado izquierdo del vehículo.*

▼ Iluminación del panel de instrumentos

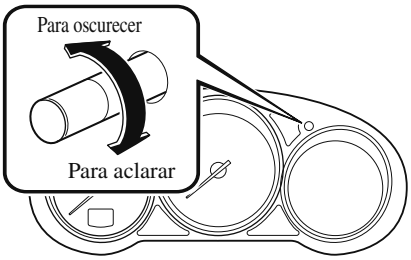
(Sin control de luz automático)
Cuando las luces están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada.
(Con control de luz automático)
Cuando las luces están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada. Sin embargo, cuando el sensor de luz detecta que el área alrededor está iluminada como cuando las luces están encendidas durante el día, la iluminación del tablero no se atenúa.

NOTA

- ***(Con control de luz automático)***
  Cuando el encendido está en ON a última hora de la tarde o al amanecer, la iluminación del tablero se atenúa durante varios segundos hasta que el sensor de luz detecta la iluminación en el área alrededor sin embargo, el atenuador de iluminación podría cancelarse después que se detecta la iluminación.
- *Cuando las luces están encendidas, se enciende el indicador de luces encendidas en el tablero de instrumentos.*
  Consulte la sección Faros en la página 4-99.

El brillo del panel de instrumentos y la iluminación del panel de instrumentos se puede ajustar girando la perilla.

- El brillo disminuye girando la perilla hacia la izquierda. Se puede escuchar un bip cuando se gira la perilla a la posición de mayor brillo.
- El brillo aumenta girando la perilla hacia la derecha.



Función para cancelación del atenuador de iluminación

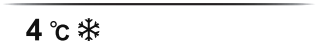
El atenuador de iluminación se puede cancelar girando la perilla de iluminación del grupo de instrumentos hacia la derecha hasta que se escuche un pitido mientras el tablero de instrumentos está atenuado con el conmutador de arranque en ON. Si la visibilidad del grupo de instrumentos se ve reducida por el reflejo de la luz de alrededor, cancele el atenuador de iluminación.

NOTA

- *La atenuación de la iluminación se puede cancelar pulsando la perilla de iluminación del tablero de instrumentos.*
- *Cuando el atenuador de iluminación está cancelado, no se podrá atenuar el grupo de instrumentos aunque las luces de estén encendidas.*
- *Cuando se cancele el atenuador de iluminación, la pantalla en la exhibición central cambiará a exhibir constantemente la pantalla diurna.*

▼ Visualización de temperatura exterior

Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, se muestra la temperatura exterior.



NOTA

- *En las siguientes condiciones, la temperatura exterior exhibida puede variar de la temperatura exterior actual dependiendo del área alrededor y las condiciones del vehículo:*
  - *Temperaturas significativamente frías o altas.*
  - *Cambios bruscos en la temperatura exterior.*
  - *El vehículo está estacionado.*
  - *El vehículo se conduce a bajas velocidades.*

Cambiando la unidad de temperatura de la exhibición de temperatura exterior (vehículos con Mazda Connect)

La unidad de temperatura exterior se puede cambiar entre Celsius y Fahrenheit. Se pueden cambiar los ajustes usando la pantalla de exhibición central.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

NOTA
Cuando se cambia la unidad de temperatura indicada en el visualizador de temperatura del exterior, la unidad de temperatura indicada en el visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con ella.

Luz de aviso de temperatura exterior*

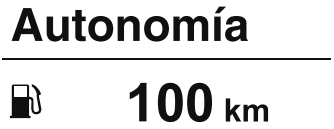
Cuando la temperatura exterior es baja, la indicación parpadea y se escucha un pitido para advertirle de la posibilidad de hielo en el camino.
Si la temperatura del exterior es menor de aproximadamente 4 °C, la visualización de la temperatura exterior y la marca ❄ parpadea durante diez segundos y se escucha un pitido.

NOTA
Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, no sonará el pitido. Sin embargo, la marca ❄ se encenderá.

 *Algunos modelos

▼ Distancia a recorrer con combustible disponible

Este muestra la distancia aproximada que puede viajar con el combustible restante basándose en el consumo de combustible. La distancia para estar vacío será calculada y exhibida cada segundo.

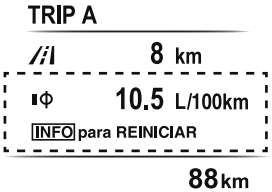


NOTA

- *A pesar que la exhibición de distancia a recorrer con combustible disponible puede indicar que se puede recorrer bastante antes de tener que cargar combustible, se recomienda cargar combustible lo antes posible si el nivel de combustible está muy bajo o se ha encendido la advertencia de nivel bajo de combustible.*
- *La exhibición no cambiará a menos que agregue más de aproximadamente 9 litros de combustible.*
- *La distancia restante hasta vaciarse es la distancia aproximada restante que se puede conducir el vehículo hasta que todas las marcas de graduación en el medidor de combustible indicando el suministro de combustible restante desaparezcan.*
- *Si no hay información de ahorro de combustible antigua como al comprar el vehículo por primera vez o la información ha sido borrada al desconectar los cables de la batería de plomo-ácido, la distancia a recorrer con combustible disponible/rango puede ser diferente de la cantidad indicada.*

▼ Economía promedio de combustible

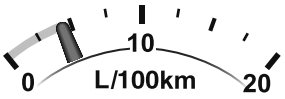
El consumo promedio de combustible se calcula cada minuto a partir de la distancia total del viaje en el cuentakilómetros parcial y el consumo total de combustible, y se exhibe el consumo promedio de combustible para TRIP A o TRIP B.



El consumo medio de combustible y los cuentakilómetros parcial se pueden reponer oprimiendo el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más mientras se encuentra en uno de los modos. Después de borrar los datos, se recalcula el consumo de combustible y se indica el - - - L/100 km para el minuto anterior.

▼ Consumo de combustible actual

Este exhibe el consumo de combustible actual calculando el consumo de combustible y la distancia recorrida.



NOTA

Indica la posición 0 cuando la velocidad del vehículo es de unos 5 km/h o inferior.

▼ Monitor de mantenimiento

Las siguientes notificaciones de período de mantenimiento se pueden mostrar activando el monitor de mantenimiento.

- Programa de mantenimiento
- Rotación de neumáticos
- Cambio de aceite

Cuando los días restantes hasta el periodo de mantenimiento sean 15 o menos, o cuando la distancia restante sea de 1.000 km o inferior, se mostrará un mensaje al colocar el conmutador de arranque en la posición ON.



Servicio pronto



500 km

Para el método de ajuste y las indicaciones para el monitor de revisión, consulte las sección Monitor de revisión.
Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Alarma de velocidad del vehículo*

En este modo, se muestra el ajuste actual para la alarma de velocidad del vehículo. Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

NOTA
La exhibición para la alarma de velocidad del vehículo se activa a la misma vez que se escucha el bip.



Aviso de velocidad

100 km/h

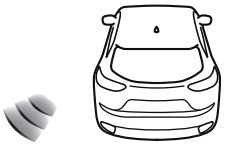
La alarma de velocidad del vehículo se puede ajustar usando la exhibición central.

NOTA
Ajuste siempre la velocidad del vehículo de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país/ciudad en que se conduce el vehículo. Además, verifique siempre la velocidad del vehículo usando el velocímetro.

 *Algunos modelos

▼ Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM)*

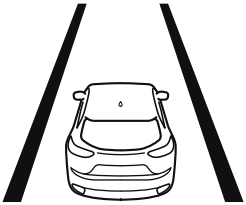
Exhibe el estado del sistema.



Consulte la sección Monitoreo de punto ciego (BSM) en la página 4-155.

▼ Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*

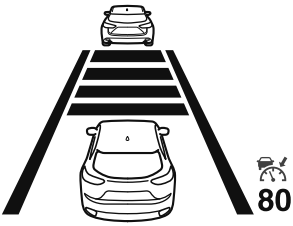
Exhibe el estado del sistema.



Consulte la sección Sistema de asistencia de manutención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-227.

▼ Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*

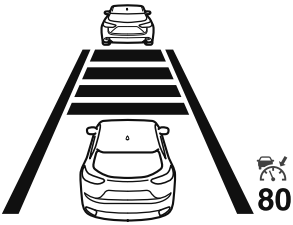
Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.



Consulte Control de crucero de radar de Mazda y función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) en la página 4-192.

▼ Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)*

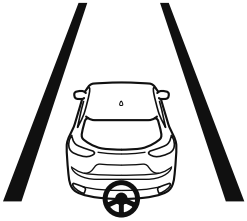
Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.



Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-180.

▼ Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)*

Exhibe el estado de sistema actualmente ajustado.

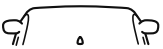


Consulte la sección Soporte de crucero y tráfico (CTS) en la página 4-208.

▼ Visualización del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)*

Muestra la distancia entre su vehículo y el vehículo situado delante del suyo.





Consulte la sección Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS) en la página 4-169.

▼ Exhibición de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero*

Se exhibe la velocidad de vehículo preajustada usando el control de crucero.



Consulte la sección Control de velocidad de crucero en la página 4-339.

▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

Se muestra el estado de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL).



Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-241.

▼ Exhibición de mensaje

Se indica un mensaje como el estado de funcionamiento del sistema, un malfunctionamiento, o una anormalidad.

El indicador visual/luz de aviso del tablero de instrumentos se ilumina/parpadea, o aparece un símbolo en el visualizador al mismo tiempo que el mensaje

Compruebe la información relativa al indicador visual/luz de aviso, o al símbolo indicado.
Consulte la sección Si se ilumina un indicador visual/luz de aviso en la página 4-58.

Consulte la sección Indicadores visuales/ luces de aviso en la página 4-60.

Solo aparece el mensaje en el visualizador

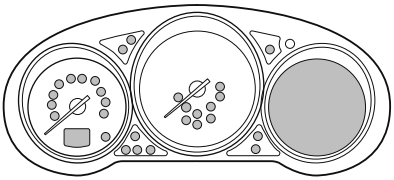
Siga las instrucciones que aparecen en el visualizador. Para el contenido que aparece en el visualizador, consulte la página siguiente.
Consulte la sección Si aparece un mensaje en el visualizador de datos múltiples en la página 7-64.

Tablero de instrumentos y pantalla

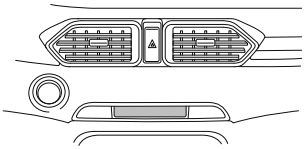
▼ Luces de aviso/indicadores

El grupo de instrumentos varía dependiendo del modelo y las especificaciones.

Tablero de instrumentos



Centro del panel de instrumentos



Las luces de advertencia aparecerán en las áreas destacadas

▼ Indicación de advertencia/Advertencias

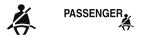
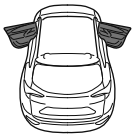
Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Advertencia	Página
	Advertencia del sistema de frenos*1	7-45
	Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)*1	Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos 7-45
		Advertencia de ABS 7-49
	Indicación de advertencia/advertencia de sistema de carga*1	7-45
 (Rojo/ámbar)	*Indicación de advertencia del sistema híbrido*1	Rojo 7-45
		Ámbar 7-49
	Advertencia de aceite del motor*1	7-45

 *Algunos modelos

Señal	Advertencia	Página
 (Rojo)	Advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta*1	7-45
	Indicación de malfuncionamiento de la dirección asistida	7-45
	Indicación de advertencia principal	7-49
	Indicación de advertencia/advertencia de freno de mano eléctrico (EPB)*1	7-49
	Advertencia de verificación del motor*1	7-49
 (Ámbar)	*Advertencia i-stop*1	7-49
AT	Indicación de advertencia de transmisión automática	7-49
4WD	*Indicación de advertencia de la AWD	7-49
	Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag*1	7-49
	*Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*1	Parpadeo 7-49 Se enciende 7-58
 (Ámbar/blanco)	Indicación de advertencia KEY	Ámbar 7-49 Blanco 7-58
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia/advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC)*1	7-49
	*Indicación de advertencia/advertencia de faros LED adaptativos (ALH)*1	7-49
	*Indicación de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM)	7-49
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia de alerta de atención de conductor (DAA)	7-49
 (Ámbar)	*Indicación de advertencia de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	7-49
	*Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	7-49
	*Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	7-49

Tablero de instrumentos y pantalla

Señal	Advertencia	Página
	*Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	7-49
	Advertencia de faros LED*1	7-49
	*Indicación de advertencia del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)	7-58
	Indicación de nivel bajo de combustible	7-58
	Advertencia de nivel de aceite del motor*1	7-58
	*Advertencia de 120 km/h*1	7-58
	Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	7-58
 (Rojo)	Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	7-58
	*Indicación de advertencia de nivel bajo del líquido del lavador	7-58
	Indicación de advertencia de puerta mal cerrada	7-58
	Indicación de advertencia de compuerta trasera mal cerrada	7-58

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicación/Indicadores

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Indicador	Página
 (Verde)	Indicador de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	2-33

Señal	Indicador	Página
PASSENGER AIRBAG ON OFF	*Indicador de desactivación del airbag del acompañante*1	2-76
i-stop (Verde)	*Indicador i-stop	4-21
	Indicador de seguridad*1	3-53
	*Indicación de la alarma de velocidad del vehículo	4-54
	Indicación de llave	4-65
(Azul)	Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor	4-65
	*Indicador de incandescencia*1	4-65
DPF	*Indicación de filtro de partículas diésel	4-350
	Indicación de posición de cambio	4-89
	Indicación/indicador de luz encendida	4-99
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera y de cruce 4-103 Destello de faros 4-103
	*Indicador de faro antiniebla trasero	4-105
	Luces de aviso de intermitentes / luces de emergencia	Señales de intermitente para viraje y cambio de carril 4-106 Luces de emergencia 4-116
(P)	Indicación/indicador de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)*1*2	7-49

Señal	Indicador	Página
HOLD	Indicador del sistema AUTOHOLD activo*1	4-124
	*Indicador del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-204
	*Indicador visual del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-225
	Indicador TCS/DSC*1	Sistema de control de tracción (TCS) 4-130
		Control de estabilidad dinámica (DSC) 4-132
		Se enciende 7-49
TCS OFF	*Indicador TCS OFF*1	4-131
	*Indicador visual de asistencia para tracción todo terreno*1	4-134
SPORT	*Indicación de modo de selección	4-139
 (Verde)	*Indicador del sistema de control de luces de carretera (HBC)	4-151
	*Indicador de faros LED adaptativos (ALH)	4-154
	*Indicador del sistema de control de puntos ciegos (BSM) OFF*1	Excepto malfuncionamiento 4-160
		Malfuncionamiento 7-49
 (Blanco)	*Indicación de alerta de atención de conductor (DAA)	4-175
 (Blanco)	*Indicación principal de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	4-183
	*Indicación principal del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-196
	*Indicación en espera del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-217
 (Verde)	*Indicación de ajuste de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)	4-183
	*Indicación de ajuste del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)	4-196
	*Indicación de ajuste del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)	4-217

Señal	Indicador	Página
	*Indicación del sistema de asistencia para mantenimiento de carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)	4-230
	*Indicador del sistema de asistencia para mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) OFF*1	4-239
	*Indicación de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-252
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-256
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) 4-261

Señal	Indicador	Página
	*Indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado/sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SBS/SCBS) OFF*1	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-253
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-257
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) 4-261
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS) 4-263
 (Blanco)	*Indicación principal de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Verde)	*Indicación de ajuste de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Blanco)	*Indicación principal de crucero	4-340
 (Verde)	*Indicación de ajuste de crucero	4-340

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

*2 La luz permanece continuamente encendida cuando se aplica el freno de mano.

▼ Indicación de llave



La indicación de llave se muestra en las siguientes condiciones.

- Cuando se haya alcanzado el período de mantenimiento programado.
  Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- Cuando se haya alcanzado el período de sustitución del aceite.
- **(SKYACTIV-D 2.2)**
  - Cuando el aceite del motor está deteriorado o supera la cantidad especificada.
  - Cuando sea necesario vaciar el filtro de combustible (sedimentador).
    Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *La indicación de llave puede aparecer antes de que se alcance el periodo prestablecido en función de las condiciones de uso del vehículo.*
- *Cuando se cambie el aceite de motor, será necesario reponer la unidad de control del motor del vehículo.*
  Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), podrá reiniciar la unidad de control del motor o, de lo contrario, consulte la página 6-29 para el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo.

▼ Indicador de temperatura baja de refrigerante del motor (Azul)



La luz se enciende continuamente cuando la temperatura de refrigerante del motor está baja y se desconecta después que el motor está caliente.

▼ Indicador de incandescencia (SKYACTIV-D 2.2)



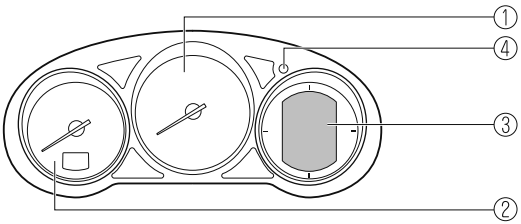
Cuando el encendido está en ON, se enciende el indicador de incandescencia. Este indicador se apaga cuando finaliza el precalentamiento.

En las siguientes condiciones se podría indicar el periodo de mantenimiento para la bujía o un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

- El indicador de incandescencia no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON o se mantiene encendido.
- El indicador de incandescencia parpadea.

NOTA
Si el vehículo se queda con el conmutador de arranque en la posición ON sin arrancar el motor y pasa mucho tiempo desde el momento en el que finaliza el precalentamiento, este precalentamiento se puede volver a efectuar y el indicador de incandescencia se puede encender.

Grupo de instrumentos (Tipo C)



① Velocímetro..... página 4-67
② Tacómetro.....página 4-67
③ Visualizador de datos múltiples (Tipo C).....página 4-68
④ Iluminación del panel de instrumentos..... página 4-71

▼ Velocímetro

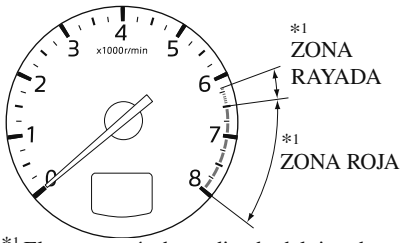
El velocímetro muestra la velocidad del vehículo.

▼ Tacómetro

El tacómetro indica el régimen del motor en miles de revoluciones por minuto (r/min).

⚠ PRECAUCIÓN

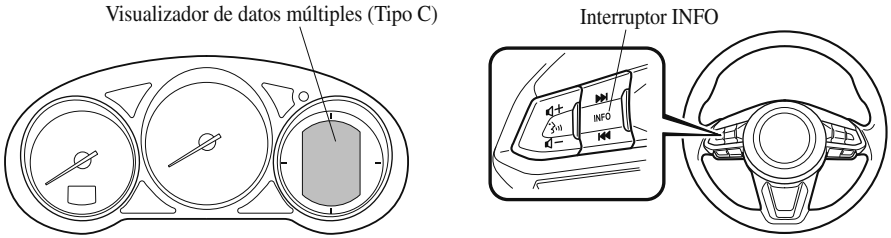
No haga funcionar el motor con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA.
De lo contrario se dañará el motor.



*1 El rango varía dependiendo del tipo de medidor.

NOTA
Cuando la aguja del tacómetro entra en la ZONA RAYADA, esto indica al conductor que se debe hacer el cambio antes de entrar en la ZONA ROJA.

▼ Visualizador de datos múltiples (Tipo C)

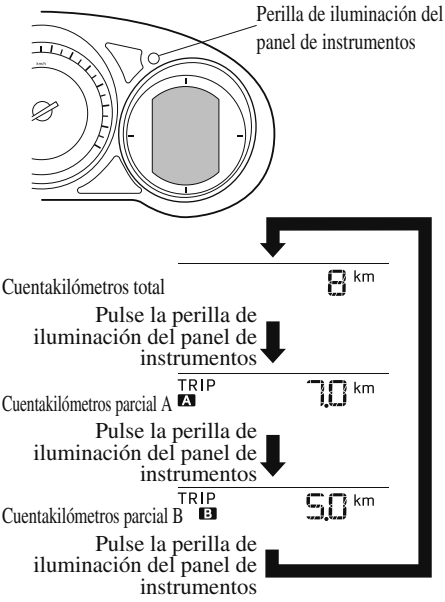


La exhibición multinformación indica la siguiente información.

- Cuentakilómetros total
- Cuentakilómetros parcial
- Medidor de temperatura de refrigerante del motor
- Medidor de combustible
- Temperatura exterior
- Ordenador de a bordo
- Alarma de velocidad del vehículo
- Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)
- Visualizador del control de crucero

▼ Cuentakilómetros total, cuentakilómetros parcial y selector de cuentakilómetros parcial

El modo de exhibición puede ser cambiado entre cuentakilómetros total y cuentakilómetros parcial A y cuentakilómetros parcial B y luego nuevamente a cuentakilómetros total oprimiendo el selector mientras se exhibe uno de ellos. Se exhibirá el modo seleccionado.



Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial puede registrar la distancia total de dos recorridos. Uno se registra en el cuentakilómetros parcial A y el otro se registra en el cuentakilómetros parcial B.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial A puede registrar la distancia desde el punto de origen, y el cuentakilómetros parcial B puede registrar desde el momento en que se llenó el tanque de combustible.

Cuando se encuentra seleccionado el cuentakilómetros parcial A, oprimiendo el selector otra vez dentro de 1 segundo se cambiará al modo de cuentakilómetros parcial B.

Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial A, se exhibirá TRIP A. Cuando se encuentre seleccionado el cuentakilómetros parcial B, se exhibirá TRIP B.

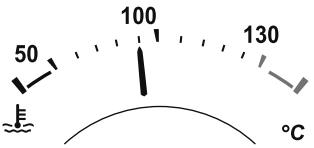
El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida por el vehículo desde el momento que se repuso por última vez. Para reponerlo a "0,0", mantenga pulsado el selector durante 1 segundo o más. Use este contador para medir las distancias recorridas en un viaje y para verificar el consumo de combustible.

NOTA

- ***(Vehículos con Mazda Connect)***
  Si se reinicia TRIP A al utilizar el cuentakilómetros parcial cuando la función que sincroniza (reinicia) el monitor de economía de combustible y el cuentakilómetros parcial (TRIP B) está acabada, los datos de economía de combustible se reiniciarán junto con TRIP A.
  Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- *Sólo los cuentakilómetros parcial registran décimas de kilómetros.*
- *El registro del cuentakilómetros será borrado cuando:*
  - *La fuente de alimentación se interrumpe (se quema un fusible o la batería de plomo-ácido está desconectada).*
  - *El vehículo se conduce más de 9.999,9 km.*

▼ Medidor de temperatura del refrigerante del motor

Exhibe la temperatura de refrigerante de motor. El intervalo blanco del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor está baja, y el intervalo rojo del medidor indica que la temperatura de refrigerante de motor está alta y sobrecalentándose.



⚠ PRECAUCIÓN

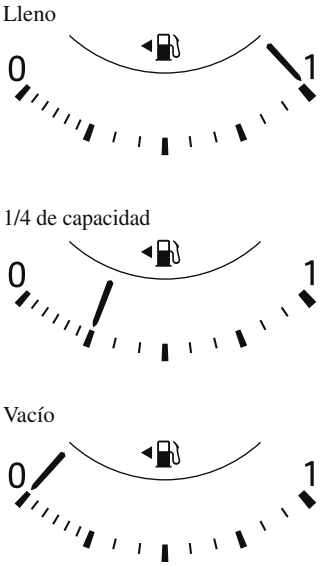
Si la aguja del indicador de medidor de temperatura de refrigerante del motor (blanco) parpadea, existe la posibilidad de sobrecalentamiento. Conduzca lentamente para reducir la carga del motor hasta que encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y espere a que el motor se enfríe.
Consulte la sección Sobrecalentamiento en la página 7-39.

NOTA

- *La unidad de temperatura (Centígrados/Fahrenheit) del visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con la unidad de temperatura del visualizador de temperatura del exterior.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

▼ Medidor de combustible

El medidor de combustible muestra aproximadamente cuánto combustible resta en el depósito cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON. Recomendamos mantener lleno más de 1/4 del depósito.



Si la advertencia de nivel bajo de combustible se encienda o el nivel de combustible está muy bajo, cargue combustible tan rápido como sea posible. Si el rendimiento del motor no es consistente o se apaga debido a la mala calidad del combustible, agregue combustible tan pronto como sea posible y agregue al menos 10 litros de combustible. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

NOTA

- *Después de llenar de combustible, puede ser necesario algún tiempo para que el indicador se estabilice. Además, el indicador se puede desviar un poco al conducir en una subida o una curva debido a que el combustible dentro del tanque se mueve.*
- *La exhibición que indica que queda un cuarto o menos combustible tiene más segmentos para mostrar el nivel de combustible restante con mayor detalle.*
- *La dirección de la flecha (◂⛽) indica que la tapa del llenador de combustible se encuentra del lado izquierdo del vehículo.*

▼ Iluminación del grupo de instrumentos

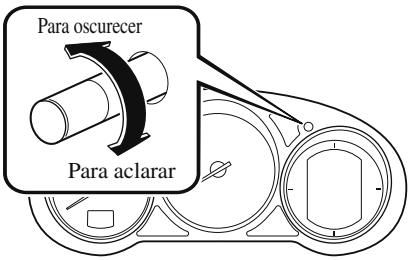
(Sin control de luz automático)
Cuando las luces están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada.
(Con control de luz automático)
Cuando las luces están encendidas con el encendido en la posición ON, el brillo de la iluminación del panel de instrumentos se muestra atenuada. Sin embargo, cuando el sensor de luz detecta que el área alrededor está iluminada como cuando las luces están encendidas durante el día, la iluminación del tablero no se atenúa.

NOTA

- ***(Con control de luz automático)***
  Cuando el encendido está en ON a última hora de la tarde o al amanecer, la iluminación del tablero se atenúa durante varios segundos hasta que el sensor de luz detecta la iluminación en el área alrededor sin embargo, el atenuador de iluminación podría cancelarse después que se detecta la iluminación.
- *Cuando las luces están encendidas, se enciende el indicador de luces encendidas en el tablero de instrumentos.*
  Consulte la sección Faros en la página 4-99.

El brillo del panel de instrumentos y la iluminación del panel de instrumentos se puede ajustar girando la perilla.

- El brillo disminuye girando la perilla hacia la izquierda. Se puede escuchar un bip cuando se gira la perilla a la posición de mayor brillo.
- El brillo aumenta girando la perilla hacia la derecha.



Función para cancelación del atenuador de iluminación

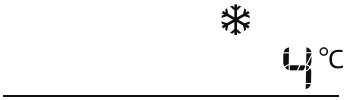
El atenuador de iluminación se puede cancelar girando la perilla de iluminación del grupo de instrumentos hacia la derecha hasta que se escuche un pitido mientras el tablero de instrumentos está atenuado con el conmutador de arranque en ON. Si la visibilidad del grupo de instrumentos se ve reducida por el reflejo de la luz de alrededor, cancele el atenuador de iluminación.

NOTA

- *Cuando el atenuador de iluminación está cancelado, no se podrá atenuar el grupo de instrumentos aunque las luces de estén encendidas.*
- *Cuando se cancele el atenuador de iluminación, la pantalla en la exhibición central cambiará a exhibir constantemente la pantalla diurna.*

▼ Visualización de temperatura exterior

Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, se muestra la temperatura exterior.



NOTA

- *En las siguientes condiciones, la temperatura exterior exhibida puede variar de la temperatura exterior actual dependiendo del área alrededor y las condiciones del vehículo:*
  - *Temperaturas significativamente frías o altas.*
  - *Cambios bruscos en la temperatura exterior.*
  - *El vehículo está estacionado.*
  - *El vehículo se conduce a bajas velocidades.*

Cambiando la unidad de temperatura de la visualización de temperatura del exterior

La unidad de temperatura del exterior se puede cambiar entre Celsius y Fahrenheit usando el siguiente procedimiento.

(Vehículos con Mazda Connect)

Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

(Vehículos sin audio tipo B)

1. Pulse el interruptor INFO con el encendido desconectado y mantenga pulsado el interruptor INFO durante 5 segundos o más mientras se cambia el encendido a ON. La visualización de temperatura exterior parpadea.
2. Pulse el interruptor INFO para cambiar las unidades de la temperatura del exterior.
3. Mantenga pulsado el interruptor INFO durante 3 segundos o más mientras la visualización de temperatura del exterior parpadea. La visualización de temperatura exterior se enciende.

NOTA

Cuando se cambia la unidad de temperatura indicada en el visualizador de temperatura del exterior, la unidad de temperatura indicada en el visualizador del medidor de refrigerante del motor cambia junto con ella.

Luz de aviso de temperatura exterior*

Cuando la temperatura exterior es baja, la indicación parpadea y se escucha un pitido para advertirle de la posibilidad de hielo en el camino.

Si la temperatura del exterior es menor de aproximadamente 4 °C, la visualización de la temperatura exterior y la marca ❄ parpadea durante diez segundos y se escucha un pitido.

NOTA

Si la temperatura exterior es inferior a -20 °C, no sonará el pitido. Sin embargo, la marca ❄ se encenderá.

▼ Ordenador de a bordo

Se puede seleccionar la siguiente información pulsando el interruptor INFO con el encendido en la posición ON.

- Modo de distancia a recorrer con combustible disponible
- Modo de consumo medio de combustible
- Modo de consumo de combustible actual

Si tiene un problema con su computadora de abordo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Modo de distancia a recorrer con combustible disponible

Este modo muestra la distancia aproximada que puede recorrer con el combustible restante basándose en el consumo de combustible.

La distancia para estar vacío será calculada y exhibida cada segundo.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)



NOTA

- *A pesar que la exhibición de distancia a recorrer con combustible disponible puede indicar que se puede recorrer bastante antes de tener que cargar combustible, se recomienda cargar combustible lo antes posible si el nivel de combustible está muy bajo o se ha encendido la advertencia de nivel bajo de combustible.*
- *La exhibición podría no cambiar a menos que agregue más de aproximadamente 9 litros de combustible.*
- *La distancia restante hasta vaciarse es la distancia aproximada restante que se puede conducir el vehículo hasta que todas las marcas de graduación en el medidor de combustible (indicando el suministro de combustible restante) desaparezcan.*
- *Si no hay información de ahorro de combustible antigua como al comprar el vehículo por primera vez o la información ha sido borrada al desconectar los cables de la batería de plomo-ácido, la distancia a recorrer con combustible disponible/rango puede ser diferente de la cantidad indicada.*

Modo de consumo medio de combustible

Este modo muestra el consumo medio de combustible calculando la distancia total recorrida y el consumo total de combustible desde el momento de la compra del vehículo o desde el último reinicio de los datos. El consumo de combustible promedio será calculado y exhibido cada minuto.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)

Tipo A



Tipo B



Para reiniciar los datos anteriores mostrados, pulse el interruptor INFO durante 1,5 segundos o más.

NOTA

(Vehículos con Mazda Connect)

Si se reinicia TRIP A al utilizar el cuentakilómetros parcial cuando la función que sincroniza (reinicia) el monitor de economía de combustible y el cuentakilómetros parcial (TRIP B) está activado, se reiniciarán los datos anteriores.

Después de reiniciar los datos, se exhibirá la indicación - - - L/100 km o - - - km/L durante aproximadamente un minuto antes de recalcular y exhibir el consumo de combustible promedio.

Modo de consumo de combustible actual

Este modo muestra el consumo de combustible actual calculando el consumo de combustible y la distancia recorrida.

La economía actual puede ser calculada y exhibida cada 2 segundos.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)

Tipo A



Tipo B



Cuando haya disminuido la velocidad a aproximadamente 5 km/h, se mostrará la indicación - - - L/100 km o la indicación km/L.

▼ Alarma de velocidad del vehículo

En este modo, se muestra el ajuste actual para la alarma de velocidad del vehículo. Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

NOTA

La exhibición para la alarma de velocidad del vehículo se activa a la misma vez que se escucha el bip.



La alarma de velocidad del vehículo se puede ajustar usando la exhibición central.

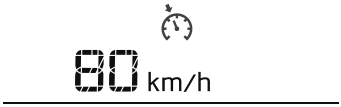
NOTA

Ajuste siempre la velocidad del vehículo de acuerdo con las leyes y reglamentaciones del país/ciudad en que se conduce el vehículo. Además, verifique siempre la velocidad del vehículo usando el velocímetro.

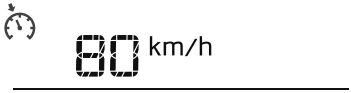
▼ Exhibición de ajuste de velocidad de vehículo de control de crucero*

Se exhibe la velocidad de vehículo preajustada usando el control de crucero.

(Modelo europeo)



(Excepto modelo europeo)



Consulte la sección Control de velocidad de crucero en la página 4-339.

▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

Se muestra el estado de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL).



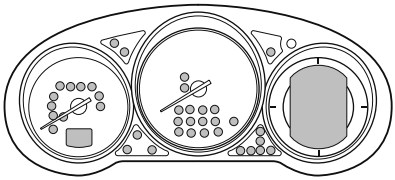
Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-241.

 *Algunos modelos

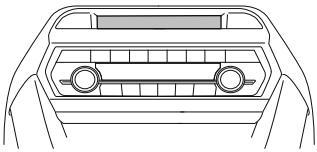
▼ Luces de aviso/indicadores

El grupo de instrumentos varía dependiendo del modelo y las especificaciones.

Tablero de instrumentos



Centro del panel de instrumentos



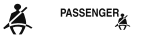
Las luces de advertencia aparecerán en las áreas destacadas

▼ Indicación de advertencia/Advertencias

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Advertencia	Página
	Advertencia del sistema de frenos*1	7-45
	Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)*1	Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos 7-45
		Advertencia de ABS 7-49
	Advertencia del sistema de carga*1	7-45
 (Rojo/ámbar)	*Luz de aviso del sistema híbrido*1	Rojo 7-45
		Ámbar 7-49
	Advertencia de aceite del motor*1	7-45

Señal	Advertencia	Página
	Indicador de malfuncionamiento de la dirección asistida*1	7-45
	Advertencia principal*1	7-49
	Advertencia de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)*1	7-49
 (Rojo)	Advertencia de demanda de operación del pedal de freno*1	Parpadeo 4-122 Dispositivo acústico y parpadeo 7-49
	Advertencia de verificación del motor*1	7-49
i-stop (Ámbar)	*Advertencia i-stop*1	7-49
AT	Advertencia de transmisión automática*1	7-49
4WD	*Advertencia de la AWD*1	7-49
	Advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag*1	7-49
	*Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*1	Parpadeo 7-49 Se enciende 7-58
 (Rojo)	Advertencia KEY*1	Se enciende 7-49 Parpadeo 7-58
	Advertencia de faros LED*1	7-49
 (Ámbar)	*Luz de aviso del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)*1	7-58
	Luz de aviso de nivel bajo de combustible	7-58
	Advertencia de nivel de aceite del motor*1	7-58
120 km/h	*Advertencia de 120 km/h*1	7-58

Señal	Advertencia	Página
	Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	7-58
 (Rojo)	Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	7-58
	*Advertencia de nivel bajo del líquido del lavador	7-58
	Luz de aviso de puerta mal cerrada	7-58

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Indicación/Indicadores

Estas luces se encienden o parpadean para notificar al usuario el estado de funcionamiento del sistema o un funcionamiento incorrecto del sistema.

Señal	Indicador	Página
 (Verde)	Indicador de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	2-33
	*Indicador de desactivación del airbag del acompañante*1	2-76
 (Verde)	*Indicador i-stop	4-21
	Indicador de seguridad*1	3-53
	*Indicación de la alarma de velocidad del vehículo	4-75
	Indicador de llave*1	4-82
	Indicación de posición de cambio	4-89
	Indicador de luz encendida	4-99

Señal	Indicador	Página
	Indicador de luces de carretera	Luces de carretera y de cruce 4-103 Destello de faros 4-103
	*Indicador de faro antiniebla trasero	4-105
	Luces de aviso de intermitentes / luces de emergencia	Señales de intermitente para viraje y cambio de carril 4-106 Luces de emergencia 4-116
	Indicador de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)*1*2	7-49
HOLD	Indicador del sistema AUTOHOLD activo*1	4-124
 (Verde)	Indicador de demanda de operación del pedal de freno*1	4-118
	Indicador TCS/DSC*1	Sistema de control de tracción (TCS) 4-130 Control de estabilidad dinámica (DSC) 4-132 Se enciende 7-49
TCS OFF	*Indicador TCS OFF*1	4-131
	*Indicador visual de asistencia para tracción todo terreno*1	4-134
	*Indicador del sistema de control de puntos ciegos (BSM) OFF*1	Excepto malfuncionamiento 4-160 Malfuncionamiento 7-49

Señal	Indicador	Página
 (Rojo)	*Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS)	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-252
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-256
	*Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) OFF*1	Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) 4-253
		Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) 4-257
 (Blanco)	*Indicación principal de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Verde)	*Indicación de ajuste de limitador de velocidad ajustable (ASL)	4-243
 (Blanco)	*Indicación principal de crucero	4-340
 (Verde)	*Indicación de ajuste de crucero	4-340

*1 La luz se enciende cuando el encendido se conecta para una verificación de funcionamiento, y se apaga unos segundos después o cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende o permanece encendida, haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

*2 La luz permanece continuamente encendida cuando se aplica el freno de mano.

▼ Indicador de llave



Cuando el encendido se cambia a ON, el indicador de llave se enciende y luego se apaga después de algunos segundos.

El indicador de llave de tuercas se enciende en las siguientes condiciones:

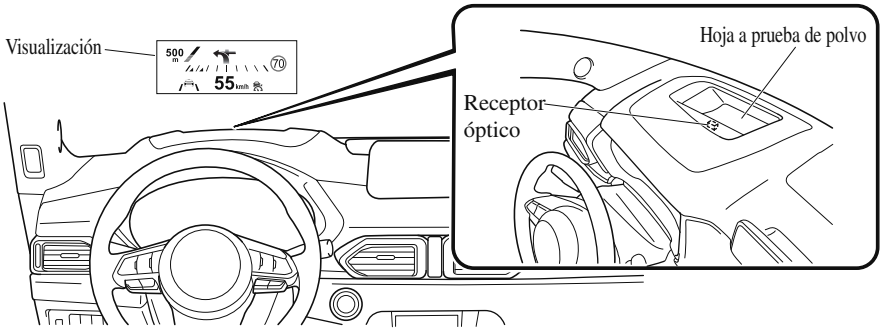
- Cuando se haya alcanzado el período de mantenimiento programado.
- Cuando sea el momento de cambiar el aceite del motor.

Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.

NOTA

- *El indicador de llave se ilumina antes de que se alcance el periodo prestablecido en función de las condiciones de uso del vehículo.*
- *Cuando se cambie el aceite de motor, será necesario reponer la unidad de control del motor del vehículo.*
  Un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), podrá reiniciar la unidad de control del motor o, de lo contrario, consulte la página 6-29 para el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo.

Pantalla de conducción activa*



⚠ ADVERTENCIA

Siempre ajuste el brillo de la exhibición y la posición con el vehículo parado:
Es peligroso ajustar el brillo de la pantalla y la posición mientras conduce el vehículo ya que al hacerlo puede distraer su atención del camino hacia adelante y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No coloque bebidas cerca de la pantalla de conducción activa. Si agua u otros líquidos salpican la pantalla de conducción activa, se podría dañar.*
- *No coloque objetos encima de la pantalla de conducción activa ni aplique adhesivos a la hoja a prueba de polvo/receptor óptico pues podrían causar interferencias.*
- *Hay un sensor integrado para controlar la luminosidad de la exhibición. Si se cubre el receptor óptico, la luminosidad de la exhibición se reducirá haciendo que la exhibición resulte difícil de ver.*
- *No permita que luz intensa incida en el receptor óptico. De lo contrario, podría ocasionar daños.*

NOTA

- *El uso de gafas de sol polarizadas reducirá la visibilidad de la pantalla de conducción activa debido a las características del visualizador.*
- *Si se desconecta la batería de plomo-ácido y se vuelve a conectar o la batería de plomo-ácido tiene poca carga, se podría desviar de la posición ajustada.*
- *La exhibición puede resultar difícil de ver o verse temporariamente afectada por las condiciones del tiempo como la lluvia, nieve, luz y temperatura.*
- *Si se desmonta el sistema de audio, no se podrá usar la pantalla de conducción activa.*

La pantalla de conducción activa indica la siguiente información:

- Advertencias y condiciones de funcionamiento de monitoreo de punto ciego (BSM)
  Consulte la sección Monitoreo de punto ciego (BSM) en la página 4-155.
- Señales de tránsito y advertencias del sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR)
  Consulte la sección Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR) en la página 4-162.
- Condiciones de uso del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
  Consulte Control de crucero de radar de Mazda y función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) en la página 4-192.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC)
  Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-180.
- Condiciones de funcionamiento y advertencias de la asistencia de crucero y tráfico (CTS)
  Consulte la sección Soporte de crucero y tráfico (CTS) en la página 4-208.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
  Consulte la sección Sistema de asistencia de manutención en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS) en la página 4-227.
- Advertencias de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS) en la página 4-250.
- Advertencias de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) en la página 4-254.
- Condiciones de funcionamiento del soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)
  Consulte la sección Soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) en la página 4-258.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)
  Consulte la sección Soporte de freno inteligente (SBS) en la página 4-262.
- Advertencias y condiciones de funcionamiento del limitador ajustable de la velocidad (ASL)
  Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-241.

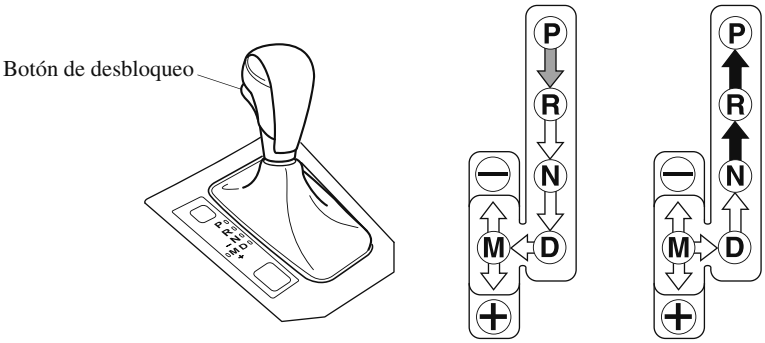
- Condiciones de funcionamiento de control de velocidad de crucero
  Consulte la sección Control de velocidad de crucero en la página 4-339.
- Guía de navegación (vehículos con sistema de navegación)
- Indicador de límite de velocidad (vehículos con sistema de navegación)
- Velocidad del vehículo

Los ajustes de la pantalla de conducción activa se pueden cambiar o ajustar.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *La posición de conducción deseada (posición de la visualización, nivel de brillo, información de visualización) se puede recuperar después de programar la posición. Consulte la sección Memoria de posición de conducción en la página 2-11.*

Controles de la transmisión automática



Diferentes posiciones:

Indica que debe pisar el pedal de freno y mantener pulsado el botón de desbloqueo para hacer el cambio (el conmutador de arranque debe cambiar a la posición ON).

Indica que la palanca selectora se puede cambiar libremente a cualquier posición.

Indica que debe mantener pulsado el botón de desbloqueo para hacer el cambio.

NOTA

El Sport AT tiene una opción que no está incluida en la transmisión automática tradicional, darle al opción al conductor de seleccionar cada cambio en vez de dejar que la transmisión haga los cambios. Incluso si intenta usa las funciones de la transmisión automática como una tradicional, debe ser consciente que puede cambiar inadvertidamente al modo de cambio manual y puede retener un cambio inapropiado al aumentar de velocidad. Si nota que la velocidad del motor aumenta o escucha el motor sobregirando, confirme que no ha cambiado accidentalmente al modo de cambio manual (página 4-90).

Sistema de bloqueo del cambio

El sistema de bloqueo del cambio impide hacer el cambio desde P a menos que se pise el pedal del freno.

Para hacer el cambio desde P:
1. Pise y mantenga pisando el pedal del freno.
2. Arranque el motor.
3. Mantenga oprimido el botón para liberación de bloqueo.
4. Mueva la palanca selectora.

NOTA

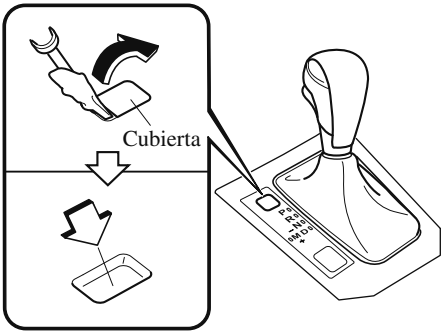
- *Cuando la llave de encendido está en la posición ACC o el encendido está desconectado, la palanca selectora no se puede cambiar de la posición P.*
- *El encendido no se puede cambiar a OFF cuando la palanca selectora no está en la posición P.*

▼ Desbloqueo de la palanca selectora

Si la palanca selectora no se mueve de la posición P usando el procedimiento de cambio apropiado, continúe sosteniendo el pedal del freno.

Tipo A

1. Retire la cubierta de desbloqueo de la palanca selectora con un destornillador de punta plana envuelto en un paño.
2. Inserte un destornillador y empújelo hacia abajo.

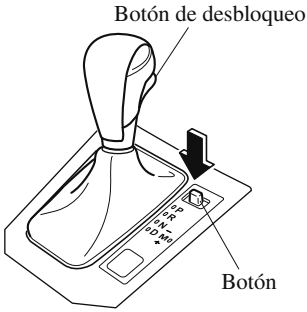


3. Mantenga oprimido el botón para liberación de bloqueo.
4. Mueva la palanca selectora.

Lleve el vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que verifique el sistema.

Tipo B

1. Pulse el botón de liberación de bloqueo con el botón pulsado.



2. Mueva la palanca selectora.

Lleve el vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que verifique el sistema.

Posiciones de la transmisión

- La indicación de posición del cambio en el grupo de instrumentos se enciende. Consulte la sección Indicación/ indicadores en la página 4-41, 4-60, 4-79.
- La palanca selectora debe estar en la posición P o N para poder usar el motor de arranque.

P (estacionamiento)

La posición P traba la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre coloque la palanca selectora en la posición P y coloque el freno de mano:
Sólo colocar la palanca selectora en la posición P sin usar el freno de mano para sostener el vehículo es peligroso. Si la posición P no pudiera evitar que el vehículo se moviera, se podría provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *La transmisión se puede dañar si se hace el cambio a P, N o R cuando el vehículo todavía se está moviendo.*
- *La transmisión se puede dañar si se hace el cambio a una marcha de conducción o marcha atrás con el motor funcionando a mayor velocidad que la marcha en vacío.*

R (marcha atrás)

La posición R es para dar marcha atrás únicamente. Se debe parar completamente el vehículo antes de cambiar a o de la posición R, excepto bajo circunstancias especiales tal como se explica en Balanceo del vehículo (página 3-62).

NOTA
(Con sistema de sensor de estacionamiento)
Cuando se cambia la palanca selectora a la posición R con el encendido en ON, el sistema de sensor de estacionamiento se activa y se escucha un bip.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.

N (punto muerto)

En la posición N, no se bloquean las ruedas ni la transmisión. El vehículo se moverá libremente incluso en la bajada más pequeña a menos que se use el freno de estacionamiento o el de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor está funcionando a más revoluciones que en la marcha en vacío, no haga el cambio desde N o P a una posición de conducción:
Es peligroso hacer el cambio desde N o P a una posición de conducción cuando el motor está funcionando a más revoluciones que en la marcha de vacío. Si esto sucede, el vehículo se puede mover repentinamente provocando un accidente o heridas graves.

No cambie a N cuando conduce el vehículo:
Es peligroso hacer el cambio a N mientras conduce. No se podrá frenar con el motor cuando se desacelera lo que podría conducir a un accidente o heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

No cambie a N cuando conduce el vehículo. De lo contrario podría tener un problema con la transmisión.

NOTA
Aplique el freno de mano o pise el pedal de frenos antes de mover la palanca selectora desde la posición N para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente.

D (conducción)

D es la posición para conducir normalmente. Con el vehículo parado, la transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 cambios.

M (manual)

M es la posición de modo de cambios manual. Se pueden hacer cambios hacia arriba o abajo moviendo la palanca selectora. Consulte el modo de cambios manual en la página 4-90.

▼ Indicación de posición de cambio

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B/C)



La posición del selector se indica cuando el conmutador de arranque se encuentra en ON.

NOTA
(Algunos modelos)
Si se realiza una de las siguientes acciones, la posición del selector se exhibe durante 5 minutos incluso si el encendido se encuentra en una posición diferente de ON.

- *El encendido se cambia a OFF.*
- *La puerta del conductor está abierta.*

Indicación de posición de marcha

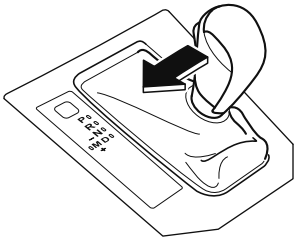
En el modo de cambio manual, se enciende la indicación “M” de la posición del cambio y se exhibe el numérico para el cambio seleccionado.

▼ Cambio adaptable activo (AAS)

El cambio adaptable activo (AAS) controla automáticamente los puntos de cambio de la transmisión para estar más de acuerdo a las condiciones del camino y el conductor. Esto mejora la sensación de conducción. La transmisión puede cambiar al modo AAS cuando sube y baja cuestas, en las curvas, conduciendo a grandes alturas o si pisa el pedal del acelerador rápidamente mientras la palanca selectora está en la posición D. Dependiendo en las condiciones de conducción y el funcionamiento del vehículo/condiciones del camino, los cambios podrían demorarse o podrían no funcionar, sin embargo, esto no indica un problema debido a que el modo AAS mantendrá la última posición del cambio.

Modo de cambios manual

El modo de cambio manual le brinda la sensación de conducción de un vehículo con transmisión manual permitiéndole operar la palanca selectora manualmente. Cuando desea mayor control, esto le permite controlar las revoluciones del motor y el torque de las ruedas de tracción como en una transmisión manual.
Para cambiar al modo de cambios manual, mueva la palanca desde D a M.



NOTA
Cambiando a modo de cambios manual mientras conduce no dañará la transmisión.

Para volver al modo selectora automático, mueva la palanca desde M a D.

NOTA

- *Si cambia al modo de cambios manual cuando el vehículo está parado, se hará el cambio a M1.*
- *Si cambia al modo de cambios manual sin pisar el pedal del acelerador cuando conduce en la posición D, 5.ª/6.ª, se hará el cambio a M4/M5.*

▼ Indicaciones

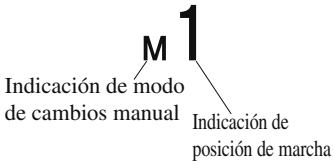
Indicación de modo de cambios manual

En el modo de cambios manual, se enciende la indicación “M” de posición de cambio en el panel de instrumentos.

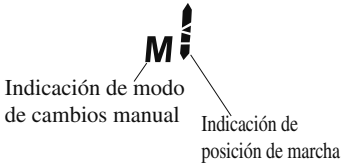
Indicación de posición de marcha

El número de la velocidad seleccionada se enciende.

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B/C)



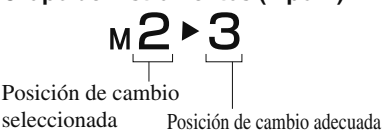
NOTA

- *Si no se puede hacer el cambio hacia abajo cuando se conduce a alta velocidad, la indicación de posición del marcha y velocidad destellarán dos veces para indicar que no se puede hacer el cambio hacia abajo.*
- *Si la temperatura del líquido de la transmisión automática sube demasiado, existe la posibilidad de que la transmisión cambie al modo de cambio automático, cancelando el modo de cambio manual y se apague la indicación de posición del marcha. Esto es una función normal para proteger la transmisión automática. Después que la temperatura del líquido de la transmisión automática disminuya, la iluminación de indicación de posición del marcha se volverá a encender y se volverá al modo de cambio manual.*

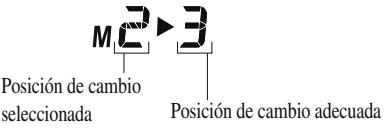
▼ Indicador de cambio (GSI)*

El GSI le ayuda a obtener una economía de combustible óptima y suavidad en la conducción. Muestra la posición de cambio seleccionada en el tablero de instrumentos así como notifica al conductor para que cambie a la posición de cambio más adecuada correspondiente a la condición de conducción actual.

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B/C)



Indicación	Condición
Numérico	Se muestra la posición de cambio seleccionada.
▶ y numeral	Se recomienda subir o bajar marchas a la posición de cambio indicada.

⚠ PRECAUCIÓN

No confíe solamente en las recomendaciones de las indicaciones de hacer un cambio hacia arriba/hacia abajo. La situación de conducción actual puede requerir diferentes operaciones de cambio desde la indicación actual. Para evitar el riesgo de accidentes, las condiciones del camino y tránsito deben de ser juzgadas correctamente por el conductor antes de hacer el cambio.

NOTA
El GSI se apaga cuando se realizan las siguientes operaciones.

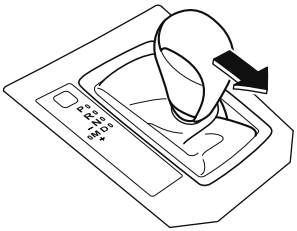
- *El vehículo está parado.*
- *Se cancela el modo de cambio manual.*

▼ Cambiando hacia arriba manualmente

Se pueden hacer cambios hacia arriba moviendo la palanca selectora o los interruptores de cambio del volante*.
M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

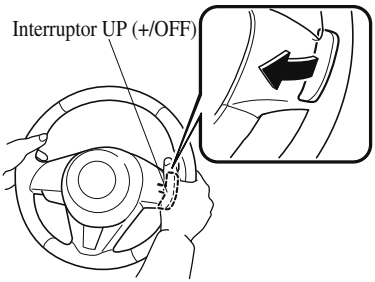
Usando la palanca selectora

Para hacer el cambio hacia arriba, mueva la palanca selectora hacia atrás + una vez.



Usando el interruptor de cambio del volante*

Para cambiar hacia arriba a un cambio mayor con los interruptores de cambio del volante, tire del interruptor UP (**+/OFF**) hacia adelante una vez con sus dedos.



⚠ ADVERTENCIA

Mantenga sus manos en el aro del volante mientras usa sus dedos en los interruptores de cambio del volante:
Poniendo sus manos dentro del aro del volante cuando usa los interruptores de cambio del volante es peligroso. Si la bolsa de aire del conductor se inflara en un choque, se impactarán las manos lo que le causará heridas.

 *Algunos modelos

NOTA

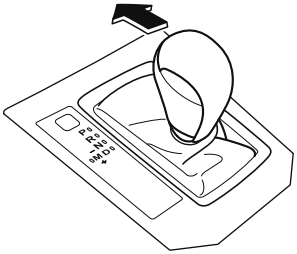
- *Al conducir lentamente, podría no ser posible realizar el cambio hacia arriba.*
- *No conduzca el vehículo con la aguja del tacómetro en la ZONA ROJA mientras se encuentra en el modo de cambios manual. Además, el modo de cambios manual cambia al modo de cambios automático mientras se presiona completamente el pedal del acelerador.*
  Esta función se cancela si el TCS está desactivado o si la función de asistencia para tracción todo terreno está activada. Sin embargo, si el vehículo se conduce continuamente a altas revoluciones por minuto, la marcha subirá automáticamente para proteger el motor.
- *El interruptor de cambio del volante se puede usar temporariamente incluso si la palanca selectora se encuentra en la posición D mientras conduce. Además, vuelve al modo de cambio automático cuando se tira del interruptor UP (**+/OFF**) hacia atrás por suficiente cantidad de tiempo.*

▼ Cambiando hacia abajo manualmente

Se pueden hacer cambios hacia abajo moviendo la palanca selectora o los interruptores de cambio del volante*.
M6 → M5 → M4 → M3 → M2→ M1

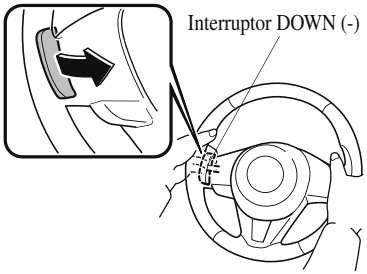
Usando la palanca selectora

Para cambiar hacia abajo a una posición menor, mueva la palanca selectora hacia adelante − una vez.



Usando el interruptor de cambio del volante*

Para cambiar hacia abajo a un cambio menor con los interruptores de cambio del volante, tire del interruptor DOWN − hacia adelante una vez con sus dedos.



⚠ ADVERTENCIA

No frene con el motor mientras conduce sobre una superficie húmeda o a alta velocidad:
Hacer el cambio a una posición menor mientras conduce sobre una superficie húmeda, con nieve o congelada, o mientras conduce a alta velocidad produce el frenado repentino con el motor que es peligroso. El cambio repentino de la velocidad del neumático hará que el neumático patine. Esto puede llevar a la pérdida de control del vehículo y un accidente.

Mantenga sus manos en el aro del volante mientras usa sus dedos en los interruptores de cambio del volante:
Poniendo sus manos dentro del aro del volante cuando usa los interruptores de cambio del volante es peligroso. Si la bolsa de aire del conductor se inflara en un choque, se impactarán las manos lo que le causará heridas.

NOTA

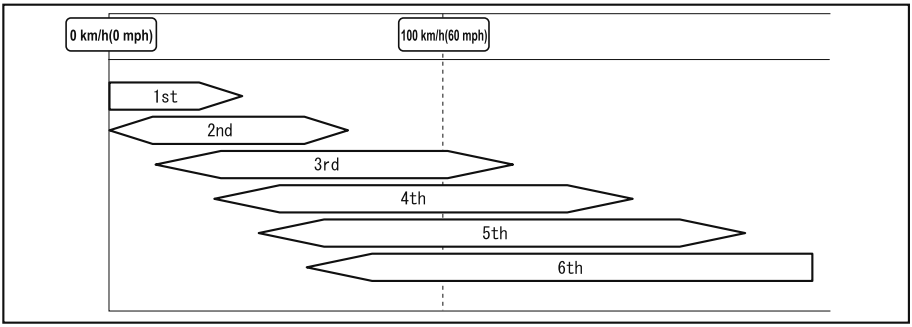
- *Al conducir a alta velocidad, podría no ser posible realizar el cambio hacia abajo.*
- *Durante la desaceleración, se podría hacer el cambio automáticamente dependiendo de la velocidad del vehículo.*
- *Cuando pise completamente el acelerador, la transmisión cambiará a un cambio menor, dependiendo de la velocidad del vehículo. Sin embargo, las marchas no producen kickdown con el TCS apagado o con el sistema de asistencia para tracción Off-Road en funcionamiento.*

▼ Modo fijo en segunda

Cuando la palanca selectora se mueve hacia atrás + mientras el vehículo circula a aproximadamente 10 km/h o menos, la transmisión se ajusta al modo fijo en segunda. El cambio se fija en segunda mientras se encuentra en este modo para acelerar más fácilmente de una parada y conducir en caminos resbalosos como caminos cubiertos de nieve.
Si la palanca selectora se mueve hacia atrás + o delante − mientras se encuentra en el modo fijo en segunda, se cancelará el modo.

▼ Límite de velocidad de cambio (para el cambio)

Para cada posición de cambio mientras se encuentra en el modo manual, los límites de velocidad fijados son los siguientes: Cuando se usa la palanca selectora dentro del rango del límite de velocidad, se hace el cambio.



Cambiando hacia arriba

El cambio no se realiza hacia arriba mientras la velocidad del vehículo se encuentra debajo del límite de velocidad.

Cambiando hacia abajo

El cambio no se realiza hacia abajo mientras la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad.
Si la velocidad del vehículo excede el límite de velocidad y no se hace el cambio hacia bajo, la indicación del cambio destellará dos veces para notificar al conductor que no se puede hacer el cambio.

Kickdown

Cuando mientras conduce se pisa completamente el pedal del acelerador, se hace un cambio hacia abajo.
Sin embargo, las marchas no producen kickdown con el TCS apagado o con el sistema de asistencia para tracción Off-Road en funcionamiento.

NOTA
Se hace un cambio hacia abajo usando kickdown mientras se encuentra en el modo fijo en segunda.

Cambio automático hacia abajo

Se hace el cambio automáticamente hacia abajo dependiendo de la velocidad del vehículo durante la desaceleración.

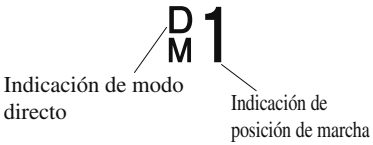
NOTA
Si el vehículo se detiene mientras se encuentra en el modo fijo en segunda, el cambio permanece en segunda.

Modo directo*

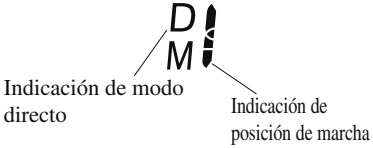
El modo directo se puede usar para cambiar temporariamente los cambios usando el interruptor de cambio del volante mientras se conduce el vehículo con la palanca selectora en la posición D. Mientras se encuentra en el modo directo, la indicación D y M se encenderá y se encenderá la posición del cambio en uso. El modo directo se cancela (se libera) en las siguientes condiciones.

- El interruptor UP (**+/OFF**) se tira hacia atrás durante una cierta cantidad de tiempo o más.
- Se conduce el vehículo por un cierto tiempo o más (el tiempo varía dependiendo de las condiciones de conducción).
- El vehículo se para o mueve a baja velocidad.

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B/C)



NOTA

Podría ser imposible cambiar hacia arriba y abajo en el modo directo dependiendo de la velocidad del vehículo. Además, debido a que se cancela (libera) el modo directo dependiendo de la tasa de aceleración o si se pisa completamente el acelerador, se recomienda usar el modo de cambios manual si fuera necesario conducir el vehículo en un cambio en particular durante largos períodos.

Consejos de conducción

⚠ ADVERTENCIA

No permita que el vehículo se mueva en la dirección opuesta a la dirección seleccionada por la palanca selectora:
No permita que el vehículo se mueva hacia atrás con la palanca selectora en la posición hacia delante, o no permita que el vehículo se mueva hacia delante con la palanca selectora en la posición de marcha atrás. De lo contrario, el motor se podría parar, haciendo que pierda las funciones de freno hidráulico y dirección asistida, y resulte difícil controlar el vehículo lo cual puede resultar en un accidente.

Adelantamiento

Para darle mayor potencia al motor al adelantarse a otro vehículo o cuando sube una cuesta pronunciada, pise a fondo el acelerador. La transmisión hace el cambio a una velocidad menor, dependiendo de la velocidad del vehículo.

NOTA

- *El pedal del acelerador se puede sentir inicialmente pesado al pisarlo, luego se alivia al pisarlo más. Este cambio en la fuerza del pedal ayuda al sistema de control del motor a determinar cuanto se ha pisado el pedal del acelerador para la función kickdown, y las funciones que controlan si se puede realizar o no el kickdown.*
- *Mientras la palanca selectora se encuentra en la posición M y el TCS está desactivado, el modo de cambios manual no cambiará al modo de cambios automático incluso si el pedal del acelerador está completamente pisado. Mueva la palanca selectora.*

Para subir una cuesta pronunciada con el vehículo estacionado en la cuesta

Para continuar subiendo una cuesta pronunciada:
1. Pise el pedal del freno.
2. Haga el cambio a D o M1, dependiendo del peso de la carga y de la pendiente de la cuesta.
3. Suelte el pedal de freno mientras acelera gradualmente.

Para bajar una cuesta pronunciada

Cuando se baja una cuesta pronunciada, haga el cambio a cambios menores, dependiendo del peso de la carga y de la pendiente de la cuesta. Descienda lentamente, usando los frenos sólo ocasionalmente para evitar que se sobrecalienten.

Control de luces

▼ Faros

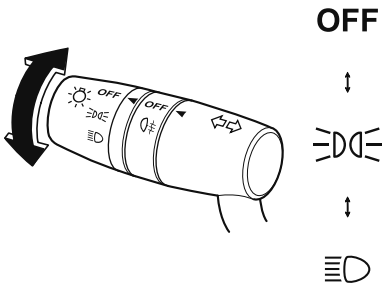
Gire el interruptor de faros para encender o apagar los faros y otras luces exteriores. Cuando se encienden las luces traseras, las luces de posición y las luces de la matrícula, se enciende el indicador de luces encendidas en el grupo de instrumentos.



NOTA

- *Para evitar que se descargue la batería de plomo-ácido, no se deben dejar las luces encendidas durante mucho tiempo con el motor apagado a menos que sea por razones de seguridad.*
- *Los faros no ciegan a los conductores que se aproximan en la dirección opuesta sin importar a qué lado de la carretera deba conducir su vehículo (por la derecha o por la izquierda). Por lo tanto, no será necesario ajustar el eje óptico de los faros cuando pase temporalmente a conducir por el lado opuesto de la carretera (por la derecha o por la izquierda).*

Sin control de luz automático



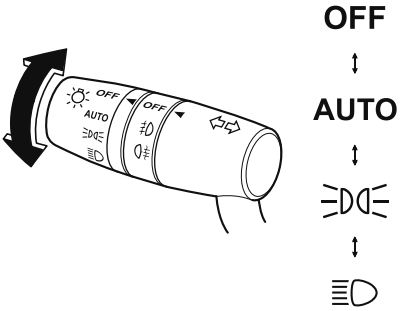
Posición del interruptor	OFF					
Posición del conmutador de arranque	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF
Faros	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
Luces de marcha diurna*	ON*1	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

Posición del interruptor	OFF					
Posición del conmutador de arranque	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	OFF	ON	ON	ON	On*2

*1 Las luces están encendidas mientras se conduce el vehículo.
*2 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

Con control de luz automático

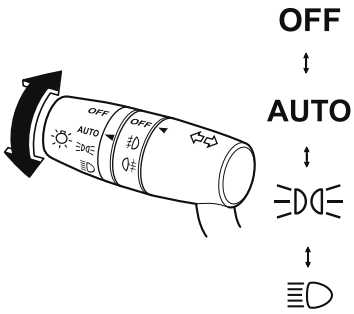
(Excepto Taiwán)



Posición del interruptor	OFF		AUTO					
Posición del conmutador de arranque	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF	ON	ACC u OFF
Faros	OFF	OFF	Auto*2	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
Luces de marcha diurna*	ON*1	OFF	ON*3	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	OFF	Auto*2	ON*4	ON	ON	ON	ON*4

*1 Las luces están encendidas mientras se conduce el vehículo.
*2 Las luces se encienden mediante la función de luz automática.
*3 Las luces se encienden cuando se conduce el vehículo, y se apagan cuando se encienden los faros mediante la función de luz automática.
*4 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

(Taiwán)



Posición del conmutador de arranque	ACC u OFF				ON			
Posición del interruptor	OFF*1	AUTO	≡D◐≡	≡D	OFF*1	AUTO	≡D◐≡	≡D
Faros	OFF	OFF	OFF	OFF	Auto*2*4		Auto*3*4	ON
Luces de marcha diurna	OFF	OFF	OFF	OFF				OFF
Luces de cola Luces de posición Luces de la matrícula	OFF	On*5	ON	On*5				ON

*1 El interruptor de faros vuelve a la posición AUTO automáticamente.

*2 Durante el día, las luces de conducción diurna se encienden automáticamente. Durante la noche, los faros, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente.

*3 Durante el día, las luces de conducción diurna, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente. Durante la noche, los faros, las luces de posición, las luces traseras y las luces de placa de matrícula se encienden automáticamente.

*4 Cuando el interruptor de faros se coloca en la posición OFF con el vehículo parado, todas las luces que están encendidas se apagan. Cuando el interruptor de las luces pasa desde cualquier posición diferente a ≡D◐≡ a la posición ≡D◐≡ con el vehículo parado, las luces de conducción diurna o los faros se apagan. Al iniciar la conducción del vehículo, se vuelven a encender las luces que estaban apagadas.

*5 Las luces se encienden continuamente si el conmutador de arranque pasa de la posición ON a cualquier otra posición con las luces encendidas. Las luces se apagan cuando la puerta del conductor se abre o transcurren 30 segundos desde que se encienden las luces.

Control de luz automático*

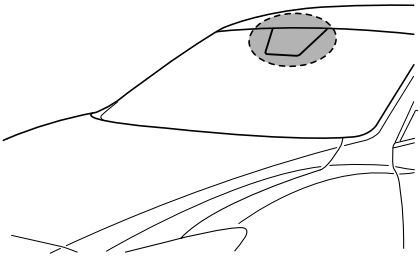
(Excepto Taiwán)

Cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y el conmutador de arranque se coloca en la posición ON, el sensor de luz detecta la luz u oscuridad de alrededor y enciende o apaga los faros y otras luces exteriores.

(Taiwán)
Cuando el interruptor de faros se encuentra en una posición que no es ≣D y la llave de encendido se gira a ON, el sensor de luz detecta la luz u oscuridad de alrededor y automáticamente enciende o apaga los faros y otras luces exteriores.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No tape el sensor de luz pegándole un adhesivo o una etiqueta en el parabrisas. De lo contrario, el sensor de luz no funcionará correctamente.*



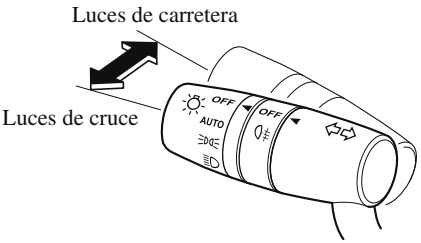
- *El sensor de luz también funcionará como sensor de lluvia para el control de limpiadores automático. Mantenga las manos y los raspadores alejados del parabrisas cuando la palanca del limpiaparabrisas se encuentra en la posición AUTO y el encendido se gira a ON pues se puede pellizcar los dedos o los limpiadores y las hojas de los limpiadores se pueden dañar si los limpiadores se activan automáticamente. Si va a limpiar el parabrisas, asegúrese que los limpiadores se desconectan completamente — esto es muy importante cuando limpia el hielo y la nieve — pues es cuando a uno le tienta dejar el motor funcionando.*

NOTA

- *Los faros y otras luces exteriores no se apagarán inmediatamente incluso si el área alrededor se ilumina bien debido a que el sensor de luz determina que es de noche, si el área alrededor está continuamente oscura durante algunos minutos como dentro de un túnel largo, atascamientos dentro de túneles, o en estacionamientos cerrados.*
  En ese caso, las luces se apagarán si el interruptor de faros se gira a la posición OFF.
- *Se puede cambiar la sensibilidad del control de luz automático.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Luces de carretera y de cruce

Los faros cambian entre luces de cruce y de carretera moviendo la palanca hacia adelante o hacia atrás.

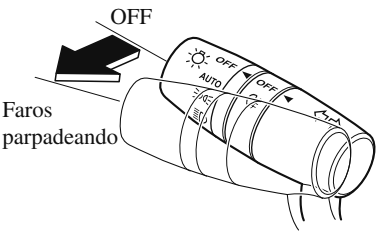


Cuando las luces de carretera están encendidas, el indicador de luces de carretera se encenderá.



▼ Destello de faros

Se puede usar cuando el conmutador de arranque se coloca en la posición ON. Para destellar los faros, tire de la palanca completamente hacia atrás (el interruptor de faros no tiene porque estar conectado).



El indicador de luces de carretera en el grupo de instrumentos se enciende simultáneamente. La palanca volverá a su posición normal al soltarla.

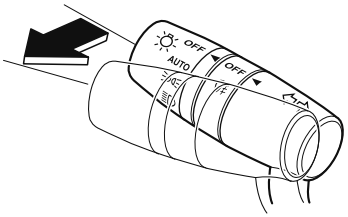


▼ Luces llegando a casa

Las luces llegando a casa encienden los faros (luces de cruce) cuando se acciona la palanca.

Para encender las luces

Cuando se tira de la palanca con el conmutador de arranque en ACC u OFF, se encienden las luces de cruce.
Los faros se apagarán después que haya transcurrido un cierto período de tiempo después de cerrar todas las puertas.



NOTA

- *Se puede cambiar el tiempo hasta que los faros se apagan después que se cierran todas las puertas.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- *Si no se realiza ninguna operación durante 3 minutos después que se tira de la palanca, los faros se apagan.*
- *Los faros se apagan si se tira de la palanca de nuevo mientras se encienden los faros.*

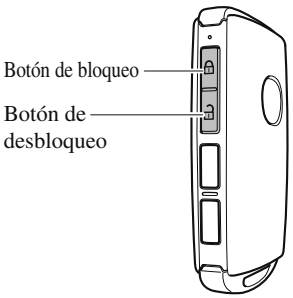
▼ Luces alejándose de casa

Las luces alejándose de casa se encienden cuando se pulsa el botón de desbloqueo del transmisor mientras se encuentra fuera del vehículo.
Las siguientes luces se encienden cuando se deja las luces alejándose de casa funcionando.
Luces de cruce, luces de posición, luces traseras, luces de placa de matrícula.

Para encender las luces

Cuando el conmutador de arranque y el interruptor de faros se encuentran en las siguientes condiciones, los faros se encenderán cuando se pulse el botón de desbloqueo del transmisor y el vehículo reciba la señal del transmisor. Los faros se apagarán después que haya transcurrido un cierto período de tiempo (30 segundos).

- Conmutador de arranque: OFF
- Interruptor de faros: AUTO, , o



NOTA

- *El funcionamiento de las luces alejándose de casa se puede conectar o desconectar.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- *Cuando se pulsa el botón de cierre del transmisor y el vehículo recibe la señal del transmisor, se apagan los faros.*
- *Cuando el interruptor de faros se gira a la posición OFF, los faros se apagan.*

▼ Nivelación de faros

El número de pasajeros y el peso de la carga en el compartimento para equipajes cambian el ángulo de los faros.

El ángulo de los faros se ajustará automáticamente cuando se enciendan los faros.

La advertencia/indicador se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

▼ Luces de marcha diurna*

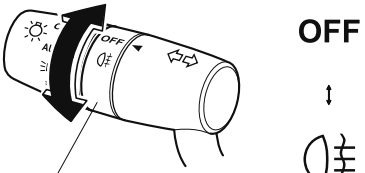
En algunos países se debe conducir con las luces (luces de marcha diurna) encendidas durante el día.
(Excepto Taiwán)
Las luces de marcha diurna se apagan cuando se acciona el freno de mano o se cambia la palanca selectora a la posición P.

NOTA
(Excepto en países en los que esté prohibido por la ley)
Se pueden desactivar las luces de marcha diurna.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Faro antiniebla trasero*

El faro antiniebla trasero se puede usar cuando el conmutador de arranque se encuentra en ON.
El faro antiniebla trasero lo ayuda a su vehículo para ser visto.
Los faros deben estar encendidos para poder encender el faro antiniebla trasero.

Para encender el faro antiniebla trasero, gire el interruptor de faro antiniebla a la posición (el interruptor de faro antiniebla vuelve automáticamente a su posición original).



Interruptor de faros antiniebla

El indicador de faro antiniebla trasero en el panel de instrumentos se enciende mientras el faro antiniebla trasero está encendido.



Para apagar el faro antiniebla trasero, realice una de las siguientes acciones:

- Gire el interruptor de faro antiniebla otra vez a la posición (el interruptor de faro antiniebla vuelve automáticamente a su posición original).

· **(Excepto Taiwán)**
Gire el interruptor de faros a la posición OFF.

El indicador de faro antiniebla trasero en el panel de instrumentos se apaga cuando el faro antiniebla trasero está apagado.

NOTA
(Con control de luz automático)
Cuando el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y se encienden los faros y las luces exteriores, el faro antiniebla trasero se enciende cuando se conecta el interruptor de faro antiniebla trasero.

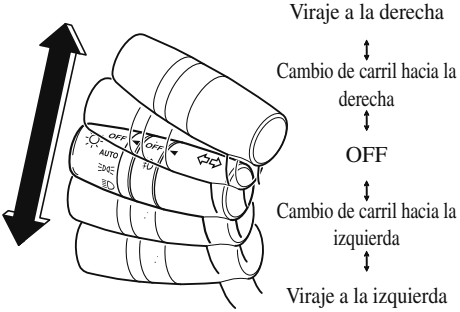
Señales de intermitente para viraje y cambio de carril

El conmutador de arranque debe estar en ON para usar las señales de viraje y cambio de carril.

▼ Indicadores de viraje (intermitentes)

Mueva la palanca hacia arriba (para un viraje a la derecha) o hacia abajo (para un viraje a la izquierda), hasta que se trabe. Las señales de viraje se cancelarán automáticamente al completar el viraje.

Si el indicador continúa parpadeando tras un giro, coloque de forma manual la palanca en su posición original.



Los indicadores de señales de viraje en el grupo de instrumentos parpadean de acuerdo con el funcionamiento de la palanca de señal de viraje para mostrar qué señal está funcionando.

NOTA

- *Puede que haya un problema con los indicadores visuales de dirección si no parpadean y permanecen encendido, o si parpadean de forma anómala. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Existe una función de personalización disponible para cambiar el volumen de sonido del indicador de viraje. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Señales de cambio de carril

Mueva la palanca hasta la mitad en el sentido del cambio de carril, hasta que parpadee el indicador y manténgala en esa posición. La palanca volverá a su posición inicial al soltarla.

▼ Señal de viraje de tres parpadeos

Después de soltar la palanca de señales de viraje, el indicador de viraje parpadea 3 veces. Se puede cancelar la operación moviendo la palanca en la dirección opuesta a la que fue movida.

NOTA

La función de señal de viraje de tres destellos se puede activar/desactivar usando la función de personalización. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Limpia- y lavaparabrisas

El conmutador de arranque se debe encontrar en ON para usar los limpiaparabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

Use sólo líquido de lavaparabrisas o agua en el depósito:

Usar anticongelante del radiador como si fuera líquido de lavador es peligroso. Si se rocía sobre el parabrisas puede ensuciar el parabrisas, afectar la visibilidad, y resultar en un accidente.

Use sólo líquido de lavaparabrisas mezclado con protección anticongelante en condiciones de congelamiento:

Usar líquido de lavaparabrisas sin protección anticongelante en condiciones de congelamiento es peligroso y puede congelarse en el parabrisas y bloquear su visión lo cual puede resultar en un accidente. Además, asegúrese de que el parabrisas está lo suficientemente caliente usando el desempañador antes de rociar el líquido de lavaparabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si los limpiaparabrisas no se utilizan desde hace tiempo o porque la temperatura es inferior a cero grados, la goma del limpiaparabrisas puede adherirse al cristal. Si los limpiaparabrisas se accionan mientras están adheridos al cristal, la goma y el motor del limpiaparabrisas pueden sufrir daños.*

- *Si los limpiaparabrisas se accionan cuando el cristal está seco, este podría sufrir arañazos y la goma podría dañarse. Si el cristal está seco, pulverice líquido lavaparabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.*
- *Si la cantidad de líquido lavaparabrisas es insuficiente, no accione el interruptor del lavaparabrisas. Si se sigue accionando el interruptor del lavaparabrisas sin que se produzca la pulverización del líquido lavaparabrisas, la bomba podría sufrir daños.*

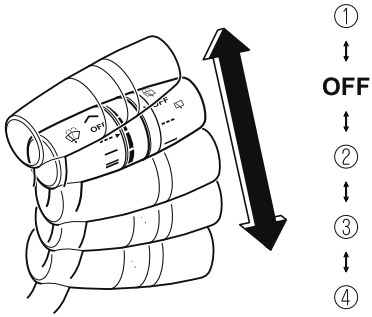
NOTA

Si los limpiaparabrisas se usan en cuando hace mucho frío o cuando cae nieve, pueden dejar de funcionar debido a que se haya acumulado mucha nieve en el parabrisas. Si los limpiaparabrisas se detienen debido a la cantidad de nieve acumulada, estacione el vehículo en un lugar seguro, desconecte el interruptor del limpiador y a continuación limpie la nieve acumulada. Si el interruptor de limpiador se gira a una posición diferente de OFF, los limpiadores funcionarán. Si los limpiadores no funcionan a pesar que el interruptor de los limpiadores se encuentra en una posición diferente de OFF, consulte tan pronto como sea posible a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Limpiaparabrisas

Para usar el limpiaparabrisas se debe presionar la palanca hacia arriba o abajo.

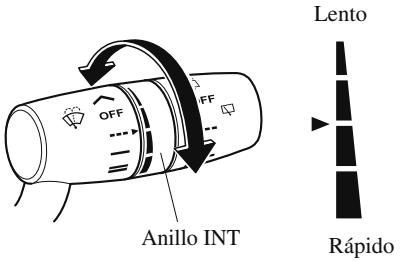
Con limpiaparabrisas intermitente



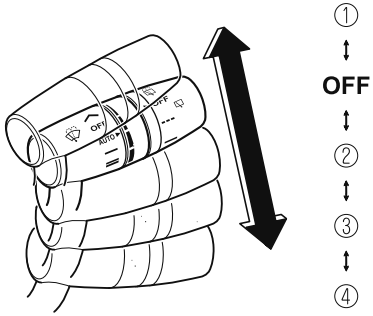
Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
①	⌒	MIST	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
OFF			Parada
②	⎓	INT	Intermitente
③	—	LO	Baja velocidad
④	=	HI	Alta velocidad

Limpiaparabrisas intermitente de velocidad variable

Coloque la palanca en la posición intermitente y elija la velocidad deseada girando el anillo.



Con control automático de los limpiaparabrisas

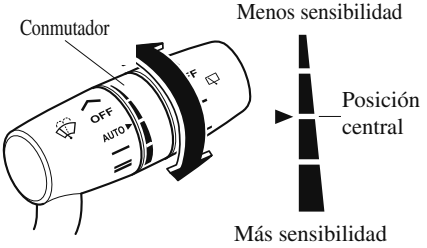


Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
①	⌒	MIST	Funcionamiento mientras tira hacia arriba de la palanca
OFF			Parada
②	AUTO	AUTO	Control automático
③	▬	LO	Baja velocidad
④	═	HI	Alta velocidad

Control automático de los limpiaparabrisas*

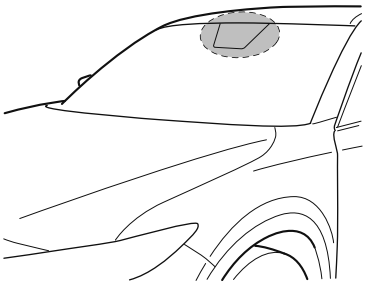
Con la palanca del limpiaparabrisas en la posición AUTO, el sensor de lluvia determina la cantidad de lluvia en el parabrisas y enciende o apaga automáticamente el limpiaparabrisas (apagado-intermitente-baja velocidad-alta velocidad).

La sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando el interruptor en la palanca del limpiaparabrisas.
Desde la posición central (normal), gire el interruptor hacia arriba para la máxima sensibilidad (respuesta rápida) o gire el interruptor hacia abajo a la posición de menor sensibilidad (respuesta lenta).



⚠ PRECAUCIÓN

➢ *No tape el sensor de lluvia pegándole un adhesivo o una etiqueta en el parabrisas. De lo contrario, el sensor de lluvia no funcionará correctamente.*



- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas pueden funcionar de forma automática en los siguientes casos:*
  - *Si el área del parabrisas encima del sensor de lluvia se toca o limpia con un paño.*
  - *Si el parabrisas o el área del sensor de lluvia del habitáculo sufren un golpe.*

  Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, no toque el parabrisas ni los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento de forma automática, pudiendo atraparle los dedos, o lo limpiaparabrisas podrían sufrir daños. Cuando retire hielo o nieve, o cuando limpie el parabrisas, asegúrese siempre de que la palanca del limpiaparabrisas se encuentre en la posición OFF.

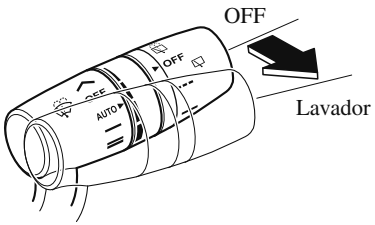
NOTA

- *Cambiar la palanca de limpiadores automáticos de la posición OFF a la posición AUTO mientras conduce activa los limpiaparabrisas una vez, después de lo cual continúan funcionando de acuerdo a la cantidad de lluvia que cae.*
- *El control de limpiadores automático podría no funcionar cuando la temperatura del sensor de lluvia se encuentra a aproximadamente -10 °C o menos, o aproximadamente 85 °C o más.*
- *Si el parabrisas está recubierto con repelente al agua, el sensor de lluvia podría no detectar la cantidad de lluvia correctamente y el control de limpiador automático podría no funcionar correctamente.*
- *Si tierra o materiales extraños (como hielo o agua con sal) se adhieren al parabrisas sobre el sensor de lluvia o si el parabrisas se congela, los limpiadores se podrían mover automáticamente. Sin embargo, si los limpiadores no pueden limpiar esta tierra, hielo o materiales extraños, el control de limpiadores automático dejará de funcionar. En ese caso, coloque la palanca del limpiador en la posición de baja velocidad o alta velocidad para el funcionamiento manual, o limpie la tierra, hielo, o materiales extraños a mano para reponer el funcionamiento automático de los limpiadores.*

- *Si la palanca del limpiador automático se deja en la posición AUTO, los limpiadores podrían funcionar automáticamente por efecto de fuentes de luz fuerte, ondas electromagnéticas o luces infrarrojas debido a que el sensor de lluvia usa un sensor óptico. Recomendamos que cambie la palanca del limpiador automático a la posición OFF a menos que esté conduciendo el vehículo en condiciones de lluvia.*
- *Se pueden desconectar las funciones de control de limpiador automático. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Lavaparabrisas

Tire de la palanca hacia adelante y sujétela para que salga el líquido de lavaparabrisas.



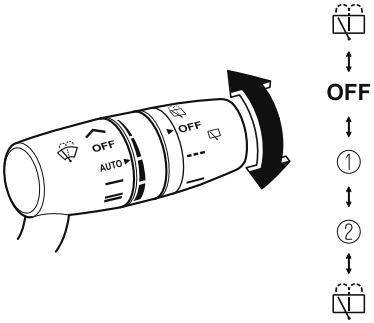
NOTA
Si se hace funcionar el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas no está funcionando, el limpiaparabrisas funcionará unas cuantas veces.

Si el limpiador no funciona, verifique el nivel del líquido (página 6-34). Si el nivel del líquido es normal, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Limpia- y lavaluneta trasera

El conmutador de arranque se debe encontrar en ON para usar el limpiaparabrisas.

▼ Limpialuneta trasera



Encienda el limpiador girando el interruptor del lavador/limpiador de luneta trasera.

Posición del interruptor			Funcionamiento de limpiaparabrisas
N.º	Tipo A	Tipo B	
OFF			Parada
①	▬▬	INT	Intermitente
②	▬	ON	Normal

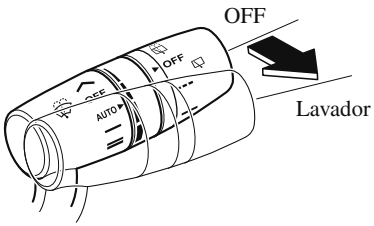
▼ Lavaluneta trasera

Para hacer funcionar el lavador, gire el interruptor del lavador/limpiador de luneta trasera a una de las posiciones . Después de soltar el interruptor, se parará el lavaluneta.
Si el limpiador no funciona, verifique el nivel del líquido (página 6-34). Si el nivel está bien y el lavador continúa sin funcionar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Lavafaros*

El motor debe estar encendido y los faros deben estar encendidos.

Si quiere usar los lavadores de faros, empuje dos veces la palanca del limpiaparabrisas.



NOTA

- *Cuando el lavaparabrisas se acciona por la primera vez después de encender los faros, los lavafaros funcionan automáticamente.*
- *Si entra aire dentro de la cañería del líquido de lavador de faros en condiciones como cuando el vehículo está nuevo o después de que se llena el tanque del lavador con líquido de lavador, el líquido de lavador no saldrá incluso cuando se accione la palanca del lavador. Si ocurre eso, realice el siguiente procedimiento:*
  1. *Arranque el motor.*
  2. *Encienda los faros.*
  3. *Empuje dos veces la palanca del lavador hasta que salga líquido de lavador.*

 *Algunos modelos

Desempañador de luneta trasera

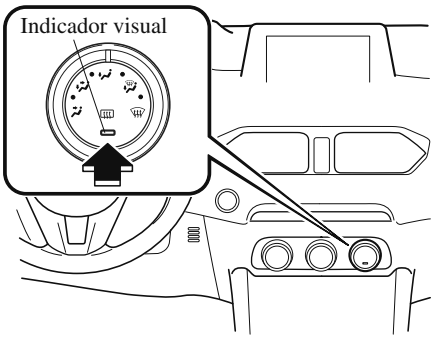
El desempañador de luneta trasera elimina el empañamiento de la luneta trasera.

El encendido se debe encontrar en ON para usar el desempañador.

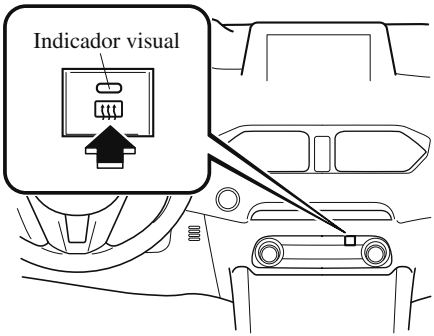
Pulse el interruptor para encender el desempañador de luneta trasera. El desempañador de luneta trasera funciona durante aproximadamente 15 minutos y luego se apaga automáticamente.
El indicador se enciende cuando el desempañador está funcionando.

Para desconectar el desempañador de luneta trasera antes de que transcurran 15 minutos, vuelva a pulsar el interruptor.

Sistema de aire acondicionado manual



Sistema de aire acondicionado completamente automático



⚠ PRECAUCIÓN

➢ *No se deben usar instrumentos agudos o limpiadores de luneta con abrasivos para limpiar el interior de la luneta trasera. Estos podrían dañar el cableado del desempañador de la luneta trasera.*

NOTA

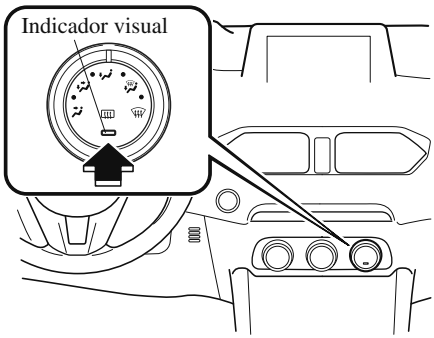
- *Este desempañador no fue diseñado para derretir la nieve. Si se acumula nieve en la luneta trasera, límpiela antes de usar el desempañador.*
- *Se puede cambiar el ajuste del desempañador de luneta trasera. Después de cambiar el ajuste, el desempañador de luneta trasera se para automáticamente después de que hayan transcurrido 15 minutos y cuando la temperatura ambiente sea alta. Cuando la temperatura ambiente sea baja, continuará funcionando hasta que se vuelva a pulsar el interruptor. Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).*

▼ Desempañador de espejo*

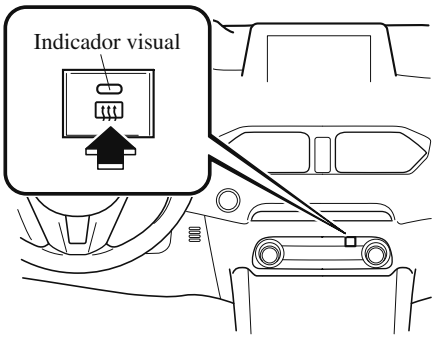
Los desempañadores de espejo descongelan los espejos exteriores.

Los desempañadores de espejo funcionan junto con el desempañador de luneta trasera.
Para conectar los desempañadores de espejo, cambie el encendido a ON y oprima el interruptor del desempañador de luneta trasera (página 4-113).

Sistema de aire acondicionado manual



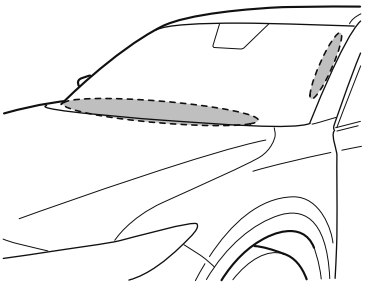
Sistema de aire acondicionado completamente automático



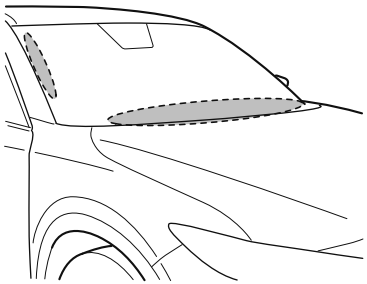
▼ Descongelador de limpiaparabrisas*

Los filamentos térmicos de las siguientes posiciones calientan y facilitan la retirada de la nieve acumulada en el parabrisas.

Modelo con volante a la izquierda

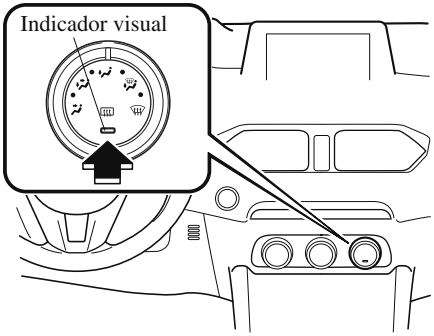


Modelo con volante a la derecha

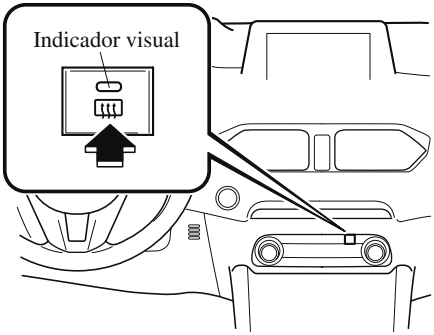


El descongelador de limpiaparabrisas funciona junto con el desempañador de luneta trasera.
Para conectar el descongelador de limpiaparabrisas, cambie el encendido a ON y oprima el interruptor del desempañador de luneta trasera (página 4-113).

Sistema de aire acondicionado manual



Sistema de aire acondicionado completamente automático

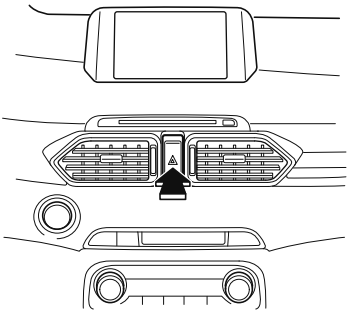


Bocina

Para hacer sonar la bocina, pulse la marca del volante.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia se deben usar siempre cuando se estaciona el vehículo en o cerca del borde de la carretera en una emergencia.



El destellador de aviso de peligro sirve para alertar a los demás conductores que su vehículo se encuentra en una situación de peligro para el tráfico y tienen que conducir con cuidado cuando están cerca.



Pulse las luces de emergencia y todas las señales de viraje, parpadearán. Las luces de emergencia en el tablero de instrumentos parpadean simultáneamente.

NOTA

- *Las señales de viraje no pueden funcionar cuando el destellador de aviso de peligro está funcionando.*
- *Verifique las reglamentaciones locales acerca del uso de las luces de advertencia de peligro mientras se remolca el vehículo para verificar que no está violando ninguna ley.*
- *Si se pisa el pedal de freno mientras que se conduce en caminos deslizantes, el sistema de señal de emergencia puede funcionar haciendo que las señales de viraje y de cambio de pista destellen. Consulte la sección Sistema de señales de emergencia en la página 4-127.*
- *Mientras el sistema de señales de emergencia está funcionando, todas las señales de viraje destellaran rápida y automáticamente para prevenir al conductor del vehículo detrás del suyo de la situación de frenado repentino. Consulte la sección Sistema de señales de emergencia en la página 4-127.*

Sistema de frenos

▼ Frenos de servicio

Este vehículo tiene frenos hidráulicos que se ajustan automáticamente durante su uso normal.
Si se pierde la asistencia hidráulica, se puede frenar el vehículo pero será necesario pisar el pedal con una fuerza mayor a la normal. Además la distancia para frenar el vehículo será mayor que la normal.

⚠ ADVERTENCIA

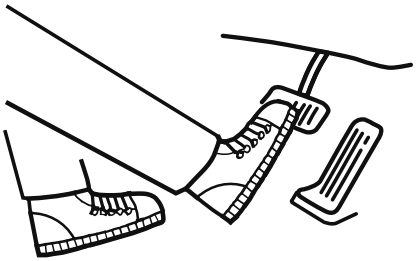
No continúe conduciendo en rueda libre cuando el motor se apaga, encuentre un lugar seguro donde estacionar:
Es peligroso continuar conduciendo en rueda libre cuando el motor se apaga. Será más difícil frenar y el freno hidráulico se podría vaciar si bombea el freno. Por esta razón será necesario disponer de más distancia de frenado o incluso se podría sufrir un accidente.

Haga el cambio a una velocidad menor cuando descienda una cuesta prolongada:
Conducir con el pie en el pedal del freno o pisando el pedal continuamente durante distancias prolongadas es peligroso. Esto hace que los frenos se sobrecalienten, resultando en distancias de frenado mayores o incluso la falla total de los frenos. Lo cual puede resultar en la pérdida del control del vehículo y un accidente grave. Se debe evitar conducir pisando el pedal del freno.

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

⚠ PRECAUCIÓN

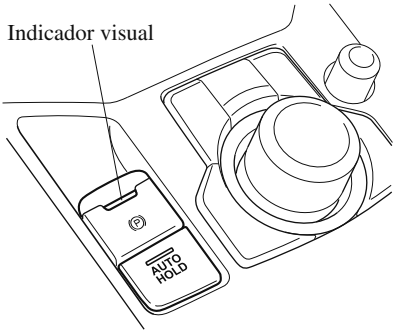
- *No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal de frenos. Si lo hace podría producirse lo siguiente:*
  - *Las piezas de frenos se desgastarán más rápidamente.*
  - *Los frenos se sobrecalentarán y se afectará adversamente el rendimiento de los frenos.*
- *Pise siempre el pedal de frenos con el pie derecho. Aplicar los frenos con el pie izquierdo que está desacostumbrado puede reducir el tiempo de reacción ante una situación de emergencia resultando en el funcionamiento insuficiente de los frenos.*



➢ *Use calzado apropiado para conducir de manera de evitar que su pie haga contacto con el pedal de frenos al pisar el pedal del acelerador.*

▼ Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

El EPB aplica el freno de estacionamiento usando un motor eléctrico. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el indicador del interruptor del EPB se ilumina.



⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado:
Si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado, los componentes del freno podrían generar calor y el sistema de frenos podría no funcionar, provocando un accidente. Antes de conducir, libere el freno de estacionamiento y verifique que el indicador del EPB está apagado.

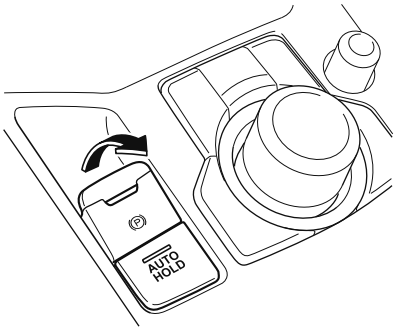
NOTA

- *No se podrá aplicar o liberar el freno de estacionamiento si la batería de plomo-ácido está descargada.*
- *Si se aplica y libera repetidamente el EPB, podría dejar de funcionar para evitar que se sobrecaliente el motor. Si ocurriera eso, espere aprox. 1 minuto antes de usar otra vez el interruptor del EPB.*
- *Se escuchará un sonido de funcionamiento al aplicar o liberar el freno de estacionamiento, sin embargo, esto no indica un malfuncionamiento.*
- *Si el EPB no se usa durante periodos de tiempo prolongados, se realiza una inspección automática del sistema mientras el vehículo está estacionado. Se escuchará el sonido de funcionamiento, sin embargo, esto no indica un problema.*
- *Cuando se aplica el freno de estacionamiento y el encendido está en OFF, se escuchará el sonido de funcionamiento, sin embargo, esto no indica un problema.*
- *El pedal de freno se puede mover mientras se aplica o libera el freno de estacionamiento, sin embargo, esto no indica un problema.*
- *Si se tira del interruptor del EPB mientras se conduce el vehículo, se aplicará el freno de estacionamiento y se activará la advertencia sonora del EPB. Cuando se libera el interruptor, se liberará el freno de estacionamiento y dejará de sonar la advertencia sonora.*
- *Si el freno de estacionamiento se aplica con el encendido desconectado o en ACC, el indicador del EPB del grupo de instrumentos y el indicador en el interruptor se podrían encender durante 15 segundos.*

- *Al conducir el vehículo a través de un lavadero automático, podría ser necesario desconectar el encendido con el freno de estacionamiento liberado dependiendo del tipo de lavadero automático.*

Al aplicar el freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se puede aplicar independientemente de la posición del conmutador de arranque.
Pise firmemente el pedal de freno y tire del interruptor del EPB.
El freno de estacionamiento se aplica y el indicador del EPB y el indicador del interruptor del EPB se iluminan.
Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-45.

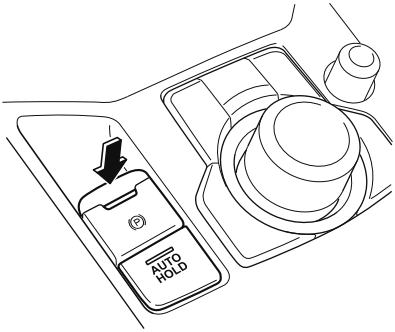


Al liberar el freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se puede liberar mientras el conmutador de arranque se encuentra en ON o el motor está funcionando. Cuando se libera el freno de estacionamiento, el indicador del EPB y el indicador del interruptor del EPB se apagan.

Liberación manual del freno de estacionamiento

Pise firmemente el pedal de freno y presione el EPB.



Si se presiona el interruptor del EPB sin pisar el pedal de freno, el visualizador o el indicador del grupo de instrumentos notifica al conductor que no se ha pisado el freno.
(Grupo de instrumentos tipo A/B)
Se muestra un mensaje en el visualizador multinformación en el grupo de instrumentos.
Consulte la sección Mensaje indicado en la exhibición multinformación en la página 7-64.
(Grupo de instrumentos tipo C)
Se enciende el indicador (verde) de demanda de operación del pedal de freno en el grupo de instrumentos.



(Verde)

Liberación automática del freno de estacionamiento

Si el pedal del acelerador se pisa con el freno de estacionamiento aplicado y se cumplen todas las demás condiciones, el freno de estacionamiento se libera automáticamente.

- El motor está funcionando.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La palanca selectora se encuentra en la posición D, M o R

NOTA

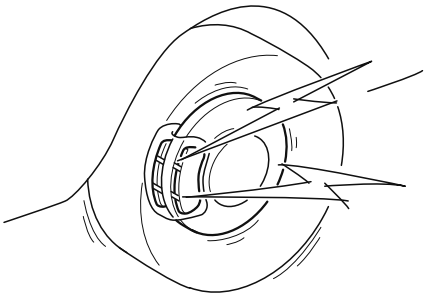
Si algo como el pie del conductor hace contacto con el pedal del acelerador con el motor funcionando y freno de estacionamiento está aplicado, se puede liberar automáticamente el freno de estacionamiento. Si no tiene la intención de conducir inmediatamente, mueva la palanca selectora a la posición P o N.

▼ Luces de advertencia

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

▼ Indicador de desgaste de pastillas de freno

Cuando se desgastan las pastillas de freno de disco, los indicadores de desgaste incorporados entran en contacto con las placas de disco. Esto produce un chirrido que le avisa al conductor que debe cambiar las pastillas de freno.



Cuando escuche este ruido, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con almohadillas de discos gastadas:
Conducir con las pastillas de freno desgastadas es peligroso. Los frenos pueden fallar y provocar un accidente serio. Lo antes posible tan pronto como comience a escuchar el chirrido del indicador de desgaste de almohadilla de freno consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA
En condiciones de alta humedad, se pueden escuchar ruidos en los frenos, como chirrido de frenos o crujido de los frenos. Esto no indica que haya un funcionamiento incorrecto.

▼ Frenado asistido

Durante el frenado en caso de emergencia cuando es necesario pisar el pedal de freno con más fuerza, el sistema de frenado asistido le brinda asistencia al frenado de manera de mejorar el rendimiento de frenado.

Cuando pisa el pedal de freno con fuerza o lo pisa a más rápidamente, los frenos se aplican firmemente.

NOTA

- *Cuando pisa el pedal de freno con fuerza o lo pisa a más rápidamente, el pedal se sentirá suave pero los frenos se aplicarán firmemente. Este es un efecto normal del frenado asistido y no indica ningún malfuncionamiento.*
- *Cuando el pedal de freno se pisa con fuerza o se pisa más rápidamente, podría escuchar un ruido de funcionamiento del motor/bomba. Este es un efecto normal del frenado asistido y no indica ningún malfuncionamiento.*
- *El equipo de frenado asistido no reemplaza la funcionalidad del sistema de frenos principal del vehículo.*

AUTOHOLD

La función AUTOHOLD mantiene parado el vehículo de forma automática, incluso si retira el pie del pedal del freno. El mejor momento para utilizar esta función es cuando esté parado en un atasco o en un semáforo. Los frenos se liberan al iniciar la conducción del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No se fíe completamente de la función AUTOHOLD:
La función AUTOHOLD se ha diseñado únicamente para ayudar al funcionamiento del freno cuando el vehículo está detenido. No accionar los frenos y fiarse únicamente de la función AUTOHOLD es algo peligroso y puede provocar un accidente inesperado si el vehículo se mueve de forma repentina. Accione los frenos adecuadamente en función de las condiciones de la calzada y del entorno.
Tenga en cuenta que el vehículo se puede mover repentinamente dependiendo de la carga del vehículo o si está remolcando algo.

No retire el pie del pedal del freno con el vehículo detenido en una pendiente acusada:
Dado que existe la posibilidad de que el vehículo no se mantenga parado mediante la función AUTOHOLD, el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente.

No utilice la función AUTOHOLD sobre calzadas resbaladizas, como calzadas con hielo o nieve, ni en caminos sin pavimentar:
Incluso en el caso de que el vehículo se mantenga parado mediante la función AUTOHOLD, el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente. Accione el pedal del acelerador, los frenos o el volante según corresponda en cada caso.

Pise inmediatamente el pedal del freno en los siguientes casos:
Dado que la función AUTOHOLD se puede cancelar de forma forzada, el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente.

- *La advertencia de la solicitud de funcionamiento del pedal del freno (rojo) parpadea y la advertencia sonora se activan al mismo tiempo.*



(Rojo)

➢ *Se muestra el mensaje [Mantenimiento de frenos no disponible, pise el freno para mantener la posición] en la Exhibición de multinformación y la advertencia sonora se activa al mismo tiempo.*

Aplique siempre el freno de estacionamiento al estacionar el vehículo:
De no hacerlo, en situaciones de riesgo, el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente. Al estacionar el vehículo, coloque la palanca selectora en la posición P y aplique el freno de estacionamiento.

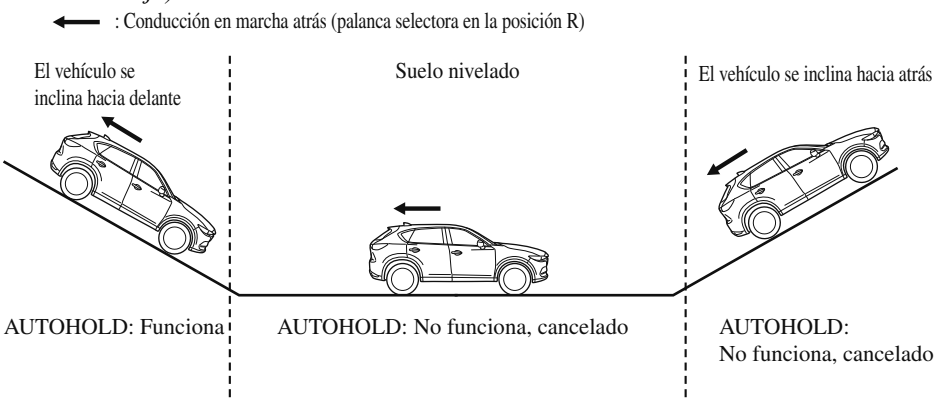
⚠ PRECAUCIÓN

Si deja de accionar el pedal del acelerador antes de que el vehículo empiece a moverse, se podría reducir la fuerza de retención del vehículo en la posición de parado. Pise con fuerza el pedal del freno o el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

NOTA

- *En las siguientes condiciones, se está produciendo un problema con la función AUTOHOLD. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
  - *La advertencia de solicitud de funcionamiento del pedal del freno (rojo) del tablero de instrumentos parpadea y la advertencia sonora se activan durante unos 5 segundos mientras la función AUTOHOLD está en funcionamiento o al pulsar el interruptor AUTOHOLD.*
  - *Aparece un mensaje en la exhibición de multinformación y se activa una advertencia sonora durante unos 5 segundos la función AUTOHOLD está en funcionamiento o al pulsar el interruptor AUTOHOLD.*
- *Si coloca el conmutador de arranque en la posición OFF con la función AUTOHOLD activa, el freno de estacionamiento se accionará automáticamente para ayudarle a estacionar el vehículo.*

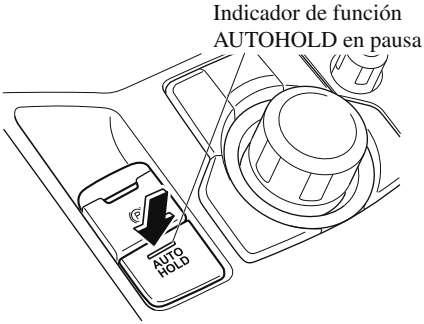
· La función AUTOHOLD se cancela cuando la palanca selectora se cambia a la posición R con el vehículo en un lugar plano, o en una pendiente mirando hacia arriba (como se muestra abajo).



· La respuesta del pedal de freno puede cambiar, pueden ocurrir ruidos en los frenos, o el pedal de freno puede vibrar debido al funcionamiento de la función AUTOHOLD. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento.

▼ Para activar el sistema AUTOHOLD

Pulse el interruptor AUTOHOLD y el indicador de espera del sistema AUTOHOLD se encenderá, y la función AUTOHOLD se activará.



NOTA

Cuando se cumplan todas las condiciones indicadas a continuación, el indicador de espera del sistema AUTOHOLD se encenderá al pulsar el interruptor AUTOHOLD y la función AUTOHOLD se activará.

- *El conmutador de arranque está en la posición ON (el motor se pone en marcha o se detiene mediante el sistema i-stop).*
- *El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.*
- *La puerta del conductor está cerrada.*
- *No hay ningún problema con la función AUTOHOLD.*

Para accionar la función AUTOHOLD y accionar los frenos

1. Pise el pedal de freno y detenga completamente su vehículo.

2. El indicador de función AUTOHOLD activa del tablero de instrumentos se enciende y los frenos quedan accionados.



3. El vehículo se mantiene en su posición parada incluso después de soltar el pedal del freno.

NOTA

Cuando se cumplen todas las condiciones indicadas a continuación, la función AUTOHOLD se activa y se accionan los frenos.

- *El conmutador de arranque está en la posición ON (el motor se pone en marcha o se detiene mediante el sistema i-stop).*
- *El vehículo está parado.*
- *Se ha pisado el pedal de freno.*
- *El indicador de la función AUTOHOLD activa se enciende.*
- *No se ha pisado el pedal del acelerador.*
- *El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.*
- *La puerta del conductor está cerrada.*
- *No hay ningún problema con la función AUTOHOLD.*
- *Se ha soltado el freno de estacionamiento.*
- *No hay ningún problema en el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).*
- *La palanca selectora está en una posición que no es R o el vehículo se inclina hacia delante con la palanca selectora en la posición R.*

Para liberar la función AUTOHOLD e iniciar la conducción del vehículo

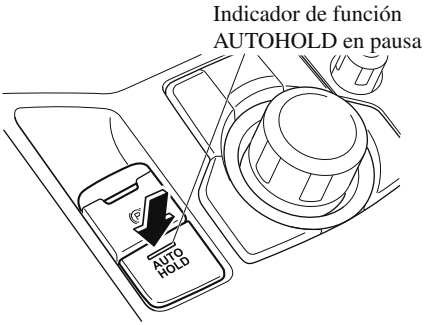
Si intenta reanudar la conducción del vehículo, los frenos se liberarán automáticamente y el indicador de función AUTOHOLD activa se apagará.

NOTA

- *Si se tira del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) mientras la función AUTOHOLD está en uso, el freno de estacionamiento se aplica y la función AUTOHOLD quedará liberada. Además, si se libera el freno de estacionamiento en estas condiciones, la función AUTOHOLD se activará para accionar los frenos.*
- *En las siguientes circunstancias, el freno de estacionamiento se aplica automáticamente y la función AUTOHOLD queda liberada. La función AUTOHOLD se vuelve a activar cuando se restablecen las condiciones anteriores a su liberación.*
  - *Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.*
  - *La puerta del conductor está abierta.*
- *Cuando hayan pasado unos diez minutos o más desde el inicio del uso de la función AUTOHOLD, se aplicará el freno de estacionamiento automáticamente. Dado que la función AUTOHOLD se restablece al liberar el freno de estacionamiento, el accionamiento de los frenos de la función AUTOHOLD también se reanuda.*

▼ Para desactivar el sistema AUTOHOLD

Pise el pedal de freno y pulse el interruptor de la función AUTOHOLD. La función AUTOHOLD está desactivada y el indicador de espera de la función AUTOHOLD se apaga.



NOTA

- *Cuando no se aplican los frenos, como cuando se conduce el vehículo, la función AUTOHOLD se puede desactivar solo con pulsar el interruptor AUTOHOLD.*
- ***(Grupo de instrumentos tipo A/B)***
  Si se pulsa el interruptor AUTOHOLD sin pisar el pedal del freno con la función AUTOHOLD en Funcionamiento (indicador de la función AUTOHOLD activa encendido en el tablero de instrumentos) se mostrará el mensaje Se debe pisar el pedal del freno para desactivar el sistema Auto Hold en el visualizador multinformación para notificar al conductor que debe pisar el pedal del freno.
- ***(Grupo de instrumentos tipo C)***
  Si se pulsa el interruptor AUTOHOLD sin pisar el pedal del freno con la función AUTOHOLD en funcionamiento (indicador de la función AUTOHOLD activa encendido), el indicador de solicitud de funcionamiento del pedal del freno (verde) del tablero de instrumentos se enciende para notificar al conductor que es necesario pisar el pedal del freno.



(Verde)

- *Si se da cualquiera de las siguientes condiciones con la función AUTOHOLD en funcionamiento (indicador de la función AUTOHOLD activa encendido), el freno de estacionamiento se aplica de forma automática y la función AUTOHOLD se desactiva. Para el funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB), consulte la sección del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) en la página 4-118.*
  - *El encendido se cambia a OFF.*
  - *Hay un problema con la función AUTOHOLD.*
- *Apague AUTOHOLD antes de colocar el conmutador de arranque en la posición OFF para que el freno de estacionamiento no se aplique automáticamente.*

Sistema de señales de emergencia

Si acciona los frenos de forma brusca mientras conduce a una velocidad de unos 55 km/h o más, el sistema de señales de emergencia hará que parpadeen de forma automática y rápida todos los indicadores de viraje para alertar a los conductores situados por detrás de su vehículo sobre esta situación.

NOTA

- ***Parpadeo***
  Si detiene completamente su vehículo mientras todas las señales de viraje están destellando rápidamente, el destello rápido de todas las señales de viraje volverá al patrón de destello normal. Al pulsar el interruptor de las luces de emergencia, todos los indicadores de viraje se apagarán.
- ***Funcionamiento***
  - *Cuando se pone en funcionamiento el sistema ABS, es más probable que el sistema de señales de emergencia se ponga en funcionamiento. Por lo tanto, si se pisa el pedal del freno sobre una calzada resbaladiza, es posible que parpadeen todos los indicadores de viraje.*
  - *El sistema de señales de emergencia no funciona al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.*

Asistencia para arranque en pendientes (HLA)

El HLA es una función que ayuda al conductor a acelerar desde la posición de parada en una pendiente. Cuando el conductor libera el pedal del freno y pisa el pedal del acelerador mientras se encuentran en una pendiente, la función impide que el vehículo ruede. La fuerza de frenado se mantiene automáticamente después de liberar el pedal del freno en una pendiente pronunciada.
El sistema HLA funciona en una bajada cuando la palanca selectora está en la posición de marcha atrás (R), y en una subida cuando la palanca selectora está en una posición de marcha hacia adelante.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema HLA:
El sistema HLA es un dispositivo auxiliar para acelerar al arrancar en una pendiente. El sistema funcionará solamente durante aproximadamente dos segundos y por lo tanto, confiar sólo en el sistema, al acelerar desde la posición de parada es peligroso debido a que el vehículo se puede mover (rodar) inesperadamente y causar un accidente. El vehículo puede rodar dependiendo de la carga del vehículo o si está remolcando algo.
Confirme siempre la seguridad alrededor del vehículo antes de comenzar a conducir el vehículo.

NOTA

- *El sistema HLA podría no funcionar en una pendiente suave. Además, el gradiente de la pendiente en el que funcionará el sistema cambia dependiendo de la carga del vehículo.*
- *El sistema HLA no funciona cuando se ha aplicado el freno de mano, o cuando no se ha parado el vehículo completamente.*
- *Mientras el sistema HLA está funcionando, el pedal de freno podría sentirse duro y vibrar, sin embargo, esto no indica un funcionamiento incorrecto.*
- *El sistema HLA no funciona mientras el indicador TCS/DSC está encendido. Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.*
- *El sistema HLA no se desconecta incluso si se pulsa el interruptor TCS OFF para desconectar el TCS.*

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

La unidad de control del ABS analiza continuamente la velocidad de cada rueda. Si una de las ruedas da la impresión de bloquearse, el ABS automáticamente suelta y vuelve a poner el freno para dicha rueda.

El conductor puede escuchar una vibración en el sistema de frenos y una suave vibración en el pedal de freno. Este es un sistema ABS de funcionamiento normal. Continúe pisando el pedal de freno sin bombear los frenos.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

⚠ ADVERTENCIA

No se crea que el ABS constituye una excusa para no conducir bien:
El ABS no es una solución para la conducción peligrosa o descuidada; si se conduce a velocidades excesivas o si no se deja una distancia prudencial con respecto al vehículo que está delante suyo, conduciendo sobre el hielo o la nieve, y cuando se produce un acuaplaneo (porque la fricción de los neumáticos disminuye por el agua del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

NOTA

- *Las distancias para el frenado serán más largas en superficies flojas, (por ejemplo, en la nieve o pedregullo), que están asentadas sobre una superficie dura. Un vehículo con un sistema de frenos normal puede frenar en menos tiempo en estas condiciones porque los neumáticos crean un montículo durante el patinaje.*
- *El sonido del ABS funcionando puede ser escuchado al arrancar el motor o inmediatamente después de arrancar el motor, sin embargo, no indica un malfuncionamiento.*

Sistema de control de tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) mejora la tracción y la seguridad controlando el par del motor y el frenado. Cuando el TCS detecta que una de las ruedas patina, baja el par del motor y acciona los frenos para evitar la pérdida de tracción.
Esto significa que sobre una superficie resbalosa, el motor se ajusta automáticamente para brindar la mejor potencia a las ruedas evitando que patinen y pierdan tracción.
La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

⚠ ADVERTENCIA

No deje de conducir prudentemente aunque su vehículo esté equipado con el sistema de control de tracción (TCS):
El sistema de control de tracción (TCS) no puede compensar la conducción imprudente y maniobras peligrosas, la velocidad excesiva, conducir muy cerca del vehículo que va adelante o el acuaplaneo (la reducción de la fricción de las ruedas y el contacto con el camino debidos a la presencia de agua en la superficie del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

Use neumáticos para nieve o cadenas para nieve a velocidad reducida cuando los caminos estén cubiertos de hielo y/o nieve:
Conducir sin dispositivos de tracción apropiados sobre caminos cubiertos de nieve y/o hielo es peligroso. El sistema de control de tracción (TCS) solo no puede proveerle de la tracción adecuada y aún con este sistema pueden ocurrir accidentes.

NOTA
Para desactivar el TCS, oprima el interruptor TCS OFF (página 4-131).

▼ Indicador TCS/DSC



Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON.
Si el TCS o DSC está funcionando, el indicador destellará.

Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

- *Además de que destelle el indicador, se sentirá un tirón suave proveniente del motor. Esto indica que el TCS/DSC funciona correctamente.*
- *En superficies resbalosas, como nieve fresca, será imposible alcanzar altas rpm con el TCS activado.*

▼ Indicador TCS OFF*

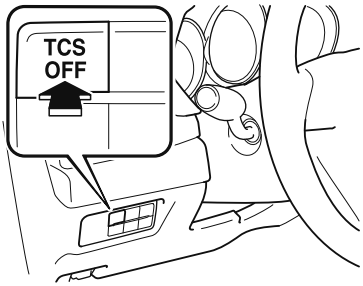
TCS
OFF

Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON.
También se enciende cuando se oprime el interruptor TCS OFF y se desconecta el TCS.
Consulte la sección Interruptor TCS OFF en la página 4-131.

Si la luz permanece encendida y el TCS no está apagado, lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). El DSC puede tener un funcionamiento incorrecto.

▼ Interruptor TCS OFF*

Pulse el interruptor TCS OFF para desconectar el TCS. El indicador TCS OFF en el grupo de instrumentos se encenderá.



Pulse otra vez el interruptor para volver a encender el TCS. El indicador TCS OFF se apagará.

NOTA

- *Cuando el TCS está conectado e intenta sacar el vehículo cuando está atascado, el TCS se activará. Al pisar el acelerador no aumentará la potencia del motor y resultará complicado liberar el vehículo atascado. Cuando esto suceda, desconecte el TCS.*
- *Si el TCS está desconectado cuando apaga el motor, se conectará automáticamente cuando el encendido se cambia a ON.*
- *Dejando el TCS conectado se logrará la mejor tracción posible.*
- *Si el interruptor TCS OFF se mantiene oprimido durante 10 segundos o más, la función de detección de malfuncionamiento del interruptor TCS OFF funcionará y el sistema TCS se activará automáticamente. El indicador TCS OFF se apagará mientras el sistema TCS no esté funcionando.*

Control de estabilidad dinámica (DSC)

El Control dinámico de estabilidad (DSC) controla automáticamente el frenado y el par del motor junto con los sistemas como el ABS y TCS para controlar el deslizamiento lateral al conducir sobre superficies resbalosas, o durante maniobras repentinas o evasivas, mejorando la seguridad del vehículo.

Consulte el ABS (página 4-129) y TCS (página 4-130).

El DSC funciona a velocidades mayores de 20 km/h.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

⚠ ADVERTENCIA

No se confíe en el control de estabilidad dinámica como un substituto de la conducción segura:
El control de estabilidad dinámica (DSC) no puede compensar la conducción irresponsable e insegura, la velocidad excesiva, el seguir a otro vehículo bien cerca, y el acuaplaneo (la reducción de la fricción del neumático y el contacto con el pavimento debido al agua sobre la superficie del camino). De igual forma puede sufrir un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El DSC podría no funcionar correctamente a menos que se cumpla lo siguiente:*
  - *Use neumáticos del tamaño correcto especificado para su Mazda en las cuatro ruedas.*
  - *Use neumáticos del mismo fabricante, marca y patrón de diseño en las cuatro ruedas.*
  - *No mezcle neumáticos usados.*
- *El DSC podría no funcionar correctamente cuando se usan cadenas para nieve o el neumático de repuesto temporal está instalado debido a que el diámetro de los neumáticos cambia.*

▼ Indicador TCS/DSC



Este indicador permanece encendido durante algunos segundos cuando el encendido se gira a ON. Si el TCS o DSC está funcionando, el indicador destellará.

Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Asistencia para tracción todo terreno*

Cuando los neumáticos del vehículo se quedan incrustados en barro, arena o nieve profunda, el sistema de asistencia para tracción todo terreno funciona para evitar que las ruedas motrices patines y para ayudar a liberar los neumáticos atrapados. No conduzca sobre caminos muy pedregosos ni lechos de ríos.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe totalmente en el sistema de asistencia para tracción todo terreno.
El sistema de asistencia para tracción todo terreno tiene limitaciones. Conduzca siempre el vehículo de forma segura de acuerdo con las condiciones de la calzada. No conduzca el vehículo de forma imprudente; de lo contrario, se podría producir un accidente. Además, no conduzca el vehículo en las siguientes condiciones mientras el sistema de asistencia para tracción todo terreno esté en funcionamiento. De lo contrario, los componentes del sistema motriz podrían verse afectados negativamente, lo que podría provocar un accidente.

- *El vehículo se conduce sobre carreteras pavimentadas.*
- *El neumático o neumáticos de repuesto temporal son de un tamaño diferente al especificado.*
- *Se utilizan cadenas para nieve.*

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de asistencia para tracción todo terreno es una función que ayuda a liberar los neumáticos atrapados. Cuando no sea necesario utilizar esta función, evite conducir el vehículo de forma continua con el sistema de asistencia para tracción todo terreno activado.
(Vehículo equipado con grupo de instrumentos tipo A/B)
Si el vehículo se conduce de forma continua con el sistema de asistencia para tracción todo terreno activado, puede aparecer la indicación de advertencia de la AWD.
(Vehículo equipado con grupo de instrumentos tipo C)
Si el vehículo se conduce de forma continua con el sistema de asistencia para tracción todo terreno activado, puede parpadear la luz de advertencia de la AWD. Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-45.

NOTA
El vehículo puede vibrar o puede escuchar el sonido de funcionamiento mientras el sistema de asistencia para tracción todo terreno está en funcionamiento u operativo. No obstante, esto no indica que haya un problema.

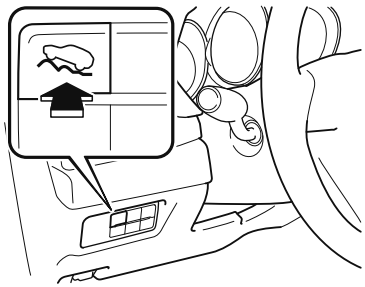
▼ Indicador visual de asistencia para tracción todo terreno



- Cuando el encendido se cambia a ON, el indicador visual se enciende y luego se apaga después de algunos segundos.
- Al pulsar el interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno para accionar el sistema de asistencia para tracción todo terreno, el indicador visual se enciende.
- En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
  - El indicador visual no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON o se mantiene encendido.
  - El indicador visual se enciende aunque el sistema de asistencia para tracción todo terreno no se accione.

▼ Interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno

Al pulsar el interruptor después de detener el vehículo, el sistema de asistencia para tracción todo terreno pasa a estar operativo.
El indicador visual del sistema de asistencia para tracción todo terreno del tablero de instrumentos se ilumina.



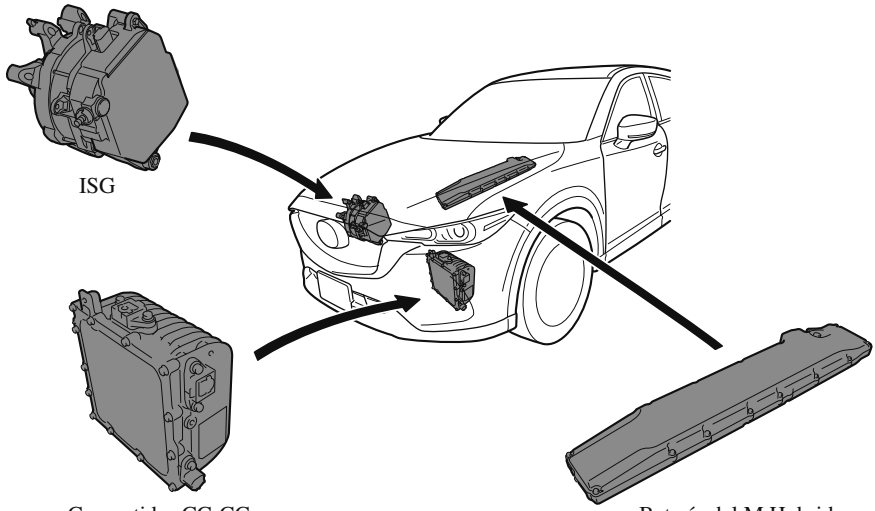
Si se vuelve a pulsar el interruptor, el sistema de asistencia para tracción todo terreno detiene su funcionamiento y el indicador visual del sistema de asistencia para tracción todo terreno se apaga.

NOTA
Si se detiene el motor mientras el sistema de asistencia para tracción todo terreno está operativo, el sistema de asistencia para tracción todo terreno no estará operativo cuando se vuelva a poner en marcha el motor.

Mazda M Hybrid*

▼ Mazda M Hybrid

El sistema Mazda M Hybrid utiliza el motor de arranque-alternador integrado (ISG), que ofrece una excelente generación de electricidad a partir de la energía cinética generada cuando el vehículo desacelera. El sistema utiliza la energía eléctrica almacenada en la batería Mazda M Hybrid, que es una batería de gran capacidad, para mejorar la capacidad de conducción y el consumo de combustible mediante la reducción de la carga del motor y el suministro de asistencia al motor. Además, el ISG proporciona un arranque del motor silencioso después de detener el motor con la función i-stop (parada a ralentí).



⚠ PRECAUCIÓN

- *Los siguientes componentes están muy calientes y tienen una corriente eléctrica elevada; por lo tanto, no los toque.*
  - *ISG*
  - *Convertidor CC-CC*
  - *Batería Mazda M Hybrid*
- *Si la puerta del conductor se abre en las siguientes condiciones, el vehículo determina que el conductor está intentando salir del asiento del conductor, una advertencia sonora advierte al conductor del posible peligro y se muestra la indicación de advertencia.*
  - *El motor está funcionando.*

- *La palanca selectora se encuentra en una posición diferente de P o N.*
- *Si hay un problema en el sistema Mazda M Hybrid, se muestra una indicación de advertencia.*
- *El estado de funcionamiento del sistema Mazda M Hybrid se muestra en el visualizador de estado de funcionamiento del sistema del monitor de eficiencia de combustible. Consulte la sección Información en el manual para el propietario de Mazda Connect.*

▼ Características específicas del sistema Mazda M Hybrid

Los vehículos con el sistema Mazda M Hybrid tienen un sonido y vibración específicos diferentes de los vehículos normales. Se puede producir lo siguiente, que es propio del sistema Mazda M Hybrid, aunque no indica ningún problema.

Característica	Estado/ubicación
Sonido de funcionamiento de regeneración por desaceleración	Un sonido de funcionamiento se puede escuchar en el compartimento del motor durante la desaceleración.
Sonido del funcionamiento de los relés de la batería Mazda M Hybrid	Un sonido de funcionamiento se puede escuchar en la parte inferior del vehículo al poner en marcha o detener el motor.

▼ Batería Mazda M Hybrid

El sistema Mazda M Hybrid cuenta con una batería especial.

⚠ ADVERTENCIA

Respete las siguientes precauciones para evitar quemaduras y descargas eléctricas:

- *Nunca extraiga ni desmonte los soportes y conectores que fijan los terminales, el cableado y la batería Mazda M Hybrid.*
- *Nunca toque la batería Mazda M Hybrid ya que se calienta excesivamente bajo la luz directa del sol o después de la conducción.*
- *Dado que la batería Mazda M Hybrid es especialmente peligrosa si está mojada, no la toque nunca.*

NOTA

La batería Mazda M Hybrid tiene una vida útil determinada. La vida útil de la batería difiere en función cómo se utilice el vehículo y de las condiciones de conducción.

Carga de la batería Mazda M Hybrid

La batería Mazda M Hybrid se carga automáticamente durante el funcionamiento del motor y con la regeneración derivada de la desaceleración. Por lo tanto, no es necesario cargar la batería desde el exterior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Conduzca el vehículo durante unos 30 minutos una vez cada pocos meses, ya que, de lo contrario, se producirá una autodescarga de forma gradual si el vehículo no se conduce durante un periodo de tiempo prolongado. Si la batería Mazda M Hybrid se descarga totalmente y no es posible activar el sistema Mazda M Hybrid, póngase en contacto con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda).

▼ Precauciones para el sistema Mazda M Hybrid

Para obtener información acerca del mantenimiento o reparaciones en el vehículo, o para el desguace del vehículo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Manipulación de la batería Mazda M Hybrid

Se requieren conocimientos y cualificaciones técnicas para manipular la batería Mazda M Hybrid.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar una manipulación segura y correcta de la batería Mazda M Hybrid, siga siempre las siguientes instrucciones:

- *No retire la batería Mazda M Hybrid.*
- *No revenda, transfiera ni modifique la batería Mazda M Hybrid.*
- *No utilice la batería en vehículos que no estén equipados con la batería Mazda M Hybrid.*

Si la batería Mazda M Hybrid no se manipula correctamente, se puede producir lo siguiente, causando lesiones graves:

- *Tocar una batería Mazda M Hybrid sin vigilancia o abandonada de forma ilegal puede provocar la electrocución.*
- *Si la batería Mazda M Hybrid se utiliza en un vehículo que no esté equipado con el sistema Mazda M Hybrid (incluidos vehículos modificados), se pueden producir accidentes como electrocución, generación de calor, humos, combustión, explosiones o fugas del electrolito.*

Desguace de su vehículo y eliminación de la batería Mazda M Hybrid

La batería Mazda M Hybrid se debe reciclar para evitar accidentes relacionados con ella. A la hora de desguazar su vehículo, sustituir la batería Mazda M Hybrid Boost o eliminar la batería del sistema Mazda M Hybrid, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Colabore a la hora de garantizar que la batería Mazda M Hybrid se recicla.

⚠ ADVERTENCIA

Deseche correctamente la batería Mazda M Hybrid.
Si la batería Mazda M Hybrid no se recicla adecuadamente, o si se deja sin vigilancia o se abandona de forma ilegal, otra persona podría tocarla, electrocutándose, lo que podría provocar lesiones graves.

Si se produce un accidente

Si el vehículo está implicado en una colisión, el sistema Mazda M Hybrid puede dejar de funcionar. En este caso, la luz de aviso del sistema de carga se ilumina y el sistema Mazda M Hybrid no podrá activarse. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ ADVERTENCIA

Nunca toque las áreas con un flujo de corriente alto:
No toque nunca un componente relacionado con el sistema Mazda M Hybrid. De lo contrario, se podría producir una descarga eléctrica o quemaduras, que pueden provocar una lesión grave.

No toque nunca el cableado eléctrico que pueda sobresalir dentro o fuera del habitáculo:
De lo contrario, se podría producir una descarga eléctrica o quemaduras, que pueden provocar una lesión grave.

Nunca toque un área donde se puede ver electrolito o una fuga de electrolito:
Si el electrolito de la batería Mazda M Hybrid entra en contacto con los ojos o la piel, puede provocar pérdida de visión o reacciones cutáneas. Si el electrolito entra en contacto con los ojos, no los frote. Lávelos con agua durante 15 minutos o más y, a continuación, solicite atención médica inmediatamente. Además, si el electrolito entra en contacto con la piel, lave bien las zonas afectadas con agua y jabón. Si observa alguna anomalía en su cuerpo, solicite atención médica inmediatamente.

No se acerque al vehículo si hay una fuga de electrolito en la batería Mazda M Hybrid:
Incluso si la batería Mazda M Hybrid está dañada, no saldrán grandes cantidades de electrolito debido a la estructura interna de la batería; no obstante, en el improbable caso de que esto suceda, se generará vapor. El vapor contiene propiedades que pueden irritar los ojos y la piel, además de provocar una intoxicación aguda en caso de absorción.

Nunca acerque objetos que estén ardiendo o extremadamente calientes:
El electrolito de la batería Mazda M Hybrid puede provocar un incendio. Si el vehículo se incendia, extinga el fuego con un extintor (tipo ABC, BC o C). Extinga un fuego con agua solamente si cuenta con grandes cantidades de agua procedentes de una boca de incendios. El uso de una pequeña cantidad de agua puede hacer que el incendio se propague.

Sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)*

▼ Sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)

Mi-Drive es un sistema que permite cambiar los modos de conducción en función de las condiciones de conducción, las condiciones de la carretera y las condiciones del vehículo.
El modo se puede cambiar de normal a Sport u Off-road.

Modo Sport*

Este modo mejora la capacidad de respuesta del vehículo al pisar el pedal del acelerador.
Esto le brinda una aceleración rápida adicional que puede ser necesaria para realizar maniobras con seguridad como cambiar de carril, entrar en carreteras o pasar a otros vehículos.

Modo Off-road*

Este modo ayuda a evitar que las ruedas motrices patinen durante la conducción por caminos y mejora el rendimiento de la conducción.
Y este modo también ayuda a liberar los neumáticos atascados.
Utilice este modo para conducir el vehículo sobre calzadas resbaladizas, como carreteras con barro, arena o nieve profunda.

Advertencias y precauciones durante el uso del sistema Mi-Drive

⚠ ADVERTENCIA

- *No confíe completamente en el sistema Mi-Drive.*
- *La estabilidad del vehículo estará limitada aunque el sistema Mi-Drive esté activado.*
- *Conduzca siempre el vehículo de forma segura. No conduzca el vehículo de forma imprudente; de lo contrario, se podría producir un accidente.*
- *Utilice el modo Off-road para conducir el vehículo sobre calzadas resbaladizas, como carreteras con barro, arena o nieve profunda. Para una conducción normal, utilice el modo normal.*

⚠ PRECAUCIÓN

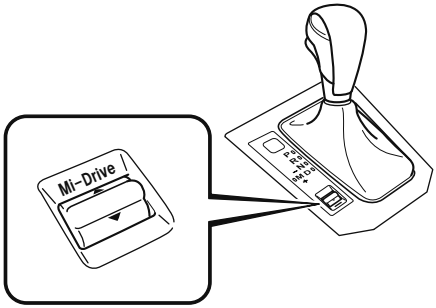
- *No use el modo deportivo al conducir en caminos resbalosos como caminos húmedos o cubiertos de nieve. Podría causar patinadas de los neumáticos.*
- *Ponga atención con los siguientes cuidados de manera que el sistema funcione normalmente.*
  - *Use siempre neumáticos que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño (patrón de la banda de rodadura) para las ruedas delanteras y traseras.*
  - *No use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo.*

➢ *Conduzca con cuidado cuando utilice cadenas para nieve. Dado que el diámetro de los neumáticos es diferente, puede que el sistema no funcione con normalidad.*

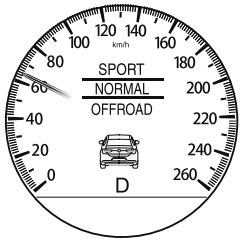
Cómo utilizar el sistema Mi-Drive

Tipo A

1. Presione el interruptor Mi-Drive hacia delante o tire de él hacia usted.



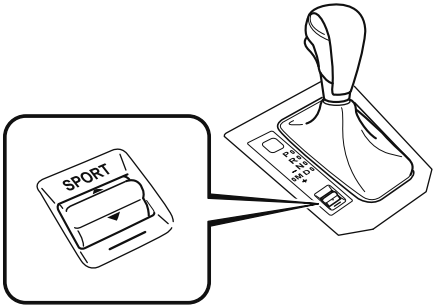
2. Mientras comprueba la lista mostrada en el tablero de instrumentos, presione el interruptor Mi-Drive hacia delante o tire de él hacia usted para seleccionar un modo de conducción.



Tras ajustar el modo de conducción, la pantalla del tablero de instrumentos cambiará.
Consulte el apartado Pantalla del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) en la página 4-34.

Tipo B

1. Presione el interruptor Mi-Drive hacia delante (SPORT) para seleccionar el modo deportivo.



2. **Grupo de instrumentos (Tipo A)**
Tras ajustar el modo de conducción, la pantalla del tablero de instrumentos cambiará.
Consulte el apartado Pantalla del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive) en la página 4-34.
Grupo de instrumentos (Tipo B/C)
Cuando se selecciona el modo deportivo, el indicador de modo de selección se enciende en el grupo de instrumentos.



3. Tire del interruptor Mi-Drive hacia atrás (OFF) para cancelar el modo deportivo.

NOTA

- *Dependiendo de las condiciones de marcha cuando se selecciona el modo deportivo, el vehículo podría bajar una marcha o acelerar ligeramente.*

- *Cuando se haya seleccionado el modo deportivo, el motor funcionará a mayores velocidades y el consumo de combustible aumentará. Mazda recomienda que cancele el modo deportivo cuando conduce normalmente.*
- ***Grupo de instrumentos (Tipo A)***
  El modo de selección que aparezca en gris en la pantalla del tablero de instrumentos no se podrá seleccionar.
- *Al colocar el conmutador de arranque en la posición OFF, se regresa al modo normal.*
- *El modo de conducción no se puede cambiar en los siguientes casos.*
  - *El sistema de frenos antibloqueo (ABS) está en funcionamiento.*
  - *El sistema de control de la tracción (TCS) está en funcionamiento.*
  - *El control dinámico de estabilidad (DSC) está en funcionamiento.*
  - *Se gira el volante de forma súbita.*
- *En los siguientes casos, el modo deportivo se cancela.*
  - *El encendido se cambia a OFF.*
  - *El control de crucero está ajustado.*
  - *El sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) está ajustado.*
  - *El sistema de control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) está ajustado.*
  - *El sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS) está ajustado.*
- *El vehículo puede vibrar o puede escuchar el sonido de funcionamiento mientras el modo Off-road está en funcionamiento u operativo. No obstante, esto no indica que haya un problema.*

Funcionamiento i-ACTIV AWD*

La AWD permite la conducción en caminos cubiertos de nieve o hielo, arena o barro, así como en subidas pronunciadas y otras superficies resbalosas.
Un malfunctionamiento del sistema o en las condiciones de funcionamiento se indica mediante una advertencia.
Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga girar libremente una rueda que está levantada del suelo:
Es peligroso cuando una rueda gira libremente al estar levantada del suelo debido a que el vehículo se ha quedado atascado o en pozo. El conjunto de la transmisión se podría dañar seriamente lo que puede provocar un accidente o incluso sobrecalentamiento, pérdidas de aceite y un incendio.

▼ Conducción con tracción en todas las ruedas (AWD)

⚠ ADVERTENCIA

Evite girar muy cerrado, velocidad excesiva y maniobras abruptas cuando conduzca estos vehículo:
Las curvas muy cerradas, velocidad excesiva y las maniobras abruptas de este vehículo son peligrosas pues pueden resultar en el aumento de los riesgos de pérdida del control del vehículo, vuelcos, heridas personales o la muerte.
Este vehículo tiene un centro de gravedad alto. Los vehículos con un centro de gravedad alto como los vehículo utilitarios y con tracción en todas las ruedas se comportan diferente que los vehículos con un centro de gravedad más bajo.
Los vehículos utilitarios y con tracción en todas las ruedas no son diseñados para dar curvas a alta velocidad así como los automóviles deportivos no son diseñados para desempeñarse satisfactoriamente a campo traviesa. Además, los vehículos utilitarios tienen una tasa de vuelcos significativamente mayor que la de otros tipos de vehículos.

Conduzca cuidadosamente cuando el vehículo está cargada, baje la velocidad del vehículo y aplique los frenos un poco antes:
Las maniobras abruptas y la frenada brusca al conducir un vehículo cargado son peligrosas debido a que el comportamiento de un vehículo con un centro de gravedad alto es diferente entre cuando está cargado y cuando no lo está, y puede resultar en la pérdida del control del vehículo y en un accidente.

▼ Neumáticos y cadenas para neumáticos

La condición de los neumáticos es muy importante para el desempeño del vehículo. Además, para evitar efectos adversos en la conducción, tenga en cuenta lo siguiente:

Neumáticos

- Todos los neumáticos deben ser del mismo tamaño, fabricante, marca y diseño. Tenga mucho cuidado cuando use neumáticos para nieve u otro tipo de neumáticos para nieve.
- No mezcle neumáticos con un desgaste irregular ni neumáticos usados con neumáticos nuevos.
- Inspeccione la presión de aire de los neumáticos en los intervalos especificados y ajuste a la presión especificada.

NOTA
Verifique la etiqueta de presión de aire instalada en el bastidor de la puerta del conductor por la presión correcta de aire de los neumáticos.

- Los neumáticos con un desgaste irregular, de diferentes fabricantes, modelos o marcas pueden tener un tamaño diferente aunque el tamaño indicado en los neumáticos sea el mismo. La función AWD puede verse limitada o pueden producirse daños en el sistema AWD si se utilizan neumáticos de tamaños diferentes.

Cadenas para nieve

- Instale cadenas para neumáticos en los neumáticos delanteros.
- No use cadenas para nieve en las ruedas traseras.
- No conduzca el vehículo más rápido de 30 km/h con las cadenas para neumáticos instaladas.
- No conduzca el vehículo con cadenas para neumáticos en condiciones en que no haya nieve ni hielo.

▼ Remolque

Si fuera necesario, haga remolcar el vehículo con las 4 ruedas completamente levantadas del suelo.
Consulte la sección Descripción del remolque en la página 7-41.

Dirección asistida

- La dirección asistida sólo funciona cuando el motor está funcionando. Si el motor está apagado o si el sistema de la dirección asistida no funciona, todavía podrá seguir controlando la dirección pero será necesario hacerlo con más fuerza.
  Si la dirección se sintiera más dura de lo normal cuando conduce normalmente o vibra la dirección, consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- La indicación de advertencia/luz de advertencia le avisa al conductor de anormalidades en el sistema y de las condiciones de funcionamiento.
  Además, el zumbador también se podría activar dependiendo de la anormalidad en el sistema o condición del funcionamiento.
  Consulte la sección Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, en la página 7-45.
  Consulte la sección Zumbador de advertencia de la dirección hidráulica en la página 7-73.

⚠ PRECAUCIÓN

No se debe girar el volante de la dirección completamente hacia la derecha o hacia la izquierda durante más de cinco segundos seguidos con el motor en marcha en vacío. Esto podría dañar el sistema de la dirección asistida.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE es un término colectivo que cubre una serie de sistemas de seguridad avanzados y de soporte del conductor que hacen uso de una cámara de detección delantera (FSC) y los sensores de radar. Estos sistemas consisten de sistemas de seguridad activos y de seguridad pre-choque.
Estos sistemas fueron diseñados para asistir al conductor a conducir con seguridad reduciendo el esfuerzo del conductor y ayudándole a evitar choques o reducir sus consecuencias. Sin embargo, debido a que cada sistema tiene sus limitaciones, conduzca siempre cuidadosamente y no confíe sólo en estos sistemas.

▼ Tecnología de seguridad activa

La tecnología de seguridad activa permite la conducción con seguridad ayudando al conductor a reconocer los peligros potenciales y evitar accidentes.

Sistemas de apoyo a la atención del conductor

Visibilidad nocturna

Sistema autorregulable de luces delanteras (AFS)..... página 4-149
Faros LED adaptativos (ALH).....página 4-152
Sistema de control de luces de carretera (HBC).....página 4-150

Detección del lado izquierdo/derecho y trasero

Sistema de aviso de cambio de carril (LDWS)..... página 4-227
Control de puntos ciegos (BSM)..... página 4-155

Reconocimiento de señal en la calzada

Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR).....página 4-162

Reconocimiento de distancia entre vehículos

Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS).....página 4-169

Detección de cansancio de conductor

Alerta de atención de conductor (DAA).....página 4-173

Detección de obstrucción trasera cuando deja un espacio de estacionamiento

Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA).....página 4-176

Reconocimiento todo alrededor

Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo A))..... página 4-265
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo B)).....página 4-295

Sistemas de soporte del conductor

Distancia entre vehículos

Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC).....página 4-180
Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).....página 4-192

Abandono de carril

Sistema de asistencia de mantención en carril (LAS)..... página 4-227

Distancia entre vehículos y mantenimiento de carril

Asistencia de crucero y tráfico (CTS)..... página 4-208

Control de velocidad

Limitador ajustable de la velocidad (ASL).....página 4-241

▼ Tecnología de seguridad pre-choque

La tecnología de seguridad pre-choque fue diseñada para asistir al conductor para prevenir los choques o reducir la severidad de las situaciones cuando no se pueden evitar.

Reducción de daños de choque en rangos de baja velocidad del vehículo

Conduciendo hacia adelante

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)... página 4-254
Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)..... página 4-250

Conducción marcha atrás

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R) ....página 4-258

Reducción de daños de choques en rangos de velocidad medios/altos

Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)..... página 4-262

▼ Cámara y sensores

Cámara de detección delantera (FSC)

La cámara de detección delantera (FSC) detecta las indicaciones de carril y reconoce los faros, luces de cola y luces de la ciudad durante la conducción nocturna. Además, también detecta el vehículo precedentes, peatones u obstrucciones. Los siguientes sistemas también usan la cámara sensora hacia adelante (FSC).

- Sistema de control de luces de carretera (HBC)
- Faros LED adaptativos (ALH)
- Alerta de atención de conductor (DAA)
- Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Asistencia de crucero y tráfico (CTS)
- Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)
- Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)
- Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)

La cámara sensora hacia adelante (FSC) está instalada en la parte de arriba del parabrisas cerca del espejo retrovisor.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-326.

Sensor de radar (delantero)

El sensor de radar (delantero) funciona detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo situado delante del suyo. Los siguientes sistemas también usan el sensor de radar (parte delantera).

- Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
- Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)
- Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)
- Asistencia de crucero y tráfico (CTS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)

El sensor de radar (delantero) está montado detrás de la rejilla delantera.
Consulte la sección Sensor de radar (Delantero) en la página 4-332.

Sensores de radar (traseros)

Los sensores de radar (traseros) funcionan detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo que se acerca por detrás o una obstrucción. Los siguientes sistemas también usan los sensores de radar (parte trasera).

· Control de puntos ciegos (BSM)
· Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)

Los sensores de radar (parte trasera) están instalados dentro del parachoques trasero, uno del lado izquierdo y otro del lado derecho.
Consulte la sección Sensores de radar (Traseros) en la página 4-335.

Sensores ultrasónico (traseros)

Los sensores ultrasónicos (traseros) funcionan detectando las ondas ultrasónicas reflejadas por las obstrucciones en la parte de atrás enviados por los sensores ultrasónicos. Los siguientes sistemas también usan los sensores ultrasónicos (traseros).

· Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)

Los sensores ultrasónicos (traseros) son montados en el paragolpes trasero.
Consulte la sección Sensores ultrasónicos (Traseros) en la página 4-337.

Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás

La cámara delantera, las cámaras laterales y la cámara para ver hacia atrás toman imágenes del área alrededor del vehículo. El monitor de vista de 360° utiliza cada una de las cámaras. Las cámaras están instaladas en el parachoques delantero, los retrovisores de las puertas y la compuerta trasera.
Consulte el apartado Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás en la página 4-338.

Sistema autorregulable de luces delanteras (AFS)*

El sistema autorregulable de luces delanteras (AFS) ajusta automáticamente los faros a la izquierda o derecha junto con el funcionamiento del volante después que los faros se hayan encendido.

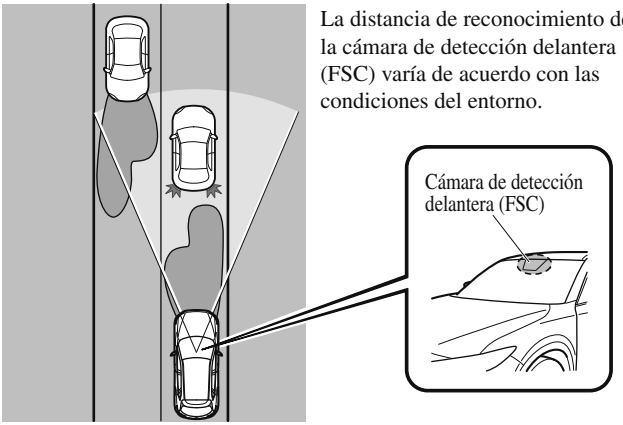
NOTA

- *Los faros no ciegan a los conductores que se aproximan en la dirección opuesta sin importar a qué lado de la carretera deba conducir su vehículo (por la derecha o por la izquierda). Por lo tanto, no será necesario ajustar el eje óptico de los faros cuando pase temporalmente a conducir por el lado opuesto de la carretera (por la derecha o por la izquierda).*
- *La función de sistema de iluminación delantero adaptable (AFS) se puede activar/desactivar usando la función de personalización.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

Sistema de control de luces de carretera (HBC)*

El HBC determina las condiciones en la parte delantera del vehículo mientras conduce en la oscuridad usando la cámara de detección delantera (FSC) para cambiar automáticamente los faros entre las luces de carretera y las luces de cruce.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-326.
Mientras conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 30 km/h o más, los faros cambian a luces de carretera cuando no hay vehículos delante suyo o aproximándose en la dirección opuesta.
El sistema cambia los faros a luces de cruce cuando ocurre una de las siguientes cosas:

- El sistema detecta un vehículo o los faros/luces de un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.
- Se conduce el vehículo por caminos alumbrados a lo largo por luces o en calles bien iluminadas de ciudades y pueblos.
- Se conduce el vehículo a menos de aproximadamente 20 km/h.



La distancia de reconocimiento de la cámara de detección delantera (FSC) varía de acuerdo con las condiciones del entorno.

La advertencia se enciende cuando el sistema tiene un malfuncionamiento.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No ajuste la altura del vehículo, modifique los faros, o desmonte la cámara, de lo contrario el sistema podría funcionar normalmente.*
- *No confíe excesivamente en el HBC y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce.*

 *Algunos modelos

NOTA

La sincronización con la que el sistema cambia las luces de los faros en las siguientes condiciones. Si el sistema no cambia las luces de los faros adecuadamente, cambia manualmente entre las luces de carretera y las luces de cruce de acuerdo a la visibilidad, así como las condiciones del camino y el tránsito.

- *Cuando haya fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.*
- *Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.*
- *Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.*
- *Al conducir en caminos con curvas cerradas u en zonas con ondulaciones.*
- *Cuando los faros/luces traseras de los vehículos delante del suyo o en dirección opuesta están atenuados o apagados.*
- *Cuando no hay suficiente oscuridad como al amanecer o atardecer.*
- *Cuando el compartimiento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
- *Cuando la visibilidad está reducida debido a que un vehículo delante del suyo tira agua desde su neumáticos a su parabrisas.*

▼ Para utilizar el sistema

El HBC funciona para cambiar los faros automáticamente entre luces de carretera y luces de cruce después que se cambia el conmutador de arranque a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición AUTO y la posición de luces de carretera.
El HBC determina que está oscuro basándose en el brillo del área circundante. Al mismo tiempo, se enciende el indicador del HBC (verde) en el grupo de instrumentos.



NOTA

- *Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o más, los faros cambian automáticamente a luces de carretera cuando no hay vehículos delante o aproximándose en la dirección opuesta.*
  Cuando la velocidad del vehículo es menor de aproximadamente 20 km/h, el HBC cambia los faros a luces de cruce.
- *Las luces de cruce no cambiarán a las luces de carretera cuando da una curva.*
- *El funcionamiento del HBC se puede desactivar. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.*

▼ **Cambio manual**

Cambio a luces de cruce

Mueva la palanca a la posición de luces de cruce.
El indicador del HBC (verde) se apaga.

Cambio a luces de carretera

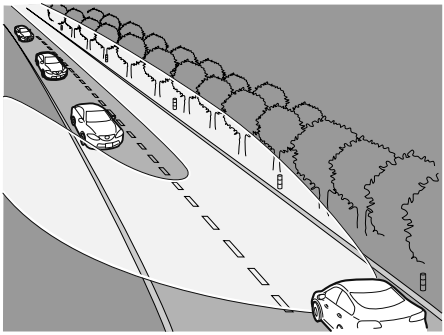
Gire el interruptor de faros a la posición ≣D.
El indicador de HBC (verde) se apaga y el ≣D se ilumina.

Faros LED adaptativos (ALH)*

Los ALH son un sistema que usa la cámara de detección delantera (FSC) para determinar la situación de un vehículo delantero suyo o un vehículo acercándose en la dirección opuesta mientras conduce de noche para conectar automáticamente el rango de iluminación de los faros, el área iluminada o el brillo de iluminación.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-326.
Los ALH son controlados entre las luces de cruce y las de carretera tal como sigue para asegurar la visibilidad del conductor sin encandilar a un vehículo delante o un vehículo que se aproxima en dirección opuesta.

Luz de carretera sin deslumbramiento

Esta función atenúa solamente cuando la luz de carretera ilumina el vehículo delante del suyo.
Las luces de carretera se atenuarán al conducir aproximadamente a 40 km/h o más rápido. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a aproximadamente 30 km/h, las luces cambiarán a luces de cruce.

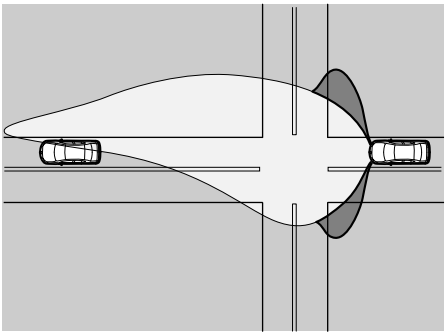


 *Algunos modelos

NOTA
El indicador de luces de carretera se enciende mientras las luces de carretera están encendidas.

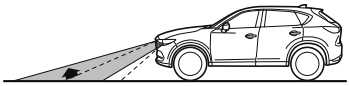
Luz de cruce de amplio alcance

Esta función extiende el rango de iluminación de la luz emitida por las luces de cruce mientras se conduce a una velocidad de menos de aproximadamente 40 km/h.



Modo de autopista

Esta función cambia el ángulo de iluminación de la luz emitida por los faros hacia arriba al conducir en autopistas.



La distancia en la que los ALH pueden detectar objetos varía dependiendo de las condiciones del entorno.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No modifique la suspensión o los faros, ni retire la cámara. De lo contrario, el sistema ALH podría no funcionar normalmente.*
- *No confíe excesivamente en el ALH y conduzca el vehículo mientras presta suficiente atención a la seguridad. Si fuera necesario cambie manualmente los faros entre luces de carretera y luces de cruce.*

NOTA
En las siguientes condiciones, el sistema ALH podría no funcionar normalmente. Cambie manualmente entre luces de carretera y de cruce de acuerdo a la visibilidad, y las condiciones del camino y tránsito.

- *Cuando haya otras fuentes de luz en el área como iluminación pública, carteles iluminados y señales de tránsito.*
- *Cuando hayan objetos reflectivos alrededor del área como placas y señales reflectivas.*
- *Cuando la visibilidad se reduce durante la lluvia, nieve y niebla.*
- *Al conducir en caminos con curvas cerradas u ondulaciones.*
- *Cuando los faros/luces traseras de los vehículos adelante o en dirección opuesta están atenuados o apagados.*
- *Cuando no hay suficiente oscuridad como al amanecer o atardecer.*
- *Cuando el compartimiento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
- *Cuando la visibilidad están reducida debido a que un vehículo adelante tira agua desde su neumáticos a su parabrisas.*

▼ Para utilizar el sistema

El sistema cambia los faros a luces de carretera después de que se cambia el encendido a ON y el interruptor de faros se encuentra en la posición **AUTO**. Se enciende de forma simultánea el indicador ALH (verde) en el grupo de instrumentos.



Los ALH determinan que es de noche basándose en el brillo del área circundante.
El sistema cancela el funcionamiento cuando se gira el interruptor de faros a una posición diferente de **AUTO**, los faros se cambian manualmente a luces de cruce, o destellan las luces de carretera.

NOTA
El sistema se puede cambiar de manera que el sistema ALH no funcione. Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

▼ Cambio manual

Cambio a luces de cruce

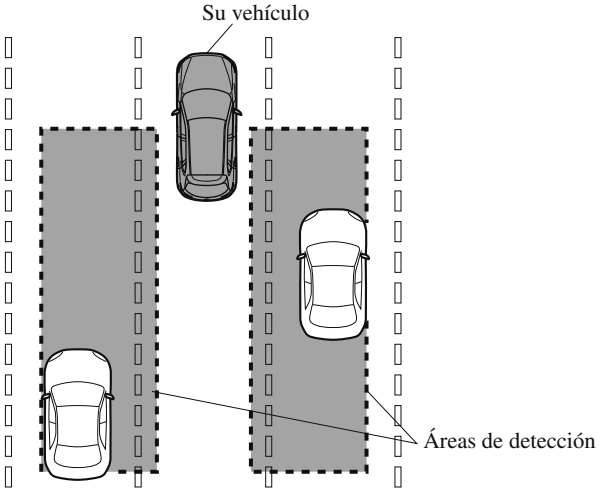
Mueva la palanca a la posición de luces de cruce.
El indicador del ALH (verde) se apaga.

Cambio a luces de carretera

Gire el interruptor de faros a la posición ≣D.
El indicador del ALH (verde) se apaga y el ≣D se ilumina.

Control de puntos ciegos (BSM)*

El sistema BSM fue diseñado para ayudar al conductor a verificar el área de atrás del vehículo a ambos lados durante un cambio de senda notificando al conductor de la presencia de vehículos que se aproximan desde atrás en una senda más cercana.
El BSM detecta los vehículos que se aproximan desde atrás mientras se desplaza en dirección hacia delante a 30 km/h o más rápido y notifica al conductor encendiendo el indicador de advertencia del BSM y mostrando la pantalla de detección de vehículos (vehículos con grupo de instrumentos (Tipo A/B) y pantalla de conducción activa).
Si se acciona la palanca de señales de viraje para señalar un giro en la dirección en que el indicador de advertencia del BSM está encendido mientras se detecta un vehículo acercándose, el BSM notifica al conductor de un posible peligro encendiendo el indicador de advertencia del BSM y activando el sonido de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia (vehículos con grupo de instrumentos (Tipo A/B) y pantalla de conducción activa).
El área de detección en este sistema cubre los carriles a ambos lados del vehículo y desde la parte de atrás de las puertas delanteras hasta aproximadamente 50 m detrás del vehículo.



⚠ ADVERTENCIA

Siempre verifique visualmente el área situada alrededor del vehículo antes de indicar un cambio de carril:

El sistema fue solo diseñado para ayudarle a verificar la presencia de vehículos en la parte de atrás al hacer un cambio de carril. Debido a ciertas limitaciones en el funcionamiento de este sistema, el indicador de advertencia del BSM, el sonido de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia podría no activarse o podría demorarse incluso si hay un vehículo en un carril adyacente. Siempre es responsabilidad del conductor verificar la parte posterior del vehículo.

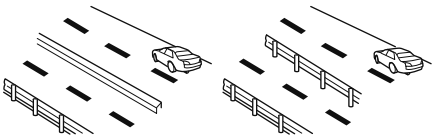
NOTA

- *El BSM funcionará cuando se cumplan todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *El indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se apaga.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o más.*
- *El BSM podría no funcionar correctamente en las siguientes circunstancias.*
  - *La velocidad del vehículo baja a menos de aproximadamente 25 km/h incluso a pesar de que el indicador del BSM OFF está apagado.*
  - *La palanca selectora se cambia a la posición R y el vehículo anda marcha atrás.*
  - *El radio de giro es pequeño (al hacer una curva cerrada, girar en una intersección).*
- *En los siguientes casos, el indicador BSM OFF se enciende y el sistema deja de funcionar. Si el indicador visual BSM OFF permanece encendido, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
  - *Se detecta algún problema con el sistema incluyendo los indicadores de advertencia del BSM.*
  - *Se ha producido una gran desviación en la posición de instalación de un sensor de radar (trasero) del vehículo.*
  - *Hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parachoques trasero cerca de un sensor de radar (trasero). Retire la nieve, hielo o barro que pueda haber en el paragolpes trasero.*
  - *Conducir sobre calzadas cubiertas de nieve durante largos periodos.*
  - *La temperatura cerca de los sensores de radar (traseros) se vuelve extremadamente caliente por conducir durante largos períodos de tiempo en pendientes durante el verano.*
  - *El voltaje de la batería de plomo-ácido ha disminuido.*
- *Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.*

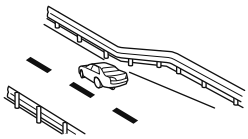
- *Un vehículo que se encuentra en el área de detección en un carril adyacente hacia atrás pero que no se está aproximando. El BSM determina la condición basada en los datos de detección del radar.*
- *Un vehículo se desplaza a lo largo de su vehículo a casi la misma velocidad durante un período extenso de tiempo.*
- *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta.*
- *Un vehículo en un carril adyacente está intentando pasar a su vehículo.*
- *Un vehículo se encuentra en el carril adyacente en un camino con carriles extremadamente anchos. El área de detección de los sensores de radar (traseros) se ajusta al ancho del camino de las autopistas.*

- *En los siguientes casos, el destello del indicador de advertencia del BSM y la activación de la advertencia sonora y el indicador de pantalla de advertencia podrían no activarse o demorarse.*
  - *Un vehículo cambia de carril desde dos carriles adyacentes.*
  - *Conduciendo en cuestas pronunciadas.*
  - *Cruzando la cima de una colina o un paso de montaña.*
  - *Cuando hay una diferencia en la altura entre su carril y el carril adyacente.*
  - *Directamente después de que el BSM se pueda usar al cambiar el ajuste.*
- *Si el ancho del camino es extremadamente angosto, se pueden detectar vehículos en dos carriles. El área de detección de los sensores de radar (traseros) se ajusta al ancho del camino de las autopistas.*
- *El indicador de advertencia del BSM se puede encender y la pantalla de detección de vehículo puede mostrarse en la visualización en respuesta a objetos estacionarios (guardarrieles, túneles, paredes laterales y vehículos estacionados) en el camino o a un lado del camino.*

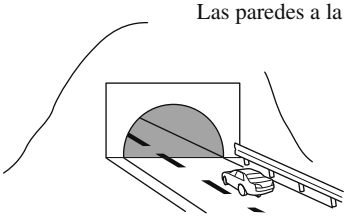
Objetos como guardarieles y paredes de cemento a lo largo del vehículo.

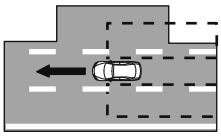


Lugares donde el ancho entre los guardarieles o paredes de cada lado del vehículo se angosta.



Las paredes a la entrada y salida de los túneles, curvas.





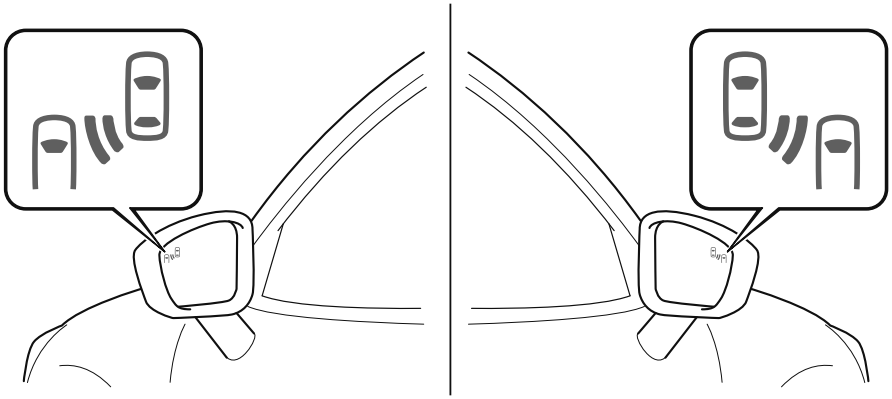
- *Un indicador de advertencia del BSM puede parpadear o el bip de advertencia y la visualización del indicador de pantalla de advertencia se activan varias veces al girar en un cruce dentro de la ciudad.*
- *Desactive el BSM cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario las ondas de radio del radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.*
- *En los siguientes casos, podría ser difícil ver los indicadores de advertencia del BSM encendidas/parpadeando que se encuentran en los espejos de las puertas.*
  - *La nieve o hielo se adhiere en los espejos de las puertas.*
  - *El vidrio de la puerta delantera está empañado o cubierto de nieve, escarcha o polvo.*
- *El sistema cambia a la función de alerta de tránsito cruzando atrás cuando la palanca selectora se cambia a la posición de marcha atrás (R).*
  Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-176.

▼ Indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM)/Advertencia sonora de monitoreo de punto ciego (BSM)

El BSM o el sistema de alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) notifican al conductor de la presencia de vehículos en carriles adyacentes a la parte de atrás de su vehículo usando el indicador de advertencia del sistema BSM, la advertencia sonora y el indicador de visualización (vehículos con grupo de instrumentos (Tipo A/B) y pantalla de conducción activa) (BSM) mientras los sistemas están activados.

Luces de advertencia del sistema BSM

Las advertencias del BSM están equipadas en los espejos de puerta izquierdo y derecho. Los indicadores de advertencias se encienden cuando detecta un vehículo que se aproxima desde atrás en un carril adyacente.



Cuando el encendido se cambia a ON, el indicador de advertencia de funcionamiento incorrecto se enciende momentáneamente y luego se apaga después de algunos segundos.

Conducción en avance (funcionamiento del BSM)

El BSM detecta a los vehículos que se acercan desde atrás y enciende las advertencias del sistema BSM equipadas en los espejos de puertas de acuerdo con las condiciones. Además, mientras se enciende una luz de aviso del sistema BSM, si la palanca de señales de viraje se acciona para señalar un giro en la dirección en que la luz de aviso de control de puntos ciegos (BSM) se encuentra encendida, la luz de aviso del sistema BSM parpadeará.

Conduciendo hacia atrás (Funcionamiento del sistema de alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA))

El sistema de alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA) detecta los vehículos que se aproximan por detrás de su vehículo y hace parpadear las advertencias del sistema BSM.

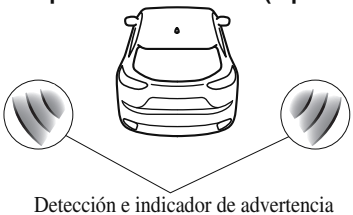
Función para cancelación del atenuador de iluminación

Si los indicadores de advertencia del BSM se encienden cuando las luces de posición están encendidas, el brillo de los indicadores de advertencia del BSM se atenúan.
Si los indicadores de advertencia del BSM fueran difíciles de ver debido al resplandor del brillo alrededor al conducir sobre caminos cubiertos de nieve o con niebla, pulse el botón de cancelación de atenuador para cancelar el atenuador y aumentar el brillo de los indicadores de advertencias del BSM cuando estén encendidos.
Consulte el apartado Iluminación del panel de instrumentos en la página 4-31, 4-51, 4-71.

Indicador de visualización (Vehículos con visualizador multinformación y pantalla de conducción activa)

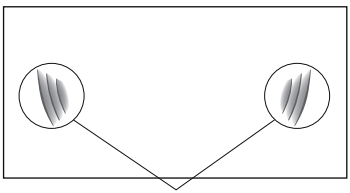
Cuando el vehículo se está moviendo hacia delante (control de puntos ciegos (BSM) funcionando) el vehículo detectado que se aproxima y la advertencia se muestran en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa.

Visualizador de datos múltiples
Grupo de instrumentos (Tipo A/B)



Detección e indicador de advertencia

Pantalla de conducción activa



Detección e indicador de advertencia

Cuando se detecta un vehículo aproximándose la dirección detectada se exhibe con un indicador de detección (blanco). Además, si se acciona la palanca de señal de viraje para

señalar un cambio de carril mientras se detecta el vehículo, la exhibición cambia el color (ámbar) del indicador de advertencia.

Advertencia sonora BSM

La advertencia sonora del BSM se activa al mismo tiempo que empieza a parpadear la advertencia del BSM.

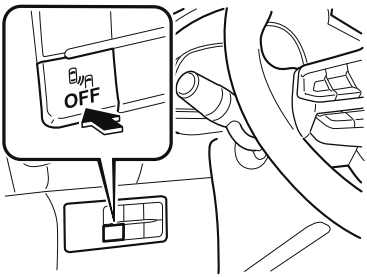
▼ Cancelación del funcionamiento del sistema de control de puntos ciegos (BSM)

Los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.



Vehículos con interruptor BSM OFF

Cuando se pulsa el interruptor BSM OFF, los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.



Si se oprime otra vez el interruptor, los sistemas BSM y alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) se pueden usar y el indicador BSM OFF se apagan.

NOTA

Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si el encendido se cambia a OFF mientras los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) están activados, los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) permanecerán activados la próxima vez que se cambie el encendido a ON.

Vehículos sin interruptor BSM OFF

El sistema BSM se puede ajustar para que no se pueda utilizar.
Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
Cuando el BSM se ajusta para que no funcione, los sistemas del BSM y de alerta trasera de tránsito (RCTA) se desactivan y el indicador BSM OFF en el grupo de instrumentos se enciende.

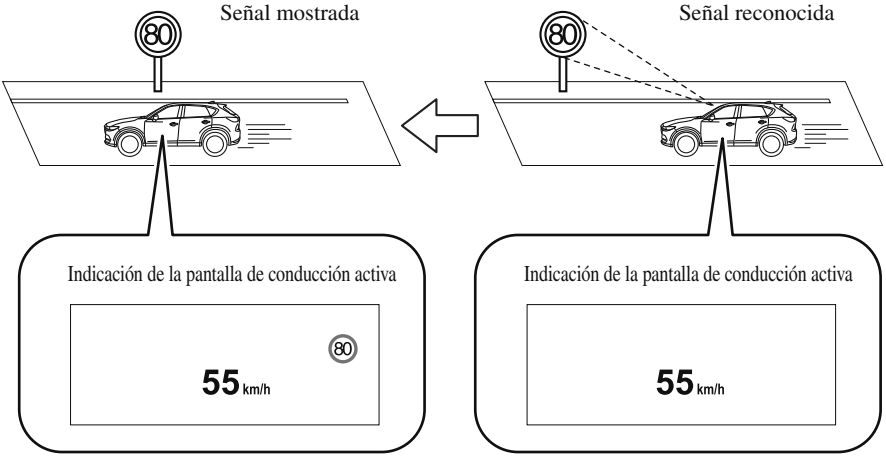
NOTA
Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si el encendido se cambia a OFF mientras los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) están activados, los sistemas de BSM y alerta trasera de tránsito (RCTA) permanecerán activados la próxima vez que se cambie el encendido a ON.

Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*

El TSR ayuda a prevenir al conductor de descuidar las señales de tránsito, y provee apoyo a la conducción segura exhibiendo las señales de tránsito en la pantalla de conducción activa que son reconocidas por la cámara de detección delantera (FSC) o grabada en el sistema de navegación mientras conduce el vehículo.
El TSR muestra las señales de límite de velocidad (incluidas las señales auxiliares), no entrar, y adelantamiento prohibido (tipo parabrisas).
Si la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad indicada en la pantalla de conducción activa mientras se conduce el vehículo, el sistema notifica al conductor usando la indicación en la pantalla de conducción activa y un sonido de advertencia.

NOTA

- *El TSR no está disponible en algunos países o regiones. Para más información respecto a los países o regiones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El TSR funciona solo si se inserta la tarjeta SD del sistema de navegación (original Mazda) en la ranura de tarjeta SD. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*



 *Algunos modelos

⚠ ADVERTENCIA

Siempre verifique visualmente al conducir las señales de tránsito.
El TSR ayuda a evitar que el conducto pase por alto las señales de tránsito y ofrece ayuda a la conducción segura. Dependiendo de las condiciones del tiempo o problemas con las señales de tránsito, una señal de tránsito podría no ser reconocida o se puede mostrar una señal de tránsito diferente de la señal de tránsito actual. Siempre es responsabilidad del conductor verificar las señales de tránsito reales. De lo contrario, se podría producir un accidente.

NOTA

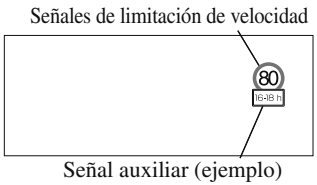
- *El TSR no funciona si hay un funcionamiento incorrecto en la cámara de detección delantera (FSC).*
- *En las siguientes condiciones, el TSR podría no funcionar normalmente.*
  - *Se refleja en el parabrisas un objeto ubicado en el panel de instrumentos y es tomado por la cámara.*
  - *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y el vehículo está inclinado.*
  - *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
  - *Se han equipado neumáticos diferentes a los neumáticos estándar.*
  - *El vehículo se conduce en una rampa y el área a su alrededor, o desde un área de descanso o un peaje en una autopista.*
  - *Cuando el brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
  - *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado.*
  - *El parabrisas está sucio o empañado.*
  - *El parabrisas y la cámara están empañados (gotas de agua).*
  - *Se ilumina con una luz fuerte la parte delantera del vehículo (como una luz trasera o luz de carretera de los vehículos que se acercan).*
  - *El vehículo está dando una curva cerrada.*
  - *Luz fuerte se refleja en el camino.*
  - *Una señal de tránsito está en una posición que la hace difícil de reflejar la luz desde los faros del vehículo, como cuando se conduce el vehículo durante la noche o en un túnel.*
  - *El vehículo se conduce bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla o nieve.*
  - *Los datos de mapas almacenados para el sistema de navegación no están actualizados.*
  - *Una señal de tránsito está oscurecida por barro o nieve.*
  - *Una señal de tránsito está tapada por árboles o un vehículo.*
  - *Una señal de tránsito está parcialmente a la sombra.*
  - *Una señal de tránsito está doblada o torcida.*
  - *Una señal de tránsito está demasiado baja o demasiado alta.*

· Una señal de tránsito está demasiado brillante u oscura (incluyendo señales de tránsito electrónicas).
· Una señal de tránsito es demasiado grande o demasiado pequeña.
· Se está leyendo un objeto similar a una señal de tránsito (como otra señal de tránsito u otras señales que se parecen).
· El TSR no funciona si la pantalla de conducción activa se ajusta como sin visualización.
· El TSR se puede ajustar para que no se pueda utilizar.
Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

▼ Indicación de exhibición de señal de tránsito

Las señales de tránsito siguientes se exhiben en la exhibición de conducción activa.

Señales de límite de velocidad (incluyendo señales auxiliares)



Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede clasificar correctamente una señal auxiliar (como restricciones de horas, restricciones de giro, final de sección), se mostrará la siguiente pantalla.



Señal de límite de velocidad con mal tiempo



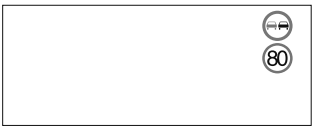
Señales de no entrar



Señal de prohibido el paso (tipo parabrisas)



El TSR puede mostrar una señal de adelantamiento prohibido y una señal de límite de velocidad al mismo tiempo.



Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede reconocer correctamente una señal de tránsito mientras se conduce el vehículo, se muestra la siguiente pantalla.



NOTA
Señales de límite de velocidad (incluyendo señales auxiliares)

- *Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h o más, la señal de límite de velocidad se muestra cuando se cumple una de las siguientes condiciones.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.*
  - *Se lee la señal de límite de velocidad almacenada en el sistema de navegación (si la cámara de detección delantera (FSC) no reconoce una señal de límite de velocidad).*
- *Las señales de límite de velocidad con mal tiempo se muestran cuando se cumple una de las siguientes condiciones.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h o más.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad con mal tiempo como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.*
  - *La señal de límite de velocidad con mal tiempo es menor que la señal de límite de velocidad mostrada actualmente.*
  - *Se usan los limpiaparabrisas.*
- *En los siguientes casos, la visualización de la señal de límite de velocidad se interrumpe.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce la señal de límite de velocidad y se conduce el vehículo una cierta distancia después de pasar la señal.*
  - *Cada sensor determina que el vehículo ha cambiado de dirección de viaje. (La visualización de una señal de límite de velocidad no se detiene incluso si el vehículo cambia de carril mientras se muestra una señal auxiliar "ZONE".)*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de límite de velocidad nueva que es diferente de la anterior (muestra la señal de límite de velocidad nueva).*
  - *La señal de límite de velocidad almacenada en el sistema de navegación no se lee durante un determinado período de tiempo (si la cámara de detección delantera (FSC) no reconoce una señal de límite de velocidad, se muestra la señal de límite de velocidad almacenada en el sistema de navegación).*
  - *La velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad mostrada en 30 km/h o más después de que transcurra un cierto periodo de tiempo desde que se mostró la señal de límite de velocidad. (Excepto cuando hay información para la señal de límite de velocidad en el sistema de navegación)*

Señales de no entrar

· Se muestra una señal de no entrar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es de aproximadamente 80 km/h o menos.
· La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de no entrar como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.

· Cuando la cámara de detección delantera (FSC) reconoce la señal de no entrar y ha transcurrido un cierto periodo desde que el vehículo ha pasado la señal, la visualización de la señal de no entrar desaparece.

Señal de prohibido el paso (tipo parabrisas)

· Se muestra una señal de adelantamiento prohibido cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

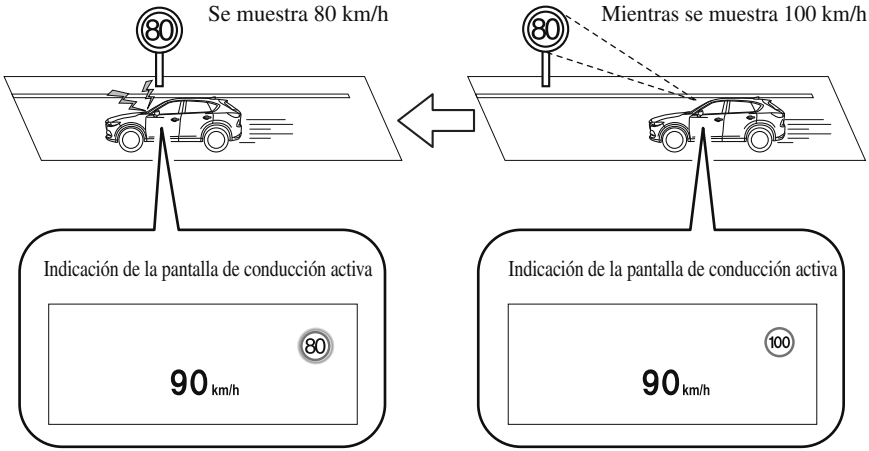
· La velocidad del vehículo es de aproximadamente 1 km/h o más.
· La cámara de detección delantera (FSC) reconoce una señal de adelantamiento prohibido como una señal para su vehículo y el vehículo la pasa.

· En los siguientes casos, se interrumpirá la visualización de la señal de adelantamiento prohibido.

· La cámara de detección delantera (FSC) reconoce la señal de adelantamiento prohibido y usted conduce el vehículo durante una cierta distancia después de pasar la señal.
· Ha cambiado de carril para el vehículo.

▼ Advertencia de velocidad excesiva

Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de límite de velocidad mostrada en la pantalla de conducción activa, el área situada alrededor de la señal parpadeará 3 veces en ámbar y se emitirá una advertencia sonora 3 veces al mismo tiempo. Si la velocidad del vehículo sigue excediendo la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, la indicación deja de parpadear y permanece iluminada. Verifique las condiciones alrededor y ajuste la velocidad del vehículo a la velocidad legal realizando una operación apropiada como pisar el pedal de freno.



La advertencia de velocidad excesiva está inicialmente desactivada. Si desea activar la advertencia de velocidad excesiva, cambie el ajuste en las características de personalización. Además, el patrón de advertencia y el tiempo de activación de la advertencia difieren en función de los ajustes.
Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

Patrón de advertencia

- Desactivado: La advertencia de velocidad excesiva no está activada.
- Visual: El área situada alrededor de la señal de límite de velocidad mostrada en el visualizador parpadea 3 veces en ámbar, y si la velocidad del vehículo continúa excediendo la señal de límite de velocidad mostrada, la indicación deja de parpadear y permanece encendida.
- Audio y Visual: El área situada alrededor de la señal de límite de velocidad mostrada en el visualizador parpadea 3 veces en ámbar y se emite una advertencia sonora 3 veces al mismo tiempo. Si la velocidad del vehículo sigue excediendo la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, la indicación deja de parpadear y permanece iluminada.

Tiempo de activación de la advertencia

- **+** 0: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada, se activará la advertencia de velocidad excesiva.
- **+** 5: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada en 5 km/h, se activará la advertencia de velocidad excesiva.
- **+** 10: Si la velocidad del vehículo supera la velocidad de la señal de limitación de velocidad visualizada en 10 km/h, se activará la advertencia de velocidad excesiva.

NOTA

- *En los siguientes casos, la advertencia de velocidad excesiva deja de funcionar.*
  - *La velocidad del vehículo es menor de la velocidad de la señal de límite de velocidad mostrada. (Si el tiempo de activación para la advertencia de velocidad excesiva se cambia en las características de personalización, la advertencia de velocidad excesiva deja de funcionar cuando la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad del vehículo modificada.*
  - *Una indicación de la señal de límite de velocidad se ha actualizado y la velocidad del vehículo es inferior a la indicación actualizada.*
  - *La visualización de la señal de límite de velocidad se detiene.*
- *La indicación de advertencia se muestra al mismo tiempo que se activa el sonido de advertencia de velocidad excesiva si la velocidad del vehículo excede la velocidad indicada en la señal de límite de velocidad.*
  Consulte la sección La advertencia sonora está activada en la página 7-69.
- *El TSR puede reconocer una señal de límite de velocidad con una señal auxiliar y mostrarla, pero no puede determinar la indicación en una señal auxiliar (como restricciones de horas, restricciones de giro, final de sección). Por lo tanto, la advertencia de velocidad excesiva se activa cuando la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad exhibida incluso si las condiciones indicadas en la señal auxiliar no se aplican al vehículo.*
- *Si la cámara de detección delantera (FSC) reconoce de forma errónea la señal de límite de velocidad real a una velocidad inferior, la alarma de velocidad excesiva se activa incluso si el vehículo se conduce a la velocidad legal.*

Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)*

El DRSS mide la distancia entre su vehículo y un vehículo delante usando un sensor de radar (delantero) mientras la velocidad del vehículo es aproximadamente 30 km/h o mayor, y si su vehículo se acerca a un vehículo delante más cerca que lo apropiado para mantener distancia entre los vehículos de acuerdo a la velocidad del vehículo, se mostrará una notificación en el visualizador de datos múltiples para advertirle que mantenga una distancia segura del vehículo situado delante del suyo.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el DRSS y siempre conduzca cuidadosamente:
La habilidad para detectar un vehículo delante del suyo está limitada al tipo de vehículo, las condiciones meteorológicas y las condiciones del tránsito. Por lo tanto, si no se usan correctamente los pedales del acelerador y los frenos podría resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

NOTA

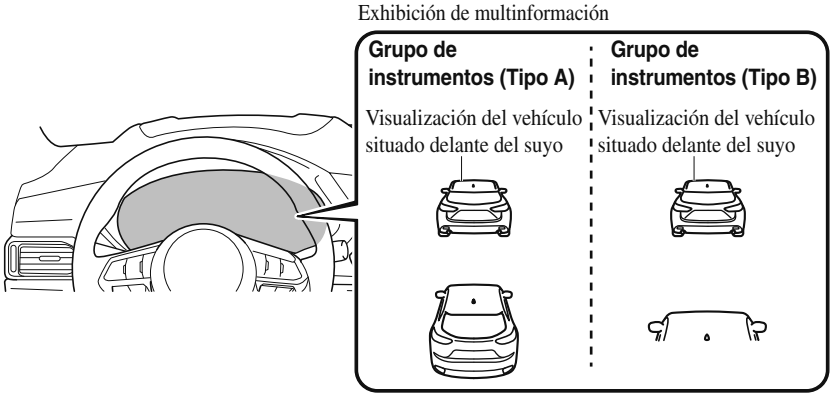
- *El DRSS funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *El DRSS está activado.*
  - *La palanca selectora se encuentra en una posición diferente de marcha atrás (R).*
  - *La velocidad del vehículo es de 30 km/h o más.*
- *Los objetos que han activado el sistema son vehículos de 4 ruedas.*
- *El DRSS también podría funcionar en presencia de motocicletas y bicicletas.*
- *El DRSS no funcionará normalmente en las siguientes condiciones:*
  - *El control de estabilidad dinámica (DSC) tiene un malfuncionamiento.*
  - *El vehículo delante suyo viaja a extremadamente lenta velocidad.*
- *El sistema no funcionar con los siguientes objetos:*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta.*
  - *Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)*
- *El DRSS se puede ajustar para que no se pueda utilizar.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Indicación en la pantalla

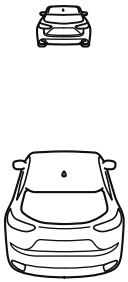
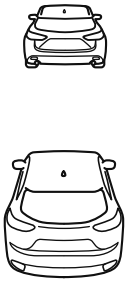
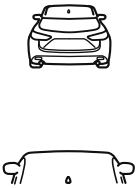
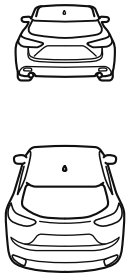
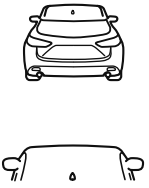
El estado de funcionamiento del DRSS se indica en el visualizador multinformación. Respecto a los funcionamientos incorrectos, verifique las condiciones del vehículo o hágalo inspeccionar por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) de acuerdo con el contenido del mensaje exhibido.

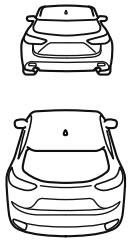
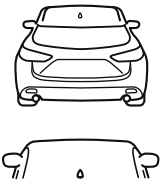
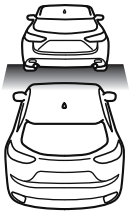
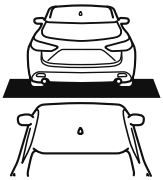
NOTA

- *Cuando se desconecta el encendido, se mantiene el estado de funcionamiento anterior a que el sistema se desconectara. Por ejemplo, si el encendido está desconectado cuando el DRSS está funcionando, el sistema funcionará la próxima vez que se cambie el encendido a ON.*



Líneas de guía de la distancia entre vehículos*1

Indicación en la pantalla		Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 40 km/h)	Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 80 km/h)
Exhibición de multinformación			
Grupo de instrumentos (Tipo A)	Grupo de instrumentos (Tipo B)		
		Aproximadamente 25 m	Aproximadamente 50 m
		Aproximadamente 20 m	Aproximadamente 40 m
		Aproximadamente 15 m	Aproximadamente 30 m

Indicación en la pantalla Exhibición de multinformación		Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 40 km/h)	Líneas de guía de la distancia entre vehículos (Viajando a aproximadamente 80 km/h)
Grupo de instrumentos (Tipo A)	Grupo de instrumentos (Tipo B)		
		Aproximadamente 10 m	Aproximadamente 20 m
 Encendido de color ámbar*2	 Encendido de color ámbar*2	Aproximadamente 10 m o menos	Aproximadamente 20 m o menos

*1 La distancia entre vehículos difiere dependiendo de la velocidad del vehículo.

*2 Indicación cuando el ajuste de distancia para notificar al conductor que el vehículo se aproxima al vehículo delante es Cerca.

NOTA

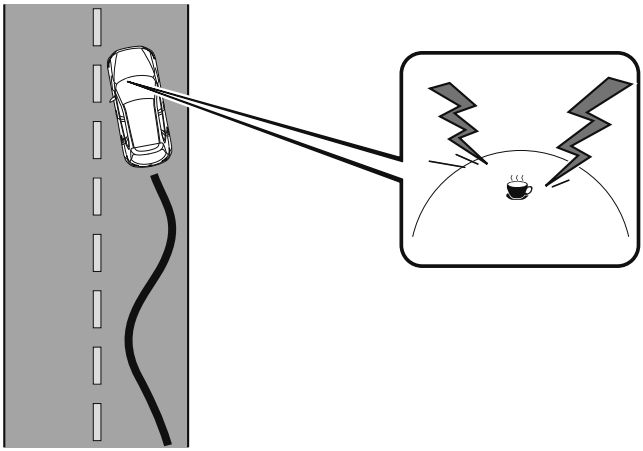
· ***(Solo Mazda Connect (Tipo A))***

Se puede cambiar la distancia a la que el indicador de distancia entre vehículos parpadea o se enciende en la pantalla.

Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Alerta de atención de conductor (DAA)*

La DAA es un sistema que detecta la fatiga del conductor y una disminución de la atención, y anima al conductor a tomar un descanso.
Cuando se conduce el vehículo dentro de las líneas de carriles a aproximadamente 65 a 140 km/h, la DAA estima la cantidad de fatiga acumulada y la pérdida de atención del conductor basándose en la información de la cámara de detección delantera (FSC) y otra información del vehículo, y recomienda al conductor a tomar un descanso usando una indicación en el visualizador multinformación y un sonido de advertencia.
Use la DAA en una autopista o carretera.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-326.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en la DAA y conduzca siempre cuidadosamente:
La DAA detecta el cansancio y la disminución de la atención y alienta al conductor a tomar un descanso, sin embargo, no fue diseñado para evitar que el vehículo se desvíe. Si confía demasiado en la DAA, se podría producir un accidente. Conduzca cuidadosamente y use el volante correctamente.
Además, el sistema podría no detectar correctamente el cansancio y la disminución de la atención dependiendo del tránsito y las condiciones de conducción. El conductor debe descansar lo suficiente para conducir con seguridad.

NOTA

· La DAA funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es aproximadamente de 65 a 140 km/h.
· El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles.
· El sistema ha terminado de aprender los datos de conducción del conductor.

· La DAA podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones.

· La velocidad del vehículo es menos de aproximadamente 65 km/h.
· La velocidad del vehículo excede aproximadamente 140 km/h.
· El vehículo está dando una curva cerrada.
· El vehículo está cambiando de carril.
· El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.

· La DAA no funcionará normalmente en las siguientes condiciones.

· Las líneas blancas (amarillas) de carriles son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.
· El vehículo es sacudido o balanceado continuamente por vientos fuertes o caminos ásperos.
· Se conduce el vehículo agresivamente.
· Al realizar frecuentes cambios de carriles.

· La DAA detecta la fatiga y pérdida de atención del conductor basándose en los datos de conducción cuando se conduce el vehículo a aproximadamente 65 a 140 km/h durante aproximadamente 20 minutos. Los datos de conducción se repondrán en las siguientes condiciones.

· El vehículo está parado durante 15 minutos o más.
· Se conduce el vehículo a menos de aproximadamente 65 km/h durante aproximadamente 30 minutos.
· El encendido está desconectado.

· Después que la DAA muestre el primer mensaje alentándolo a descansar, no muestra el siguiente hasta que hayan transcurrido 45 minutos.

▼ Visualización de alerta de atención de conductor (DAA)(Blanco)

Cuando el sistema detecta el cansancio o la disminución de la atención del conductor, activa el sonido de advertencia y muestra un alerta en el visualizador de datos múltiples.



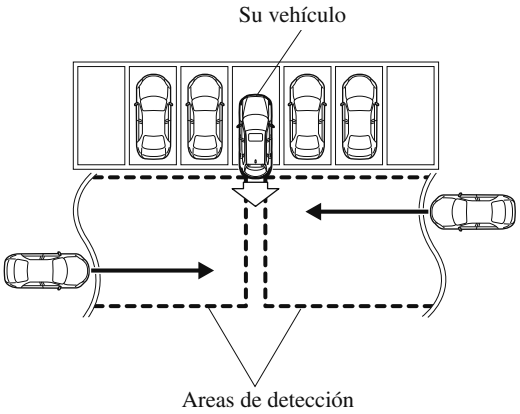
Driver Attention Alert
Hora de un descanso

▼ Cancelación del alerta de atención de conductor (DAA)

La DAA se puede ajustar para que no se active.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)*

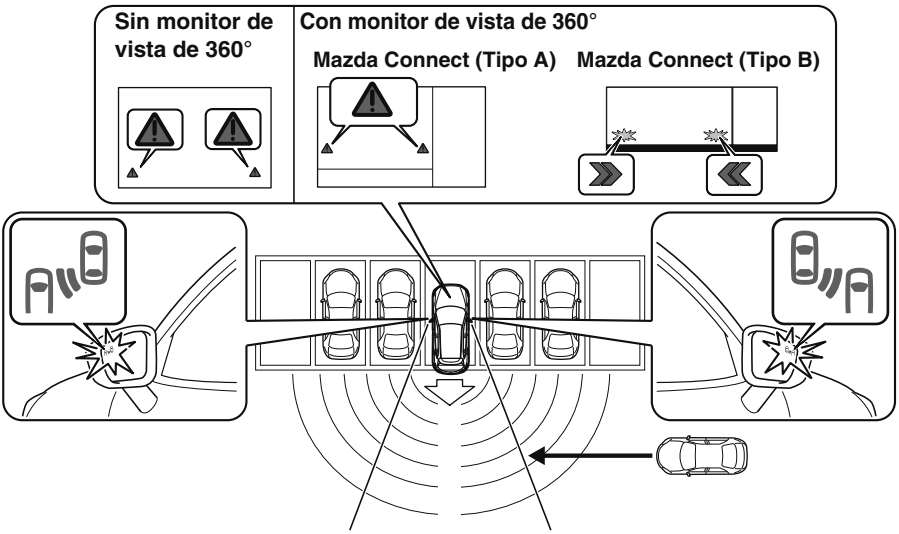
El sistema RCTA fue diseñado para ayudar al conductor a verificar el área situada detrás del vehículo a ambos lados mientras va marcha atrás con el vehículo alertando al conductor de la presencia de vehículos que se aproximan por detrás del vehículo.
El sistema RCTA detecta vehículos que se acercan desde la izquierda o derecha de la parte trasera del vehículo, y desde la parte posterior del vehículo mientras va marcha atrás para salir de un estacionamiento, y notifica al conductor posibles peligros usando los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) y la advertencia sonora.



 *Algunos modelos

Funcionamiento del RCTA

1. El sistema RCTA funciona cuando la palanca selectora se cambia a la posición de marcha atrás (R).
2. Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo que se aproxima, los indicadores de advertencia de control de puntos ciegos (BSM) destellan y la advertencia sonora se activa simultáneamente.
   (Con monitor retrovisor)
   La indicación de advertencia del sistema RCTA en el monitor retrovisor también sincroniza el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) en los espejos de puerta.
   (Con monitor de vista de 360°)
   La indicación de advertencia en el monitor de vista de 360° también sincroniza el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) en los espejos de puerta.



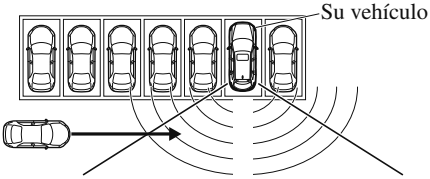
⚠ ADVERTENCIA

Verifique siempre visualmente el área situada alrededor del vehículo antes de poner el vehículo en marcha atrás:

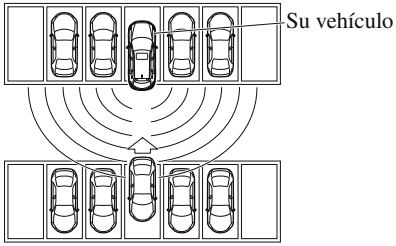
El sistema está diseñado solo para ayudarle a verificar la presencia trasera de vehículos cuando pone el vehículo en marcha atrás. Debido a ciertas limitaciones en el funcionamiento de este sistema, el indicador de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) podría no parpadear o podría demorarse a pesar de que haya un vehículo detrás del suyo. Siempre es responsabilidad del conductor verificar la parte posterior del vehículo.

NOTA

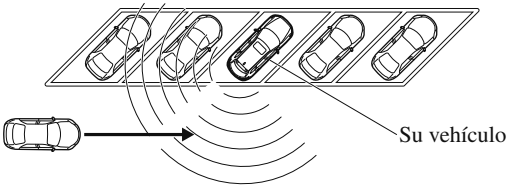
- *En los siguientes casos, el indicador de control de puntos ciegos (BSM) OFF se enciende y el sistema deja de funcionar. Si el indicador del sistema de control de puntos ciegos (BSM) OFF permanece encendido, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
  - *Ha ocurrido algún problema con el sistema incluyendo los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM).*
  - *Se ha producido una gran desviación en la posición de instalación de un sensor de radar (trasero) del vehículo.*
  - *Hay una gran acumulación de nieve o hielo en el parachoques trasero cerca de un sensor de radar (trasero).*
  - *Conducir sobre calzadas cubiertas de nieve durante largos periodos.*
  - *La temperatura cerca de los sensores de radar se vuelve extremadamente caliente por conducir durante largos períodos de tiempo en pendientes durante el verano.*
  - *El voltaje de la batería de plomo-ácido ha disminuido.*
- *Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.*
  - *La velocidad del vehículo al ir marcha atrás es 15 km/h o más rápida.*
  - *El área de detección de sensor de radar (trasero) está obstruida por una pared cercana o un vehículo estacionado. (Dé marcha atrás con el vehículo a una posición donde el área de detección del sensor de radar deje de estar obstruida.)*



· Un vehículo se acerca directamente desde atrás.



· El vehículo está estacionado angulado.



· Directamente después de que el sistema de control de puntos ciegos (BSM) se pueda volver a usar mediante el uso de la función de personalización.

· Interferencias de ondas de radio de un sensor de radar equipado en un vehículo estacionado cerca.

· En los siguientes casos, podría ser difícil ver los indicadores de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) encendidas/parpadeando en los espejos de las puertas.

· La nieve o hielo se adhiere a los espejos de las puertas.

· El vidrio de la puerta delantera está empañado o cubierto de nieve, escarcha o polvo.

· Desactive el sistema RCTA cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.

Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)*

El MRCC fue diseñado para mantener el control de avance*1 de con un vehículo situado delante de acuerdo a la velocidad de su vehículo usando un sensor de radar (delantero) para detectar la distancia al vehículo situado delante del suyo y una velocidad de vehículo preajustada sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o del freno.

*1 Control hacia adelante: Control de la distancia entre su vehículo y el vehículo situado por delante detectado por el sistema MRCC.

Además, si su vehículo empieza a acercarse al vehículo situado delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se muestra simultáneamente una indicación de advertencia en la visualización para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Consulte también lo siguiente antes de utilizar el sistema MRCC.

· Sensor de radar (delantero) (página 4-332)

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema MRCC:

El sistema MRCC tiene unas limitaciones de detección en función del tipo de vehículo situado por delante y de sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las condiciones de la carretera. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar contra el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente.

Conduzca siempre con cuidado y verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor, y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

No utilice el sistema MRCC en las siguientes ubicaciones, el uso del sistema MRCC en estas ubicaciones podría provocar un accidente inesperado:

- *Carreteras generales que no sean autopistas (la conducción en estas circunstancias utilizando el sistema MRCC no es posible).*
- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos.*
- *Carreteras donde es necesario acelerar y desacelerar frecuente y repetidamente (no es posible conducir bajo esas condiciones usando el sistema MRCC).*

- *Cuando entre y salga de intercambiadores, áreas de servicio y áreas de estacionamiento de autopistas (Si sale de una autopista usando el control de avance, el vehículo situado delante del suyo no será detectado y su vehículo podría acelerar a la velocidad preajustada).*
- *Calzadas resbaladizas como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo, o el control de parada podría no funcionar)*
- *Bajadas prolongadas (para mantener la distancia entre vehículos, el sistema aplica automática y continuamente los frenos, lo que puede provocar una pérdida de la potencia de frenado).*
- *Pendientes pronunciadas (puede que no se detecte correctamente el vehículo situado delante, su vehículo podría patinar al intentar detenerse mediante el control de parada, y podría acelerar de forma súbita al iniciar el movimiento).*

Por motivos de seguridad, desconecte el sistema MRCC cuando no lo use.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el vehículo está siendo remolcado o si está remolcando algo, desconecte el sistema MRCC para evitar un funcionamiento incorrecto.

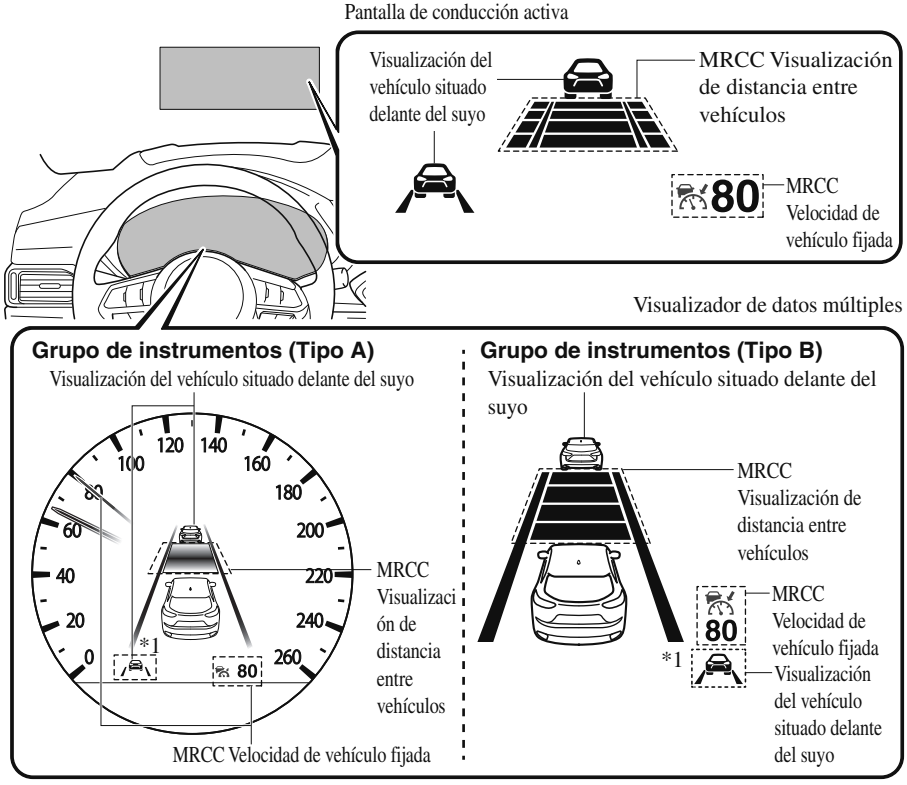
NOTA

- *El sistema MRCC no detecta lo siguiente como objetos físicos.*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta*
  - *Peatones*
  - *Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)*
  - *Si un vehículo delante del suyo viaja a una velocidad extremadamente baja, el sistema podría no detectarlo correctamente.*
- *Al usar el control de avance, no lo ajuste para la detección de vehículos de dos ruedas como motocicletas y bicicletas.*
- *No use el sistema MRCC bajo las siguientes condiciones en que las advertencias de proximidad se activan frecuentemente.*
- *Al usar el control de avance, el sistema acelera y desacelera su vehículo junto con la velocidad del vehículo delante del suyo. Sin embargo, si fuera necesario acelerar para cambiar de senda o si el vehículo delante del suyo frena repentinamente haciendo que se acerque rápidamente, acelere usando el pedal del acelerador o desacelere usando el pedal de frenos dependiendo de las condiciones.*
- *Mientras está usando el MRCC, no se cancelará incluso si se usa la palanca selectora y tampoco funcionará el freno de motor. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad del vehículo o pise el pedal de frenos.*

- *El sonido de los frenos automáticos accionándose se puede escuchar, lo que no es indicación de un problema.*
- *Las luces de frenos se encienden mientras el frenado automático del sistema MRCC está funcionando, sin embargo, no se encenderán mientras el vehículo está en una bajada a la velocidad de vehículo ajustada o está conduciendo a velocidad constante y siguiendo a un vehículo delante del suyo.*

▼ Indicación de la exhibición de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)

El estado de ajuste y las condiciones de funcionamiento del sistema MRCC se muestran en el visualizador multinformación y en la visualización de conducción activa.



*1: Se muestra en el visualizador básico.

Si hay un problema con el sistema MRCC, se mostrará un mensaje en el visualizador multinformación. Verifique el visualizador central para comprobar el problema y luego haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos que acuda a un técnico autorizado Mazda).

Consulte la sección Mensaje indicado en la exhibición en la página 7-67.

▼ Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo situado delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se activa y la luz de aviso de frenos aparece en la pantalla. Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo y pise el pedal del freno mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede. Además, mantenga una distancia segura con los vehículos situados detrás del suyo.

FRENE!

NOTA

En los siguientes casos, las advertencias y los frenos podrían no activarse incluso si su vehículo comienza a acercarse al vehículo delante del suyo.

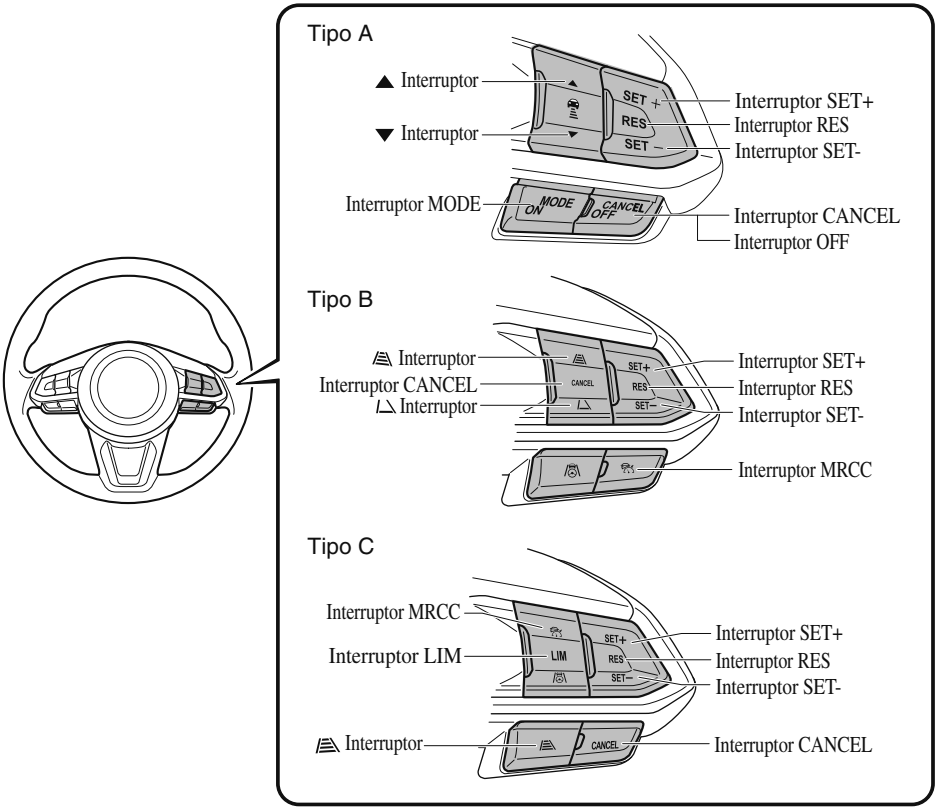
- *Conduce su vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
- *Directamente después que haya ajustado el sistema MRCC.*
- *Directamente después de haber soltado el pedal del acelerador.*
- *Otro vehículo entra en la senda delante de Ud.*

▼ Ajuste del sistema

El sistema MRCC funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones.

- La velocidad del vehículo es de 30 km/h a 145 km/h.
- El sistema MRCC está activado.
- No se ha pisado el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está liberado (el indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está apagado).
- Hay un problema con el DSC.
- Todas las puertas están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La palanca selectora está en la posición de conducción (D) o la posición manual (M) (modo manual).

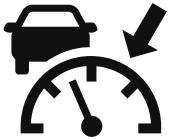
Activación del sistema



Volante (Tipo A)

Cuando se pulsa el interruptor MODE una vez,el sistema MRCC se activa, y la indicación principal del sistema MRCC (blanco) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control de avance.

Volante (Tipo B/Tipo C)
Cuando se pulsa el interruptor MRCC una vez,el sistema MRCC se activa, y la indicación principal del sistema MRCC (blanco) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control de avance.



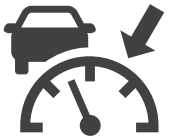
Además, la indicación en pantalla del sistema MRCC se muestra en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa al mismo tiempo.

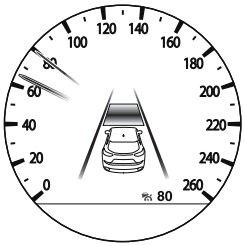
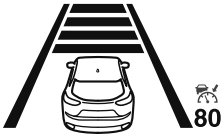
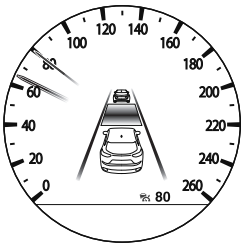
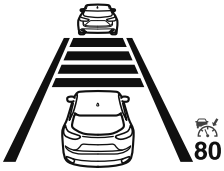
NOTA

- *Si se coloca el conmutador de encendido en la posición OFF con el sistema MRCC en funcionamiento, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a colocar el encendido en la posición ON.*
- *El MRCC puede pasar a la función de control de crucero.*
  Consulte la sección Función de control de crucero en la página 4-189.

Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al nivel deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se pulsa el interruptor SET+ o SET−.
   La exhibición de velocidad ajustada y distancia entre vehículos se exhibe llena de líneas blancas. La indicación principal del sistema MRCC (blanco) activa la indicación de ajuste (verde) del MRCC al mismo tiempo.



Estado de conducción	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa
	Tipo A	Tipo B	
Durante la conducción a velocidad constante			
Durante la conducción bajo el control de avance			

NOTA

- *Si se detecta un vehículo delante del suyo mientras conduce a velocidad constante, se exhibe la indicación de vehículo delante del suyo y se realiza el control de conducción. Además, cuando no se detecta más un vehículo delante del suyo, se apaga la indicación de vehículo delante del suyo y el sistema vuelve a funcionar a velocidad constante.*
- *La velocidad más baja posible que se puede ajustar en el sistema MRCC es de 30 km/h.*
- *No se podrá controlar el avance si el vehículo delante está conduciendo más rápido que la velocidad ajustada en su vehículo. Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.*

Cómo ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

Volante (Tipo A)

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia más corta pulsando el interruptor ▼. La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▲. La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.

Volante (Tipo B)

La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.

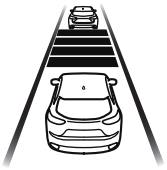
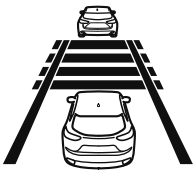
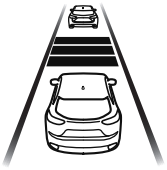
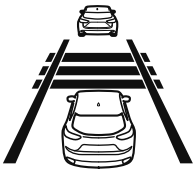
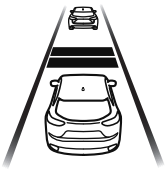
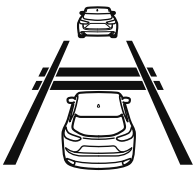
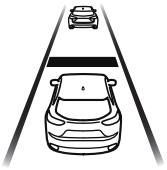
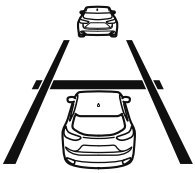
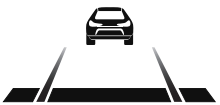
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia más corta pulsando el interruptor .

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor .

Volante (Tipo C)

La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.

La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se pulsa el interruptor . No obstante, cuando se pulsa el interruptor mientras la distancia entre vehículos ajustada es demasiado corta, la distancia entre vehículos cambia a larga.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa*1
	Tipo A	Tipo B	
Larga (unos 50 m)			
Intermedia (unos 40 m)			
Corta (unos 30 m)			
Muy corta (unos 25 m)			

*1 Muestra una imagen emergente en la pantalla de conducción activa solo cuando el conductor acciona el interruptor.

NOTA

· La distancia entre vehículos varía dependiendo de la velocidad del vehículo, y a más corta es la velocidad del vehículo, más corta es la distancia.

- *Cuando se gira el encendido a ACC u OFF y luego se vuelve a arrancar el motor, el sistema ajusta automáticamente la distancia entre vehículos al ajuste anterior.*

Cómo cambiar la velocidad de vehículo ajustada

Para acelerar/desacelerar usando el interruptor SET

Al pulsar el interruptor SET+, el vehículo acelera, y al pulsar el interruptor SET−, desacelera.

Toque corto	5 km/h
Toque largo	10 km/h

NOTA

Por ejemplo, la velocidad de vehículo ajustada cambia oprimiendo el interruptor SET cuatro veces de la siguiente manera: La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 20 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse y suelte el interruptor SET+ o el interruptor SET− a la velocidad deseada. Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

Las advertencias y el control de frenos no funciona mientras pisa el pedal del acelerador.

NOTA

- *Al acelerar usando el interruptor SET+ mientras se encuentra en el control de avance, se puede ajustar la velocidad del vehículo, pero no se puede acelerar. Si no hay más un vehículo delante del suyo, se continuará acelerando hasta que se llegue a la velocidad ajustada. Para la velocidad del vehículo ajustada, compruebe la indicación de velocidad del vehículo ajustada en la visualización de conducción activa.*
- *Cuando pise el pedal del acelerador, la visualización de distancia entre vehículos en el visualizador cambia a la visualización de líneas blancas.*

Cancelación del sistema

Cuando se llevan a cabo las siguientes acciones, el sistema MRCC se cancela, y la indicación de ajuste del MRCC (verde) activa la indicación principal (blanco) del sistema MRCC al mismo tiempo.

- Se pulsa el interruptor CANCEL.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
- La palanca selectora está en la posición P (estacionamiento), N (neutral) o R (marcha atrás).

En las siguientes condiciones, la indicación de cancelación del MRCC se muestra en el visualizador multinformación y se escucha un único pitido.

- El DSC funciona.

- El soporte de freno inteligente (SBS) funciona.
- Ha funcionado el soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) o el soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS).
- Cuando se conduce en bajada durante un largo periodo de tiempo.
- Ocurre un problema con el sistema.
- El sensor de radar (delantero) no puede detectar los objetos (durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la rejilla del radiador está sucia).
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km/h.
- Se abre cualquiera de las puertas.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.

Reanudación del control

Si se ha cancelado el sistema MRCC, puede reanudar el control con la velocidad previamente ajustada pulsando el interruptor RES y después de que se cumplan todas las condiciones de funcionamiento.

NOTA
Si la velocidad ajustada no aparece indicada en el visualizador, el control no se reanuda aunque se pulse el interruptor RES.

Desactivación del sistema

Volante (Tipo A)
Pulse el interruptor CANCEL dos veces con el sistema MRCC en funcionamiento para desactivar el sistema.

Volante (Tipo B/Tipo C)
Cuando se pulsa el interruptor MRCC con el MRCC en funcionamiento, el MRCC se desactiva.

▼ Función de control de crucero

Mientras esta función esté activa, el control de avance estará cancelado y solo funcionará la función de control de crucero.
La velocidad del vehículo se puede ajustar a más de aproximadamente 25 km/h.
Use la función de control de crucero en autopistas y otras carreteras que no requieren una aceleración y desaceleración continua.

⚠ ADVERTENCIA

No use la función de control de crucero en las siguientes condiciones:
De lo contrario, se podría producir un accidente.

- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos. (Conducir en estas condiciones usando la función de control de crucero no es posible)*
- *Bajadas pronunciadas (La velocidad ajustada se podría superar debido a que no se aplica suficiente frenado de motor)*
- *Caminos resbalosos como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo)*

Conduzca siempre con cuidado:
Las advertencias y el control de freno no funcionarán después de cancelar la función de control de avance y el sistema pasará únicamente a la función de control de crucero. Pise el pedal de freno para desacelerar de acuerdo con las condiciones de la marcha mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede, conduciendo siempre con cuidado.

Cambio a la función de control de crucero

Volante (Tipo A)
Cuando se pulsa el interruptor MODE hasta que el sistema cambia a la indicación principal de crucero (blanca) con el sistema MRCC activado, el sistema cambia a la función de control de crucero.
Volante (Tipo B/Tipo C)
Utilice Mazda Connect para cambiar a la función de control de crucero.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cuando el sistema cambia a la función de control de crucero, el indicador y el visualizador multinformación informan al conductor de la siguiente manera:

- La indicación del MRCC (verde) o la indicación principal del MRCC (blanca) se apagan, y la indicación principal de crucero (blanca) se enciende.
- Se muestra un mensaje en el visualizador multinformación.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que no lo use, desactive la función de control de crucero:
Es peligroso dejar la función de control de crucero encendida cuando no está en uso pues podría ponerse en funcionamiento inesperadamente, provocando un accidente.

Cómo ajustar la velocidad

Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.
Al pulsar el interruptor SET+ o SET−, la indicación del control de crucero (verde) se ilumina y se pone en marcha el control de avance.

NOTA

- *El sistema podría no mantener la velocidad ajustada constantemente dependiendo de las condiciones de conducción, como la presencia de subidas o bajadas.*
- *La velocidad seguirá aumentando mientras se mantiene pulsado el interruptor SET+. La velocidad seguirá disminuyendo mientras se mantiene pulsado el interruptor SET−.*

Cómo aumentar la velocidad ajustada

La velocidad ajustada se puede aumentar realizando las siguientes operaciones:

Para aumentar la velocidad ajustada con el interruptor SET+

Mantenga pulsado el interruptor SET+ y suéltelo cuando alcance la velocidad deseada.

La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada aumenta aproximadamente 4 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse el interruptor SET+ o el interruptor SET− al llegar a la velocidad deseada.
Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

Cómo disminuir la velocidad ajustada

Pulse el interruptor SET− de forma continua y suéltelo al alcanzar la velocidad deseada.
La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada disminuye aproximadamente 4 km/h.

Cancelación de la función

Cancelación con el interruptor CANCEL

Al pulsar una vez el interruptor CANCEL, se cancela la función de control de crucero.

Cancelación con el interruptor MODE

Al pulsar el interruptor MODE, la función de control de crucero se cancela y la función de control de avance pasa a estar disponible.
La función de control de crucero se cancelará automáticamente en los siguientes casos. Si se pulsa el interruptor RES mientras la velocidad del vehículo es 25 km/h o superior, la velocidad vuelve a la velocidad ajustada originalmente.

- Se pulsa una vez el interruptor CANCEL.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca selectora ha cambiado a la posición P o N.

NOTA

- *Si la velocidad del vehículo disminuye aproximadamente 15 km/h o más de la velocidad ajustada, la función de velocidad de crucero se cancelará.*
- *Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 21 km/h, la función de control de crucero se cancelará. En este caso, la velocidad del vehículo no volverá a la velocidad ajustada originalmente incluso si el vehículo se acelera a 25 km/h o más y se pulsa el interruptor RES. Reinicie la función de control de crucero.*

Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*

El MRCC con la función Stop & Go fue diseñado para mantener el control de avance*1 de con un vehículo situado delante de acuerdo a la velocidad de su vehículo usando un sensor de radar (delantero) para detectar la distancia al vehículo situado delante del suyo y una velocidad de vehículo preajustada sin tener que usar constantemente el pedal del acelerador o del freno.

*1 Control hacia adelante: Control de la distancia entre su vehículo y el vehículo situado por delante detectado por el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC).

Además, si su vehículo empieza a acercarse al vehículo situado delante del suyo debido, por ejemplo, a que el vehículo delante del suyo frena repentinamente, suena una advertencia y se muestra simultáneamente una indicación de advertencia en la visualización para alertarlo de mantener suficiente distancia entre los vehículos.

Si el vehículo situado delante se detiene mientras le está siguiendo, su vehículo se detendrá de forma automática (control de parada), y el control de avance se reanudará cuando reanude la conducción del vehículo pulsando el interruptor RES.

Consulte también lo siguiente antes de utilizar el sistema MRCC con la función Stop & Go.

- i-stop (página 4-12)
- AUTOHOLD (página 4-122)
- Cámara de detección delantera (FSC) (página 4-326)
- Sensor de radar (delantero) (página 4-332)

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema MRCC con la función Stop & Go:

El sistema MRCC con función Stop & Go tiene unas limitaciones de detección en función del tipo de vehículo situado por delante y de sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las condiciones de la carretera. Además, el sistema podría no desacelerar lo suficiente como para evitar chocar contra el vehículo delante del suyo si el vehículo delante del suyo frena repentinamente u otro vehículo entra en la senda, lo que puede resultar en un accidente. Conduzca siempre con cuidado y verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor, y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

No utilice el sistema MRCC con la función Stop & Go en las siguientes ubicaciones, el uso del sistema MRCC con la función Stop & Go en estas ubicaciones podría provocar un accidente inesperado:

- *Carreteras generales que no sean autopistas (la conducción en estas circunstancias utilizando el sistema MRCC con la función Stop & Go no es posible).*
- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos.*
- *Carreteras donde es necesario acelerar y desacelerar frecuente y repetidamente (No es posible conducir bajo esas condiciones usando el sistema MRCC con la función Stop & Go).*
- *Cuando entre y salga de intercambiadores, áreas de servicio y áreas de estacionamiento de autopistas (Si sale de una autopista usando el control de avance, el vehículo situado delante del suyo no será detectado y su vehículo podría acelerar a la velocidad preajustada).*
- *Calzadas resbaladizas como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo, o el control de parada podría no funcionar)*
- *Bajadas prolongadas (para mantener la distancia entre vehículos, el sistema aplica automática y continuamente los frenos, lo que puede provocar una pérdida de la potencia de frenado).*
- *Pendientes pronunciadas (puede que no se detecte correctamente el vehículo situado delante, su vehículo podría patinar al intentar detenerse mediante el control de parada, y podría acelerar de forma súbita al iniciar el movimiento).*

Por motivos de seguridad, desactive el sistema MRCC con la función Stop & Go cuando no se utilice.

No salga del vehículo mientras se esté utilizando el control de parada:
Salir del vehículo durante el uso del control de parada es peligroso, ya que el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente. Antes de salir del vehículo, desactive el sistema MRCC con la función Stop & Go, cambie la palanca selectora a la posición P y accione el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

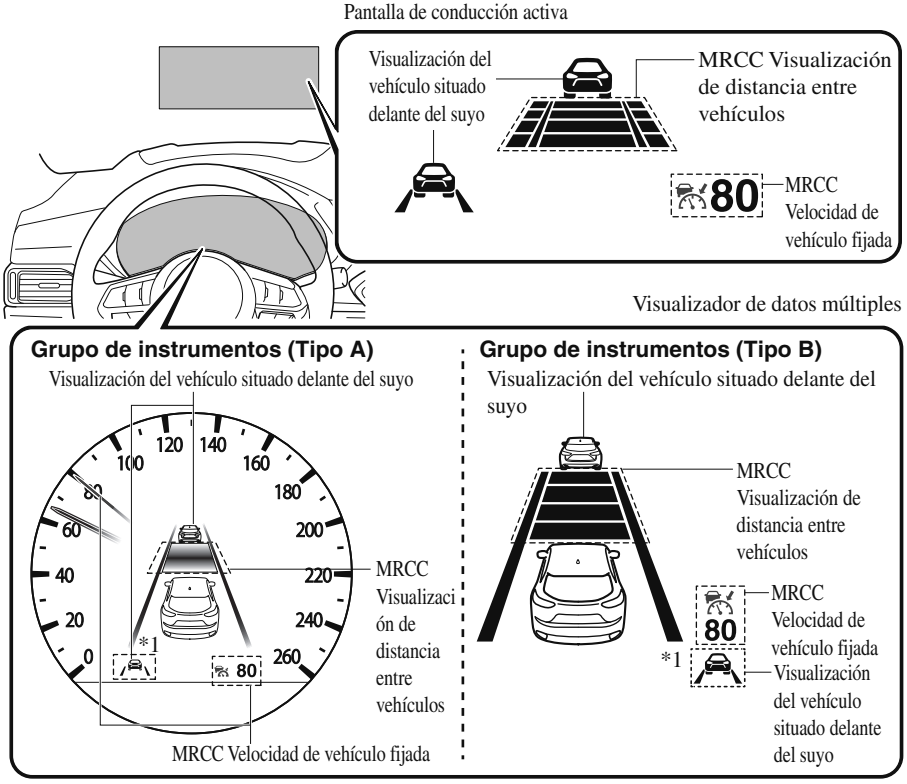
Si el vehículo está siendo remolcado o si está remolcando algo, desconecte el sistema MRCC con la función Stop & Go para evitar un funcionamiento incorrecto.

NOTA

- *El sistema MRCC con función Stop & Go no detecta lo siguiente como objetos físicos.*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta*
  - *Peatones*
  - *Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)*
  - *Si un vehículo delante del suyo viaja a una velocidad extremadamente baja, el sistema podría no detectarlo correctamente.*
- *Al usar el control de avance, no lo ajuste para la detección de vehículos de dos ruedas como motocicletas y bicicletas.*
- *No use el sistema MRCC con la función Stop & Go bajo las siguientes condiciones en que las advertencias de proximidad se activan frecuentemente.*
- *Al usar el control de avance, el sistema acelera y desacelera su vehículo junto con la velocidad del vehículo delante del suyo. Sin embargo, si fuera necesario acelerar para cambiar de senda o si el vehículo delante del suyo frena repentinamente haciendo que se acerque rápidamente, acelere usando el pedal del acelerador o desacelere usando el pedal de frenos dependiendo de las condiciones.*
- *Mientras está usando el MRCC con la función Stop & Go, no se cancelará incluso si se usa la palanca selectora y tampoco funcionará el freno de motor. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad ajustada o pise el pedal de frenos.*
- *El sonido de los frenos automáticos accionándose se puede escuchar, lo que no es indicación de un problema.*
- *Las luces de frenos se encienden mientras el frenado automático del sistema MRCC con la función Stop & Go está funcionando, sin embargo, no se encenderán mientras el vehículo está en una bajada a la velocidad de vehículo ajustada o está conduciendo a velocidad constante y siguiendo a un vehículo delante del suyo.*

▼ Indicación de visualización del control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)

El estado de ajuste y las condiciones de funcionamiento del sistema MRCC con la función Stop & Go se muestran en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa.



*1: Se muestra en el visualizador básico.

Si hay un problema con el sistema MRCC con la función Stop & Go, se mostrará un mensaje en el visualizador multinformación. Verifique el visualizador central para comprobar el problema y luego haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos que acuda a un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo situado delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se activa y la luz de aviso de frenos aparece en la pantalla. Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo y pise el pedal del freno mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede. Además, mantenga una distancia segura con los vehículos situados detrás del suyo.

FRENE!

NOTA

En los siguientes casos, las advertencias y los frenos podrían no activarse incluso si su vehículo comienza a acercarse al vehículo delante del suyo.

- *Conduce su vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
- *Directamente después de que haya ajustado el sistema MRCC con la función Stop & Go.*
- *Directamente después de haber soltado el pedal del acelerador.*
- *Otro vehículo entra en la senda delante de Ud.*

▼ Ajuste del sistema

El sistema MRCC con función Stop & Go funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones.

- La velocidad del vehículo es la siguiente:
  - **(Modelos europeos)**
    Aprox. de 0 km/h a 200 km/h
  - **(Excepto modelos europeos)**
    Aprox. de 0 km/h a 145 km/h
- El sistema MRCC con función Stop & Go está activado.
- No se ha pisado el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento está liberado (el indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está apagado).
- Hay un problema con el DSC.
- Todas las puertas están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La palanca selectora está en la posición de conducción (D) o la posición manual (M) (modo manual).

NOTA

· En los siguientes casos el sistema MRCC con función Stop & Go se cancelará cuando el vehículo se desplace a 30 km/h o menos y aparezca el mensaje "MRCC desactivado en velocidad menor a 30 km/h (20 mph)" en el visualizador de datos múltiples.

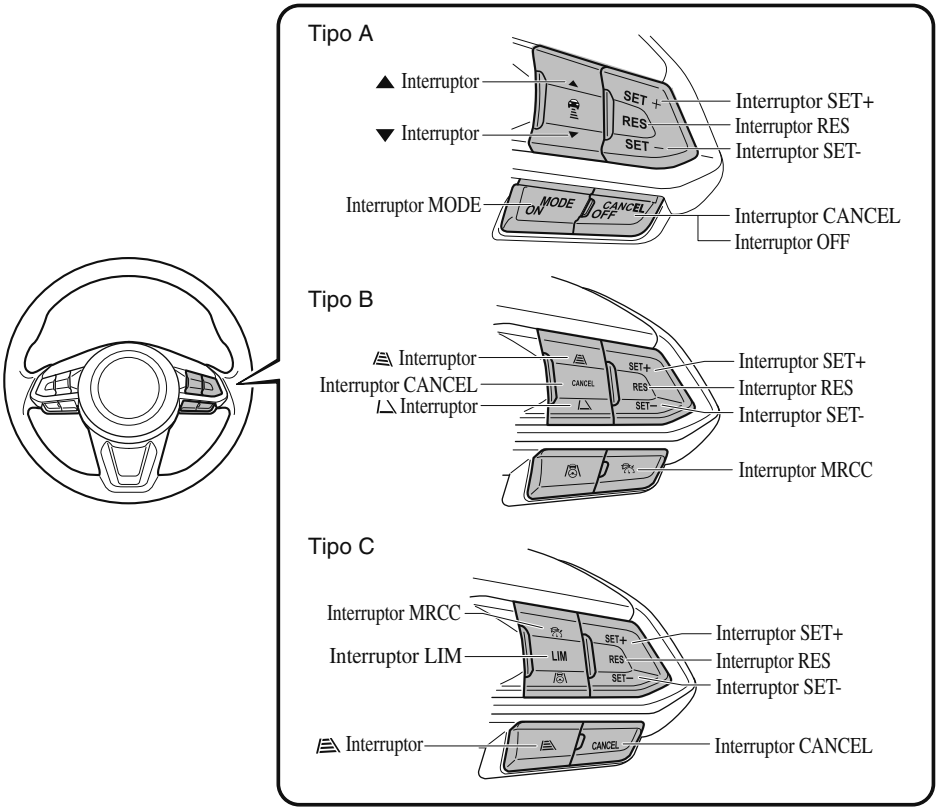
· La cámara de detección delantera (FSC) no puede detectar objetos (hay un problema en la cámara de detección delantera (FSC) o el parabrisas está sucio).

· Hay un problema en la función de control de parada.

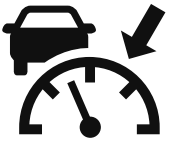
· Hay un problema en el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

· Puede que no sea posible ajustar directamente el sistema MRCC con la función Stop & Go después de arrancar el motor, mientras se esté comprobando el funcionamiento del DSC.

Activación del sistema



Volante (Tipo A)
Cuando se pulsa el interruptor MODE una vez,el sistema MRCC con la función Stop & Go se activa, y la indicación principal del sistema MRCC con la función Stop & Go (blanco) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control de avance.
Volante (Tipo B/Tipo C)
Cuando se pulsa el interruptor MRCC una vez,el sistema MRCC con la función Stop & Go se activa, y la indicación principal del sistema MRCC con la función Stop & Go (blanco) se enciende y se puede ajustar la velocidad del vehículo y la distancia entre vehículos mientras se realiza el control de avance.



Además, la indicación en pantalla del sistema MRCC con la función Stop & Go se muestra en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa al mismo tiempo.

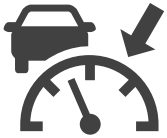
NOTA

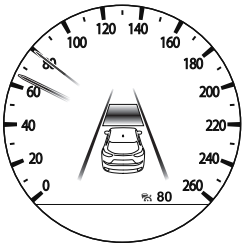
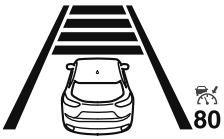
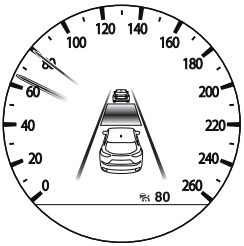
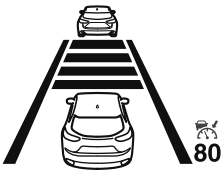
- *Si se coloca el conmutador de encendido en la posición OFF con el sistema MRCC con la función Stop & Go en funcionamiento, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a colocar el encendido en la posición ON.*
- ***(Modelos europeos)***
  El MRCC con la función Stop & Go puede cambiar al Limitador de velocidad ajustable (ASL).
  Consulte la sección Limitador de velocidad ajustable (ASL) en la página 4-241.
- ***(Excepto modelos europeos)***
  El sistema MRCC con función Stop & Go puede pasar a la función de control de crucero.
  Consulte la sección Función de control de crucero en la página 4-205.

Cómo ajustar la velocidad

1. Ajuste la velocidad del vehículo al nivel deseado usando el pedal del acelerador.
2. El control de avance comienza cuando se pulsa el interruptor SET+ o SET−.
   La exhibición de velocidad ajustada y distancia entre vehículos se exhibe llena de líneas blancas. La indicación principal del sistema MRCC con la función Stop & Go (blanco)

activa la indicación de ajuste (verde) del MRCC con la función Stop & Go al mismo tiempo.



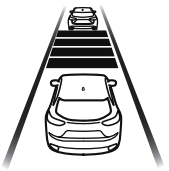
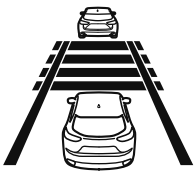
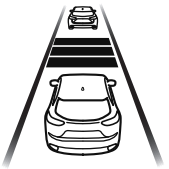
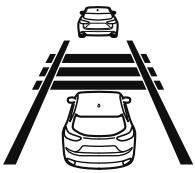
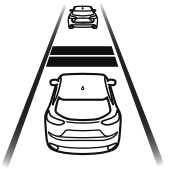
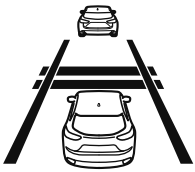
Estado de conducción	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa
	Tipo A	Tipo B	
Durante la conducción a velocidad constante			
Durante la conducción bajo el control de avance			

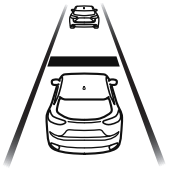
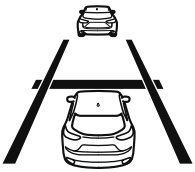
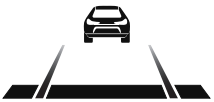
NOTA

- *Si se detecta un vehículo delante del suyo mientras conduce a velocidad constante, se exhibe la indicación de vehículo delante del suyo y se realiza el control de conducción. Además, cuando no se detecta más un vehículo delante del suyo, se apaga la indicación de vehículo delante del suyo y el sistema vuelve a funcionar a velocidad constante.*
- *La velocidad más baja posible que se puede ajustar en el sistema MRCC con la función Stop & Go es de 30 km/h.*
- *No se podrá controlar el avance si el vehículo delante está conduciendo más rápido que la velocidad ajustada en su vehículo. Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.*

Cómo ajustar la distancia entre vehículos durante el control de avance

Volante (Tipo A)
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia más corta pulsando el interruptor ▼. La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor ▲. La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.
Volante (Tipo B)
La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia más corta pulsando el interruptor .
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor .
Volante (Tipo C)
La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se pulsa el interruptor . No obstante, cuando se pulsa el interruptor mientras la distancia entre vehículos ajustada es demasiado corta, la distancia entre vehículos cambia a larga.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa*1
	Tipo A	Tipo B	
Larga (unos 50 m)			
Intermedia (unos 40 m)			
Corta (unos 30 m)			

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa*1
	Tipo A	Tipo B	
Muy corta (unos 25 m)			

*1 Muestra una imagen emergente en la pantalla de conducción activa solo cuando el conductor acciona el interruptor.

NOTA

- *La distancia entre vehículos varía dependiendo de la velocidad del vehículo, y a más corta es la velocidad del vehículo, más corta es la distancia.*
- *Cuando se gira el encendido a ACC u OFF y luego se vuelve a arrancar el motor, el sistema ajusta automáticamente la distancia entre vehículos al ajuste anterior.*

Cómo cambiar la velocidad de vehículo ajustada

Para acelerar/desacelerar usando el interruptor SET

Al pulsar el interruptor SET+, el vehículo acelera, y al pulsar el interruptor SET−, desacelera.

	Modelos europeos	Excepto modelos europeos
Toque corto	1 km/h	5 km/h
Toque largo	10 km/h	

NOTA

Por ejemplo, la velocidad de vehículo ajustada cambia oprimiendo el interruptor SET 4 veces de la siguiente manera:
(Modelos europeos)
La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 4 km/h.
(Excepto modelos europeos)
La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 20 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse y suelte el interruptor SET+ o el interruptor SET− a la velocidad deseada. Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

Las advertencias y el control de frenos no funciona mientras pisa el pedal del acelerador.

NOTA

- *El ajuste de velocidad se puede cambiar con el interruptor SET+ o con el interruptor SET− durante el control de parada.*

- *Al acelerar usando el interruptor SET+ mientras se encuentra en el control de avance, se puede ajustar la velocidad del vehículo, pero no se puede acelerar. Si no hay más un vehículo delante del suyo, se continuará acelerando hasta que se llegue a la velocidad ajustada. Para la velocidad del vehículo ajustada, compruebe la indicación de velocidad del vehículo ajustada en la visualización de conducción activa.*
- *Cuando pise el pedal del acelerador, la visualización de distancia entre vehículos en el visualizador cambia a la visualización de líneas blancas.*
- ***(Modelos europeos)***
  Cuando cambie de senda y use la señal de viraje, el sistema acelerará automáticamente si determina que se necesita acelerar. Conduzca cuidando el camino delante de Ud. debido a que puede acercarse demasiado al vehículo delante del suyo.

Cancelación del sistema

Cuando se llevan a cabo las siguientes acciones, el sistema MRCC con la función Stop & Go se cancela, y la indicación de ajuste del MRCC con la función Stop & Go (verde) activa la indicación principal (blanco) del sistema MRCC con la función Stop & Go al mismo tiempo.

- Se pulsa el interruptor CANCEL.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca selectora está en la posición P (estacionamiento), N (neutral) o R (marcha atrás).

En las siguientes condiciones, la indicación de cancelación del MRCC con la función Stop & Go se muestra en el visualizador multinformación y se escucha un único pitido.

- El DSC funciona.
- El soporte de freno inteligente (SBS) funciona.
- Ha funcionado el soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) o el soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS).
- Cuando se conduce en bajada durante un largo periodo de tiempo.
- Ocurre un problema con el sistema.
- El motor se ha calado.
- Se abre cualquiera de las puertas.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El freno de estacionamiento se ha accionado automáticamente durante el control de parada.
- El sensor de radar (delantero) no puede detectar los objetos (durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la rejilla del radiador está sucia).

Reanudación del control

Si se ha cancelado el sistema MRCC con la función Stop & Go, puede reanudar el control con la velocidad previamente ajustada pulsando el interruptor RES y después de que se cumplan todas las condiciones de funcionamiento.

NOTA
Si la velocidad ajustada no aparece indicada en el visualizador, el control no se reanuda aunque se pulse el interruptor RES.

Desactivación del sistema

Volante (Tipo A)
Pulse el interruptor CANCEL 2 veces con el sistema MRCC con la función Stop & Go en funcionamiento para desactivar el sistema.
Volante (Tipo B/Tipo C)
Cuando se pulsa el interruptor MRCC mientras el MRCC con la función Stop & Go está en funcionamiento, el MRCC con la función Stop & Go se desactiva.

▼ Control de parada

Con el control de avance utilizando el sistema MRCC con la función Stop & Go, su vehículo se detendrá cuando el vehículo que le preceda se detenga. Cuando el vehículo se detiene y se acciona el control de parada, el indicador del MRCC con la función Stop & Go se enciende.



NOTA

- *Si el sistema MRCC con la función Stop & Go se cancela durante el control de parada, el vehículo se mantiene en la posición parada. El control de parada se puede cancelar ejecutando una de las siguientes acciones.*
  - *Pise el pedal del acelerador y reanude la conducción del vehículo.*
  - *Mientras pisa con fuerza el pedal del freno, apague el sistema MRCC con la función Stop & Go.*
- *El freno de estacionamiento se acciona automáticamente y el vehículo se mantiene en su posición parada cuando han transcurrido 10 minutos desde el accionamiento del control de parada. En ese momento, se cancela el funcionamiento del sistema MRCC con la función Stop & Go.*
- *Si se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema i-stop durante el control de parada, el motor se detiene aunque no se esté pisando el pedal del freno.*
  Consulte la sección i-stop en la página 4-12.
- *Las luces de freno se encienden durante el control de parada.*

Para reanudar la conducción

Después de que el vehículo que le precede empiece a moverse con su vehículo parado utilizando el control de parada, pulse el interruptor RES o pise el pedal del acelerador para cancelar el control de parada y reanudar la conducción.

NOTA

- *Cuando reanude la conducción pulsando el interruptor RES, su vehículo no empezará a moverse hasta que se alcance una distancia especificada entre su vehículo y el vehículo que le precede.*
- *El motor vuelve a ponerse en marcha cuando se realiza cualquiera de las acciones necesarias para reanudar la conducción con el sistema i-stop en funcionamiento.*

- *Si el MRCC con la función Stop & Go se cancela provisionalmente durante el control de parada, no podrá reanudar la conducción pulsando el interruptor RES cuando no haya ningún vehículo delante del suyo. Pise el pedal del acelerador y reanude la conducción del vehículo.*
- *Si vehículo situado delante del suyo empieza a moverse durante los 3 segundos posteriores a la parada de su vehículo realizada por el control de parada, el control de avance se reanudará incluso si no usted no ha reanudado la conducción del vehículo, por ejemplo, pisando el pedal del acelerador.*

Información sobre la reanudación de la conducción

Si no reanuda la conducción a los pocos segundos de que empiece a moverse el vehículo que le precede, la indicación de vehículo precedente del visualizador multinformación parpadeará para indicar al conductor que debe reanudar la marcha.

▼ Función de control de crucero

Mientras esta función esté activa, el control de avance estará cancelado y solo funcionará la función de control de crucero.
La velocidad del vehículo se puede ajustar a más de aproximadamente 25 km/h.
Use la función de control de crucero en autopistas y otras carreteras que no requieren una aceleración y desaceleración continua.

⚠ ADVERTENCIA

No use la función de control de crucero en las siguientes condiciones:
De lo contrario, se podría producir un accidente.

- *Carreteras con curvas cerradas y donde el tráfico es pesado y no hay suficiente espacio entre los vehículos. (Conducir en estas condiciones usando la función de control de crucero no es posible)*
- *Bajadas pronunciadas (La velocidad ajustada se podría superar debido a que no se aplica suficiente frenado de motor)*
- *Caminos resbalosos como con hielo o nieve (Los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo)*

Conduzca siempre con cuidado:
Las advertencias y el control de freno no funcionarán después de cancelar la función de control de avance y el sistema pasará únicamente a la función de control de crucero. Pise el pedal de freno para desacelerar de acuerdo con las condiciones de la marcha mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede, conduciendo siempre con cuidado.

Cambio a la función de control de crucero

Volante (Tipo A)
Cuando se pulsa el interruptor MODE hasta que el sistema cambia a la indicación principal de crucero (blanca) con el sistema MRCC con función Stop & Go activado, el sistema cambia a la función de control de crucero.
Volante (Tipo B/Tipo C)
Utilice Mazda Connect para cambiar a la función de control de crucero.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cuando el sistema cambia a la función de control de crucero, el indicador y el visualizador multinformación informan al conductor de la siguiente manera:

- La indicación del MRCC con función Stop & Go (verde) o la indicación principal del MRCC con función Stop & Go (blanca) se apagan, y la indicación principal de crucero (blanca) se enciende.
- Se muestra un mensaje en el visualizador multinformación.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre que no lo use, desactive la función de control de crucero:
Es peligroso dejar la función de control de crucero encendida cuando no está en uso pues podría ponerse en funcionamiento inesperadamente, provocando un accidente.

Cómo ajustar la velocidad

Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.
Al pulsar el interruptor SET+ o SET−, la indicación del control de crucero (verde) se ilumina y se pone en marcha el control de crucero.

NOTA

- *El sistema podría no mantener la velocidad ajustada constantemente dependiendo de las condiciones de conducción, como la presencia de subidas o bajadas.*
- *La velocidad seguirá aumentando mientras se mantiene pulsado el interruptor SET+. La velocidad seguirá disminuyendo mientras se mantiene pulsado el interruptor SET−.*

Cómo aumentar la velocidad ajustada

La velocidad ajustada se puede aumentar realizando las siguientes operaciones:

Para aumentar la velocidad ajustada con el interruptor SET+

Mantenga pulsado el interruptor SET+ y suéltelo cuando alcance la velocidad deseada.
La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada aumenta aproximadamente 4 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse el interruptor SET+ o el interruptor SET− al llegar a la velocidad deseada.
Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

Cómo disminuir la velocidad ajustada

Pulse el interruptor SET− de forma continua y suéltelo al alcanzar la velocidad deseada.
La velocidad ajustada también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando y soltando inmediatamente el interruptor. Por ejemplo, si oprime 4 veces el interruptor, la velocidad ajustada disminuye aproximadamente 4 km/h.

Cancelación de la función

Cuando se cancela la función de control de crucero y se pulsa el interruptor RES mientras la velocidad del vehículo es 25 km/h o superior, la velocidad vuelve a la velocidad ajustada originalmente.

Cancelación con el interruptor CANCEL

Al pulsar una vez el interruptor CANCEL, se cancela la función de control de crucero.

Cancelación automática

La función de control de crucero se cancelará automáticamente en los siguientes casos.

- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca selectora ha cambiado a la posición P o N.

NOTA

- *Si la velocidad del vehículo disminuye aproximadamente 15 km/h o más de la velocidad ajustada, la función de velocidad de crucero se cancelará.*
- *Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 21 km/h, la función de control de crucero se cancelará. En este caso, la velocidad del vehículo no volverá a la velocidad ajustada originalmente incluso si el vehículo se acelera a 25 km/h o más y se pulsa el interruptor RES. Reinicie la función de control de crucero.*

Asistencia de crucero y tráfico (CTS)*

El CTS es un sistema que consta de una función de control de avance y una función de ayuda a la dirección para reducir la fatiga del conductor en atascos cuando conduzca por autovías y autopistas.
Este sistema lleva a cabo el control de avance para mantener una distancia constante entre su vehículo y el vehículo precedente a una velocidad del vehículo preestablecida, sin que tenga que utilizar el pedal del acelerador o del freno. Y con la función de ayuda a la dirección, cuando se detectan las líneas de los carriles para los vehículos, la función ayuda al conductor a mantener el vehículo dentro de las líneas de los carriles. Si no se detectan las líneas de los carriles, la función proporciona al conductor ayuda durante la conducción al mantener el vehículo a la misma velocidad que el vehículo que le precede.

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema CTS:

- *El sistema CTS no es un sistema de conducción automatizada. Además, las funciones tienen limitaciones. No confíe completamente en el sistema y manténgase siempre en su trayecto utilizando el volante.*
- *Ajuste una velocidad del vehículo que esté dentro del límite de velocidad establecido para la carretera y las condiciones meteorológicas.*
- *Puede que el CTS no sea capaz de detectar un vehículo por delante en función de sus condiciones, las condiciones meteorológicas y las condiciones de la carretera. Además, puede que el sistema no sea capaz de desacelerar lo suficiente si un vehículo situado por delante frena de forma repentina, si otro vehículo entra en su carril o si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo precedente es elevada, lo que podría provocar un accidente. Compruebe las condiciones que le rodean y conduzca siempre con cuidado, manteniendo una distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden y los que se aproximan.*

Por motivos de seguridad, desconecte el sistema CTS cuando no lo use.
Es peligroso dejar la función CTS encendida cuando no está en uso pues podría ponerse en funcionamiento inesperadamente, provocando un accidente.

No use el CTS en las siguientes condiciones. De lo contrario, se podría producir un accidente.

- *Carreteras generales que no sean autovías o autopistas (la conducción en estas circunstancias utilizando el sistema CTS no es posible).*

 *Algunos modelos

- *Las carreteras con curvas pronunciadas en las que hay tráfico denso de vehículos con un espacio insuficiente entre vehículos, o carreteras en las que se produzca una aceleración y desaceleración repetitiva (conducir en estas condiciones utilizando el CTS no es posible).*
- *Cuando entre y salga de intercambiadores, áreas de servicio y áreas de estacionamiento de autopistas (si sale de una autopista usando el control de avance, el vehículo situado delante del suyo no será detectado y su vehículo podría acelerar a la velocidad preajustada).*
- *Calzadas resbaladizas como cubiertas de hielo o nieve, o caminos no pavimentados (los neumáticos podrían patinar haciendo que pierda el control del vehículo, o el control de parada podría no funcionar)*
- *Bajadas prolongadas (para mantener la distancia entre vehículos, el sistema aplica automática y continuamente los frenos, lo que puede provocar una pérdida de la potencia de frenado).*
- *Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas por delante.*
- *Pendientes pronunciadas (puede que no se detecte correctamente el vehículo situado delante, su vehículo podría patinar al intentar detenerse mediante el control de parada, y podría acelerar de forma súbita al iniciar el movimiento).*
- *Conducir con mal tiempo (lluvia, niebla y nieve).*
- *Se usan neumáticos de diferentes tamaños, como neumáticos de repuesto temporales.*
- *Se utilizan neumáticos con una banda de rodadura insuficiente.*
- *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
- *El vehículo se utiliza para llevar un remolque o tráiler para embarcaciones.*
- *Se utilizan cadenas para nieve.*
- *El vehículo se conduce en carreteras con líneas de carriles de un color que no sea blanco (amarillo), como en una autopista.*

No salga del vehículo mientras se esté utilizando el control de parada.
Salir del vehículo durante el uso del control de parada es peligroso, ya que el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente. Antes de salir del vehículo, desconecte el CTS, aplique el freno de estacionamiento y cambie la palanca selectora a la posición P.

⚠ PRECAUCIÓN

Ponga atención con los siguientes cuidados de manera que el CTS funcione normalmente.

- *Desconecte el sistema cuando el vehículo está en un rodillo de chasis.*
- *No modifique la suspensión del vehículo.*

➢ *Use siempre ruedas del tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*

NOTA

- *El control de avance no detecta lo siguiente como objetos físicos.*
  - *Vehículos que se aproximan en la dirección opuesta*
  - *Peatones*
  - *Objetos estacionarios (vehículos estacionados, obstrucciones)*
- *Si un vehículo delante del suyo viaja a una velocidad extremadamente baja, el sistema podría no detectarlo correctamente.*
- *Si hay una estructura en la carretera o un objeto (como un monorraíl) a una altura baja respecto al suelo por delante del vehículo, el sistema puede funcionar. Por lo tanto, no utilice el CTS.*
- *No use el CTS bajo las siguientes condiciones en que las advertencias de proximidad se activan frecuentemente.*
- *Si fuera necesario acelerar para cambiar de senda o si el vehículo delante del suyo frena repentinamente haciendo que se acerque rápidamente, acelere usando el pedal del acelerador o desacelere usando el pedal de frenos dependiendo de las condiciones.*
- *Con el CTS en funcionamiento, cualquier freno motor previsto no se producirá incluso si cambia la posición de la palanca selectora. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad del vehículo o pise el pedal de frenos.*
- *Cuando se produzca un frenado accionado por el sistema CTS, puede que escuche un sonido de funcionamiento. Esto sonido no indica ningún problema.*
- *Las luces de frenos se encienden mientras el control de frenado del sistema CTS está funcionando, sin embargo, no se encenderán mientras el vehículo está en una bajada a la velocidad de vehículo ajustada o está conduciendo a velocidad constante y siguiendo a un vehículo delante del suyo.*
- *Bajo las siguientes condiciones, el CTS podría no detectar correctamente las líneas blancas (amarillas) o los vehículos situados por delante, y el CTS podría no funcionar normalmente.*
  - *La cámara de detección delantera (FSC) no puede reconocer el área situada delante del vehículo debido a suciedad o niebla.*
  - *Las líneas de carriles blancas (amarillas) son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.*
  - *Las líneas de carriles blancas (amarillas) o los vehículos situados por delante no son tan visibles debido al mal tiempo (lluvia, niebla o nieve).*

- *El vehículo es conducido en un carril temporario o sección con un carril cerrado resultante de construcciones en el camino donde pueden haber varias líneas blancas (amarillas) de carriles o que estén interrumpidas.*
- *La cámara capta una línea oscura, como una línea provisional utilizada en construcción o debido a una sombra, resto de nieve o pozos llenos de agua.*
- *La superficie del camino está mojada y brilla después de la lluvia, o hay charcos en el camino.*
- *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y haciendo que el vehículo se incline.*
- *Un vehículo delante del suyo está conduciendo cerca de la línea blanca (amarilla) de carril que no está muy visible.*
- *El parabrisas está sucio o empañado.*
- *El vehículo se conduce en una intersección, cruce o en una bifurcación de la carretera.*
- *Las líneas de carriles blancas (amarillas) no se pueden detectar debido a las condiciones de la carretera o las condiciones meteorológicas.*
- *El brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
- *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado por la noche.*
- *Las luces traseras se reflejan sobre la superficie de la carretera o la superficie de la carretera está húmeda y brillante después de llover.*
- *La sombra de una valla de seguridad paralela a la línea blanca (amarilla) de carril en el camino.*
- *El ancho del carril demasiado angosto o ancho.*
- *El camino excesivamente desparejo.*
- *El vehículo se sacude después de golpear un pozo.*
- *Hay varias marcas del camino o líneas divisorias (marcas de carriles) de varias formas cerca de una intersección.*
- *El área situada delante de la cámara de detección delantera (FSC) está sucia o hay un objeto que obstaculiza el cambio de visión.*
- *Gases de escape del vehículo enfrente, arena, nieve y vapor de agua saliendo de pozos y rejillas, y agua que salpica.*
- *Los alrededores están oscuros como a primera hora de la noche o de la mañana.*
- *Un vehículo por delante con una forma de luz trasera determinada.*
- *Un vehículo por delante que se aparta de la línea de desplazamiento de su vehículo.*
- *Un vehículo por delante que se conduce de forma errática.*
- *El vehículo se conduce por carreteras con curvas cerradas.*

Función de control de avance

Si se detecta un vehículo delante del suyo mientras conduce a velocidad constante, se exhibe la indicación de vehículo delante del suyo y se realiza el control de conducción.

Función de ayuda a la dirección

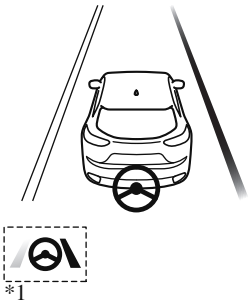
Cuando se detectan las líneas de los carriles para los vehículos, la función ayuda al conductor a mantener el vehículo dentro de las líneas de los carriles. Si no se detectan las líneas de los carriles, la función proporciona al conductor ayuda durante la conducción al mantener el vehículo a la misma velocidad que el vehículo que le precede.

NOTA

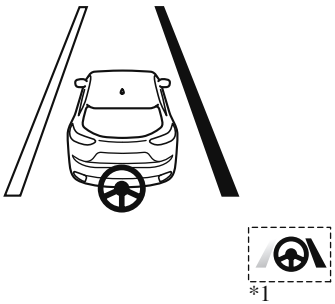
Advertencia de límite de ayuda a la dirección

Si la función de ayuda a la dirección no puede mantener el vehículo dentro de las líneas del carril mientras la función de ayuda a la dirección está en funcionamiento, se activa una advertencia sonora y se muestra una advertencia en el visualizador de datos múltiples para advertir al conductor que debe utilizar el volante.

Grupo de instrumentos (Tipo A)



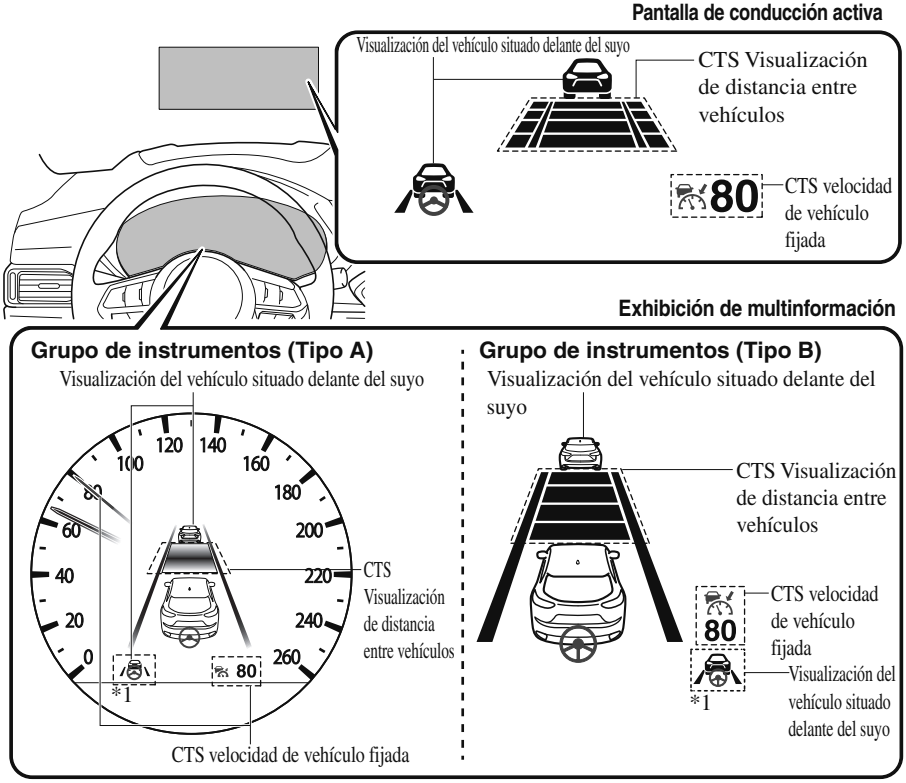
Grupo de instrumentos (Tipo B)



*1: Se muestra en el visualizador básico.

▼ Indicación de visualización del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)

El estado de ajuste y las condiciones de funcionamiento del CTS se muestran en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa.



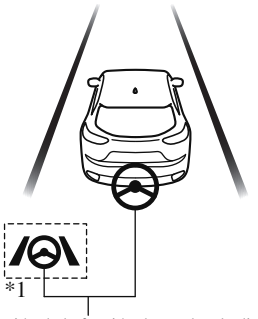
*1: Se muestra en el visualizador básico.

Visualización de la función de ayuda a la dirección

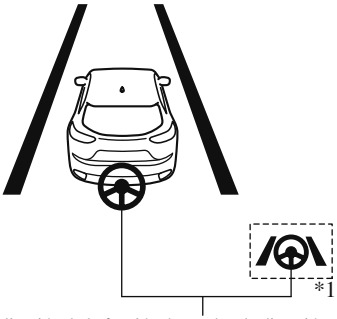
Cuando la función de ayuda a la dirección está activada, la visualización de funcionamiento de la ayuda a la dirección cambia de blanco a verde.

Exhibición de multinformación

Grupo de instrumentos (Tipo A)

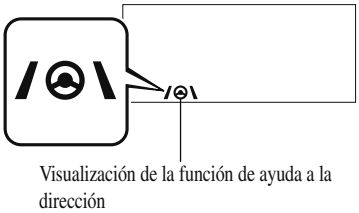


Grupo de instrumentos (Tipo B)



*1: Se muestra en el visualizador básico.

Pantalla de conducción activa

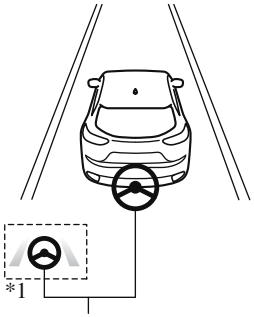


NOTA

Puede ver el visualizador de datos múltiples para comprobar si la ayuda a la dirección está realizando comprobaciones junto con las líneas de carriles de tráfico o un vehículo situado por delante.

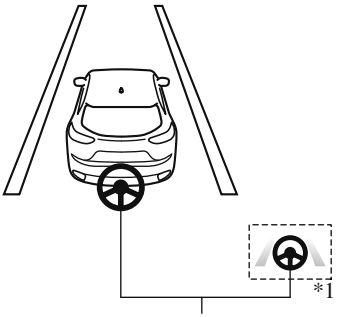
Inactivo

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Visualización de la función de ayuda a la dirección (en blanco)

Grupo de instrumentos (Tipo B)

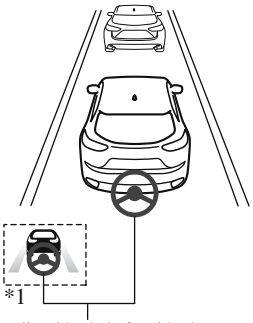


Visualización de la función de ayuda a la dirección (en blanco)

*1: Se muestra en el visualizador básico.

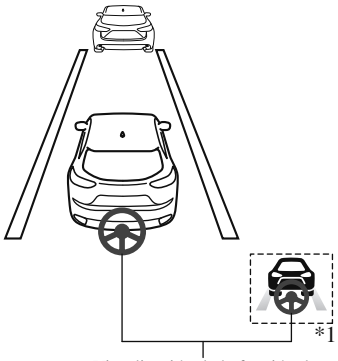
Activo (vehículo por delante)

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Visualización de la función de ayuda a la dirección (en verde)

Grupo de instrumentos (Tipo B)

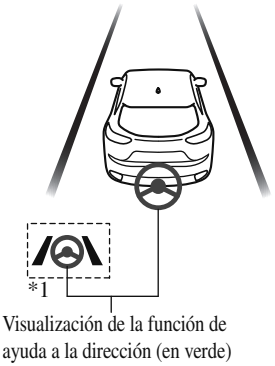


Visualización de la función de ayuda a la dirección (en verde)

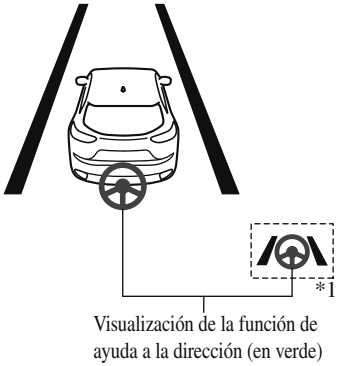
*1: Se muestra en el visualizador básico.

Activo (línea de carril)

Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B)



*1: Se muestra en el visualizador básico.

Si hay un problema con el CTS, se mostrará un mensaje en el visualizador. Compruebe los detalles del problema y solicite la inspección del vehículo por parte de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia de proximidad

Si su vehículo se acerca rápidamente al vehículo situado delante del suyo debido a que el vehículo aplica los frenos repentinamente mientras está conduciendo con el control de avance, la advertencia sonora se activa y la luz de aviso de frenos aparece en la pantalla. Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo y pise el pedal del freno mientras mantiene una distancia segura respecto al vehículo que le precede. Además, mantenga una distancia segura del vehículo detrás del suyo.

FRENE!

NOTA

En los siguientes casos, las advertencias y los frenos podrían no activarse incluso si su vehículo comienza a acercarse al vehículo delante del suyo.

- *Conduce su vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
- *Directamente después que haya ajustado el CTS.*
- *Directamente después de haber soltado el pedal del acelerador.*
- *Otro vehículo entra en la senda delante de Ud.*

▼ Ajuste del sistema

Condiciones de funcionamiento

Función de control de avance

El CTS funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- **(Vehículos con sistema de control de la velocidad del radar de Mazda (MRCC))**
  - La velocidad del vehículo es de 30 km/h a 145 km/h..
  - La función de control de avance del control de crucero de radar de Mazda (MRCC) se ajusta como funcional (si estaba ajustada para no funcionar, se debe ajustar como lista para funcionar con la función de personalización).
- **(Vehículos con sistema de control de crucero del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))**
  - La velocidad del vehículo es la siguiente:
    - **(Modelos europeos)**
      Aprox. de 0 km/h a 200 km/h.
    - **(Excepto modelos europeos)**
      Aprox. de 0 km/h a 145 km/h.
  - La función de control de avance del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) se ajusta como funcional (si estaba ajustada para no funcionar, se debe ajustar como lista para funcionar con la función de personalización).
- La palanca selectora está en la posición D o M (modo manual).
- El CTS está funcionando.
- No se ha pisado el pedal de freno.
- El freno de estacionamiento está liberado (el indicador del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) está apagado).
- Hay un problema con el DSC.
- Todas las puertas están cerradas.
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.

NOTA

- ***(Vehículos con sistema de control de crucero del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))***
  En las siguientes condiciones, el CTS no se puede utilizar cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o inferior.
  - *La cámara de detección delantera (FSC) no puede detectar objetos (hay un problema en la cámara de detección delantera (FSC) o el parabrisas está sucio).*
  - *Hay un problema en la función de control de parada.*

· Hay un problema en el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).
· Puede que el CTS no se ponga en marcha justo después de arrancar el motor.

Función de ayuda a la dirección

La función de ayuda a la dirección funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones.

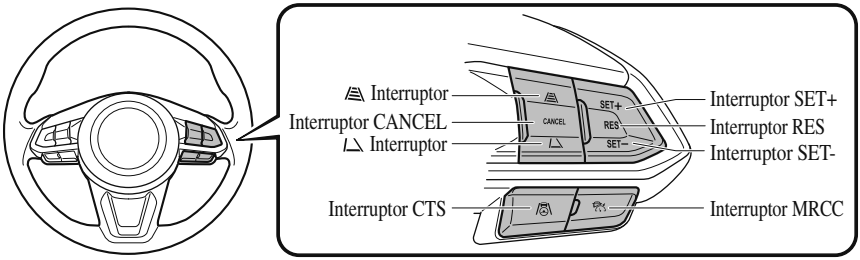
· **(Modelos europeos)**
  · El vehículo se conduce a una velocidad inferior a 55 km/h.
  · Cuando se conduce cerca del centro del carril y las líneas blancas (amarillas) del carril a ambos lados se detectan claramente, o un se detecta claramente un vehículo situado por delante de su vehículo.
· **(Excepto modelos europeos)**
  · Cuando se conduce cerca del centro del carril y las líneas blancas (amarillas) del carril a ambos lados se detectan claramente, o un se detecta claramente un vehículo situado por delante de su vehículo y la velocidad de su vehículo es inferior a 55 km/h.
· El volante no gira correctamente.
· No se ha accionado la palanca de señales de viraje.
· La función de control de avance está en funcionamiento.
· El sistema de asistencia para tracción Off-Road no está en funcionamiento.
· Cuando no se selecciona el modo Off-road con Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive).
· **(Vehículos con sistema de control de la velocidad del radar de Mazda (MRCC))**
La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h o más.

NOTA

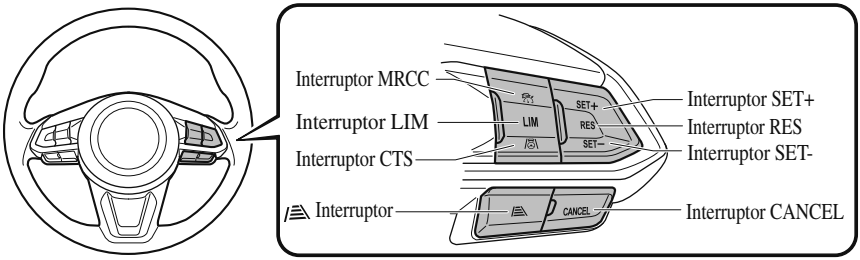
· La función que ayuda a su dirección a seguir la trayectoria del vehículo situado por delante no funciona cuando el vehículo circula a una velocidad de aproximadamente 55 km/h o más.
· La función de ayuda a la dirección se acciona de manera que el vehículo permanece cerca del centro del carril de conducción, sin embargo, dependiendo de las condiciones como la curvatura del terreno, bajadas y ondulaciones del camino, y velocidad del vehículo, la función podría no poder mantener el vehículo cerca del centro del carril de conducción.

Método de ajuste

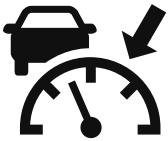
Volante (Tipo A)



Volante (Tipo B)

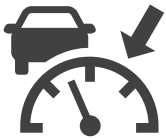


1. Pulse el interruptor CTS.
   La indicación en espera del CTS (blanco) se enciende. Además, la indicación en pantalla del CTS se muestra en el visualizador de datos múltiples al mismo tiempo.



(Blanco)

2. Ajuste la velocidad del vehículo al ajuste deseado utilizando el pedal del acelerador y pulse el interruptor SET+ o el interruptor (SET-) para iniciar el control de avance.
   La velocidad ajustada se mostrará en la pantalla. Al mismo tiempo, la indicación en espera del CTS (blanco) cambia a la indicación de ajuste del CTS (verde).



(Verde)

3. El control de avance se puede utilizar cuando todas las condiciones correspondientes se cumplen, o la función de ayuda a la dirección se puede utilizar cuando se cumplen todas las condiciones para su funcionamiento.

NOTA

- *Si se detecta un vehículo delante del suyo mientras conduce a velocidad constante, se exhibe la indicación de vehículo delante del suyo y se realiza el control de conducción. Además, cuando no se detecta más un vehículo delante del suyo, se apaga la indicación de vehículo delante del suyo y el sistema vuelve a funcionar a velocidad constante.*
- *La velocidad más baja posible que se puede ajustar en el CTS es de 30 km/h.*
- *No se podrá controlar el avance si el vehículo delante está conduciendo más rápido que la velocidad ajustada en su vehículo. Ajuste el sistema a la velocidad de vehículo deseada usando el pedal del acelerador.*
- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si el encendido se cambia a OFF mientras el sistema CTS está funcionando, el CTS permanecerá funcionando la próxima vez que se cambie el encendido a ON.*
- *Cuando se pulsa el interruptor CTS cuando el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) o el sistema de control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) está funcionando, el CTS se pone en funcionamiento. Además, cuando se pulsa el interruptor MRCC con el CTS en funcionamiento, el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC), o el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) se pone en funcionamiento.*

Cambio de la velocidad de vehículo ajustada

Para acelerar/desacelerar usando el interruptor SET

Al pulsar el interruptor SET+, el vehículo acelera, y al pulsar el interruptor SET-, desacelera.

	Modelos europeos	Excepto modelos europeos
Toque corto	1 km/h	5 km/h
Toque largo	10 km/h	

NOTA
Por ejemplo, la velocidad de vehículo ajustada cambia oprimiendo el interruptor SET 4 veces de la siguiente manera:
(Modelos europeos)
La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 4 km/h.
(Excepto modelos europeos)

La velocidad del vehículo acelera o desacelera en 20 km/h.

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador y pulse y suelte el interruptor SET+ o el interruptor SET- a la velocidad deseada. Si no usa el interruptor, el sistema volverá a la velocidad ajustada después de que suelte el pedal del acelerador.

⚠ PRECAUCIÓN

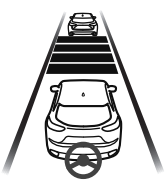
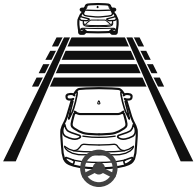
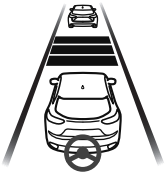
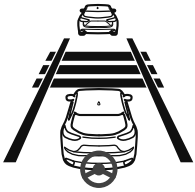
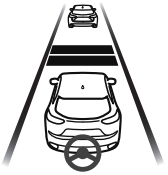
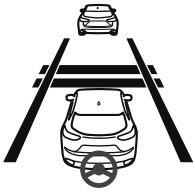
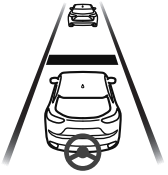
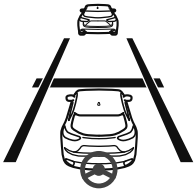
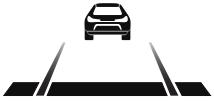
Las advertencias y el control de frenos no funciona mientras pisa el pedal del acelerador.

NOTA

- *Al acelerar usando el interruptor SET+ mientras se encuentra en el control de avance, se puede ajustar la velocidad del vehículo, pero no se puede acelerar. Si no hay más un vehículo delante del suyo, se continuará acelerando hasta que se llegue a la velocidad ajustada. Para la velocidad del vehículo ajustada, compruebe la indicación de velocidad del vehículo ajustada en la visualización de conducción activa.*
- *Cuando pise el pedal del acelerador, la visualización de distancia entre vehículos en el visualizador cambia a la visualización de líneas blancas.*
- ***(Modelos europeos)***
  Cuando cambie de senda y use la señal de viraje, el sistema acelerará automáticamente si determina que se necesita acelerar. Conduzca cuidando el camino delante de Ud. debido a que puede acercarse demasiado al vehículo delante del suyo.
- ***(Vehículos con sistema de control de crucero del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))***
  El ajuste de velocidad se puede cambiar con el interruptor SET+ o con el interruptor SET- durante el control de parada.

Cambio de la distancia entre los vehículos durante el control de avance

Volante (Tipo A)
La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia más corta pulsando el interruptor .
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia mayor oprimiendo el interruptor .
Volante (Tipo B)
La distancia entre vehículos se puede ajustar a 4 niveles; grande, media corta, y extremadamente corta.
La distancia entre vehículos se ajusta a una distancia menor cada vez que se pulsa el interruptor . No obstante, cuando se pulsa el interruptor mientras la distancia entre vehículos ajustada es demasiado corta, la distancia entre vehículos cambia a larga.

Guía de la distancia entre vehículos (a 80 km/h de velocidad del vehículo)	Indicación en el visualizador multinformación		Indicación en la pantalla de conducción activa*1
	Tipo A	Tipo B	
Larga (unos 50 m)			
Intermedia (unos 40 m)			
Corta (unos 30 m)			
Muy corta (unos 25 m)			

*1 Muestra una imagen emergente en la pantalla de conducción activa solo cuando el conductor acciona el interruptor.

NOTA

- *La distancia entre vehículos varía dependiendo de la velocidad del vehículo, y a más corta es la velocidad del vehículo, más corta es la distancia.*
- *Cuando se gira el encendido a ACC u OFF y luego se vuelve a arrancar el motor, el sistema ajusta automáticamente la distancia entre vehículos al ajuste anterior.*

La función se cancela temporalmente

Función de control de avance

Cuando se llevan a cabo las siguientes acciones, la función de control de avance se cancela temporalmente y la indicación de ajuste del CTS (verde) activa la indicación en espera (blanco) del CTS al mismo tiempo.

- Se pulsa el interruptor CANCEL.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha aplicado el freno de mano.
- La palanca selectora está en la posición P, N o R.

En las siguientes condiciones, la indicación de cancelación del sistema CTS se muestra en el visualizador multinformación y se escucha un único pitido.

- El DSC funciona.
- El soporte de freno inteligente (SBS) funciona.
- Ha funcionado el soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F) o el soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS).
- Cuando se conduce en bajada durante un largo periodo de tiempo.
- Ocurre un problema con el sistema.
- El motor se ha calado.
- Se abre cualquiera de las puertas.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.
- El sensor de radar (delantero) no puede detectar los objetos (durante la lluvia, niebla, nieve u otra inclemencia del tiempo, o cuando la rejilla del radiador está sucia).
- **(Vehículos con sistema de control de crucero del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))**
  El freno de estacionamiento se ha accionado automáticamente durante el control de parada.
- **(Vehículos con sistema de control de la velocidad del radar de Mazda (MRCC))**
  La velocidad del vehículo disminuye a menos de 25 km/h.

Función de ayuda a la dirección

Si se cumple una de las siguientes condiciones, la función de ayuda a la dirección se cancelará temporalmente.

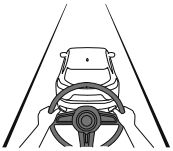
- La función de control de avance se cancela.
- Las líneas de carril blancas (amarillas) no se pueden detectar o no se puede reconocer un vehículo situado por delante.
- **(Modelos europeos)**
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
- **(Excepto modelos europeos)**

- El sistema no puede detectar las líneas de carril blancas (amarillas) y la velocidad del vehículo es de aproximadamente 55 km/h o más.
- Se ha pisado el pedal del acelerador.
- Se ha accionado la palanca de señales de viraje.
- El sistema de asistencia para tracción Off-Road se ha accionado.
- Cuando se selecciona el modo Off-road con Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive).
- Se conduce el vehículo en una curva cerrada.
- El ancho del carril demasiado angosto o ancho.
- El vehículo cruza una línea de carril.
- El conductor saca sus manos del volante.
- Se gira el volante abruptamente.
- Ocurre un problema con el sistema.
- La temperatura de la cámara de detección delantera (FSC) es demasiado alta o demasiado baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

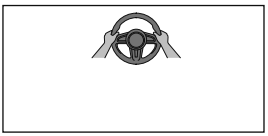
NOTA

- *La función que ayuda a su dirección a seguir la trayectoria del vehículo situado por delante se cancela cuando la velocidad de su vehículo de aproximadamente 55 km/h o más.*
- *Si retira sus manos del volante, aparecerá una alerta en el visualizador de datos múltiples o la pantalla de conducción activa. A continuación, si las manos siguen sin agarrar el volante, aparecerá una alerta en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa, y se activará una advertencia sonora.*

Visualizador de datos múltiples



Pantalla de conducción activa



- *Si se sostiene ligeramente el volante, o dependiendo de las condiciones del camino, el sistema determina que ha liberado el volante (no sostiene el volante) incluso si está sosteniéndolo, y aparecerá una alerta en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa.*

Para reanudar el funcionamiento

Si se ha cancelado el sistema CTS temporalmente, puede reanudar su funcionamiento con la velocidad previamente ajustada pulsando el interruptor RES y después de que se cumplan todas las condiciones de funcionamiento.

NOTA

- *Si la velocidad ajustada no aparece indicada en el visualizador, el sistema no vuelve a funcionar aunque se pulse el interruptor RES.*
- *Después del funcionamiento, el sistema de ayuda a la dirección puede que no funcione durante un período de 5 segundos al menos hasta que se detecten las líneas de carril o un vehículo situado por delante.*

Desconectando

Cuando se pulsa el interruptor CTS con el CTS en funcionamiento, el CTS se desactiva.

▼ Control de parada (Vehículos con sistema de control de crucero de radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))

Con el control de avance utilizando el CTS, su vehículo se detendrá cuando el vehículo que le preceda se detenga. Cuando el vehículo se detiene y se acciona el control de parada, el indicador visual del CTS se enciende.



NOTA

- *Si el sistema CTS se cancela durante el control de parada, el vehículo se mantiene en la posición parada. El control de parada se puede cancelar ejecutando una de las siguientes acciones.*
  - *Pise el pedal del acelerador y reanude la conducción del vehículo.*
  - *Mientras pisa con fuerza el pedal del freno, desactive el sistema CTS.*

- *El freno de estacionamiento se acciona automáticamente y el vehículo se mantiene en su posición parada cuando han transcurrido 10 minutos desde el accionamiento del control de parada. En ese momento, el sistema CTS quedará cancelado.*
- *Si se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema i-stop durante el control de parada, el motor se detiene aunque no se esté pisando el pedal del freno.*
  Consulte la sección i-stop en la página 4-12.
- *Las luces de freno se encienden durante el control de parada.*

Para reanudar la conducción

Después de que el vehículo que le precede empiece a moverse con su vehículo parado utilizando el control de parada, pulse el interruptor RES o pise el pedal del acelerador para cancelar el control de parada e iniciar la conducción.

NOTA

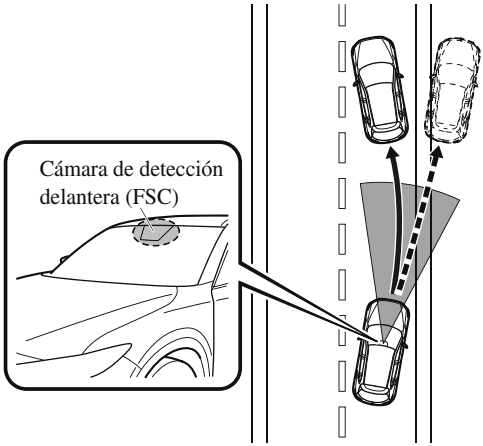
- *Cuando reanude la conducción pulsando el interruptor RES, su vehículo no empezará a moverse hasta que se alcance una distancia especificada entre su vehículo y el vehículo que le precede.*
- *El motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente cuando se realiza cualquiera de las acciones necesarias para reanudar la conducción con el sistema i-stop en funcionamiento.*
- *Si el CTS se cancela provisionalmente durante el control RES de parada, no podrá reanudar la conducción pulsando el interruptor RES cuando no haya ningún vehículo delante del suyo. Pise el pedal del acelerador y reanude la conducción del vehículo.*
- *Si vehículo situado delante del suyo empieza a moverse durante los 3 segundos posteriores a la parada de su vehículo realizada por el control de parada, el control de avance se reanudará incluso si no usted no ha reanudado la conducción del vehículo, por ejemplo, pisando el pedal del acelerador.*

Información sobre la reanudación de la conducción

Si no empieza a conducir el vehículo después de que el vehículo situado por delante haya reanudado la conducción, el sistema advierte al conductor que debe reanudar la conducción.

Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*

El sistema LAS & LDWS alerta al conductor de que el vehículo se puede desviar de su carril y brinda ayuda al conductor para mantenerse dentro del carril.
La cámara sensora hacia adelante (FSC) detecta las líneas blancas (líneas amarillas) de carril en que se desplaza el vehículo y si el sistema determina que el vehículo se puede desviar de su carril, hace funcionar la dirección asistida eléctrica para ayudar al conductor con el volante. El sistema también alerta al conductor activando un sonido de advertencia de abandono de carril, haciendo vibrar el volante, e indicando una alerta en la exhibición. Use el sistema cuando conduce el vehículo por carreteras con líneas blancas (amarillas) como en una autopista o autovía.
Consulte la sección Cámara sensora hacia adelante (FSC) en la página 4-326.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema LAS & LDWS:

- *El sistema LAS & LDWS no es un sistema de conducción automática. Además, el sistema no fue diseñado para compensar la falta de atención por parte del conductor, y confiar en exceso en el sistema puede conducir a un accidente.*
- *La capacidad de detección del sistema LAS & LDWS es limitada. Manténgase conduciendo derecho usando el volante y haciéndolo con cuidado.*

No use el sistema LAS & LDWS en las siguientes condiciones:
El sistema podría no funcionar adecuadamente de acuerdo con las condiciones de conducción actuales, lo que podría provocar un accidente.

- *Conducir por carreteras con curvas cerradas.*
- *Conducir con mal tiempo (lluvia, niebla y nieve).*
- *Caminos resbaladizos como caminos con hielo o nieve.*
- *Carreteras con tráfico denso y distancia insuficiente entre vehículos.*
- *Carreteras sin líneas blancas (amarillas).*
- *Caminos angostos como resultado de obras o cierre de carriles.*
- *El vehículo se conduce por un carril o sección provisional, con un carril cerrado resultante de obras en la carretera, donde pueden haber varias líneas de carriles blancas (amarillas) o que estén interrumpidas.*
- *El vehículo se conduce por carreteras que no son autovías ni autopistas.*
- *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
- *El vehículo se utiliza para llevar un remolque o tráiler para embarcaciones.*
- *Se usan neumáticos de diferentes tamaños, como neumáticos de repuesto de emergencia.*

⚠ PRECAUCIÓN

Ponga atención con los siguientes cuidados de manera que el sistema LAS & LDWS funcione normalmente.

- *No modifique la suspensión.*
- *Use siempre ruedas del tipo y tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*

NOTA

- *Cuando use la palanca de señales de viraje para cambiar de carril, el sistema LAS & LDWS se deshabilita automáticamente. El sistema LAS & LDWS vuelve a funcionar otra vez cuando la palanca de señales de viraje vuelve a su posición y el sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles mientras se conduce el vehículo normalmente dentro de las líneas de carril.*
- *Si se acciona de forma brusca el volante, el pedal del acelerador o el pedal de freno y el vehículo se acerca a una línea blanca (amarilla), el sistema determinará que el conductor está haciendo un cambio de carril y se cancelará temporalmente el funcionamiento del sistema LAS & LDWS. El sistema LAS & LDWS vuelve a funcionar otra vez cuando el sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carril mientras se conduce el vehículo normalmente dentro de las líneas de carril.*
- *Si el vehículo se desvía de su carril repetidamente durante un corto período de tiempo, el sistema LAS & LDWS podría no funcionar.*
- *Cuando no se detectan las líneas blancas (amarillas) de carril, el sistema LAS & LDWS no funcionará.*

· Bajo las siguientes condiciones, el sistema LAS & LDWS podría no detectar correctamente las líneas blancas (amarillas) y podría no funcionar correctamente.

- *Si se refleja en el parabrisas un objeto ubicado en el panel de instrumentos y es tomado por la cámara.*
- *Se carga equipaje pesado en el compartimiento para equipajes o los asientos traseros y el vehículo está inclinado.*
- *Los neumáticos no tienen la presión de aire especificada.*
- *Se han equipado neumáticos diferentes de los neumáticos convencionales.*
- *El vehículo se conduce en una intersección o cruce, o en una carretera bifurcada.*
- *Las líneas blancas (amarillas) son menos visibles debido a la suciedad o la pintura gastada.*
- *Un vehículo delante del suyo está conduciendo cerca de la línea blanca (amarilla) de carril que no está muy visible.*
- *Una línea blanca (amarilla) de carril no es tan visible debido al mal tiempo (lluvia, niebla o nieve).*
- *El vehículo es conducido en un carril temporario o sección con un carril cerrado resultante de construcciones en el camino donde pueden haber varias líneas blancas (amarillas) de carriles o que estén interrumpidas.*
- *Se captura una línea confusa en el camino como una línea temporaria de construcción o debido a una sombra, resto de nieve o pozos llenos de agua.*
- *El brillo de alrededor cambia súbitamente como al entrar o salir de un túnel.*
- *La iluminación de los faros es débil debido a la suciedad o a que el eje óptico está desviado.*
- *El parabrisas está sucio o empañado.*
- *Parabrisas, cámara empañada (gotas de agua).*
- *Luz de fondo se refleja desde la superficie del camino.*
- *La superficie del camino está mojada y brilla después de la lluvia, o hay charcos en el camino.*
- *La sombra de una valla de seguridad paralela a la línea blanca (amarilla) de carril en el camino.*
- *El ancho del carril de conducción es demasiado angosto o ancho.*
- *Conducir por carreteras con curvas cerradas.*
- *El camino excesivamente desparejo.*
- *El vehículo se sacude después de golpear un pozo.*
- *Hay 2 o más líneas blancas (amarillas) de carriles adyacentes.*
- *Hay varias marcas del camino o marcas de carriles de varias formas cerca de una intersección.*

▼ Funcionamiento del sistema

Funcionamiento del sistema

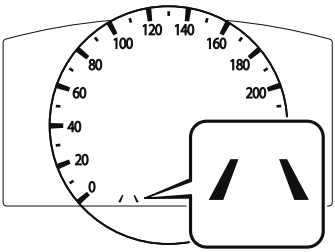
Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, el sistema pasa a estar en espera. Conduzca el vehículo en el centro del carril del vehículo mientras el sistema está en espera. Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, se puede usar el sistema.

- El motor está funcionando.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
- El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) de carriles a la derecha e izquierda.
- El conductor está usando el volante.
- El carril de conducción no es angosto o muy ancho.
- La función de ayuda a la dirección del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS) no está en funcionamiento.

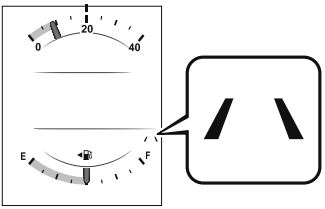
Cuando el sistema está operativo, la indicación de LAS & LDWS (blanca) se muestra en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa.

Visualizador de datos múltiples (visualizador básico)

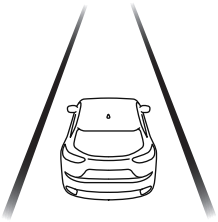
Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B)



Visualizador de datos múltiples (visualizador del sistema i-ACTIVSENSE)



Pantalla de conducción activa*



El sistema LAS & LDWS pasa al modo de espera en los siguientes casos:

- El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h.
- El ABS/TCS está funcionando.
- El TCS está apagado.
- El sistema de asistencia para tracción todo terreno está activado.
- Cuando se selecciona el modo Off-road con Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive).
- El vehículo está dando una curva cerrada.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se gira el volante abruptamente.
- El ancho del carril demasiado angosto o ancho.
- La función de ayuda a la dirección del sistema CTS se ha accionado.

NOTA

- *El sistema LAS & LDWS no funciona hasta que el sistema detecta líneas blancas (amarillas) a la izquierda o derecha.*
- *Cuando el sistema detecta una línea de carril blanca (amarilla) de un lado solo, el sistema no operará la asistencia de funcionamiento de la dirección y la advertencia para la línea de carril del lado que no se detecta. La asistencia de funcionamiento de la dirección y la advertencia son solo para una desviación del carril del lado que es detectado.*

- *Cuando el sistema determina que el conductor está conduciendo el vehículo con las manos no apoyadas en el volante mientras el sistema de asistencia de funcionamiento de la dirección está en funcionamiento, y si esta condición se da varias veces durante un periodo de tiempo determinado, se activa la advertencia sonora. Cuantas más veces accione el sistema de asistencia de funcionamiento de la dirección, mayor será el periodo de activación de la advertencia sonora.*
- *El tiempo en que se activa la advertencia de abandono de carril y la asistencia de funcionamiento de volante funciona varía.*
- *Se pueden cambiar los siguientes ajustes en el sistema LAS & LDWS. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.*
  - *Asistencia de funcionamiento de volante funcionando/no funcionando*
  - ***(Solo Mazda Connect (Tipo A))***
    Sensibilidad de cancelación (probabilidad de la asistencia de dirección)

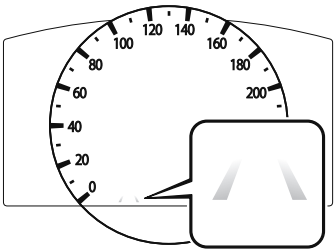
Visualización de líneas del carril del vehículo

Cuando el sistema LAS & LDWS pasa al modo de espera, las líneas de carril del vehículo se muestran en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa. Cuando se detectan líneas blancas (amarillas) tanto en el lado izquierdo como en el derecho y el sistema pasa a estar operativo, las líneas de los carriles del vehículo en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa pasan a ser blancas.

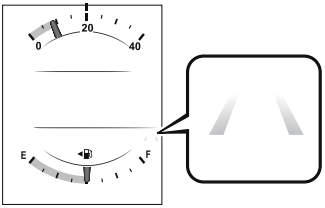
(Estado en espera)

Visualizador de datos múltiples (visualizador básico)

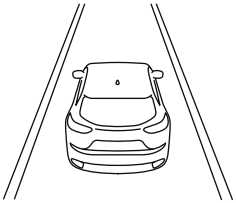
Grupo de instrumentos (Tipo A)



Grupo de instrumentos (Tipo B)



Visualizador de datos múltiples (visualizador del sistema i-ACTIVSENSE)



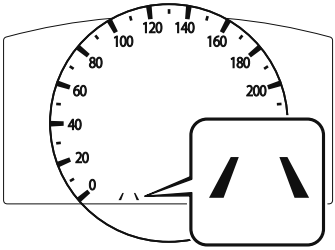
Pantalla de conducción activa*



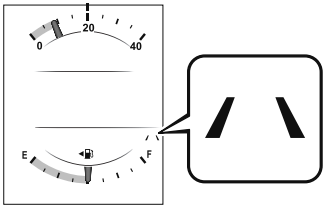
(Estado operativo)

Visualizador de datos múltiples (visualizador básico)

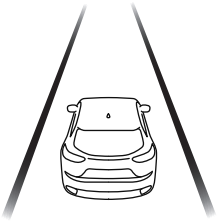
Grupo de instrumentos (Tipo A)



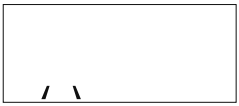
Grupo de instrumentos (Tipo B)



Visualizador de datos múltiples (visualizador del sistema i-ACTIVSENSE)



Pantalla de conducción activa*



NOTA

Cuando solo se detecta un lado de las líneas blancas (amarillas), solo la línea de carril del vehículo detectada en el visualizador multinformación y en la pantalla de conducción activa pasa a ser blanca.

Cancelación automática

En los siguientes casos, el sistema LAS & LDWS se cancela de forma automática, la indicación de advertencia del sistema LAS & LDWS (ámbar) se enciende y se muestra una alerta. Cuando el sistema LAS & LDWS está operativo, el sistema se activa de forma automática.

- La temperatura de la cámara de detección delantera (FSC) es demasiado alta o demasiado baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

Cancelación automática de la advertencia/asistencia de volante

Cuando se ejecutan las siguientes operaciones, el funcionamiento del sistema LAS & LDWS se cancela automáticamente. El LAS & LDWS reanuda su funcionamiento automáticamente después de la operación.

- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha pisado el pedal del acelerador.
  (Solo Mazda Connect (Tipo A))
  (Para cancelar la función de cancelación de sensibilidad automática, deseleccione "Sensibilidad de cancelación" en el ajuste de características de cancelación.)
- Se ha accionado la palanca de señales de viraje.
- El vehículo cruza una línea de carril.

NOTA

- *Después del funcionamiento, la operación del sistema LAS & LDWS no funcionará durante un período de 5 segundos al menos hasta que se detecten las líneas de carril.*
- *En las siguientes condiciones, el sistema LAS & LDWS cancela automáticamente la advertencia/la asistencia de la dirección.*

- *Se oprime el interruptor TCS OFF para cancelar el TCS.*
- *El interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno se pulsa para activar el sistema de asistencia para tracción todo terreno.*
- *Cuando se selecciona el modo Off-road con Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive).*

Asistencia para funcionamiento de la dirección OFF (no operacional)

El sistema de asistencia para funcionamiento de la dirección del sistema LAS & LDWS se puede desactivar. No obstante, cuando se conduce el vehículo con la función CTS activada, el sistema de asistencia para funcionamiento de la dirección se activa automáticamente. Cuando el sistema de asistencia para funcionamiento de la dirección se ha desactivado, solo funciona el sistema de advertencia de abandono de carril.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Funcionamiento del sistema

Conduzca el vehículo en el centro del carril mientras el indicador LAS & LDWS OFF del panel de instrumentos está apagado.
El sistema se podrá usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones.

- El motor está funcionando.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 60 km/h o más.
- El sistema detecta línea de carril blancas (amarillas) a la derecha e izquierda o de ambos lados.
- Se conduce el vehículo en un camino recto o un camino con curvas suaves.
- La función de ayuda a la dirección del sistema CTS no está en funcionamiento.

El sistema LAS & LDWS pasa al modo de espera en los siguientes casos:

- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 60 km/h.
- El sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) de carriles.
- El vehículo está dando una curva cerrada.
- El vehículo da una curva a una velocidad incorrecta.
- La función de ayuda a la dirección del sistema CTS se ha accionado.

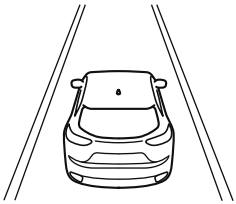
NOTA

- *El LAS & LDWS permanece en espera hasta que detecta las líneas blancas (amarillas) del lado izquierdo o derecho o de ambos lados.*
- *Cuando el sistema detecta una línea de carril blanca (amarilla) de un lado solo, el sistema no activará las advertencias para la línea de carril del lado que no se detecta.*
- ***(Solo Mazda Connect (Tipo A))***
  La distancia y la sensibilidad de la advertencia (probabilidad de una advertencia) que el sistema usa para determinar la posibilidad de un abandono de carril se puede cambiar. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

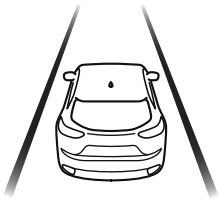
Visualización de líneas del carril del vehículo

Cuando el sistema LAS & LDWS funciona en el modo de espera, las líneas de carril del vehículo se muestran en el visualizador multinformación. El sistema cambia a la visualización de estado operacional cuando el sistema detecta una línea blanca (amarilla) a la izquierda o derecha.

(Estado en espera)



(Estado operativo)



NOTA

Cuando solo se detecta un lado de las líneas blancas (amarillas), solo la línea de carril del vehículo detectada en el visualizador multinformación pasa a ser blanca.

Cancelación automática

En los siguientes casos, el sistema LAS & LDWS se cancela de forma automática, la indicación de advertencia del sistema LAS & LDWS (ámbar) se enciende y se muestra una alerta. Cuando el sistema LAS & LDWS está operativo, el sistema se activa de forma automática.

- La temperatura de la cámara de detección delantera (FSC) es demasiado alta o demasiado baja.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está empañado.
- El parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC) está bloqueado por una obstrucción, provocándole baja visibilidad.

Cancelación automática de advertencias

Cuando se realizan las siguientes operaciones, el sistema LAS & LDWS determina que el conductor intenta cambiar de carril y el funcionamiento del sistema se cancela

automáticamente. El LAS & LDWS reanuda su funcionamiento automáticamente después de la operación.

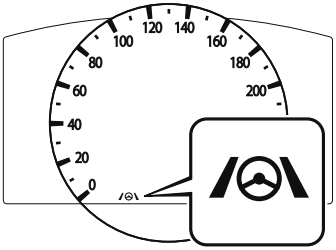
- Se gira el volante abruptamente.
- Se ha pisado el pedal de freno.
- Se ha pisado el pedal del acelerador.
  (Solo Mazda Connect (Tipo A))
  (Para cancelar la función de cancelación de sensibilidad automática, deseleccione "Sensibilidad de advertencia" en el ajuste de características de cancelación.)
- Se ha accionado la palanca de señales de viraje.
- El vehículo cruza una línea de carril.

▼ Asistencia de funcionamiento de la dirección

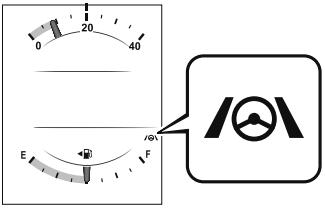
Cuando el sistema determina que el vehículo puede estar desviándose de su carril, se activa la asistencia de funcionamiento de la dirección.
El sistema notifica al conductor que ha ofrecido la asistencia de funcionamiento de la dirección en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa.

Visualizador de datos múltiples (visualizador básico)

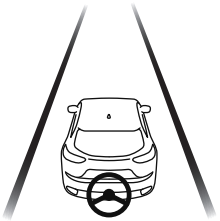
Grupo de instrumentos (Tipo A)



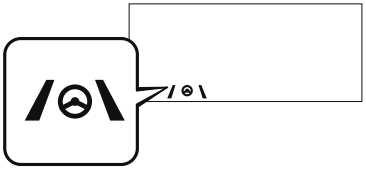
Grupo de instrumentos (Tipo B)



Visualizador de datos múltiples (visualizador del sistema i-ACTIVSENSE)



Pantalla de conducción activa



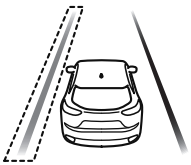
NOTA

- *Cuando el conductor acciona el volante cuando la asistencia de funcionamiento de la dirección está en funcionamiento, esta se cancela.*

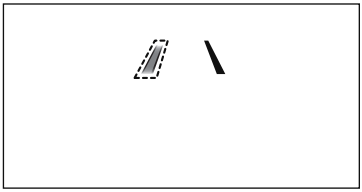
▼ Advertencia de abandono de carril

Si el sistema determina que el vehículo podría desviarse del carril, la advertencia de abandono de carril en que el sistema se activa y la dirección en la que el sistema determina que el vehículo podría desviarse se indica en el visualizador de datos múltiples y en la pantalla de conducción activa.
Para vehículos equipados con visualizador de datos múltiples, la dirección en la que el sistema determina que el vehículo se desvía de su carril se indica en el visualizador de datos múltiples.
Para vehículos equipados con pantalla de conducción activa, el color de la línea de carril en la dirección en que el sistema determina que el vehículo se podría estar desviando de su carril cambia de blanco a ámbar y las líneas de carril del vehículo parpadean.

Visualizador de datos múltiples



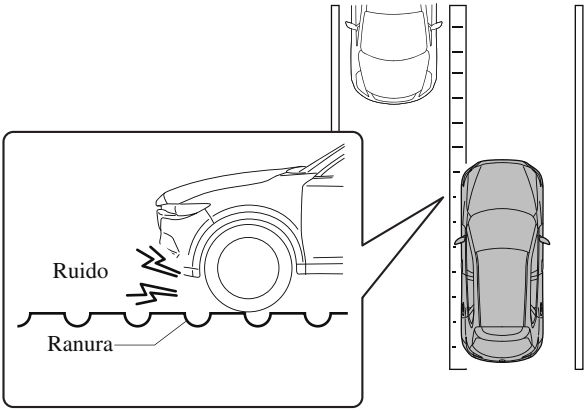
Pantalla de conducción activa



NOTA

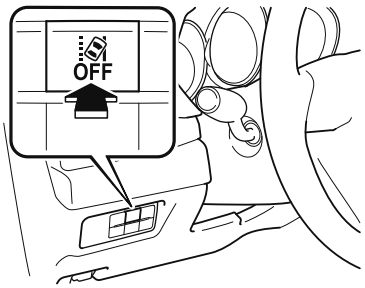
- *Si ha ajustado la advertencia sonora de abandono de carril al ajuste de bip/ruido sordo (solo Mazda Connect (Tipo A))*1, la advertencia sonora podría no escucharse dependiendo de las condiciones del ruido del ambiente.*
- *Si ha ajustado el sistema de advertencia de abandono de carril al ajuste de vibraciones del volante, la vibración podría no sentirse dependiendo de las condiciones de la superficie del camino.*
- *Cuando el ajuste de la asistencia para funcionamiento del volante se pone a funcionar, las advertencias se pueden ajustar para estar activas/inactivas. (Si el ajuste de la asistencia para funcionamiento del volante se cambia a no operativo, las advertencias se pueden ajustar para estar no operativo).*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.
- *El LAS y el LDWS se pueden cambiar a los siguientes ajustes sin tener en cuenta si la asistencia de funcionamiento del volante se encuentra operativa/no operativa. Verifique siempre el estado del ajuste al conducir el vehículo y realizar cambios en los ajustes si fuera necesario.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.
  - *Vibración del volante: Fuerte/débil (solo Mazda Connect (Tipo A))*
  - *Volumen de sonido de advertencia (solo Mazda Connect (Tipo A))*
  - *Tipos de advertencias (vibración del volante/pitido/ruido sordo (solo Mazda Connect (Tipo A))*1)*

*1 *Las fajas preventivas son una serie de surcos en la superficie de pavimento de la calzada ubicados a intervalos específicos, y cuando el vehículo pasa sobre ellos producen una vibración y ruido sordo que alerta al conductor que el vehículo está abandonando el carril.*
El ruido sordo es una reproducción del sonido que se produce cuando un vehículo pasa sobre una faja preventiva.



▼ Cancelación del sistema

Cuando el sistema LAS & LDWS esté desactivado, pulse el interruptor LAS & LDWS OFF.



El indicador LAS & LDWS OFF se enciende.



NOTA

- *Cuando se conduce el vehículo con la función CTS activada, el sistema LAS & LDWS se activa automáticamente.*
- *En los siguientes casos, el sistema LAS & LDWS se cancela automáticamente y se activa la indicación OFF del sistema LAS & LDWS. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

- *Existe un malfuncionamiento en el volante.*
- *Hay un funcionamiento incorrecto en el TCS.*
- *Hay un malfuncionamiento en la cámara sensora hacia adelante (FSC).*

- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el sistema de asistencia de manutención en carril funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.*

Cuando el sistema LAS & LDWS está apagado, las líneas de carril del vehículo del visualizador multinformación y la pantalla de conducción activa se apagan.

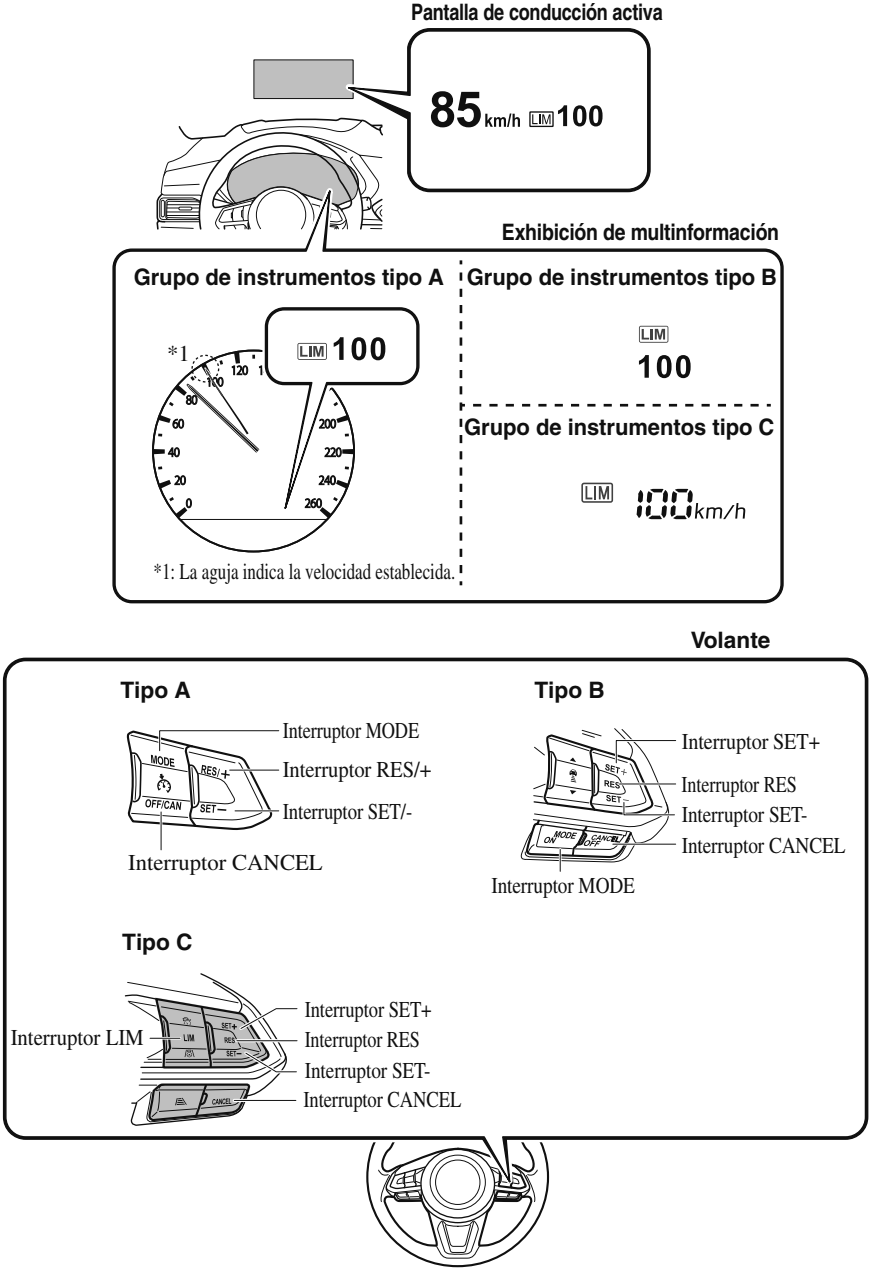
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)*

El ASL es una función para evitar que el vehículo sea conducido a mayor velocidad de la ajustada. La velocidad del vehículo se controla para mantenerla por debajo de la velocidad ajustada incluso si se pisa el pedal del acelerador.
El ASL se puede ajustar entre 30 km/h y 200 km/h. La velocidad del vehículo puede exceder la velocidad ajustada cuando se conduce el vehículo en bajada, sin embargo, el sistema le notifica al conductor haciendo destellar la exhibición y haciendo sonar una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte el sistema siempre que cambie de conductores:
Si se cambia de conductor y el nuevo conductor no conoce acerca de la función del ASL, el vehículo podría no acelerar cuando el conductor pise el pedal del acelerador, lo cual podría resultar en un accidente.

El sistema consiste de la visualización del ASL y el interruptor de limitador de velocidad en el volante.


Pantalla de conducción activa
85 km/h LIM 100
Exhibición de multinformación
Grupo de instrumentos tipo A
*1
LIM 100
*1: La aguja indica la velocidad establecida.
Grupo de instrumentos tipo B
LIM
100
Grupo de instrumentos tipo C
LIM 100 km/h
Volante
Tipo A
Interruptor MODE
Interruptor RES/+
Interruptor SET/-
Interruptor CANCEL
Tipo B
Interruptor SET+
Interruptor RES
Interruptor SET-
Interruptor CANCEL
Interruptor MODE
Tipo C
Interruptor LIM
Interruptor SET+
Interruptor RES
Interruptor SET-
Interruptor CANCEL

▼ Indicación principal del limitador de velocidad ajustable (ASL) (blanco) / indicación de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL) (Verde)



Esta indicación tiene 2 colores.

Indicación principal de ASL (blanco)

Volante (Tipo A / Tipo B)
La indicación se muestra en blanco cuando se pulsa el interruptor MODE y se activa el ASL.
Volante (Tipo C)
La indicación se muestra en blanco cuando se pulsa el interruptor LIM y se activa el ASL.

Indicación de ajuste de ASL (verde)

La indicación se muestra en verde cuando se fija la velocidad.

▼ Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)

El estado de ajuste del ASL se muestra en la pantalla de conducción activa (vehículos con pantalla de conducción activa) o en el visualizador del grupo de instrumentos.

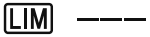
Visualización de espera

Muestra cuándo se usa el interruptor del limitador ajustable de la velocidad y el sistema está activado.
Se apaga cuando se desactiva el sistema.

Pantalla de conducción activa



Grupo de instrumentos tipo A



Grupo de instrumentos tipo B



Grupo de instrumentos tipo C



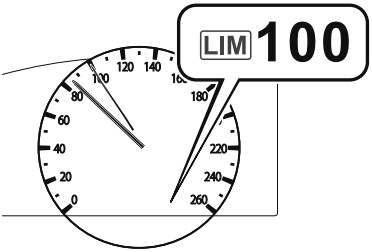
Visualización de ajuste

Volante (Tipo A)
Muestra cuándo se usa el interruptor SET/- y se ajusta la velocidad.
Volante (Tipo B/Tipo C)
Muestra cuándo se usa el interruptor SET- o SET+ y se ajusta la velocidad.

Pantalla de conducción activa



Grupo de instrumentos tipo A



Grupo de instrumentos tipo B



Grupo de instrumentos tipo C



Visualización de cancelación

Se muestra cuando se realiza una de las siguientes operaciones y se cancela provisionalmente el sistema.

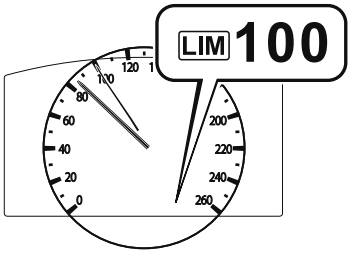
・Se usa el interruptor CANCEL

· Se pisa fuertemente el pedal del acelerador

Pantalla de conducción activa



Grupo de instrumentos tipo A



Grupo de instrumentos tipo B



Grupo de instrumentos tipo C



▼ Advertencia sonora de limitador de velocidad

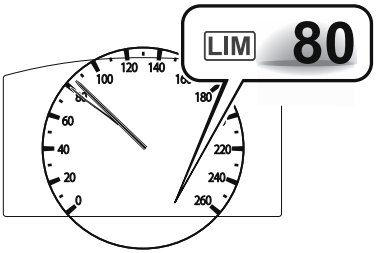
Indicado en el grupo de instrumentos
Si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 5 km/h o más, se escuchará un sonido de advertencia continuo y la visualización del ASL parpadeará al mismo tiempo. Se escuchará un sonido de advertencia y la visualización parpadeará hasta que la velocidad del vehículo disminuya a la velocidad ajustada o menos.
Indicado en la pantalla de conducción activa
Si la velocidad del vehículo es superior a la velocidad establecida en unos 5 km/h o más, el fondo de la indicación de velocidad establecida en el sistema ASL pasa a ser de color ámbar y parpadea 3 veces. Además, se activa una señal acústica al mismo tiempo. La indicación deja de parpadear y permanece encendida si la velocidad del vehículo continúa excediendo la velocidad ajustada en aproximadamente 5 km/h o más, y la indicación y el sonido de advertencia permanece encendido hasta que se conduzca el vehículo a la velocidad ajustada o menos.

Verifique la seguridad del área alrededor del vehículo y ajuste la velocidad del vehículo aplicando los frenos. Además, mantenga una distancia segura con los vehículos situados detrás del suyo.

Pantalla de conducción activa



Grupo de instrumentos tipo A



Grupo de instrumentos tipo B



Grupo de instrumentos tipo C



⚠ PRECAUCIÓN

Volante (Tipo A)

Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET/- o RES/+, el bip de advertencia no se activará durante 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 5 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.

Volante (Tipo B/Tipo C)

Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET- o RES, el bip de advertencia no se activará durante 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 5 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.

NOTA

Cuando el sistema se cancela temporalmente pisando completamente el pedal del acelerador, la visualización del ASL muestra la visualización de cancelación. Incluso si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 5 km/h o más mientras se muestra la visualización de cancelación, no se escuchará el sonido de advertencia.

▼ Activación/Desactivación

NOTA
Cuando se desconecta el encendido, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo.
Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el ASL funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.

Activación

Volante (Tipo A / Tipo B)
Oprima el interruptor MODE para operar el sistema. Se muestra la pantalla del ASL y la indicación principal del ASL se muestra en blanco.
Volante (Tipo C)
Oprima el interruptor LIM para operar el sistema. Se muestra la pantalla del ASL y la indicación principal del ASL se muestra en blanco.

NOTA
Volante (Tipo A / Tipo B)
Cuando el control de crucero, el control de crucero de radar de Mazda (MRCC), o el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) estén disponibles tras pulsar el interruptor MODE, pulse de nuevo el interruptor MODE para cambiar al ASL.

Desactivación

Para desactivar el sistema, haga las siguientes operaciones:

Cuando se ha ajustado una velocidad de crucero (la indicación de ajuste del ASL se muestra en verde)

Mantenga pulsado el interruptor CANCEL o pulse el interruptor CANCEL 2 veces. La pantalla del ASL no se muestra más, y la indicación de ajuste del ASL (verde) no se muestra.

Cuando no se ha ajustado una velocidad de crucero (la indicación principal del ASL se muestra en blanco)

Pulse el interruptor CANCEL. La pantalla del ASL no se muestra más, y la indicación principal del ASL (blanca) no se muestra.

NOTA
Volante (Tipo A / Tipo B)
Cuando se pulsa el interruptor MODE con el ASL en funcionamiento, el sistema cambia al control de crucero, al control de crucero de radar de Mazda (MRCC), o al control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).

▼ **Ajuste del sistema**

⚠ ADVERTENCIA

Verifique siempre la seguridad del área situada alrededor del vehículo cuando ajuste el limitador ajustable de la velocidad:

Si la velocidad se ajusta a menos de la velocidad actual del vehículo, la velocidad del vehículo se reducirá a la velocidad ajustada. Verifique la seguridad del área situada alrededor del vehículo y mantenga una distancia segura entre los vehículos situados delante y detrás del suyo.

1. **(Volante (Tipo A / Tipo B))**
   Oprima el interruptor MODE para conectar este sistema.
   (Volante (Tipo C))
   Oprima el interruptor LIM para conectar este sistema.
2. **(Volante (Tipo A))**
   Pulse SET/- para ajustar la velocidad. Cuando la velocidad actual del vehículo sea de 30 km/h o más, la velocidad se ajusta a la velocidad actual del vehículo. Cuando la velocidad actual del vehículo sea menor de 30 km/h, la velocidad se ajusta a 30 km/h.
   (Volante (Tipo B/Tipo C))
   Pulse SET+ o SET- para ajustar la velocidad. Cuando la velocidad actual del vehículo sea de 30 km/h o más, la velocidad se ajusta a la velocidad actual del vehículo. Cuando la velocidad actual del vehículo sea menor de 30 km/h, la velocidad se ajusta a 30 km/h.
3. **(Volante (Tipo A))**
   Para aumentar la velocidad ajustada, pulse el interruptor RES/+ de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor RES/+. Por ejemplo, la velocidad ajustada aumenta en unos 4 km/h al pulsar el interruptor RES/+ 4 veces.
   (Volante (Tipo B/Tipo C))
   Para aumentar la velocidad ajustada, pulse el interruptor SET+ de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET+. Por ejemplo, la velocidad ajustada aumenta en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET+ 4 veces.
4. **(Volante (Tipo A))**
   Para reducir la velocidad ajustada, pulse el interruptor SET/- de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET/-. Por ejemplo, la velocidad ajustada se reduce en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET/- 4 veces.

(Volante (Tipo B/Tipo C))
Para reducir la velocidad ajustada, pulse el interruptor SET- de forma continua. La velocidad ajustada se puede modificar en incrementos de 10 km/h. La velocidad ajustada del vehículo también se puede ajustar en incrementos de 1 km/h pulsando el interruptor SET-. Por ejemplo, la velocidad ajustada se reduce en unos 4 km/h al pulsar el interruptor SET- 4 veces.

NOTA

- ***(Volante (Tipo A))***
  Cuando la velocidad de vehículo ajustada se muestre en el grupo de instrumentos, pulse el interruptor RES/+ para ajustar la velocidad mostrada del vehículo.
  (Volante (Tipo B/Tipo C))
  Cuando la velocidad de vehículo ajustada se muestre en el grupo de instrumentos, pulse el interruptor RES para ajustar la velocidad mostrada del vehículo.
- *El sistema se cancela temporariamente cuando se acelera el vehículo al pisar fuertemente el pedal del acelerador, sin embargo, continúa cuando la velocidad del vehículo disminuye a la velocidad ajustada o menor.*
- *La velocidad del vehículo podría exceder la velocidad ajustada en una bajada.*

▼ Cancelación provisional del sistema

El sistema se cancela temporalmente (estado en espera) cuando se realiza una de las siguientes operaciones mientras se muestra el ASL.

- Se pulsa el interruptor CANCEL
- Se pisa fuertemente el pedal del acelerador

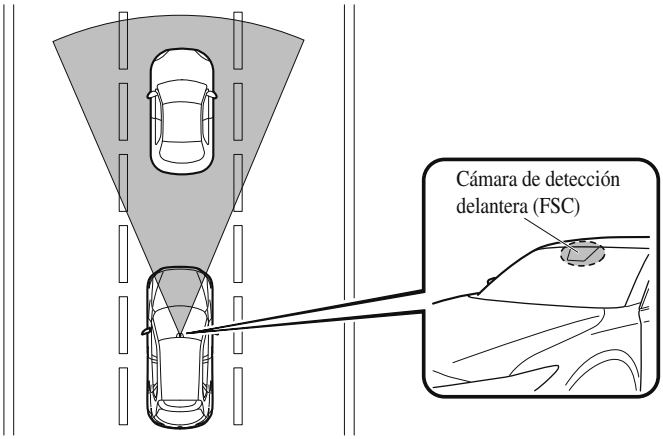
(Volante (Tipo A))
Pulse el interruptor RES/+ para continuar a la velocidad ajustada anteriormente. Se sigue mostrando la pantalla del ASL.
(Volante (Tipo B/Tipo C))
Pulse el interruptor RES para continuar a la velocidad ajustada anteriormente. Se sigue mostrando la pantalla del ASL.

NOTA

- ***(Volante (Tipo A))***
  La velocidad se puede ajustar pulsando el interruptor SET/- mientras el sistema se encuentra en estado de espera.
  (Volante (Tipo B/Tipo C))
  La velocidad se puede ajustar pulsando el interruptor SET+ o el interruptor SET- mientras el sistema se encuentra en estado de espera.
- *El ASL no se cancela al pisar el pedal del freno.*

Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*

El sistema Advanced SCBS alerta al conductor de un posible choque usando la visualización y una advertencia sonora cuando la cámara de detección delantera (FSC) detecta un vehículo o un peatón delante y determina que es imposible evitar un choque con el objeto mientras el vehículo se conduce a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h si el objeto es un vehículo situado delante suyo y aproximadamente 10 a 80 km/h si el objeto es un peatón. Además, el sistema reduce el daño en el caso de un choque operando el control de freno (freno Advanced SCBS) cuando el sistema determina que el choque es inevitable. Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno, los frenos serán aplicados firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido Advanced SCBS))



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema Advanced SCBS:

- *El sistema Advanced SCBS solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*
- *El sistema Advanced SCBS es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo situado delante del suyo o un peatón. El sistema no funciona en respuesta a obstrucciones como una pared, vehículos de 2 ruedas o animales.*

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

- *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
- *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
- *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

Consulte la sección Parada del funcionamiento del sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS) en la página 4-253 acerca de cómo desconectar el sistema Advanced SCBS.

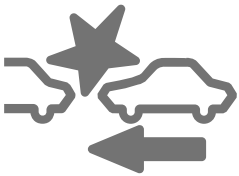
NOTA

- *El sistema Advanced SCBS funcionará en las siguientes condiciones.*
  - *El motor está funcionando.*
  - *La advertencia/luz de advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) (ámbar) no se enciende.*
  - ***(El objeto es un vehículo situado delante del suyo)***
    La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente entre 4 y 80 km/h.
  - ***(El objeto es un peatón)***
    La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 10 a 80 km/h.
  - *El Advanced SCBS no está desactivado.*
- *En las siguientes condiciones, el sistema Advanced SCBS podría no funcionar normalmente:*
  - *El sistema Advanced SCBS no funcionará si el conductor realiza operaciones de conducción (acciona el pedal del acelerador y el volante).*
  - *Si existe la posibilidad de un contacto parcial con el vehículo que le precede.*
  - *El vehículo se conduce sobre una superficie resbaladiza, como calzadas húmedas, con hielo o nieve.*
  - *El rendimiento de frenado se ve afectado negativamente debido a bajas temperaturas o frenos húmedos.*
  - *Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *Se ha pisado el pedal de freno.*
  - *El volante está siendo usado.*
  - *La palanca selectora está siendo usada.*
- *En los siguientes casos, el sistema Advanced SCBS puede funcionar.*
  - *Objetos en el camino en la entrada de una curva.*
  - *Vehículos pasando en la senda opuesta al dar la curva.*
  - *Cuando pasa a través de un peaje.*

· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles o túneles.
· Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
· Vehículos de 2 ruedas, animales o árboles.
· Durante el control de frenos SCBS avanzado, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.

▼ Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (Roja)*

Si el Advanced SCBS está funcionando, el indicador (roja) parpadea.



▼ Advertencia de colisión*

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el bip continuamente y aparecerá una advertencia en el visualizador de datos múltiples o en la pantalla de conducción activa.

FRENE!

NOTA
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos*

Se muestra la visualización del funcionamiento de los frenos automáticos en el visualizador de datos múltiples tras utilizar el sistema Advanced SCBS.



SCBS
Automatic Brake

NOTA

· La advertencia sonora de choques suena intermitentemente mientras funciona el freno Advanced SCBS o el frenado asistido (frenado asistido Advanced SCBS).
· Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del Advanced SCBS y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez pasados aproximadamente 2 segundos y el freno Advanced SCBS se desactivará automáticamente.

 *Algunos modelos

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)

El sistema Advanced SCBS se puede desactivar temporalmente.
Cuando se desactiva el sistema Advanced SCBS, se enciende el indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

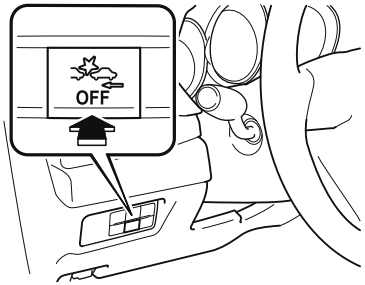
Sin interruptor SCBS OFF

Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

NOTA
Cuando se ajusta para que no funcione el sistema Advanced SCBS, el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) y el soporte de freno inteligente (SBS) también se ajustan para que no funcionen.

Con interruptor SCBS OFF

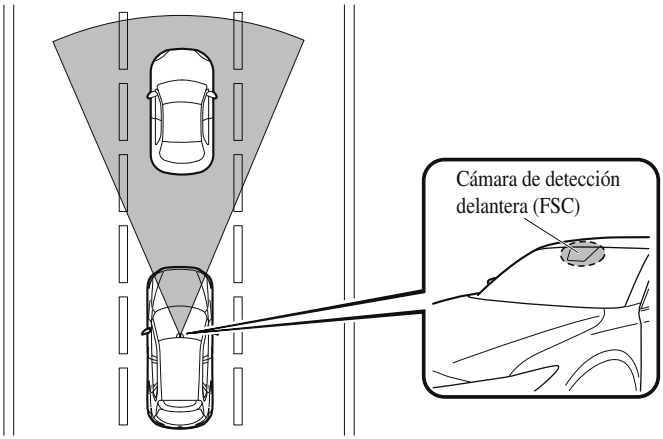
Pulse el interruptor SCBS OFF para desactivar el sistema. Se encenderá el indicador visual de desactivación del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) en el tablero de instrumentos.



Pulse otra vez el interruptor para volver a activar el sistema. El indicador de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF se apagará.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*

El sistema SCBS F alerta al conductor de un posible choque usando una indicación en el visualizador y una advertencia sonora cuando la cámara de detección delantera (FSC) detecta un vehículo delante y determina que no se puede evitar un choque con un vehículo situado delante del suyo mientras se conduce a una velocidad de aproximadamente 4 a 80 km/h. Además, el sistema reduce daños en el caso de un choque usando el control de frenos (freno del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)) cuando el sistema determina que no se puede evitar un choque mientras se conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 4 a 30 km/h. También se podría evitar un choque si la velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante suyo es menor de aproximadamente 20 km/h. Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno mientras el sistema está en el rango de funcionamiento a aproximadamente 4 a 30 km/h, los frenos se aplican firme y rápidamente para ayudar. (Sistema de ayuda al frenado (sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)))



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SCBS F:

- *El sistema SCBS F solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*

 *Algunos modelos

➢ *El SCBS F es un sistema que funciona en respuesta a un vehículo situado delante del suyo. El sistema podría no ser capaz de detectar o reaccionar con vehículos de dos ruedas o peatones.*

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

➢ *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
➢ *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
➢ *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

Consulte la sección Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F) en la página 4-257 acerca de cómo desconectar el sistema SCBS F.

NOTA

· El sistema SCBS F funcionará en las siguientes condiciones.

· El motor está funcionando.
· La indicación de advertencia/advertencia del sistema de soporte de freno inteligente/ soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS) (ámbar) no se enciende.
*· **(Advertencia de choque trasero)***
La velocidad del vehículo es aproximadamente de 4 a 80 km/h.
*· **(Control de frenado (sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)))***
La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 4 a 30 km/h.
· El sistema SCBS F no está desactivado.

· En las siguientes condiciones, el sistema SCBS F podría no funcionar normalmente:

· El sistema SCBS F no funcionará si el conductor realiza operaciones de conducción (acciona el pedal del acelerador y el volante).
· Si existe la posibilidad de un contacto parcial con el vehículo que le precede.
· El vehículo se conduce sobre una superficie resbaladiza, como calzadas húmedas, con hielo o nieve.
· El rendimiento de frenado se ve afectado negativamente debido a bajas temperaturas o frenos húmedos.
· Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.
· Se ha pisado el pedal del acelerador.
· Se ha pisado el pedal de freno.
· El volante está siendo usado.
· La palanca selectora está siendo usada.

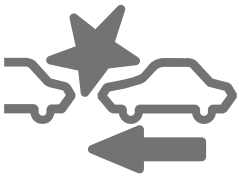
· En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) determina que hay un vehículo delante del suyo y el sistema SCBS F puede funcionar.

· Objetos en el camino en la entrada de una curva.
· Vehículos pasando en la senda opuesta al dar la curva.
· Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
· Cuando pasa a través de un peaje.
· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles o túneles.
· Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
· Vehículos de 2 ruedas, peatones, animales o árboles.
· Se conduce el vehículo con alguno de los neumáticos muy gastado.

· Durante el control de frenos SCBS F, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.

▼ Indicador de soporte de freno de ciudad inteligente (SCBS) (Roja)*

Si el sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) está funcionando, el indicador (rojo) parpadeará.



▼ Advertencia de colisión*

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el bip continuamente y aparecerá una advertencia en el visualizador de datos múltiples o en la pantalla de conducción activa.

FRENE!

NOTA
Se puede cambiar la distancia de funcionamiento y el volumen de la advertencia sonora de choque. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos*

Se muestra la visualización del funcionamiento de los frenos automáticos en el visualizador de datos múltiples tras utilizar el sistema SCBS F.



SCBS
Automatic Brake

 *Algunos modelos

NOTA

- *La advertencia sonora de choques suena intermitentemente mientras funciona el freno SCBS F o el frenado asistido (frenado asistido SCBS F).*
- *Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del SCBS F y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez después de aproximadamente 2 segundos y el freno SCBS F se desactivará automáticamente.*

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Adelante] (SCBS F)

El sistema SCBS F se puede desactivar temporalmente.
Cuando se desactiva el sistema SCBS F, se enciende el indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

Sin interruptor SCBS OFF

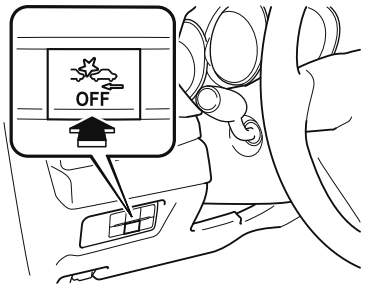
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

NOTA

Cuando se ajusta para que no funcione el sistema SCBS F, el sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) y el soporte de freno inteligente (SBS) también se ajustan para que no funcionen.

Con interruptor SCBS OFF

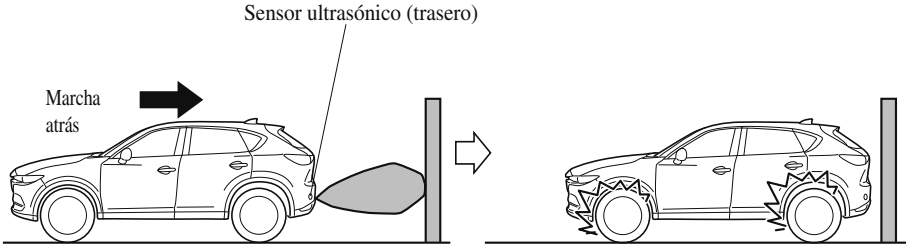
Pulse el interruptor SCBS OFF para desactivar el sistema. Se encenderá el indicador visual de desactivación del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) en el tablero de instrumentos.



Pulse otra vez el interruptor para volver a activar el sistema. El indicador de sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF se apagará.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)*

El SCBS R es un sistema que fue diseñado para reducir el daño en caso de un choque accionando el control de freno (freno SCBS) cuando los sensores ultrasónicos del sistema detectan una obstrucción en la parte de atrás del vehículo mientras está conduciendo a una velocidad de aproximadamente 2 a 8 km/h, y el sistema determina que no se puede evitar un choque.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SCBS R:

- *El sistema solo fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque. Sobre confiarse en el sistema lo que hará que se use equivocadamente el pedal del acelerador o pedal de freno puede resultar en un accidente.*
- *Para asegurarse de un funcionamiento correcto del SCBS R, tenga en cuenta las siguientes precauciones.*
  - *No aplique ningún adhesivo en un sensor ultrasónico (trasero) (incluyendo adhesivos transparentes). De lo contrario, el sensor ultrasónico (trasero) podría no detectar vehículos u obstrucciones que pueden resultar en un accidente.*
  - *No desarme un sensor ultrasónico (trasero).*
  - *Si se pueden ver rajaduras o daños causados por pedregullo o suciedad alrededor de un sensor ultrasónico (trasero), deje de usar inmediatamente el sistema SCBS R y haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Si continúa conduciendo el vehículo con rajaduras o rayones en el parabrisas alrededor de un sensor ultrasónico, el sistema podría funcionar innecesariamente y causar un accidente inesperado.*
    Consulte la sección Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R) en la página 4-261.
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del paragolpes trasero.*

 *Algunos modelos

No modifique la suspensión:
Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el SCBS R podría no funcionar correctamente debido a que no detecta correctamente las obstrucciones.

No aplique fuerza sobre un sensor ultrasónico (trasero):
Al lavar el vehículo, no rocíe agua a alta presión contra un sensor ultrasónico (trasero), o lo frote fuertemente. Además, no golpee el paragolpes trasero fuertemente cuando cargue y descargue una carga. De lo contrario, los sensores pueden detectar obstrucciones correctamente lo que puede resultar en que el SCBS R no funcione normalmente, o puede resultar en un funcionamiento innecesario.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando conduce en todo terreno donde hay pasto o follaje, se recomienda desconectar el sistema SCBS R.*
- *Use siempre neumáticos que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño para todas las 4 ruedas. Además, no use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo. De lo contrario, el sistema SCBS R podría no funcionar normalmente.*
- *Si el hielo o nieve se pegan a los sensores ultrasónicos (traseros) no podrían no detectar obstrucciones correctamente dependiendo de las condiciones. En esos casos, el sistema podría no poder realizar los controles correctamente. Conduzca siempre cuidadosamente y preste atención a la parte de atrás del vehículo.*

NOTA

- *La postura del vehículo cambia dependiendo del uso del pedal del acelerador, pedal de freno y volante, lo que puede hacer difícil para el sistema reconocer una obstrucción, o puede ocasionar una detección innecesaria. En esos casos, el SCBS R podría o no funcionar normalmente.*
- *El sistema SCBS R funcionará en las siguientes condiciones.*
  - *El motor está funcionando.*
  - *La palanca selectora está en la posición R (marcha atrás).*
  - *"Fallo del sistema SCBS Asistente frenada ciudad" no se muestra en el visualizador multinformación.*
  - *La velocidad del vehículo se encuentra aproximadamente 2 a 8 km/h.*
  - *El SCBS R no está desactivado.*
  - *El DSC no está funcionando mal.*
- *El SCBS R funciona usando los sensores ultrasónicos (traseros) que detectan obstrucciones en la parte de atrás emitiendo ondas ultrasónicas y luego recibiendo las ondas que retornan reflejadas por las obstrucciones.*

· En los siguientes casos, los sensores ultrasónicos (traseros) no pueden detectar obstrucciones y el SCBS R podría no funcionar.

· La altura de la obstrucción es baja tanto como paredes bajas o camiones con plataformas de carga bajas.
· La altura de la obstrucción es alta tanto como camiones con plataformas de carga altas.
· La obstrucción es pequeña.
· La obstrucción es fina como un poste indicador.
· La obstrucción está ubicada fuera del centro del vehículo.
· La superficie de la obstrucción no está vertical en relación al vehículo.
· La obstrucción es suave como una cortina o nieve pegada a un vehículo.
· La obstrucción tiene forma irregular.
· La obstrucción está extremadamente cerca.

· En los siguientes casos, los sensores ultrasónicos (traseros) no pueden detectar obstrucciones correctamente y el SCBS R podría no funcionar.

· Hay algo pegado al paragolpes cerca de un sensor ultrasónico (trasero).
· El volante se gira abruptamente, o se acciona el pedal de freno o acelerador.
· Hay otra obstrucción cerca de una obstrucción.
· Durante tiempo inclemente como cuando llueve, hay niebla y cae nieve.
· Humedad alta o baja.
· Temperatura alta o baja
· Vientos fuertes.
· El lugar de pasaje no es plano.
· Equipaje pesado cargado en el compartimiento para equipajes o en el asiento trasero.
· Los objetos como una antena inalámbrica, luz para niebla o placa de matrícula iluminada está instalada cerca de un sensor ultrasónico (trasero).
· La orientación de un sensor ultrasónico (trasero) está desviado por razones como un choque.
· El vehículo se ve afectado por otras ondas de sonido como la bocina, ruido del motor, sensor ultrasónico de otros vehículos.

· En los siguientes casos, un sensor ultrasónico (trasero) podría detectar algo como una obstrucción que podría hacer que el sistema SCBS R funcione.

· Conduzca en una cuesta pronunciada.
· Bloques de rueda.
· Cortinas, barreras como las de los peajes y cruces de tren.
· Al viajar cerca de objetos como ramas, barreras, vehículos, paredes y cercas a lo largo de un camino.
· Al conducir en todo terreno en áreas donde hay pasto y forraje.
· Al pasar por accesos bajos, accesos angostos, lavaderos de automóviles y túneles.
· Una barra de remolque instalada o un tráiler conectado.

- *Durante el control de frenos SCBS R, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.*
- *Cuando funciona el sistema, se notifica al usuario mediante el visualizador multinformación.*
- *La indicación de advertencia del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) (ámbar) se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.*
  Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

▼ Visualización del funcionamiento de frenos automáticos

Se indica "SCBS Frenado automático" en el visualizador de datos múltiples después de accionar los frenos con el sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).



SCBS
Automatic Brake

NOTA

- *La advertencia sonora de choques suena de forma intermitente mientras funciona el freno del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).*
- *Si se detiene el vehículo mediante el funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) y no se pisa el pedal de freno, la advertencia sonora sonará una vez pasados aproximadamente 2 segundos y el sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) se desactivará automáticamente.*

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno de ciudad inteligente [Marcha atrás] (SCBS R)

El sistema SCBS R se puede desactivar temporalmente.
Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.
Cuando se desactiva el sistema SCBS R, se enciende el indicador del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS) OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

NOTA
Cuando se ajusta para que no funcione el sistema SCBS R, el sistema avanzando de soporte de freno de ciudad inteligente (Advanced SCBS) y el soporte de freno inteligente (SBS) también se ajustan para que no funcionen.

Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*

El SBS alerta al conductor de un posible choque usando una visualización y un sonido de advertencia si el sensor de radar (delantero) y la cámara de detección delantera (FSC) determinan que existe la posibilidad de un choque con un vehículo situado por delante mientras el vehículo se conduce a aproximadamente 15 km/h o más rápido. Además, si el sensor de radar (delantero) y la cámara sensora hacia adelante (FSC) determinan que no se puede evitar un choque, el control de freno automático se acciona para reducir el daño en caso de un choque.
Además, cuando el conductor pisa el pedal de freno, los frenos serán aplicados firme y rápidamente para ayudar. (Frenado asistido (frenado asistido SBS))

⚠ ADVERTENCIA

No confíe completamente en el sistema SBS y siempre conduzca cuidadosamente:
El SBS fue diseñado para reducir los daños en caso de un choque, no para evitar un accidente. La habilidad para detectar una obstrucción es limitada dependiendo de la obstrucción, condiciones meteorológicas o del tránsito. Por lo tanto, si se pisa por error el pedal del acelerador o el pedal de freno puede resultar en un accidente. Verifique siempre la seguridad en la zona de alrededor y pise el pedal del freno o pedal del acelerador mientras mantiene una distancia segura de los vehículos precedentes o los vehículos que se acercan.

⚠ PRECAUCIÓN

En los siguientes casos, apague el sistema para evitar un malfuncionamiento:

- *Se remolca el vehículo o cuando se está remolcando otro vehículo.*
- *El vehículo se encuentra sobre un rodillo de chasis.*
- *Al conducir en caminos ásperos como en áreas con pasto denso o a campo traviesa.*

NOTA

- *El sistema SBS funciona cuando se satisfacen todas las siguientes condiciones:*
  - *El encendido está en la posición ON.*
  - *El sistema SBS está activado.*
  - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más.*
  - *La velocidad relativa entre su vehículo y el vehículo delante de Ud. es aproximadamente 15 km/h o más.*
  - *El control de estabilidad dinámica (DSC) no está funcionando.*
- *El sistema SBS podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:*
  - *Si se acelera rápidamente el vehículo y se acerca demasiado a un vehículo delante del suyo.*
  - *Se conduce el vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
  - *Se ha pisado el pedal del acelerador.*
  - *Se ha pisado el pedal de freno.*
  - *El volante está siendo usado.*
  - *La palanca selectora está siendo usada.*

 *Algunos modelos

· El indicador de dirección está siendo usado.
· Cuando el vehículo delante no está equipado con luces de cola o las luces de cola están apagadas.
· Cuando advertencias y mensajes, como un parabrisas sucio, relacionados a la cámara sensora hacia adelante (FSC) son exhibidos en la exhibición de multinformación.

· A pesar de que los objetos que activan el sistema son vehículos de cuatro ruedas, el sensor de radar (delantero) puede detectar los siguientes objetos, determinar que son un obstáculo, y accionar el sistema SBS.

· Objetos en el camino al comienzo de una curva (incluyendo guardarraíles y apilamientos de nieve).
· Aparece un vehículo en la senda opuesta mientras gira o hace una curva.
· Cuando cruza un puente angosto.
· Cuando pasa debajo de un portón bajo o un túnel o portón angosto.
· Al entrar a un estacionamiento subterráneo.
· Objetos metálicos, lomas u objetos salientes en el camino.
· Si repentinamente Ud. se acerca al vehículo delante del suyo.
· Al conducir en áreas donde el pasto o forraje es alto.
· Vehículos de dos ruedas como motocicletas o bicicletas.
· Peatones u objetos no metálicos como árboles en pie.

· Durante el control de frenos SBS, el pedal del freno puede moverse hacia atrás o quedarse rígido. Los frenos se accionan, pero siga pisando el pedal del freno.
· Cuando funciona el sistema, se notifica al usuario mediante el visualizador multinformación.
· La indicación de advertencia del SBS (ámbar) se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.

▼ Advertencia de colisión

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante de Ud., sonará el pitido continuamente y aparecerá una advertencia en la pantalla.

FRENE!

▼ Parando el funcionamiento del sistema de soporte de freno inteligente (SBS)

El sistema SBS se puede desactivar temporalmente.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.
Cuando se desactiva el sistema SBS, se enciende el indicador SBS OFF.



Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema se puede ya se puede utilizar.

NOTA
Si se desactiva el funcionamiento del sistema SBS, simultáneamente, se apaga el indicador de funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).

Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo A))*

El monitor de vista de 360° cuenta con las siguientes funciones que ayudan al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo con diferentes indicaciones en el visualizador central y un sonido de advertencia cuando se conduce el vehículo a baja velocidad o mientras estaciona.

· **Vista superior**
La vista superior exhibe una imagen del vehículo directamente desde arriba en el centro de la exhibición combinando las imágenes tomadas desde las 4 cámaras en todos lados del vehículo. La vista superior se muestra en el lado derecho (volante a la izquierda) / lado izquierdo (volante a la derecha) de la pantalla cuando se muestra la imagen de la pantalla de vista delantera o vista trasera. La vista superior ayuda al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo cuando el vehículo se conduce hacia delante y hacia atrás.

· **Vista delantera/vista delantera gran angular**
La imagen de la parte delantera del vehículo se muestra en el visualizador central.
La vista de la parte delantera ayuda al conductor a comprobar la parte delantera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera del vehículo.

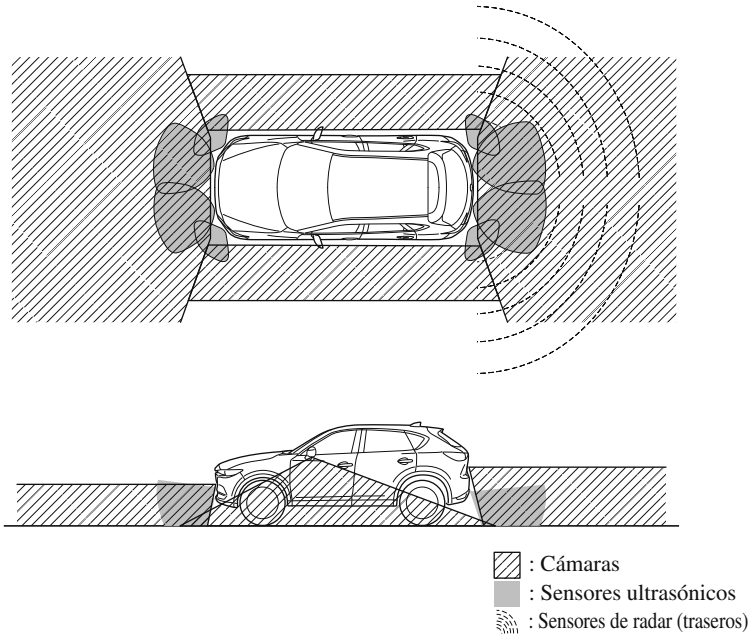
· **Vista lateral**
Las imágenes obtenidas de lado delantero izquierdo y derecho del vehículo se muestran en el visualizador central.
La vista lateral ayuda al conductor a comprobar los laterales del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera izquierda y derecha del vehículo.

· **Vista trasera/vista panorámica trasera**
La imagen de la parte trasera del vehículo se muestra en el visualizador central.
La imagen de la parte trasera ayuda al conductor a comprobar la parte trasera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte trasera del vehículo.

· **Sensor de estacionamiento**
Si hubiese cualquier obstáculo cerca del vehículo mientras se muestra la vista superior/ vista lateral, se encenderá una indicación de detección de obstáculo en el visualizador central.
Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos para detectar obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad como al estacionar el vehículo en un garaje o en paralelo, y notifica al conductor de la distancia aproximada desde el vehículo al obstáculo alrededor usando un sonido y una indicación de detección de obstáculo.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.

· **Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)**
Si existe la posibilidad de una colisión con un vehículo que se aproxima mientras se muestra la vista trasera/vista panorámica trasera, se muestra una advertencia en el visualizador central.
La alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) usa sensores de radar (traseros) para detectar vehículos que se aproximan desde atrás, por el lado izquierdo y derecho del vehículo, y ayudan al conductor a verificar la parte de atrás del vehículo mientras usa la marcha atrás haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM) y activando la advertencia sonora.
Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-176.

Alcance del monitor de vista 360°



⚠ ADVERTENCIA

Confirme siempre la seguridad de la zona que rodea el vehículo con los espejos retrovisores y directamente con los ojos mientras conduce.
El monitor de vista de 360° es un dispositivo auxiliar que ayuda al conductor a comprobar la seguridad del área situada alrededor del vehículo.

El alcance de las cámaras y el rango de detección de los sensores es limitado. Por ejemplo, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos en los que no se podrá visualizar un obstáculo. Además, las líneas de anchura del vehículo extendidas y las líneas de trayecto proyectado solo se deben usar a modo de referencia, ya que las imágenes de la pantalla pueden ser diferentes a las condiciones reales.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use el monitor de vista de 360° en las siguientes condiciones.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *Las puertas delanteras o la compuerta trasera no están totalmente cerradas.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
  - *Los espejos de puertas están plegados.*
- *No golpee cámara delantera/trasera, el parachoques delantero ni los espejos de las puertas. La posición de la cámara o el ángulo de instalación podría variar.*
- *Las cámaras tienen una estructura estanca. No desmonte, modifique ni retire una cámara.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico duro, por lo que no debe aplicar ningún extractor de películas de aceite, disolvente orgánico, cera o revestimiento. Si aplica cualquiera de estos agentes a la cubierta de la cámara, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza y no utilice abrasivos o un cepillo duro para limpiar la lente de la cámara. De lo contrario, podría rayar la lente de la cámara, lo que afectaría negativamente a la calidad de las imágenes.*
- *Consulte a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para reparar, pintar o cambiar la cámara delantera/trasera, el parachoques delantero y los espejos de las puertas.*
- *Respete las siguientes precauciones para asegurarse de que el monitor de vista de 360° funciona con normalidad.*
  - *No modifique la suspensión del vehículo ni baje/eleve la carrocería del vehículo.*
  - *Use siempre ruedas del tipo y tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*
- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes pueden dejar rastros o la pantalla puede estar más oscura de lo usual, haciendo difícil verificar los alrededores del vehículo. Confirme siempre la seguridad en la parte delantera y alrededor del vehículo visualmente al conducir.*

➢ *El método para estacionamiento/parar el vehículo usando el monitor de vista de 360° varía dependiendo de las circunstancias/condiciones del camino y las condiciones del vehículo. Cuándo y cuánto gira el volante será diferente en función de la situación, por lo tanto, siempre debe comprobar los alrededores del vehículo directamente con los ojos mientras utiliza el sistema.*
También, antes de usar el sistema, siempre asegúrese que el vehículo se puede estacionar/parar en el espacio de estacionamiento/parada.

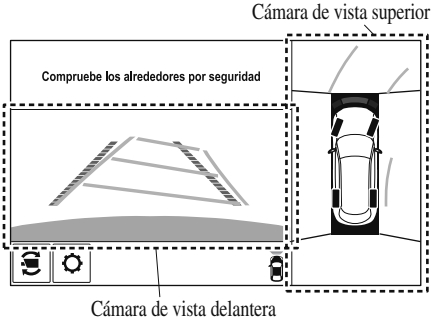
NOTA

- *Si hay gotas de agua, nieve o barro en el lente de la cámara, límpielo usando un paño suave. Si el lente de la cámara está muy sucio, lávelo con un detergente suave.*
- *Si el área donde la cámara está instalada como la compuerta trasera o espejos de puertas fue dañada en un accidente vehicular, la cámara (posición, ángulo de instalación) podría moverse. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si la cámara se ve afectada por cambios excesivos de temperatura como al volcar agua caliente en la cámara durante tiempo frío, el monitor de vista de 360° podría no funcionar normalmente.*
- *Si la tensión de la batería de plomo-ácido es baja, y de forma temporal, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
- *El monitor de vista 360° tiene limitaciones. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o en ambos extremos del paragolpes.*
- *Los obstáculos situados por encima del alcance superior de la imagen de la cámara no se mostrarán.*
- *Bajo las siguientes condiciones, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
  - *La temperatura cerca de la lente es alta/baja.*
  - *Condiciones de lluvia, gotas de agua en la cámara, o excesiva humedad.*
  - *Barro o materias extrañas cerca de la cámara.*
  - *Luz extremadamente brillante como la luz solar o faros inciden directamente en la lente de la cámara.*
- *Debido a que la cámara del monitor de vista de 360° usa una lente especial, la distancia exhibida en la pantalla difiere de la distancia actual.*
- *Los obstáculos mostrados en la pantalla pueden aparecer de un modo diferentes a la realidad. (Los obstáculos pueden aparecer caídos, más anchos o más largos de lo que realmente son.)*
- *No coloque adhesivos en una cámara o en el área situada alrededor de ella. Además, no instale accesorios o una placa de números iluminada/con caracteres alrededor de una cámara. De lo contrario, la cámara podría no exhibir correctamente las condiciones de alrededor.*

▼ Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla

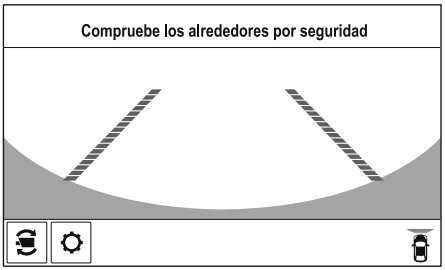
Vista superior/Vista delantera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte delantera del vehículo.



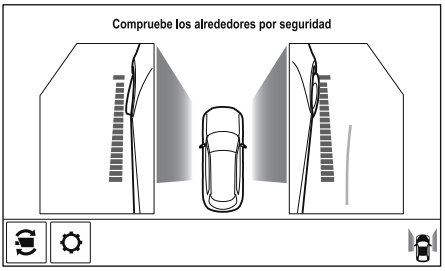
Vista panorámica delantera

Muestra la imagen de la parte delantera del vehículo (vista panorámica).



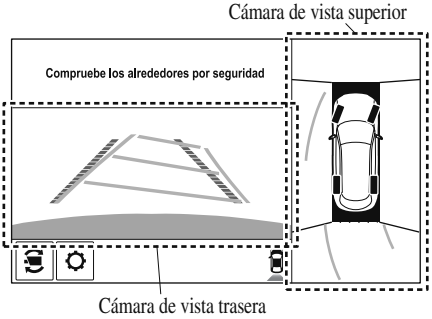
Vista lateral

Muestra la imagen de los lados derecho e izquierdo del vehículo.



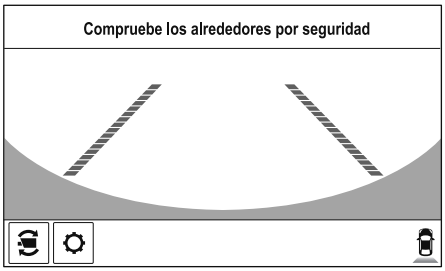
Vista superior/vista trasera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte trasera del vehículo.



Vista panorámica trasera

Muestra la imagen de la parte trasera del vehículo (vista panorámica).



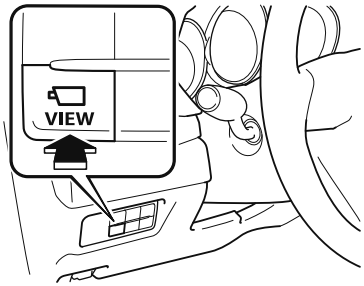
▼ Cómo utilizar el sistema

Vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera, vista lateral

Indicación

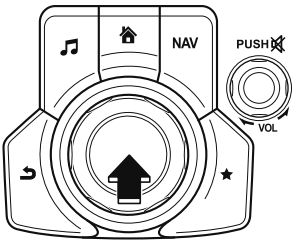
Las imágenes se muestran en la pantalla cuando se pulsa el interruptor del monitor de vista de 360° al mismo tiempo que se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

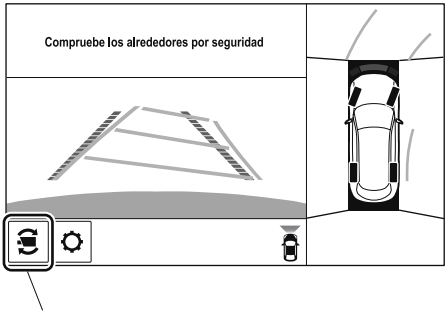
- El encendido está en la posición ON.
- La palanca selectora se encuentra en una posición diferente de marcha atrás (R).



Cambio de exhibición

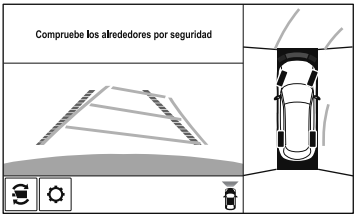
Puede cambiar la pantalla exhibida pulsando el botón de mando o tocando el icono de cambio de cámara en la pantalla mientras se exhibe la vista superior/vista delantera, la vista panorámica delantera o la vista lateral.



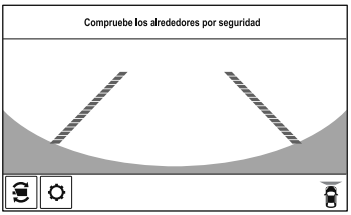


Icono de cambio de cámara

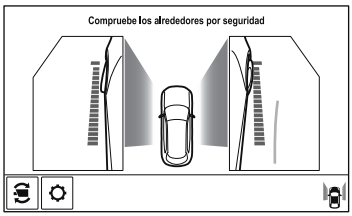
Vista superior/Vista delantera



Vista panorámica delantera



Vista lateral



NOTA

- *Cuando la palanca selectora está en la posición R, la pantalla exhibida no cambia a la vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera o vista lateral.*
- *La exhibición de la vista superior/vista delantera, vista panorámica delantera o vista lateral se detiene incluso cuando se cumplan las condiciones de exhibición si se cumplen algunas de las siguientes condiciones.*

· Cuando se pulsa un interruptor situado alrededor del botón de control.
· La palanca selectora se cambia a la posición P (se exhibe cuando la palanca selectora está en una posición diferente de P).
· (Se muestra cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h)

· 4 minutos y 30 segundos han transcurrido.
· La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más.

· (Se muestra cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más)

· La velocidad del vehículo es aprox. 15 km/h o más después de que han transcurrido 8 segundos desde que se pulsó el interruptor del monitor de vista de 360°.
· 4 minutos y 22 segundos han transcurrido desde el punto cuando la velocidad del vehículo fuera menos de aproximadamente 15 km/h después de 8 segundos desde que se accionó el interruptor de monitor de vista de 360°.

· El monitor de vista de 360° muestra la pantalla visualizada anteriormente.
· Los ajustes del monitor de vista de 360° se pueden cambiar del siguiente modo. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

· Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando el sensor ultrasónico detecta un obstáculo.
· Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON.

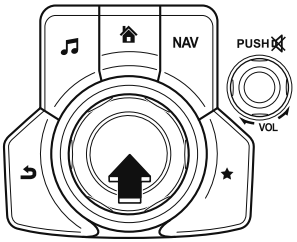
Vista superior/vista trasera, vista panorámica trasera

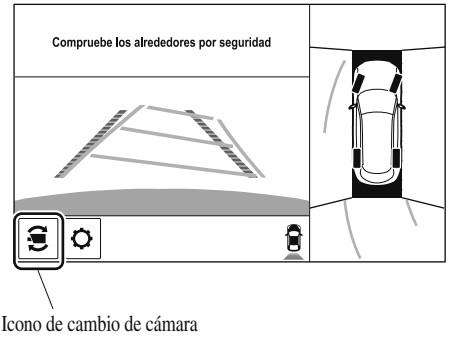
La vista superior/vista trasera, vista panorámica trasera se muestra cuando se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

· El encendido está en la posición ON.
· La palanca selectora se encuentra en la posición R.

Cambio de exhibición

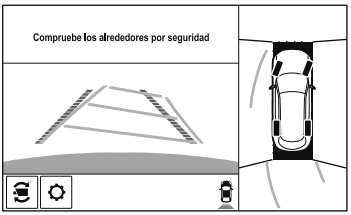
La pantalla exhibida se puede cambiar oprimiendo la perilla de comandante o tocando el ícono de cambio de cámara en la pantalla mientras se exhibe la vista superior/vista trasera o la vista panorámica trasera.



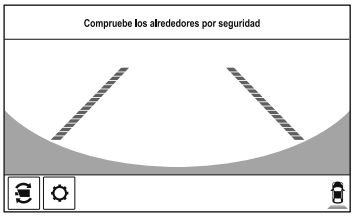


Icono de cambio de cámara

Vista superior/vista trasera



Vista panorámica trasera



NOTA

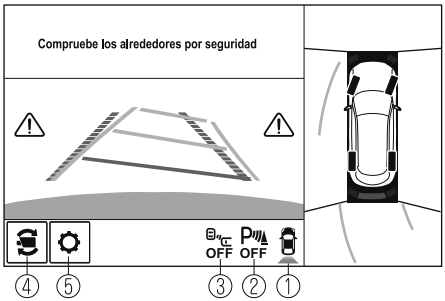
- *La vista superior/vista trasera y la vista panorámica trasera se exhiben automáticamente si el interruptor de monitor de vista de 360° está conectado o desconectado cuando la palanca selectora se cambia a la posición R.*
- *El ajuste se puede cambiar para exhibir la vista superior/vista delantera cuando se cambia desde marcha atrás a una marcha hacia adelante sin accionar el interruptor de monitor de vista de 360° para verificar la parte delantera del vehículo durante el estacionamiento en paralelo.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Operación de la pantalla/icono

⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el vehículo para ajustar la calidad de la imagen del monitor de vista de 360°.
No ajuste la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° durante la conducción. Si ajusta la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° (como el brillo, el contraste, el tono y la densidad del color) durante la conducción, podría producirse un accidente inesperado.

(Ejemplo de visualización)



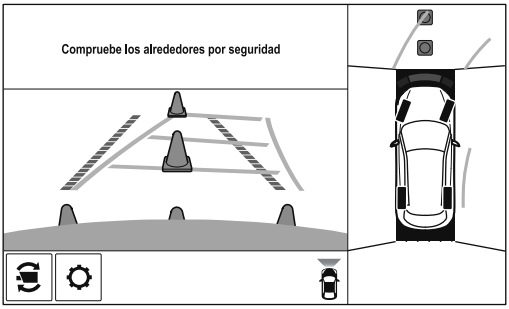
	Visualización/icono	Contenido
①	Icono de estado de vista	Indica que imagen se exhibe entre la vista delantera/vista panorámica delantera/vista lateral/vista trasera/vista panorámica trasera.
②	Icono de estado del sensor de estacionamiento	Indica que el sensor de estacionamiento tiene un problema o está desconectado.
③	Icono de estado de alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA)	Indica que el sensor de radar (trasero) tiene un problema o está desconectado.
④	Icono de cambio de cámara	Cada vez que se toca la pantalla, la pantalla de visualización cambia.
⑤	Icono de ajuste	Se puede ajustar la calidad de imagen para el monitor de vista de 360°.

▼ Vista superior/Vista delantera

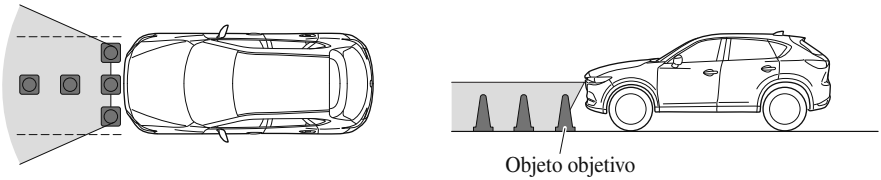
Use la vista superior/vista delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)

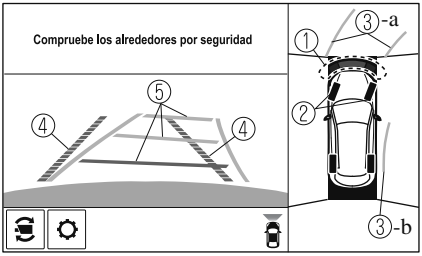


NOTA

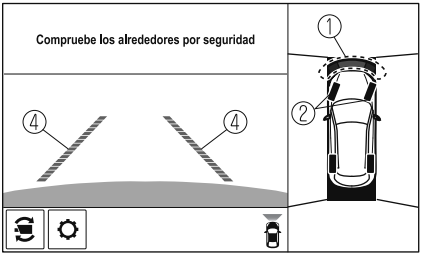
- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, toda la pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista delantera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda la pantalla puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla

(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está activada)



(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está desactivada)



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.
②	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
③	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el borde del parachoques delantero. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado interior del vehículo.
④	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Indica la anchura aproximada del vehículo y la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. ・ Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo delantero del parachoques. ・ Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo delantero parachoques.
⑤	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (rojo/amarillo)	Indica la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. ・ La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo delantero del parachoques. ・ Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1 m y 2 m desde el extremo delantero del parachoques.

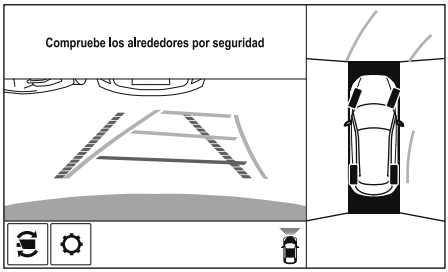
⚠ PRECAUCIÓN

El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.
Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.

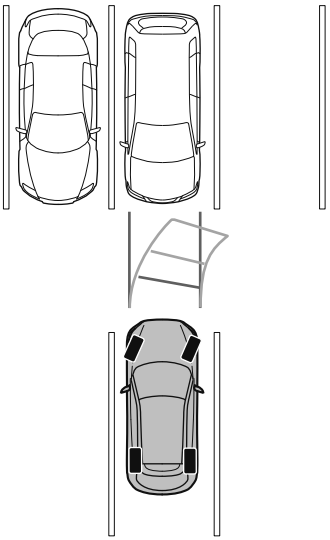
NOTA
El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



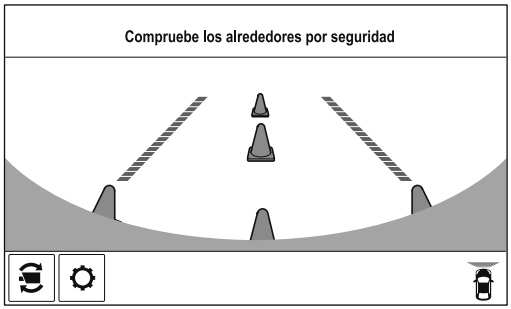
Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Conduzca el vehículo hacia delante mientras gira el volante de forma que ninguna obstrucción quede dentro de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

▼ Vista panorámica delantera

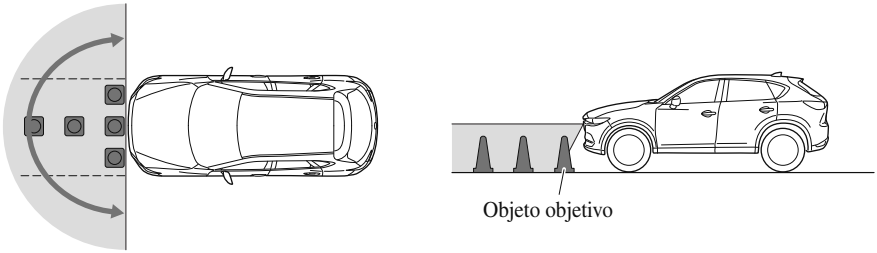
Use la vista panorámica delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada o al entrar en una intersección con forma de T y en una intersección.

Alcance de la visualización

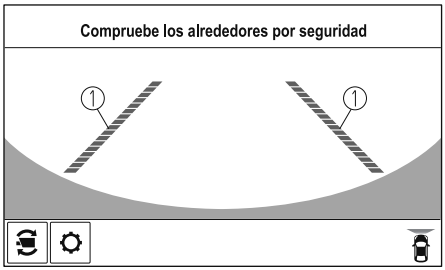
(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Indica la anchura aproximada del vehículo y la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. · Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo delantero del parachoques. · Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo delantero parachoques.

NOTA

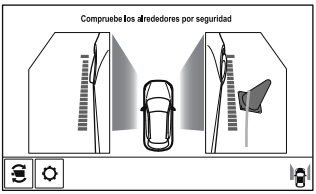
· La indicación de detección de obstrucción del sensor de estacionamiento no se muestra. Cambie la visualización en pantalla a la vista superior/vista delantera o la vista lateral si se activa el sonido de advertencia del sensor de estacionamiento.
· La pantalla de la vista panorámica delantera muestra la imagen de la parte delantera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.

▼ Vista lateral

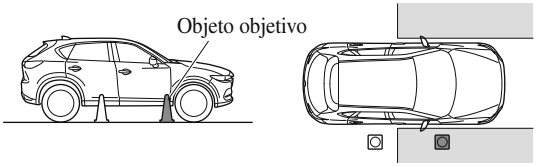
Use la vista lateral para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización

(Exhibición de la pantalla)

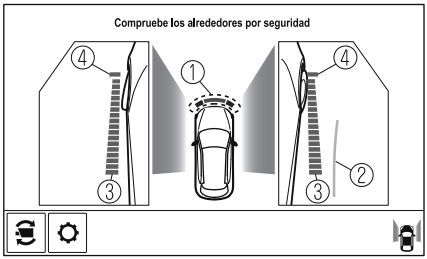


(Condición real)

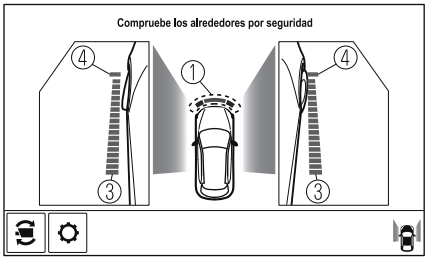


Viendo la pantalla

(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está activada)



(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está desactivada)



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.
②	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. Las líneas del trayecto proyectado del vehículo (amarillo) indican el trayecto que se espera que siga la parte interior del vehículo.
③	Líneas de guía paralelas del vehículo (azul)	Indica el ancho aproximado del vehículo incluyendo los espejos de puerta.

	Visualización/icono	Contenido
④	Líneas de guía de extremo delantero del vehículo (azul)	Indica el punto situado a unos 0,25 m del borde delantero del vehículo (borde delantero del parachoques).

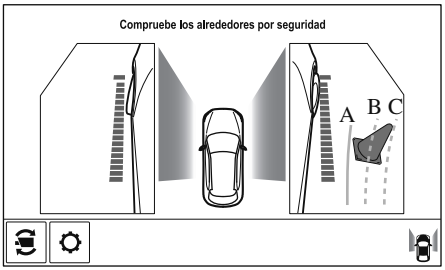
NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

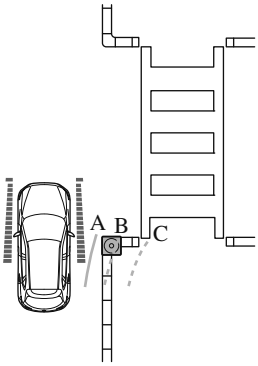
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

Gire el volante de manera que las líneas del trayecto proyectado del vehículo estén en el interior de la obstrucción (A) y conduzca el vehículo hacia adelante hasta que pase la obstrucción.

Si las líneas del trayecto proyectado del vehículo están sobre una obstrucción (B) o fuera de la obstrucción (C), el vehículo podría hacer contacto con la obstrucción cuando se gira el vehículo en curvas cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.
- *No gire el volante más hasta que el vehículo haya pasado la obstrucción incluso si la obstrucción no está visible en la vista lateral. Si el volante se gira incluso más, el vehículo contactará la obstrucción cuando se gira una curva cerrada.*

NOTA

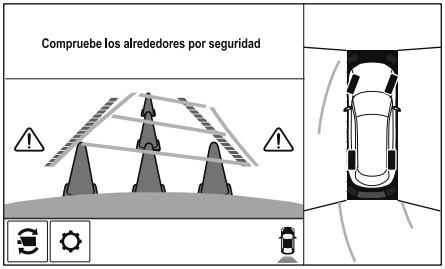
- *Debido a que puede haber diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla y las condiciones actuales, verifique siempre la seguridad del área alrededor en los espejos y directamente con sus ojos mientras conduce.*
- *Aunque el objeto mostrado en la pantalla como un bordillo o una línea de división de un espacio de estacionamiento, y las líneas de guía en paralelo del vehículo parezcan estar en paralelo, podrían no estar en paralelo.*

▼ Vista superior/vista trasera

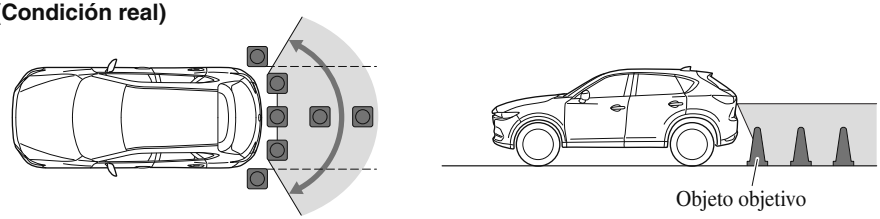
Use la vista superior/vista trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Rango de la imagen de pantalla exhibida

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)

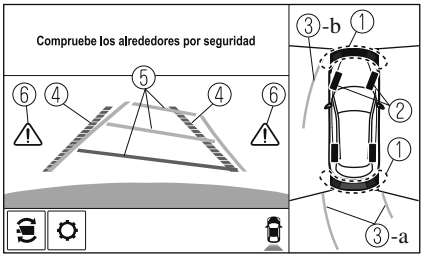


NOTA

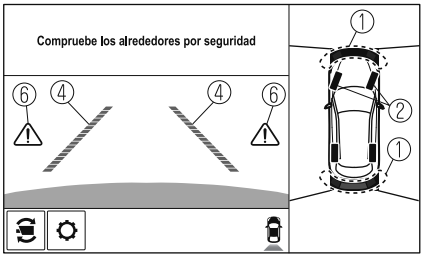
- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, toda la pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista trasera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda la pantalla puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla

(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está activada)



(Cuando la visualización de la línea del trayecto proyectado del vehículo está desactivada)



	Visualización/icono	Contenido
①	Vista del sensor de estacionamiento	Exhibe la condición de detección del sensor de estacionamiento cuando el sensor de estacionamiento está activado. Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador. Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.
②	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
③	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pasen las ruedas traseras. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado exterior del vehículo.
④	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Estas líneas de guía indican la anchura aproximada del vehículo y la distancia a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). ・ Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo trasero del parachoques. ・ Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.
⑤	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (rojo/amarillo)	Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). ・ La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo trasero del parachoques. ・ Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.

	Visualización/icono	Contenido
⑥	Advertencias del sistema de control de puntos ciegos (BSM)	Indica en qué momento se ha accionado la alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Para más detalles, consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-176.

NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

⚠ PRECAUCIÓN

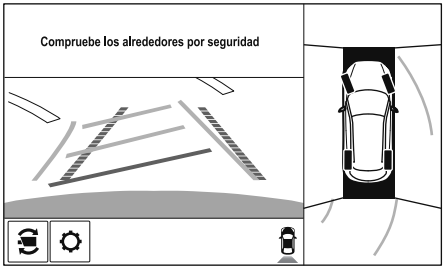
- *La parte delantera del vehículo oscila mucho al girar el volante en marcha atrás. Mantenga una distancia suficiente entre el vehículo y el obstáculo.*
- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-374.

NOTA

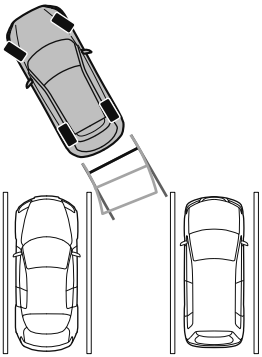
- *Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.*
  - *A pesar de que el extremo trasero del espacio de estacionamiento (o garaje) exhibido en la pantalla y las líneas de guía de distancia aparecen paralelas, podría no ser realmente paralelas.*
  - *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, a pesar que la línea de división y la línea de guía de ancho de vehículo puede aparecer paralela, pero realmente no ser paralelas en el suelo.*
- *Lo siguiente muestra un ejemplo del estacionamiento del vehículo cuando el volante se gira hacia la izquierda mientras se da marcha atrás el vehículo. Al hacer marcha atrás en un espacio de estacionamiento desde el sentido contrario, el volante se gira en sentido contrario.*

1. Dé marcha atrás con el vehículo en el espacio de estacionamiento girando el volante de manera que el vehículo entre en el centro del espacio de estacionamiento.

(Exhibición de la pantalla)



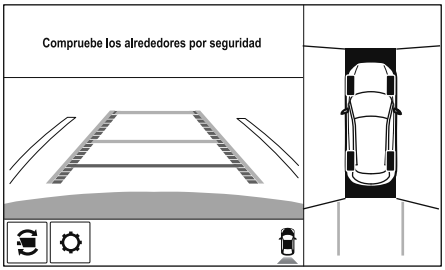
(Condición real)



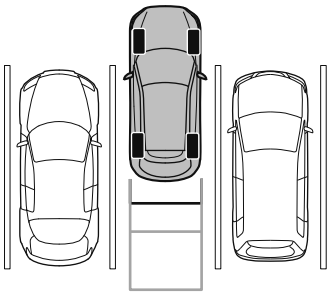
2. Después que el vehículo comienza a entrar en el espacio a estacionar, pare y ajuste el volante de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales, y luego continúe dando marcha atrás lentamente.

3. Una vez que las líneas de ancho de vehículo y los laterales del espacio de estacionamiento a la izquierda y derecha estén paralelos, enderece las ruedas y de marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible. (Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, verifique que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.)

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)

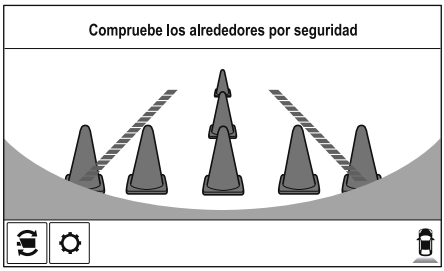


▼ Vista panorámica trasera

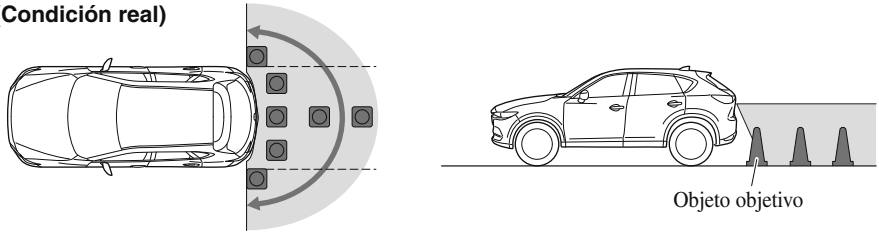
Use la vista panorámica trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Rango de la imagen de pantalla exhibida

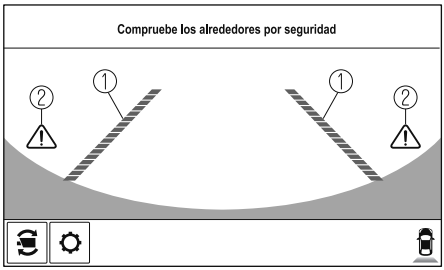
(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
①	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (rojo/azul)	Estas líneas de guía indican la anchura aproximada del vehículo y la distancia a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). · Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo trasero del parachoques. · Las líneas azules indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 0,5 m y 2 m desde el extremo trasero del parachoques.
②	Advertencias del sistema de control de puntos ciegos (BSM)	Indica en qué momento se ha accionado la alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Para más detalles, consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA). Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-176.

NOTA

- *La indicación de detección de obstrucción del sensor de estacionamiento no se muestra. Cambie la visualización en pantalla a la vista superior/vista trasera si se activa el sonido de advertencia del sensor de estacionamiento.*
- *La pantalla de la vista panorámica trasera muestra la imagen de la parte trasera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.*

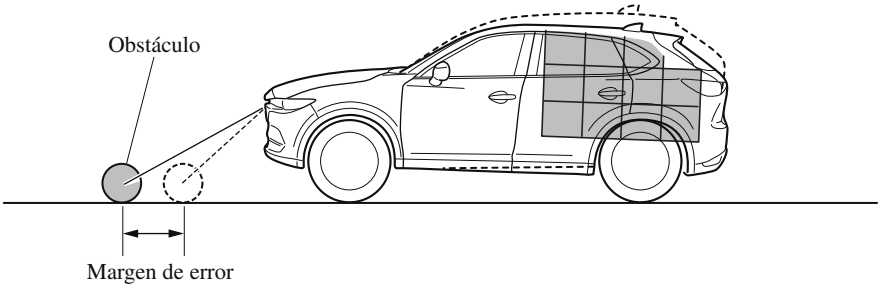
▼ Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino

Puede haber un margen de error entre la superficie del camino que aparece en la pantalla y la superficie real del camino. Un margen de error en la distancia percibida puede resultar en un accidente, por lo tanto tenga en cuenta las siguientes condiciones que pueden producir fácilmente errores en la distancia percibida.

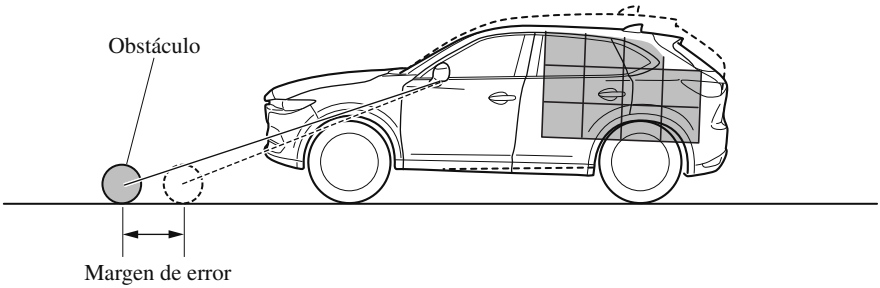
El vehículo se inclina debido al peso de los pasajeros y la carga.

Si el vehículo está inclinado, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia real desde el vehículo.

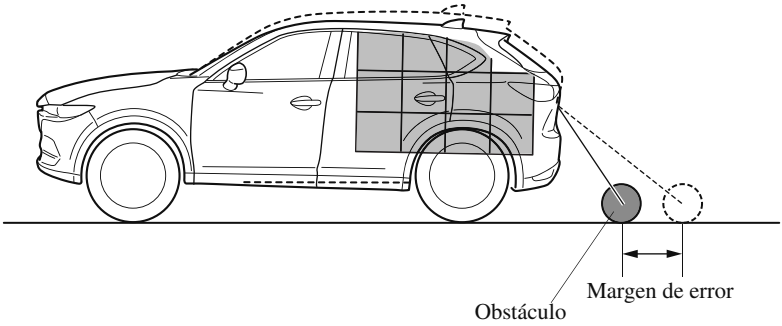
Cámara delantera



Cámara lateral



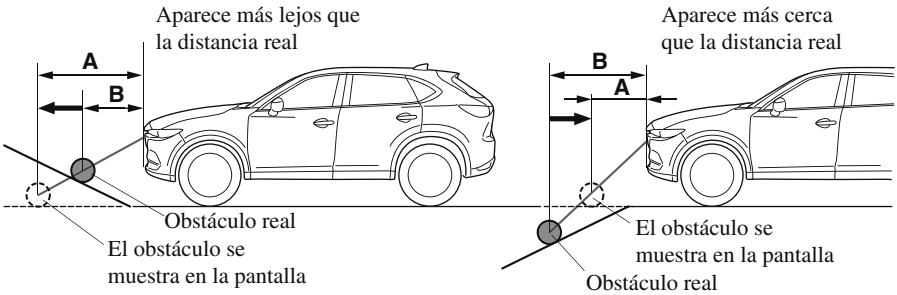
Cámara trasera



Hay una subida o una bajada en el camino en la parte delantera o trasera del vehículo

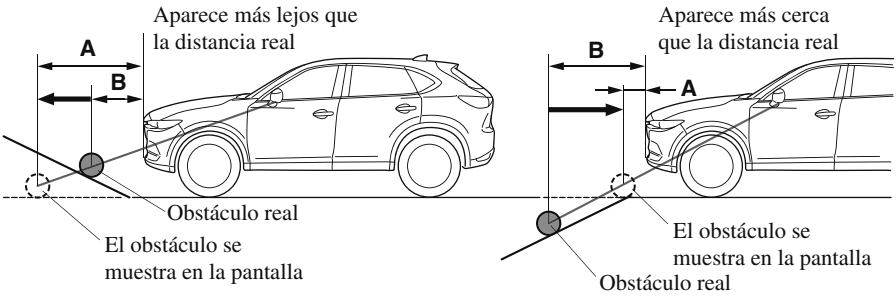
Si hay una subida o una bajada en el camino delante o detrás del vehículo, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o cerca que la distancia real desde el vehículo.

Cámara delantera



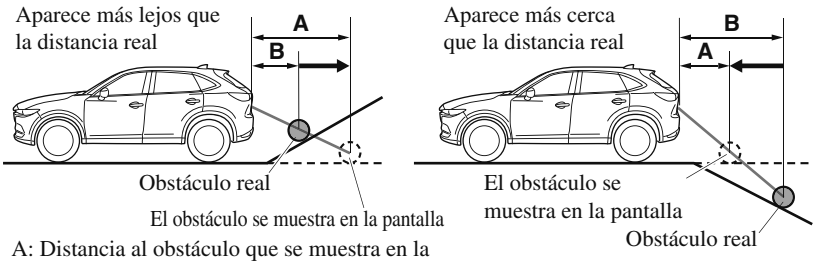
A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara lateral



A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara trasera



A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

NOTA

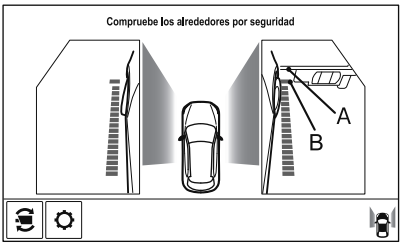
Si el vehículo está en una pendiente, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia actual desde el vehículo.

Objeto tridimensional en la parte delantera o trasera del vehículo

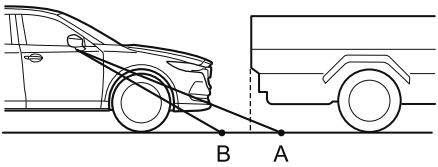
Debido a que se exhiben las líneas de guía del extremo delantero del vehículo (cámara lateral) o las líneas de guía de distancia (cámara trasera) basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.

Cámara lateral

(Exhibición de la pantalla)

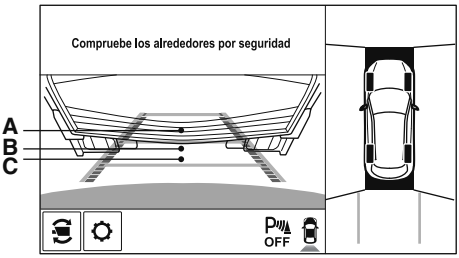


(Condición real)



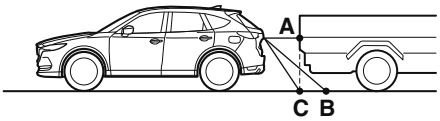
Cámara trasera

(Exhibición de la pantalla)



Distancia medida mediante sensores en la pantalla A > B > C

(Condición real)



Distancia real B > C = A

▼ Indicación de problema de sistema

Indicación de exhibición central	Causa	Medidas a tomar
Se exhibe "Sin recepción de señal de imagen"	La unidad de control podría estar dañada.	Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Pantalla negra y en blanco	La cámara podría estar dañada.	

Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo B))*

▼ Monitor de vista de 360°

El monitor de vista de 360° cuenta con las siguientes funciones que ayudan al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo con diferentes indicaciones en el visualizador central y un sonido de advertencia cuando se conduce el vehículo a baja velocidad o mientras estaciona.

- **Vista superior**
  La vista superior exhibe una imagen del vehículo directamente desde arriba en el centro de la exhibición combinando las imágenes tomadas desde las 4 cámaras en todos lados del vehículo. La vista superior se muestra en el lado derecho (volante a la izquierda) / lado izquierdo (volante a la derecha) de la pantalla cuando se muestra la imagen de la pantalla de vista delantera o vista trasera. La vista superior ayuda al conductor a comprobar el área situada alrededor del vehículo cuando el vehículo se conduce hacia delante y hacia atrás.
- **Vista delantera/vista delantera gran angular**
  La imagen de la parte delantera del vehículo se muestra en el visualizador central.
  La vista de la parte delantera ayuda al conductor a comprobar la parte delantera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera del vehículo.
- **Vista lateral**
  Las imágenes obtenidas de lado delantero izquierdo y derecho del vehículo se muestran en el visualizador central.
  La vista lateral ayuda al conductor a comprobar los laterales del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte delantera izquierda y derecha del vehículo.
- **Vista trasera/vista panorámica trasera**
  La imagen de la parte trasera del vehículo se muestra en el visualizador central.
  La imagen de la parte trasera ayuda al conductor a comprobar la parte trasera del vehículo al visualizar las líneas de guía en la imagen mostrada obtenida desde la parte trasera del vehículo.
- **Sensor de estacionamiento**
  Si hubiese cualquier obstáculo cerca del vehículo mientras se muestra la vista superior/ vista lateral, se encenderá una indicación de detección de obstáculo en el parachoques en el visualizador central.
  Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos para detectar obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad como al estacionar el vehículo en un garaje o en paralelo, y notifica al conductor de la distancia aproximada desde el vehículo al obstáculo alrededor usando un sonido y una indicación de detección de obstáculo.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-384.

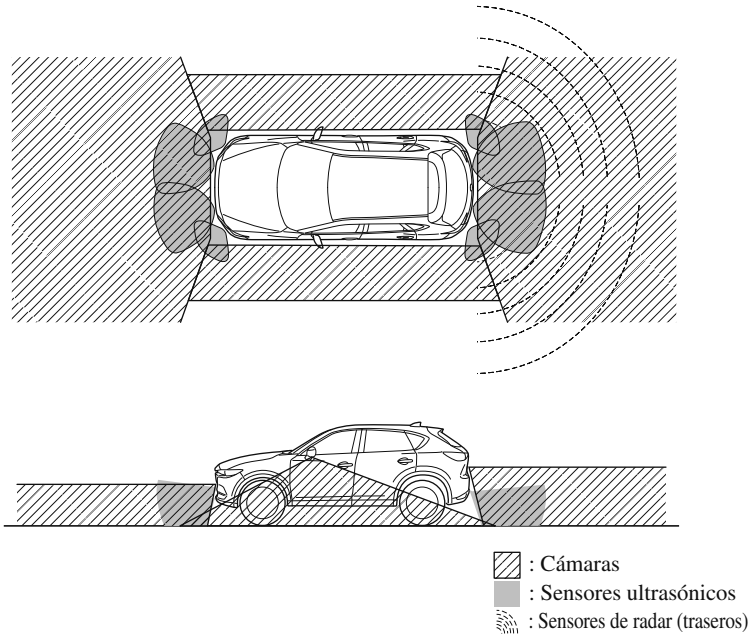
· **Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)**

Si existe la posibilidad de una colisión con un vehículo que se aproxima mientras se muestra la vista trasera/vista panorámica trasera, se muestra una advertencia en el visualizador central.

La alerta de tráfico trasero (RCTA) usa sensores de radar (traseros) para detectar vehículos que se aproximan desde atrás, por el lado izquierdo y derecho del vehículo, y ayudan al conductor a verificar la parte de atrás del vehículo mientras usa la marcha atrás haciendo destellar los indicadores de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM) y activando la advertencia sonora.

Consulte la sección Alerta de tránsito cruzando atrás (RCTA) en la página 4-176.

Alcance del monitor de vista 360°



⚠ ADVERTENCIA

Confirme siempre la seguridad de la zona que rodea el vehículo con los espejos retrovisores y directamente con los ojos mientras conduce:

El monitor de vista de 360° es un dispositivo auxiliar que ayuda al conductor a comprobar la seguridad del área situada alrededor del vehículo.

El alcance de las cámaras y el rango de detección de los sensores es limitado. Por ejemplo, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos en los que no se podrá visualizar un obstáculo. Además, las líneas de anchura del vehículo extendidas y las líneas de trayecto proyectado solo se deben usar a modo de referencia, ya que las imágenes de la pantalla pueden ser diferentes a las condiciones reales.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use el monitor de vista de 360° en las siguientes condiciones.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *Las puertas delanteras o las puertas traseras no están totalmente cerradas.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
  - *Los espejos de puertas están plegados.*
- *No golpee cámara delantera/trasera, el parachoques delantero, la compuerta trasera ni los espejos de las puertas. La posición de la cámara o el ángulo de instalación podría variar.*
- *Las cámaras son estancas. No desmonte, modifique ni retire una cámara.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico duro, por lo que no debe aplicar ningún extractor de películas de aceite, disolvente orgánico, cera o revestimiento. Si aplica cualquiera de estos agentes a la cubierta de la cámara, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza y no utilice abrasivos o un cepillo duro para limpiar la lente de la cámara. De lo contrario, podría rayar la lente de la cámara, lo que afectaría negativamente a la calidad de las imágenes.*
- *Consulte a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para reparar, pintar o cambiar la cámara delantera/trasera, paragolpes delantero, compuerta trasera y espejos de puertas.*
- *Respete las siguientes precauciones para asegurarse de que el monitor de vista de 360° funciona con normalidad.*
  - *No modifique la suspensión del vehículo ni baje/eleve la carrocería del vehículo.*
  - *Use siempre neumáticos del tipo y tamaño especificado para las ruedas delanteras y traseras. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambio del neumático.*

- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes pueden dejar rastros o la pantalla puede estar más oscura de lo usual, haciendo difícil verificar los alrededores del vehículo. Confirme siempre la seguridad en la parte delantera y alrededor del vehículo visualmente al conducir.*
- *El método para estacionamiento/parar el vehículo usando el monitor de vista de 360° varía dependiendo de las circunstancias/condiciones del camino y las condiciones del vehículo. Cuándo y cuánto gira el volante será diferente en función de la situación, por lo tanto, siempre debe comprobar los alrededores del vehículo directamente con los ojos mientras utiliza el sistema.*
  También, antes de usar el sistema, siempre asegúrese que el vehículo se puede estacionar/parar en el espacio de estacionamiento/parada.

NOTA

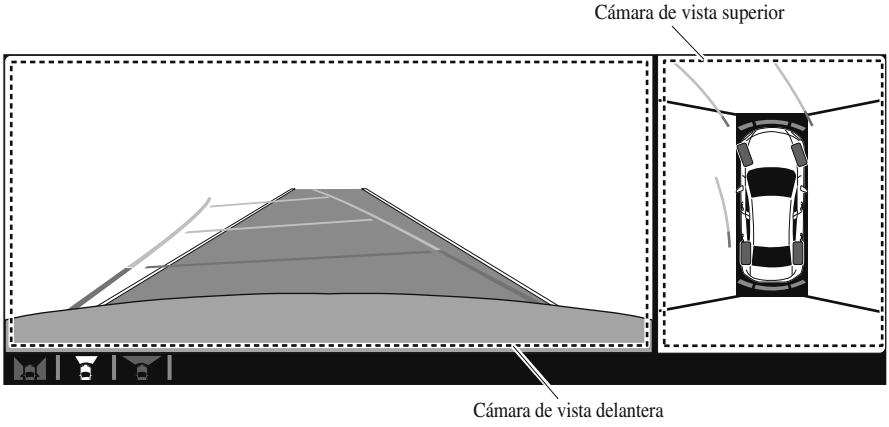
- *Si hay gotas de agua, nieve o barro en el lente de la cámara, límpielo usando un paño suave. Si el lente de la cámara está muy sucio, lávelo con un detergente suave.*
- *Si se toca la lente de la cámara o hay suciedad en ella, esto puede afectar a la imagen en pantalla. Limpie la lente con un paño suave.*
- *Si el área donde la cámara está instalada como el parachoques delantero, la compuerta trasera o espejos de puertas fue dañada en un accidente vehicular, la cámara (posición, ángulo de instalación) podría moverse. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si la cámara se ve afectada por cambios excesivos de temperatura como al volcar agua caliente en la cámara durante tiempo frío, el monitor de vista de 360° podría no funcionar normalmente.*
- *Si la tensión de la batería de plomo-ácido es baja, y de forma temporal, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
- *El monitor de vista 360° tiene limitaciones. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o en ambos extremos del paragolpes.*
- *Los obstáculos situados por encima del alcance superior de la imagen de la cámara no se mostrarán.*
- *Bajo las siguientes condiciones, la pantalla podría resultar difícil de ver, sin embargo esto no indica un problema.*
  - *La temperatura cerca de la lente es alta/baja.*
  - *Condiciones de lluvia, gotas de agua en la cámara, o excesiva humedad.*
  - *Barro o materias extrañas cerca de la cámara.*
  - *Luz extremadamente brillante como la luz solar o faros inciden directamente en la lente de la cámara.*
  - *Los alrededores están iluminados por luces de vehículos, luces fluorescentes, o luces LED (la pantalla puede parpadear).*
  - *Aparecerán en pantalla puntos muy pequeños oscuros o blancos (los puntos pueden parpadear).*

- *Debido a que la cámara del monitor de vista de 360° usa una lente especial, la distancia exhibida en la pantalla difiere de la distancia actual.*
- *Los obstáculos mostrados en la pantalla pueden aparecer de un modo diferentes a la realidad. (Los obstáculos pueden aparecer caídos, más anchos o más largos de lo que realmente son.)*
- *No coloque adhesivos en una cámara o en el área situada alrededor de ella. Además, no instale accesorios o una placa de números iluminada/con caracteres alrededor de una cámara. De lo contrario, la cámara podría no exhibir correctamente las condiciones de alrededor.*
- *Solamente las imágenes traseras y panorámicas traseras visualizadas en el monitor de la cámara del monitor de vista de 360° son imágenes invertidas (imágenes en espejo).*
- ***Información sobre software de código libre/abierto***
  Este producto incluye código libre/abierto. Puede obtener información acerca de las licencias y código fuente en la siguiente URL.
  https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/

▼ Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla

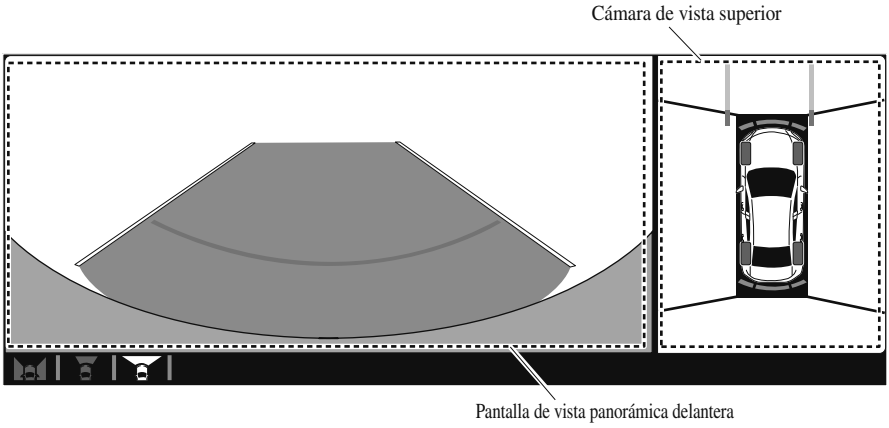
Vista superior/Vista delantera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte delantera del vehículo.



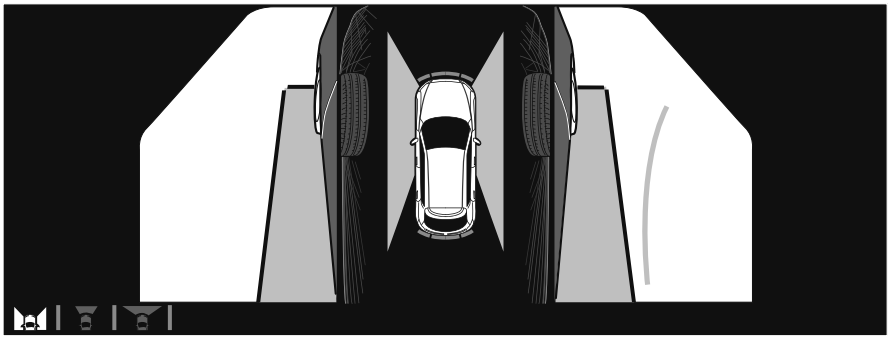
Vista superior/Vista delantera granangular

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte delantera del vehículo (vista panorámica).



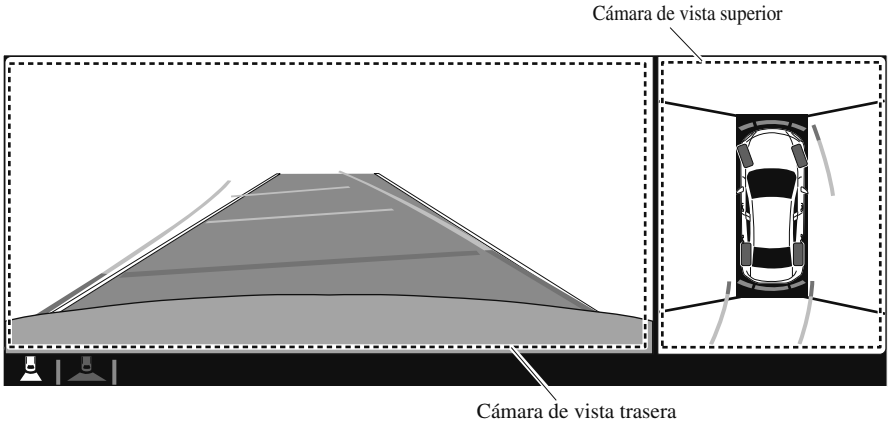
Vista lateral

Muestra la imagen de los lados derecho e izquierdo del vehículo.



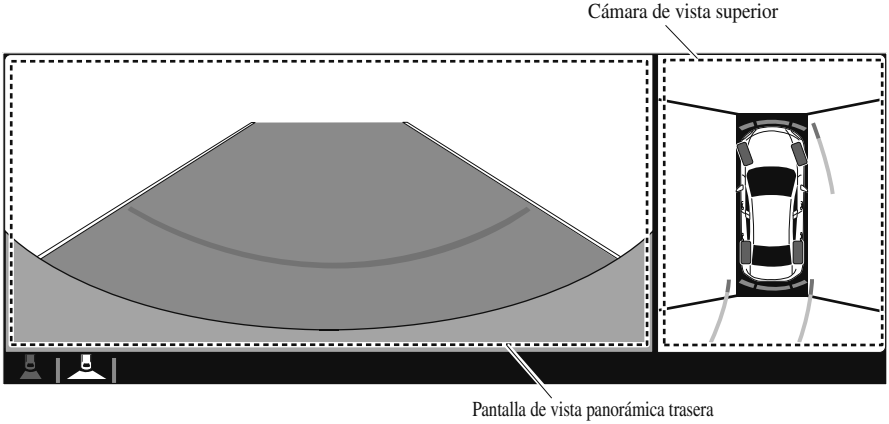
Vista superior/vista trasera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte trasera del vehículo.



Vista superior/Vista panorámica trasera

Exhibe la imagen del área alrededor del vehículo y la parte trasera del vehículo (vista panorámica).



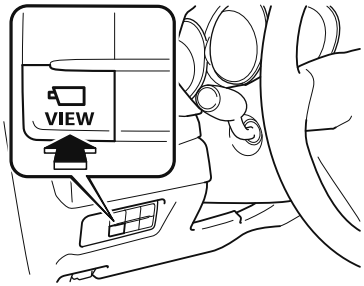
▼ Cómo utilizar el sistema

Vista superior/vista delantera, vista superior/vista panorámica delantera, vista lateral

Indicación

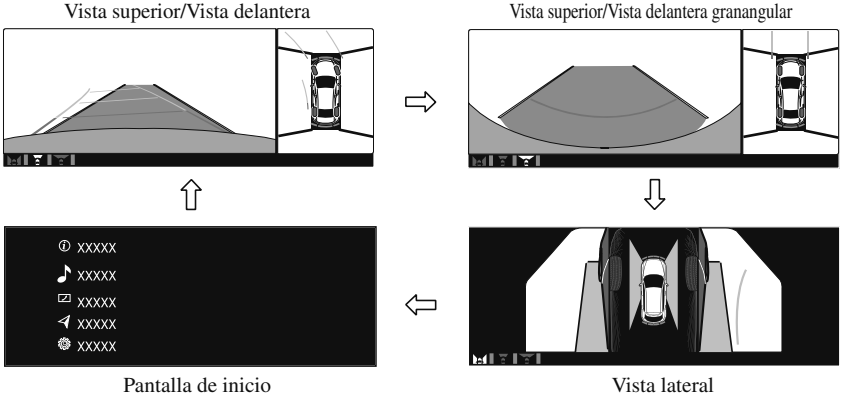
Las imágenes se muestran en la pantalla cuando se pulsa el interruptor del monitor de vista de 360° al mismo tiempo que se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

- El encendido está en la posición ON.
- La palanca selectora se encuentra en una posición diferente de marcha atrás (R).



Cambio de exhibición

La pantalla mostrada se puede cambiar cada vez que se pulsa el interruptor del monitor de vista de 360°.



NOTA

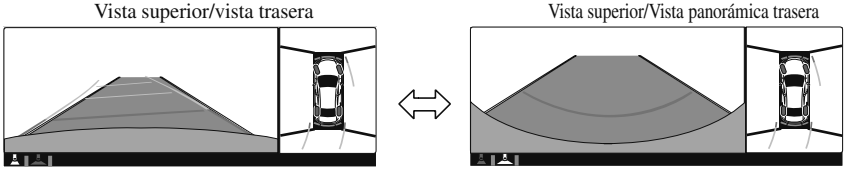
- *Cuando la palanca selectora está en la posición R, la pantalla exhibida no cambia a la vista superior/vista delantera, vista superior/vista panorámica delantera o vista lateral.*
- *La exhibición de la vista superior/vista delantera, vista superior/vista panorámica delantera o vista lateral se detiene incluso cuando se cumplan las condiciones de exhibición si se cumplen algunas de las siguientes condiciones.*
  - *Cuando se pulsa un interruptor situado alrededor del botón de control.*
  - *La palanca selectora se cambia a la posición P (se exhibe cuando la palanca selectora está en una posición diferente de P).*
  - ***(Se muestra cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h)***
    - *4 minutos y 30 segundos han transcurrido.*
    - *La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más.*
  - ***(Se muestra cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h o más)***
    - *La velocidad del vehículo es aprox. 15 km/h o más después de que han transcurrido 8 segundos desde que se pulsó el interruptor del monitor de vista de 360°.*
    - *4 minutos y 22 segundos han transcurrido desde el punto cuando la velocidad del vehículo fuera menos de aproximadamente 15 km/h después de 8 segundos desde que se accionó el interruptor de monitor de vista de 360°.*
- *Los ajustes del monitor de vista de 360° se pueden cambiar del siguiente modo. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.*
  - *Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando el sensor ultrasónico detecta un obstáculo.*
  - *Visualización automática del monitor de vista de 360° cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON.*
  - *Nivel de prioridad de pantallas cuando se inicia el funcionamiento del sistema.*

Vista superior/vista trasera, vista superior/vista panorámica trasera

La vista superior/vista trasera, vista superior/vista panorámica trasera se muestra cuando se dan todas las condiciones indicadas a continuación.

- El encendido está en la posición ON.
- La palanca selectora se encuentra en la posición R.

Cambio de exhibición
La pantalla mostrada se puede cambiar cada vez que se pulsa el interruptor del monitor de vista de 360°.



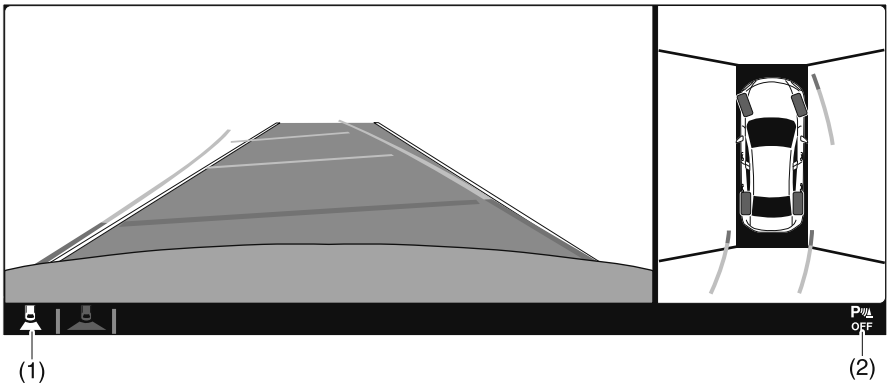
NOTA

- *La vista superior/vista trasera y la vista superior/vista panorámica trasera se exhiben automáticamente si el interruptor de monitor de vista de 360° está conectado o desconectado cuando la palanca selectora se cambia a la posición R.*
- *La vista superior/vista trasera y la vista superior/vista panorámica trasera muestran la pantalla visualizada anteriormente.*
- *El ajuste se puede cambiar para exhibir la vista superior/vista delantera cuando se cambia desde marcha atrás a una marcha hacia adelante sin accionar el interruptor de monitor de vista de 360° para verificar la parte delantera del vehículo durante el estacionamiento en paralelo.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Operación de la pantalla/icono

⚠ ADVERTENCIA

Detenga siempre el vehículo para ajustar la calidad de la imagen del monitor de vista de 360°.
No ajuste la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° durante la conducción. Si ajusta la calidad de la imagen del monitor de vista de 360° (como el brillo, el contraste, el tono y la densidad del color) durante la conducción, podría producirse un accidente inesperado.

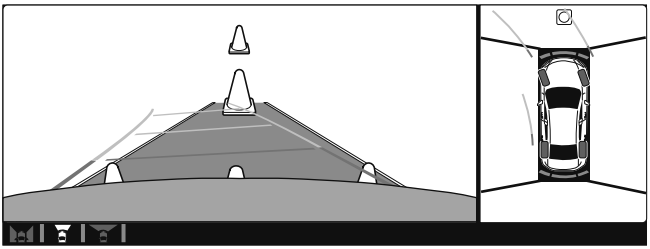


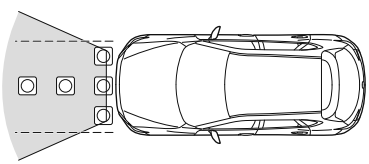
	Visualización/icono	Contenido
(1)	Icono de estado de vista	Indica que imagen se exhibe entre la vista delantera/vista panorámica delantera/vista lateral/vista trasera/vista panorámica trasera.
(2)	Icono de estado del sensor de estacionamiento	Indica que el sensor de estacionamiento tiene un problema o está desconectado.

▼ Vista superior/Vista delantera

Use la vista superior/vista delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización



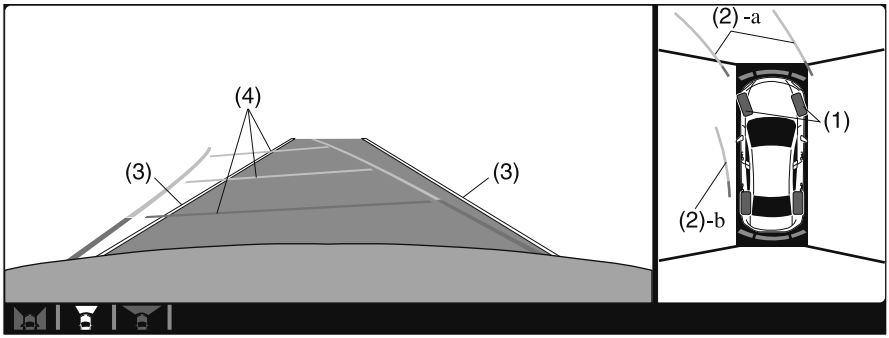




NOTA

- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, el área de la pantalla de cada pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista delantera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda el área de la pantalla para cada cámara puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
(1)	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
(2)	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo y rojo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el borde del parachoques delantero. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado interior del vehículo.
(3)	Líneas de ancho de vehículo extendido (azul)	Indica el ancho aproximado del vehículo.
(4)	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (amarillo y rojo)	Indica la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. ・ La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo delantero del parachoques. ・ Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1,0 m y 2,0 m desde el extremo delantero del parachoques.

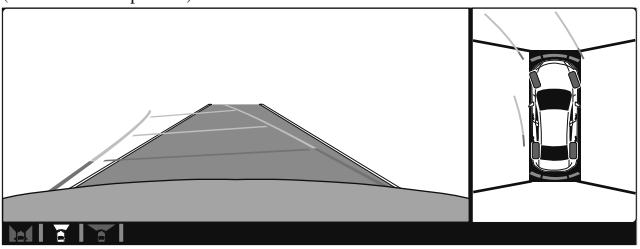
⚠ PRECAUCIÓN

El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.
Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-384.

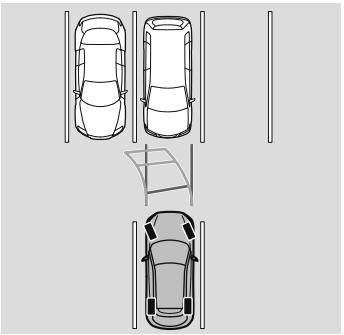
NOTA
El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)

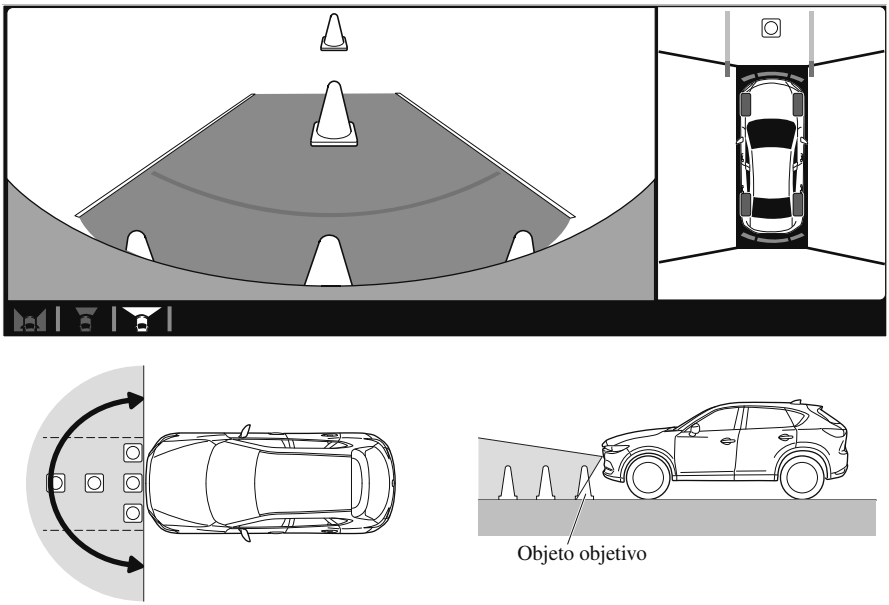


Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.
Conduzca el vehículo hacia delante mientras gira el volante de forma que ninguna obstrucción quede dentro de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

▼ Vista superior/Vista delantera granangular

Use la vista superior/vista panorámica delantera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada o al entrar en una intersección con forma de T y en una intersección.

Alcance de la visualización

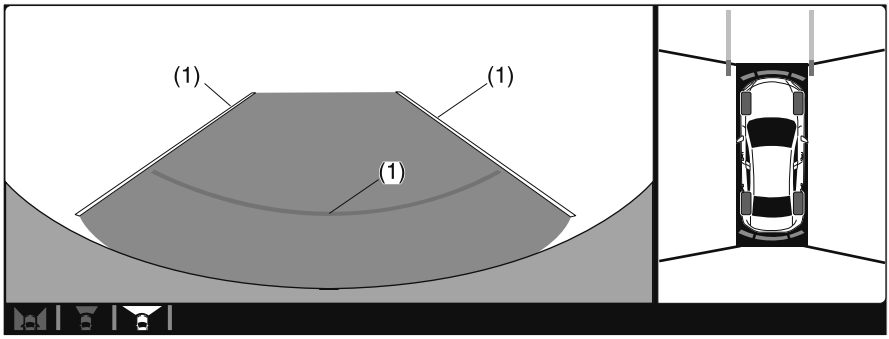


NOTA

- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, el área de la pantalla de cada pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista delantera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*

- *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
- *Toda el área de la pantalla para cada cámara puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
(1)	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (azul y rojo)	Indica la anchura aproximada del vehículo y la distancia (desde el extremo delantero del paragolpes) en la parte delantera del vehículo. • Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo delantero del parachoques.

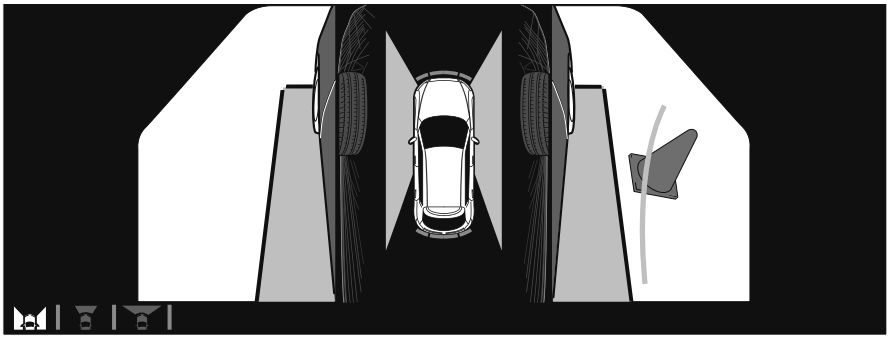
NOTA

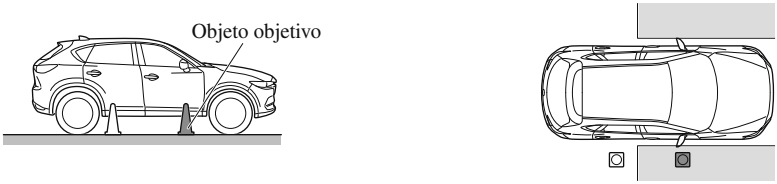
La pantalla de la vista panorámica delantera muestra la imagen de la parte delantera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.

▼ Vista lateral

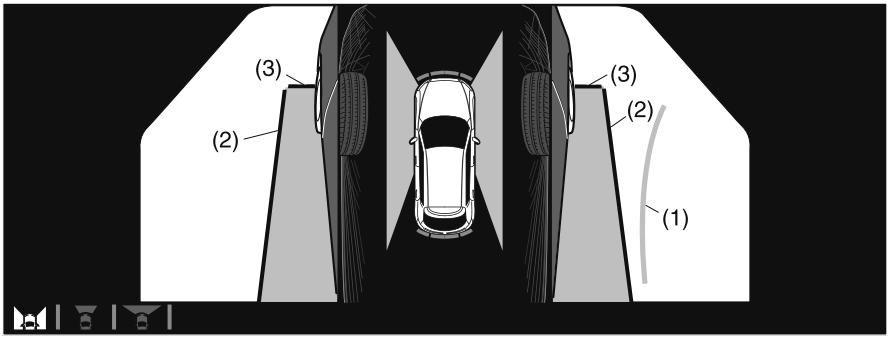
Use la vista lateral para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

Alcance de la visualización





Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
(1)	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. Las líneas del trayecto proyectado del vehículo (amarillo) indican el trayecto que se espera que siga la parte interior del vehículo.
(2)	Líneas de guía paralelas del vehículo (azul)	Indica el ancho aproximado del vehículo incluyendo los espejos de puerta.

	Visualización/icono	Contenido
(3)	Líneas de guía de extremo delantero del vehículo (azul)	Indica el punto situado a unos 0,25 m del borde delantero del vehículo (borde delantero del parachoques).

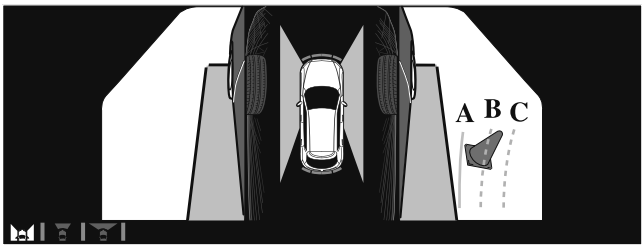
NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

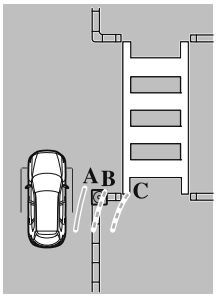
Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

(Exhibición de la pantalla)



(Condición real)



Asegúrese que no haya obstrucciones dentro de la zona de las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

Gire el volante de manera que las líneas del trayecto proyectado del vehículo estén en el interior de la obstrucción (A) y conduzca el vehículo hacia adelante hasta que pase la obstrucción.

Si las líneas del trayecto proyectado del vehículo están sobre una obstrucción (B) o fuera de la obstrucción (C), el vehículo podría hacer contacto con la obstrucción cuando se gira el vehículo en curvas cerradas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-384.
- *No gire el volante más hasta que el vehículo haya pasado la obstrucción incluso si la obstrucción no está visible en la vista lateral. Si el volante se gira incluso más, el vehículo contactará la obstrucción cuando se gira una curva cerrada.*

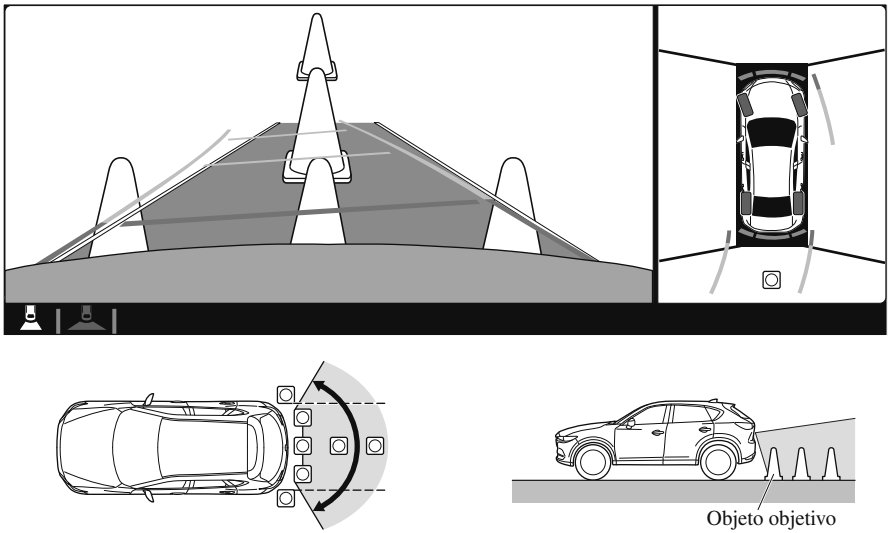
NOTA

- *Debido a que puede haber diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla y las condiciones actuales, verifique siempre la seguridad del área alrededor en los espejos y directamente con sus ojos mientras conduce.*
- *Aunque el objeto mostrado en la pantalla como un bordillo o una línea de división de un espacio de estacionamiento, y las líneas de guía en paralelo del vehículo parezcan estar en paralelo, podrían no estar en paralelo.*

▼ Vista superior/vista trasera

Use la vista superior/vista trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

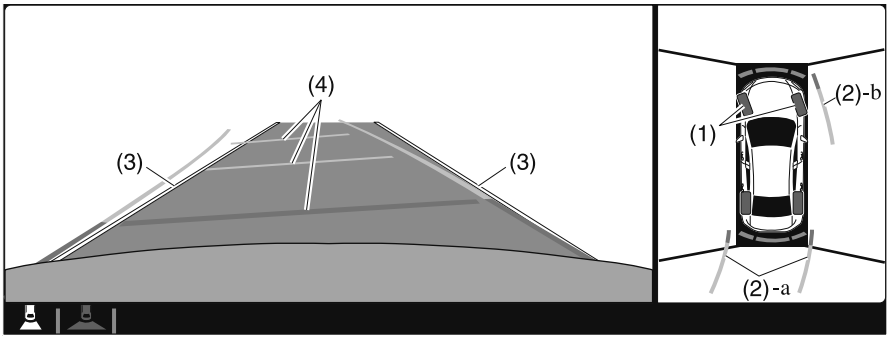
Rango de la imagen de pantalla exhibida



NOTA

- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, el área de la pantalla de cada pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista trasera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda el área de la pantalla para cada cámara puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
(1)	Icono de neumático	Indica la dirección del neumático. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante.
(2)	Líneas de trayecto proyectado del vehículo (amarillo y rojo)	Indica el trayecto proyectado aproximado del vehículo. Se mueve en conjunto con el funcionamiento del volante. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el borde del parachoques trasero. a) Indica el trayecto por el que se espera que pase el lado exterior del vehículo.
(3)	Líneas de ancho de vehículo extendido (azul)	Estas líneas de guía indican el ancho aproximado del vehículo.
(4)	Líneas de guía de distancia del trayecto proyectado del vehículo (amarillo y rojo)	Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). • La línea rojas indica el punto situado aproximadamente a 0,5 m del extremo trasero del parachoques. • Las líneas de color amarillo indican los puntos situados a una distancia comprendida entre 1,0 m y 2,0 m desde el extremo trasero del parachoques.

NOTA

El ajuste se puede cambiar de manera que no se exhiban las líneas del trayecto proyectado del vehículo.

Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

Cómo utilizar la función de líneas del trayecto proyectado del vehículo

⚠ PRECAUCIÓN

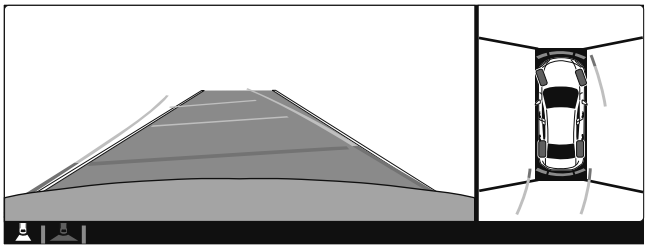
- *La parte delantera del vehículo oscila mucho al girar el volante en marcha atrás. Mantenga una distancia suficiente entre el vehículo y el obstáculo.*
- *El alcance de detección del sensor de estacionamiento tiene unos límites. Por ejemplo, es posible que no se detecten las obstrucciones que se aproximan desde el lateral y los objetos de poca altura. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor del vehículo al conducir.*
  Para obtener más detalles, consulte la información sobre la indicación de detección de obstáculos del sensor de estacionamiento y el sonido del zumbador.
  Consulte la sección Sistema de sensor de estacionamiento en la página 4-384.

NOTA

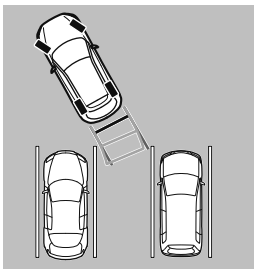
- *Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida en la pantalla, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.*
  - *A pesar de que el extremo trasero del espacio de estacionamiento (o garaje) exhibido en la pantalla y las líneas de guía de distancia aparecen paralelas, podría no ser realmente paralelas.*
  - *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, a pesar que la línea de división y la línea de guía de ancho de vehículo puede aparecer paralela, pero realmente no ser paralelas en el suelo.*
- *Lo siguiente muestra un ejemplo del estacionamiento del vehículo cuando el volante se gira hacia la izquierda mientras se da marcha atrás el vehículo. Al hacer marcha atrás en un espacio de estacionamiento desde el sentido contrario, el volante se gira en sentido contrario.*

1. Dé marcha atrás con el vehículo en el espacio de estacionamiento girando el volante de manera que el vehículo entre en el centro del espacio de estacionamiento.

(Exhibición de la pantalla)



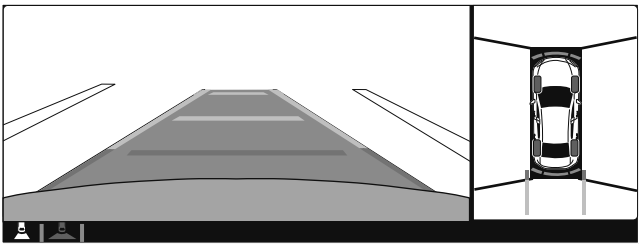
(Condición real)



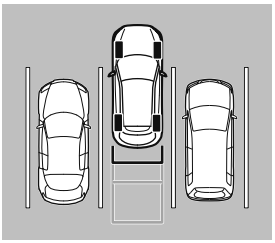
2. Después que el vehículo comienza a entrar en el espacio a estacionar, pare y ajuste el volante de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales, y luego continúe dando marcha atrás lentamente.

3. Una vez que las líneas de ancho de vehículo y los laterales del espacio de estacionamiento a la izquierda y derecha estén paralelos, enderece las ruedas y de marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible. (Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, verifique que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.)

(Exhibición de la pantalla)



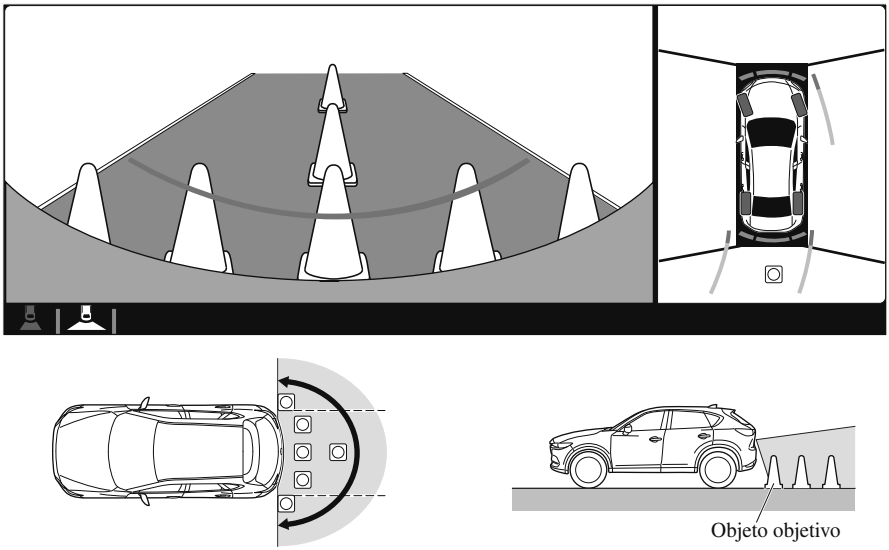
(Condición real)



▼ Vista superior/Vista panorámica trasera

Use la vista superior/vista panorámica trasera para ayudarse a comprobar la seguridad del área alrededor cuando acelera desde una parada, un estacionamiento o al parar el vehículo.

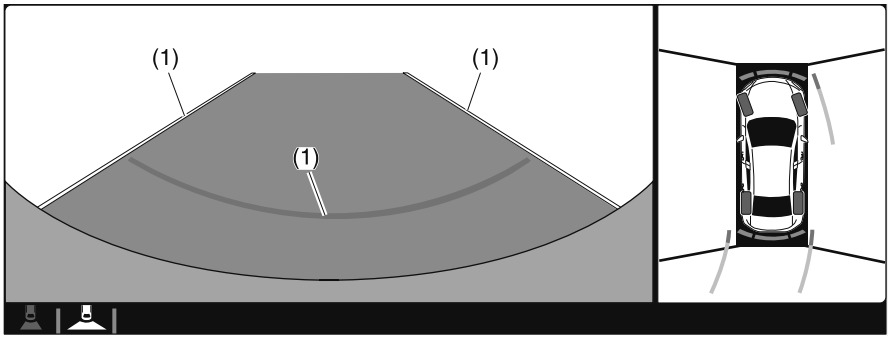
Rango de la imagen de pantalla exhibida



NOTA

- *En la pantalla de vista superior, las áreas en negro de la parte delantera y trasera del vehículo, y los puntos en los que las imágenes de cada cámara se unen son puntos ciegos.*
- *Dado que las imágenes mostradas en la pantalla de la vista superior son procesadas por cada una de las cámaras, la pantalla de la vista superior puede mostrarse de las siguientes maneras.*
  - *Si una imagen con un objeto de un color llamativo es obtenida a través de cualquiera de las cámaras, el área de la pantalla de cada pantalla se podría ver afectada y mostrarse en ese color.*
  - *Las obstrucciones mostradas en la vista delantera puede que no se visualicen en la pantalla de la vista superior.*
  - *Si la posición o el ángulo de cada cámara cambia debido a la inclinación del vehículo, puede que la imagen aparezca distorsionada.*
  - *Las líneas de la carretera pueden aparecer distorsionadas en las uniones de las imágenes de cada una de las cámaras.*
  - *Toda el área de la pantalla para cada cámara puede mostrarse brillante/oscura en función del nivel de iluminación de la zona que rodea las cámaras.*

Viendo la pantalla



	Visualización/icono	Contenido
(1)	Líneas de anchura del vehículo ampliadas y líneas de guía de distancia (azul y rojo)	Estas líneas de guía indican la anchura aproximada del vehículo y la distancia a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del parachoques). • Las líneas rojas indican los puntos situados hasta un máximo de 0,5 m del extremo trasero del parachoques.

NOTA

La pantalla de la vista superior / vista panorámica trasera muestra la imagen de la parte trasera del vehículo en formato panorámico y corrige la imagen para ayudar a detectar cualquier obstáculo que se aproxime desde el lateral. Por lo tanto, es diferente de la imagen real.

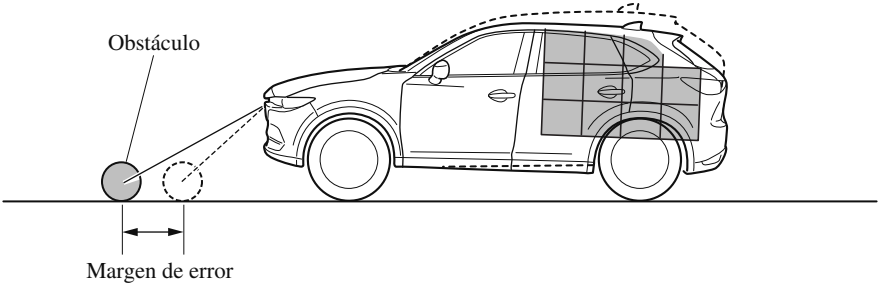
▼ Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino

Puede haber un margen de error entre la superficie del camino que aparece en la pantalla y la superficie real del camino. Un margen de error en la distancia percibida puede resultar en un accidente, por lo tanto tenga en cuenta las siguientes condiciones que pueden producir fácilmente errores en la distancia percibida.

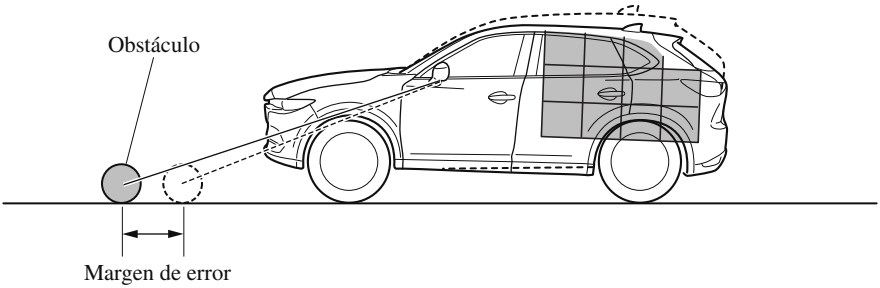
El vehículo se inclina debido al peso de los pasajeros y la carga.

Si el vehículo está inclinado, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia real desde el vehículo.

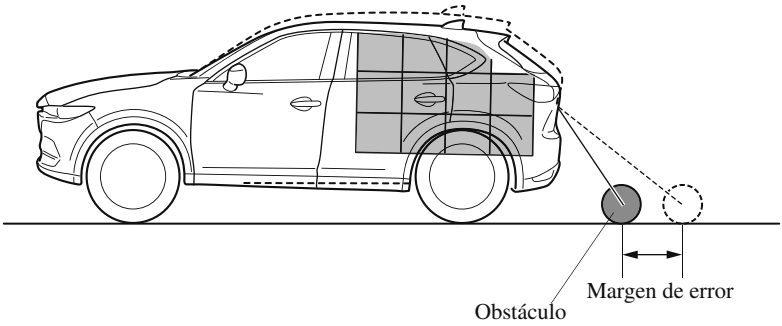
Cámara delantera



Cámara lateral



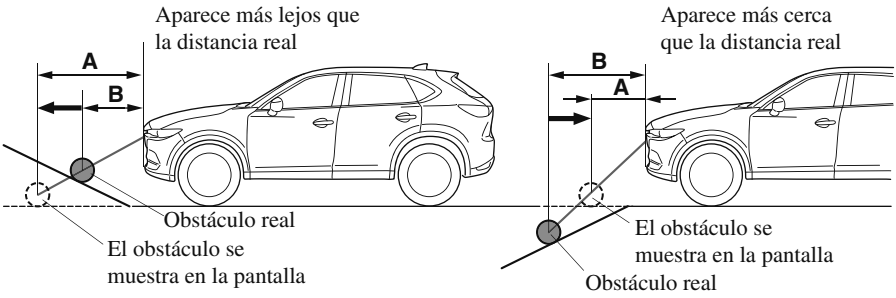
Cámara trasera



Hay una subida o una bajada en el camino en la parte delantera o trasera del vehículo

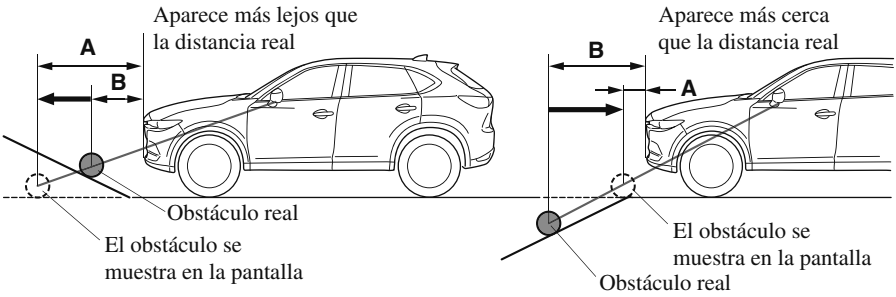
Si hay una subida o una bajada en el camino delante o detrás del vehículo, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o cerca que la distancia real desde el vehículo.

Cámara delantera



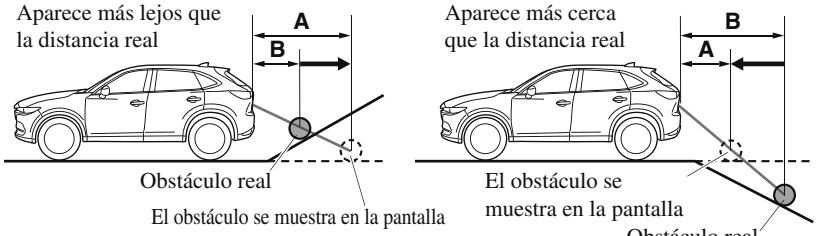
A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara lateral



A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

Cámara trasera



A: Distancia al obstáculo que se muestra en la pantalla B: Distancia real del obstáculo al vehículo

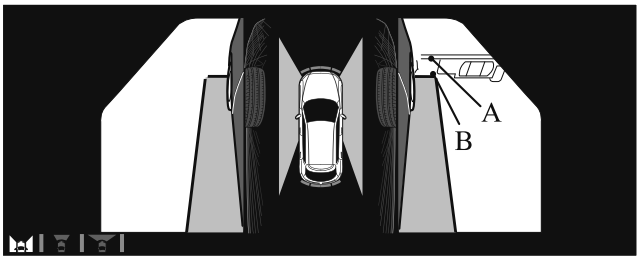
NOTA
Si el vehículo está en una pendiente, las obstrucciones tomadas por la cámara pueden aparecer más lejos o más cerca que la distancia actual desde el vehículo.

Objeto tridimensional en la parte delantera o trasera del vehículo

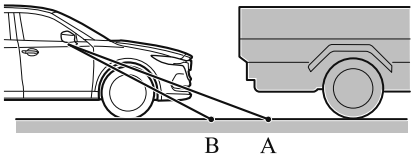
Debido a que se exhiben las líneas de guía del extremo delantero del vehículo (cámara lateral) o las líneas de guía de distancia (cámara trasera) basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.

Cámara lateral

(Exhibición de la pantalla)

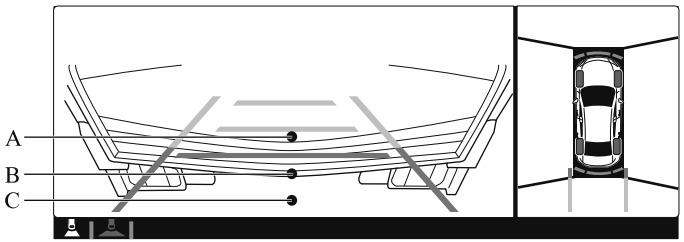


(Condición real)



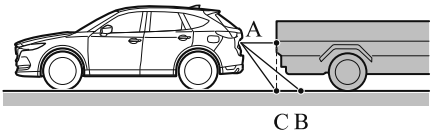
Cámara trasera

(Exhibición de la pantalla)



Distancia medida mediante sensores en la pantalla A > B > C

(Condición real)



Distancia real B > C = A

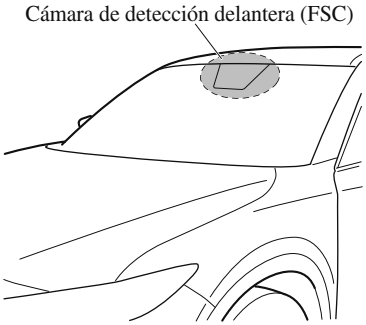
▼ Indicación de problema de sistema

Indicación de exhibición central	Causa	Medidas a tomar
Se muestra “Sin señal de cámara.”	La unidad de control podría estar dañada.	Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Pantalla negra y en blanco	La cámara podría estar dañada.	

Cámara de detección delantera (FSC)*

Su vehículo está equipado con una cámara sensora hacia adelante (FSC). La cámara sensora hacia adelante (FSC) está ubicada cerca del espejo retrovisor y es usada por los siguientes sistemas.

- Sistema de control de luces de carretera (HBC)
- Faros LED adaptativos (ALH)
- Alerta de atención de conductor (DAA)
- Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)
- Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)
- Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)
- Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
- Asistencia de crucero y tráfico (CTS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)



La cámara sensora hacia adelante (FSC) determina las condiciones adelante del vehículo al viajar durante la noche y detecta los carriles de tránsito. La distancia en la que la cámara sensora hacia adelante (FSC) puede detectar objetos varía dependiendo de las condiciones de alrededor.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique la suspensión:
Si se cambia la altura o inclinación del vehículo, el sistema no podrá detectar los vehículos delante suyo. Esto resultará en que el sistema no funcionará normalmente o funcione por error, lo cual puede producir un accidente grave.

 *Algunos modelos

⚠ PRECAUCIÓN

- *No aplique accesorios, adhesivos o películas en el parabrisas cerca de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  Si el área situada delante del objetivo de la cámara de detección delantera (FSC) está obstruida, el sistema no funcionará correctamente. Por consiguiente, cada sistema podría no funcionar normalmente lo que podría provocar un accidente inesperado.
- *No desarmar o modificar la cámara de detección delantera (FSC).*
  Desarmar o modificar la cámara de detección delantera (FSC) provocará un funcionamiento incorrecto o un error de funcionamiento. Por consiguiente, cada sistema podría no funcionar normalmente lo que podría provocar un accidente inesperado.
- *Ponga atención con los siguientes cuidados para asegurarse el funcionamiento correcto de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *Tenga cuidado de no rayar el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC) ni permitir que se ensucie.*
  - *No desmonte la cubierta de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *No coloque objetos que reflejen luz en el panel de instrumentos.*
  - *Mantenga siempre limpio el vidrio del parabrisas alrededor de la cámara limpiando el polvo o el empañamiento. Use el desempañador de parabrisas para eliminar el empañamiento del parabrisas.*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para limpiar el interior del parabrisas alrededor de la cámara de detección delantera (FSC).*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) antes de realizar reparaciones alrededor de la cámara de detección delantera (FSC).*
  - *La cámara sensora hacia adelante (FSC) está instalada en el parabrisas. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para cambiar y reparar el parabrisas.*
  - *Cuando limpie el parabrisas, no permita que limpiadores de cristales o líquidos de limpieza similares hagan contacto con el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC). Además, no toque el objetivo de la cámara sensora hacia adelante (FSC).*
  - *Al realizar reparaciones alrededor del espejo retrovisor, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
  - *Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) respecto a la limpieza del objetivo de la cámara.*

- *No golpee o aplique demasiada fuerza a la cámara sensora hacia adelante (FSC) o el área alrededor de ella. Si se golpea fuerte la cámara de detección delantera (FSC) o si hay rajaduras o daños causados por piedras que vuelan o suciedad a su alrededor, deje de usar los siguientes sistemas y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
  - *Sistema de control de luces de carretera (HBC)*
  - *Faros LED adaptativos (ALH)*
  - *Alerta de atención de conductor (DAA)*
  - *Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*
  - *Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)*
  - *Soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS)*
  - *Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)*
  - *Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*
  - *Asistencia de crucero y tráfico (CTS)*
  - *Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)*
- *La dirección en que se apunta la cámara sensora hacia adelante (FSC) ha sido ajustada con precisión. No cambie la posición de instalación de la cámara sensora hacia adelante (FSC) ni la desmonte. De lo contrario, podría resultar en daños o malfuncionamientos.*

- *Use siempre neumáticos para todas las ruedas que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño. Además, no use neumáticos con patrones de desgaste diferentes en el mismo vehículo ya que el sistema podría no funcionar normalmente.*
- *La cámara de detección delantera (FSC) incluye una función para detectar un parabrisas sucio e informar al conductor; sin embargo, dependiendo de las condiciones, podría no detectar bolsas de compras, hielo o nieve en el parabrisas. En esos casos, el sistema no podría determinar precisamente un vehículo delante de Ud. y podría no funcionar normalmente. Conduzca siempre cuidadosamente y preste atención al camino por delante.*

NOTA

· En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) no podrá detectar objetos correctamente, y cada sistema será incapaz de funcionar normalmente.

- *· La altura del vehículo delante del suyo es baja.*
- *· Conduce su vehículo a la misma velocidad que el vehículo delante del suyo.*
- *· Los faros no están encendido durante la noche o cuando conduce por un túnel.*

· En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) podría no detectar objetos correctamente.

- *· Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, niebla y nieve.*

- *Se usa el lavador o no se usan los limpiaparabrisas cuando está lloviendo.*
- *Hielo, niebla, nieve, helada, lluvia, suciedad o materias extrañas como una bolsa de plástico pegada al parabrisas.*
- *Camiones con plataformas de carga bajas y vehículos con perfiles extremadamente bajos o altos.*
- *Al conducir próximo a paredes sin un patrón (incluyendo cercas y paredes con rayas longitudinales).*
- *Las luces traseras del vehículo situado delante del suyo están apagadas.*
- *Hay un vehículo fuera del rango de iluminación de los faros.*
- *El vehículo está dando una curva cerrada, o al ascender o descender una pendiente pronunciada.*
- *Al entrar o salir de un túnel.*
- *Se carga equipaje pesado que hace que el vehículo se incline.*
- *Se ilumina con una luz fuerte la parte delantera del vehículo (luz trasera o luz de carretera de los vehículos que se acercan).*
- *Hay muchos emisores de luz en el vehículo delante del suyo.*
- *Cuando el vehículo situado delante del suyo no está equipado con luces traseras o las luces traseras se apagan durante la noche.*
- *Se carga equipaje o carga grande en rieles instalados en el techo, cubriendo la cámara de detección delantera (FSC).*
- *Gases de escape del vehículo enfrente, arena, nieve y vapor de agua saliendo de pozos y rejillas, y agua que salpica.*
- *Al remolcar un vehículo en malfuncionamiento.*
- *Se conduce el vehículo con neumáticos que tienen un desgaste significativamente diferente.*
- *El vehículo se conduce en bajadas o caminos con pozos.*
- *Hay charcos de agua en el camino.*
- *Los alrededores están oscuros como durante la noche, tarde o mañana temprana, o en un túnel o estacionamiento interior.*
- *El brillo de la iluminación de los faros se reduce o la iluminación de los faros está reducida debido a la suciedad o una desviación del eje óptico.*
- *El objeto entra en el punto ciego de la cámara de detección delantera (FSC).*
- *Una persona u objeto salta hacia el camino desde el costado o se corta por delante suyo.*
- *Cambia de carril y se acerca a un vehículo situado delante del suyo.*
- *Al conducir extremadamente cerca del objeto.*
- *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
- *El vehículo delante del suyo tiene una forma especial. Por ejemplo, un vehículo que remolca una casa rodante o un barco, o un transporte de vehículos transportando un vehículo con el frente hacia atrás.*

· Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede funcionar normalmente debido a contraluz o niebla, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento.

· Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)

· Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)

· Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)

· Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)

· Indicación de advertencia/luz de advertencia (ámbar) del soporte de freno inteligente/ soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)

· Si la cámara de detección delantera (FSC) no puede funcionar normalmente debido a altas temperaturas, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún malfuncionamiento. Enfríe el área alrededor de la cámara de detección delantera (FSC), por ejemplo, encendiendo el acondicionador de aire.

· Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)

· Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)

· Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)

· Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)

· Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)

· Indicación de advertencia/luz de advertencia (ámbar) del soporte de freno inteligente/ soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)

· Si la cámara de detección delantera (FSC) detecta que el parabrisas está sucio o empañando, el funcionamiento del sistema relacionado con la cámara de detección delantera (FSC) se detiene temporalmente y se encienden las siguientes luces de advertencia. Sin embargo, esto no indica ningún problema. Limpie la suciedad del parabrisas o pulse el interruptor del desempañador y desempañe el parabrisas.

· Advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) (ámbar)

· Advertencia de faros LED adaptativos (ALH) (ámbar)

- *Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*
- *Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*
- *Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)*
- *Indicación de advertencia/luz de advertencia (ámbar) del soporte de freno inteligente/ soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)*

· *Si se pueden verificar rajaduras o daños causados por piedras o similares en el parabrisas, haga cambiar el parabrisas siempre. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para realizar la sustitución.*

· ***(Con soporte de freno de ciudad inteligente avanzado (Advanced SCBS))***

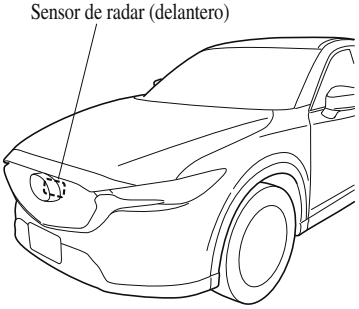
- *La cámara de detección delantera (FSC) reconoce a los peatones cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:*
  - *La altura de un peatón es aproximadamente de 1 a 2 metros.*
  - *Se puede determinar una figura como la cabeza, ambos hombros, o las piernas.*
- *En los siguientes casos, la cámara de detección delantera (FSC) podría no detectar objetos correctamente:*
  - *Varios peatones caminando, o un grupo de personas.*
  - *Un peatón está cerca de un objeto separado.*
  - *Un peatón está agachado, acostado o agazapado.*
  - *Un peatón salta repentinamente a la calzada delante del vehículo.*
  - *Un peatón abre un paraguas, o lleva un equipaje o artículos grandes.*
  - *Un peatón está en un lugar oscuro, como durante la noche, o queda camuflado con el fondo ya que usa colores similares a los del fondo.*

Sensor de radar (Delantero)*

Su vehículo está equipado con un sensor de radar (delantero).
Los siguientes sistemas también usan el sensor de radar (parte delantera).

- Sistema de control de crucero del radar de Mazda (MRCC)
- Control de crucero del radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
- Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)
- Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)
- Asistencia de crucero y tráfico (CTS)

El sensor de radar (delantero) funciona detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo situado delante del suyo o un obstáculo.
El sensor de radar (delantero) está montado detrás del emblema delantero.



Si se exhibe el mensaje "Radar delantero bloqueado" en la exhibición de multinformación del grupo de instrumentos, limpie el área alrededor del sensor de radar (delantero).

⚠ PRECAUCIÓN

Ponga atención con las siguientes precauciones para asegurarse el funcionamiento correcto de cada sistema.

- *No pegue adhesivos (incluyendo adhesivos transparentes) en la superficie de la rejilla del radiador y el emblema delantero cerca o alrededor del sensor de radar (delantero), y no cambie la rejilla del radiador ni el emblema delantero por ningún producto que no sea un producto original diseñado para ser usado con el sensor de radar (delantero).*
- *El sensor de radar (delantero) incluye una función para detectar suciedad en la superficie delantera del sensor de radar e informar al conductor, sin embargo, dependiendo de las condiciones podría requerir tiempo para detectar o podría no detectar bolsas de compras plásticas, hielo o nieve. Si ocurre eso, el sistema podría no funcionar correctamente, por lo tanto, mantenga siempre el sensor de radar (delantero) limpio.*
- *No instale un protector de rejilla.*

 *Algunos modelos

- *Si la parte delantera del vehículo ha sido dañado en un accidente, se podría haber movido la posición del sensor de radar (delantero). Detenga el sistema inmediatamente y siempre haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *No use el paragolpes delantero para empujar otros vehículos u obstrucciones como al salir de un lugar de estacionamiento. De lo contrario, el sensor de radar (delantero) se podría golpear y variar su posición.*
- *No desmonte, no desarme ni modifique el sensor de radar (delantero).*
- *Para reparaciones, cambios o trabajos de pintura alrededor del sensor de radar (delantero), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *No modifique la suspensión. Si se modifica la suspensión, la altura del vehículo podría cambiar y el sensor de radar (delantero) podría no detectar correctamente un vehículo u obstrucción situados delante de su vehículo.*

NOTA

- *Bajo las siguientes condiciones, el sensor de radar (delantero) podría no detectar vehículos delante de su vehículo u obstrucciones correctamente y el sistema podría no funcionar normalmente.*
  - *La superficie trasera de un vehículo delante del suyo podría no reflejar efectivamente las ondas de radio reflejadas, como ser un tráiler descargado o un vehículo con una plataforma de carga cubierta por una lona, vehículos con compuerta trasera de plástico duro y vehículos de forma redondeada.*
  - *Vehículos delante del suyo de poca altura y por lo tanto menos área de reflexión de las ondas de radio.*
  - *La visibilidad se reduce debido a que el vehículo delante del suyo levanta agua, nieve o arena con sus neumáticos y hacia su parabrisas.*
  - *El compartimento para equipajes está cargado con objetos pesados o los asientos traseros están ocupados.*
  - *El hielo, la nieve o la suciedad están la superficie delantera del emblema delantero.*
  - *Durante tiempo inclemente como cuando llueve, cae nieve o hay tormentas de arena.*
  - *Cuando conduzca cerca de instalaciones u objetos que emiten ondas de radio fuertes.*
- *Bajo las siguientes condiciones, el sensor de radar (delantero) podría no detectar los vehículos u obstáculos situados delante de su vehículo.*
  - *El comienzo y final de una curva.*
  - *Caminos con curvas continuas.*
  - *Caminos angostos debido a trabajos de reparación o sendas cerradas.*
  - *El vehículo delante del suyo entra en la zona ciega del sensor de radar.*
  - *El vehículo delante del suyo está funcionando anormalmente debido a un accidente o vehículo dañado.*
  - *Caminos con subidas y bajadas repetidas*
  - *Caminos en mal estado o no pavimentados.*

· La distancia entres su vehículo y el vehículo delante del suyo es muy poca.
· Un vehículo se acerca repentinamente como al entrar en la senda.

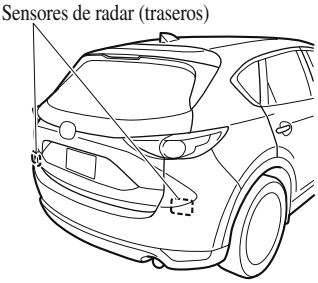
· Para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema, use neumáticos especificados del mismo tamaño, fabricante, marca y diseño en las cuatro ruedas. Además, no use neumáticos que tengan diseños o presiones de aire significativamente diferentes en el mismo vehículo (incluyendo el neumático de repuesto temporal).
· Si la batería está descargada, el sistema podría no funcionar correctamente.
· Al conducir en caminos con poco tránsito y pocos vehículos u obstrucciones delante de Ud. para que el sensor de radar detecte, podría exhibirse temporalmente el mensaje "Radar delantero bloqueado"; sin embargo, esto no indica un problema.
· Los sensores de radar están regulados por las leyes de ondas de radio correspondientes a cada país que se conduce el vehículo. Si el vehículo se utiliza en un país extranjero, podría ser necesaria una autorización especial del país en el que se conduzca el vehículo.

Sensores de radar (Traseros)*

Su vehículo está equipado con sensores de radar (traseros). Los siguientes sistemas también usan los sensores de radar (parte trasera).

- Control de puntos ciegos (BSM)
- Alerta trasera de velocidad del tráfico (RCTA)

Los sensores de radar (traseros) funcionan detectando las ondas de radio enviadas por el radar al ser reflejadas por un vehículo que se acerca por detrás o una obstrucción.



Los sensores de radar (parte trasera) están instalados dentro del parachoques trasero, uno del lado izquierdo y otro del lado derecho.
Mantenga siempre la superficie del paragolpes trasero cerca de los sensores de radar (traseros) limpias de manera que los sensores de radar (traseros) funcionen normalmente. Además, no aplique elementos como adhesivos.
Consulte la sección Cuidado exterior en la página 6-60.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el parachoques trasero recibe un impacto severo, el sistema podría dejar de funcionar normalmente. Detenga el sistema inmediatamente y haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTA

· La detectabilidad de los sensores de radar (traseros) tiene sus limitaciones. En los siguientes casos, la capacidad de detección podría disminuir y el sistema podría no funcionar normalmente.

· El paragolpes trasero cerca de los sensores de radar (traseros) se ha deformado.
· La nieve, el hielo o el barro se adhieren los sensores de radar (traseros) en el paragolpes trasero.
· Bajo condiciones de mal tiempo como lluvia, nieve y niebla.

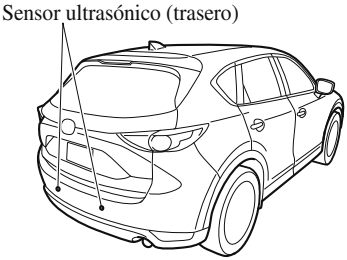
· Bajo las siguientes condiciones, los sensores de radar (traseros) no pueden detectar objetos o podría resultar difícil detectarlos.

· Objetos estacionarios en un camino o a un lado del camino como pequeños vehículos de dos ruedas, bicicletas, transeúntes, animales, y carritos de supermercado.
· Las formas de vehículos que no reflejan bien ondas de radar como tráileres vacíos de poca altura y automóviles deportivos.

· Los vehículos se envían con la dirección de los sensores de radar (traseros) ajustada para cada vehículo a una condición de carga del vehículo de manera que los sensores de radar (traseros) detecten correctamente los vehículos que se aproximan. Si la dirección de los sensores de radar (traseros) se ha desviado por alguna razón, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
· Por reparaciones o cambios en los sensores de radar (traseros), o paragolpes, pintura, y cambios cercanos a los sensores de radar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
· Desactive el sistema cuando arrastre un tráiler o cuando haya un accesorio como un portabicicletas en la parte trasera del vehículo. De lo contrario, las ondas de radio emitidas por el radar se bloquearán haciendo que el sistema no funcione normalmente.
· Los sensores de radar están regulados por las leyes de ondas de radio correspondientes a cada país que se conduce el vehículo. Si el vehículo se utiliza en un país extranjero, podría ser necesaria una autorización especial del país en el que se conduzca el vehículo.

Sensor ultrasónico (Trasero)*

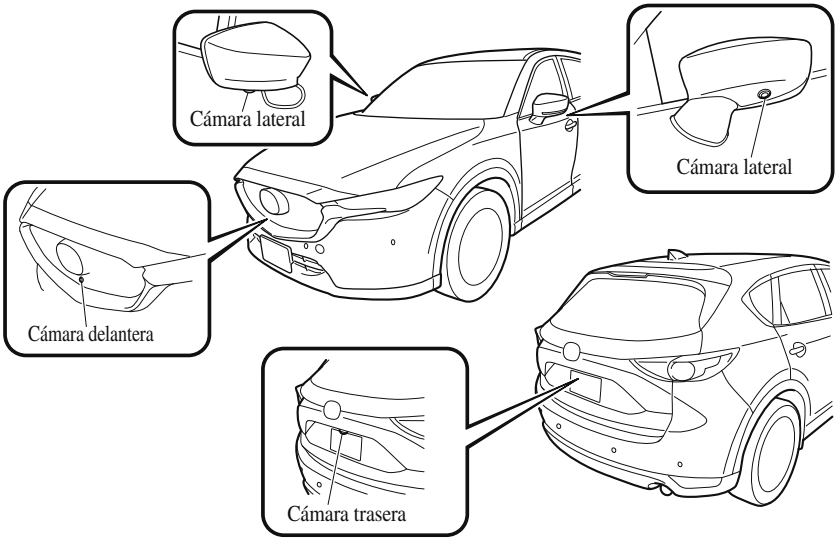
Los sensores ultrasónicos (traseros) funcionan emitiendo ondas ultrasónicas que son reflejadas por obstrucciones detrás y las ondas ultrasónicas devueltas son captadas por los sensores ultrasónicos (traseros).



Los sensores ultrasónicos (traseros) son montados en el paragolpes trasero.

Cámara delantera/cámaras laterales/cámara para ver hacia atrás*

Su vehículo cuenta con una cámara delantera, cámaras laterales y una cámara para ver hacia atrás. El monitor de vista de 360° utiliza cada una de las cámaras.
La cámara delantera, las cámaras laterales y la cámara para ver hacia atrás toman imágenes del área alrededor del vehículo.
Cada cámara está instalada en las siguientes posiciones.



 *Algunos modelos

Mando regulador automático de la velocidad*

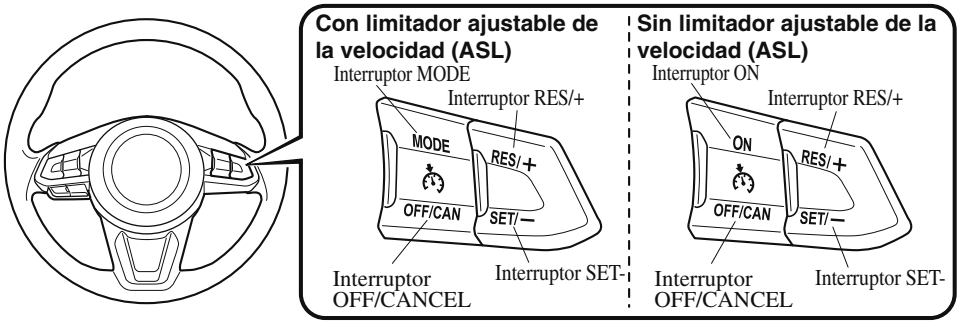
El mando regulador automático de la velocidad le permite fijar y mantener una velocidad constante cuando se conduce a más de 25 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

No use el mando regulador automático de la velocidad en las siguientes condiciones:
El uso del mando regulador automático de la velocidad en las siguientes condiciones es peligroso y puede provocar la pérdida de control del vehículo.

- *Terreno montañoso*
- *Subidas inclinadas*
- *Tráfico pesado*
- *Carreteras resbalosas o con muchas curvas*
- *Condiciones similares que requieren un cambio constante de la velocidad*

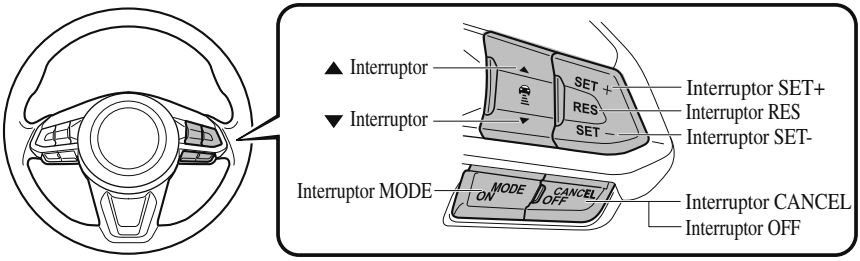
▼ Interruptor de mando regulador automático de la velocidad



NOTA
Si su Mazda cuenta con el siguiente interruptor de dirección, también está equipado con el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) o con el sistema de control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go). Consulte la sección Sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC) en la página 4-180.

Mando regulador automático de la velocidad

Consulte Control de crucero de radar de Mazda y función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) en la página 4-192.



▼ Indicación de crucero principal (Blanco)/Indicación de ajuste de crucero (Verde)



Esta indicación tiene 2 colores.

Indicación principal de crucero (blanco)

La indicación se enciende (blanco) cuando se activa el sistema de control de crucero.

Indicación de ajuste de crucero (Verde)

La indicación se enciende (verde) cuando se fija la velocidad de crucero.

▼ Activación/Desactivación

Con limitador ajustable de la velocidad (ASL)

Para activar el sistema, pulse el interruptor MODE. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
Para desactivar el sistema, pulse el interruptor OFF/CANCEL.
La indicación de crucero principal (blanco) se apaga.

NOTA
Al pulsar el interruptor MODE mientras se usa el sistema de control de crucero, el sistema de control de crucero cambia a limitador de velocidad ajustable (ASL).

Sin limitador ajustable de la velocidad (ASL)

Para activar el sistema, pulse el interruptor ON. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
Para desactivar el sistema, pulse el interruptor OFF/CANCEL.
La indicación de crucero principal (blanco) se apaga.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre desconecte el sistema de control de crucero cuando no esté en uso:
Dejar el sistema de control de crucero pronto para la activación mientras el control de crucero no esté en uso es peligroso porque el control de crucero se puede activar inesperadamente si se oprime accidentalmente el botón de activación, y resulta en la pérdida de control del vehículo y en un accidente.

NOTA
Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido con el sistema de control de crucero funcionando, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido.

▼ Para programar la velocidad

1. **(Con limitador ajustable de la velocidad (ASL))**
   Active el sistema de control de crucero pulsando el interruptor MODE. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
   (Sin limitador ajustable de la velocidad (ASL))
   Active el sistema de control de velocidad de crucero pulsando el interruptor ON. Se muestra la indicación principal de crucero (blanca).
2. Acelere a la velocidad deseada, que debe ser superior a 25 km/h.
3. Ajuste el control de crucero pulsando el interruptor SET/− a la velocidad deseada. El control de crucero se ajusta en el momento que se pulsa el interruptor SET/−. Deje de pisar el pedal del acelerador simultáneamente. La indicación de ajuste de crucero (verde) se visualiza.

NOTA

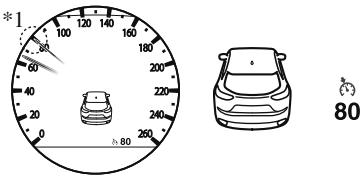
- *El ajuste de la velocidad de control de crucero no se puede realizar en las siguientes condiciones:*
  - *La palanca selectora está en la posición P o N.*
  - *Se ha aplicado el freno de mano.*
  - ***(Vehículos con limitador de velocidad ajustable (ASL))***
    Se pulsa el interruptor MODE para el limitador de velocidad ajustable (ASL).
- *Deje de pulsar el interruptor SET/− o RES/+ a la velocidad deseada, de lo contrario la velocidad continuará aumentando mientras se mantiene pulsado el interruptor RES/+, y continua disminuyendo mientras se mantiene pulsado el interruptor SET/− (excepto cuando se pisa el pedal del acelerador).*
- *En una cuesta pronunciada, el vehículo puede momentáneamente disminuir la velocidad si va subiendo o aumentar la velocidad si va bajando.*
- *El control de crucero se cancelará si la velocidad del vehículo baja por debajo de 21 km/h cuando sube una cuesta pronunciada.*

- *El control de la velocidad de crucero se podría cancelar si se conduce a menos de 15 km/h por debajo de la velocidad programada, como sucederá al subir una cuesta pronunciada y larga.*

Se exhibe la velocidad de vehículo preajustada usando el control de velocidad de crucero en el tablero de instrumentos.

Tablero de instrumentos

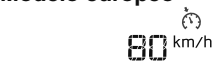
Tipo A **Tipo B**



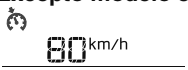
*1: La aguja indica la velocidad establecida.

Tipo C

Modelo europeo



Excepto modelo europeo



Pantalla de conducción activa



▼ Para aumentar la velocidad de crucero

Siga uno de los siguientes procedimientos.

Para aumentar la velocidad usando el interruptor de control de crucero

Mantenga pulsado el interruptor RES/+. La velocidad del vehículo aumentará. Suelte el interruptor a la velocidad deseada.

Pulse el interruptor RES/+ y libérelo inmediatamente para ajustar la velocidad preajustada. Varias operaciones aumentarán la velocidad preajustada de acuerdo al número de veces que se opera.

Aumentar la velocidad con una sola operación del interruptor RES/+

La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en km/h: 1 km/h
La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en mph: 1 mph (1,6 km/h)

Para aumentar la velocidad usando el pedal del acelerador

Pise el pedal del acelerador para acelerar a la velocidad deseada. Oprima el interruptor SET/− y suéltelo en seguida.

NOTA
Si se debe acelerar temporariamente cuando el control de velocidad de crucero está activado, pise el acelerador. La aceleración no afectará el control de velocidad de crucero. Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

▼ Para bajar la velocidad de crucero

Mantenga pulsado el interruptor SET/−.
La velocidad del vehículo disminuirá gradualmente.
Suelte el interruptor a la velocidad deseada.

Pulse el interruptor SET/− y libérelo inmediatamente para ajustar la velocidad preajustada. Varias operaciones disminuirán la velocidad preajustada de acuerdo al número de veces que se opera.

Reducir la velocidad con una sola operación del interruptor SET/−

La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en km/h: 1 km/h
La visualización del grupo de instrumentos para velocidad del vehículo se indica en mph: 1 mph (1,6 km/h)

▼ Para seguir conduciendo a la velocidad de crucero a más de 25 km/h

Si se ha cancelado temporalmente el control de crucero (como al pisar el pedal de freno) y el sistema todavía está activado, se puede seguir conduciendo a la última velocidad programada al pulsar el interruptor RES/+.
Si la velocidad del vehículo es menor de 25 km/h, aumente la velocidad del vehículo a 25 km/h o más y pulse el interruptor RES/+.

▼ Para cancelar temporalmente

Para cancelar temporalmente el sistema, use uno de los estos métodos:

- Pise ligeramente el pedal del freno.
- Pulse el interruptor OFF/CANCEL.

Si se pulsa el interruptor RES/+ cuando la velocidad del vehículo es de 25 km/h o superior, el sistema vuelve a la velocidad ajustada anterior.

NOTA

- *Si se cumple una de las siguientes condiciones, el sistema de control de crucero se cancelará temporariamente.*
  - *Se ha aplicado el freno de mano.*
  - ***(Vehículos con limitador de velocidad ajustable (ASL))***
    Se pulsa el interruptor MODE para el limitador de velocidad ajustable (ASL).
  - *La palanca selectora está en la posición P o N.*
- *Cuando se cancele temporariamente el sistema de control de crucero por incluso una de las condiciones de cancelación aplicables, no se podrá reponer la velocidad.*
- *El control de crucero no se puede cancelar mientras se conduce en el modo manual (la palanca selectora se cambia de la posición D a M). Por lo tanto, el frenado de motor no se aplicará incluso si la transmisión se cambia a una marcha menor. Si quiere desacelerar, baje el ajuste de velocidad ajustada o pise el pedal de frenos.*

▼ Para desactivar

Cuando se ha ajustado una velocidad de crucero (indicación de ajuste de crucero (verde) encendida)

Mantenga pulsado el interruptor OFF/CANCEL o pulse el interruptor OFF/CANCEL 2 veces.

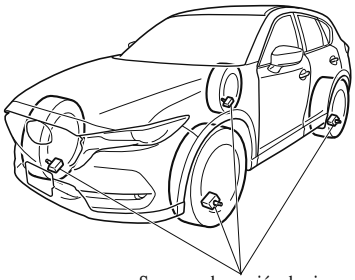
Cuando no se ha ajustado una velocidad de crucero (indicación de crucero principal (blanco) encendida)

Pulse el interruptor OFF/CANCEL.

Sistema de control de la presión de los neumáticos*

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) monitorea la presión de cada neumático.
Si la presión del neumático es demasiado baja en uno o más de los neumáticos, el sistema le informará al conductor a través de la luz de advertencia en el panel de instrumentos y mediante una advertencia sonora.
Consulte la sección Consulte a un técnico autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección la inspección de su vehículo, en la página 7-49.
Consulte la sección Tomar medidas en la página 7-58.
Consulte la sección Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos en la página 7-73.

Los sensores de presión de neumáticos instalados en cada rueda envían los datos de presión de neumáticos por una señal de radio al receptor en el vehículo.



Sensores de presión de aire de los neumáticos

NOTA

Cuando la temperatura del ambiente es demasiado baja debido a los cambios estacionales, las temperaturas de los neumáticos también serán bajas. Cuando la temperatura del neumático disminuye, la presión de aire también disminuye. La advertencia TPMS se encenderá más frecuentemente. Inspeccione visualmente los neumáticos todos los días antes de conducir, y verifique las presiones de aire mensualmente con un medidor de presión de aire de neumáticos. Para verificar las presiones de aire de los neumáticos, se recomienda usar un medidor de presión de aire de neumáticos digital.

El TPMS no elimina la necesidad de verificar la presión y la condición de los cuatro neumáticos regularmente.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si existiera), debe ser verificado mensualmente en frío e inflado a la presión de aire recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o la etiqueta de presión de aire de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o la etiqueta de presión de aire de los neumáticos, deberá determinar la presión de aire adecuada para esos neumáticos.)*
  Como una función de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de presión de aire baja cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados. De acuerdo con eso, cuando el indicador de presión de aire baja se enciende, deberá detener la marcha y verificar sus neumáticos lo antes posible, e inflarlos la presión de aire adecuada. Conducir con un neumático significativamente desinflado provocará un sobrecalentamiento del neumático y puede hacer que el neumático falle. Un neumático desinflado también reduce la eficiencia de energía y la vida útil del neumático, y podría afectar el manejo y la capacidad de frenado.
  Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado del neumático, y que es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si el nivel de aire que el neumático está desinflado no ha alcanzado el nivel para encender el indicador de presión de aire baja del TPMS.
  Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para indicar el momento en el que el sistema no está funcionando bien.
  El indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS se combina con el indicador de presión de aire baja. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto y luego permanece continuamente encendido. Esta secuencia continuará durante las siguiente veces que se arranque el vehículo mientras exista el funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto está encendido, el sistema podría no ser capaz de detectar o indicar una baja presión de aire según lo esperado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS se pueden dar por varias razones, incluyendo el cambio de un neumático o la instalación de neumáticos o ruedas diferentes que impidan que el TPMS funcione correctamente. Verifique siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de cambiar uno o más de los neumáticos o ruedas en su vehículo para asegurarse que el cambio de un neumático o la instalación de neumáticos o ruedas diferentes permite que el TPMS continúe funcionando correctamente.
- *Para evitar falsas lecturas, el sistema prueba durante un tiempo antes de indicar un problema. Como resultado no registrará instantáneamente cuando un neumático se desinfla rápidamente o explota.*

▼ Activación de error del sistema

Cuando la luz de advertencia destella, puede haber un malfuncionamiento en el sistema. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
En los siguientes casos puede ocurrir una activación de error del sistema:

- Cuando hay un equipo o un dispositivo próximo al vehículo usando la misma frecuencia de radio que los sensores de presión de aire de los neumáticos.
- Cuando se instala cerca del centro del panel de instrumentos un dispositivo metálico como un sistema de navegación no original, que puede bloquear las señales de radio del sensor de presión de neumáticos al receptor.
- Cuando use los siguientes dispositivos en el vehículo que pueden causar interferencias de radio con el receptor.
  - Dispositivos digitales como un ordenador personal.
  - Un dispositivo convertidor de corriente como un convertidor de CC-CA.
- Cuando se adhiere demasiada nieve o hielo al vehículo, especialmente alrededor de las ruedas.
- Cuando se agotan las pilas de los sensores de aire de los neumáticos.
- Cuando usa una rueda sin sensor de presión de aire de los neumáticos instalado.
- Cuando se usan neumáticos con refuerzo de acero en las paredes laterales.
- Cuando se usan cadenas para nieve.

▼ Neumáticos y ruedas

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando se inspeccione o ajuste las presiones de aire de los neumáticos, no aplique demasiada fuerza al vástago de la válvula. El vástago podría resultar dañado.

Cambiando neumáticos y ruedas

El siguiente procedimiento permite al TPMS reconocer el código de señal ID exclusivo del sensor de presión de aire de los neumáticos cuando se cambian los neumáticos o las ruedas, como al poner o sacar los neumáticos para nieve.

NOTA
Cada sensor de presión de aire de los neumáticos tiene un código de señal ID exclusivo. El código de señal debe ser registrado con el TPMS antes de que pueda funcionar. La manera más fácil de hacerlo es pedir que un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cambie sus neumáticos y realice el registro del código de señal ID.

Cuando un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) realice la sustitución de sus neumáticos

Cuando un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cambia los neumáticos de su vehículo, completará el registro del código de señal de identificación del sensor de presión de aire de los neumáticos.

Cuando Ud. mismo cambia los neumáticos

Si Ud. u otra persona cambia los neumáticos, Ud. o la otra persona deberá realizar los siguientes pasos para que el TPMS realice completamente el registro de los códigos de señal ID.

1. Después que los neumáticos hayan sido cambiados, cambie el encendido a ON, luego de nuevo a ACC o OFF.
2. Espere aproximadamente 15 minutos.
3. Después de aproximadamente 15 minutos, conduzca el vehículo a una velocidad de al menos 25 km/h durante 10 minutos y el código de señal ID de los sensores de presión de aire de los neumáticos serán registrados automáticamente.

NOTA

Si el vehículo se conduce dentro de los aproximadamente 15 minutos de haber cambiado los neumáticos, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos destellará debido a que los códigos de señal ID de los sensores no han sido registrados. Si sucediera eso, estacione el vehículo durante aproximadamente 15 minutos, después de lo cual los códigos de señal ID de los sensores serán registrados después de conducir el vehículo durante 10 minutos.

Cambiando neumáticos y ruedas

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al cambiar/reparar los neumáticos o las ruedas o ambos, haga realizar el trabajo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o los sensores de presión de aire de los neumáticos se podrían dañar.*
- *Las ruedas equipadas en su Mazda están especialmente diseñadas para la instalación de los sensores de presión de aire de los neumáticos. No use ruedas que no sean originales, de lo contrario podría no ser posible instalar los sensores de presión de aire de los neumáticos.*

Asegúrese de instalar los sensores de presión de aire de los neumáticos cuando cambie los neumáticos o las ruedas. Cuando haga cambiar un neumático o rueda o ambos, se podrán realizar las siguientes instalaciones de los sensores de presión de aire de los neumáticos.

- Los sensores de presión de aire de los neumáticos se pueden desmontar de las ruedas viejas e instalar en las nuevas.
- El mismo sensor de presión de aire debe ser usado en la misma rueda. Sólo se cambia el neumático.
- Se instala un nuevo sensor de presión de aire de los neumáticos en una rueda nueva.

NOTA

- *El código de señal ID del sensor de presión de aire de los neumáticos debe ser registrado cuando se compra un nuevo sensor de presión de aire de los neumáticos. Para comprar un sensor de presión de aire de los neumáticos y registrar el código de señal ID del sensor de presión de aire de los neumáticos, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Al volver a instalar un sensor de presión de aire de los neumáticos anteriormente desmontado, cambie el aro (sello entre el cuerpo de la válvula/sensor y rueda) para el sensor de presión de aire de los neumáticos.*

Filtro de partículas diésel (SKYACTIV-D 2.2)

El filtro de partículas diésel acumula y elimina la mayoría de la materia particulada (PM) en los gases del escape de un motor diésel.
La materia particulada recolectada por el filtro de partículas diésel se limpia durante la conducción normal, sin embargo, la materia particulada no será eliminada y la luz del indicador del filtro de partículas diésel podría no encenderse en las siguientes condiciones:

- Si se conduce continuamente el vehículo a 15 km/h o menos.
- Si el vehículo se conduce repetidamente por un corto período de tiempo (10 minutos o menos) o se conduce cuando el motor está frío.
- Si el vehículo mantiene en marcha en vacío durante un largo período de tiempo.

Con grupo de instrumentos (Tipo A/B)

Cuando se indica "Acumulación de carbonilla en DPF demasiado alta"

La materia particulada (PM) no puede ser eliminada automáticamente y la cantidad de PM recogida alcanza una cantidad específica.
Después de que el motor se caliente lo suficientemente (temperatura de refrigerante del motor de 80 °C o más), pise el pedal del acelerador y conduzca el vehículo a una velocidad de 20 km/h o más durante aproximadamente de 15 a 20 minutos para eliminar la PM.

Cuando se indica "Malfuncionamiento DPF"

Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

⚠ PRECAUCIÓN

Si se continúa conduciendo el vehículo con la indicación "Hay demasiada acumulación de hollín en DPF", la materia particulada (PM) aumenta y la indicación puede cambiar a "Malfuncionamiento de DPF". Si la indicación cambia a "Malfuncionamiento DPF", haga inspeccionar inmediatamente el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Si el vehículo no es inspeccionado y continúa conduciéndolo, el motor podría sufrir un malfuncionamiento.

NOTA

- *Cuando se muestra la indicación "Malfuncionamiento DPF", la salida del motor se restringe para proteger el filtro de partículas diésel.*
- *El sonido del motor y el olor de los gases del escape pueden cambiar cuando la PM se elimina al conducir.*

Con grupo de instrumentos (Tipo C)

DPF

Cuando se enciende

La materia particulada (PM) no puede ser eliminada automáticamente y la cantidad de PM recogida alcanza una cantidad específica.

Después de que el motor se caliente lo suficientemente (temperatura de refrigerante del motor de 80 °C o más), pise el pedal del acelerador y conduzca el vehículo a una velocidad de 20 km/h o más durante aproximadamente de 15 a 20 minutos para eliminar la PM.

Cuando parpadea

Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Consulte la sección Indicación/indicadores luminosos en la página 4-79.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se conduce el vehículo continuamente como es normal con la luz del indicador del filtro de partículas diésel encendido, la PM aumenta y el indicador podría comenzar a destellar. Si la luz del indicador del filtro de partículas diésel comienza a destellar, haga inspeccionar inmediatamente el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Si el vehículo no es inspeccionado y continúa conduciéndolo, el motor podría sufrir un malfuncionamiento.

NOTA

- *Cuando la luz del indicador del filtro de partículas diésel destella, la salida del motor se restringe para proteger el filtro de partículas diésel.*
- *El sonido del motor y el olor de los gases del escape pueden cambiar cuando la PM se elimina al conducir.*

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))*

El monitor retrovisor le brinda imágenes visuales de la parte de atrás del vehículo al dar marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre conduzca confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos:
Dar marcha atrás con el vehículo sólo mirando por la pantalla es peligroso pues puede provocar un accidente o un choque con un objeto. El monitor retrovisor es sólo un dispositivo de ayuda visual para dar marcha atrás con el vehículo. Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

⚠ PRECAUCIÓN

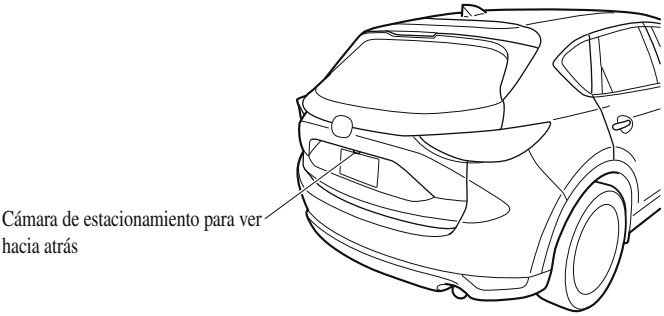
- *No use el monitor retrovisor en las siguientes condiciones: Usar el monitor retrovisor bajo las siguientes condiciones es peligroso y puede resultar en heridas o daños al vehículo o ambos.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *La compuerta trasera no está bien cerrada.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes moverse a través del monitor o la pantalla y pueden ser más tenues que lo habitual, lo que puede dificultar la confirmación de los alrededores del vehículo. Conduzca siempre confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos.*
- *No aplique demasiada fuerza en la cámara. La posición y el ángulo de la cámara pueden ser diferentes.*
- *No lo desarme, modifique ni desmonte ya que podría alterar su impermeabilidad.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico. No aplique agentes desengrasantes, solventes orgánicos, ceras ni agentes de recubrimiento de vidrios a la cubierta de la cámara. Si salpica algo en la cubierta, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza con abrasivos o un cepillo duro la cubierta de la cámara. La cubierta o la lente de la cámara se podrían rayar, lo que afectaría a las imágenes.*

NOTA

· Si el agua, nieve o barro salpica la lente de la cámara, límpiela usando un paño suave. Si resulta difícil de limpiar, use un detergente suave.

- *Si la temperatura de la cámara cambia rápidamente (caliente a frío, frío a caliente), el monitor retrovisor podría no funcionar correctamente.*
- *Al cambiar los neumáticos, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Cambiar los neumáticos puede resultar en la desviación de las líneas de guía que aparecen en la pantalla.*
- *Si la parte delantera, lateral o trasera del vehículo se ve envuelta en un choque, la alineación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás (ubicación, ángulo de instalación) se puede ver desviada. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si en la exhibición se indica "No hay señal de video disponible" podría haber un problema con la cámara. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- ***(Tipo exhibición de líneas de asistencia de camino predicho del vehículo)***
  Si se aplica fuerza al volante, las líneas de guía no se exhibirán. Afloje la empuñadura del volante para permitir que se exhiban las líneas de guía.

▼ Ubicación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás



▼ Cambio a exhibición de monitor retrovisor

Mueva la palanca selectora a la posición de marcha atrás (R) con el encendido en ON para cambiar la exhibición a la exhibición de monitor retrovisor.

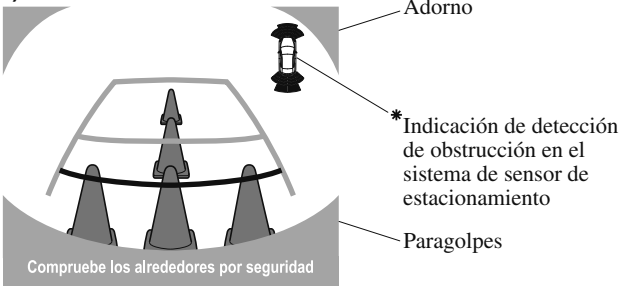
NOTA

Cuando se mueve la palanca selectora de marcha atrás (posición R) a otra posición de la palanca selectora, la pantalla vuelve a la exhibición anterior.

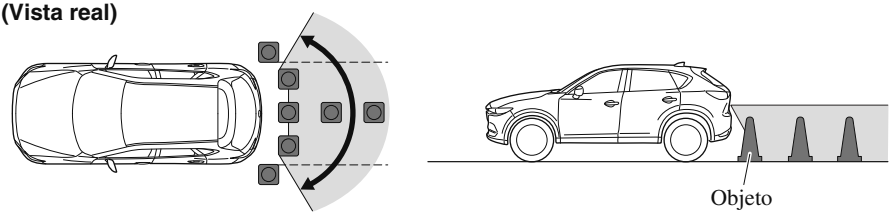
▼ Rango exhibible en la pantalla

Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

(Exhibición de la pantalla)



(Vista real)



NOTA

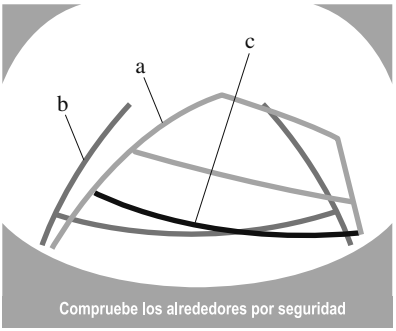
- *El rango de exhibición varía dependiendo del vehículo y las condiciones del camino.*
- *El rango exhibible es limitado. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o alrededor de los extremos del paragolpes.*
- *La distancia que aparece en la imagen exhibida es diferente de la distancia real debido a que la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás está equipada con una lente específica.*
- *Las imágenes exhibidas en el monitor de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás son imágenes invertidas (imágenes en espejo).*
- *Algunos accesorios del vehículo instalado opcionalmente pueden ser capturados por la cámara. No instale ninguna parte opcional que pueda interferir con la visión de la cámara, como partes de iluminación o partes hechas de material reflectivo.*
- *Podría resultar difícil ver la exhibición en las siguientes condiciones, sin embargo, no indica un malfuncionamiento.*
  - *En áreas oscuras.*
  - *Cuando la temperatura de la lente es alta/baja.*
  - *Cuando la cámara está húmeda como en un día lluvioso o durante períodos de humedad alta.*
  - *Cuando haya materiales extraños como barro pegados alrededor de la cámara.*
  - *Cuando la lenta de la cámara refleje los rayos solares o los faros.*

· La exhibición de la imagen se puede demorar si la temperatura próxima a la cámara está baja.

▼ Visualización de la pantalla

Tipo de visualización de líneas de asistencia de predicción de la ruta del vehículo

El modo de guía de ruta proyectada exhibe el camino previsto del vehículo después de girar el volante.
Use este modo para estacionar su vehículo en un estacionamiento o garaje.



a) Camino proyectado del vehículo (amarillo)
Estas líneas se exhiben como una referencia para el camino proyectado del vehículo.
Las líneas que muestran la ruta del vehículo proyectada cambian después de girar el volante.

b) Líneas de ancho de vehículo extendido (azul)
Estas líneas indican el ancho extendido del vehículo.
Estas líneas no se exhiben cuando las ruedas del vehículo están derechas hacia adelante.

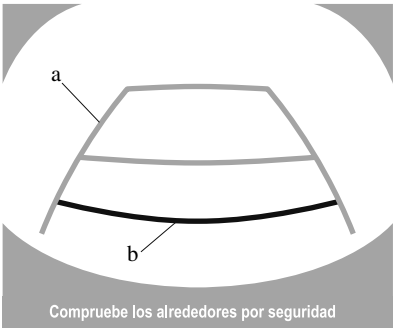
c) Líneas de guía de distancia
Estas líneas indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del paragolpes).
La línea azul indica el punto a aproximadamente 0,5 m del parachoques trasero.
Las líneas roja y amarilla, que cambian de posición después de girar el volante, indican los puntos a aproximadamente 0,5 m para la línea roja y 1 m para la línea amarilla desde el parachoques trasero (en el punto central de cada una de las líneas).
Se produce un error cuando las ruedas no están rectas.
En la ilustración anterior, el lado derecho del vehículo se encuentra en una posición más cercana a la distancia real indicada por las líneas de guía de distancia (rojo: punto a unos 0,5 m, amarillo: punto a unos 1,0 m detrás del parachoques trasero), mientras que el lado izquierdo se encuentra en una posición más alejada.

⚠ PRECAUCIÓN

La posición indicada de las líneas de guía en la pantalla cambian dependiendo de las condiciones del vehículo (como el número de ocupantes/carga) y condiciones del camino (como una pendiente inclinada detrás del vehículo).
Siempre verifique el área hacia atrás del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos al dar marcha atrás.

Tipo de visualización de líneas de asistencia fijas

Las líneas de guía que indican el ancho del vehículo (amarillo) se muestran en la pantalla como una referencia al ancho aproximado del vehículo en comparación con el ancho del espacio de estacionamiento en el que se pretende entrar.
Use esta visualización para estacionar su vehículo en un estacionamiento o garaje.



a) Líneas de guía de ancho del vehículo (amarillo)
   Las líneas de guía sirven como una referencia para el ancho aproximado del vehículo.
b) Líneas de guía de distancia
   Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del paragolpes).
   Las líneas roja y amarilla indican los puntos aproximadamente a 0,5 m para la línea roja y 1 m para las líneas amarillas desde el parachoques trasero (en el punto central de cada una de las líneas).

⚠ PRECAUCIÓN

Las líneas de guía en la pantalla son líneas fijas. No están sincronizadas con el giro del volante realizado por el conductor. Siempre tenga cuidado y verifique el área hacia atrás del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos al dar marcha atrás.

▼ Funcionamiento del monitor retrovisor

El funcionamiento del monitor retrovisor al dar marcha atrás con el vehículo varía dependiendo de las condiciones del tráfico, la calzada y el vehículo. El movimiento del volante y la coordinación también varía con las condiciones, por eso, confirme las condiciones de los alrededores visualmente y mueva el volante de acuerdo con esas condiciones.
Tenga en cuenta las precauciones anteriores antes de usar el monitor retrovisor.

Tipo de visualización de líneas de asistencia de predicción de la ruta del vehículo

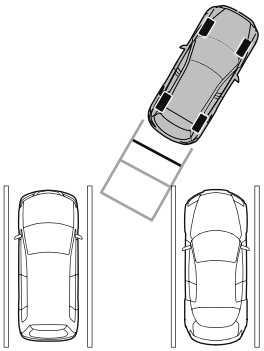
NOTA
Lo siguiente muestra un ejemplo del estacionamiento del vehículo en que el volante se gira hacia la derecha cuando se da marcha atrás el vehículo. El funcionamiento se invierte cuando se da marcha atrás el vehículo en la dirección opuesta.

1. Mueva la palanca selectora a marcha atrás (posición R) para cambiar la exhibición a la exhibición de monitor retrovisor.
2. Antes de dar marcha atrás con el vehículo en el espacio de estacionamiento, gire el volante mientras consulta la pantalla de ruta proyectada del vehículo de manera que el vehículo entre en el centro del espacio de estacionamiento.

(Estado de la pantalla)

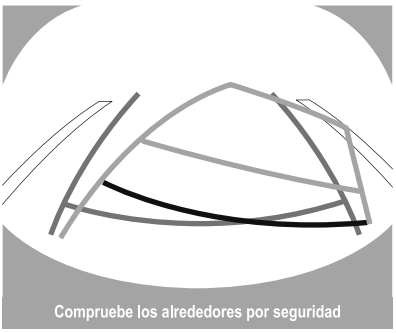


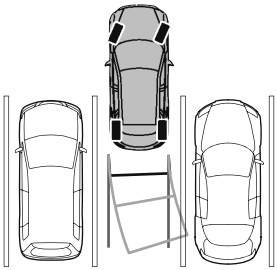
(Estado del vehículo)



3. Después de que su vehículo empiece a entrar en el espacio de estacionamiento, continúe lentamente marcha atrás de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales.

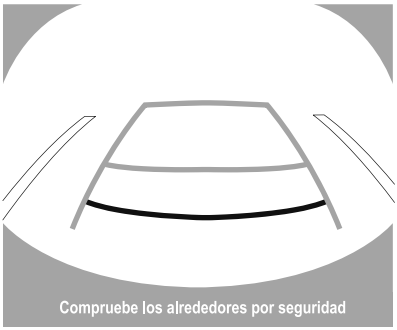
(Estado de la pantalla) **(Estado del vehículo)**

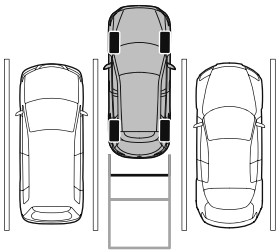




4. Continúe ajustando el volante hasta que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas a los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento.
5. Una vez que estén paralelas, enderece las ruedas y continúe marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible. (Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, verifique que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.)

(Estado de la pantalla) **(Estado del vehículo)**



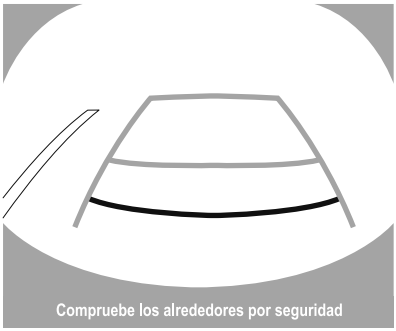


6. Cuando se mueve la palanca selectora de marcha atrás (posición R) a otra posición de la palanca selectora, la pantalla vuelve a la exhibición anterior.

NOTA

Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.

- *En la imagen del espacio de estacionamiento (o garaje) mostrado en la pantalla, incluso si la parte trasera y las líneas de guía de distancia aparecen alineadas en el monitor, podrían no estar realmente alineadas en el suelo.*
- *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, la línea de división y la línea de guía del ancho del vehículo pueden aparecer alineadas en el monitor, pero realmente no estar alineadas con el suelo.*



Tipo de visualización de líneas de asistencia fijas

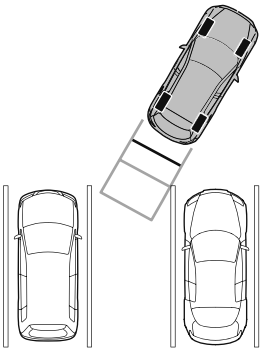
NOTA
Las imágenes exhibidas en el monitor de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás son imágenes invertidas (imágenes en espejo).

1. Mueva la palanca selectora a marcha atrás (posición R) para cambiar la exhibición a la exhibición de monitor retrovisor.
2. Tras confirmar las condiciones de las inmediaciones, dé marcha atrás con el vehículo.
3. Después de que su vehículo empiece a entrar en el espacio de estacionamiento, continúe lentamente marcha atrás de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales.

(Estado de la pantalla)



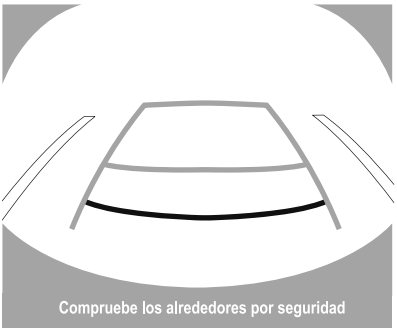
(Estado del vehículo)



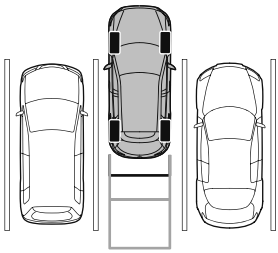
4. Continúe ajustando el volante hasta que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas a los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento.

5. Una vez que estén paralelas, enderece las ruedas y continúe marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible. (Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, verifique que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.)

(Estado de la pantalla)



(Estado del vehículo)



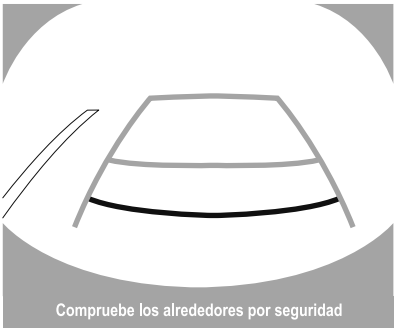
6. Cuando se mueve la palanca selectora de marcha atrás (posición R) a otra posición de la palanca selectora, la pantalla vuelve a la exhibición anterior.

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))

NOTA

Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.

- *En la imagen del espacio de estacionamiento (o garaje) mostrado en la pantalla, incluso si la parte trasera y las líneas de guía de distancia aparecen alineadas en el monitor, podrían no estar realmente alineadas en el suelo.*
- *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, la línea de división y la línea de guía del ancho del vehículo pueden aparecer alineadas en el monitor, pero realmente no estar alineadas con el suelo.*

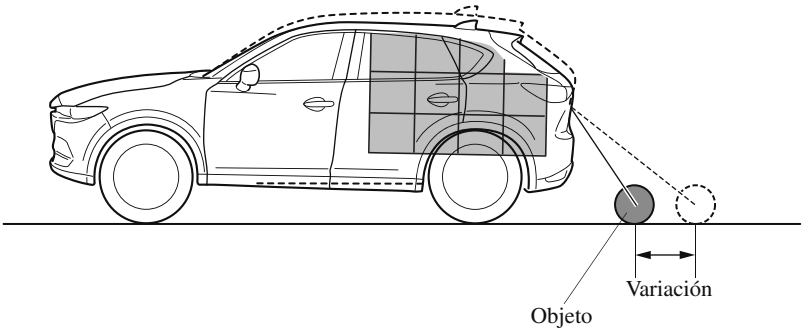


▼ Variación entre las condiciones reales del camino y la imagen exhibida

Ocurren algunas variaciones entre el camino real y el camino exhibido. Esas variaciones en la perspectiva de la distancia puede llevarle a un accidente. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones pueden producir una variación en la perspectiva de la distancia.

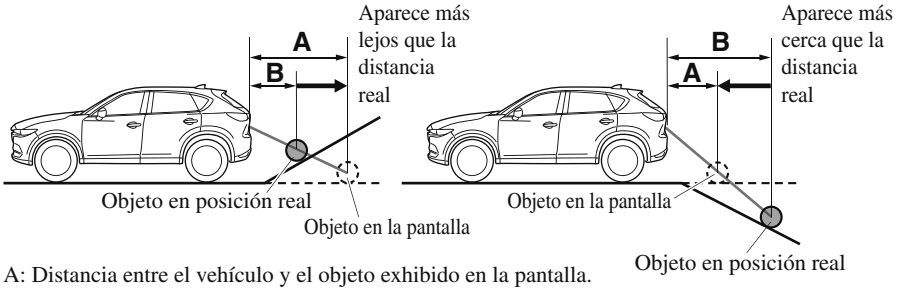
Cuando el vehículo está inclinado debido al peso de los pasajeros y la carga

Cuando la parte trasera del vehículo está baja, el objeto exhibido en la pantalla aparece más lejos que la distancia real.



Cuando hay una cuesta pronunciada detrás del vehículo

Cuando hay una subida (bajada) pronunciada detrás del vehículo, el objeto mostrado en la pantalla aparece más lejos (bajada: más cerca) que la distancia real.



A: Distancia entre el vehículo y el objeto exhibido en la pantalla.

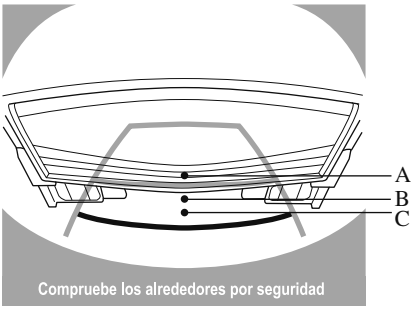
B: Distancia real entre el vehículo y el objeto.

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))

Objeto tridimensional en la parte de atrás del vehículo

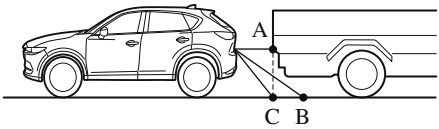
Debido a que se exhiben las líneas de guía de distancia basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.

(Exhibición de la pantalla)



Distancia medida mediante sensores en la pantalla A>B>C

(Condición real)



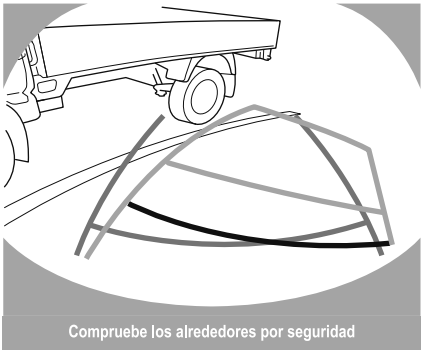
(Distancia real) B>C=A

(Tipo exhibición de líneas de asistencia de camino predicho del vehículo)

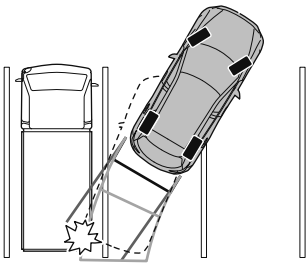
Cuando de marcha atrás cerca de un objeto tridimensional

Cuando de marcha atrás cerca de un objeto tridimensional, el vehículo podría golpear el objeto incluso si la línea de camino proyectada no toca el objeto en la pantalla. La posición del objeto exhibida en la pantalla es diferente de la posición actual debido a las líneas de camino proyectadas en la pantalla se exhiben basándose en una superficie de camino horizontal. Cuando de marcha atrás cerca de un objeto que sobresale, confirme las condiciones de atrás y alrededor directamente con sus ojos.

(Exhibición de la pantalla)



(Vista real)



▼ Ajuste de calidad de imagen

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre la calidad de la imagen del monitor retrovisor con el vehículo estacionado:
No ajuste la calidad de la imagen del monitor retrovisor mientras conduce el vehículo. Ajustar la calidad de la imagen del monitor retrovisor como el brillo, contraste, color y tinte mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo cual puede resultar en un accidente.

El ajuste de la calidad de la imagen se debe realizar mientras la palanca selectora están en marcha atrás (posición R).
Se pueden realizar 4 ajustes incluyendo brillo, contraste, tinte, y color. Al ajustar, ponga suficiente atención a los alrededores del vehículo.

1. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla para exhibir las lengüetas.
2. Seleccione el ítem de lengüeta deseado.
3. Ajuste el brillo, contraste, tinte y color usando el deslizador.
   Si necesita reponer, oprima el botón de reposición.
4. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla para cerrar la lengüeta.

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo B))*

El monitor retrovisor le brinda imágenes visuales de la parte de atrás del vehículo al dar marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre conduzca confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos:
Dar marcha atrás con el vehículo sólo mirando por la pantalla es peligroso pues puede provocar un accidente o un choque con un objeto. El monitor retrovisor es sólo un dispositivo de ayuda visual para dar marcha atrás con el vehículo. Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

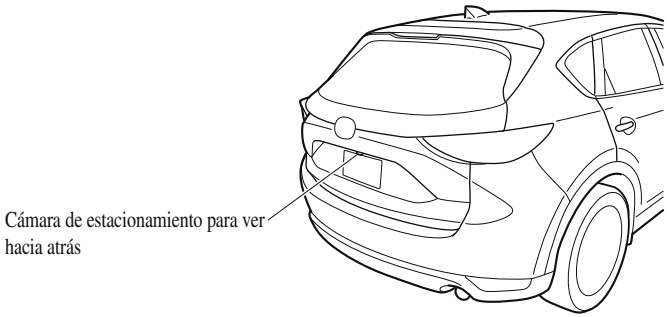
⚠ PRECAUCIÓN

- *No use el monitor retrovisor en las siguientes condiciones: Usar el monitor retrovisor bajo las siguientes condiciones es peligroso y puede resultar en heridas o daños al vehículo o ambos.*
  - *Superficies cubiertas de hielo o nieve.*
  - *Cadenas para nieve o neumático de repuesto temporal instalados.*
  - *La compuerta trasera no está bien cerrada.*
  - *El vehículo se encuentra sobre una superficie inclinada.*
- *Cuando la exhibición está fría, las imágenes moverse a través del monitor o la pantalla y pueden ser más tenues que lo habitual, lo que puede dificultar la confirmación de los alrededores del vehículo. Conduzca siempre confirmando la seguridad de la parte trasera y las condiciones en los alrededores mirando directamente con sus ojos.*
- *No aplique demasiada fuerza en la cámara. La posición y el ángulo de la cámara pueden ser diferentes.*
- *No lo desarme, modifique ni desmonte ya que podría alterar su impermeabilidad.*
- *La cubierta de la cámara es de plástico. No aplique agentes desengrasantes, solventes orgánicos, ceras ni agentes de recubrimiento de vidrios a la cubierta de la cámara. Si salpica algo en la cubierta, límpiela inmediatamente con un paño suave.*
- *No frote con fuerza con abrasivos o un cepillo duro la cubierta de la cámara. La cubierta o la lente de la cámara se podrían rayar, lo que afectaría a las imágenes.*

NOTA

- *Si el agua, nieve o barro salpica la lente de la cámara, límpiela usando un paño suave. Si resulta difícil de limpiar, use un detergente suave.*
- *Si la temperatura de la cámara cambia rápidamente (caliente a frío, frío a caliente), el monitor retrovisor podría no funcionar correctamente.*
- *Al cambiar los neumáticos, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Cambiar los neumáticos puede resultar en la desviación de las líneas de guía que aparecen en la pantalla.*
- *Si la parte delantera, lateral o trasera del vehículo se ve envuelta en un choque, la alineación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás (ubicación, ángulo de instalación) se puede ver desviada. Siempre consulte a un técnico experto (le recomendamos que haga inspeccionar el vehículo por un técnico autorizado Mazda).*
- *Si en el visualizador aparece "Sin señal de cámara", podría haber un problema con la cámara. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

▼ Ubicación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás



▼ Cambio a exhibición de monitor retrovisor

Mueva la palanca selectora a la posición R con el encendido en ON para cambiar la exhibición a la exhibición de monitor retrovisor.

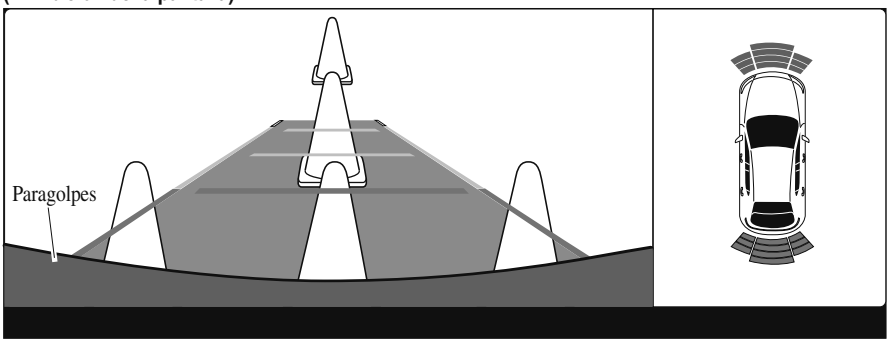
NOTA

Cuando se mueve la palanca selectora de la posición R a otra posición de la palanca selectora, la pantalla vuelve a la visualización anterior.

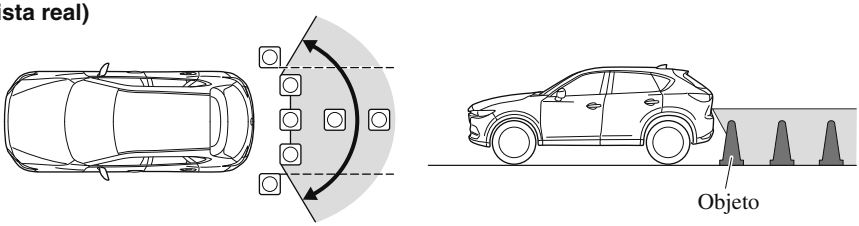
▼ Rango exhibible en la pantalla

Las imágenes en la pantalla pueden ser diferentes de las condiciones reales.

(Exhibición de la pantalla)



(Vista real)



NOTA

- *El rango de exhibición varía dependiendo del vehículo y las condiciones del camino.*
- *Si se toca la lente de la cámara o hay suciedad en ella, esto puede afectar a la imagen en pantalla. Limpie la lente con un paño suave.*
- *El rango exhibible es limitado. No se pueden exhibir los objetos debajo del paragolpes o alrededor de los extremos del paragolpes.*
- *La distancia que aparece en la imagen exhibida es diferente de la distancia real debido a que la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás está equipada con una lente específica.*
- *Las imágenes exhibidas en el monitor de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás son imágenes invertidas (imágenes en espejo).*
- *Algunos accesorios del vehículo instalado opcionalmente pueden ser capturados por la cámara. No instale ninguna parte opcional que pueda interferir con la visión de la cámara, como partes de iluminación o partes hechas de material reflectivo.*

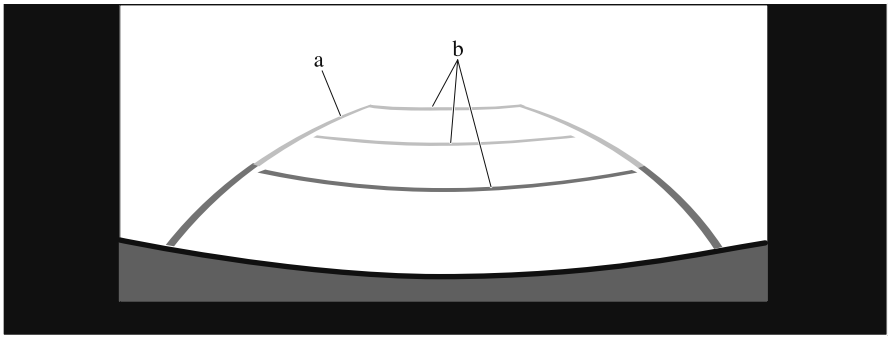
· Podría resultar difícil ver la exhibición en las siguientes condiciones, sin embargo, no indica un malfuncionamiento.

· En áreas oscuras.
· Cuando la temperatura de la lente es alta/baja.
· Cuando la cámara está húmeda como en un día lluvioso o durante períodos de humedad alta.
· Cuando haya materiales extraños como barro pegados alrededor de la cámara.
· Cuando la lenta de la cámara refleje los rayos solares o los faros.
· Los alrededores están iluminados por luces de vehículos, luces fluorescentes, o luces LED (la pantalla puede parpadear).
· Aparecerán en pantalla puntos muy pequeños oscuros o blancos (los puntos pueden parpadear).

· La exhibición de la imagen se puede demorar si la temperatura próxima a la cámara está baja.

▼ Visualización de la pantalla

Las líneas de guía que indican el ancho del vehículo se muestran en la pantalla como una referencia al ancho aproximado del vehículo en comparación con el ancho del espacio de estacionamiento en el que se pretende entrar.
Use esta visualización para estacionar su vehículo en un estacionamiento o garaje.



a) Líneas de guía de ancho del vehículo
Las líneas de guía sirven como una referencia para el ancho aproximado del vehículo.
b) Líneas de guía de distancia
Estas líneas de guía indican la distancia aproximada a un punto medido desde la parte trasera del vehículo (desde el extremo del paragolpes).
La línea roja indica el punto a aproximadamente 0,5 m del parachoques trasero.
Las líneas amarillas indicadas en los puntos a aproximadamente 1 y 2 m del parachoques trasero.

Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo B))

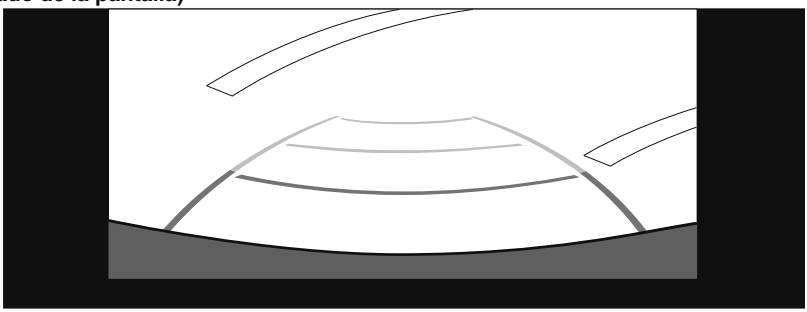
▼ Funcionamiento del monitor retrovisor

El funcionamiento del monitor retrovisor al dar marcha atrás con el vehículo varía dependiendo de las condiciones del tráfico, la calzada y el vehículo. El movimiento del volante y la coordinación también varía con las condiciones, por eso, confirme las condiciones de los alrededores visualmente y mueva el volante de acuerdo con esas condiciones.
Tenga en cuenta las precauciones anteriores antes de usar el monitor retrovisor.

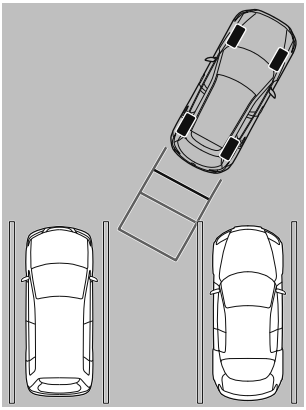
NOTA
Las imágenes exhibidas en el monitor de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás son imágenes invertidas (imágenes en espejo).

1. Mueva la palanca selectora a la posición R para cambiar la visualización a la pantalla del monitor retrovisor.
2. Tras confirmar las condiciones de las inmediaciones, dé marcha atrás con el vehículo.

(Estado de la pantalla)

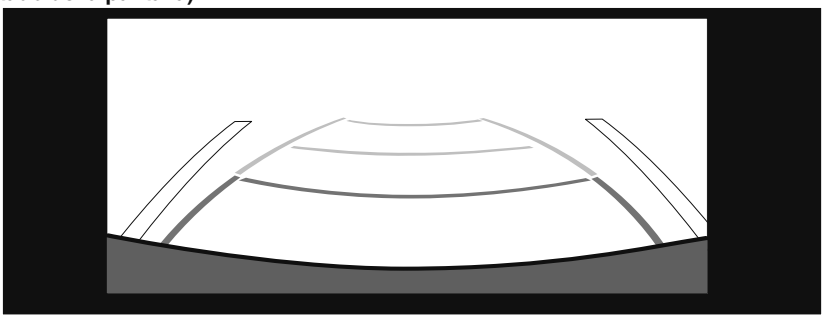


(Estado del vehículo)

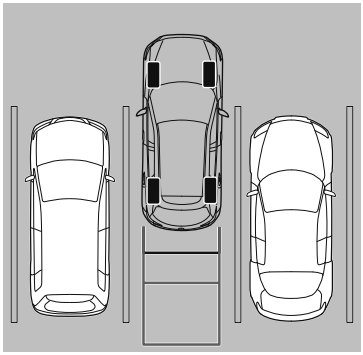


3. Después de que su vehículo empiece a entrar en el espacio de estacionamiento, continúe lentamente marcha atrás de manera que la distancia entre las líneas de ancho del vehículo y los lados del espacio de estacionamiento a la izquierda y la derecha sean aproximadamente iguales.
4. Continúe ajustando el volante hasta que las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas a los lados izquierdo y derecho del espacio de estacionamiento.
5. Una vez que estén paralelas, enderece las ruedas y continúe marcha atrás lentamente en el espacio de estacionamiento. Continúe verificando los alrededores del vehículo y luego detenga el vehículo en la mejor posición posible.

(Estado de la pantalla)



(Estado del vehículo)

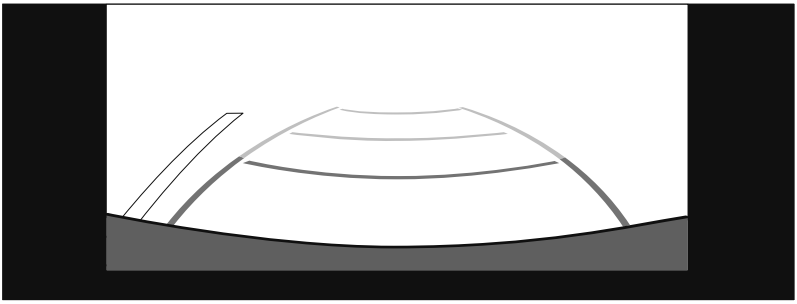


6. Cuando se mueve la palanca selectora de la posición R a otra posición de la palanca selectora, la pantalla vuelve a la visualización anterior.

NOTA

- *Si el espacio de estacionamiento tiene líneas de división, enderece las ruedas cuando las líneas de guía de ancho del vehículo estén paralelas entre sí.*
- *Debido a que puede haber una diferencia entre la imagen exhibida, como la indicada a continuación, y las condiciones reales al estacionar, siempre verifique la seguridad en la parte trasera del vehículo y el área alrededor directamente con sus ojos.*

- *En la imagen del espacio de estacionamiento (o garaje) mostrado en la pantalla, incluso si la parte trasera y las líneas de guía de distancia aparecen alineadas en el monitor, podrían no estar realmente alineadas en el suelo.*
- *Cuando estacione en un espacio con una línea divisoria solo de un lado del espacio de estacionamiento, la línea de división y la línea de guía del ancho del vehículo pueden aparecer alineadas en el monitor, pero realmente no estar alineadas con el suelo.*

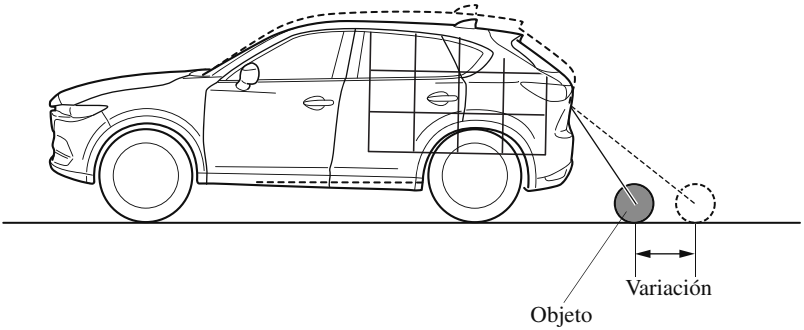


▼ Variación entre las condiciones reales del camino y la imagen exhibida

Ocurren algunas variaciones entre el camino real y el camino exhibido. Esas variaciones en la perspectiva de la distancia puede llevarle a un accidente. Tenga en cuenta que las siguientes condiciones pueden producir una variación en la perspectiva de la distancia.

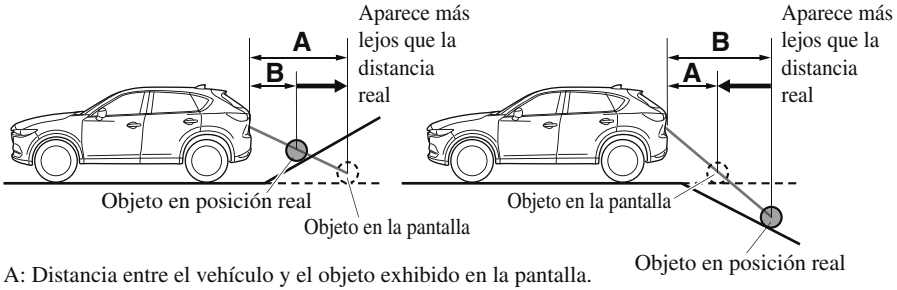
Cuando el vehículo está inclinado debido al peso de los pasajeros y la carga

Cuando la parte trasera del vehículo está baja, el objeto exhibido en la pantalla aparece más lejos que la distancia real.



Cuando hay una cuesta pronunciada detrás del vehículo

Cuando hay una subida (bajada) pronunciada detrás del vehículo, el objeto mostrado en la pantalla aparece más lejos (bajada: más cerca) que la distancia real.

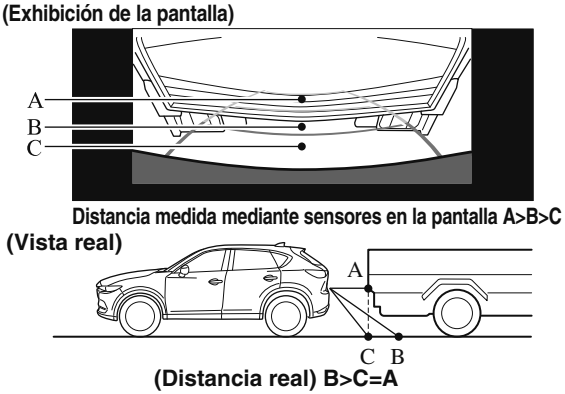


A: Distancia entre el vehículo y el objeto exhibido en la pantalla.

B: Distancia real entre el vehículo y el objeto.

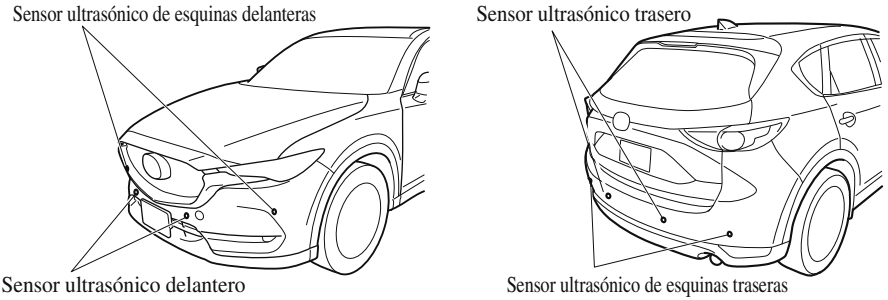
Objeto tridimensional en la parte de atrás del vehículo

Debido a que se exhiben las líneas de guía de distancia basándose en una superficie plana, la distancia al objeto tridimensional exhibido en la pantalla es diferente de la distancia real.



Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))*

Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos que detectan obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad, como al estacionar en un garaje o en paralelo, y un zumbador y el indicador de detección notificará al conductor de la distancia aproximada del vehículo a una obstrucción próxima.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe únicamente en el sistema de sensor de estacionamiento y asegúrese de confirmar visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al maniobrar:

Este sistema puede ayudar al conductor a usar el vehículo al moverse hacia delante y atrás al estacionar. Los rangos de detección de los sensores son limitados, por lo tanto, conducir el vehículo confiando solamente en el sistema puede causar un accidente. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al conducir.

NOTA

- *No instale ningún accesorio dentro de los rangos de detección de los sensores. Podrían afectar el funcionamiento del sistema.*
- *Dependiendo del tipo de obstáculo y las condiciones alrededor, el rango de detección de un sensor puede reducirse, o los sensores podrían no detectar los obstáculos.*
- *El sistema no funcionará normalmente en las siguientes condiciones:*
  - *Barro, hielo o nieve adherido al área de los sensores (vuelve a funcionar normalmente cuando se limpian).*
  - *El área de los sensores está congelada (vuelve a funcionar normalmente cuando se quita el hielo).*
  - *Los sensores se cubren con una mano.*
  - *Los sensores se golpean excesivamente.*

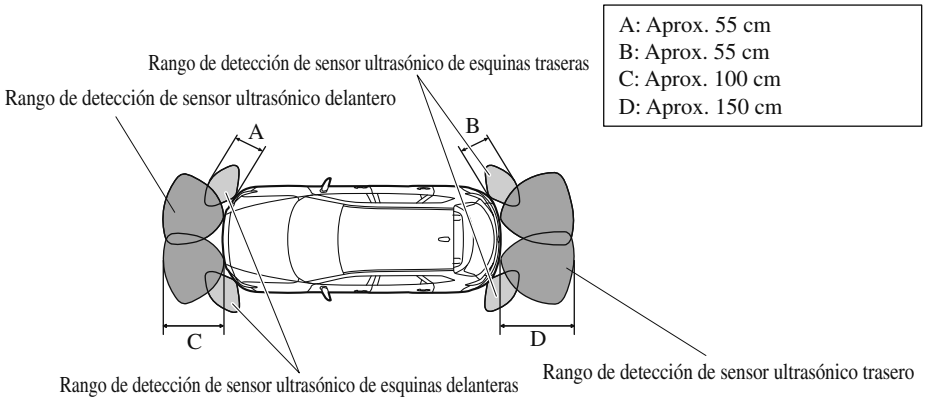
- *El vehículo se inclina demasiado.*
- *Cuando hace mucho calor o frío.*
- *El vehículo se conduce por caminos con lomas, inclinaciones, grava o hierba.*
- *Cualquier cosa que genere ultrasonidos cerca del vehículo, como la bocina de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta, el sonido de un freno de aire de un vehículo grande o los sensores de otros vehículos.*
- *El vehículo se conduce con lluvia fuerte o en caminos donde se salpica mucho agua.*
- *Cuando se ha instalado en el vehículo una antena o wing pole disponibles comercialmente para un transmisor de radio.*
- *El vehículo se mueve hacia un bordillo alto o cuadrado.*
- *Un obstáculo demasiado cerca del sensor.*

- *Los obstáculos debajo del paragolpes no serán detectados. Los obstáculos que son más bajos o finos que el paragolpes que hayan sido detectados inicialmente pero puede que no se detecten más a medida que el vehículo se aproxime al obstáculo.*
- *Los siguientes tipos de obstáculos podrían no ser detectados:*
  - *Objetos finos como cables o cuerdas*
  - *Cosas que absorban ondas de sonido fácilmente como algodón o nieve*
  - *Objetos con puntas*
  - *Objetos muy altos, y aquellos que sean anchos en la parte superior*
  - *Objetos pequeños y cortos*
- *Haga siempre inspeccionar el sistema con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si se golpea el paragolpes, incluso en caso de un accidente menor. Si los sensores están desalineados, no podrán detectar obstáculos.*
- ***(Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si el bip no funciona o si el indicador no se enciende cuando se conecta el interruptor de sensor de estacionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- ***(Sin sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede tener un malfuncionamiento si la alarma no funciona. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- ***(Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras)***
  El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si se escucha el bip que indica un malfuncionamiento del sistema y el indicador destella. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
- *El bip que indica un malfuncionamiento del sistema podría no escucharse si la temperatura ambiente es extremadamente fría, o si se adhiere barro, hielo o nieve al área de los sensores. Retire cualquier material extraño del área de los sensores.*
- *Cuando instala un gancho de remolque, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

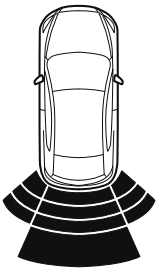
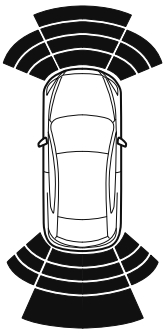
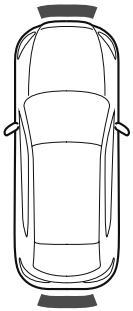
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

▼ Rango de detección de sensores

Los sensores detectan obstáculos dentro del siguiente rango.

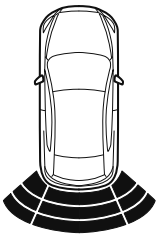
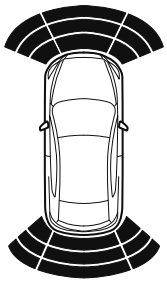
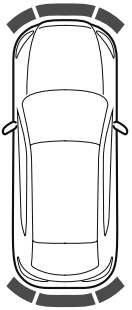
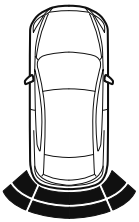
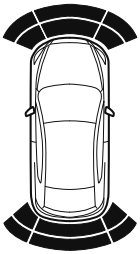
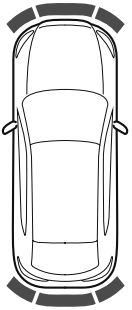
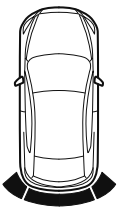
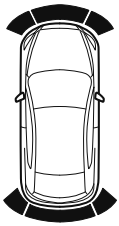
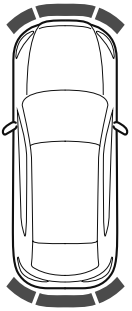


Visualización de distancia visual

Visualización			Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	Sensor ultrasónico delantero* / sensor ultrasónico de esquinas delanteras*	Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras
Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras			
		Verde 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 100—60 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 150—60 cm

 *Algunos modelos

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

Visualización			Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	Sensor ultrasónico delantero* / sensor ultrasónico de esquinas delanteras*	Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras
Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras			
		Amarillo 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 55—38 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 55—38 cm
		Ámbar 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 38—25 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 38—25 cm
		Rojo 	Sensor ultrasónico delantero: A menos de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: A menos de aprox. 25 cm	Sensor ultrasónico trasero: A menos de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: A menos de aprox. 25 cm

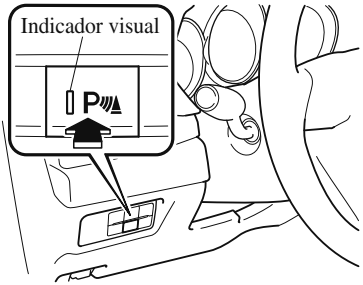
▼ Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento

Vehículos sin sensor ultrasónico delantero/sensor ultrasónico de esquinas delanteras

Los sensores de estacionamiento se pueden usar cuando la palanca de selectora se cambia a la posición R con el encendido en ON.

Vehículos con sensor ultrasónico delantero/sensor ultrasónico de esquinas delanteras

Cuando se oprime el interruptor de sensor de estacionamiento con el encendido en ON, el zumbador suena y se enciende el indicador.
Cuando el encendido está en ON con el sensor de estacionamiento activado, se enciende el indicador.
Oprima el interruptor otra vez para detener el funcionamiento.



NOTA
Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido (posición OFF) con el sensor de estacionamiento activado, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido (posición ON).

Condiciones de funcionamiento

El sistema de sensor de estacionamiento se puede usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON.
- El interruptor del sensor de estacionamiento está conectado.

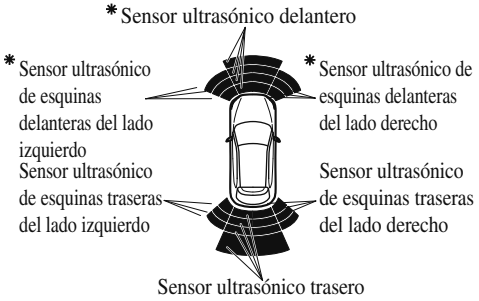
NOTA

- *El indicador de detección y el zumbador de los sensores ultrasónicos delanteros/sensores ultrasónicos de esquinas delanteras no funcionan cuando la palanca selectora se encuentra en la posición P.*
- *El indicador de detección y el sonido del zumbador no se activan cuando se aplica el freno de mano.*

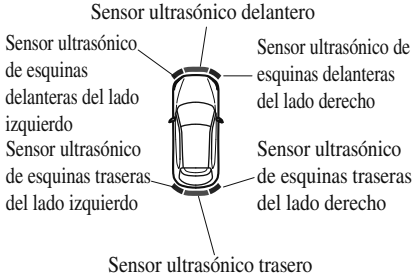
▼ Indicación de detección de obstrucción

Se indica la posición de un sensor que ha detectado una obstrucción. El medidor se enciende en diferentes áreas dependiendo de la distancia a una obstrucción detectada por el sensor. A medida que el vehículo se acerca a una obstrucción, se enciende la zona en el medidor más cercana al vehículo.

Sin monitor de vista de 360°



Con monitor de vista de 360°



*Algunos modelos

NOTA

El indicador de detección puede cambiar entre con y sin visualización. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

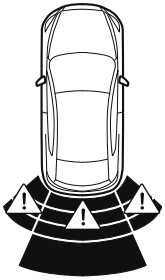
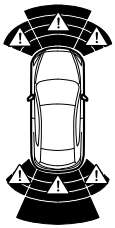
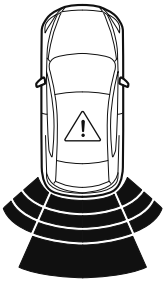
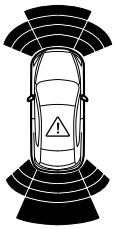
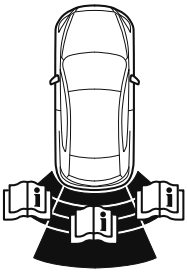
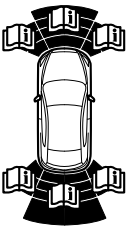
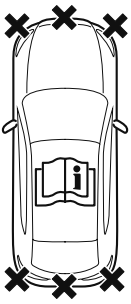
(Vehículos con monitor de vista de 360°)

Cuando el indicador de detección está ajustado como "Visualizar", aunque no se muestre el monitor de vista de 360°, si un sensor ultrasónico delantero o un sensor ultrasónico de esquinas delanteras detecta un obstáculo, el monitor de vista de 360° se visualiza automáticamente. Si deja de detectarse el obstáculo, la pantalla regresa a la visualización anterior a la detección del obstáculo. Sin embargo, mientras se muestra el monitor de vista de 360°, se sigue visualizando independientemente de si se detecta un obstáculo o no.

Notificación de problema de sistema

Si ocurre un problema, el conductor será notificado del problema mediante las siguientes indicaciones.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

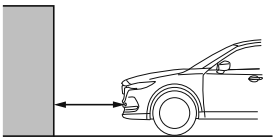
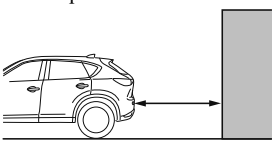
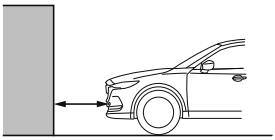
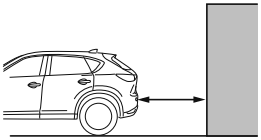
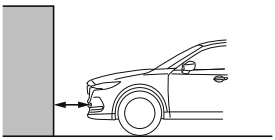
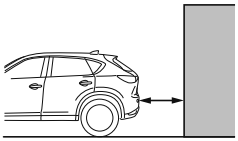
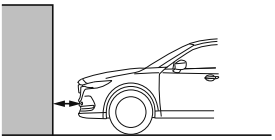
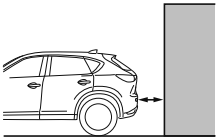
	Indicador de detección			Solución
	Sin monitor de vista de 360°		Con monitor de vista de 360°	
	Sin sensor ultrasónico delantero ni sensor ultrasónico de esquinas delanteras	Con sensor ultrasónico delantero y sensor ultrasónico de esquinas delanteras		
Desconexión				El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
Malfuncionamiento de sistema				El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
Hielo/suciedad				Podría haberse ensuciado el área del sensor correspondiente a la indicación de detección de obstrucción mostrada. Si el sistema no se recupera, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

▼ Advertencia sonora de sensor de estacionamiento

El pitido suena de la siguiente manera mientras el sistema está funcionando.

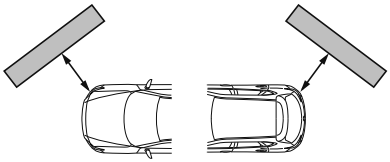
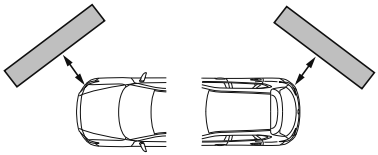
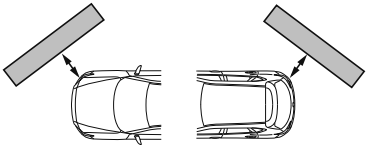
Sensor ultrasónico delantero*, sensor ultrasónico trasero

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo		Pitido*1
	Sensor ultrasónico delantero*	Sensor ultrasónico trasero	
Distancia más lejana	Aprox. 100—60 cm 	Aprox. 150—60 cm 	Sonido intermitente lento
Distancia lejana	Aprox. 60—45 cm 	Aprox. 60—45 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 45—35 cm 	Aprox. 45—35 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	Dentro de aprox. 35 cm 	Dentro de aprox. 35 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

Sensor ultrasónico de esquinas delanteras*, sensor ultrasónico de esquinas traseras

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo Sensor ultrasónico de esquinas delanteras*/sensor ultrasónico de esquinas traseras	Pitido*1
Distancia lejana	Aprox. 55—38 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 38—25 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	A menos de aprox. 25 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

NOTA

Si se detecta una obstrucción en una zona durante 6 segundos o más, dejará de escucharse el sonido (excepto para una zona de distancia cercana). Si la misma obstrucción se detecta en otra zona, se escuchará el sonido correspondiente.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A))

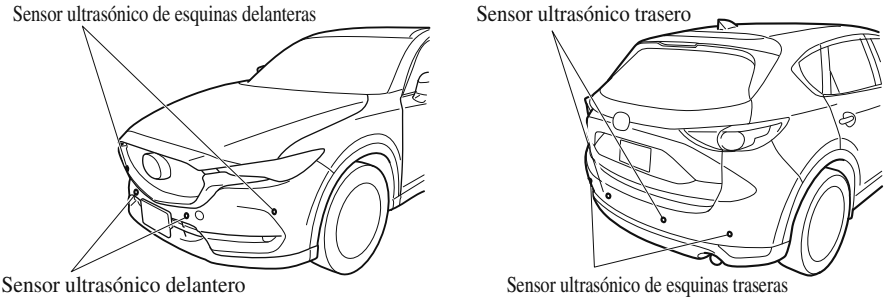
▼ Cuando el indicador de advertencia/advertencia sonora se activa

El sistema notifica al conductor de una anormalidad mediante la activación del bip y el indicador.

Indicador/Bip	Como verificar
El indicador destellará cuando se oprima el interruptor del sensor de estacionamiento a una velocidad del vehículo de 10 km/h o menos.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El bip no se escuchará.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El sonido intermitente del zumbador se escucha cinco veces.	Retire cualquier material extraño del área de los sensores. Si el sistema no se recupera, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Se exhibe continuamente un determinado indicador de detección de obstrucción.	Consulte la sección Indicación de detección de obstrucción en la página 4-379.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))*

Los sensores de estacionamiento usan sensores ultrasónicos que detectan obstrucciones alrededor del vehículo cuando se conduce el vehículo a baja velocidad, como al estacionar en un garaje o en paralelo, y un zumbador y el indicador de detección notificará al conductor de la distancia aproximada del vehículo a una obstrucción próxima.



⚠ ADVERTENCIA

No confíe únicamente en el sistema de sensor de estacionamiento y asegúrese de confirmar visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al maniobrar:

Este sistema puede ayudar al conductor a usar el vehículo al moverse hacia delante y atrás al estacionar. Los rangos de detección de los sensores son limitados, por lo tanto, conducir el vehículo confiando solamente en el sistema puede causar un accidente. Siempre confirme visualmente la seguridad alrededor de su vehículo al conducir.

NOTA

- *No instale ningún accesorio dentro de los rangos de detección de los sensores. Podrían afectar el funcionamiento del sistema.*
- *Dependiendo del tipo de obstáculo y las condiciones alrededor, el rango de detección de un sensor puede reducirse, o los sensores podrían no detectar los obstáculos.*
- *El sistema no funcionará normalmente en las siguientes condiciones:*
  - *Barro, hielo o nieve adherido al área de los sensores (vuelve a funcionar normalmente cuando se limpian).*
  - *El área de los sensores está congelada (vuelve a funcionar normalmente cuando se quita el hielo).*
  - *Los sensores se cubren con una mano.*
  - *Los sensores se golpean excesivamente.*

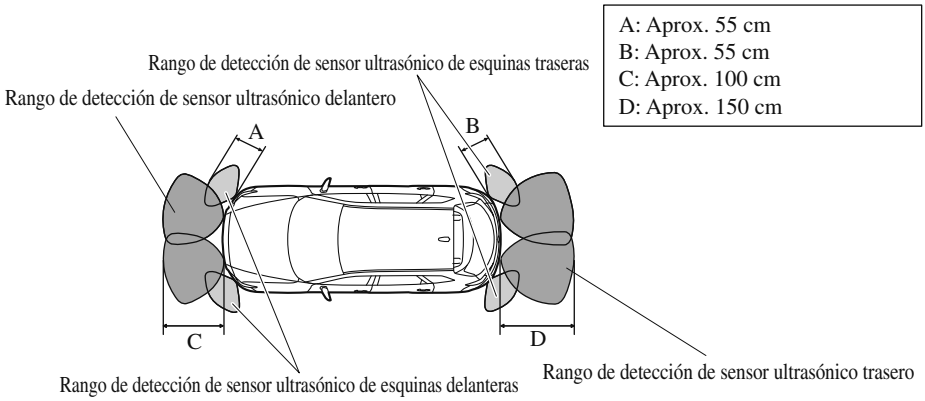
- *El vehículo se inclina demasiado.*
- *Cuando hace mucho calor o frío.*
- *El vehículo se conduce por caminos con lomas, inclinaciones, grava o hierba.*
- *Cualquier cosa que genere ultrasonidos cerca del vehículo, como la bocina de otro vehículo, el sonido del motor de una motocicleta, el sonido de un freno de aire de un vehículo grande o los sensores de otros vehículos.*
- *El vehículo se conduce con lluvia fuerte o en caminos donde se salpica mucho agua.*
- *Cuando se ha instalado en el vehículo una antena o wing pole disponibles comercialmente para un transmisor de radio.*
- *El vehículo se mueve hacia un bordillo alto o cuadrado.*
- *Un obstáculo demasiado cerca del sensor.*

- *Los obstáculos debajo del paragolpes no serán detectados. Los obstáculos que son más bajos o finos que el paragolpes que hayan sido detectados inicialmente pero puede que no se detecten más a medida que el vehículo se aproxime al obstáculo.*
- *Los siguientes tipos de obstáculos podrían no ser detectados:*
  - *Objetos finos como cables o cuerdas*
  - *Cosas que absorban ondas de sonido fácilmente como algodón o nieve*
  - *Objetos con puntas*
  - *Objetos muy altos, y aquellos que sean anchos en la parte superior*
  - *Objetos pequeños y cortos*
- *Haga siempre inspeccionar el sistema con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si se golpea el paragolpes, incluso en caso de un accidente menor. Si los sensores están desalineados, no podrán detectar obstáculos.*
- *El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si el bip no funciona o si el indicador no se enciende cuando se conecta el interruptor de sensor de estacionamiento. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El sistema puede sufrir un malfuncionamiento si se escucha el bip que indica un malfuncionamiento del sistema y el indicador destella. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El bip que indica un malfuncionamiento del sistema podría no escucharse si la temperatura ambiente es extremadamente fría, o si se adhiere barro, hielo o nieve al área de los sensores. Retire cualquier material extraño del área de los sensores.*
- *Cuando instala un gancho de remolque, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

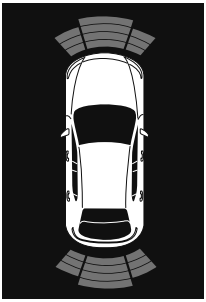
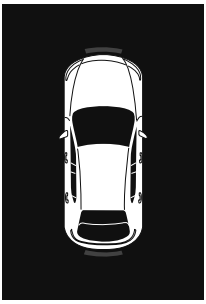
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

▼ Rango de detección de sensores

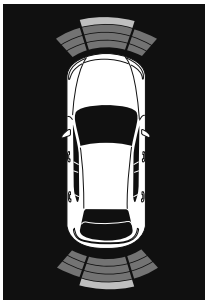
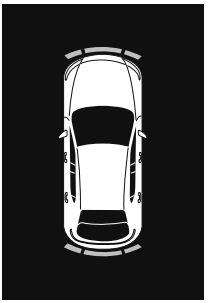
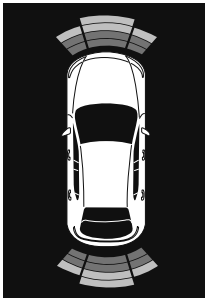
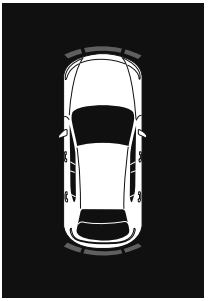
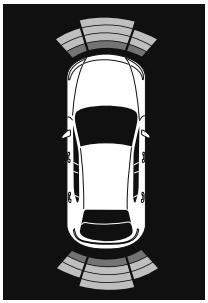
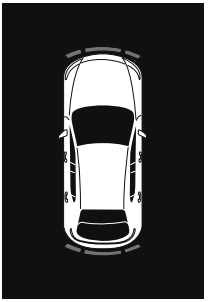
Los sensores detectan obstáculos dentro del siguiente rango.



Visualización de distancia visual

Visualización		Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°	**Con monitor de vista de 360°**	**Sensor ultrasónico delantero / sensor ultrasónico de esquinas delanteras**	**Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras**
	Verde 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 100—60 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 150—60 cm

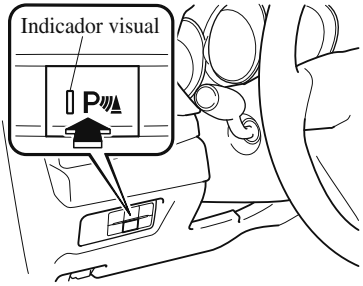
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

Visualización		Distancia entre vehículo y obstáculo	
Sin monitor de vista de 360°	**Con monitor de vista de 360°**	**Sensor ultrasónico delantero / sensor ultrasónico de esquinas delanteras**	**Sensor ultrasónico trasero / sensor ultrasónico de esquinas traseras**
	Amarillo 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 55—38 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 60—45 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 55—38 cm
	Ámbar 	Sensor ultrasónico delantero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: Aprox. 38—25 cm	Sensor ultrasónico trasero: Aprox. 45—35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: Aprox. 38—25 cm
	Rojo 	Sensor ultrasónico delantero: Dentro de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas delanteras: A menos de aprox. 25 cm	Sensor ultrasónico trasero: Dentro de aprox. 35 cm Sensor ultrasónico de esquinas traseras: A menos de aprox. 25 cm

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

▼ Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento

Cuando se oprime el interruptor de sensor de estacionamiento con el encendido en ON, el zumbador suena y se enciende el indicador.
Cuando el encendido está en ON con el sensor de estacionamiento activado, se enciende el indicador.
Oprima el interruptor otra vez para detener el funcionamiento.



NOTA

Cuando el conmutador de arranque está en la posición OFF, se mantiene el estado del sistema antes de desconectarlo. Por ejemplo, si se desconecta el encendido (posición OFF) con el sensor de estacionamiento activado, el sistema se pondrá a funcionar cuando se vuelva a conectar el encendido (posición ON).

Condiciones de funcionamiento

El sistema de sensor de estacionamiento se puede usar cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición ON.
- El interruptor del sensor de estacionamiento está conectado.

NOTA

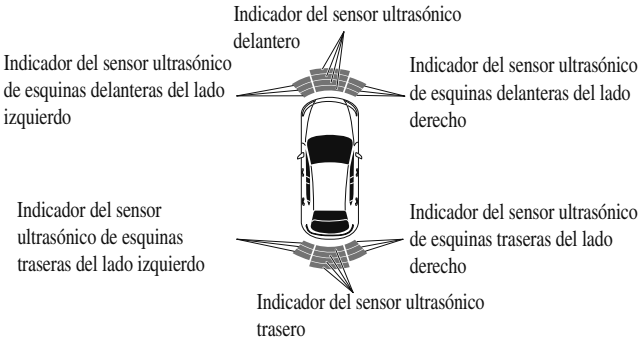
- *El indicador de detección y el zumbador de los sensores delanteros/sensores de esquina delanteros no funcionan cuando la palanca selectora se encuentra en la posición P.*
- *El indicador de detección y el sonido del zumbador no se activan cuando se aplica el freno de mano.*

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

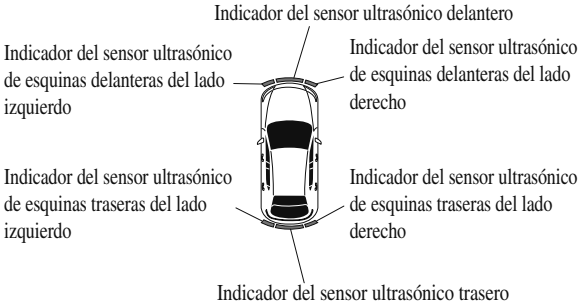
▼ Indicación de detección de obstrucción

Se indica la posición de un sensor que ha detectado una obstrucción. El medidor se enciende en diferentes áreas dependiendo de la distancia a una obstrucción detectada por el sensor. A medida que el vehículo se acerca a una obstrucción, se enciende la zona en el medidor más cercana al vehículo.

Sin monitor de vista de 360°



Con monitor de vista de 360°



NOTA

El indicador de detección puede cambiar entre el modo con y sin visualización. Además, el volumen del avisador acústico se puede modificar.
Consulte la sección Configuraciones en el manual del propietario de Mazda Connect.

(Vehículos con monitor de vista de 360°)
Cuando el indicador de detección está ajustado como "Visualizar", aunque no se muestre el monitor de vista de 360°, si un sensor ultrasónico delantero o un sensor ultrasónico de esquinas delanteras detecta un obstáculo, el monitor de vista de 360° se visualiza automáticamente. Si deja de detectarse el obstáculo, la pantalla regresa a la visualización anterior a la detección del obstáculo. Sin embargo, mientras se muestra el monitor de vista de 360°, se sigue visualizando independientemente de si se detecta un obstáculo o no.

Notificación de problema de sistema

La indicación muestra si el sistema tiene un funcionamiento incorrecto.
Sin monitor de vista de 360°



Con monitor de vista de 360°

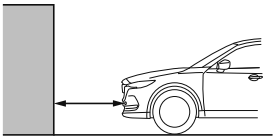
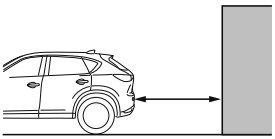
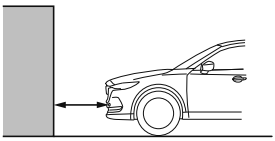
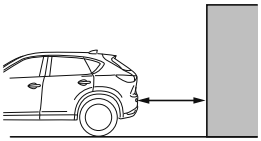
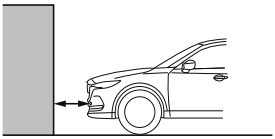
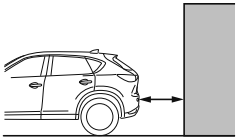
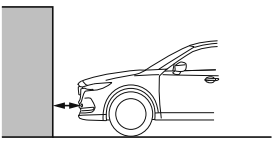
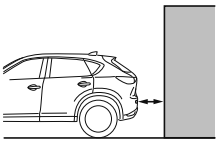


Compruebe el motivo de la indicación que se muestra en el visualizador central o en el visualizador de datos múltiples.
Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-45.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

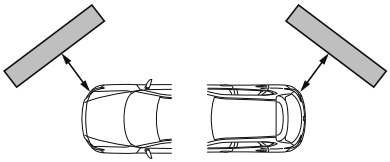
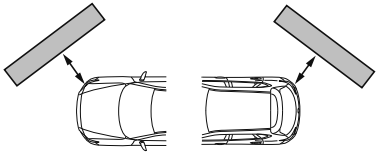
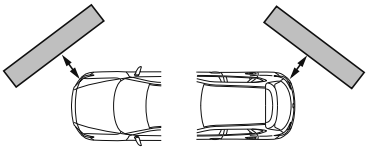
▼ Advertencia sonora de sensor de estacionamiento

El pitido suena de la siguiente manera mientras el sistema está funcionando.
Sensor ultrasónico delantero, sensor ultrasónico trasero

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo		Pitido*1
	Sensor ultrasónico delantero	Sensor ultrasónico trasero	
Distancia más lejana	Aprox. 100—60 cm 	Aprox. 150—60 cm 	Sonido intermitente lento
Distancia lejana	Aprox. 60—45 cm 	Aprox. 60—45 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 45—35 cm 	Aprox. 45—35 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	Dentro de aprox. 35 cm 	Dentro de aprox. 35 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

Sensor ultrasónico de esquinas delanteras, sensor ultrasónico de esquinas traseras

Área de detección de distancia	Distancia entre vehículo y obstáculo Sensor ultrasónico de esquinas delanteras / sensor ultrasónico de esquinas traseras	Pitido*1
Distancia lejana	Aprox. 55—38 cm 	Sonido intermitente medio
Distancia media	Aprox. 38—25 cm 	Sonido intermitente rápido
Distancia cercana	A menos de aprox. 25 cm 	Sonido continuo

*1 La velocidad a la que suena el sonido intermitente aumenta en la medida que el vehículo se acerca a la obstrucción.

NOTA

· Si se detecta una obstrucción en una zona durante 6 segundos o más, dejará de escucharse el sonido (excepto para una zona de distancia cercana). Si la misma obstrucción se detecta en otra zona, se escuchará el sonido correspondiente.

Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B))

▼ Cuando el indicador de advertencia/advertencia sonora se activa

El sistema notifica al conductor de una anormalidad mediante la activación del bip y el indicador.

Indicador/Bip	Como verificar
El indicador destellará cuando se oprima el interruptor del sensor de estacionamiento a una velocidad del vehículo de 10 km/h o menos.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El bip no se escuchará.	El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.
El sonido intermitente del zumbador se escucha cinco veces.	Retire cualquier material extraño del área de los sensores. Si el sistema no se recupera, hágalo inspeccionar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Se exhibe continuamente un determinado indicador de detección de obstrucción.	Consulte la sección Indicación de detección de obstrucción en la página 4-389.

NOTAS

5 Características interiores

Uso de los diferentes dispositivos que hacen cómodo el conducir, incluyendo el control de climatización y el sistema de audio.

Climatizador..... 5-2
- Consejos para el funcionamiento..... 5-2
- Funcionamiento de las salidas de aire..... 5-3
- Tipo manual..... 5-6
- Tipo completamente automático..... 5-10

Mazda Connect [Mazda Connect Tipo A].....5-15
- ¿Qué es Mazda Connect?..... 5-15
- Funcionamiento básico de Mazda Connect.....5-18

Mazda Connect [Mazda Connect Tipo B].....5-35
- ¿Qué es Mazda Connect?..... 5-35
- Funcionamiento básico de Mazda Connect.....5-39

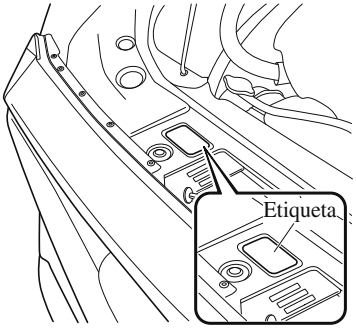
Equipamiento interior.....5-54
- Parasoles..... 5-54
- Luces interiores..... 5-54
- Conectores de accesorios.....5-59
- Toma eléctrica USB*..... 5-61
- Cargador inalámbrico (Qi)*.....5-62
- Soporte para bebidas.....5-66
- Soporte para botella.....5-67
- Compartimientos para guardar objetos.....5-67

*Algunos modelos

Consejos para el funcionamiento

- Haga funcionar el climatizador con el motor funcionando.
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el dial/interruptor de control del ventilador funcionando durante largos períodos de tiempo con el encendido en ON cuando el motor no está funcionando.
- **(Con i-stop)**
  El flujo de aire puede disminuir ligeramente mientras la función i-stop está funcionando.
- Limpie todas las obstrucciones como hojas, nieve y hielo del capó y la entrada de aire en la rejilla para mejorar la eficiencia del sistema.
- Use el climatizador para desempañar los vidrios y deshumidificar el aire.
- El modo de recirculación se debe usar cuando conduce por túneles o en un atascamiento, o cuando desea cortar el aire del exterior para enfriar rápidamente el interior.
- Use la posición de aire del exterior para ventilación o descongelado del parabrisas.
- Si el vehículo ha sido dejado estacionado bajo los rayos de sol con tiempo caluroso, abra las ventanillas para dejar escapar el aire caliente, luego ponga a funcionar el acondicionador de aire.
- Haga funcionar el acondicionador de aire aproximadamente 10 minutos al menos una vez al mes para mantener las partes internas lubricadas.
- Haga inspeccionar el acondicionador de aire antes que llegue el tiempo caluroso.

La falta de refrigerante volverá al acondicionador de aire menos eficiente. Las especificaciones del refrigerante están indicadas en una etiqueta colocada en el interior del compartimiento del motor. Si se usa un tipo equivocado de refrigerante, podría resultar en un malfuncionamiento grave del acondicionador de aire. Consulte a un reparador profesional y homologado para la inspección o reparación, ya que se requiere un dispositivo especial para el mantenimiento del acondicionador de aire.
Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).



Funcionamiento de las salidas de aire

▼ Ajuste de las salidas de aire

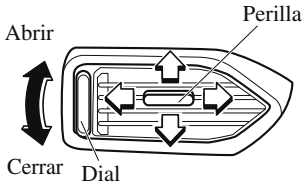
Dirigiendo el flujo de aire

Para ajustar la dirección del flujo de aire, mueva la perilla de ajuste.

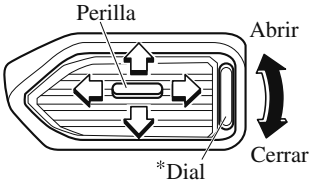
NOTA

- *Cuando use el acondicionador de aire en condiciones de humedad ambiente, el sistema puede soplar niebla por las salidas de aire. Esto no indica ningún problema y se debe a que el aire húmedo ha sido enfriado rápidamente.*
- *Las salidas de aire se pueden abrir y cerrar completamente usando el dial.*

Salidas laterales

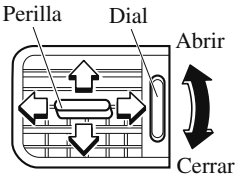


Salidas centrales



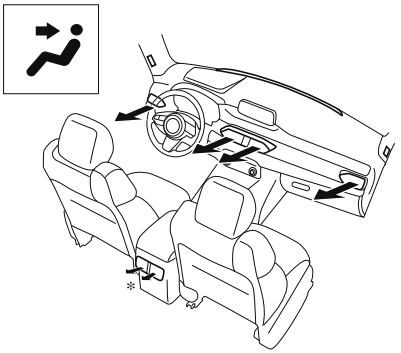
* Algunos modelos

Salidas de ventilación traseras*

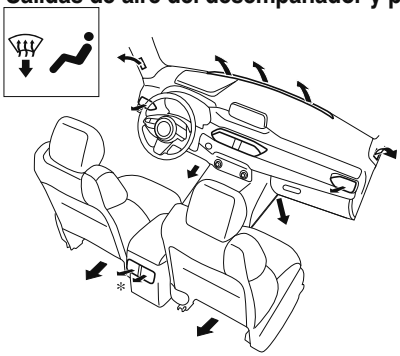


▼ Selección del modo de flujo de aire

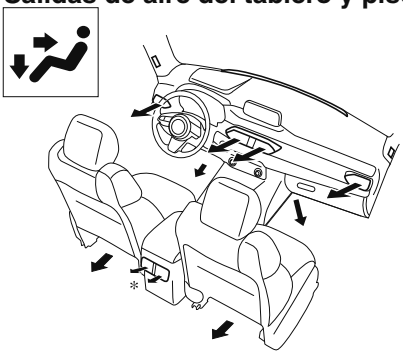
Salidas de aire del tablero



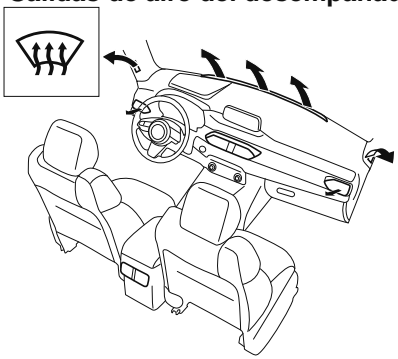
Salidas de aire del desempañador y piso



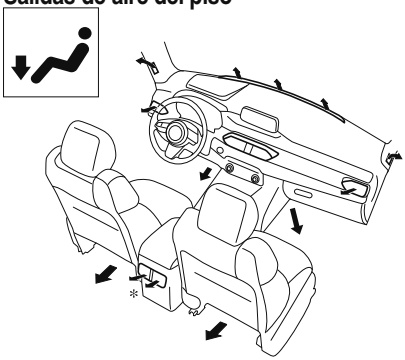
Salidas de aire del tablero y piso



Salidas de aire del desempañador



Salidas de aire del piso

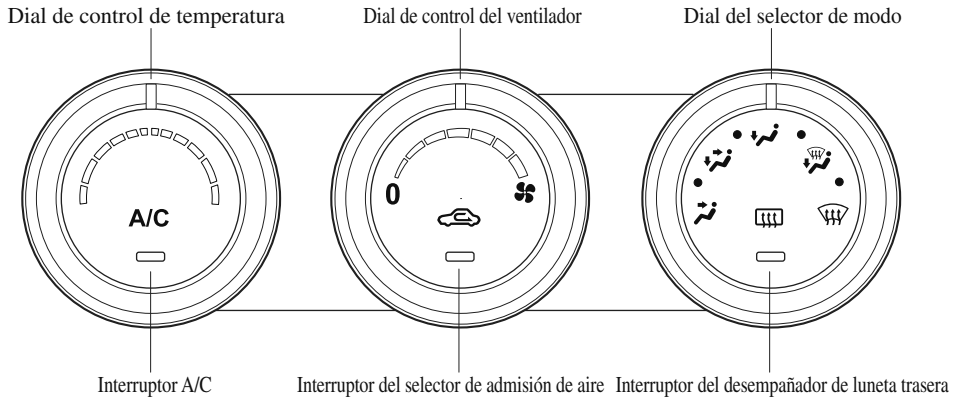


* Con salidas de ventilación traseras

NOTA

La ubicación de las salidas de flujo de aire y la cantidad de flujo de aire pueden cambiar en función del estado abierto o cerrado de las salidas de aire.

Tipo manual



▼ Interruptores de control

Dial de control de temperatura

Este dial controla la temperatura. Gírelo hacia la derecha para obtener aire caliente y hacia la izquierda para aire frío.

Dial de control del ventilador

Este dial permite usar distintas velocidades del ventilador.
El ventilador tiene siete velocidades.

Dial del selector de modo

Gire el dial del selector de modo para seleccionar el modo de flujo de aire (página 5-4).

NOTA

- *El dial de selector de modo se puede ajustar a las posiciones intermedias (●) entre cada modo. Ajuste el dial a una posición intermedia si desea dividir el flujo de aire entre los dos modos.*
- *Por ejemplo, cuando el dial del selector de modo se encuentra en la posición ● entre las posiciones y , el flujo de aire desde la salida de aire del piso es menor que la de la posición .*

Interruptor A/C

Pulse el interruptor A/C para activar el acondicionador de aire. El indicador en el interruptor se encenderá cuando el dial de control del ventilador se ajuste a cualquier posición excepto OFF.

Pulse de nuevo el interruptor para desactivar el acondicionador de aire.

NOTA

El acondicionador de aire podría no funcionar cuando la temperatura exterior llega 0 °C.

Selector de admisión de aire

Este interruptor controla la fuente del aire que entra en el vehículo.

Permite seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado. Pulse el interruptor para seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado.

Posición de recirculación de aire (indicador encendido)

El aire del exterior no puede entrar. Se recircula el aire en el interior del vehículo. Use esta posición cuando conduzca por túneles, conduzca con tránsito pesado (zonas de excesivo escape de motores) o cuando quiera enfriar rápidamente.

Posición de aire del exterior (indicador apagado)

Se permite que entre aire del exterior dentro de la cabina. Utilice esta posición para ventilar o descongelar el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

No use la posición cuando hace frío o llueve:

Si se usa la posición cuando hace frío o llueve es peligroso pues se pueden empañar los vidrios. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

Interruptor del desempañador de luneta trasera

Pulse el interruptor del desempañador de luneta trasera para desempañar la luneta trasera.
Consulte la sección Desempañador de luneta trasera en la página 4-113.

▼ Calefacción

1. Coloque el dial del selector de modo en la posición .
2. Coloque el selector de admisión de aire al modo de aire del exterior (indicador apagado).
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición de calefacción.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
5. Si se desea calefacción con deshumidificación, active el acondicionador de aire.

NOTA

- *Si el parabrisas se empaña fácilmente, coloque el dial del selector de modo en la posición .*
- *Si se desea recibir aire en la cara, coloque el dial del selector de modo en la posición , y ajuste el dial de control de temperatura para su máxima comodidad.*
- *El aire hacia el piso es más caliente que el que va a la cara (excepto cuando el dial de control de temperatura está en su posición de extrema calefacción o enfriamiento).*

▼ Enfriamiento

1. Coloque el dial del selector de modo a la posición .
2. Coloque el dial de control de temperatura en la posición de frío.
3. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
4. Encienda el acondicionador de aire pulsando el interruptor A/C.

5. Tras iniciar el enfriamiento, ajuste el dial de control del ventilador y el dial de control de temperatura de acuerdo con lo necesario para mantener la máxima comodidad.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el acondicionador de aire se usa mientras se conduce en subidas prolongadas o tránsito pesado, controle el indicador de advertencia de temperatura alta de refrigerante del motor/ la luz de advertencia para ver si se enciende o parpadea (página 7-45).
El funcionamiento del acondicionador de aire puede sobrecalentar el motor. Si la luz de advertencia se enciende o parpadea, desconecte el acondicionador de aire (página 7-39).

NOTA

- *Cuando se desee el máximo enfriamiento, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja y ajuste el selector de admisión de aire a la posición de recirculación de aire, luego gire el dial de control del ventilador a la derecha.*
- *Si se desea recibir aire caliente a nivel del piso, coloque el dial del selector de modo en la posición y ajuste el dial de control de temperatura para su máxima comodidad.*
- *El aire hacia el piso es más caliente que el que va a la cara (excepto cuando el dial de control de temperatura está en su posición de extrema calefacción o enfriamiento).*

▼ Ventilación

1. Coloque el dial del selector de modo en la posición .
2. Coloque el selector de admisión de aire al modo de aire del exterior (indicador apagado).
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.

▼ Descongelado y desempañado del parabrisas

1. Coloque el dial del selector de modo en la posición .
2. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
3. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
4. Si se desea calefacción con deshumidificación, active el acondicionador de aire.

⚠ ADVERTENCIA

No desempañe el parabrisas usando la posición con el control de temperatura en la posición de frío:
Si se usa la posición con el control de temperatura en la posición de frío es peligroso pues se puede empañar el exterior del parabrisas. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente. Coloque el control de temperatura a la posición de calor o templado al usar la posición .

NOTA

- *Cuando se desea un máximo enfriamiento, encienda el acondicionador de aire, coloque el dial de control de temperatura en la posición de la temperatura más baja, y el gire el dial de control del ventilador completamente hacia la derecha.*
- *Si desea aire caliente al piso, ajuste el dial del selector de modo a la posición .*
- *En la posición , la posición de aire del exterior se selecciona automáticamente. El selector de admisión de aire no se puede cambiar a la posición de recirculación de aire.*

▼ Deshumidificación

Haga funcionar el acondicionador de aire en verano o invierno para ayudar a desempañar el parabrisas y las ventanillas laterales.

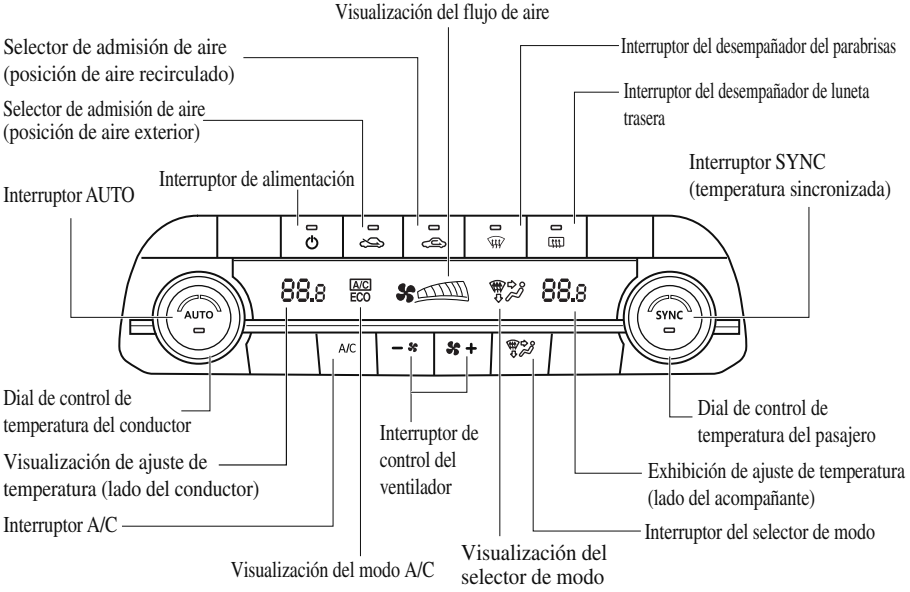
1. Coloque el dial del selector de modo a la posición deseada.
2. Coloque el selector de admisión de aire al modo de aire del exterior (indicador apagado).
3. Coloque el dial de control de temperatura en la posición deseada.
4. Ajuste el dial de control del ventilador a la velocidad deseada.
5. Encienda el acondicionador de aire pulsando el interruptor A/C.

NOTA

Una de las funciones del acondicionador de aire es deshumidificar el aire y, para usar esa función, la temperatura no debe estar ajustada a frío. Por lo tanto, ajuste el dial de control de temperatura a la posición deseada (caliente o frío) y conecte el acondicionador de aire cuando desee deshumidificar el aire de la cabina.

Tipo completamente automático

La información del acondicionador de aire se muestra en la pantalla.



▼ Interruptores de control

Interruptor AUTO

Al pulsar el interruptor AUTO, las siguientes funciones serán controladas automáticamente de acuerdo con la temperatura ajustada seleccionada:

- Temperatura de flujo de aire
- Cantidad de flujo de aire
- Selección del modo de flujo de aire
- Selección de aire del exterior/ recirculado
- Funcionamiento del acondicionador de aire
- Selección de A/C o A/C ECO

NOTA

El indicador del interruptor AUTO

- *Cuando está encendido, indica que funciona automáticamente, y el sistema funcionará automáticamente.*
- *Si alguno de los siguientes interruptores funcionan mientras se encuentra en control automático, el indicador del interruptor AUTO se apagará.*
  - *Interruptor del selector de modo*
  - *Interruptor de control del ventilador*
  - *Interruptor del desempañador del parabrisas*

  Las funciones para los interruptores diferentes de los usados continúan funcionando en el control automáticamente.

Interruptor de encendido (ventilador activado/desactivado)

El acondicionador de aire se activa o desactiva al pulsar el interruptor de encendido.

Dial de control de temperatura

Este dial controla la temperatura. Gírelo hacia la derecha para obtener aire caliente y hacia la izquierda para aire frío.
(Modelos europeos)
Gire el dial de control de temperatura para ajustar la temperatura entre 15 °C y 29 °C.
(Excepto modelos europeos)
Gire el dial de control de temperatura para ajustar la temperatura entre 18 °C y 32 °C.

- Cuando el interruptor SYNC está activado:
  Gire el dial de control de temperatura del conductor para controlar la temperatura en toda la cabina.
- Cuando el interruptor SYNC está desactivado:
  Gire el dial de control de temperatura del conductor o del acompañante para controlar independientemente la temperatura a cada lado de la cabina.

NOTA

- *El sistema de acondicionador de aire cambia al modo de funcionamiento individual (indicador del interruptor SYNC apagado) girando el dial de control de temperatura del acompañante incluso cuando el interruptor SYNC está activado, lo que permite control individual de la temperatura ajustada para el conductor y el acompañante.*
- *Al ajustar la temperatura en el límite inferior o superior, se muestra "Lo" o "Hi".*
- *Las unidades de temperatura para la visualización del ajuste de temperatura se pueden cambiar junto con las unidades de temperatura para la visualización de temperatura exterior. (Grupo de instrumentos tipo A) Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-32. (Grupo de instrumentos tipo B) Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-52. (Grupo de instrumentos tipo C) Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-72.*

Interruptor de control del ventilador

El ventilador tiene 7 velocidades. Se muestra la velocidad seleccionada.

Interruptor del selector de modo

Permite seleccionar el modo de flujo de aire deseado (página 5-4).

NOTA

- *Con el modo de flujo de aire ajustado a la posición y el dial de control de temperatura a media temperatura, el aire caliente se dirige a los pies y aire a una temperatura comparativamente más baja saldrá por las salidas de aire central, izquierda y derecha.*
- *Para ajustar la salida de aire a , oprima el interruptor del desempañador de parabrisas.*
- *En la posición , el acondicionador de aire se enciende automáticamente y la posición de aire del exterior se selecciona automáticamente para descongelar el parabrisas.*

Interruptor A/C

Al pulsar el interruptor A/C mientras el interruptor AUTO está activado se apagará el acondicionador de aire (funciones de enfriamiento/deshumidificación).
El encendido/apagado del acondicionador de aire cambia cada vez que se pulsa el interruptor A/C.
Cambia de la siguiente manera cada vez que pulsa el interruptor A/C.
A/C→A/C ECO→Parar

NOTA

- *El acondicionador de aire funciona cuando se pulsa el interruptor A/C incluso si el acondicionador de aire está apagado.*
- *La función A/C ECO fue diseñada para economizar en el uso del sistema del acondicionador de aire. Se visualiza "A/C ECO" para indicar que el sistema de acondicionador de aire está funcionando de forma óptima.*
- *El acondicionador de aire podría no funcionar cuando la temperatura exterior llega 0 °C.*

Selector de admisión de aire

Permite seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado. Pulse el interruptor para seleccionar las posiciones de aire del exterior o aire recirculado.

Posición de aire recirculado ()

El aire del exterior no puede entrar. Se recircula el aire en el interior del vehículo. Use esta posición cuando conduzca por túneles, conduzca con tránsito pesado (zonas de excesivo escape de motores) o cuando quiera enfriar rápidamente.

Posición de aire del exterior ()

Se permite que entre aire del exterior dentro de la cabina. Utilice esta posición para ventilar o descongelar el parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA

No use la posición cuando hace frío o llueve:
Si se usa la posición cuando hace frío o llueve es peligroso pues se pueden empañar los vidrios. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

Interruptor SYNC (temperatura sincronizada)

Use el interruptor SYNC para cambiar el modo entre el funcionamiento individual (conductor y acompañante) y los modos de interconexión (simultáneos).

Modo de interconexión (indicador encendido)

La temperatura ajustada para el conductor y el acompañante se controlan simultáneamente.

Modo de funcionamiento individual (indicador apagado)

La temperatura ajustada se puede controlar individualmente para el conductor y el acompañante.

Interruptor del desempañador del parabrisas

Pulse el interruptor para desempañar el parabrisas y las ventanillas de las puertas delanteras.

Consulte la sección Descongelado y desempañado del parabrisas en la página 5-13.

Interruptor del desempañador de luneta trasera

Pulse el interruptor del desempañador de luneta trasera para desempañar la luneta trasera.
Consulte la sección Desempañador de luneta trasera en la página 4-113.

▼ Funcionamiento del acondicionador de aire automático

1. Pulse el interruptor AUTO. El modo de flujo de aire, el selector de admisión de aire y la cantidad de flujo de aire serán controlados automáticamente.
2. Use el dial de control de temperatura para seleccionar la temperatura deseada.
   Si desea ajustar una temperatura en el lado del acompañante delantero diferente de la del lado del conductor, gire el dial de control de temperatura del acompañante delantero para cambiar el modo automáticamente al modo de funcionamiento individual y ajuste la temperatura para el lado del acompañante.

Pulse el interruptor OFF para apagar el sistema.

NOTA

- ***(Modelos europeos)***
  Ajuste el dial de control a la temperatura recomendada de 22 °C y, a continuación, realice el ajuste deseado.
- ***(Excepto modelos europeos)***
  Ajuste el dial de control a la temperatura recomendada de 25 °C y, a continuación, realice el ajuste deseado.
- *Ajustando la temperatura al máximo calor o frío no se obtendrá la temperatura deseada con mayor rapidez.*
- *Al seleccionar calor, el sistema restringirá el flujo de aire hasta que el motor se haya calentado para evitar que salga aire frío por las salidas de aire.*

▼ Descongelado y desempañado del parabrisas

Pulse el interruptor del desempañador de parabrisas.
En esta posición, se selecciona automáticamente la posición de aire del exterior, y se enciende automáticamente el acondicionador de aire. El acondicionador de aire dirigirá el aire sin humedad al parabrisas delantero y las ventanillas laterales en la página 5-4.
El flujo de aire aumentará.

⚠ ADVERTENCIA

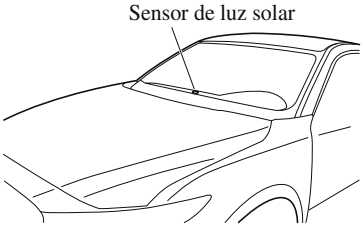
Coloque el control de temperatura a la posición de calor o templado al usar la posición de desempañado :
Si se usa la posición con el control de temperatura en la posición de frío es peligroso pues se puede empañar el exterior del parabrisas. Por lo tanto no podrá ver correctamente lo cual podría ocasionarle un serio accidente.

NOTA
Use el dial de control de temperatura para aumentar la temperatura del flujo de aire y desempañe el vidrio más rápidamente.

▼ Sensor de luz solar/temperatura interior

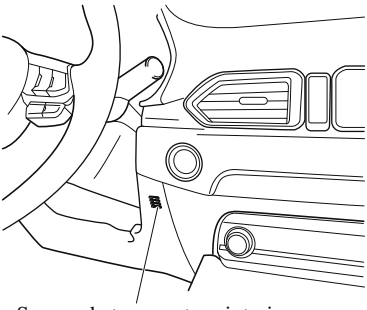
Sensor de luz solar

No coloque objetos en el sensor de luz solar. De lo contrario, la temperatura interior podría no ajustarse correctamente.



Sensor de temperatura interior

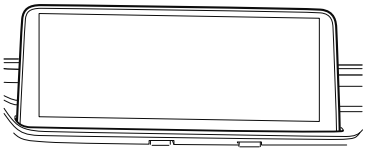
No cubra el sensor de temperatura interior. De lo contrario, la temperatura interior podría no ajustarse correctamente.



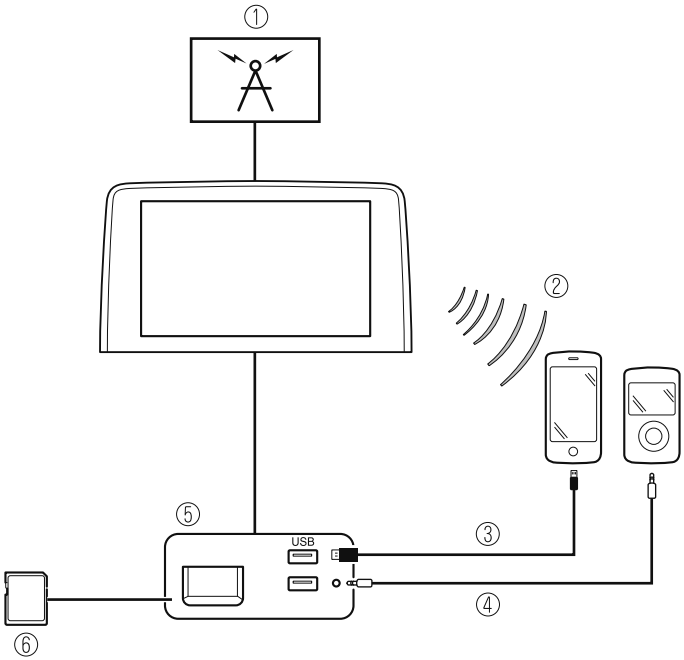
¿Qué es Mazda Connect?

▼ ¿Qué es Mazda Connect?

Para los vehículos con el siguiente tipo de pantalla, consulte la siguiente página, ya que su vehículo está equipado con Mazda Connect (Tipo B).
Consulte «¿Qué es Mazda Connect?» 5-35.



Este manual solo indica una parte de la información para Mazda Connect. Para obtener más información, consulte el manual para el propietario en el sitio web de Mazda para cada país.



1. Radio
2. Audio Bluetooth® /llamada manos libres/SMS (servicio de mensajes cortos)/correo electrónico
3. Audio USB
4. AUX

5. Puerto USB*1/Toma auxiliar*1/Ranura de tarjeta SD*2
6. Tarjeta SD (sistema de navegación)*

*1 La ubicación de la ranura USB/toma auxiliar varía en función de las especificaciones.

*2 La ranura de tarjeta SD solo para el sistema de navegación. Para vehículos con sistema de navegación, se inserta y se usa la tarjeta SD (genuina de Mazda) con datos de mapas almacenados.



Icono	Función
	**Aplicaciones** Se puede verificar información, como por ejemplo, de ahorro medio de combustible, mantenimiento y advertencias. Además, puede seleccionar Apple CarPlay* y Android™*. Dependiendo del grado y la especificación, la visualización en la pantalla podría diferir.
	**Entretenimiento** Controla el audio como la radio. Se muestra la fuente de audio usada más recientemente. Se omite una fuente de audio que no se pueda usar en ese momento y se muestra la fuente de audio anterior. Para cambiar la fuente de audio, seleccione el ícono que se exhibe en la parte de debajo de la pantalla.
	**Comunicación** Hay funciones Bluetooth® disponibles.
	**Navegación** Se muestra la pantalla de navegación (vehículos con sistema de navegación). Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo. La brújula podría no indicar la dirección correcta cuando el vehículo está parado o viajando a baja velocidad.
	**Configuraciones** Ajuste de menú total (como exhibición, sonido, Bluetooth® e idioma). Dependiendo del grado y la especificación, la visualización en la pantalla podría diferir.

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre Mazda Connect mientras el vehículo está estacionado:
No ajuste Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo. Ajustar Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave.
Incluso si los interruptores de control remoto de audio están equipados en el volante, aprenda a usar los interruptores sin mirarlos de manera que pueda mantener el máximo de su atención en el camino mientras conduce el vehículo.

No permita que el cable del enchufe se enrede con la palanca del selector:
Permitir que el cable del enchufe se enrede con la palanca del selector es peligroso pues puede interferir con la conducción, resultando en un accidente.

No ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo.
Ajustar un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave. Siempre ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras el vehículo está parado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para conducir con seguridad, ajuste el volumen del equipo de audio de manera que pueda escuchar los sonidos del exterior del vehículo incluyendo las bocinas de los vehículos y particularmente la sirenas de los vehículos de emergencia.

NOTA

- *No utilice Mazda Connect durante mucho tiempo con el motor parado. De lo contrario, se podría descargar la batería de plomo-ácido.*
- *Si usa un teléfono móvil o una radio CB en el vehículo o próximo a él, podrá escuchar ruidos provenientes del sistema de audio. Sin embargo, esto no indica ningún problema.*

Funcionamiento básico de Mazda Connect

▼ Funcionamiento básico de Mazda Connect

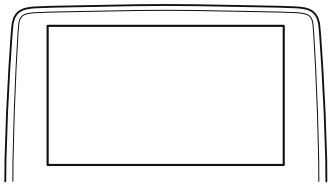
NOTA
La explicación de las funciones descritas en este manual pueden diferir del funcionamiento real, y las formas de las pantallas y botones y las letras y los caracteres mostrados también pueden diferir de la apariencia actual.
Además, dependiendo de las futuras actualizaciones del software, el contenido puede ser cambiado sin previo aviso.

▼ Operación del panel táctil

⚠ PRECAUCIÓN

No presione con fuerza la pantalla ni la presione con un objeto de punta aguda. De lo contrario podría dañar la pantalla.

NOTA
Por razones de seguridad, el funcionamiento del visualizador central se desactiva mientras se conduce el vehículo. Sin embargo, los elementos no mostrados en gris se pueden usar mediante el interruptor del sistema de mando mientras se conduce el vehículo.



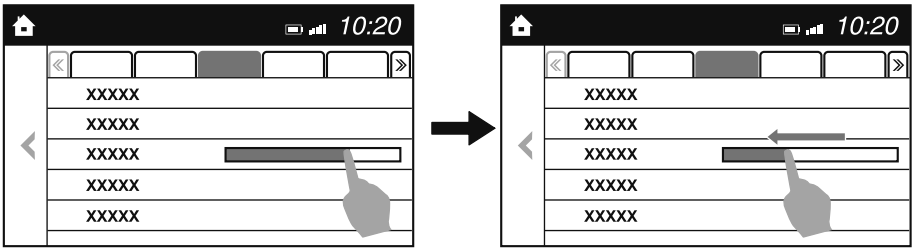
Tocar y puntar

1. Toque o punte el elemento indicado en la pantalla.
2. La operación comienza y se exhibe el siguiente ítem.



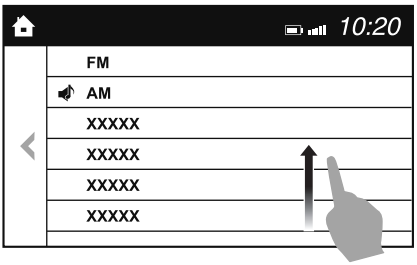
Deslice

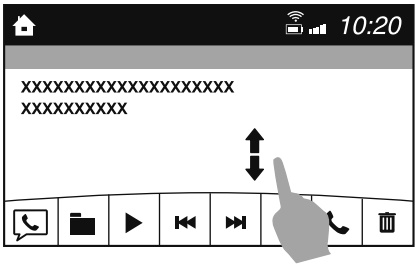
1. Toque el ítem de ajuste exhibiendo una barra deslizante.
2. Toque el deslizador con su dedo y mueva al nivel deseado.



Arrastre

1. Toque la pantalla con su dedo y mueva hacia arriba o abajo.
2. Se podrán mostrar los elementos no visualizados.





Vuelve a la pantalla anterior

1. Toque el .

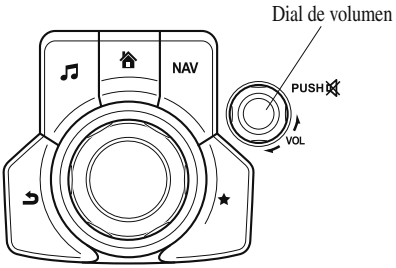
Exhibiendo la pantalla de inicio

1. Toque el .

▼ Operación del interruptor del sistema de mando

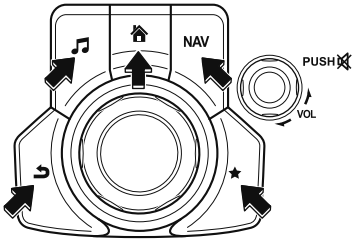
NOTA
Por razones de seguridad, algunas operaciones se desactivan mientras se conduce el vehículo.

Operación del dial de volumen



Pulse el dial de volumen para silenciar e interrumpir el audio. No obstante, mientras se reproduzca una fuente de audio que no se pueda poner en pausa, como la radio FM, solo estará disponible la función de silencio. Pulse el dial de volumen de nuevo para reanudar el audio.
Gire el dial de volumen para ajustar el volumen. El volumen sube girando el dial hacia la derecha, y baja girándolo hacia la izquierda.

Interruptores situados alrededor de la perilla del sistema de mando



Las siguientes operaciones se pueden realizar pulsando los interruptores situados alrededor de la perilla del sistema de mando.

: Muestra la pantalla de inicio.

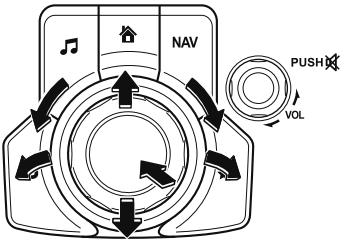
: Muestra la pantalla de entretenimiento.

NAV : Muestra la pantalla de navegación (Sólo para vehículos equipados con navegación). Para usar la pantalla de navegación, consulte el manual del sistema de navegación. Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo.

★ : Muestra la pantalla de favoritos. Pulse durante un periodo de tiempo prolongado para almacenar elementos concretos en Favoritos. (Se puede programar la radio, la agenda telefónica y un destino del sistema de navegación.)

: Vuelve a la pantalla anterior.

Funcionamiento de la perilla del sistema de mando



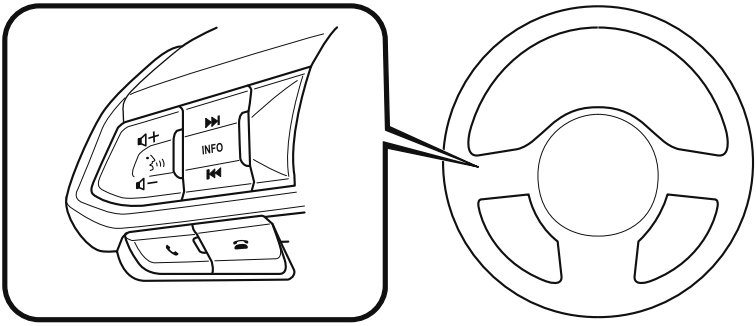
(Selección de iconos en la pantalla)

1. Incline o gire la perilla del sistema de mando y mueva el cursor al icono deseado.
2. Pulse la perilla del sistema de mando y seleccione el icono.

NOTA

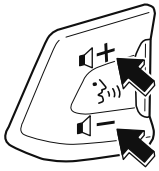
También se puede presionar largamente la perilla del comandante para algunas funciones.

▼ Funcionamiento del interruptor de control remoto de audio



Ajuste del volumen

Para subir el volumen, oprima hacia arriba del interruptor de volumen (+).
Para bajar el volumen, oprima el interruptor de volumen (−).



Interruptor de búsqueda

Radio AM/FM

Pulse el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭). La radio cambia a la siguiente/anterior emisora guardada en el orden en el que se guardó.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para buscar todas las emisoras sintonizables en una frecuencia mayor o menor independientemente que hayan sido programadas o no.

Las emisoras de radio que han sido almacenadas previamente en favoritos se pueden recuperar oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras recibe una de las emisoras de radio almacenadas en la radio favorita. Las emisoras de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron almacenadas con cada presión del interruptor (⏮, ⏭).



Radio DAB

Oprima el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) mientras escucha la radio DAB para recuperar una estación guardada anteriormente en la lista de favoritas. Con cada operación del interruptor, las estaciones de radio se pueden recuperar en el orden en que fueron guardadas.
Mantenga oprimiendo el interruptor de búsqueda (⏭) para ir a la siguiente estación, (⏮) para volver a la estación anterior.

Audio USB/Audio Bluetooth®

Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) dentro de unos segundos después de que comienza la reproducción de pista hacia abajo hasta el comienzo de la pista anterior.
Oprima el interruptor de búsqueda (⏮) después de unos segundos que haya comenzado la reproducción desde el comienzo de la pista actual.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮, ⏭) para cambiar continuamente las pistas hacia arriba o abajo.

Aha™/Radio Stitcher™

Oprima el interruptor de búsqueda (⏭) para saltar al comienzo de la pista siguiente.
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏭) para evaluar la reproducción de la canción actual como "Me gusta".
Mantenga pulsado el interruptor de búsqueda (⏮) para evaluar la reproducción de la canción actual como "No me gusta".

Contestar/colgar el teléfono, o Activar el control mediante voz con el interruptor

Botón de hablar

Activa el reconocimiento de voz. Además, omite la guía de voz.

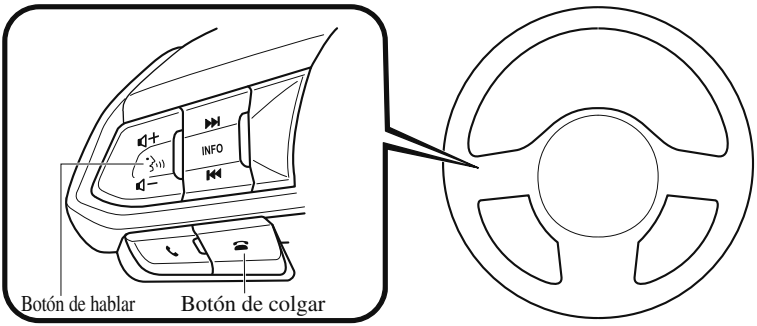
Botón de contestar

Responde a las llamadas entrantes. Además, después de seleccionar un contacto o de marcar un número, realiza la llamada después de pulsar el botón.

Botón de colgar

Finaliza la llamada o rechaza una llamada entrante. Además, finaliza el funcionamiento del sistema de reconocimiento de voz.

▼ **Funcionamiento mediante el uso de la función de reconocimiento de voz**



Botón de hablar

Activa el reconocimiento de voz. Además, omite la guía de voz.

Botón de colgar

Finaliza la operación de reconocimiento de voz.

Método de funcionamiento básico

Activación del reconocimiento de voz

Pulse el botón de hablar.

Finalización del reconocimiento de voz

Use uno de los siguientes métodos:

- Pulse el botón de colgar.
- Diga “cancelar”.
- Use el interruptor del sistema de mando o la exhibición central (sólo cuando el vehículo esté estacionado).

Omisión del sistema de guiado mediante voz (para un funcionamiento rápido)

Pulse y suelte el botón de hablar.

Localización de averías para reconocimiento de voz

Si no comprende un método de funcionamiento mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz, diga "tutorial" o "Ayuda".

Comandos que se pueden usar durante el reconocimiento de voz

“volver atrás” y “cancelar” son comandos que se pueden usar en cualquier momento durante el reconocimiento de voz.

Volviendo a la operación anterior

Para volver a la operación anterior, diga "volver atrás" mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz.

cancelar

Para poner el sistema de manos libres Bluetooth® en el modo de espera, diga "cancelar" mientras se encuentra en el modo de reconocimiento de voz.

Para evitar que se deteriore la tasa de reconocimiento de voz y la calidad de la voz, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- **El reconocimiento de voz no se puede realizar mientras se está usando la guía de voz o suena el bip. Espere hasta que la guía de voz o el bip termina antes de decir un comando.**
- Los comandos relacionados con el teléfono están disponibles sólo cuando un teléfono está conectado a través de Bluetooth®. Asegúrese que un teléfono esté conectado a través de Bluetooth® antes de usar comandos de voz relacionados con el teléfono.
- Los comandos de reproducción de música, como reproducción de artista y reproducción de álbum sólo se usan en el modo de audio USB.
- No hable demasiado lento o fuerte (sin énfasis en la voz).
- Hable claramente, sin hacer pausas entre las palabras o números.
- Dialectos o palabras diferentes de las de los mandos de manos libres no se puede reconocer mediante el reconocimiento de voz. Diga los comandos de voz usando las palabras especificadas.
- No es necesario estar de frente al micrófono ni estar cerca de él. Diga los comandos de voz mientras mantiene una posición de conducción segura.
- Cierre las ventanillas y/o el techo solar* para reducir los ruidos fuertes desde el exterior del vehículo, o baje el flujo de aire del climatizador mientras use el teléfono manos libres Bluetooth®.
- Asegúrese que las salidas de aire no están dirigidas hacia el micrófono.

Lista de comandos de voz

Comando de voz

Cuando se pulsa el botón de hablar y se dice el siguiente comando, se puede usar el audio o la navegación. Se pueden omitir los comandos entre (). El nombre y número especificado se ponen entre {}.

Comando estándar

Comando de voz	Función
Ayuda	Los comandos usables se pueden verificar.
tutorial	Los comandos de voz básicos y los métodos de uso se pueden verificar.
(Navegar/Llevarme/Conducir) a casa	Ajustar el destino como Casa.

 *Algunos modelos

Comando relacionado con comunicación (teléfono)

Comando de voz	Función
llamada {nombre en directorio telefónico} (móvil/casa/trabajo/otro) Ejemplo: “llamada John Móvil”	Llama al contacto en el directorio telefónico descargado.
volver a marcar	Llama al último contacto al cual ha llamado.
devolución de llamada	Llama al último contacto que le ha llamado.

Comando relacionado con entretenimiento (audio)

Comando de voz	Función	Fuente de audio correspondiente
(ir a/reproducir) bluetooth (audio)/(ir a/reproducir) (audio de) bluetooth	Cambia la fuente de audio a audio Bluetooth®. También puede cambiar a cada una de las fuentes de audio utilizando de forma similar comandos como FM, AM o USB.	Todo
reproducir artista {Nombre de artista}	Reproduce el artista seleccionado.	USB

Comando relacionado a la navegación*

Para los comandos de voz de pantalla de navegación, consulte el manual del sistema de navegación separado.

NOTA

- *Algunos comandos no se pueden utilizar en función de las especificaciones del vehículo.*
- *Algunos comandos no se pueden usar dependiendo de las condiciones de la conexión del dispositivo y las condiciones de uso.*
- *Los comandos indicados en este manual son algunos ejemplos de comandos de voz que se pueden utilizar. Algunos comandos no se pueden utilizar en función de las especificaciones del vehículo.*

▼ Apéndice

Base de datos Gracenote®

Cuando se conecta un dispositivo USB o Bluetooth® a esta unidad y se reproduce el audio, el nombre del álbum, el nombre del artista, el género y la información de título se muestran automáticamente si hay una coincidencia en la compilación de la base de datos del vehículo con la música que se reproduce. La información almacenada en este dispositivo usa la información de la base de datos en el servicio de reconocimiento de música Gracenote®.
Esta aplicación o dispositivo tiene un software de Gracenote, Inc. de Emeryville, California ("Gracenote"). El software de Gracenote (el "Software de Gracenote") permite a esta aplicación identificar discos y/o archivos y obtener información musical, incluyendo el nombre, artista, pista e información de título ("Gracenote Data") de servidores en línea o bases de datos incluidas (en conjunto, "Servidores Gracenote") y realizar otras funciones. Puede usar Gracenote Data sólo como funciones de usuario final de esta aplicación o dispositivo.
Está de acuerdo en usar Gracenote Data, el software Gracenote y los Gracenote Servers sólo para su uso personal y no comercial. Ud. está de acuerdo en no asignar, copiar, transferir o transmitir el software de Gracenote ni ningún dato de Gracenote a terceras personas. UD. ESTÁ DE ACUERDO EN NO USAR O APROVECHARSE DE LOS DATOS DE GRACENOTE, EL SOFTWARE DE GRACENOTE O LOS SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO DE ACUERDO A LO EXPRESAMENTE PERMITIDO AQUÍ. Ud. está de acuerdo en que su licencia no-exclusiva de uso de los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote terminará si viola esas restricciones. Si su licencia termina, Ud. está de acuerdo en dejar de usar cualquiera y todos los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote. Gracenote se reserva todos los derechos de los datos de Gracenote, el software de Gracenote y los servidores de Gracenote, incluyendo todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de ningún pago a Ud. por cualquier información que Ud. haya provisto. Ud. está de acuerdo en que Gracenote, Inc. podría ejecutar sus derechos bajo este Acuerdo contra Ud. directamente en su nombre.
El servicio de Gracenote usa un identificador exclusivo para rastrear las consultas por razones estadísticas. El propósito del identificador numérico asignado al azar es permitir al servicio de Gracenote de llevar la cuenta de las consultas sin saber nada de quién es Ud. Para más información, consulte la página en Internet para la Política de privacidad de Gracenote para el servicio de Gracenote.
El software de Gracenote y cada ítem de datos de Gracenote son licenciados a usted "TAL CUAL".
Gracenote no hace declaraciones o garantías, expresas o implícitas sobre la precisión de ningún dato de Gracenote de los servidores de Gracenote. Gracenote se reserva el derecho de borrar datos de los servidores de Gracenote o cambiar las categorías de los datos por cualquier causa que Gracenote considere suficiente. No se garantiza que el software de

Gracenote o los servidores de Gracenote están libres de errores o que el funcionamiento del software de Gracenote o los servidores de Gracenote será ininterrumpido. Gracenote no está obligado a brindarle los nuevos tipos o categorías de datos mejorados o adicionales que Gracenote pueda proveer en el futuro y está libre de discontinuar sus servicios en cualquier momento.
GRACENOTE NO SE HACE RESPONSABLE POR NINGUNA GARANTÍA, EXPRESA NI IMPLÍCITA, INCLUYENDO, PERO NO LIMITÁNDOSE A GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN USO PARTICULAR, TÍTULO Y NO INFRACCIÓN. GRACENOTE NO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE PUEDA OBTENER DEL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O UNO DE LOS SERVIDORES GRACENOTE. EN NINGÚN CASO GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE CUALQUIER DAÑO INCIDENTAL O RESULTANTE DE DAÑOS O PÉRDIDA DE GANANCIAS O INGRESOS.
© Gracenote, Inc. 2009

Actualización de la base de datos

La base de datos de medios de Gracenote® se puede actualizar usando el dispositivo USB.

1. Conecte un dispositivo USB que contenga el software para actualización de Gracenote®.
2. Seleccione el ícono ⚙ en la pantalla inicial para exhibir la pantalla de ajustes.
3. Seleccione la lengüeta [Sistema] y seleccione [Actualizacion de Base de Datos de Música].
4. Seleccione [Buscar]. Se exhibe la lista del paquete de actualización almacenado en el dispositivo USB y la versión.
5. Seleccione el paquete a usar la actualización.
6. Seleccione [Instalar].

NOTA

Gracenote® se puede descargar del sitio en Internet de Mazda Handsfree.

Apple CarPlay

Apple CarPlay le permite realizar llamadas, enviar o recibir mensajes y escuchar música utilizando su iPhone con el sistema de audio del vehículo, o buscar destinos mediante el uso de los mapas. Además, es posible utilizar el modo de funcionamiento mediante reconocimiento de voz con Siri.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE APPLE CARPLAY ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR APPLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.*
- *Cuando use Apple CarPlay, evite cualquier distracción y utilice Apple CarPlay de forma responsable. Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.*

NOTA

- *Apple CarPlay es ofrecido por Apple y su uso está sometido a su conformidad con las condiciones de uso de Apple CarPlay, que se incluyen como parte de las condiciones de uso de Apple iOS.*
- *Cuando utilice Apple CarPlay, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su iPhone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Apple.*

Android Auto™

Android Auto™ es una aplicación que permite el control de un smartphone Android™ mediante el uso de la unidad de audio del vehículo. Android Auto™ permite controlar y utilizar las funciones del teléfono, mensajes, música y mapas con el sistema de audio del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE ANDROID AUTO™ ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR GOOGLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.*
- *Cuando use Android Auto™, evite cualquier distracción y utilice Android Auto™ de forma responsable. Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.*

NOTA

- *Android Auto™ es ofrecido por Google y su uso está sometido a su acuerdo con las condiciones de uso de Android Auto™.*
- *Cuando utilice Android Auto™, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su smartphone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Google.*

Marca registrada

- Fabricado bajo licencia de Dolby Labouratories, Inc. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas comerciales por Dolby Labouratories.
- Aha™, el logotipo Aha™, y la imagen comercial de Aha™ son marcas registradas o marcas comerciales de Harman International Industries, Inc., y se usan con su permiso.
- Stitcher™, el logotipo Stitcher™, y la imagen comercial de Stitcher™ son marcas registradas o marcas comerciales de Stitcher, Inc., y se usan con su permiso.
- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Apple Music are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is trademarks of Apple Inc.
- iOS es una marca comercial o una marca registrada de Cisco en los EE. UU. y otros países, y se utiliza bajo licencia.
- “Made for iPhone” y “Made for iPod” significan que un accesorio se ha diseñado para conectarse específicamente con un iPhone o iPod, y que ha sido certificado por el desarrollador para adecuarse a los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este disponible ni de su conformidad con las normas regulatorias y de seguridad.
  Recuerde que el uso de este accesorio con el iPhone o el iPod puede afectar al rendimiento inalámbrico.

  Fabricado para
  iPhone 7 Plus
  iPhone 7
  iPhone SE
  iPhone 6s Plus
  iPhone 6s
  iPhone 6 Plus
  iPhone 6
  iPhone 5s
  iPhone 4s
  iPod touch (7.ª generación)
  iPod touch (6.ª generación)

iPod touch (5.ª generación)



- Google, Android, Android Auto y el resto de marcas relacionadas con marcas comerciales de Google LLC.
- AudioPilot es una marca registrada de Bose Corporation.
- Centerpoint es una marca registrada de Bose Corporation.
- Windows Media y Microsoft son marcas registradas de Microsoft Corporation U.S. en los Estados Unidos y otros países.
  El producto está protegido por algunos derechos de propiedad intelectual de Microsoft Corporation y otros terceros.
  El uso o distribución de esta tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft o de una filial y terceros debidamente autorizados por Microsoft.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.



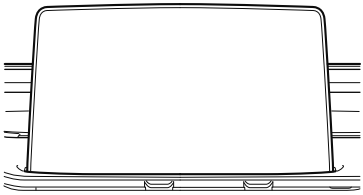
- Gracenote, the Gracenote logo and logotype are either a registered trademark or a trademark of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



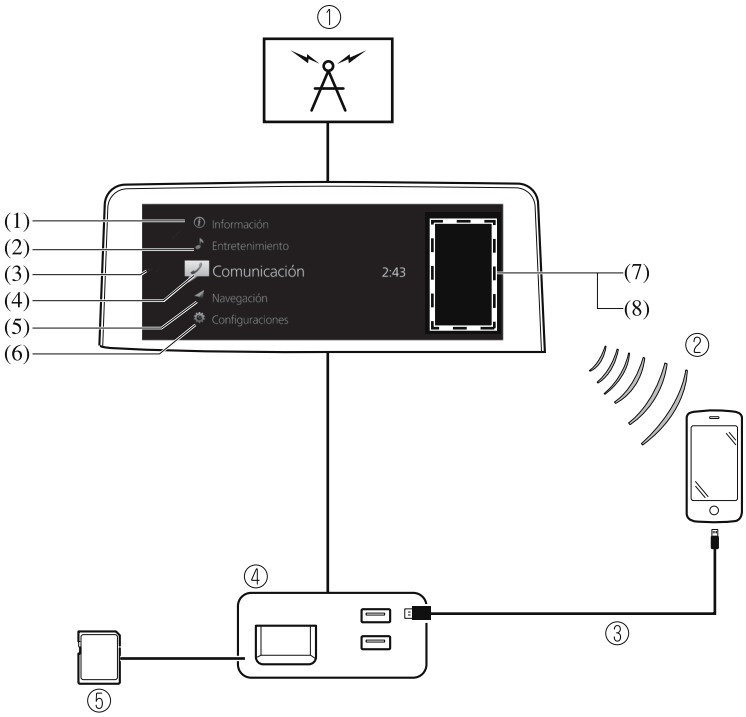
¿Qué es Mazda Connect?

▼ ¿Qué es Mazda Connect?

Para los vehículos con el siguiente tipo de pantalla, consulte la siguiente página, ya que su vehículo está equipado con Mazda Connect (Tipo A).
Consulte «¿Qué es Mazda Connect?» en la página 5-15.



Este manual solo indica una parte de la información para Mazda Connect. Para obtener más información, consulte el manual para el propietario en el sitio web de Mazda para cada país.



1. Radio

2. Audio Bluetooth® /llamada manos libres/SMS (servicio de mensajes cortos)
3. Audio USB/Vídeo USB
4. Puerto USB*1/ranura para tarjetas SD*2
5. Tarjeta SD (sistema de navegación)*

*1 La posición y el tipo del puerto USB difieren en función de las especificaciones.

*2 La ranura de tarjeta SD solo para el sistema de navegación. Para vehículos con sistema de navegación, se inserta la tarjeta SD (genuina de Mazda) con datos de mapas almacenados.

N.º	Menú	Explicación
(1)	Información	**Monitor de rendimiento del combustible:** Monitorice el rendimiento del combustible en tiempo real y consulte el historial. **Monitor de estado del vehículo:** Consulte la información importante sobre el vehículo.
(2)	Entretenimiento	FM AM DAB* Bluetooth Audio USB 1/Audio USB 2 Vídeo USB 1/Vídeo USB 2 Audio desactivado
(3)	Notificaciones	Muestra los mensajes de texto recibidos por el dispositivo móvil emparejado con Mazda Connect y las notificaciones del vehículo. Se muestra el número de notificaciones, y si supera las 100, se muestra 99+. Si se produce un problema grave, el color de fondo cambia a ámbar o rojo.
(4)	Comunicación	Al conectar su dispositivo móvil, como un smartphone, a Mazda Connect a través de Bluetooth®, puede utilizar las funciones de llamadas manos libres y mensajes cortos.
(5)	Navegación	El sistema de navegación (vehículos con sistema de navegación) se puede utilizar cuando se introduce la tarjeta SD para el sistema de navegación. Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo. La brújula podría no indicar la dirección correcta cuando el vehículo está parado o viajando a baja velocidad. Para el funcionamiento del sistema de navegación, consulte el manual del sistema de navegación.

N.º	Menú	Explicación
(6)	Configuraciones	Puede cambiar los ajustes de la pantalla de Mazda Connect, los ajustes de sonido y las funciones del vehículo. **Pantallas interiores:** Configura las configuraciones y el contenido de todas las pantallas interiores. **Configuraciones de sonido:** Configura la experiencia auditiva en el interior del vehículo. **Configuraciones de seguridad:** Configura las funciones de ayuda a la conducción y seguridad. **Configuraciones del vehículo:** Configura las características de comodidad del vehículo. **Configuraciones de conectividad:** Configura el Bluetooth y otras configuraciones de conectividad del dispositivo. **Configuraciones del sistema:** Configura el idioma, la hora y otras configuraciones generales.
(7)	Apple CarPlay	Puede utilizar Apple CarPlay conectando un iPhone compatible con Apple CarPlay.
(8)	Android Auto	Puede utilizar Android Auto™ conectando un smartphone Android™ compatible con Android Auto™.

⚠ ADVERTENCIA

Ajuste siempre Mazda Connect mientras el vehículo está estacionado:
No ajuste Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo. Ajustar Mazda Connect con el interruptor del sistema de mando mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave.
Incluso si los interruptores de control remoto de audio están equipados en el volante, aprenda a usar los interruptores sin mirarlos de manera que pueda mantener el máximo de su atención en el camino mientras conduce el vehículo.

No permita que el cable del enchufe se enrede con la palanca del selector:
Permitir que el cable del enchufe se enrede con la palanca del selector es peligroso pues puede interferir con la conducción, resultando en un accidente.

No ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo.
Ajustar un dispositivo móvil o un producto similar mientras conduce el vehículo es peligroso pues puede distraer su atención de la conducción del vehículo lo que puede conducir a un accidente grave. Siempre ajuste un dispositivo móvil o un producto similar mientras el vehículo está parado.

⚠ PRECAUCIÓN

Para conducir con seguridad, ajuste el volumen del equipo de audio de manera que pueda escuchar los sonidos del exterior del vehículo incluyendo las bocinas de los vehículos y particularmente la sirenas de los vehículos de emergencia.

NOTA

- *No utilice Mazda Connect durante mucho tiempo con el motor parado. De lo contrario, se podría descargar la batería de plomo-ácido.*
- *Si usa un teléfono móvil o una radio CB en el vehículo o próximo a él, podrá escuchar ruidos provenientes del sistema de audio. Sin embargo, esto no indica ningún problema.*

Funcionamiento básico de Mazda Connect

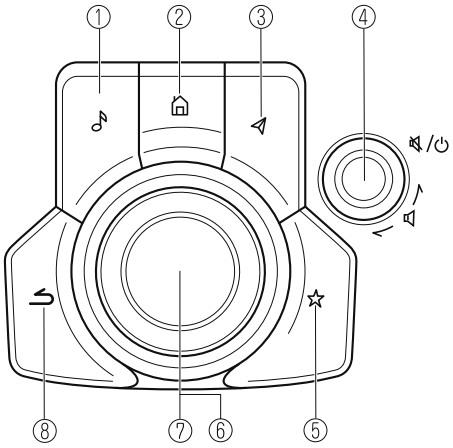
▼ Funcionamiento básico de Mazda Connect

NOTA
La explicación de las funciones descritas en este manual pueden diferir del funcionamiento real, y las formas de las pantallas y botones y las letras y los caracteres mostrados también pueden diferir de la apariencia actual.
Además, dependiendo de las futuras actualizaciones del software, el contenido puede ser cambiado sin previo aviso.

▼ Operación del interruptor del sistema de mando

El interruptor de control se puede utilizar para cambiar a cada función y para activar cada función.
Coloque la palma de la mano sobre el botón de control de forma que los dedos puedan tocar cada uno de los interruptores.
Puede cambiar las pantallas sin tener que mirar la mano.

NOTA
Por razones de seguridad, algunas operaciones se desactivan mientras se conduce el vehículo.



Mazda Connect [Mazda Connect Tipo B]

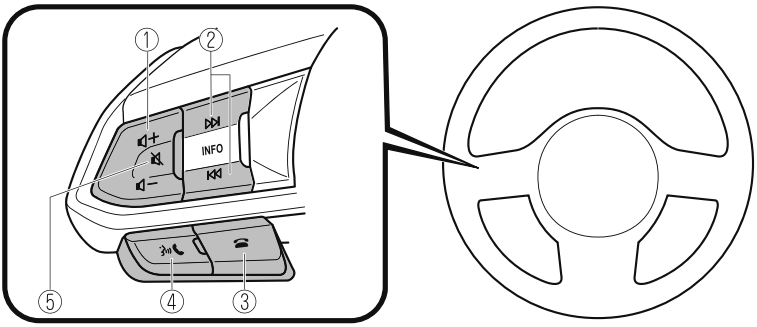
La forma de los interruptores varía en función de las especificaciones del vehículo.

N.º	Elemento	Explicación
1		**Botón de entretenimiento:** Se muestra la pantalla de la última fuente de audio utilizada. **(Durante la reproducción de música con Apple CarPlay o Android Auto™)** Muestra la pantalla de reproducción actual de Apple CarPlay o Android Auto™.
2		**Botón de inicio:** Muestra la pantalla de inicio. **(Mientras se muestra Apple CarPlay o Android Auto™)** Muestra la pantalla de inicio de Apple CarPlay o Android Auto™. **(Mientras está conectada la función Apple CarPlay o Android Auto™)** Mantenga pulsado el botón mientras se muestra la pantalla de Mazda Connect para cambiar la pantalla de Mazda Connect a Apple CarPlay o de Mazda Connect a Android Auto™. Además, mantenga pulsado el botón mientras se muestra la pantalla de Apple CarPlay o Android Auto™ para cambiar a la pantalla de Mazda Connect.
3		**Botón Mapa:** Muestra la pantalla de navegación (vehículos con sistema de navegación). Para que el sistema de navegación funcione, se requiere el uso de la tarjeta SD del sistema de navegación. Si la tarjeta SD para el sistema de navegación no estuviera insertada, se mostrará la brújula indicando la dirección en la que se desplaza el vehículo. Para el funcionamiento del sistema de navegación, consulte el manual del sistema de navegación. **(Durante el guiado por carretera con Apple CarPlay o Android Auto™)** Muestra la pantalla de mapas de Apple CarPlay o Android Auto™. ***NOTA*** *Con una ruta activa de Mazda Navigation, al pulsar el botón Mapa se repetirá el guiado de voz para navegación.*

N.º	Elemento	Explicación
4		**Botón de volumen:** **Ajuste del volumen** Ajuste el volumen girando el botón de volumen. Si ajusta el volumen durante la guía de voz, el volumen de la guía de voz cambiará. Si ajusta el volumen durante una llamada con el manos libres, el volumen de la conversación cambiará. Pulse el botón de volumen para silenciar/pausar el audio. Vuelva a pulsar este botón para reanudar la reproducción. **Desactivación/encendido** Mantenga pulsado para apagar Mazda Connect y apagar la pantalla. Vuelva a pulsar para encender Mazda Connect. ***NOTA*** • *Si pulsa el botón de volumen para silenciar una fuente de audio que se puede poner en pausa, como Apple CarPlay, audio USB, o audio Bluetooth®, durante su reproducción, se hará una pausa en la reproducción de la canción. Vuelva a pulsar el botón de volumen de nuevo para cancelar el silenciamiento y la pausa al mismo tiempo.* • *Cuando el sistema Mazda Connect está desactivado y el interruptor del sistema de mando se pulsa, Mazda Connect se enciende.*
5		**Botón Favoritos:** Muestra la pantalla de favoritos. Mantenga pulsado el botón para registrar emisoras AM/FM, contactos, destinos de navegación, o cualquier elemento de menú seleccionado para crear accesos rápidos.
6		**Botón del sistema de mando (selección):** Gire o deslice el botón del sistema de mando para destacar/seleccionar las funciones en pantalla que desee utilizar.
7		**Botón del sistema de mando (seleccionar):** Pulse el botón del sistema de mando para seleccionar la función en pantalla que desee utilizar.
8		**Botón Atrás:** Vuelve a la pantalla anterior.

▼ Funcionamiento del interruptor de control remoto de audio

El interruptor de control remoto de audio está en la parte izquierda del volante. Puede utilizar las funciones de audio básicas, contestar y colgar el teléfono, o activar el control de voz con el interruptor.

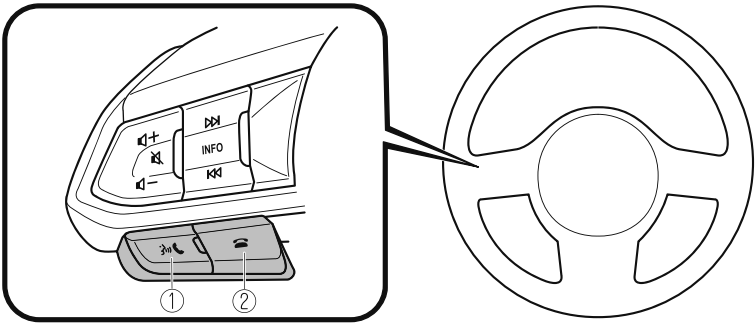


La forma de los interruptores puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

N.º	Elemento	Explicación
1		**Botón de ajuste del volumen:** Pulse el botón (+) o el botón (-) para ajustar el volumen. Si ajusta el volumen durante la guía de voz, el volumen de la guía de voz cambiará. Si ajusta el volumen durante una llamada con el manos libres, el volumen de la conversación cambiará.
		

N.º	Elemento	Explicación
2	 (SEEK UP)	**Interruptor de búsqueda:** **Selección de una emisora de radio** **(Radio FM/AM)** Las emisoras de radio guardadas en sus Favoritos se pueden seleccionar pulsando el interruptor de búsqueda mientras escucha la radio FM/AM. La emisora cambiar a la emisora anterior o a la siguiente emisora guardadas en Favoritos cada vez que pulse el interruptor de búsqueda. Si desea sintonizar manualmente la siguiente emisora disponible antes o después de la emisora seleccionada actualmente, mantenga pulsado el interruptor de búsqueda hasta que escuche un pitido y el sintonizador seleccionará la siguiente emisora disponible. **(Radio DAB)*** Puede seleccionar las emisoras de radio registradas en sus Favoritos pulsando el interruptor de búsqueda mientras escucha la radio DAB. La emisora de radio cambia cada vez que pulsa el interruptor. Además, si mantiene pulsado el interruptor de búsqueda hasta escuchar un pitido, el servicio cambia al servicio siguiente o anterior. Si no hay ningún servicio siguiente o anterior en el conjunto seleccionado, el conjunto cambia.
	 (SEEK DOWN)	**Control de la reproducción** Los archivos de música y vídeo se pueden marcar mientras se escucha contenido almacenada a través de USB, Bluetooth®, audio o vídeo. Deslice el botón de volumen hacia la derecha para saltar a la pista siguiente o a la izquierda para ir a la pista anterior. También puede deslizar y mantener presionado el botón de volumen para avanzar o retroceder de forma rápida.
3		**Botón de colgar:** **(Durante una llamada telefónica)** Pulse este botón para finalizar la llamada. **(Mientras recibe una llamada)** Pulse este botón para rechazar una llamada.
4		**Botón de hablar/contestar:** **(Mientras recibe una llamada)** Pulse este botón para contestar a la llamada.
5		**Botón de silenciamiento:** Pulse este botón para silenciar el volumen. Vuelva a pulsarlo para cancelar el silenciamiento. ***NOTA*** *Si pulsa el botón de silenciamiento para silenciar una fuente de audio que se puede poner en pausa, como Apple CarPlay, audio USB, o audio Bluetooth®, durante su reproducción, se hará una pausa en la reproducción de la canción. Vuelva a pulsar el botón de silenciamiento de nuevo para cancelar el silenciamiento y la pausa al mismo tiempo.*

▼ Funcionamiento mediante el uso de la función de reconocimiento de voz



La forma de los interruptores puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

N.º	Elemento	Explicación
1		**Botón de hablar/contestar:** Al pulsar este botón, se muestra la pantalla superior de reconocimiento de voz y se activa el reconocimiento de voz. **(Mientras se anuncia la guía de voz)** Pulse el botón para omitir la guía de voz.
2		**Botón de colgar:** Pulse este botón para finalizar el reconocimiento de voz.

Activación del reconocimiento de voz

Al pulsar el botón de hablar/contestar en el interruptor del control remoto de audio, se muestra la pantalla superior del sistema de reconocimiento de voz.

NOTA
Cuando se conecta un dispositivo compatible con Apple CarPlay o Android Auto™, el sistema de reconocimiento de voz de Mazda Connect está deshabilitado para permitir el uso del reconocimiento de voz de Siri o Android Auto™ en cualquier momento con el botón de hablar/contestar.

Comandos que se pueden utilizar en cualquier momento

“Ayuda” - se puede utilizar para consultar los comandos de voz que se pueden usar.
“Atrás” - regresa a la pantalla anterior. Cuando se dice en voz alta un comando de voz mientras se muestra la pantalla de introducción de números de teléfono, el contenido introducido previamente se elimina.
“Cancelar” - finaliza el reconocimiento de voz.

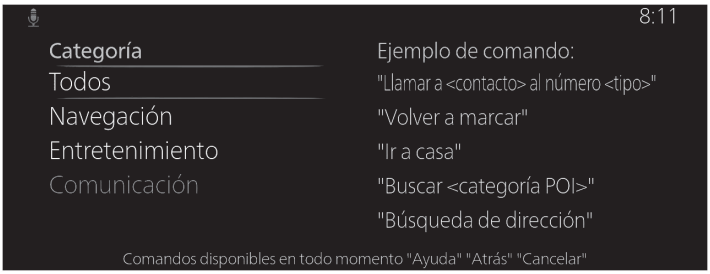
Finalización del reconocimiento de voz

Lleve a cabo cualquiera de las siguientes operaciones:

- Pulse el botón de colgar.
- Mantenga pulsado el botón de hablar/contestar.
- Diga la palabra “Cancelar”.

Consejos prácticos de funcionamiento para el uso de la función de reconocimiento de voz

Se muestran ejemplos de comandos de voz efectivos en diferentes categorías en la pantalla de reconocimiento de voz.



NOTA

- *Los ejemplos de comandos de voz mostrados en este manual solo son una lista parcial de los comandos disponibles. Puede que algunos comandos no se puedan utilizar en función de las especificaciones del vehículo.*
- *Algunos comandos no se pueden usar dependiendo de las condiciones de la conexión del dispositivo y las condiciones de uso.*
- *Cuando el ajuste Interrumpir está activado, los comandos de voz se pueden ejecutar incluso cuando se está anunciando la guía de voz. Para obtener más información sobre el ajuste Interrumpir, consulte la sección Ajustes del manual para el propietario de Mazda Connect.*
- *Para obtener más información acerca de los comandos de voz que se pueden utilizar en la pantalla de navegación, consulte el manual del sistema de navegación.*

Para evitar un reconocimiento de voz erróneo, asegúrese de lo siguiente:

- Conecte su teléfono móvil a Bluetooth® antes de utilizar el teléfono móvil con el reconocimiento de voz.
- Después de pulsar el botón de hablar/contestar, espere a que suene un pitido antes de decir un comando en voz alta.
- Hablar con un tono de voz ligeramente más alto mejorará el reconocimiento de voz, aunque no es necesario utilizar un tono de voz excesivamente elevado. Intente hablar con un tono de voz ligeramente más alto del utilizado para hablar con el resto de los pasajeros del vehículo.
- No es necesario hablar lentamente. Hable a una velocidad normal.
- Al llamar a una persona incluida en agenda telefónica del dispositivo, la tasa de reconocimiento aumenta cuanto más largo es el nombre. Se pueden producir errores con nombres cortos, como “Mamá”, “Casa” o “esposa”.
- Hable claramente, sin hacer pausas entre las palabras o números.
- No se pueden reconocer comandos de voz que no sean los especificados. Diga los comandos de voz usando las palabras especificadas.
- No es necesario estar de frente al micrófono ni estar cerca de él. Diga los comandos de voz mientras mantiene una posición de conducción segura.
- Cierre las ventanillas y/o el techo solar* para reducir los ruidos fuertes desde el exterior del vehículo y para evitar que el flujo de aire del climatizador provoque perturbaciones mientras use el teléfono manos libres Bluetooth®.
- Asegúrese de que el flujo de aire del climatizador no alcance el micrófono.
- Si el reconocimiento de voz es deficiente con un volumen de guía alto, ajuste la función Interrumpir como OFF.

Ejemplos de comandos de voz disponibles

El nombre y número especificado se ponen entre {}.

Común

- Atrás
- Ayuda (Puede escuchar la guía de ayuda en cada pantalla.)
- {Número de línea} (Puede seleccionar el número de línea en la pantalla.)
- Página siguiente
- Página previa
- Cancelar

Menú

- Todos
- Navegación
- Entretenimiento
- Comunicación

 *Algunos modelos

Ajuste

- Ajustes del reconocimiento de voz
- Apagar pantalla

Música

- Reproducir artista (También puede utilizar “Reproducir artista {Nombre del artista}”.)
- Reproducir álbum (También puede utilizar “Reproducir álbum {Nombre del álbum}”.)
- Reproducir lista de reproducción (También puede utilizar “Reproducir lista de reproducción {Nombre de la lista de reproducción}”.)
- Reproducir canción (También puede utilizar “Reproducir canción {Nombre de la canción}”.)
- Reproducir audiolibro (También puede utilizar “Reproducir audiolibro {Nombre del libro de audio}”.)
- Reproducir podcast (También puede utilizar “Reproducir podcast {Nombre del podcast}”.)

Radio

- Sintonizar {Frecuencia} AM
- Sintonizar {Frecuencia} FM
- Sintonizar {AM Station Name}
- Sintonizar {FM Station Name}
- Sintonizar DAB {Nombre de emisora DAB}

Fuente

- Cambiar origen (También puede utilizar “Cambiar origen a USB”*1 y “USB”*1.)
- Sonido apagado (También puede utilizar “Cambiar origen a Sonido apagado”.)

Teléfono

- Marcar número de teléfono (También puede utilizar “Marcar {Número de teléfono}”.)
- Historial de llamadas
- Llamar a un contacto (También puede utilizar “Llamar a {Nombre del contacto}” y “Llamar a {Nombre del contacto} al número {Tipo de número}”.)
- Volver a marcar

*1 : También se pueden utilizar nombres de fuentes de audio que no sean “USB”, como las siguientes: Bluetooth/AM/FM/DAB/USB1 Audio/USB2 Audio/USB1 Vídeo/USB2 Vídeo

▼ Apéndice

Base de datos Gracenote®

Al conectar un dispositivo de audio USB o un dispositivo de audio Bluetooth® a esta unidad y reproducir audio, la unidad busca la base de datos almacenada en el vehículo para la portada del álbum. Si hay una coincidencia en la base de datos del vehículo para la música reproducida, se muestra la portada del álbum. La información de la base de datos almacenada en este dispositivo usa la información de la base de datos en el servicio de reconocimiento de música Gracenote®.

Apple CarPlay

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE APPLE CARPLAY ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS.*
  A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR APPLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC.

ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.

- *Cuando use Apple CarPlay, evite cualquier distracción y utilice Apple CarPlay de forma responsable.*
  Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.

NOTA

- *Apple CarPlay es ofrecido por Apple y su uso está sometido a su conformidad con las condiciones de uso de Apple CarPlay, que se incluyen como parte de las condiciones de uso de Apple iOS.*
- *Cuando utilice Apple CarPlay, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su iPhone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Apple.*

Android Auto™

⚠ PRECAUCIÓN

- *USTED CONFIRMA Y ACEPTA DE FORMA EXPRESA QUE EL USO DE ANDROID AUTO™ ("LA APLICACIÓN") SE LLEVA A CABO BAJO SU PROPIO RIESGO Y QUE TODO EL RIESGO RELACIONADO CON UNA CALIDAD, RENDIMIENTO, PRECISIÓN Y ESFUERZO SATISFACTORIOS SERÁ RESPONSABILIDAD SUYA EN LA MEDIDA EN QUE ASÍ LO PERMITA LA LEGISLACIÓN APLICABLE, Y LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN SE OFRECEN "TAL CUAL" Y "TAL COMO ESTÁ DISPONIBLE", CON TODOS LOS FALLOS Y SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, Y MAZDA, POR LA PRESENTE, RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA Y CONDICIÓN EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN Y LA INFORMACIÓN INCLUIDA EN LA APLICACIÓN, TANTO EXPRESA, IMPLÍCITA O LEGAL, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LAS GARANTÍAS Y/O CONDICIONES IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, CALIDAD SATISFACTORIA, IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, PRECISIÓN, DISFRUTE Y NO VULNERACIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS.*

A MODO DE EJEMPLO, Y SIN LIMITACIÓN ALGUNA, MAZDA RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA RELATIVA A LA PRECISIÓN DE LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LA APLICACIÓN, COMO LA PRECISIÓN DE LAS INDICACIONES, TIEMPO DE RECORRIDO ESTIMADO, LÍMITES DE VELOCIDAD, CONDICIONES DE LA CARRETERA, NOTICIAS, CONDICIONES METEOROLÓGICAS, TRÁFICO, U OTROS CONTENIDOS PROPORCIONADOS POR GOOGLE, SUS FILIALES, O TERCEROS; MAZDA NO OFRECE NINGUNA GARANTÍA EN RELACIÓN CON LA PÉRDIDA DE DATOS DE LA APLICACIÓN, QUE SE PUEDEN PERDER EN CUALQUIER MOMENTO; MAZDA NO GARANTIZA QUE LA APLICACIÓN O CUALQUIERA DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS A TRAVÉS DE ELLA SE PUEDAN SUMINISTRAR EN TODO MOMENTO NI QUE ALGUNO O TODOS LOS SERVICIOS ESTÉN DISPONIBLES EN UN MOMENTO O UBICACIÓN DETERMINADOS. POR EJEMPLO, LOS SERVICIOS SE PUEDEN SUSPENDER O INTERRUMPIR, SIN NOTIFICACIÓN ALGUNA, PARA SU REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, CORRECCIONES DE SEGURIDAD, ACTUALIZACIONES, ETC., LOS SERVICIOS PUEDEN NO ESTAR DISPONIBLES EN SU ZONA O UBICACIÓN, ETC. ADEMÁS, USTED COMPRENDE QUE LOS CAMBIOS EN LA TECNOLOGÍA DE TERCEROS O EN LAS NORMATIVAS GUBERNAMENTALES PUEDEN HACER QUE LOS SERVICIOS Y/O APLICACIONES QUEDEN OBSOLETOS Y/O QUE NO SE PUEDAN UTILIZAR. EN LA MEDIDA EN QUE NO LO PROHÍBA LA LEY, EN NINGÚN CASO MAZDA O SUS FILIALES SERÁN RESPONSABLES EN CASOS DE LESIONES PERSONALES, NI DE DAÑOS INCIDENTALES, ESPECIALES, INDIRECTOS O CONSECUENCIALES DE NINGÚN TIPO, INCLUYENDO, SIN LIMITACIÓN ALGUNA, LOS DAÑOS SUFRIDOS POR PÉRDIDA DE BENEFICIOS, CORRUPCIÓN O PÉRDIDA DE DATOS, FALLOS DE TRANSMISIÓN O RECEPCIÓN DE DATOS, INTERRUPCIÓN EMPRESARIAL O CUALQUIER OTRO DAÑO O PÉRDIDA COMERCIAL QUE PUEDA SURGIR DE O EN RELACIÓN CON LA APLICACIÓN O SU USO DE ELLA, O DE LA INCAPACIDAD PARA USAR LA APLICACIÓN O LA INFORMACIÓN DE LA APLICACIÓN.

- *Cuando use Android Auto™, evite cualquier distracción y utilice Android Auto™ de forma responsable.*
  Esté al tanto de las condiciones de conducción y respete siempre las leyes aplicables.

NOTA

- *Android Auto™ es ofrecido por Google y su uso está sometido a su acuerdo con las condiciones de uso de Android Auto™.*
- *Cuando utilice Android Auto™, la ubicación, la velocidad y el resto de los datos del vehículo se transferirán a su smartphone. Para obtener más información, consulte la Política de privacidad de Google.*

Marca registrada

- Fabricado bajo licencia de Dolby Labouratories, Inc. Dolby y el símbolo de la doble D son marcas comerciales por Dolby Labouratories.

- iPhone, iPod touch, iPod nano, Siri and Lightning are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.
- Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc.
- El uso del logotipo de Apple CarPlay significa que la interfaz de usuario de un vehículo cumple los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este vehículo ni de su conformidad con las normas regulatorias y de seguridad. Recuerde que el uso de este producto con un iPhone o un iPod puede afectar al rendimiento inalámbrico.
- iOS es una marca comercial o una marca registrada de Cisco en los EE. UU. y otros países, y se utiliza bajo licencia.
- “Made for iPhone” y “Made for iPod” significan que un accesorio se ha diseñado para conectarse específicamente con un iPhone o iPod, y que ha sido certificado por el desarrollador para adecuarse a los estándares de rendimiento de Apple. Apple no es responsable del funcionamiento de este disponible ni de su conformidad con las normas regulatorias y de seguridad.
  Recuerde que el uso de este accesorio con el iPhone o el iPod puede afectar al rendimiento inalámbrico.

  Fabricado para
  iPhone 11 Pro Max
  iPhone 11 Pro
  iPhone 11
  iPhone XS Max
  iPhone XS
  iPhone XR
  iPhone X
  iPhone 8 Plus
  iPhone 8
  iPhone 7 Plus
  iPhone 7
  iPhone SE
  iPhone 6s Plus
  iPhone 6s
  iPhone 6 Plus
  iPhone 6
  iPhone 5s
  iPod touch (7.ª generación)

iPod touch (6.ª generación)



- Google, Android, Android Auto y el resto de marcas relacionadas con marcas comerciales de Google LLC.
- AudioPilot es una marca registrada de Bose Corporation.
- Centerpoint es una marca registrada de Bose Corporation.
- El producto está protegido por algunos derechos de propiedad intelectual de Microsoft. El uso o distribución de esta tecnología fuera de este producto está prohibida sin una licencia de Microsoft.
- This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to (i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard (“MPEG-4/AVC/VC-1 Video”) and (ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video. No license is granted or shall be implied for any other use.
  Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See http://www.mpegla.com.
- The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Panasonic Corporation is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.



- SDHC Logo is a trademark of SD-3C, LLC.

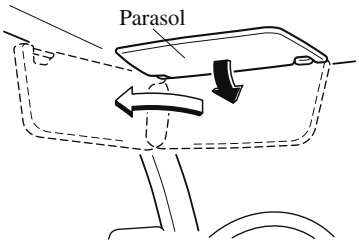


- Gracenote, the Gracenote logo and logotype, “Powered by Gracenote” and Gracenote MusicID are either registered trademarks or trademarks of Gracenote, Inc. in the United States and/or other countries.



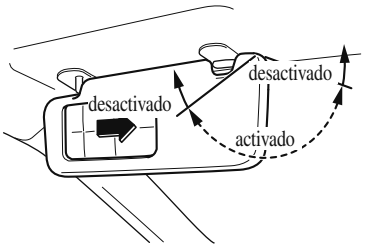
Parasoles

Para usar un parasol bájelo hacia adelante o gírelo hacia un lado.



▼ Espejos cosméticos

Para usar un espejo cosmético, baje el parasol.
Si su vehículo está equipado con una luz de espejo cosmético, iluminará cuando abra la cubierta.
Para evitar que la batería de plomo-ácido se descargue, el espejo cosmético se iluminará solo en el rango de inclinación indicado en la figura.



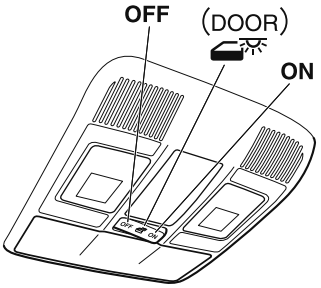
Luces interiores

NOTA
No deje las luces encendidas durante periodos largos mientras el motor está apagado. De lo contrario, se podría descargar la batería de plomo-ácido.

Luces en el techo

Tipo A

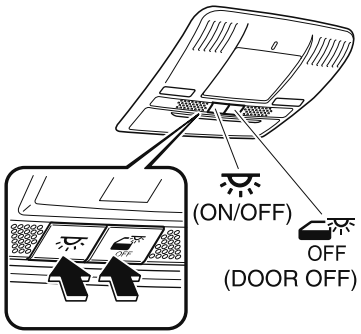
Posición del interruptor	Luces en el techo
OFF	La luz se apaga
DOOR	• La luz se enciende cuando se abre una de las puertas • La luz se enciende o apaga cuando el sistema de entrada iluminado está activado
ON	La luz se enciende



NOTA
Las luces para lectura de mapas traseras se enciende y apagan cuando se use el interruptor de luz del techo.

Tipo B

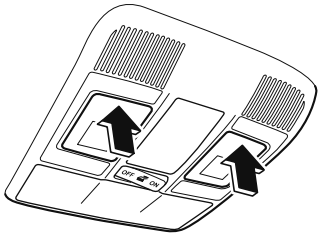
Conmutador	Luces en el techo
OFF (DOOR OFF)	El interruptor DOOR OFF se puede colocar en la posición DOOR y en la posición DOOR OFF. **Posición DOOR** · Las luces se encienden cuando se abre cualquiera de las puertas. · Las luces se encenderán o apagarán en conjunto con el sistema de entrada iluminado. **Posición DOOR OFF** · Las luces no se encenderán aunque se abra cualquiera de las puertas. · Las luces no se encenderán o apagarán en conjunto con el sistema de entrada iluminado.
(ON/OFF)	Pulse el interruptor para encenderlas. Pulse el interruptor para apagar las luces.



Luces para lectura de mapas delanteras

Tipo A

Cuando el interruptor de la luz del techo delantera está en la posición de puerta o apagada, presione la lente para encender las luces para lectura de mapas delanteras, y luego presione otra vez la lente para apagarlas.



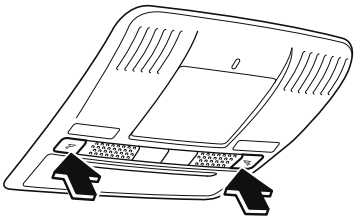
NOTA

Las luces para lectura de mapas delanteras no se apagarán incluso si se presiona la lente en los siguientes casos:

- *El interruptor de luz del techo se encuentra en la posición ON.*
- *El interruptor de luz del techo está en la posición de puerta con la puerta abierta.*
- *El sistema de entrada iluminada está encendido.*

Tipo B

Pulse el interruptor para iluminar las luces de lectura delanteras y, a continuación, pulse de nuevo el interruptor para apagarlas.



NOTA

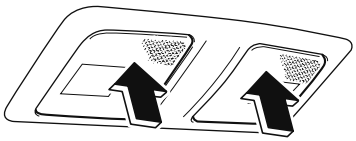
Las luces para lectura de mapas delanteras no se apagarán incluso si se presiona el interruptor en los siguientes casos:

- *Las luces del techo se encienden al accionar el interruptor ON/OFF del techo (☼).*
- *Las luces del techo se encienden al mismo tiempo que se abre o cierra una puerta.*
- *El sistema de entrada iluminada está encendido.*

Luces para lectura de mapas traseras

Tipo A

Cuando el interruptor de la luz del techo está en la posición de puerta o apagada, presione la lente para encender la luz para lectura de mapas trasera, y luego presione otra vez la lente para apagarla.

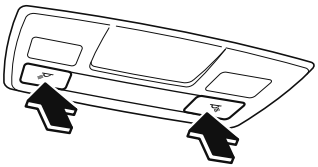


NOTA

- *Una vez que las luces para lectura de mapas traseras se apagan, se encenderán y apagarán dependiendo de la posición a la que se cambie la luz del techo.*
- *Las luces para lectura de mapas trasera no se apagarán incluso si se presiona la lente en los siguientes casos:*
  - *El interruptor de la luz del techo está en ON.*
  - *El interruptor de luz del techo está en la posición de puerta con la puerta abierta.*
  - *El sistema de entrada iluminada está encendido.*

Tipo B

Pulse el interruptor para iluminar las luces de lectura traseras y, a continuación, pulse de nuevo el interruptor para apagarlas.

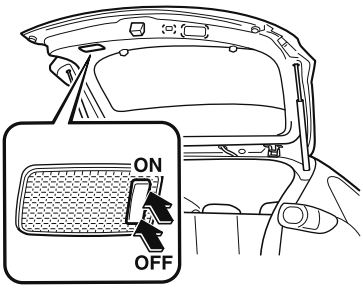


NOTA

- *Una vez que las luces para lectura de mapas traseras se apagan, se encenderán y apagarán al mismo tiempo que se accione la luz del techo.*
- *Las luces para lectura de mapas traseras no se apagarán incluso si se presiona el interruptor en los siguientes casos:*
  - *Las luces del techo se encienden al accionar el interruptor ON/OFF del techo (☼).*

- *Las luces del techo se encienden al mismo tiempo que se abre o cierra una puerta.*
- *El sistema de entrada iluminada está encendido.*

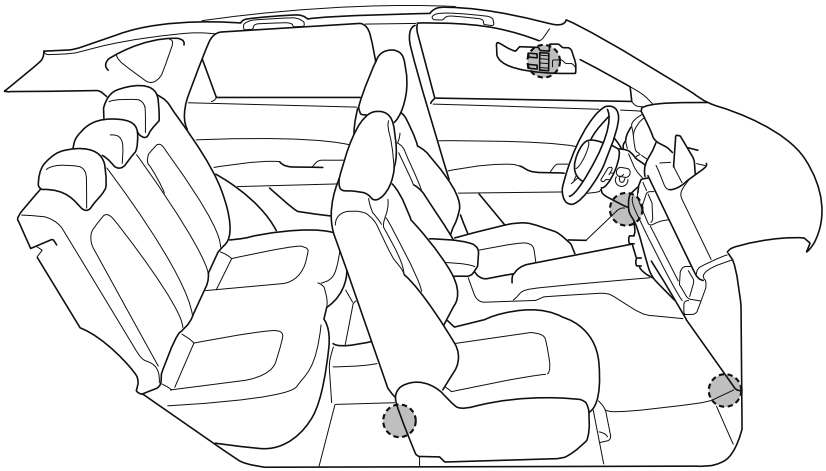
Luces del compartimento para equipajes



Posición del interruptor	Luz del compartimento para equipajes
OFF	La luz se apaga
ON	La luz se enciende cuando se abre el portón trasero

Luz ambiente*

Una luz ambiente se enciende automáticamente cuando el encendido se gira a ON.
Una luz ambiente se atenúa cuando se encienden las luces de posición o los faros.



Luz de ambiente

NOTA

- *Una luz ambiente se encienden o apagan de acuerdo con el sistema de entrada iluminado cuando el encendido se cambia a OFF.*
- *El nivel de iluminación de la luz ambiente se puede cambiar mientras las luces de posición o los faros están encendidos.*
  Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.

▼ Sistema de entrada iluminado

Las luces en el techo se encienden cuando se realiza una de las siguientes operaciones con el interruptor de luz del techo en la posición DOOR.
Las luces ambiente se encienden sea cual sea la posición del interruptor de las luces del techo.

- El seguro de la puerta del conductor se abre con el encendido en la posición OFF.
- El encendido se cambia a OFF con todas las puertas cerradas.

NOTA

- *El tiempo de iluminación difiere dependiendo de la operación.*
- ***Protección de la batería de plomo-ácido***
  Si una luz interior se deja encendida con el encendido en la posición OFF, la luz se apagará automáticamente después de que transcurra un periodo de tiempo determinado para evitar que se descargue la batería de plomo-ácido.

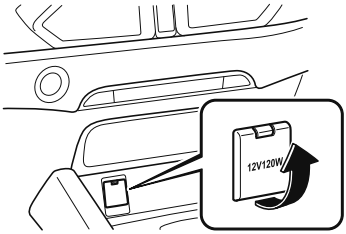
 *Algunos modelos

- *El funcionamiento del sistema de entrada iluminado se puede cambiar. Consulte la sección Configuraciones en el manual para el propietario de Mazda Connect.*
- ***(Tipo B)***
  El sistema de entrada iluminado no funciona junto con las luces del techo cuando estas se encienden utilizando el interruptor ON/OFF de las luces del techo.

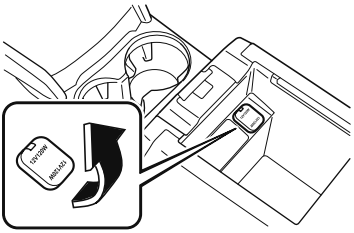
Conectores de accesorios

Use sólo accesorios originales Mazda o equivalentes que no requieran más de 120 W (CC 12 V, 10 A).
El conmutador de arranque debe estar en la posición ACC u ON.

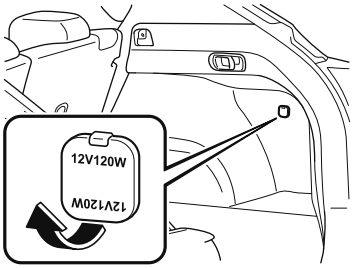
Delantero



Centro



Trasero



⚠ PRECAUCIÓN

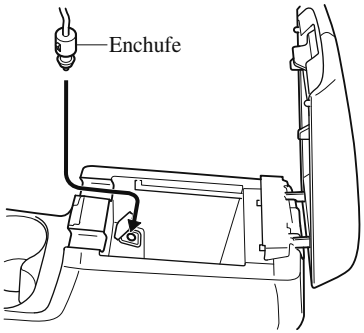
- *Para evitar que el conector de accesorios resulte dañado o ocurra una falla en el sistema eléctrico, tenga cuidado con lo siguiente:*
  - *No use accesorios que requieran más de 120 W (CC 12 V, 10 A).*
  - *No use accesorios que no sean accesorios originales Mazda o equivalentes.*
  - *Cierre la cubierta cuando el conector de accesorios no esté en uso para evitar que objetos extraños y líquido entren en el conector de accesorios.*
  - *Inserte correctamente el enchufe en el conector de accesorios.*
  - *No inserte el encendedor de cigarrillos en el conector de accesorios.*
- *Pueden escucharse ruidos en la reproducción de audio dependiendo del dispositivo conectado al conector de accesorio.*
- *Dependiendo del dispositivo conectado en el conector de accesorios, el sistema eléctrico del vehículo se podría ver afectado, lo que puede resultar en que se encienda la luz de advertencia. Desconecte el dispositivo conectado y asegúrese que se ha resuelto el problema. Si se ha resuelto el problema, desconecte el dispositivo del conector y desconecte el encendido. Si no se ha resuelto el problema, consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA

Para evitar que la batería de plomo-ácido se descargue, no use el conector durante largos períodos de tiempo con el motor apagado o en marcha en vacío.

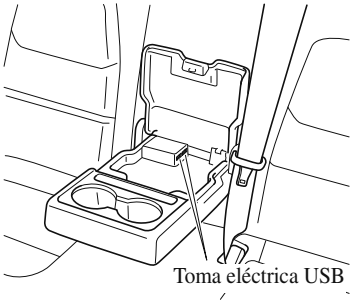
Conectando el conector de accesorios

1. Abra la tapa.
2. Pase el cable de enchufe de conexión a través del recorte de la consola e inserte el conector en el conector de accesorios.



Toma eléctrica USB*

Las tomas eléctricas USB se pueden usar independientemente de si el encendido está en la posición ACC o en ON.
Use sólo dispositivos USB que tengan un consumo eléctrico máximo de 10,5 W (CC 5 V 2,1 A) o menos.


Toma eléctrica USB

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para evitar que las tomas eléctricas USB se dañen o que se produzca un fallo eléctrico, tenga cuidado con lo siguiente:*
  - *No use dispositivos USB que requieran más de 10,5 W (CC 5 V, 2,1 A).*
  - *Cierre la tapa cuando no utilice las tomas eléctricas USB para evitar que objetos extraños o líquidos entren dentro de las tomas eléctricas USB.*
  - *Conecte correctamente el conector USB en las tomas eléctricas USB.*

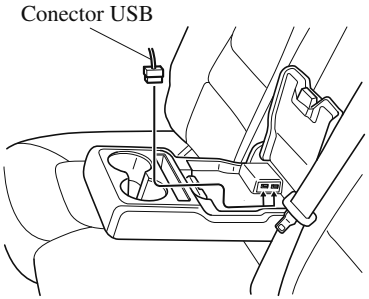
NOTA

- *Las tomas eléctricas USB fueron diseñados solamente para cargar y no pueden ser usadas para conectarlas al sistema de audio del vehículo.*
- *Para evitar que la batería de plomo-ácido se descargue, no use las tomas eléctricas USB durante largos periodos de tiempo con el motor apagado o a ralentí.*

Cómo realizar la conexión

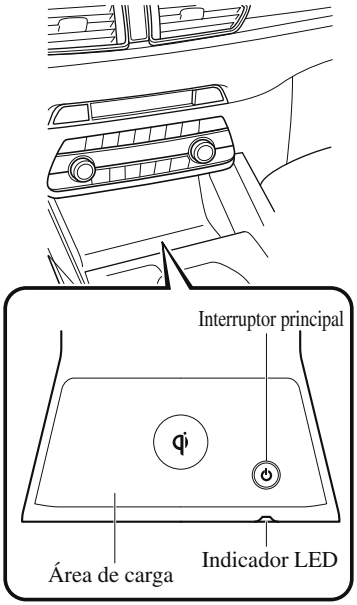
La ranura en la caja del apoyabrazos se puede usar para pasar el cable del dispositivo hacia dentro de la caja y conectarlo a las tomas eléctricas USB.

1. Abra la tapa.
2. Enrute el cable a través de la ranura en la caja del apoyabrazos e inserte el conector de USB en las tomas eléctricas USB.


Conector USB

Cargador inalámbrico (Qi)*

Puede cargar dispositivos móviles, como smartphones, que cumplan lo establecido en el estándar de carga inalámbrica Qi. Use solo dispositivos móviles que tengan un consumo eléctrico máximo de 5 W, o de 15 W o menos. El consumo eléctrico máximo difiere en función del dispositivo móvil.



⚠ ADVERTENCIA

Las ondas de radio del cargador inalámbrico (Qi) pueden afectar al funcionamiento de dispositivos médicos, como marcapasos o desfibriladores cardíacos implantados.

- *Antes de usar el cargador inalámbrico (Qi) cerca de personas con dispositivos médicos, consulte al fabricante del dispositivo médico o su médico por si las ondas de radio del cargador inalámbrico (Qi) pueden afectar dicho dispositivo.*
- *El cargador inalámbrico (Qi) se puede deshabilitar para que no afecte a los dispositivos médicos. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.*

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. De lo contrario, el cargador inalámbrico (Qi) puede funcionar de forma incorrecta o sufrir daños, lo que podría provocar un incendio, quemaduras debidas a la generación de calor, o un accidente (como una descarga eléctrica).

- *No instale, retire, desmonte ni cambie el cableado del cargador inalámbrico (Qi). Si se va a instalar o retirar el cargador inalámbrico (Qi), consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

 *Algunos modelos

- *No utilice el cargador inalámbrico (Qi) si presenta un funcionamiento incorrecto. Además, si el cargador inalámbrico (Qi) emite un ruido anómalo o un olor anormal, detenga el vehículo en un lugar seguro, coloque el conmutador de arranque en la posición OFF y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si utiliza el cargador inalámbrico (Qi) para guardar objetos en él, apáguelo.*
- *No coloque ningún objeto metálico entre el área de carga y el dispositivo móvil. Además, no coloque objetos, como una pegatina metálica, en el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Durante la carga, no coloque ningún objeto aparte del dispositivo móvil para su carga en el cargador inalámbrico (Qi). Además, no coloque ningún objeto metálico, tarjeta de CI, moneda u objeto magnético cerca de la zona de carga.*
- *Quite el polvo o la suciedad del área de carga antes de su uso.*
- *No aplique una fuerza excesiva ni golpee el cargador inalámbrico (Qi). No lo moje.*
- *Utilice únicamente dispositivos móviles compatibles con el cargador inalámbrico (Qi).*

Forma de uso

1. Arranque el motor.
2. El cargador inalámbrico (Qi) se enciende y el indicador LED se ilumina.
   - La alimentación se puede encender/apagar pulsando el botón de encendido del cargador inalámbrico (Qi) durante aprox. 3 segundos.
   - Cuando se apaga la alimentación, el indicador LED se apaga.
3. Coloque un dispositivo compatible con el estándar de carga inalámbrica Qi en el centro del área de carga de la bandeja.
   - El indicador LED se ilumina en color ámbar o verde cuando se inicia la carga.
   - Para obtener más información acerca del indicador LED, consulte la siguiente tabla de indicadores LED.
   - La carga se inicia cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados.
   - La función para reducir el ruido de la radio se pone en marcha si se pulsa el botón de encendido durante aprox. 1 segundo durante la carga. Utilícelo cuando haya ruido en la radio debido a interferencias provocadas por el cargador inalámbrico (Qi). Pulse de nuevo el botón de encendido durante aprox. 1 segundo para cancelar la función.

Indicador LED

El estado del cargador inalámbrico (Qi) se puede comprobar utilizando el indicador LED.

Estado	Patrón de iluminación/parpadeo
OFF	No se enciende
En espera (es posible realizar la carga)	Se enciende en blanco
Carga normal	Se enciende en ámbar
Carga rápida*1	Se enciende en verde
Carga normal (la eficiencia de la carga es baja)	Parpadea en ámbar

Estado	Patrón de iluminación/parpadeo
Carga rápida*1 (la eficiencia de la carga es baja)	Parpadea en verde
En espera (no es posible realizar la carga)	Parpadea de blanco
La carga se detiene debido a una temperatura elevada o a la detección de un objeto extraño	Parpadea en rojo
La carga se detiene debido a un problema interno o a un funcionamiento incorrecto	Se enciende en rojo

*1 Algunos dispositivos móviles pueden cambiar entre la carga normal y la carga rápida.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Mientras haya un dispositivo móvil en el área de carga, mantenga alejada la llave del vehículo del cargador inalámbrico (Qi). Es posible que no se detecte la llave del vehículo debido a interferencias de radio emitidas por el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Puede que la carga no funcione con normalidad en las siguientes condiciones:*
  - *El dispositivo móvil está totalmente cargado.*
  - *Hay un objeto extraño entre el dispositivo móvil y el área de carga.*
  - *La temperatura del dispositivo móvil es alta.*
  - *El dispositivo móvil está colocado con la carga de carga orientada hacia arriba.*
  - *El dispositivo móvil está colocado en una posición extremadamente desviada respecto al centro del área de carga.*
  - *Su vehículo está en una zona con ondas de radio potentes o ruido eléctrico, como por ejemplo, cerca de una torre de televisión, una central eléctrica o un aeropuerto.*
  - *El ajuste de la función Near Field Communication (NFC) está activado (depende del modelo del dispositivo móvil).*
- *Mantenga los siguientes objetos alejados del área de carga. De lo contrario, los datos almacenados en el dispositivo móvil se podrían borrar o el dispositivo podría funcionar de forma incorrecta.*
  - *Objetos magnéticos, como imanes, tarjetas magnéticas y sistemas de grabación magnéticos.*
  - *Dispositivos de alta precisión, como relojes de pulsera.*
- *Antes de utilizar el cargador inalámbrico (Qi), asegúrese de realizar una copia de seguridad de los datos guardados en el dispositivo móvil. Los datos del dispositivo móvil podrían eliminarse.*
- *No limpie el cargador inalámbrico (Qi) con aceite, alcohol o disolvente. No pulverice laca ni insecticida sobre el cargador inalámbrico (Qi). De lo contrario, podría causar daños o una rotura.*
- *No deje dispositivos móviles en el habitáculo. La temperatura en el interior del habitáculo podría aumentar en exceso y provocar el funcionamiento incorrecto de los dispositivos.*

NOTA

- *No se podrá cargar un dispositivo móvil más grande que el área de carga. Además, incluso si el dispositivo móvil está en el área de carga, la eficiencia de la carga puede verse reducida o la carga puede no ser posible según la ubicación del dispositivo móvil.*
- *Si se utiliza la función para reducir el ruido de la radio, es posible que la carga rápida quede deshabilitada en función del dispositivo móvil.*
- *Si el indicador LED parpadea en ámbar o en verde, la eficiencia de la carga es baja. Comprueba que no haya ningún objeto extraño entre el dispositivo móvil y el área de carga, y coloca el dispositivo móvil cerca del centro del área de carga.*
- *Dependiendo de la carcasa o los accesorios del dispositivo móvil utilizado, es posible que el dispositivo móvil no se cargue, o que la eficiencia de carga se vea reducida, lo que daría como resultado un tiempo de carga superior. Si la carga no se inicia al colocar un dispositivo móvil en el área de carga, retire la carcasa o los accesorios del dispositivo móvil.*
- *Mientras esté funcionando el sistema de entrada sin llave, es posible que la carga se detenga temporalmente. No obstante, esto no indica ningún problema.*
- *Durante la carga, el cargador inalámbrico (Qi) y el dispositivo móvil se calentarán. Esto no indica que haya ningún problema.*
- *Si la temperatura del dispositivo móvil aumenta durante la carga, esta se puede detener debido a la función de protección del dispositivo. Si esto sucede, espere a que el dispositivo móvil se enfríe lo suficiente y, a continuación, vuelva a cargarlo.*
- *Cuando utilice el cargador inalámbrico (Qi), es posible que se activen las aplicaciones que utilizan la función Near Field Communication (NFC), aunque esto no indica que haya un problema en el cargador inalámbrico (Qi).*
- *Con la función i-stop en funcionamiento, la cantidad de carga puede verse limitada de forma temporal y la carga se podría cancelar temporalmente. No obstante, esto no indica ningún problema.*

Marcas registradas

"Qi" y el símbolo Qi son marcas comerciales o marcas comerciales registradas del Wireless Power Consortium (WPC).



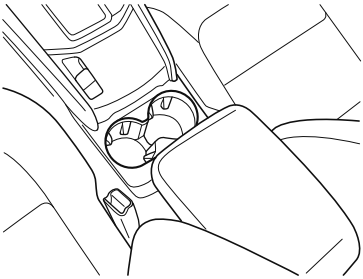
Soporte para bebidas

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo en movimiento:
Es peligroso usar un soporte para bebidas con líquidos calientes mientras el vehículo está en movimiento. Si los líquidos se volcaran podría resultar en quemaduras.

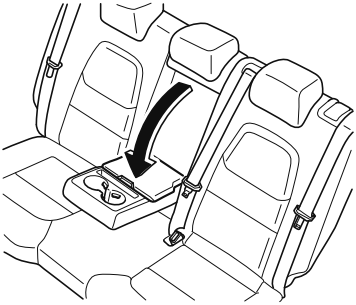
No ponga nada que no sean vasos o latas de bebidas en el soporte para bebidas:
Es peligroso poner objetos que no sean vasos o latas en un soporte para bebidas. En caso de una frenada o maniobra brusca, los ocupantes podrían golpearse o herirse, o los objetos podrían salir proyectados dentro del vehículo, molestando al conductor y siendo la causa de un accidente. Use el soporte para bebidas solo para colocar vasos o latas.

▼ Delantero



▼ Trasero*

El soporte para bebidas trasero se encuentran en la parte posterior del apoyabrazos central.

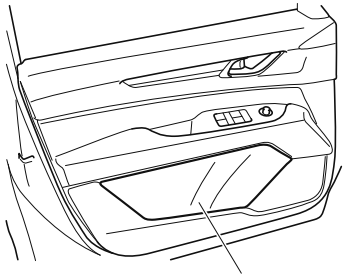


 *Algunos modelos

Soporte para botella

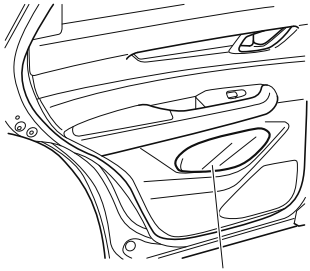
Los soportes para botellas se encuentran del lado interior de las puertas.

Delantero



Soporte para botella

Trasero



Soporte para botella

⚠ PRECAUCIÓN

No use los soportes para botellas para recipientes sin tapas. El contenido puede derramarse al abrir/cerrar la puerta o mientras se conduce el vehículo.

Compartimientos para guardar objetos

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las cajas para guardar cerradas mientras conduce:
Conducir con las cajas para guardar objetos abiertas es peligroso. Para reducir la posibilidad de heridas en caso de un accidente o una frenada repentina, mantenga el compartimiento para guardar objetos cerrado mientras conduce.

A la hora de cargar equipajes, asegúrese de que quede bien fijado:
Si el equipaje no se fija correctamente, se puede mover o caer durante la conducción o si se frena de forma brusca, provocando una lesión o un accidente.

No ponga artículos en los espacios de almacenamiento sin tapa:
Poner artículos en los espacios de almacenamiento sin tapa es peligroso pues podrían salir proyectados en la cabina si se acelera repentinamente el vehículo y podría causar heridas dependiendo de como fue guardado el artículo.

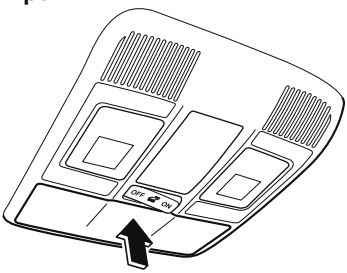
⚠ PRECAUCIÓN

No deje los encendedores o las gafas en la caja para guardar mientras estaciona bajo el sol. El encendedor podría explotar o el material plástico en las gafas se podría deformar y rajar debido a la alta temperatura.

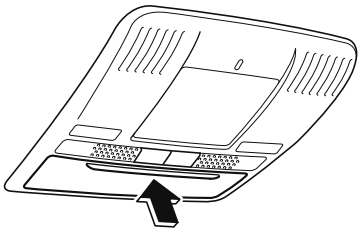
▼ Consola del techo

Esta consola fue diseñada para guardar gafas y otros accesorios.
Empuje del seguro para abrir.

Tipo A

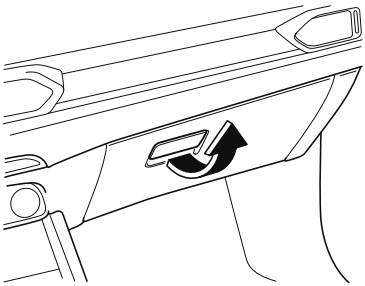


Tipo B



▼ Guantera

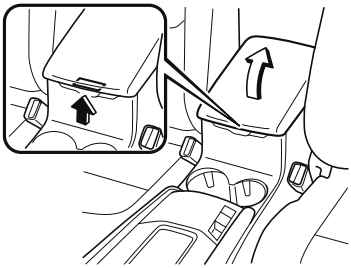
Para abrir la guantera, tire del seguro hacia adelante.



Para cerrar la guantera, oprima firmemente en el centro de la tapa de la guantera.

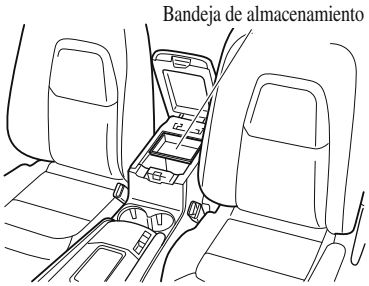
▼ Consola central

Para abrir, tire del seguro de liberación.



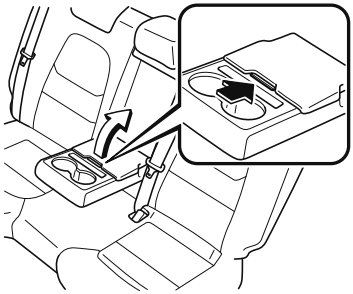
Bandeja de almacenamiento

La bandeja de almacenamiento se puede retirar.



▼ Caja del apoyabrazos*

Para abrir, pulse el botón y tire de la tapa hacia arriba.



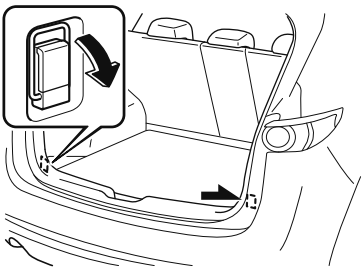
 *Algunos modelos

▼ Compartimiento para equipajes

Ganchos para asegurar la carga

Use los ganchos para asegurar la carga del compartimiento para equipajes para asegurar la carga con una cuerda o red. La fuerza de tensión de los ganchos es de 196 N (20 kgf). No aplique una fuerza excesiva a los ganchos para asegurar la carga, ya que se pueden dañar.

Lado del revestimiento

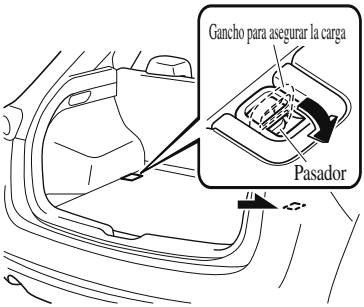


Lado de la bandeja para equipajes

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando no utilice los ganchos para asegurar la carga, vuelva a colocarlos en sus posiciones originales. Si los ganchos para asegurar la carga no se vuelven a colocar en sus posiciones originales y se coloca alguna carga sobre ellos, estos podrían deformarse o dañarse.

Cuando utilice los ganchos para asegurar la carga, engánchelos a los pasadores.



Compartimiento secundario de carga

El compartimento secundario de carga se ubica bajo la bandeja para equipajes, y se puede usar para almacenar elementos pequeños.

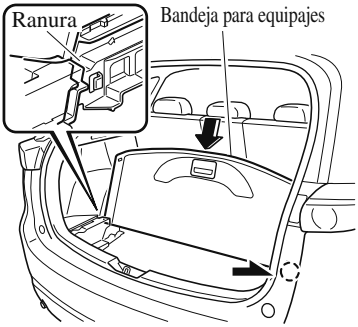
⚠ PRECAUCIÓN

- *No aplique demasiada fuerza en la bandeja para equipajes al colocarla. De lo contrario, se podría deformar o dañar la bandeja para equipajes.*
- *Vuelva a colocar la bandeja para equipajes en su posición original antes de conducir el vehículo. Si se conduce el vehículo con la bandeja para equipajes instalada, podría provocar un accidente inesperado.*
- *Si no se utiliza la manilla, vuelva a colocarla en su posición original. Si la manilla no se vuelve a colocar en su posición original y se coloca alguna carga, podría entrar en contacto con la manilla y esta podría deformarse o dañarse.*

1. Levante la bandeja para equipajes.



2. Inserte la bandeja para equipajes en las ranuras izquierda y derecha.



Bandeja para equipajes

La altura de la superficie del piso se puede ajustar cambiando la posición de instalación de la bandeja para equipajes.

Bandeja para equipajes reversible*

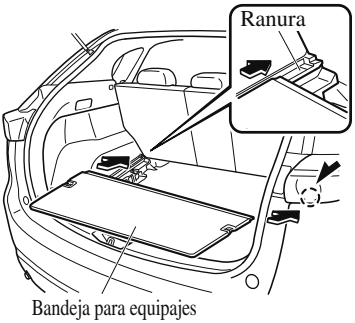
La bandeja para equipajes se puede utilizar después de darle la vuelta, dependiendo del uso previsto. El lado inferior está fabricado con un material resistente a las manchas que se puede limpiar de forma sencilla.

⚠ PRECAUCIÓN

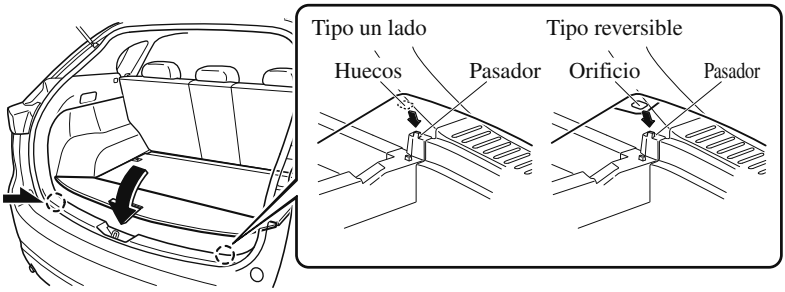
No pulverice grandes cantidades de líquido, como agua, sobre la bandeja para equipajes. Si se vierte o pulveriza una gran cantidad de agua o cualquier otro líquido sobre la bandeja para equipajes, el agua o el líquido pueden penetrar la bandeja y mojar el equipaje situado por debajo de ella.

Al usar la bandeja para equipajes en el nivel superior

1. Coloque la bandeja para equipajes delantera.



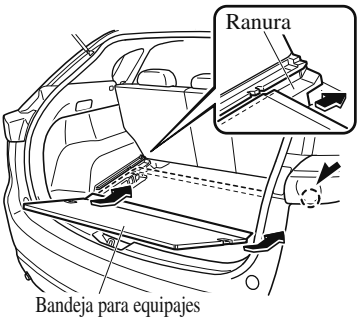
2. Inserte los huevos u orificios del lado izquierdo y derecho de la bandeja para equipajes trasera en los pasadores.



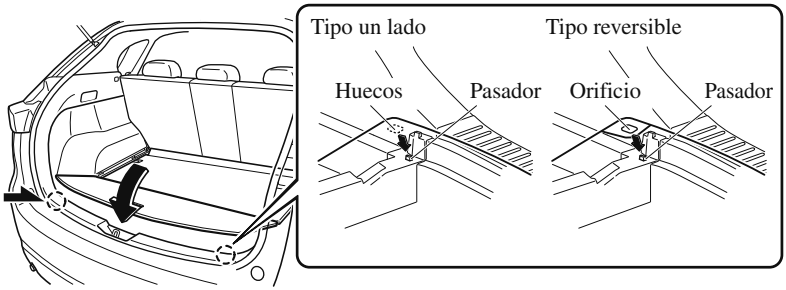
3. Realice la extracción en el orden contrario al del procedimiento de instalación.

Al usar la bandeja para equipajes en el nivel inferior

1. Cuando no utilice los ganchos para asegurar la carga, vuelva a colocarlos en sus posiciones originales.
   Consulte la sección Ganchos de fijación de carga en la página 5-69
2. Deslice la bandeja para equipajes delantera hacia las ranuras inferiores e instálela.



3. Inserte los huevos u orificios del lado izquierdo y derecho de la bandeja para equipajes trasera en los pasadores.



4. Realice la extracción en el orden contrario al del procedimiento de instalación.

NOTA

Cargando bolsas de palos

(Algunas bolsas de golf puede que no se puedan colocar utilizando los siguientes métodos en función de su tamaño.)

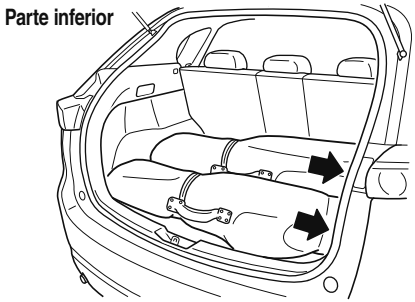
Se pueden transportar hasta cuatro bolsas de palos de golf en el compartimiento para equipajes.

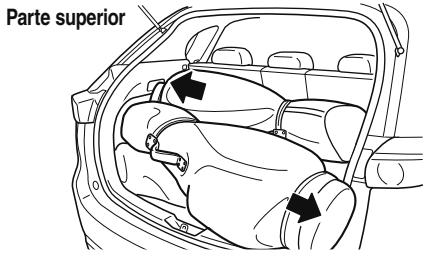
(Con cubierta del compartimento para equipajes)

Al cargar cuatro bolsas de golf, retire la cubierta del compartimento de carga y colóquela en el compartimento secundario de carga.

Consulte la sección Cubierta del compartimento para equipajes en la página 3-30.

Para vehículos con un neumático de repuesto, se pueden llevar hasta tres bolsas de golf en el compartimento para equipajes porque no hay espacio para almacenar la bandeja del compartimento para equipajes.
Parte inferior: Coloque la primera y la segunda bolsa de palos en el compartimento para equipajes con su parte inferior apuntando hacia la derecha.
Parte superior: Coloque la tercera bolsa de palos con su parte inferior mirando hacia la izquierda y la cuarta bolsa de palos con su parte inferior mirando hacia la derecha del compartimento para equipajes.





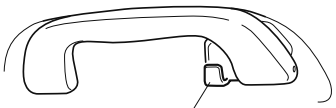
Las flechas señalan la parte inferior de las bolsas de golf.
La ilustración muestra la carga de cuatro bolsas de golf.

▼ Ganchos para ropa traseros

⚠ ADVERTENCIA

Nunca cuelgue objetos pesados o afilados en las agarraderas y ganchos para ropa:
Colgar objetos pesados o afilados como una percha de las agarraderas o ganchos para ropa es peligroso pues podrían salir proyectados y golpear un ocupante de la cabina si una de las bolsas de aire de cortina se inflan, lo que puede resultar en heridas graves o una muerte.

Siempre cuelgue la ropa de los ganchos para ropa y las agarraderas sin perchas.



Gancho para ropa

NOTAS

6 Mantenimiento y cuidados

Como mantener su Mazda en óptimas condiciones.

Información esencial..... 6-2
Introducción.....6-2

Programa de mantenimiento.....6-4
Programa de mantenimiento.....6-4
Tabla de mantenimiento..... 6-5

Mantenimiento del propietario..... 6-20
Precauciones del mantenimiento del propietario.....6-20
Capó.....6-22
Vista del compartimento del motor.....6-24
Aceite de motor..... 6-26
Refrigerante del motor.....6-31
Líquido de frenos.....6-33
Líquido del lavador de parabrisas y faros..... 6-34
Lubricación de la carrocería..... 6-35
Hojas del limpiador..... 6-35
Batería de plomo-ácido.....6-41
Cambio de la pila de la llave..... 6-44
Neumáticos..... 6-44
Bombillas.....6-49
Fusibles.....6-53

Cuidado de la apariencia..... 6-60
Cuidado exterior..... 6-60
Cuidado interior.....6-67

Introducción

Tenga cuidado de no lastimarse al inspeccionar su vehículo, cambiando un neumático, o realizando algún tipo de mantenimiento como lavando su automóvil.
En particular, use guantes de trabajo gruesos como guantes de algodón al tocar áreas que sean difíciles de ver mientras inspecciona o trabaja en su vehículo. Realizar inspecciones o procedimientos con sus manos desnudas podría causarle una herida.

Si tuviera alguna duda acerca del procedimiento que describe este manual, se recomienda que un técnico cualificado y de confianza realice el trabajo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Técnicos autorizados calificados de Mazda y repuestos Mazda genuinos son importantes para realizar un mantenimiento adecuado. Si se realiza el mantenimiento sin contar con la experiencia necesaria y con piezas especialmente diseñadas para su Mazda, el mantenimiento del vehículo resultará inadecuado, incompleto o insuficiente, y puede ocasionarle problemas. Podría ser causa de averías, accidentes y alguien podría resultar herido.

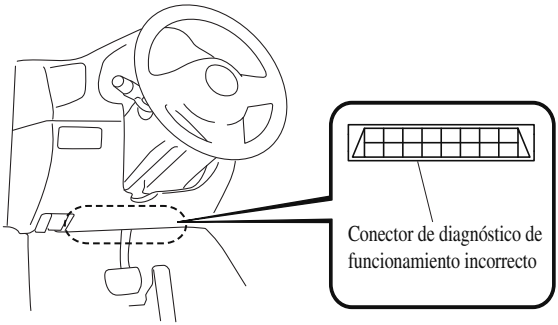
Si necesita consejos de expertos y servicio calificado consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Se deben conservar las pruebas de que se han realizado correctamente los trabajos de mantenimiento de su vehículo tal como se describe en este manual.

Las reclamaciones hechas durante el plazo de vigencia de la garantía no serán aceptadas si se deben a una falta de mantenimiento y no a un defecto en los materiales o en la mano de obra.

El conector de diagnóstico de funcionamiento incorrecto fue diseñado exclusivamente para conectar el dispositivo diseñado especialmente para realizar diagnósticos a bordo.
No conecte ningún dispositivo para el servicio que no sea un dispositivo diseñado especialmente para diagnóstico de funcionamiento incorrecto. Si se conecta cualquier otro dispositivo que no sea uno de diagnóstico de funcionamiento incorrecto, podría afectar los

dispositivos eléctricos del vehículo o podría producir daños como la descarga de la batería de plomo-ácido.



Programa de mantenimiento

NOTA
Después del período descrito, continúe el mantenimiento descrito a los intervalos recomendados.

Control de emisiones y sistemas relacionados
Los sistemas de arranque y de combustible son importantes para el correcto funcionamiento del control de emisiones y sistemas relacionados, y para el funcionamiento eficiente del motor. No haga cambios en estos sistemas.
Todas las inspecciones y ajustes los debe realizar un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Tabla de mantenimiento

Cada tabla de mantenimiento se basa en las condiciones ambientales de cada país y región. Lleve a cabo el mantenimiento adecuado de acuerdo con la tabla de mantenimiento de su país o región.
Para saber cuál es la tabla de mantenimiento aplicable a su país o región, consulte la siguiente guía.

▼ Guía de la tabla de mantenimiento por países/regiones

País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento
ALBANIA	1	ALGERIA	4	ANDORRA	1
ANGOLA	4	ANTIGUA	4	ARMENIA	2
ARUBA	4	AUSTRIA	1	AZERBAIJAN	2
B.VIRGIN	4	BAHRAIN	4	BARBADOS	4
BELARUS	2	BELGIUM	1	BERMUDA	4
BOLIVIA	4	BOSNIA AND HERZEGOVINA	1	BOTSWANA	4
BRUNEI	4	BULGARIA	1	BURUNDI	4
CAMBODIA	4	CAMEROON	4	CANARY ISLANDS	4
CHILE*1	4 o 5	COLOMBIA*3	4 o 6	COMMONWEALTH OF DOMINICA	4
COSTA RICA	4	CROATIA	1	CURACAO	4
CYPRUS*2	1 o 4	CZECH	1	DENMARK	1
DOMINICAN REPUBLIC (LHD)	4	ECUADOR	4	EGYPT	4
EL SALVADOR	4	ESTONIA	1	ETHIOPIA	4
F.GUIANA	4	FAEROE	4	FIJI	4
FINLAND	1	FRANCE	1	GABON	4
GEORGIA	4	GERMANY	1	GHANA	4
GREECE	1	GRENADA	4	GUADELOUPE	4
GUATEMALA	4	HAITI	4	HONDURAS	4
HONG KONG	4	HUNGARY	1	ICELAND	1
INDONESIA	4	IRAN	4	IRAQ	4
IRELAND	1	ISRAEL	3	ITALY	1
IVORY COAST	4	JAMAICA	4	JORDAN	4
KAZAKHSTAN	2	KENYA	4	KUWAIT	4
LAOS	4	LATVIA	1	LEBANON	4
LESOTHO	4	LIBYA	4	LIECHTENSTEIN	1

Programa de mantenimiento

País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento	País/región	Tabla de mantenimiento
LITHUANIA	1	LUXEMBOURG	1	MACAU	4
MACEDONIA	1	MADAGASCAR	4	MALAYSIA*3	4 o 6
MALTA*2	1 o 4	MARSHALL ISLANDS	4	MARTINIQUE	4
MAURITIUS	4	MOLDOVA	1	MONACO	1
MONGOLIA	4	MONTENEGRO	1	MOROCCO	4
MOZAMBIQUE	4	MYANMAR	4	NAMIBIA	4
NEPAL	4	NEW CALEDONIA	4	NICARAGUA	4
NIGERIA	4	NORWAY	1	OMAN	4
PANAMA	4	PAPUA NEW GUINEA	4	PARAGUAY	4
PERU	4	POLAND	1	PORTUGAL	1
QATAR	4	REUNION	4	ROMANIA	1
RUSSIA	2	SAN MARINO	1	SAUDI ARABIA*1	4 o 5
SENEGAL	4	SERBIA	1	SEYCHELLES	4
SINGAPORE*3	4 o 6	SLOVAKIA	1	SLOVENIA	1
SOUTH AFRICA	4	SPAIN	1	SRI LANKA	4
ST.LUCIA	4	ST.MARTIN	4	ST.VINCENT	4
SURINAM	4	SWAZILAND	4	SWEDEN	1
SWITZERLAND	1	SYRIA	4	TAHITI	4
TAIWAN	4	TANZANIA	4	THAILAND	4
THE NETHERLANDS	1	THE PHILIPPINES	4	TRINIDAD AND TOBAGO	4
TUNISIA	4	TURKEY	4	UAE	4
UK	1	UKRAINE	1	URUGUAY	4
USTT	4	VANUATU	4	VATICAN	1
VIETNAM	4	ZIMBABWE	4	País/región, no incluido en la tabla	4

*1 Tabla 4: Motor diésel y SKYACTIV-G 2.5T, Tabla 5: Motor de gasolina excepto SKYACTIV-G 2.5T
*2 Tabla 1: Motor de gasolina y e-SKYACTIV EV, Tabla 4: Motor diésel
*3 Tabla 4: Excepto e-SKYACTIV EV, Tabla 6: e-SKYACTIV EV

▼ Tabla 1

My Mazda Service
El servicio Mi Mazda es la función de control de mantenimiento que le alerta acerca de las necesidades de mantenimiento al encender el indicador de llave y/o mostrando un mensaje específico en el panel de instrumentos.

En cualquier caso, las revisiones se deben realizar antes de 15.000 km o 12 meses, como muy tarde, después de la revisión anterior, y en cualquier caso, cuando se produzca el primero de los tres eventos indicados (15.000 km recorridos, 12 meses o la visualización de la indicación de llave).

Mantenimiento		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º	11.º	12.º
Bujías de encendido*1		Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).											
Filtro de aire*2				R			R			R			R
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I
Sistema evaporativo (si fuera el caso)				I			I			I			I
Aceite de motor y filtro de aceite del motor*3*4		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de combustible	Chipre/ Malta	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).											
Correas de mando*5				I			I			I			I
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor*6		La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.											
Batería*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*8			R		R		R		R		R		R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones	Excepto abajo		I		I		I		I		I		I
	Chipre/ Malta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión manual		Cambie cada 180.000 km.											
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda			I		I		I		I		I		I
Fundas protectoras de eje impulsor			I		I		I		I		I		I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		Compruebe cada 80.000 km o cada 5 años.											
Pernos y tuercas del chasis y carrocería			T		T		T		T		T		T

Programa de mantenimiento

Mantenimiento		1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º	7.º	8.º	9.º	10.º	11.º	12.º
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.											
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego de reparación de neumático de emergencia (si existiera)*10		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Autocomprobación con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)*11*12 SKYACTIV-G	Ucrania	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 En los países a continuación, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 12 meses antes de cambiarlas a los intervalos especificados.
Albania, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Letonia, Macedonia, Moldavia, Montenegro, Rumanía, Serbia, Eslovaquia, Ucrania

*2 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*3 El ajuste flexible es el preajuste de fábrica para algunos países en Europa. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información. Se puede realizar el ajuste flexible si donde se conduce el vehículo no se cumplen las condiciones siguientes.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
Una vez que se selecciona el mantenimiento flexible, el vehículo calcula la vida útil de aceite restante en las condiciones de funcionamiento y le permite saber cuándo se debe cambiar el aceite al encenderse el indicador de llave de tuercas en el grupo de instrumentos.
Reponga los datos de aceite del motor cada vez que cambie el aceite del motor independientemente del mensaje/indicador de llave de tuercas.

*4 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, cambie el aceite y el filtro de aceite cada 10.000 km o menos.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*5 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.

Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando cada 20.000 km o 12 meses.

a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*6 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*7 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*8 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*9 Se recomienda la rotación de los neumáticos cada 10.000 km.

*10 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

*11 Si se guarda el DTC P1200, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda. Si la herramienta necesaria (M-MDS) no está disponible, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda sin llevar a cabo la autocomprobación.
El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.

*12 Si el vehículo se conduce principalmente en las siguientes condiciones, lleve a cabo una “Autocomprobación con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)” cada 10.000 km.

a) El vehículo se mantiene a ralentí durante largos periodos de tiempo o se conduce a velocidades bajas, como coches de policía, taxis, o vehículos de autoescuela.
b) Conducción en condiciones extremadamente calurosas.

Programa de mantenimiento

▼ Tabla 2

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros, lo que ocurra antes.												
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Cinturones de seguridad*1		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de motor y filtro	Flexible*2	Cambie cuando el indicador esté encendido. (Intervalo máximo: 12 meses o 15.000 km)											
	Otros que no sean flexible*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Azerbaiyán/ Armenia*4	Cambie cada 10.000 km o 12 meses.											
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor*5		La primera vez cámbielo a los 195.000 km o 10 años; después, cada 90.000 km o 5 años.											
Filtro de aire*6	Rusia/ Bielorrusia/ Kazajistán	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
	Azerbaiyán/ Armenia	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
Filtro de combustible	Rusia/ Bielorrusia/ Kazajistán	Cambie cada 120.000 km.											
	Azerbaiyán/ Armenia	Cambie cada 60.000 km.											
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I
Bujías de encendido		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Sistema evaporativo (si fuera el caso)					I				I				I
Batería*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*8			R		R		R		R		R		R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión manual						R					R		
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fundas protectoras de eje impulsor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pernos y tuercas del chasis y carrocería		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros, lo que ocurra antes.												
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1.000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Bisagras y seguros		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Todo el sistema eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.											
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Juego de reparación de neumático de emergencia (si existiera)*10		Inspeccione anualmente.											

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando cada 7.500 km o 6 meses.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*2 Se puede realizar el ajuste flexible si donde se conduce el vehículo no se cumplen las condiciones siguientes.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
El vehículo calcula la vida útil del aceite restante basándose en las condiciones de funcionamiento y le permite saber cuándo se debe cambiar el aceite al encenderse el indicador de llave de tuercas en el grupo de instrumentos.
Cambie el aceite de motor y el filtro cuando se vea un mensaje/se haya encendido el indicador de llave de tuercas. Además se deben cambiar al menos una vez al año o en 15.000 km desde el último cambio de aceite y filtro.
El sistema se debe reponer cada vez que se cambie el aceite de motor independientemente del mensaje/indicador de llave de tuercas.

*3 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, cambie el aceite de motor y el filtro de aceite cada 7.500 km o 6 meses.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo

c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*4 Si se utiliza el vehículo principalmente en alguna de las siguientes condiciones, sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 5.000 km o cada 6 meses.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*5 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*6 Si el vehículo se usa en áreas polvorientas o con arena, limpie los filtros de aire cada 7.500 km o 6 meses.

*7 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*8 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*9 Se recomienda la rotación de los neumáticos cada 10.000 km.

*10 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

▼ Tabla 4

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.																
	Meses	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**	**72**	**78**	**84**	**90**	**96**
	×1.000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
	×1.000 millas	**6,25**	**12,5**	**18,75**	**25**	**31,25**	**37,5**	**43,75**	**50**	**56,25**	**62,5**	**68,75**	**75**	**81,25**	**87,5**	**93,75**	**100**
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 Y SKYACTIV-G 2.5T																	
Bujías de encendido*1	Excepto SKYACTIV-G 2.5T	Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).															
	SKYACTIV-G 2.5T	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).															
Aceite del motor*2*3	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgia/ Camboya/ Gabón/ Gana/ Camerún/ Burundi/ Mozambique/ Mongolia/ Tanzania/ Paraguay	Cambie cada 5.000 km o 6 meses.															
Filtro de aceite del motor*2	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Georgia/ Camboya	Cambie cada 10.000 km o 1 año.															
	Gabón/ Gana/ Camerún/ Burundi/ Mozambique/ Mongolia/ Tanzania/ Paraguay	Cambie cada 5.000 km o 6 meses.															
Filtro de combustible	Excepto Taiwán	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).															
	Taiwán	Sustituya cada 80.000 km.															
Sistema evaporativo (si fuera el caso)			I		I		I		I		I		I		I		I

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento		Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
SKYACTIV-D 2.2																	
Aceite del motor[*2*3]	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filipinas	Cambie cada 5.000 km o 6 meses.															
Filtro de aceite del motor[*2]	Excepto los países a continuación	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Filipinas	Cambie cada 10.000 km o 1 año.															
Filtro de combustible	Excepto los países a continuación				R				R				R				R
	Tailandia			R			R			R			R			R	
	Malasia/ Filipinas		R		R		R		R		R		R		R		R
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T Y SKYACTIV-D 2.2																	
Correas de mando[*4]		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de enfriamiento			I		I		I		I		I		I		I		I
Refrigerante del motor[*5]		La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.															
Filtro de aire[*6]	Excepto los países a continuación		C		C		R		C		C		R		C		C
	Georgia		C		R		C		R		C		R		C		R
Líneas y mangueras de combustible			I		I		I		I		I		I		I		I
Batería[*7]			I		I		I		I		I		I		I		I
Líneas de freno, mangueras y conexiones			I		I		I		I		I		I		I		I
Líquido de frenos[*8]		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Freno de estacionamiento		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos hidráulicos (reforzador de frenos) y mangueras			I		I		I		I		I		I		I		I
Frenos de disco		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones			I		I		I		I		I		I		I		I
Aceite de transmisión manual											R						
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda			I		I		I		I		I		I		I		I

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento		Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.															
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Fundas protectoras de eje impulsor					I				I				I				I
Cubierta protectora del calor del sistema de escape		Controle cada 80.000 km (50.000 millas).															
Pernos y tuercas del chasis y carrocería			T		T		T		T		T		T		T		T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.															
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)			R		R		R		R		R		R		R		R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		Cambie cada 10.000 km (6.250 millas).															
Juego de reparación de neumático de emergencia (si se incluye)*9		Inspeccione anualmente.															
Autocomprobación con el sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)*10*11*12 SKYACTIV-G	Excepto Tailandia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de combustible limpio.*13*14 SKYACTIV-G	Tailandia	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 En los países a continuación, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 1 año antes de cambiarlas a los intervalos especificados.
Argelia, Angola, Baréin, Bolivia, Burundi, Islas Vírgenes Británicas, Camboya, Camerún, Chile, Costa Rica, Curazao, El Salvador, Etiopía, Gabón, Georgia, Ghana, Guatemala, Haití, Honduras, Hong Kong, Irán, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Macao, Madagascar, Malasia, Mongolia, Mozambique, Myanmar, Nigeria, Nicaragua, Omán, Panamá, Papúa Nueva Guinea, Paraguay, Perú, Senegal, Seychelles, Siria, Tanzania, Filipinas, Emiratos Árabes Unidos, Vietnam, Zaire, Zimbabue

*2 Si el vehículo se usa principalmente bajo las siguientes condiciones, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo

c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*3 Para SKYACTIV-D 2.2 y SKYACTIV-G 2.5T, reponga los datos de aceite del motor cada vez que cambie el aceite del motor independientemente del mensaje/indicador de llave de tuercas.

*4 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo una de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*5 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*6 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*7 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. Si el vehículo se usa en climas calurosos o fríos, inspeccione el nivel del electrolito de la batería y su aspecto cada 10.000 km (6.250 millas) o 6 meses. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*8 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*9 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

*10 Si se guarda el DTC P1200, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda. Si la herramienta necesaria (M-MDS) no está disponible, limpie el sistema de combustible con el limpiador de depósitos original de Mazda sin llevar a cabo la autocomprobación.
El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.

*11 Si el vehículo se conduce principalmente en las siguientes condiciones, lleve a cabo una “Sistema de diagnóstico modular de Mazda (M-MDS)” cada 5.000 km.
a) El vehículo se mantiene a ralentí durante largos periodos de tiempo o se conduce a velocidades bajas, como coches de policía, taxis, o vehículos de autoescuela.
b) Conducción en condiciones extremadamente calurosas.

*12 Los países aplicables son:
SKYACTIV-G: Argelia, Angola, Antigua, Aruba, Baréin, Barbados, Bermuda, Bolivia, Botsuana, Brunei, Burundi, Camboya, Camerún, Colombia, Commonwealth de Dominica, Curazao, Ecuador, El Salvador, Etiopía, Gabón, Ghana, Granada, Haití, Honduras, Indonesia, Irán, Irak, Costa de Marfil, Jordania, Kenia, Kuwait, Laos, Lesotho, Libia, Macao, Madagascar, Malasia, Islas Marshall, Mongolia, Marruecos, Myanmar, Namibia, Nicaragua, Nigeria, Omán, Paraguay, Perú, Qatar, Senegal, Seychelles, Sudáfrica, Sri Lanka, Santa Lucía, San Martín, San Vicente, Swazilandia, Siria, Tanzania, Filipinas, Trinidad y Tobago, Túnez, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabue

*13 Utilice el limpiador de depósitos original de Mazda. El uso de un limpiador de depósitos no original podría causar daños internos en el sistema de combustible.

*14 Si el vehículo se usa principalmente bajo cualquiera de las siguientes condiciones, limpie el sistema de combustible cada 5.000 km.

a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas

▼ Tabla 5

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.																
	Meses	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**	**132**	**144**	**156**	**168**	**180**	**192**
	×1.000 km	**10**	**20**	**30**	**40**	**50**	**60**	**70**	**80**	**90**	**100**	**110**	**120**	**130**	**140**	**150**	**160**
	×1.000 millas	**6,25**	**12,5**	**18,75**	**25**	**31,25**	**37,5**	**43,75**	**50**	**56,25**	**62,5**	**68,75**	**75**	**81,25**	**87,5**	**93,75**	**100**
Bujías de encendido*1	Cambie cada 120.000 km (75.000 millas).																
Aceite del motor y filtro de aceite del motor*2	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de combustible	Cambie cada 60.000 km (37.500 millas).																
Sistema evaporativo (si fuera el caso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Correas de transmisión*3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de enfriamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante del motor*4	La primera vez cámbielo a las 200.000 km (125.000 millas) o 10 años; después, cada 100.000 km (62.500 millas) o 5 años.																
Filtro de aire*5	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	
Líneas y mangueras de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líneas de freno, mangueras y conexiones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos*7	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Freno de estacionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos hidráulicos (reforzador de frenos) y mangueras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Frenos de disco	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funcionamiento de la dirección y articulaciones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de transmisión manual					R					R					R		
Suspensión delantera y trasera, juntas esféricas y juego axial de cojinete de rueda	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fundas protectoras de eje impulsor		I		I		I		I		I		I		I		I	
Cubierta protectora del calor del sistema de escape	Controle cada 80.000 km (50.000 millas).																

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento	Número de meses o kilómetros (millas), lo que ocurra antes.																
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192
	×1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
	×1.000 millas	6,25	12,5	18,75	25	31,25	37,5	43,75	50	56,25	62,5	68,75	75	81,25	87,5	93,75	100
Pernos y tuercas del chasis y carrocería		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Condición de la carrocería (por oxidación, corrosión y perforaciones)		Inspeccione anualmente.															
Filtro de aire de la cabina (si fuera el caso)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Neumáticos (incluyendo neumático de repuesto) (con ajuste de presión de aire)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos		Cambie cada 10.000 km (6.250 millas).															
Juego de reparación de neumático de emergencia (si estuviera presente)*8		Inspeccione anualmente.															

Símbolos de cuadros:

I: Inspeccione: Inspeccione y limpie, repare, ajuste, llene o cambie si fuera necesario.
R: Cambie
L: Lubrique
C: Limpie
T: Apriete
D: Drene

Comentarios:

*1 Para Chile, inspeccione las bujías de encendido cada 10.000 km o 1 año antes de cambiarlas a los intervalos especificados.

*2 Si el vehículo se usa principalmente bajo las siguientes condiciones, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) El propósito de uso del vehículo es automóvil de policía, taxi o automóvil de escuela de choferes.
b) Se conduce en zonas con mucho polvo
c) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
d) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
e) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas
f) Se conduce continuamente en condiciones montañosas

*3 También inspeccione las correas de mando del acondicionador de aire, si fuera el caso.
Si el vehículo se usa principalmente bajo una de las siguientes condiciones, inspeccione las correas de mando más frecuentemente que los intervalos recomendados.
a) Se conduce en zonas con mucho polvo
b) Se mantiene por largos períodos a la velocidad de marcha en vacío o se conduce a bajas velocidades
c) Se conduce durante largos períodos de tiempo con baja temperatura o conduce regularmente solo por distancias cortas
d) Se conduce en condiciones extremadamente calurosas

e) Se conduce continuamente en condiciones montañosas
f) Se conduce durante un periodo de tiempo largo con mucha agua o lluvia fuerte

*4 Se recomienda usar FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.

*5 Si el vehículo se usa en zonas extremadamente polvorientas o arenosas, limpie y si fuera necesario, cambie el filtro de aire más seguido que los intervalos recomendados.

*6 Inspeccione el nivel de electrolito de la batería y el aspecto exterior. Si el vehículo se usa en climas calurosos o fríos, inspeccione el nivel del electrolito de la batería y su aspecto cada 10.000 km (6.250 millas) o 6 meses. La batería sellada solo requiere una inspección del aspecto exterior.

*7 Si se usan mucho los frenos (por ejemplo, conduciendo continuamente en condiciones difíciles o en la montaña) o si el vehículo se usa en climas extremadamente húmedos, cambie el líquido de frenos todos los años.

*8 Verifique la fecha de vencimiento del líquido de reparación de neumático cada año cuando realice el mantenimiento periódico. Cambie la botella de líquido de reparación de neumático por una nueva antes de la fecha de vencimiento.

Precauciones del mantenimiento del propietario

Servicio periódico

Se recomienda inspeccionar estos puntos antes de conducir.

- Nivel del aceite del motor (página 6-30)
- Nivel de refrigerante del motor (página 6-31)
- Nivel de líquido de frenos (página 6-33)
- Nivel de líquido del lavador (página 6-34)
- Mantenimiento de la batería de plomo-ácido (página 6-43)
- Presión de aire de los neumáticos (página 6-45)

Se debe tener en cuenta que los servicios de rutina incorrectos o incompletos pueden producir problemas de rendimiento del vehículo. En esta sección se dan instrucciones que son fáciles de realizar.

Como se explica en la Introducción (página 6-2), muchos de los trabajos sólo los puede realizar un técnico competente con herramientas especiales.

Si el propietario realizara el mantenimiento de forma inadecuada durante el período de vigencia de la garantía podría perder dicha garantía. Para más detalles lea las cláusulas de la Garantía Mazda que se incluyen por separado con el vehículo. De tener alguna duda respecto al mantenimiento, lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Las leyes ambientales sobre la disposición de aceites y líquidos usados son estrictas. Disponga correctamente de sus residuos y tenga en cuenta el medio ambiente.

Confíe a técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) el cambio del aceite y los líquidos usados de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No realice trabajos de mantenimiento si no tiene suficiente conocimiento y experiencia o las herramientas y equipos adecuados para realizar el trabajo. Haga realizar el trabajo de mantenimiento por un técnico calificado:
Los trabajos de mantenimiento del vehículo son peligrosos si no se realizan con cuidado. Puede sufrir heridas graves mientras realiza los trabajos de mantenimiento.

Si se debe poner el motor en marcha mientras se está trabajando debajo del capó, se debe asegurar de no acercar al motor o al ventilador ningún accesorio (especialmente anillos, pulseras, relojes o collares) y corbatas, bufandas y ropas holgadas, pues los anteriores pueden funcionar inesperadamente:
Es peligroso trabajar debajo del capó con el motor en marcha. Es todavía más peligroso si lleva puestas joyas, prendas holgadas, o si tiene el cabello largo o la barba larga. Éstos pueden engancharse en las piezas en movimiento y provocarle heridas.



Estacione en un lugar seguro, luego desconecte la llave de encendido y asegúrese que el ventilador no está funcionando antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento:
Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.

No deje objetos en el compartimiento del motor:
Después que haya finalizado de verificar o realizar el servicio en el compartimiento del motor, no se olvide y deje objetos como herramientas o trapos en el compartimiento del motor. Las herramientas u otros objetos que deje en el compartimiento del motor puede causar daños al motor o un incendio resultando en accidentes inesperados.

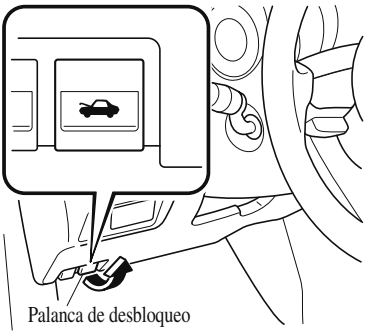
Capó

⚠ ADVERTENCIA

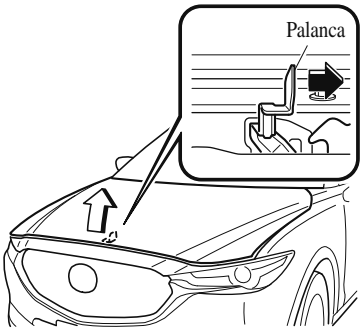
Verifique siempre que el capó está cerrado y bien seguro:
Un capó que no está cerrado y bien seguro es peligroso pues podría abrirse mientras el vehículo está en movimiento y bloquear la visión del conductor lo que podría resultar en un accidente serio.

▼ Apertura del capó

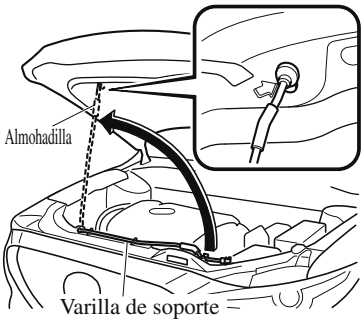
1. Con el vehículo estacionado tire de la palanca para abrir el capó.



2. Inserte su mano en la abertura del capó, deslice la palanca del seguro hacia la derecha y levante el capó.

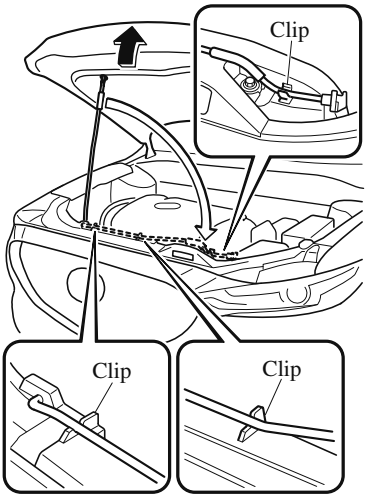


3. Agarre la varilla de soporte por la parte acolchada y sosténgala en el orificio de la varilla de soporte indicado en la flecha para mantener abierto el capó.



▼ Cerrando el capó

1. Verifique debajo del área del capó para asegurarse que todas las tapas de los llenadores estén en su lugar y que todos los ítems (por ej. herramientas, recipientes de aceite, etc.) han sido retirados.
2. Levante el capó, tome el lugar almohadillado de la varilla de soporte, y asegure la varilla de soporte en el clip. Verifique que la varilla de soporte está bien segura en la ménsula antes de cerrar el capó.



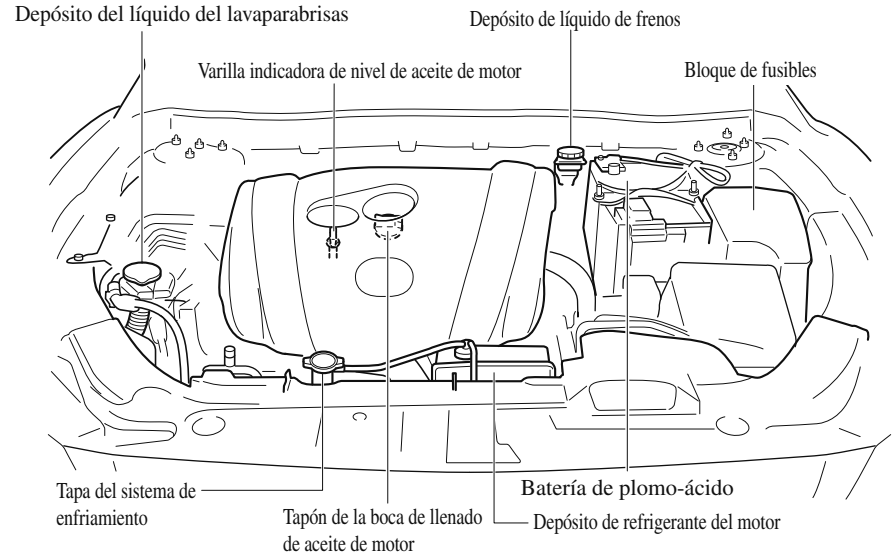
3. Baje el capó lentamente a una altura de aproximadamente 20 cm encima de su posición de cerrado y déjelo caer.

⚠ PRECAUCIÓN

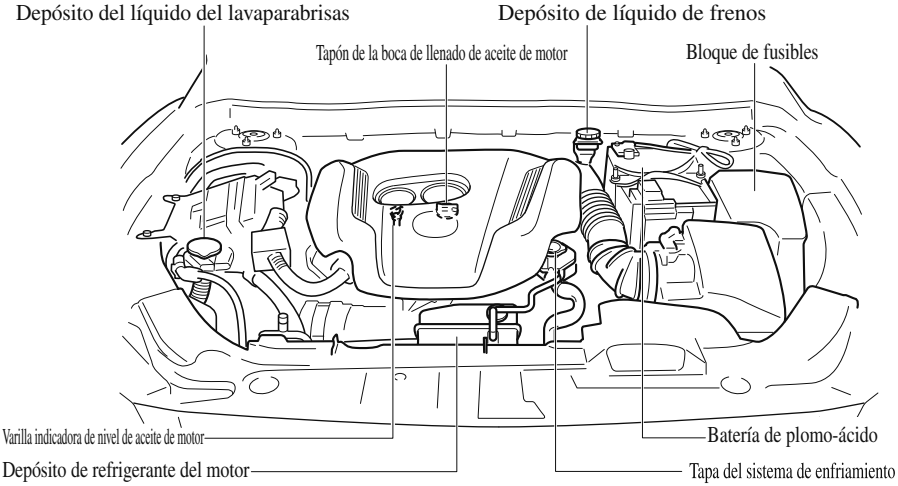
Al cerrar el capó, no lo empuje excesivamente como al aplicarle su peso. De lo contrario podría dañar el capó.

Vista del compartimento del motor

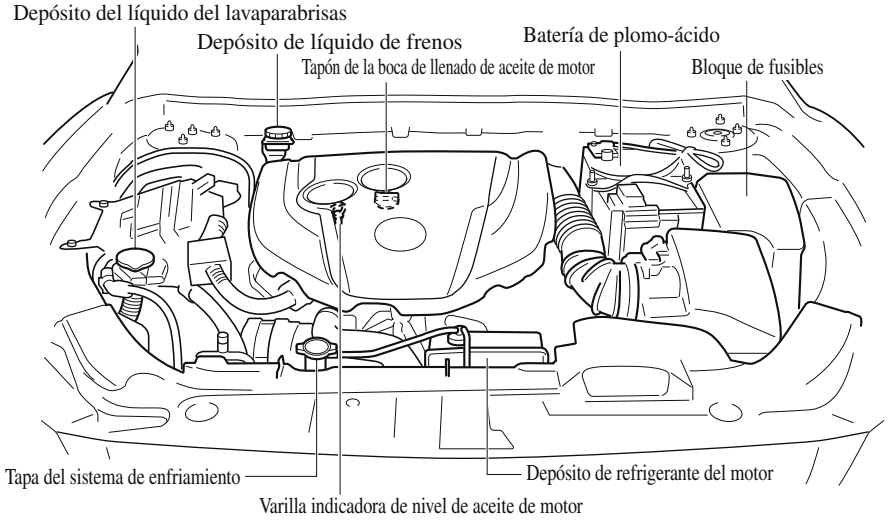
SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2



Aceite de motor

NOTA
El cambio del aceite de motor se debe realizar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Aceite recomendado

De manera de mantener el intervalo de mantenimiento (página 6-4) y para proteger el motor de daños causados por mala lubricación, es de vital importancia usar aceite de motor con la especificación correcta. No use aceites que no cumplan con las siguientes especificaciones o requerimientos. El uso de aceites inapropiados puede dañar el motor y dejarlo sin cobertura de la garantía de Mazda.

SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5
(Europa y Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE		
Grado		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aceites recomendados		
Aceite original Mazda Supra-X 0W-20		0W-20
Aceite original Mazda Ultra 5W-30		5W-30
Calidad de aceite alternativa		
API **SN** o superior	**0W-20**	0W-20
	5W-30	5W-30
ACEA **A5/B5**	**5W-30**	5W-30

(Excepto Europa y Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE	
Grado	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SL** o superior *1	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30

*1 En Kazajistán use API SM o superior.

SKYACTIV-G 2.5T
(Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE		
Grado		°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aceites recomendados		
Aceite original Mazda Ultra 5W-30		5W-30
Calidad de aceite alternativa		
API **SN** o superior, o ACEA **A5/B5**	**0W-30**	0W-30
	5W-30	5W-30

(Excepto Taiwán)

Rango de temperatura para viscosidad SAE	
Grado	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API **SM** o superior	10W-30 5W-30 0W-30

SKYACTIV-D 2.2

Rango de temperatura para viscosidad SAE	
Grado	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100
ACEA **C3**	5W-30 0W-30

La viscosidad o densidad del aceite de motor, influyen en la economía de combustible y en el funcionamiento en tiempo frío (arranque y flujo de aceite).
Los aceites de baja viscosidad permiten mayor economía de combustible y mejor rendimiento en tiempo frío.

Al elegir un aceite, considere el rango de temperatura en que su vehículo funcionará hasta el próximo cambio de aceite.
Luego seleccione la viscosidad recomendada en el cuadro.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El uso de aceites de viscosidad diferente a las especificadas para el rango de temperatura, puede dañar el motor.*
- ***(SKYACTIV-D 2.2)***
  El SKYACTIV-D 2.2 usa el aceite especificado. Confirme la especificación en el manual para el propietario. ***Si usa un aceite de motor diferente del aceite especificado, el período efectivo de uso del filtro de partículas diésel será menor o el filtro de partículas diésel podría estar dañado.***

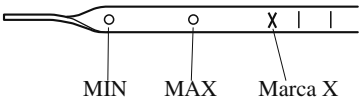
NOTA

(SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 y SKYACTIV-G 2.5T)

- *Es normal que todos los motores consuman aceite de motor en condiciones normales de funcionamiento.*
  El consumo de aceite de motor puede llegar hasta 0,8 litros/1.000 km. Esto puede ser el resultado de la evaporación, ventilación interna o quemado del aceite lubricante en el motor en funcionamiento. El consumo de aceite puede ser mayor debido al período de rodaje cuando el motor es nuevo. El consumo de aceite también es dependiente de la velocidad y la carga del motor. En condiciones severas de conducción, el consumo de aceite puede ser mayor.

(SKYACTIV-D 2.2)

- *Inspeccione el nivel de aceite de motor periódicamente. Cuando inspeccione el aceite del motor, si el nivel de aceite del motor excede la marca "X" en la varilla, cambie el aceite de motor. Esto debe ser realizado por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Al cambiar el aceite de motor, inspeccione el nivel de aceite usando la varilla indicadora de aceite y rellene de manera que el nivel de aceite del motor se encuentre dentro del rango entre las marcas MIN y MAX tal como se indica en la figura.*



(SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2)

- *Siempre que cambie el aceite de motor, la unidad de control del motor de los vehículos se debe reiniciar lo antes posible. De lo contrario el indicador de llave o la luz de advertencia de aceite de motor podrían encenderse. Para reiniciar la unidad de control del motor, consulte a un reparador experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o consulte por el procedimiento de reposición de la unidad de control del motor en la página 6-29.*

▼ Procedimiento de reposición de la unidad de control del motor del vehículo

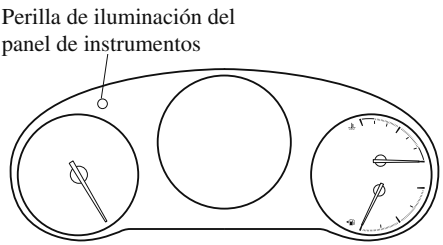
NOTA
El siguiente procedimiento es para los vehículos SKYACTIV-G 2.5T y SKYACTIV-D 2.2, y para los vehículos SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5 en los que se haya seleccionado el ajuste de mantenimiento flexible de aceite del motor.

Después de cambiar el aceite del motor, haga que en el taller como el de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inicialicen (reinicio de los datos de aceite del motor) los valores grabados. Si el valor grabado por la computadora no se inicializa, el indicador de llave de tuercas no se apagará o se encenderá antes de lo normal.

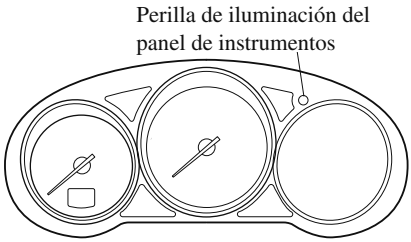
NOTA
La inicialización (reinicio de los datos del aceite del motor) del valor registrado se puede realizar con el botón de iluminación del panel de instrumentos situado en el panel de instrumentos del modo descrito a continuación:

1. *Coloque el conmutador de arranque en la posición OFF.*
2. *Ponga el encendido en ON oprimiendo la perilla de iluminación del panel de instrumentos y mantenga oprimiendo la perilla de iluminación del panel de instrumentos durante aproximadamente 5 segundos hasta que la advertencia principal ⚠ destelle.*

Tipo A



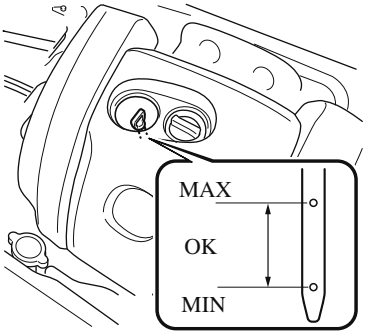
Tipo B, Tipo C



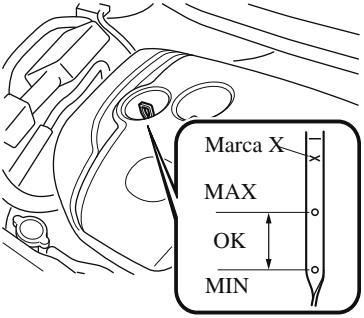
3. *Después que destella la advertencia principal ⚠ durante varios segundos, se completa la inicialización.*

▼ Control del nivel de aceite del motor

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana.
2. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento normal.
3. Apague el motor y espere al menos 5 minutos para que el aceite vuelva al depósito de aceite.
4. Saque la varilla indicadora de nivel, límpiela totalmente e instálela nuevamente.
   SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 y SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2



NOTA
(SKYACTIV-D 2.2)
Al inspeccionar el nivel de aceite de motor, tire de la varilla indicadora sin girar. Además, al insertar la varilla indicadora, insértela siempre sin girarla de manera que la marca "X" quede mirando hacia la parte delantera del vehículo.

5. Saque nuevamente la varilla indicadora y verifique el nivel.
   El nivel es normal si se encuentra entre las marcas de MIN y MAX.
   Si se encuentra en o debajo MIN, agregue aceite como para elevar el nivel a la marca MAX.

⚠ PRECAUCIÓN

No sobrellene el aceite de motor. De lo contrario, se podría dañar el motor.

6. Asegúrese que el anillo en O en la varilla indicadora está correctamente ubicado antes de volver a insertar la varilla indicadora.
7. Vuelva a insertar completamente la varilla indicadora.

Refrigerante del motor

▼ Control del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

No use un fósforo o llama viva en el compartimiento del motor. NO AGREGUE REFRIGERANTE CUANDO EL MOTOR ESTA CALIENTE:
Un motor caliente es peligroso. Si el motor ha estado funcionando, algunas partes del compartimiento del motor pueden estar muy calientes. Ud. se podría quemar. Inspeccione cuidadosamente el refrigerante del motor en el depósito de refrigerante, pero no lo abra.



No toque piezas giratorias, como la correa del ventilador, cuando inspeccione en el interior del compartimento del motor:
Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.



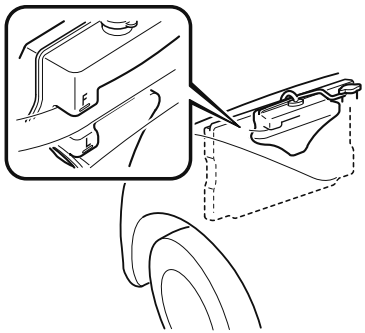
No se debe abrir ninguna tapa del sistema de enfriamiento con el motor y el radiador calientes:
Cuando el motor y el radiador están calientes, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir con fuerza y provocarle heridas graves.

NOTA
El cambio el refrigerante se debe realizar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

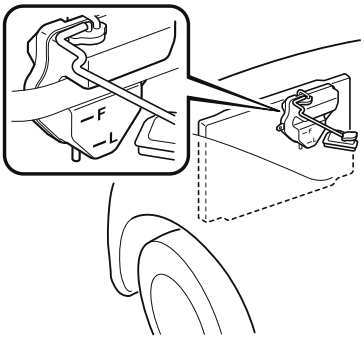
Controle la protección anticongelante y el nivel del refrigerante en el depósito de refrigerante por lo menos una vez al año—al comienzo del invierno—y antes de viajar a cualquier zona donde la temperatura baje por debajo del punto de congelación.

Controle el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de enfriamiento y las mangueras del calentador.
Cambie todas las mangueras en mal estado o ensanchadas.

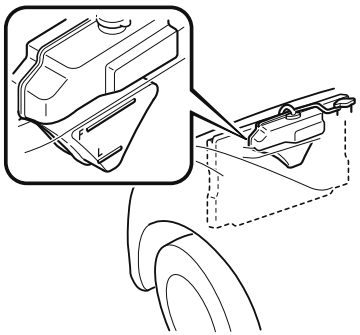
El refrigerante debe llenar el radiador y quedar entre las marcas F y L en el depósito de refrigerante cuando el motor está frío.
SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2

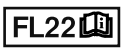


Si está en o cerca de la marca L, agregue suficiente refrigerante anticongelante y anticorrosivo en el depósito de refrigerante para llevar el nivel hasta la marca F. Apriete firmemente el tapón del tanque de depósito de refrigerante después de agregar refrigerante.

⚠ PRECAUCIÓN

- *El refrigerante de radiador daña la pintura.*
  Límpielo rápidamente si se vuelca sobre la misma.
- *Si se muestra la marca "FL22" en o cerca de la tapa del sistema de enfriamiento, use refrigerante de motor de tipo FL-22 al cambiar el refrigerante de motor. Usar un refrigerante de motor diferente de FL-22 podría causar serios daños al motor y el sistema de enfriamiento.*





Si el depósito de refrigerante está vacío o si debe llenarlo con frecuencia, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Líquido de frenos

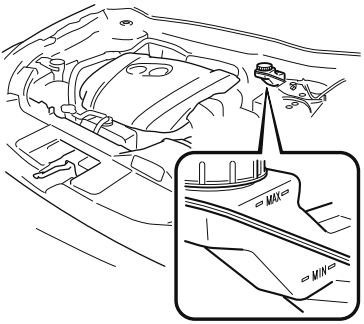
▼ Control del nivel de líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

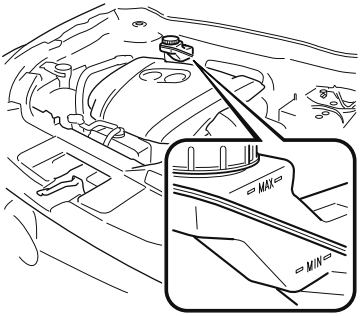
Si el nivel de líquido de frenos está bajo, haga inspeccionar los frenos:
Los niveles bajos de líquido de frenos son peligrosos.
Un nivel bajo puede indicar un desgaste de los forros de frenos o pérdidas en el sistema de frenos que pueden hacer que los frenos fallen y resultar en un accidente.

Inspeccione regularmente el nivel de líquido en el depósito. Se debe mantener entre las líneas MÁX y MÍN.
El nivel bajará de acuerdo a la distancia recorrida, esta es una condición normal asociada al desgaste de los forros de frenos. Si el nivel del líquido fuera excesivamente bajo, se debe inspeccionar el sistema de frenos por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Modelo con volante a la izquierda



Modelo con volante a la derecha



Líquido del lavador de parabrisas y faros

▼ Control del nivel de líquido del lavador

⚠ ADVERTENCIA

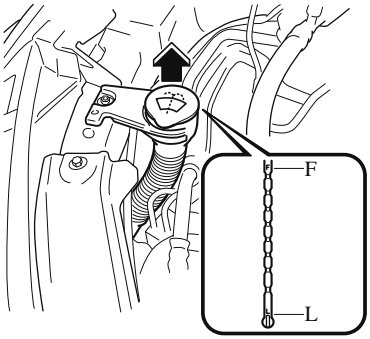
Use sólo líquido de lavaparabrisas o agua en el depósito:
Usar anticongelante del radiador como si fuera líquido de lavador es peligroso. Si se rocía sobre el parabrisas puede ensuciar el parabrisas, afectar la visibilidad, y resultar en un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice agua jabonosa ni anticongelante del motor en el depósito, ya que podría provocar la decoloración de la pintura o daños en la bomba.

Añada líquido de lavaparabrisas en alguna de las siguientes condiciones.

- La parte superior del nivel de líquido es baja.
- La indicación de advertencia/luz de aviso de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas (si el vehículo cuenta con ella) se enciende.
- La parte superior del nivel de líquido no llega al nivel L (si el vehículo cuenta con ella).



Use solamente agua si no hubiera líquido de lavador.
Pero, en climas fríos use solamente líquido de lavador, el agua se congelará.

NOTA
Se suministra líquido de lavador delantero y trasero desde el mismo depósito.

Lubricación de la carrocería

Todas las partes móviles de la carrocería, como las cerraduras y bisagras de puertas o el capó se deben lubricar cada vez que se cambia el aceite de motor. En tiempo frío, use lubricante anticongelante para las cerraduras.

Se debe asegurar que el seguro secundario del capó impide que el capó se abra al soltar el seguro principal.

Hojas del limpiador

⚠ PRECAUCIÓN

- *Las ceras comerciales aplicadas en los lavaderos automáticos de automóviles afectan la capacidad de los limpiadores de limpiar los vidrios.*
- *Para no dañar las hojas de los limpiadores, no use gasolina, queroseno, diluyente, u otros solventes en o próximo a las hojas de los mismos.*
- *Con la palanca de limpiaparabrisas en la posición AUTO y el encendido en ON, los limpiadores se pueden mover automáticamente en los siguientes casos:*
  - *Si se toca el parabrisas encima del sensor de lluvia.*
  - *Si el parabrisas encima del sensor de lluvia se limpia con un paño.*
  - *Si se golpea el parabrisas con una mano u otro objeto.*
  - *Si el sensor de lluvia se golpea desde adentro del vehículo con una mano u otro objeto.*

  Tenga cuidado de no pellizcarse las manos o los dedos pues se podría herir o dañar los limpiadores. Cuando lave o realice el mantenimiento del vehículo asegúrese que la palanca del limpiador está en la posición OFF.

La contaminación tanto del vidrio como de la hoja del limpiaparabrisas puede reducir la efectividad de los limpiaparabrisas. Una fuente común de contaminación son los insectos, savia y los tratamientos con cera usados en algunos lavaderos comerciales.

Si las hojas de los limpiadores no estuvieran limpiando bien, lave el vidrio y las hojas de los limpiadores con un limpiador de buena calidad o detergente suave y enjuague bien con agua limpia. Repita la operación si fuera necesario.

▼ Cambio de las hojas del limpiaparabrisas

Cuando los limpiadores no limpian adecuadamente, las hojas del limpiadores pueden estar estropeadas o cuarteadas. Cámbielas.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Para no dañar el brazo del limpiador u otros componentes, no intente mover manualmente el limpiador.*
- *No doble innecesariamente el caucho de la hoja al cambiarla. De lo contrario, el retenedor de metal en la escobilla se podría deformar y el funcionamiento del limpiaparabrisas podría verse afectado negativamente.*

NOTA

Cuando levanta ambos brazos del limpiaparabrisas, levante primero el brazo del limpiador del lado del conductor. Cuando baje los brazos del limpiador, primero baje lentamente el brazo del limpiador del lado del acompañante mientras lo sostiene con su mano. Si se bajan a la fuerza los brazos del limpiador se podría dañar el brazo del limpiador y la escobilla, y podría rayarse o rajarse el parabrisas.

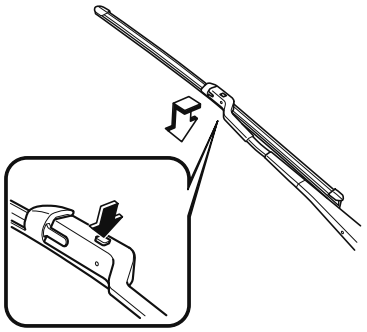
Cambie las escobillas del limpiaparabrisas usando el siguiente procedimiento.

1. Levante el brazo del limpiador.

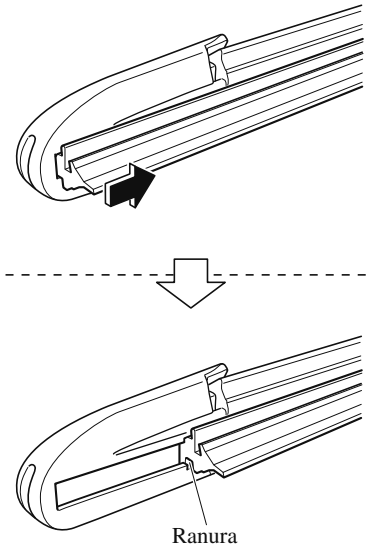
   ⚠ PRECAUCIÓN

   Para evitar que se dañe el parabrisas deje que el brazo del limpiaparabrisas baje suavemente, no deje que caiga sobre el parabrisas.

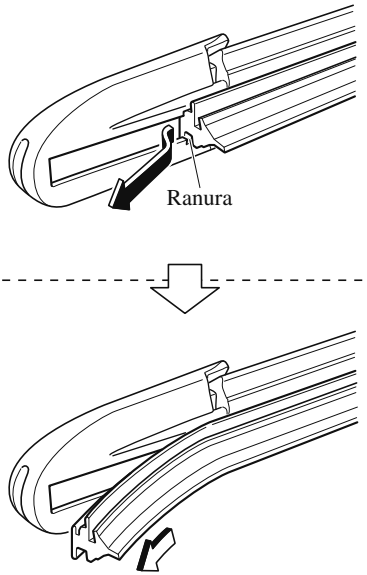
2. Deslice el componente de la escobilla en la dirección de la flecha mientras presiona la lengüeta del brazo del limpiador para desmontar el componente de la escobilla del brazo del limpiador.



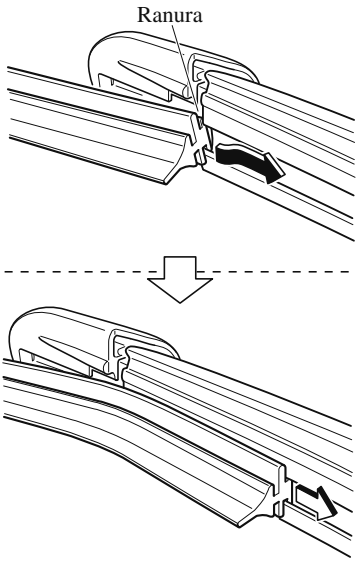
3. Tire del caucho de la escobilla en la dirección de la flecha y deslícela a una posición donde se pueda verificar la ranura del soporte de la escobilla.



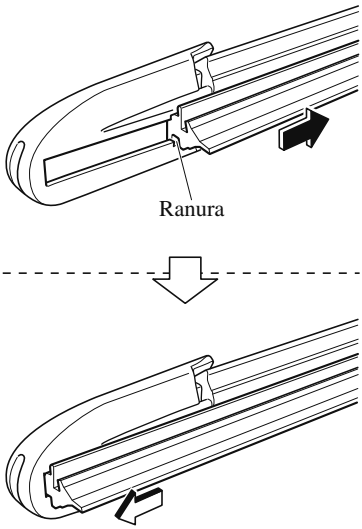
4. Tire del extremo del caucho de la hoja de la ranura del soporte de la escobilla en la dirección de la flecha y desmonte el caucho de la escobilla del soporte de la hoja.



5. Inserte el extremo del caucho de la hoja nueva en la ranura del soporte de la hoja hasta que haga contacto con el extremo del soporte de la hoja.

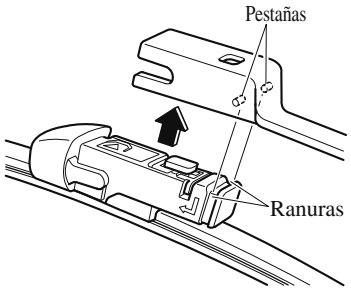


6. Después de tirar del caucho de la escobilla en dirección de la flecha y deslizar el caucho de la escobilla a una posición para verificar la ranura del soporte de la escobilla, deslice el extremo del caucho de la escobilla en la dirección opuesta.

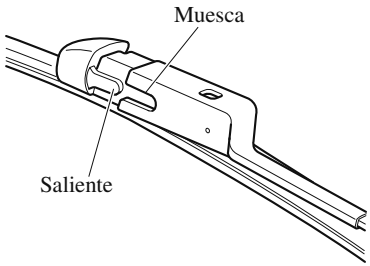


7. Asegúrese que el caucho de la escobilla está instalado correctamente en el soporte de la escobilla.

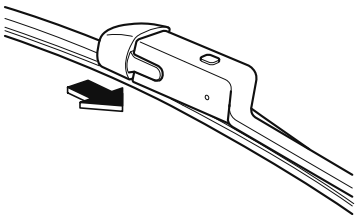
8. Alinee las lengüetas del brazo del limpiador con las ranuras de componentes de la escobilla.



9. Alinee la proyección del componente de la escobilla con la muesca del brazo del limpiador.



10. Deslice el componente de la escobilla e instálelo en el brazo del limpiador.



11. Baje lentamente el brazo del limpiador sobre el parabrisas.

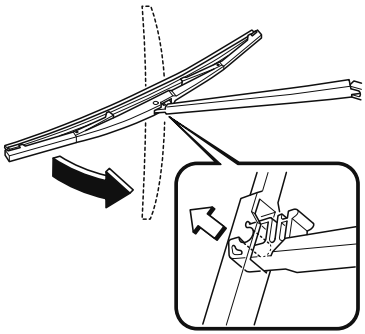
▼ Cambio de las hojas del limpiador de luneta trasera

Cuando los limpiadores no limpian adecuadamente, las hojas de los limpiadores pueden estar estropeadas o cuarteadas.
Cámbielas.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el brazo del limpiador u otros componentes, no intente mover manualmente el limpiador.

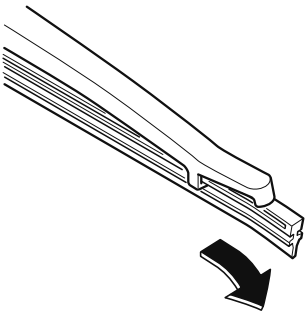
1. Levante el brazo del limpiador y gire la hoja del limpiador hacia la derecha hasta que se trabe, luego retire la hoja.



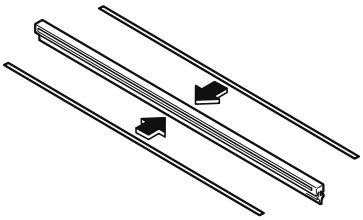
⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiador caiga sobre la luneta trasera.

2. Tire del caucho de la hoja y deslícelo hacia afuera del soporte de metal.



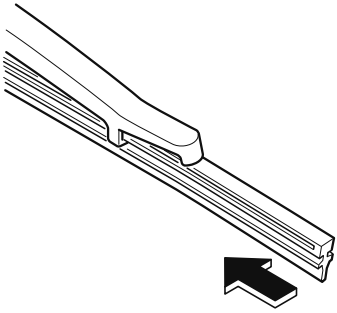
3. Quite los retenedores de metal del caucho de la hoja y coloque los en el nuevo caucho de la hoja.



⚠ PRECAUCIÓN

No doble o deseche los reforzadores. Los deberá usar nuevamente.

4. Instale cuidadosamente el nuevo caucho de la hoja.
Instálelo en el orden inverso del desmontaje.



Batería de plomo-ácido

⚠ ADVERTENCIA

Lávese las manos después de manipular la batería de plomo-ácido y los accesorios relacionados:
Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería de plomo ácido contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos clasificados por el Estado de California como causantes de cáncer y problemas reproductivos.


Lea atentamente las siguientes precauciones antes de usar la batería de plomo-ácido o inspeccionar para asegurar una manipulación correcta y segura:


Use siempre protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería de plomo-ácido:
Trabajar sin protecciones para los ojos es peligroso. El líquido de la batería de plomo-ácido contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede provocar ceguera si le salpica en los ojos. Además, el gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote.


Use gafas y guantes de protección para no salpicarse con líquido de la batería de plomo-ácido:
Derramar líquido de la batería de plomo-ácido es peligroso.
El líquido de la batería de plomo-ácido contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede producirle heridas graves, si entra en sus ojos, salpica su piel o la vestimenta. Si sucediera esto, enjuáguese inmediatamente los ojos con agua durante 15 minutos o lávese la piel cuidadosamente y consulte a un médico.


Siempre mantenga las baterías de plomo-ácido fuera del alcance de los niños:
Permitir que los niños jueguen cerca de una batería de plomo-ácido es peligroso. El líquido de la batería de plomo-ácido puede causarle heridas graves si entra en contacto con los ojos o en la piel.



Mantenga las llamas y chispas lejos de las celdas abiertas de la batería de plomo-ácido y no permita que las herramientas metálicas hagan contacto con el terminal positivo (+) o negativo (−) de la batería de plomo-ácido cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido. No permita que el terminal positivo (+) haga contacto con la carrocería del vehículo:

Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías de plomo-ácido abiertas son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote. Una batería de plomo-ácido que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de las celdas de baterías de plomo-ácido abiertas.

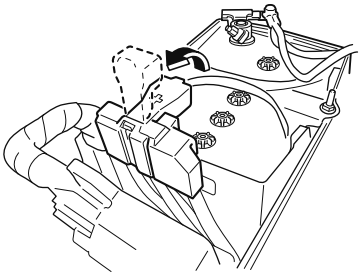


Mantenga todas las llamas y chispas alejadas de las celdas abiertas de la batería de plomo-ácido, ya que las celdas abiertas de la batería de plomo-ácido producen gas hidrógeno durante la carga de la batería de plomo-ácido o al añadir líquido para baterías de plomo-ácido:

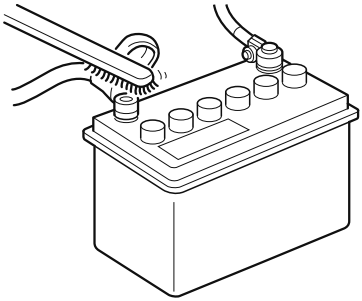
Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías de plomo-ácido abiertas son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote. Una batería de plomo-ácido que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de las celdas de baterías de plomo-ácido abiertas.

NOTA

Retire la cubierta de la batería de plomo-ácido antes de realizar el mantenimiento de la batería de plomo-ácido.



▼ Mantenimiento de la batería de plomo-ácido

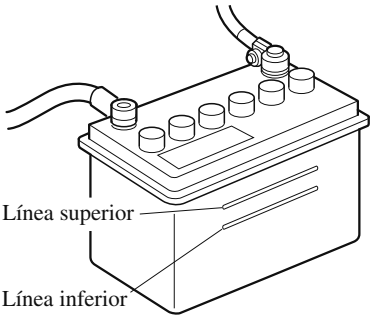


Para obtener el mejor rendimiento posible de una batería de plomo-ácido:

- Mantenga la batería firmemente instalada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, firmes y cubiertas con vaselina o lubricante de terminales.
- Limpie cualquier derrame de electrolito inmediatamente con una solución de agua y soda cáustica.
- Si el vehículo no va a ser usado por un largo tiempo, desconecte los cables de la batería de plomo-ácido y cargue la batería de plomo-ácido cada seis semanas.

▼ Control del nivel de electrolito

Si el nivel del electrolito está bajo, la batería de plomo-ácido se descargará rápidamente.



Inspeccione el nivel del electrolito al menos una vez a la semana. Si es bajo, póngase en contacto con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para comprobar el nivel de electrolito.

▼ Sustitución de la batería de plomo-ácido

Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para una batería de plomo-ácido de repuesto.

Cambio de la pila de la llave

Si los botones del transmisor no se pueden usar y el indicador de funcionamiento no parpadea, es posible que la pila esté descargada.
Cambie por una pila nueva antes de que no se pueda utilizar el transmisor.
Las siguientes condiciones indican que la carga de la pila está baja:

- El indicador KEY (verde) destella en el grupo de instrumentos durante aproximadamente 30 segundos después de que se apague el motor (para vehículos con un grupo de instrumentos tipo A/tipo B (página 4-24, 4-46), se exhiben mensajes en el grupo de instrumentos).
- El sistema no funciona y el indicador de funcionamiento en el transmisor no destellará cuando se presionen los botones.
- El rango de funcionamiento del sistema se reduce.

No intente sustituir la batería de la llave. Una sustitución incorrecta de la batería puede dañar la llave. Se recomienda solicitar el cambio de la pila a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Neumáticos

Para un mejor funcionamiento, seguridad y máxima economía de combustible, mantenga la presión de aire de los neumáticos recomendada y respete los límites recomendados de carga y su distribución para este vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice nunca tipos de neumáticos diferentes:
Conducir su vehículo con neumáticos de tamaños y tipos diferentes es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada y el vehículo podría no frenar correctamente ocasionando la pérdida del control del vehículo.
Excepto durante el tiempo limitado de uso del neumático de repuesto temporal, use sólo neumáticos del mismo tipo (radiales, esculpidos o con bandas asimétricas) en las cuatro ruedas.

No utilice nunca neumáticos de otro tamaño:
El uso de otro tamaño de neumático diferente del especificado para el vehículo es peligroso (página 9-14). Podría afectar seriamente la conducción, desempeño, altura del suelo, altura de rueda y calibración del velocímetro. Esto puede provocar un accidente. Use sólo neumáticos del tamaño correcto especificado para el vehículo.

▼ Presión de aire de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Infle siempre los neumáticos a la presión correcta:
Inflar demasiado o inflar poco los neumáticos es peligroso. La respuesta del vehículo podría verse afectada o una falla repentina de un neumático podría resultar en un accidente grave.
Consulte la sección Neumáticos en la página 9-14.

Use sólo una tapa de válvula de neumático genuina Mazda:
Usar una parte no genuina Mazda es peligroso debido a que la presión de aire de neumático correcta no se podrá mantener si la válvula del neumático se dañara. Si bajo estas condiciones conduce el vehículo, la presión de aire de neumático disminuirá lo que puede resultar en un accidente grave. No use ninguna parte para tapa de válvula de neumático que no sea una parte genuina Mazda.

La presión de los neumáticos (incluyendo el de repuesto*), se debe controlar mensualmente con los neumáticos en frío. Las presiones que se recomiendan son las adecuadas para obtener una mejor conducción del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.
Consultar los cuadros de especificaciones (página 9-14).

NOTA

- *Verifique siempre la presión de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos.*
- *Cuando los neumáticos están calientes, la presión es normalmente más alta que la recomendada. No saque el aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión.*
- *La falta de presión puede producir consumo excesivo de combustible, desgaste desparejo y acelerado de neumáticos y una mala obturación del talón del neumático que lo puede deformar.*
- *La presión excesiva produce una conducción desagradable, desgaste desparejo y acelerado de neumáticos y una mayor posibilidad de daños en situaciones riesgosas en los caminos. Se deben mantener los neumáticos con la presión correcta. Si los neumáticos necesitan inflarse con frecuencia, hágalos inspeccionar.*

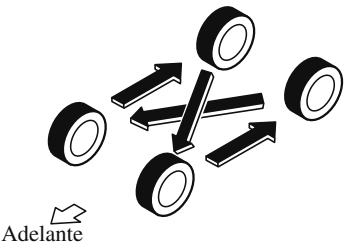
▼ Rotación de neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Rote los neumáticos periódicamente:
Es peligroso que los neumáticos se desgasten irregularmente. Para que el desgaste de las bandas se realice de forma pareja, de manera que se pueda mantener un buen rendimiento en la conducción y el frenado, se recomienda rotar los neumáticos cada 10.000 km o antes, si se produce un desgaste desigual.

Controle el balance de las ruedas al mismo tiempo.

NOTA
(Sin neumático de repuesto temporal)
Debido a que su vehículo no tiene un neumático de repuesto, no puede realizar una rotación de neumáticos segura con el gato que viene con su vehículo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que realice la rotación de los neumáticos.



No incluya el neumático de repuesto (SOLO PARA USO PROVISIONAL) en la rotación.

Al rotar los neumáticos, controle que el desgaste no sea desigual o la posible existencia de roturas. El desgaste anormal de los neumáticos normalmente se debe a uno o una combinación de los siguientes factores:

- Presión de aire incorrecta
- Alineación de las ruedas incorrecta
- Ruedas desequilibradas
- Frenadas agresivas

Después de la rotación, asegúrese de llevar la presión de aire en todos los neumáticos a los niveles especificados (página 9-14) y controle el ajuste de la tuerca de orejeta.

⚠ PRECAUCIÓN

Rote los neumáticos unidireccionales y los neumáticos radiales que tengan diseño asimétrico o tacos solamente de adelante hacia atrás y no de un lado a otro. El rendimiento de los neumáticos será menor si se rotan de lado a lado.

▼ Cambio de un neumático

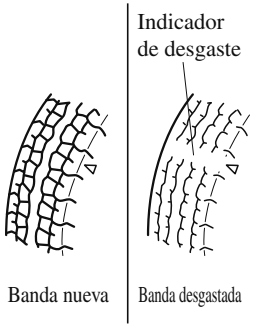
⚠ ADVERTENCIA

Use siempre neumáticos que estén en buenas condiciones:
Conducir con neumáticos desgastados es peligroso. La reducción en la efectividad de los frenos, precisión de la dirección y la tracción puede provocar en un accidente.

Cambie los cuatro neumáticos a la misma vez:
Es peligroso cambiar sólo un neumático. La respuesta del vehículo podría verse afectada y el vehículo podría no frenar correctamente resultando en la pérdida del control del vehículo. Mazda recomienda expresamente que cambie los cuatro neumáticos a la misma vez.

Si el neumático se desgasta de forma pareja, un indicador de desgaste con forma de barra aparecerá atravesado la banda de rodamiento.

Cambie el neumático cuando suceda eso.



Debe cambiar el neumático antes que la banda cruce toda la banda de rodamiento.

▼ Neumático de repuesto temporal*

Por lo menos una vez al mes verifique el neumático de repuesto temporal para confirmar que esté bien colocado y correctamente inflado.

NOTA
El neumático de repuesto temporal se deteriora gradualmente incluso si no se usa.

El neumático de repuesto temporal es más fácil de manipular debido a su estructura que es más ligera y pequeña que un neumático convencional. Este neumático se debe usar sólo en caso de emergencia y sólo por una distancia corta.

Utilice el neumático de repuesto temporal sólo hasta que se repare el neumático convencional, lo que debe ser realizado lo antes posible.

Consulte la sección Neumático en la página 9-14.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No use su llanta de neumático de repuesto temporal con un neumático para nieve o un neumático convencional. Ninguno de ambos calzará correctamente y se puede dañar el neumático y la llanta.*
- *El neumático de repuesto temporal tiene una vida útil de menos de 5.000 km. La vida útil puede ser menor dependiendo de las condiciones de conducción.*
- *El neumático de repuesto temporal es para uso limitado, sin embargo, cuando aparece la banda sólida indicadora de desgaste de neumático, cambie por otro neumático de repuesto temporal con las mismas características (página 6-46).*

▼ Cambio de una llanta

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre llantas del tamaño correcto para su vehículo:
Usar una llanta de tamaño equivocado es peligroso. La capacidad de frenado y la maniobrabilidad del vehículo se podría ver afectada, ocasionando la pérdida del control y provocando un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Una llanta de tamaño incorrecto puede afectar adversamente:

- *Calce del neumático*
- *Duración de la llanta y cojinetes*
- *Altura del vehículo sobre el suelo*
- *Separación de las cadenas para nieve*
- *Calibración del velocímetro*

- *Reglaje de faros*
- *Altura del parachoques*
- *Sistema de control de la presión de los neumáticos**

NOTA

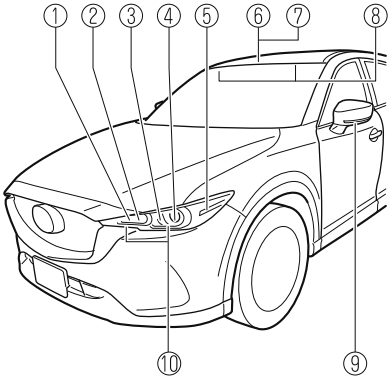
- *Cuando se cambia una llanta por cualquier razón, se debe verificar que la nueva llanta sea igual a la que ha sido especificada por la fábrica, en diámetro, ancho del borde y descentramiento (interior/exterior).*
- *Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

Un balance apropiado de las ruedas le da una mayor comodidad durante la conducción y permite reducir el desgaste de la banda de rodamiento del neumático. Las ruedas desbalanceadas producen vibraciones molestas y desgaste desparejo del neumático, con zonas cóncavas o lisas.

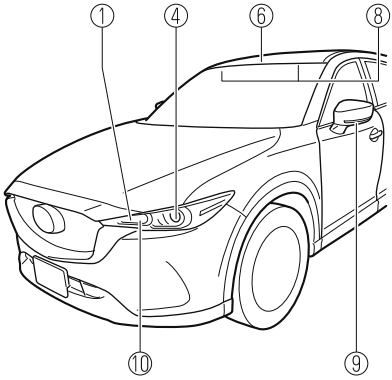
*Algunos modelos

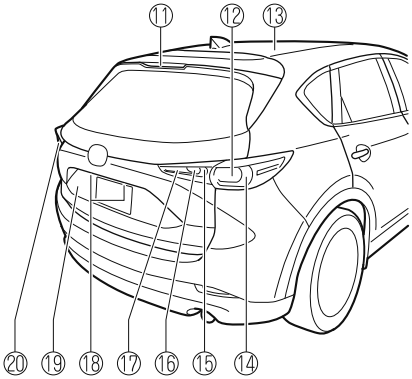
Bombillas

Tipo A



Tipo B





① Luces de señal de viraje delanteras
② Faros (Luces de carretera)*
③ Luces de marcha diurna
④ Faros (Luces de carretera y de cruce)
⑤ Faros (Luz de cruce de amplia gama)*
⑥ Luces en el techo/Luces para lectura de mapas delanteras
⑦ Luces ambiente*
⑧ Luces de espejos cosméticos*
⑨ Luces de señal de viraje laterales

⑩ Luces de marcha diurna*/Luces de posición
⑪ Luz de parada de montaje alto
⑫ Luces de señal de viraje traseras
⑬ Luces para lectura de mapas traseras
⑭ Luces de freno/cola
⑮ Luces de cola*
⑯ Luces de marcha atrás
⑰ Faro antiniebla trasero (Modelo con volante a la derecha)*
⑱ Luces de placa de matrícula
⑲ Luz del compartimiento para equipajes
⑳ Faro antiniebla trasero (Modelo con volante a la izquierda)*

⚠ ADVERTENCIA

Nunca toque el vidrio de la bombilla halógena con sus manos desnudas y siempre use protección para los ojos al manipular y trabajar con bombillas:
Cuando una bombilla halógena se rompe es peligroso. Estas bombillas contienen gas presurizado. Al romperse, explotan y podrían causar heridas graves por los vidrios que vuelan.
Si se toca la parte de vidrio directamente con las manos, la grasa de la piel podría hacer que la bombilla se recaliente y explote al encenderla.

Siempre mantenga las bombillas halógenas fuera del alcance de los niños:
Jugar con una bombilla halógena es peligroso. Se podría sufrir heridas graves por dejar caer una bombilla halógena o romperla de alguna manera.

⚠ PRECAUCIÓN

Al desmontar la óptica o la lámpara usando un destornillador de punta plana, asegúrese que el destornillador de punta plana no haga contacto con el terminal interior. Si el destornillador de punta plana hace contacto con el terminal, podría producirse un cortocircuito.

NOTA

- *Para cambiar la bombilla, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si toca accidentalmente la bombilla halógena, debe de ser limpiada con alcohol de limpieza antes de usarla.*
- *Para tirarlo a la basura lejos del alcance de los niños, envuelva la bombilla vieja en la tapa de protección y la caja de la bombilla de repuesto.*

▼ Cambio de las bombillas exteriores

Todas las bombillas de las luces exteriores son de tipo LED.
La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada.

 *Algunos modelos

La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Cambio de las bombillas interiores

Las luces interiores tienen LED o bombillas normales.

Tipo LED

- Luces en el techo/Luces para lectura de mapas delanteras
- Luces para lectura de mapas traseras
- Luces de espejos cosméticos*
- Luz del compartimento para equipajes
- Luces ambiente*

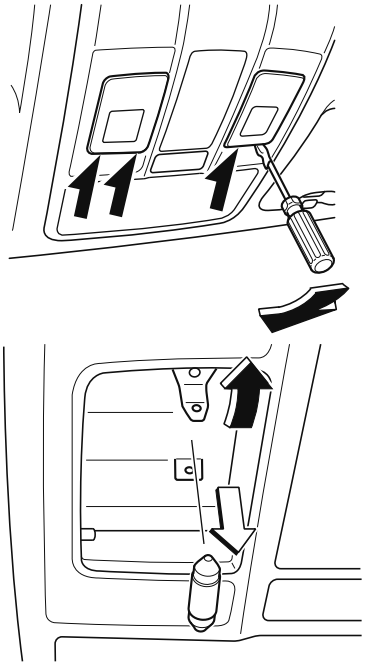
La bombilla LED no se puede cambiar sola debido a que es una unidad integrada. La bombilla LED tiene que ser cambiada con la unidad. Si fuera necesario realizar una sustitución, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Tipo bombilla

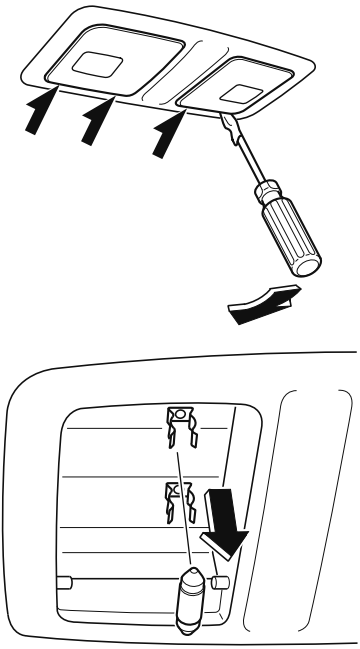
Luz en el techo/Luces delanteras para lectura de mapas, Luces para lectura de mapas traseras, Luces de espejos cosméticos*

1. Envuelva un destornillador de punta plana con un paño suave para no dañar el vidrio, y luego desmonte el vidrio alzaprinando cuidadosamente sobre el borde del vidrio con un destornillador de punta plana.
2. Desconecte la bombilla tirando de conector.

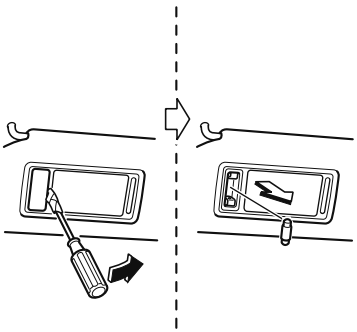
Luces en el techo/Luces para lectura de mapas delanteras



Luces para lectura de mapas traseras



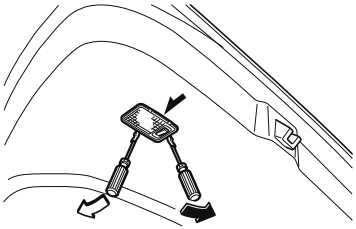
Luces de espejos cosméticos*



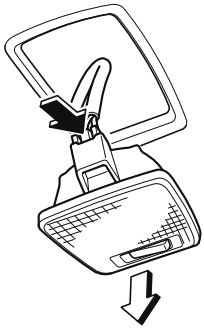
3. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Luz del compartimento para equipajes

1. Envuelva un destornillador de punta plana con un paño suave para no dañar el vidrio y desmonte el vidrio alzaprimando cuidadosamente sobre el borde del vidrio con un destornillador de punta plana.



2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla presionando la lengüeta del conector con un dedo y tirando del conector.

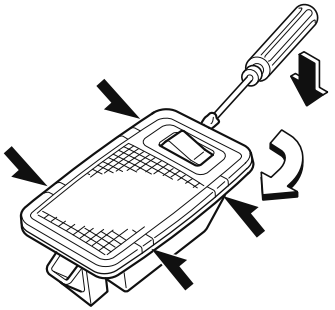


⚠ PRECAUCIÓN

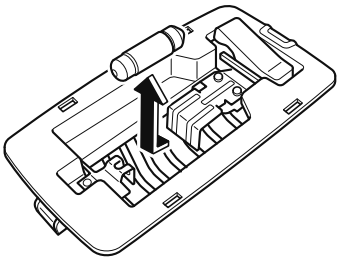
Al cambiar la bombilla desconecte siempre primero el conector. De lo contrario, los dispositivos eléctricos o electrónicos podrían sufrir un cortocircuito.

 *Algunos modelos

3. Inserte el destornillador de punta plana en la separación entre el vidrio y la unidad del vidrio, y luego gire el destornillador para retirar el vidrio.



4. Desconecte la bombilla tirando de conector.



5. Instale la bombilla nueva en el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Fusibles

El sistema eléctrico del vehículo está protegido por medio de fusibles.

Si alguna de las luces del vehículo, accesorios o controles no funcionan, inspeccione el protector del circuito correspondiente. Si se ha fundido un fusible, el cable dentro del fusible estará derretido.

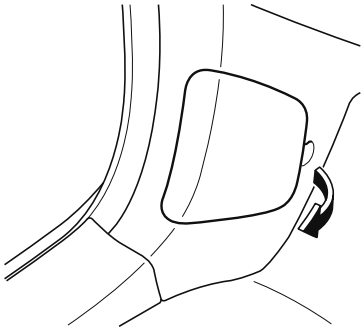
Si el mismo fusible se funde nuevamente, evite el uso del sistema eléctrico correspondiente y consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

▼ Cambio de fusibles

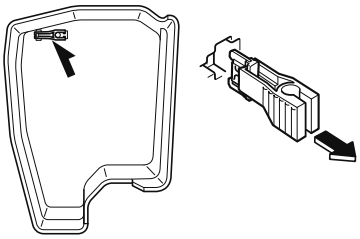
Cambio de los fusibles del lado izquierdo del vehículo

Si el sistema eléctrico no funciona, inspeccione primero los fusibles del lado izquierdo del vehículo.

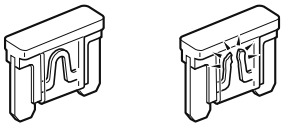
1. Asegúrese que el motor está apagado, y que todos los interruptores están desconectados.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible derecho hacia afuera con el extractor de fusibles para quitar fusibles provista en la caja de fusibles en el compartimiento del motor.



4. Inspeccione el fusible y cámbielo si está fundido.



Normal Fundido

5. Inserte un fusible nuevo con las mismas especificaciones de amperaje y asegúrese de que ha quedado bien colocado. Si no calza firmemente, haga que un técnico experto lo inspeccione. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
   Si no hay un fusible de repuesto, use un fusible de la misma clase de un circuito que no se esté usando normalmente para el funcionamiento del vehículo, por ejemplo AUDIO o OUTLET.

⚠ PRECAUCIÓN

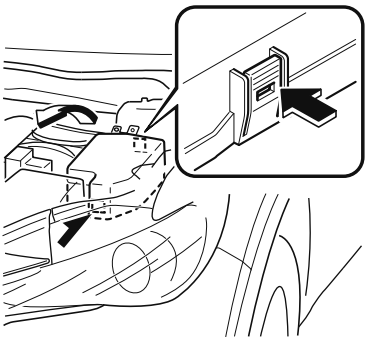
Cambie siempre un fusible por un fusible genuino Mazda o equivalente del mismo valor. De lo contrario se puede dañar el sistema eléctrico.

6. Vuelva a instalar la cubierta y asegúrese que está bien instalada.

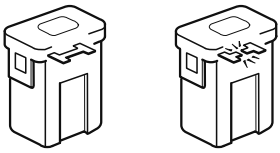
Cambio de los fusibles situados debajo del capó

Si los faros u otras piezas eléctricas del vehículo no funcionan y los fusibles están en buenas condiciones, revise el bloque de fusibles que se encuentra en el compartimento del motor.
Si un fusible se ha fundido, se lo debe cambiar. Siga los siguientes pasos:

1. Asegúrese que el motor está apagado, y que todos los interruptores están desconectados.
2. Desmontar la cubierta del bloque de fusibles.



3. Si hay un fusible diferente del fusible MAIN fundido, cámbielo por uno nuevo **con las mismas especificaciones de amperaje**.



Normal Fundido

⚠ ADVERTENCIA

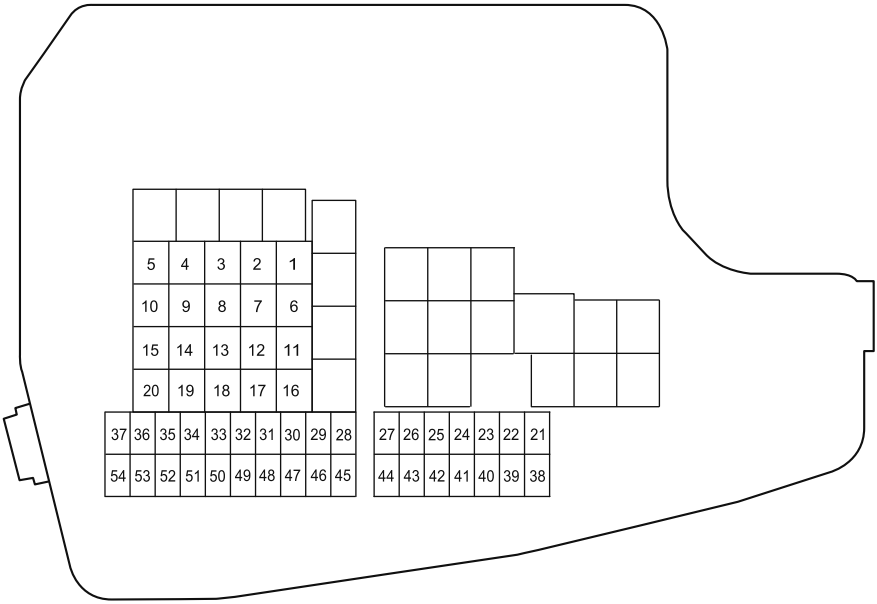
No cambie el fusible principal usted mismo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que realice la sustitución:
Es peligroso que Ud. cambie el fusible MAIN debido a que es un fusible de alto voltaje. Si el cambio no se realiza bien puede provocar golpes eléctricos o un cortocircuito y provocar un incendio.

4. Vuelva a instalar la cubierta y asegúrese que está bien instalada.

Mantenimiento del propietario

▼ Descripción del panel de fusibles

Bloque de fusibles (Compartimiento del motor)



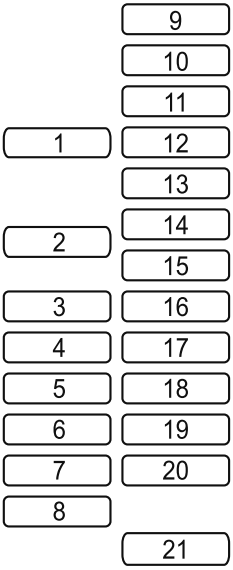
DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
1	CABIN.+B	50 A	Para proteger varios circuitos
2	IG2	30 A	Para proteger varios circuitos
3	INJECTOR ENG.SUB	30 A	Sistema de control del motor*
4	SCR1 EVVT	20 A	Sistema de control del motor*
5	P.WINDOW1	30 A	Elevalunas eléctricos*
6	R.HEATER	20 A	—
7	ADD FAN DE	40 A	Ventilador de enfriamiento*
8	WIPER.DEI	20 A	Descongelador de limpiaparabrisas*
9	DEFOG	30 A	Desempañador de luneta trasera
10	DCDC DE	40 A	Para proteger varios circuitos*
11	EPB R	20 A	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (lado derecho)
12	EPB L	20 A	Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) (lado izquierdo)

 *Algunos modelos

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
13	AUDIO DCDC REG	30 A	Sistema de audio*
14	FAN GE	30 A	Ventilador de enfriamiento*
15	ENG.MAIN	40 A	Sistema de control del motor
16	ABS/DSC M	50 A	ABS, sistema de control de estabilidad dinámica
17	FAN DE	40 A	Ventilador de enfriamiento*
18	WIPER	20 A	Limpiador y lavador de parabrisas delantero
19	HEATER	40 A	Acondicionador de aire
20	ADD FAN GE	30 A	Ventilador de enfriamiento*
21	ENGINE.IG1	7,5 A	Sistema de control del motor
22	C/U IG1	15 A	Para proteger varios circuitos
23	AUDIO2	7,5 A	Sistema de audio
24	METER2	7,5 A	Grupo de instrumentos*
25	ENGINE3	15 A	Sistema de control del motor
26	ENGINE2	15 A	Sistema de control del motor
27	ENGINE1	15 A	Sistema de control del motor*
28	AT	15 A	Sistema de control de transmisión, interruptor de encendido
29	H/CLEAN	20 A	Lavafaros*
30	A/C	7,5 A	Acondicionador de aire
31	AT PUMP	15 A	Sistema de control de transmisión*
32	HORN	15 A	Bocina
33	R.WIPER	15 A	Limpiador de luneta trasera
34	H/L HI	20 A	Luces de carretera
35	ST.HEATER	15 A	Volante calefaccionado*
36	FOG	15 A	—
37	ENG.+B	7,5 A	Sistema de control del motor
38	H/L LOW L	15 A	Faro - luz de cruce (Izquierda)
39	ENGINE4	15 A	Sistema de control del motor*
40	INTERIOR1	15 A	Para proteger varios circuitos*
41	METER1	10 A	Grupo de instrumentos
42	SRS1	7,5 A	Bolsa de aire
43	AUDIO1	15 A	Sistema de audio
44	BOSE	25 A	Modelo equipado con sistema de sonido Bose*, sistema de audio
45	ABS/DSC S	30 A	ABS, sistema de control de estabilidad dinámica

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
46	FUEL PUMP	15 A	Sistema de combustible*
47	FUEL WARM	25 A	Calentador de combustible*
48	TAIL	15 A	Luces de cola, luces de placa de matrícula
49	SCR2 FUEL PUMP2	25 A	—
50	HAZARD	25 A	Destelladores de aviso de peligro, señales de viraje, luces de cola
51	H/L LOW R	15 A	Faro - luz de cruce (Derecha)
52	OUTLET	25 A	Conectores de accesorios
53	STOP	10 A	Luces de freno
54	ROOM	25 A	Para proteger varios circuitos

Bloque de fusibles (Lado izquierdo)



DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
1	P.SEAT D	30 A	Asiento de ajuste eléctrico*
2	P.WINDOW3	30 A	Elevalunas eléctricos

 *Algunos modelos

DESCRIPCIÓN		CAPACIDAD DEL FUSIBLE	CIRCUITO PROTEGIDO
3	R.OUTLET3	15 A	—
4	P.WINDOW2	25 A	Elevalunas eléctricos
5	ESCL	15 A	Bloqueo electrónico de dirección
6	D.LOCK	25 A	Cerraduras de puertas eléctricas
7	SEAT WARM	20 A	Calefacción del asiento*
8	SUNROOF	10 A	Techo solar*
9	F.OUTLET	15 A	Conectores de accesorios
10	MIRROR	7,5 A	Espejo con control eléctrico
11	R.OUTLET1	15 A	Conectores de accesorios
12	SCR3	15 A	—
13	SCR4	15 A	—
14	R.OUTLET2	15 A	Conectores de accesorios
15	USB	7,5 A	Toma eléctrica USB*
16	PLG	20 A	Compuerta trasera eléctrica*
17	M.DEF	7,5 A	Desempañador de espejo*
18	R.SEAT W	20 A	Calefacción del asiento*
19	INTERIOR2	15 A	Para proteger varios circuitos
20	AT IND	7,5 A	Indicador de cambio de transmisión automática
21	P.SEAT P	30 A	Asiento de ajuste eléctrico*

Cuidado exterior

La pintura de su Mazda es el resultado de lo más avanzado en composición de pinturas y métodos de aplicación.

Sin embargo, si no tiene cuidado los problemas del medio ambiente pueden dañar las propiedades de la pintura.

A continuación siguen algunos ejemplos de problemas y consejos sobre como solucionarlos.

Quemadura o decoloración causadas por la lluvia ácida o industrial

Ocurrencia

La polución industrial y las emisiones de los vehículos liberadas al aire se mezclan con la lluvia y el rocío para formar ácidos. Estos ácidos pueden caer sobre la terminación del vehículo. Al evaporarse el agua, el ácido se concentra y puede dañar la terminación.
Cuanto más tiempo permanezca el ácido sobre la carrocería, mayor será la posibilidad de que sufra daños.

Prevención

Es necesario que lave y encere su vehículo para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Estos pasos los debe realizar inmediatamente después de sospechar de que ha caído lluvia ácida sobre el vehículo.

Daños causados por excrementos de aves, insectos o savia de árboles

Ocurrencia

Los excrementos de las aves contienen ácidos. Si no se limpian pueden dañar la capa transparente y la base de color de la pintura del vehículo.

Los insectos que quedan pegados a la superficie de la pintura y se descomponen, forman compuestos corrosivos. Si no se limpian estos compuestos pueden dañar la capa transparente y la base de color de la pintura del vehículo.

La savia de los árboles se endurecerá y quedará pagada a la pintura. Si raspa la savia una vez que se haya endurecido, la pintura se podría desprender junto con la savia.

Prevención

Es necesario que lave y encere bien su Mazda para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Esto lo debe realizar tan pronto como sea posible.

Los excrementos de las aves los puede limpiar con una esponja suave y agua. Si estuviera de viaje y no tuviera una a mano, moje un papel tisú para limpiarlos. Deberá encerar el área limpiada de acuerdo con las instrucciones en esta sección.
Los insectos y la savia de los árboles también se pueden limpiar con una esponja suave y agua o con un limpiador químico en venta en comercios.

Otro método es cubrir la zona afectada con un periódico húmedo durante una a dos horas. Después retire el periódico y limpie los restos con agua.

Marcas de agua

Ocurrencia

La lluvia, niebla, rocío e incluso el agua corriente pueden contener minerales perjudiciales como sales y limo. Si se moja la superficie del vehículo con agua conteniendo estos minerales, al evaporarse los minerales se concentrarán y endurecerán formando aros blancos. Esos aros pueden dañar la pintura de su vehículo.

Prevención

Es necesario que lave y encere su vehículo para proteger su terminación de acuerdo con las instrucciones en esta sección. Estos pasos los debe realizar inmediatamente después de encontrar marcas de agua en la pintura de su vehículo.

Picaduras en la pintura

Ocurrencia

Las picaduras en la pintura ocurren cuando una piedra que los neumáticos de otro vehículo ha levantado por el aire, golpea su vehículo.

Cómo evitar picaduras en la pintura

Manteniendo una distancia segura entre su vehículo y el de adelante podrá reducir las posibilidades de sufrir picaduras en la pintura debidas a piedras levantadas por el aire.

NOTA

- *La distancia de seguridad para no sufrir picaduras en la pintura varía con la velocidad del vehículo. Por ejemplo, conduciendo a 90 km/h, la distancia de seguridad es 50 metros.*
- *A bajas temperaturas la pintura de un vehículo se endurece más. Esto aumenta las posibilidades de sufrir picaduras en la pintura.*
- *Las picaduras en la pintura en su Mazda dan lugar a la formación de óxido. Antes que esto ocurra, repare los daños usando pintura para retoques de Mazda de acuerdo con las instrucciones en esta sección. De no reparar el área afectada se podrían originar daños mayores y la reparación podría resultar más costosa.*

Siga **todas** las instrucciones en la etiqueta del limpiador químico o pulidor usado para el vehículo. Lea todas las advertencias y precauciones.

▼ Mantenimiento del acabado

Lavado

⚠ PRECAUCIÓN

- *Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas pueden funcionar de forma automática en los siguientes casos:*
  - *Si el área del parabrisas encima del sensor de lluvia se toca o limpia con un paño.*

- *Si el parabrisas o el área del sensor de lluvia del habitáculo sufren un golpe.*

  Cuando el conmutador de arranque está en la posición ON y la palanca del limpiaparabrisas está en la posición AUTO, no toque el parabrisas ni los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas se pondrán en funcionamiento de forma automática, pudiendo atraparle los dedos, o lo limpiaparabrisas podrían sufrir daños. Cuando retire hielo o nieve, o cuando limpie el parabrisas, asegúrese siempre de que la palanca del limpiaparabrisas se encuentre en la posición OFF.

- *No derrame agua en el compartimiento del motor. De lo contrario, podría resultar en problemas de arranque del motor o daños en partes eléctricas.*
- *Al lavar y encerar el vehículo, tenga mucho cuidado para no hacer demasiada fuerza en una sola área del techo del vehículo. De lo contrario, se podría dañar el vehículo.*
- ***(Vehículos con compuerta trasera con función manos libres)***
  Al lavar el vehículo, desactive la compuerta trasera con función manos libres utilizando Mazda Connect o no coloque el transmisor en la zona que rodea la compuerta trasera. De lo contrario, la compuerta trasera se podría abrir de forma repentina y provocar un accidente.
  Consulte la sección Compuerta trasera eléctrica en la página 3-22.

Para proteger el acabado de la oxidación y el deterioro, lave su Mazda cuidadosamente y frecuentemente al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si lava mal el vehículo, podría rayar la superficie de la pintura. A continuación se indican algunos ejemplos sobre cuando pueden ocurrir rayaduras.

La superficie de la pintura podría resultar con rayaduras cuando:

- Se lava el vehículo sin primero enjuagar el polvo y otras partículas extrañas.
- Se lava el vehículo con un paño áspero, seco o sucio.
- Se lava el vehículo en un lavadero automático de coches que usa cepillos sucios o demasiado duros.
- Se usan limpiadores o ceras que contienen abrasivos.

NOTA

- *Mazda no se hace responsable por rayaduras causadas por lavaderos automáticos de coches o por lavar el vehículo siguiendo procedimientos inadecuados.*
- *Las rayaduras son más visibles en vehículos de colores oscuros.*

Para minimizar las rayaduras en el acabado de la pintura del vehículo:

- Antes de lavar, enjuague el polvo u otras partículas extrañas usando agua tibia o fría.
- Use abundante agua tibia o fría y un paño suave para lavar el vehículo. No use un paño de nylon.
- Frote suavemente al lavar o secar el vehículo.

- Lleve su vehículo a un lavadero automático de coches que mantenga correctamente sus cepillos.
- No use limpiadores o ceras que contengan abrasivos.

⚠ PRECAUCIÓN

➢ *No emplee ningún tipo de esponja de metal, limpiador abrasivo, ni detergentes fuertes que contengan reactivos cáusticos o alcalinos para limpiar las partes de aluminio cromadas o anodizadas. La capa protectora se puede dañar; también los limpiadores y detergentes pueden decolorar o deteriorar la pintura.*

Elimine especialmente la sal, el polvo, el lodo u otras materias que se hayan acumulado en el lado inferior de los guardabarros y asegúrese que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas y paneles están limpios.

El acabado de los vehículos puede dañarse por el polvo, los insectos muertos, la savia de los árboles, la contaminación industrial, el excremento de pájaros y otros, si éstos permanecen largo tiempo sobre la pintura del vehículo. Si no fuera suficiente limpiarlo con agua use un jabón para lavado de coches suave.

Enjuague usando bastante agua fría o tibia. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.

Después de lavar el vehículo, séquelo bien con un trapo limpio para evitar que se marque al secarse las gotas de agua.

⚠ ADVERTENCIA

Seque los frenos que se humedecen conduciendo lentamente el vehículo, liberando el pedal del acelerador y aplicando ligeramente los frenos varias veces hasta que el rendimiento de los frenos vuelva a la normalidad:
Conducir con los frenos mojados es peligroso. La distancia de frenado aumenta o el vehículo se puede ir hacia un lado al frenar lo cual resultará en un accidente grave. Frenar ligeramente indicará si los frenos se vieron afectados.

Al usar un lavadero automático

- Retraiga los espejos de puerta.
- Los cepillos del lavadero automático pueden reducir el lustre de la pintura o deteriorar la pintura.

Al usar un sistema de lavador de automóviles con agua a alta presión

Dependiendo del tipo de máquina de lavado de automóviles existen lavadores de automóviles con agua a alta presión y temperatura de agua alta. Si la tobera del lavador de automóviles se pone demasiado cerca del vehículo, la fuerza del chorro puede dañar o deformar las molduras, afectar el sellado de las partes, y hacer que entre agua. Mantenga suficiente distancia (30 cm o más) entre la tobera y el vehículo. Además, no transcurra mucho tiempo aplicando el chorro en la misma área del vehículo, y tenga cuidado al aplicar el chorro entre hendiduras de las puertas y alrededor de las ventanillas.

Encerado

Deberá encerar el vehículo cuando note que el agua ya no forma pequeñas cuentas al caer sobre la pintura.
Siempre lave y seque bien el vehículo antes de encerarlo. Además de encerar la carrocería, encere los adornos metálicos para mantener el lustre.

1. Use cera que no contenga abrasivos. La cera con abrasivos quitará la pintura y podría dañar las piezas metálicas brillantes.
2. Use una cera natural de buena calidad para metales, mica y colores sólidos.
3. Al encerar, cubra parejamente con la esponja suministrada o un paño suave.
4. Limpie la cera con un paño suave.

⚠ PRECAUCIÓN

(Vehículos con compuerta trasera con función manos libres)
Al encerar el vehículo, desactive la compuerta trasera con función manos libres utilizando Mazda Connect o no coloque el transmisor en la zona que rodea la compuerta trasera. La compuerta trasera se podría abrir de forma repentina y provocar un accidente.
Consulte la sección Compuerta trasera eléctrica en la página 3-22.

NOTA
Los quitamanchas usados para limpiar aceite, alquitrán ya materiales similares quitan también la cera. Vuelva a encerar estas zonas incluso si el resto del vehículo no lo necesita.

▼ Retoque de pintura dañada

Repare cualquier daño causado a la pintura por piedras, golpes contra otros vehículos u otros objetos al estacionar, etc., empleando pintura de retoque de Mazda antes que se forme corrosión. Primero, limpie el polvo y la crasitud.

Si el metal ya ha empezado a corroerse:

1. Quite todo el óxido con lija.
2. Limpie el lugar con un trapo suave y limpio.
3. Prepare el área a pintar con imprimación antióxido.
4. Luego que se ha secado completamente, retoque la parte dañada.

No habrá ningún problema si se deja esta tarea a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Protección de las cavidades

Las cavidades del vehículo tienen protección de fábrica; pero la protección adicional cuando el vehículo está en circulación prolongará la duración de la carrocería.
Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para poder obtener más protección para su vehículo.

▼ Cuidado de las partes brillantes

- Use un limpiador de alquitrán para limpiar el alquitrán de la carretera o los insectos. Nunca use un cuchillo o herramienta similar.
- Proteja las superficies de metales brillantes de la corrosión cubriéndolas

con una capa de cera o un protector de cromo y lustrándolas hasta dejarlas brillantes.
- En invierno o en zonas costeras cubra las partes metálicas brillantes con una capa abundante de cera o protector. También puede cubrir las partes con vaselina de petróleo no corrosiva o algún otro compuesto protector.

⚠ PRECAUCIÓN

No emplee ningún tipo de esponja de metal, limpiador abrasivo, ni detergentes fuertes que contengan reactivos cáusticos o alcalinos para limpiar las partes de aluminio cromadas o anodizadas. Esto resultará en un daño de la capa protectora de la carrocería y en la decoloración o deterioro de la pintura.

▼ Revestimiento de la parte de abajo de la carrocería

Se ha recubierto con una capa especial las partes más importantes de abajo de la carrocería para proteger los vehículos contra daños derivados de agentes químicos o piedras en el camino. Con el tiempo esta capa se irá dañando. Se debe verificar periódicamente la capa.

Si fuera necesario realizar reparaciones, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Ellos están informados sobre como realizar las reparaciones.

▼ Mantenimiento de las ruedas de aluminio*

Las llantas de aluminio tienen una cubierta protectora. Tenga mucho cuidado de proteger esta cubierta protectora.

⚠ PRECAUCIÓN

No use ningún detergente que no sea detergente suave. Antes de usar un detergente, verifique los ingredientes. De lo contrario, el producto puede decolorar o manchar las llantas de aluminio.

NOTA

- *No use ningún limpiador abrasivo, compuesto para lustrado, solvente o cepillo de alambre para la limpieza de las ruedas de aluminio. Esto dañará la cubierta protectora.*
- *Use siempre una esponja o paño suave para limpiar las ruedas.*
  Enjuague las ruedas cuidadosamente con agua tibia o fría. También, asegúrese de limpiar las ruedas luego de conducir por carreteras polvorientas o que tengan sal para evitar la corrosión.
- *Evite lavar su vehículo con máquinas de lavado de coches que usen cepillos duros y de alta velocidad.*
- ***(Vehículo con ruedas de 19 pulgadas)***
  Si sus llantas de aluminio pierden lustre, aplique cera que no contenga ningún elemento abrasivo.

Cuidado de la apariencia

▼ Mantenimiento de partes de plástico

- Al limpiar los lentes de plástico de las luces, no use gasolina, queroseno, alcohol rectificado, pintura, diluyente, detergentes altamente ácidos, o detergentes muy alcalinos. De lo contrario, estos agentes químicos puede decolorar o dañar las superficies resultando en una significativa pérdida de la funcionalidad. Si las partes de plástico quedan inadvertidamente expuestas a uno de estos agentes químicos, enjuáguelas inmediatamente con agua.
- Si las partes de plástico como los paragolpes quedan inadvertidamente expuestos a agentes químicos o líquidos como combustible, aceite, refrigerante del motor o líquido de batería de plomo-ácido, se podrían decolorar, manchar o despintar. Limpie cualquiera de los agentes químicos o líquidos usando inmediatamente un paño suave.
- Dependiendo del tipo de máquina de lavado de automóviles a alta presión existen lavadores de automóviles con agua a alta presión y temperatura de agua alta. Si la tobera de la máquina de lavado de automóviles se encuentra demasiado cerca del vehículo o apunta a un área por un período de tiempo extenso, podría deformar las partes plásticas o dañar la pintura.
- No use cera que contenga otros componentes (de pulido). De lo contrario, se podría resultar en daños a la pintura.
- Además, no use una herramienta eléctrica o neumática para aplicar la cera. De lo contrario, el calor generado por la fricción podría resultar en una deformación de las partes plásticas o daños a la pintura.

Cuidado interior

⚠ ADVERTENCIA

No salpique agua en la cabina:
Salpicar agua en la cabina del vehículo es peligroso porque dispositivos eléctricos como el audio y los interruptores se pueden mojar, dando como resultado un funcionamiento incorrecto o fuego en el vehículo.

NOTA

- *No limpie el interior usando alcohol, blanqueador con cloro, o solventes orgánicos como diluyente, benceno y gasolina. De lo contrario, podría decolorarse o mancharse.*
- *Limpiar fuerte con un cepillo duro o paño puede provocar daños.*

Si el interior del vehículo se ensucia con uno de los siguientes, límpielo inmediatamente usando un paño seco. Dejarlo sin limpiar puede causar decoloración, manchas, rajaduras o desprendimiento del revestimiento, y hará que sea difícil de limpiar más adelante.

- Bebidas o fragancias
- Grasa o aceite
- Suciedad

▼ Mantenimiento del cinturón de seguridad

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.
3. Antes de retraer los cinturones de seguridad que han sido limpiados, séquelos cuidadosamente y asegúrese que no estén mojados.

⚠ ADVERTENCIA

Si un cinturón de seguridad está rasgado o desgastado, hágalo cambiar en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda):
Si se usa un cinturón de seguridad en esas condiciones, no podrá funcionar con toda su capacidad, lo que puede provocar heridas graves o la muerte.

Use un detergente suave para eliminar la suciedad de un cinturón de seguridad:
Si se usan disolventes orgánicos para limpiar los cinturones de seguridad o estos quedan manchados o desteñidos, existe la posibilidad de que se debiliten y como resultado, podrían no funcionar con toda su capacidad, lo que puede provocar heridas graves o la muerte.

Cuidado de la apariencia

NOTA

Limpie los cinturones de seguridad diligentemente si se ensucian. Dejarlos sin limpiar hará difícil limpiarlos más adelante, y podría afectar el funcionamiento correcto del cinturón de seguridad.

▼ Mantenimiento del tapizado de vinilo

1. Elimine el polvo y la arena usando una aspiradora.
2. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5 %) diluido en agua.
3. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

▼ Mantenimiento del tapizado de cuero y del cuero sintético

Tela

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

Cuero sintético

1. Elimine el polvo y la arena usando una aspiradora.
2. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido con agua.
3. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

▼ Mantenimiento del tapizado de cuero*

1. Elimine el polvo y la arena usando una aspiradora.
2. Limpie el área sucia con un paño suave y adecuado, un limpiador especial o un paño suave empapado en detergente suave (aprox. 5%) diluido en agua.
3. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.
4. Elimine la humedad con un paño seco y suave y permita que el cuero se seque bien en un área a la sombra bien ventilada. Si el cuero se humedece con la lluvia, elimine la humedad y séquelo tan pronto como sea posible.

NOTA

- *Debido a que el cuero genuino es un material natural, su superficie no es uniforme y puede tener cicatrices, rasguños y arrugas.*
- *Para mantener la calidad por el máximo tiempo posible, se recomienda mantener periódicamente, aproximadamente dos veces al año.*
- *Si el tapizado de cuero hace contacto con uno de los siguientes, límpielo inmediatamente.*
  No limpiarlo podría causar desgaste prematuro, moho o manchas.
  - *Arena y suciedad*
  - *Grasa o aceite, como la de crema de manos*
  - *Alcohol, como el de cosméticos o elementos para el cabello*

 *Algunos modelos

- *Si el tapizado de cuero se humedece, elimine la humedad con un paño seco. La humedad restante en la superficie puede provocar deterioros como endurecimiento y encogimiento.*
- *La exposición directa a los rayos de sol por períodos prolongados puede provocar endurecimiento y encogimiento. Al estacionar el automóvil bajo los rayos directos del sol por períodos prolongados, proteja del sol el interior usando un protector contra el sol.*
- *No deje productos de vinilo sobre el tapizado de cuero durante largo tiempo. Podrían afectar a la calidad del cuero y al color del mismo. Si la temperatura de la cabina sube mucho, el vinilo se puede deteriorar y adherir al cuero genuino.*

▼ Mantenimiento de partes de plástico

⚠ PRECAUCIÓN

No use agentes de pulido.
Dependiendo de los ingredientes del producto, pueden causar decoloración, manchas, rajaduras o desprendimiento del revestimiento.

▼ Mantenimiento de la parte de arriba del panel de instrumentos (almohadilla suave)

Se usa un material extremadamente suave para la superficie de la almohadilla suave. Si se frota con fuerza la superficie de almohadilla suave con un paño seco, podría provocar daños en la superficie y dejar marcas de rayas blancas.

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5%) diluido con agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

Cuidado de la apariencia

▼ Mantenimiento de la visualización de conducción activa*

Tipo parabrisas

La hoja a prueba de polvo tiene un revestimiento. Al limpiar, no use un paño duro ni áspero, tampoco lo limpie con detergente. Además, si se salpica la exhibición de conducción activa con un solvente químico, límpiela inmediatamente. La hoja a prueba de polvo se podría dañar y el revestimiento de la superficie se podría rayar. Use un paño suave y fino como los usados para limpiar gafas.

NOTA

Se recomienda usar aire comprimido para limpiar la hoja a prueba de polvo.

Tipo abatible automático

La superficie del espejo y el combinador tienen un revestimiento especial. Al limpiarlo, no use un paño duro, un paño áspero ni tampoco lo limpie con detergente. Use un paño suave de textura fina. .

Si un solvente químico entra en el combinador o en la superficie del espejo, límpielo inmediatamente. De lo contrario, estos se podrían dañar y el revestimiento de la superficie se podría rayar.

▼ Mantenimiento del panel

Si un panel se ensucia, límpielo con un paño suave empapado en agua limpia y escurrido cuidadosamente.

Si fuera necesario limpiar más algunas áreas, use el siguiente procedimiento:

1. Limpie el área sucia frotando suavemente con un paño suave mojado en detergente suave (aprox. 5 %) diluido con agua.
2. Limpie el resto de detergente usando un paño mojado en agua limpia y escúrralo bien.

NOTA

Tenga mucho cuidado al limpiar los paneles de superficie brillante y partes metálicas como los enchapados pues se podrían rayar fácilmente.

▼ Limpieza del interior de los vidrios

Si los vidrios se cubrieran con una película aceitosa, grasosa o de cera, deberán limpiarse con un limpiador de vidrios. Siga las instrucciones indicadas en el envase del limpiador.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No raspe ni raye el interior del vidrio de la ventana. Se podrían dañar los filamentos térmicos y las líneas de la antena.*
- *Al lavar el interior del vidrio de la ventana, use un paño suave mojado en agua tibia y limpie suavemente los filamentos térmicos y las líneas de la antena.*
  El uso de productos de limpieza para vidrios podría dañar los filamentos térmicos y las líneas de la antena.

 *Algunos modelos

7 Si surge un problema

Información útil para saber que hacer en caso que surja un problema con el vehículo.

Sistema Mazda ERA-GLONASS.....7-2
Sistema Mazda ERA-GLONASS*.....7-2

Estacionando en caso de emergencia.....7-14
Estacionando en caso de emergencia.....7-14
Correa de retención del triángulo de emergencia en el camino*.....7-15

Neumático desinflado.....7-16
Neumático de repuesto y almacenamiento de herramientas.....7-16
Juego de reparación de neumático de emergencia*.....7-20
Cambio de un neumático desinflado (Con neumático de repuesto).....7-26

La batería de plomo-ácido se descarga.....7-33
Arranque con cables puente.....7-33

Arranque de emergencia.....7-37
Arranque de un motor ahogado (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 y SKYACTIV-G 2.5T).....7-37
Arranque empujando.....7-37
Falta de combustible (SKYACTIV-D 2.2).....7-38

Sobrecalentamiento.....7-39
Sobrecalentamiento.....7-39

Remolque de emergencia.....7-41
Descripción del remolque.....7-41
Ganchos de remolque.....7-43

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras.....7-45
Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso.....7-45
Mensaje indicado en la exhibición multinformación.....7-64
Mensaje indicado en la exhibición.....7-67
La advertencia sonora está activada.....7-69

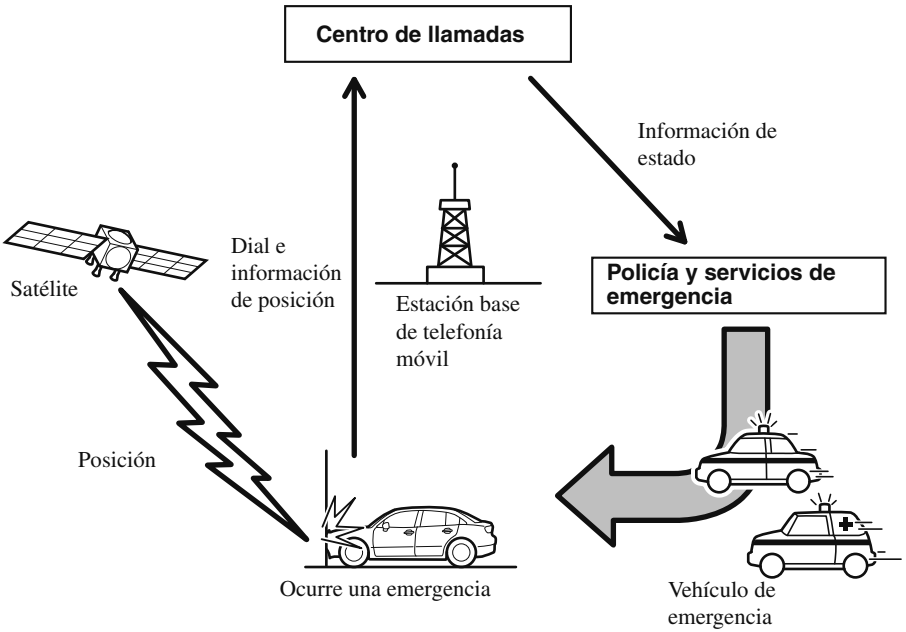
Cuando no se puede abrir la compuerta trasera.....7-78
Cuando no se puede abrir la compuerta trasera.....7-78

Exhibición de conducción activa no funciona.....7-79
Si la visualización de conducción activa no funciona.....7-79

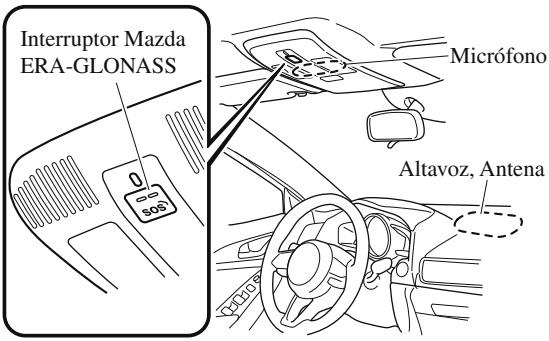
Sistema Mazda ERA-GLONASS*

Cuando se produce una situación de emergencia como un accidente o un quebranto de salud repentino, el sistema Mazda ERA-GLONASS marca automáticamente al centro de llamadas o permite que el usuario pueda realizar una llamada al centro de llamadas manualmente para establecer una comunicación telefónica.
El sistema funciona automáticamente cuando el vehículo recibe un impacto de cierto nivel o más en un choque, o se puede usar manualmente con el interruptor de llamada de emergencia si surge una situación de emergencia como un quebranto de salud repentino.
El operador del centro de llamadas confirma el estado a través de la llamada telefónica, confirma la información de posición del vehículo usando el satélite GPS/GLONASS*1, y se comunica con la policía o los servicios de emergencia.

*1 GPS/GLONASS, es la abreviatura inglesa de "Global Positioning System/Global Navigation Satellite System", y es un sistema que obtiene la ubicación actual del vehículo al recibir ondas de radio emitidas desde los satélites GPS/GLONASS (operado por la Federación Rusa) a la tierra.



▼ **Partes componentes del sistema Mazda ERA-GLONASS**



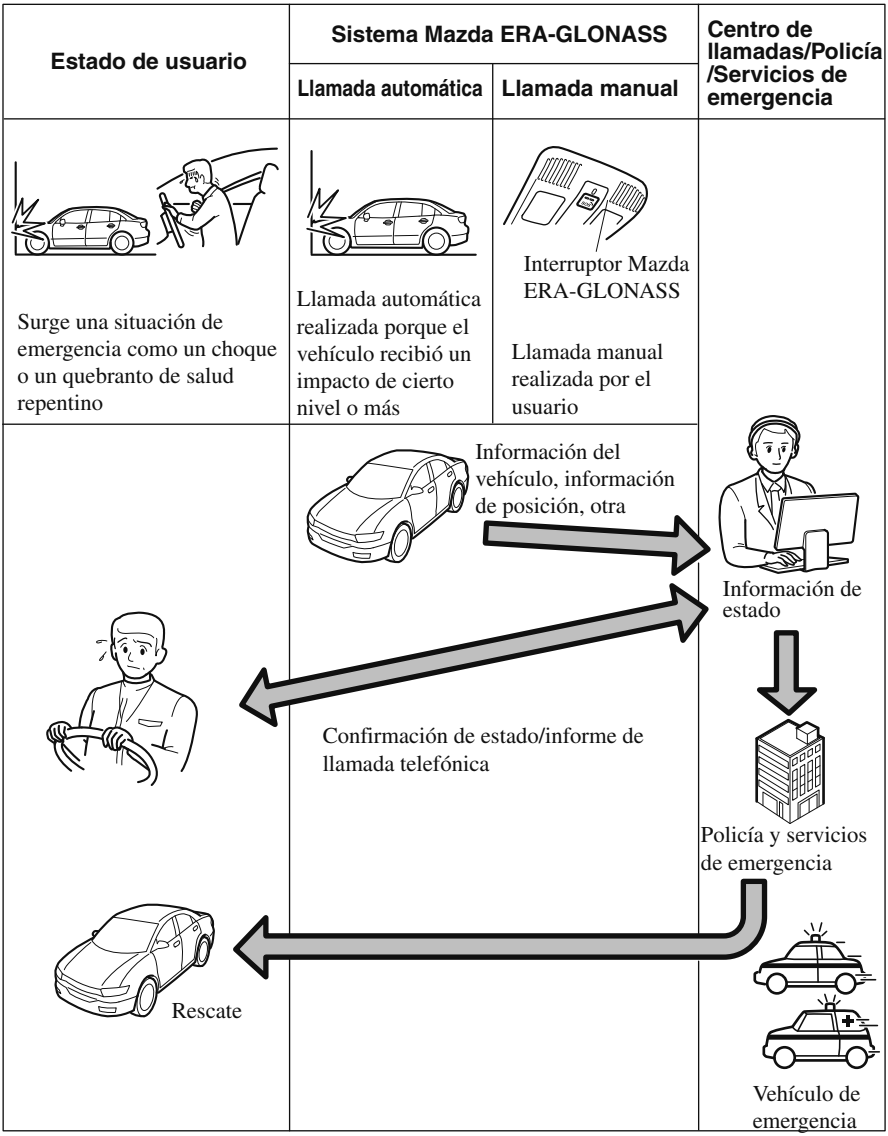
⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema Mazda ERA-GLONASS, mantenga los dispositivos médicos como los marcapasos implantados o los desfibriladores aproximadamente a 22 cm o más de la antena del vehículo:

De lo contrario, el funcionamiento del dispositivo médico podría verse afectado por las ondas de radio.

Sistema Mazda ERA-GLONASS

▼ Flujo del sistema Mazda ERA-GLONASS



⚠ PRECAUCIÓN

- *No desarme el sistema Mazda ERA-GLONASS. De lo contrario, se podría dañar y podría no funcionar en caso de una emergencia.*
- *El sistema Mazda ERA-GLONASS tiene una batería incorporada de manera que pueda operar incluso si el suministro de electricidad del vehículo es interrumpido en caso de accidente.*
  Tenga en cuenta las siguientes precauciones. Si no se usa correctamente el sistema Mazda ERA-GLONASS podría no funcionar.
  - *La batería incorporada no es del tipo recargable. No intente recargar la batería.*
  - *La vida útil de la batería integrada es de 3 años. Haga cambiar la batería integrada por un técnico experto (le recomendamos acudir periódicamente a un técnico autorizado Mazda).*
  - *Si la batería incorporada tiene poca carga debido a que se descargó naturalmente y el sistema determina que hay un problema, el sistema Mazda ERA-GLONASS no funcionará. Si el sistema determina que hay un problema, el indicador (rojo) en el interruptor de llamada de emergencia se enciende para notificar al conductor. Haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Consulte la sección Indicador/Bip en la página 7-9.*

NOTA

- *El sistema Mazda ERA-GLONASS se puede usar cuando el encendido se encuentra en ON.*
- *Hay dos maneras en que el sistema Mazda ERA-GLONASS realiza llamadas, automática o manualmente.*
- *El sistema ERA-GLONASS de Mazda no puede establecer una conexión en las siguientes condiciones o en función del entorno de uso. Si el sistema ERA-GLONASS de Mazda no se conecta, realice una llamada desde otro teléfono como el teléfono público más cercano.*
  - *El vehículo se encuentra fuera del área de la red de teléfonos móviles*
  - *El vehículo se encuentra en un lugar donde las transmisiones de ondas de radio son débiles (como dentro de un túnel, en un estacionamiento subterráneo, a la sombra de edificios o en áreas montañosas)*
  - *El vehículo no recibe un impacto de un cierto nivel o mayor aunque se haya producido un accidente.*
  - *Ocurre un choque extremadamente serio que resultó en el daño del sistema Mazda ERA-GLONASS.*
  - *La información de posición no se puede obtener cuando no se pueden recibir las señales de los satélites de GNSS, aunque si es posible recibir y realizar llamadas de voz.*

- *Cuando se realiza una llamada telefónica mediante el sistema Mazda ERA-GLONASS, el sistema de audio se silencia de manera que no interfiere con la llamada.*
- *Podría demorar un tiempo para que el centro de llamadas responda después de que el sistema Mazda ERA-GLONASS funciona por primera vez.*
- *Si no fuera posible responder las preguntas del operador después que se comienza la llamada telefónica, el operador podría continuar con los procedimientos de emergencia según su propio criterio.*
- *Incluso si fuera difícil de escuchar la voz del operador, su voz podría ser escuchada en el centro de llamadas. Continúe explicando las circunstancias en las que se encuentra.*
- *Si el sistema Mazda ERA-GLONASS funciona mientras está realizando una llamada desde su teléfono móvil usando el sistema de manos libres Bluetooth® se podría interrumpir la llamada.*
- *No será posible recibir normalmente una llamada usando el sistema de manos libres Bluetooth® mientras el sistema Mazda ERA-GLONASS está funcionando.*
- *No se podrá realizar una llamada telefónica con el operador si el altavoz o el micrófono están roto. Si el altavoz o el micrófono están roto, haga inspeccionar el vehículo siempre por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El sistema Mazda ERA-GLONASS podría no funcionar normalmente fuera del siguiente rango de temperatura: Si el sistema Mazda ERA-GLONASS no funciona normalmente, realice una llamada desde otro teléfono como el teléfono público más cercano.*
  Rango de temperatura de funcionamiento: De −40 °C a 85 °C
- *Podría haber diferencias entre la información de posición enviada al centro de llamadas y la posición real del vehículo desde donde se realizó la llamada. Indique puntos de referencia cercanos a la posición del vehículo desde donde se realizó la llamada al operador.*

Llamadas de emergencia automáticas

Si el vehículo recibe un impacto de cierto nivel o más en un choque, la información del vehículo será enviada automáticamente al centro de llamadas.
Cuando haya terminado la transmisión de la información del vehículo o aproximadamente 20 segundos después de que la transmisión haya comenzado, se iniciará la llamada telefónica al centro de llamadas.

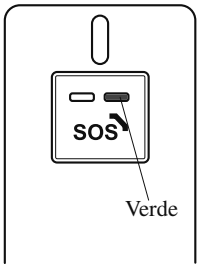
⚠ PRECAUCIÓN

Si se realiza una llamada automática, la carga de la batería incorporada se podría agotar y las llamadas de emergencia podrían no realizarse en el caso que ocurra otra emergencia. Después que se ha realizado una llamada de emergencia automática, haga cambiar la batería incorporada por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

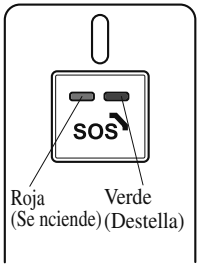
NOTA

- *Las llamadas de emergencia automáticas no pueden ser canceladas por el usuario.*
- *El centro de llamadas finalizará una llamada de emergencia. El usuario no puede finalizar la llamada de emergencia.*
- *Si el vehículo recibe un impacto de un cierto nivel o más en un choque, se realizará una llamada automática incluso si las bolsas de aire no se inflan.*
- *Si se desconecta una llamada o no se puede realizar una llamada al centro de llamadas de forma correcta, se volverá a realizar una llamada automática al centro de llamadas. El remarcado no se puede cancelar.*

1. Si el vehículo recibe un impacto de cierto nivel o más en un choque, el sistema Mazda ERA-GLONASS comenzará a funcionar automáticamente.
2. El indicador (verde) en el interruptor de llamada de emergencia destella lentamente (intervalos de 0,5 segundos) y se realiza una llamada al centro de llamadas.



3. Cuando se establece una conexión con el centro de llamadas, el indicador (verde) parpadea más rápidamente (intervalos de 0,3 segundos) y sonará simultáneamente un bip, comenzando la transmisión de la información del vehículo.
4. Cuando haya terminado la transmisión de la información del vehículo o aproximadamente 20 segundos después de que la transmisión haya comenzado, se escuchará un bip y se iniciará la llamada telefónica al centro de llamadas.
5. Si falla la conexión, el indicador (rojo) se encenderá y el indicador (verde) parpadeará rápidamente (intervalos de 0,15 segundos) y se escuchará simultáneamente un bip. En ese caso, realice una conexión manual usando el interruptor de llamada de emergencia debido a que no se puede realizar la conexión automática.



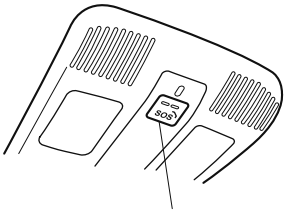
Llamadas de emergencia manuales

Con el encendido en ON, haga un toque largo en el interruptor de llamada de emergencia y después de retirar su dedo del interruptor, la información del vehículo se transmitirá automáticamente al centro de llamadas.
Cuando haya terminado la transmisión de la información del vehículo o aproximadamente 20 segundos después de que la transmisión haya comenzado, se iniciará la llamada telefónica al centro de llamadas.

NOTA

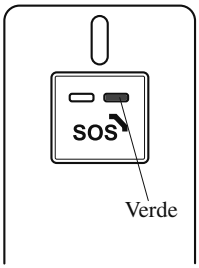
- *Solo realice llamadas manuales cuando las condiciones requieran de un tratamiento urgente como en caso de enfermedad o heridas graves.*
- *Al realizar una llamada de emergencia manual, detenga el vehículo en un lugar seguro antes de realizar la llamada.*
- *El centro de llamadas finalizará una llamada de emergencia. El usuario no puede finalizar la llamada de emergencia.*
- *Si se desconecta una llamada o no se puede realizar una llamada al centro de llamadas de forma correcta, se volverá a realizar una llamada automática al centro de llamadas. Para cancelar el remarcado, consulte el apartado relativo a la cancelación de llamadas de emergencia manuales.*

1. Verifique que el encendido se cambia a ON.
2. Haga un toque largo en el interruptor de llamada de emergencia en la consola del techo y luego retire su dedo del interruptor.

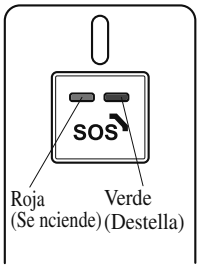


Interruptor Mazda ERA-GLONASS

3. El indicador (verde) en el interruptor de llamada de emergencia destella lentamente (intervalos de 0,5 segundos) y se realiza una llamada al centro de llamadas.



4. Cuando se establece una conexión con el centro de llamadas, el indicador (verde) parpadea más rápidamente (intervalos de 0,3 segundos) y sonará simultáneamente un bip, comenzando la transmisión de la información del vehículo.
5. Cuando haya terminado la transmisión de la información del vehículo o aproximadamente 20 segundos después de que la transmisión haya comenzado, se escuchará un bip y se iniciará la llamada telefónica al centro de llamadas.
6. Si falla la conexión, el indicador (rojo) se encenderá y el indicador (verde) parpadeará rápidamente (intervalos de 0,15 segundos), y se escuchará simultáneamente un bip. Vuelva a realizar una llamada de emergencia manual.



NOTA
Si una llamada al centro de llamadas no se conecta aunque el indicador muestra que es posible llamar, realice una llamada a la policía u otra autoridad mediante otro medio que el sistema Mazda ERA-GLONASS.

Cancelación de llamadas de emergencia manuales

Una llamada de emergencia manual se puede cancelar incluso después de pulsar el interruptor de llamadas de emergencia pulsando el interruptor otra vez siempre que la llamada al centro de llamada no hubiera comenzado. Si no se puede cancelar la llamada y ha comenzado la llamada con el centro de llamadas, indique al operador que la llamada es equivocada.

▼ Indicador/Bip

El indicador se enciende/destella y se escucha un bip para notificar al conductor del estado de funcionamiento del sistema o si hay un problema con el sistema.

Estado	Indicador visual			Estado del bip	Encendido/destellando
	Verde	Rojo	Intervalo de destello		
Diagnóstico	Se enciende	Se enciende	—	—	Cuando el encendido se cambia a ON, se enciende y luego se apaga después de algunos segundos. ***NOTA*** *No se puede realizar una llamada manual durante el diagnóstico.*
Normal	Se apaga	Se apaga	—	—	El sistema funciona normalmente.
Malfuncionamiento	Se apaga	Se enciende	—	3 bips (Sonido intermitente lento)	• Se detecta un malfuncionamiento en el sistema. • La carga restante de la batería incorporada es baja. **⚠ PRECAUCIÓN** *Si el indicador (rojo) permanece encendido constantemente, el sistema no funcionará normalmente. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*
Llamada realizada con el centro de llamadas	Parpadeos	Se apaga	Lento (intervalos de 0,5 segundos)	No se escuchará el bip, pero sí el tono de aviso.	Se realiza una llamada de emergencia mediante el sistema Mazda ERA-GLONASS.
Se transmite la información del vehículo	Parpadeos	Se apaga	Más rápido (intervalos de 0,3 segundos)	Sonido intermitente continuo	Se transmite la información del vehículo al centro de llamadas.
Comienzo de la llamada telefónica	Se enciende	Se apaga	—	1 bip	Durante una llamada telefónica al centro de llamadas.
Durante una llamada telefónica	Se enciende	Se apaga	—	—	
Fallo de conexión	Parpadeos	Se enciende	Rápido (intervalos de 0,15 segundos)	3 bips (Sonido intermitente rápido)	Cuando no se puede realizar una llamada de emergencia.

▼ Modo de prueba

La función de modo de prueba se asegura de que el sistema Mazda ERA-GLONASS pueda funcionar con normalidad.
Solicite la comprobación de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), cuando realice el modo de prueba.

Método para iniciar el modo de prueba

Coloque el conmutador de arranque en la posición ON mientras aplica el freno de estacionamiento y espere 2 minutos con el vehículo parado.

Sistema Mazda ERA-GLONASS

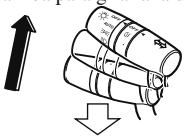
A continuación, realice el siguiente procedimiento.

Active las luces de emergencia.



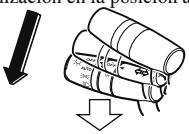
En menos de 5 segundos

Mover la palanca de señalización hacia arriba para girar a la derecha



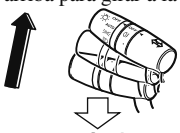
En menos de 1 segundo

Volver a colocar la palanca de señalización en la posición apagada



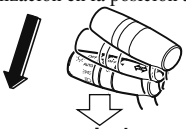
En menos de 1 segundo

Mover la palanca de señalización hacia arriba para girar a la derecha



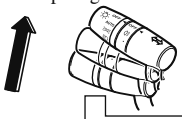
En menos de 1 segundo

Volver a colocar la palanca de señalización en la posición apagada



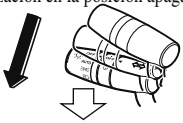
En menos de 1 segundo

Mover la palanca de señalización hacia arriba para girar a la derecha



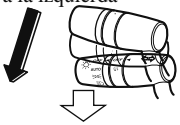
En menos de 1 segundo

Volver a colocar la palanca de señalización en la posición apagada



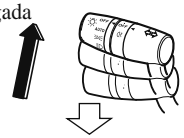
En menos de 1 segundo

Mover la palanca de señalización hacia abajo para girar a la izquierda



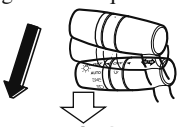
En menos de 1 segundo

Volver a colocar la palanca de señalización en la posición apagada



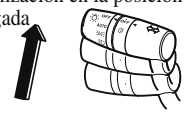
En menos de 1 segundo

Mover la palanca de señalización hacia abajo para girar a la izquierda



En menos de 1 segundo

Volver a colocar la palanca de señalización en la posición apagada



En menos de 5 segundos

Desactive las luces de emergencia.



Los indicadores rojo y verde del sistema Mazda ERA-GLONASS se encienden.

En menos de 5 segundos

Pulse el interruptor del sistema Mazda ERA-GLONASS durante un segundo o más y suéltelo.



Una vez finalizado el procedimiento, el modo de prueba se ejecuta en el siguiente orden de forma automática.

Se completa el procedimiento
↓
Cambio al modo de prueba
↓
Se realiza la llamada al centro de llamadas
↓
Se envía la información del vehículo
↓
Comienzo de la llamada telefónica
↓
Se reproduce la guía de voz proveniente del centro de llamadas

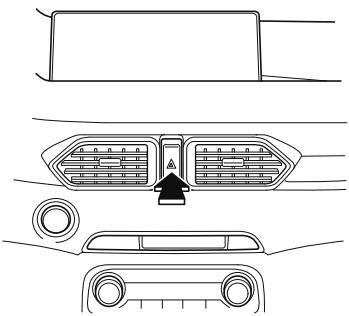
NOTA

La comunicación con el centro de asistencia puede fallar si la recepción es débil. Lleve a cabo el modo de prueba en una ubicación con una buena recepción.

El modo de prueba finaliza automáticamente.

Estacionando en caso de emergencia

Las luces de emergencia se deben usar siempre cuando se estaciona el vehículo en o cerca del borde de la carretera en una emergencia.



El destellador de aviso de peligro sirve para alertar a los demás conductores que su vehículo se encuentra en una situación de peligro para el tráfico y tienen que conducir con cuidado cuando están cerca.



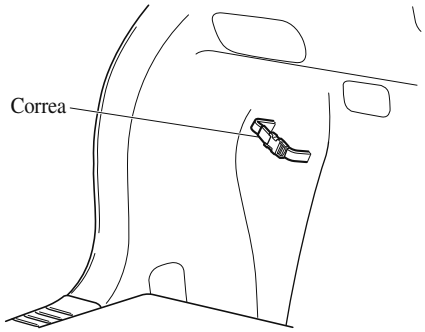
Pulse las luces de emergencia y todas las señales de viraje, parpadearán. Las luces de emergencia en el tablero de instrumentos parpadean simultáneamente.

NOTA

- *Las señales de viraje no pueden funcionar cuando el destellador de aviso de peligro está funcionando.*
- *Verifique las reglamentaciones locales acerca del uso de las luces de advertencia de peligro mientras se remolca el vehículo para verificar que no está violando ninguna ley.*

Correa de retención del triángulo de emergencia en el camino*

Mantenga el triángulo de emergencia para la carretera en el adorno de lado izquierdo y asegure la correa.



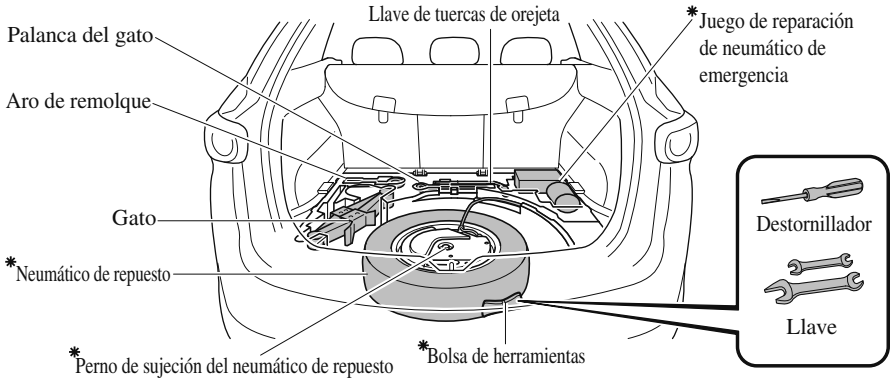
Neumático de repuesto y almacenamiento de herramientas

NOTA

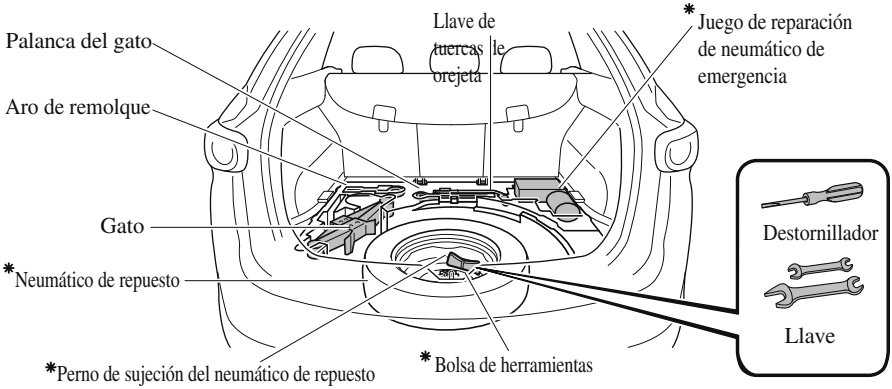
Su vehículo podría estar equipado o no con un neumático de repuesto, un gato, una llave de tuercas de orejeta y una bolsa de herramientas. Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

El neumático de repuesto y las herramientas están almacenadas en los lugares indicados en el diagrama.

Tipo A



Tipo B

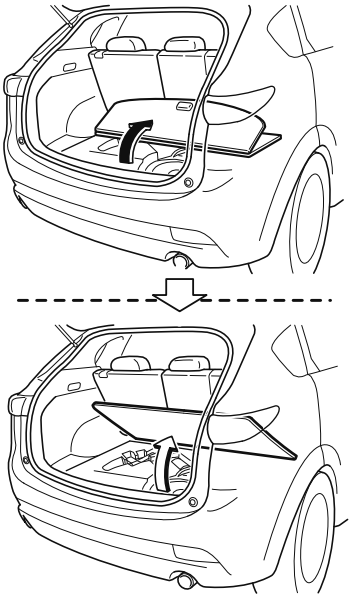


*Algunos modelos.

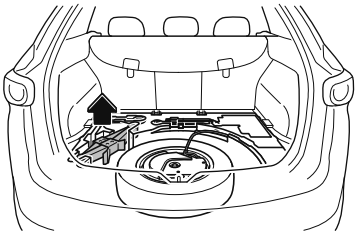
▼ Gato*

Para retirar el gato

1. Abra la bandeja para equipajes y elévela.



2. Retire el gato.



Para guardar el gato

Realice el procedimiento inverso al desmontaje.

Mantenimiento

- Mantenga siempre el gato limpio.
- Asegúrese que las partes móviles se mantengan libres de polvo u óxido.
- Asegúrese que la rosca del tornillo esté correctamente lubricada.

▼ Neumático de repuesto*

Su vehículo tiene un neumático de repuesto temporal.
El neumático de repuesto temporal es de menor tamaño y más liviano que un neumático convencional y fue diseñado para usarse solamente en casos de emergencia. Este neumático de repuesto temporal se debe usar solamente durante períodos de tiempo MUY cortos. Los neumáticos de repuesto temporales NO deben usarse para trayectos largos o por períodos extensos.

⚠ ADVERTENCIA

No instale el neumático de repuesto temporal en las ruedas delanteras (ruedas de tracción):
Conducir con el neumático de repuesto temporal en una de las ruedas de tracción delanteras es peligroso. La maniobrabilidad se verá afectada. Puede perder el control del vehículo, especialmente en caminos con hielo o nieve, y sufrir un accidente. Mueva un neumático normal a la rueda delantera e instale el neumático de repuesto temporal en la trasera.

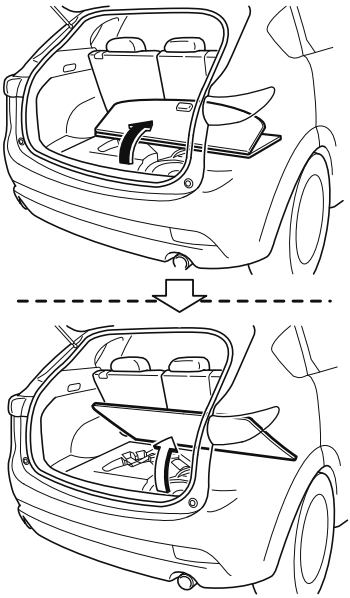
Neumático desinflado

⚠ PRECAUCIÓN

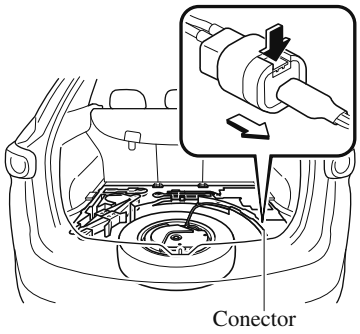
- *Cuando use un neumático de repuesto temporal, la estabilidad durante la conducción puede disminuir en comparación cuando se usa el neumático convencional. Conduzca con cuidado.*
- *Para no dañar el neumático de repuesto temporal o el vehículo, tenga en cuenta las siguientes precauciones:*
  - *No conduzca a más de 80 km/h.*
  - *Evite conducir sobre obstáculos. Tampoco utilice un servicio de lavado de coches automático. Como el diámetro de este neumático de repuesto es inferior al de uno normal, la altura del suelo del vehículo disminuirá.*
  - *No utilice cadenas para la nieve en este neumático, la cadena no encajará correctamente.*
  - *Este neumático de repuesto temporal se ha diseñado especialmente para usar en su Mazda, no debe utilizarse en otros vehículos.*
  - *Use sólo un neumático de repuesto temporal a la vez en su vehículo.*

Para sacar el neumático de repuesto

1. Abra la bandeja para equipajes y retírela.

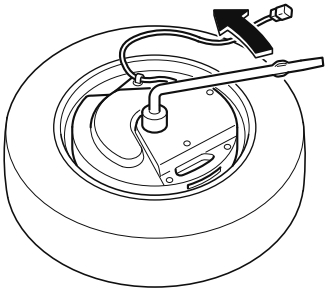


2. Para vehículos equipados con un subwoofer, desenchufe el conector.

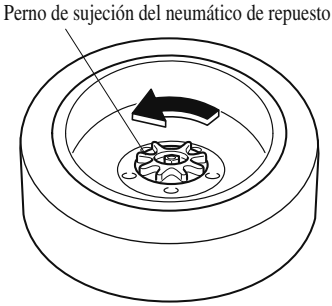


NOTA
Podría ser necesario realizar más fuerza para desenchufar el conector. Asegúrese de apretar firmemente la lengüeta.

3. Para vehículos equipados con un subwoofer, afloje el perno de sujeción y retire el woofer y el neumático de repuesto.



Para vehículos que no estén equipados con un subwoofer, gire el perno de sujeción del neumático de repuesto y retire el neumático de repuesto.



Para asegurar el neumático de repuesto

Almacene el neumático de repuesto en el orden inverso al desmontaje. Después de almacenar, verificar que el neumático de repuesto está seguro.

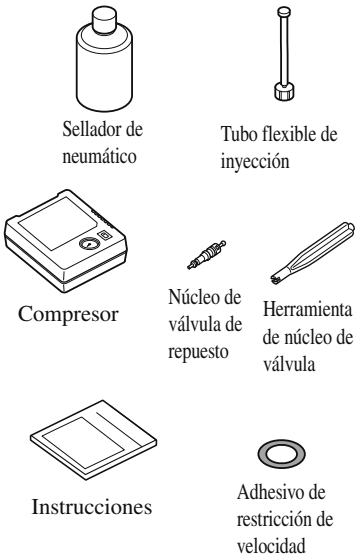
Juego de reparación de neumático de emergencia*

El juego de reparación de neumático de emergencia incluido con su Mazda es para una reparación provisional de un neumático desinflado con un daño poco importante resultante de rodar sobre clavos u objetos puntiagudos similares en la superficie del camino.
Realice la reparación de neumático de emergencia sin retirar el clavo u objeto puntiagudo similar que ha pinchado el neumático.

NOTA
Su vehículo no tiene un neumático de repuesto. En el caso de un neumático desinflado, use un juego de reparación de neumático de emergencia para reparar el neumático temporario. Al realizar una reparación, consulte las instrucciones incluidas en el juego de reparación de neumático de emergencia. Si se realizó una reparación de emergencia de un neumático usando el juego de reparación de neumático, hágalo reparar o cambiar tan pronto como sea posible por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Acerca del juego de reparación de neumático de emergencia

El juego de reparación de neumático de emergencia incluye los siguientes componentes.



⚠ ADVERTENCIA

No permita que los niños toquen el sellador de neumáticos:

- *La ingestión de sellador de neumáticos es peligrosa. En el caso de que trague accidentalmente sellador de neumáticos, beba inmediatamente una gran cantidad de agua y consulte a un médico.*

 *Algunos modelos

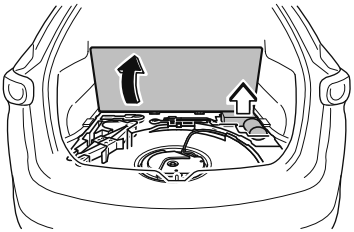
➢ *Es peligroso que el sellador de neumáticos entre en contacto con los ojos y la piel. Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, lave inmediatamente con una cantidad abundante de agua y consulte a un médico.*

NOTA

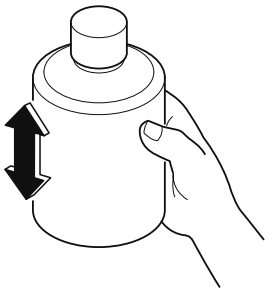
- *No se puede volver a usar el sellador de neumáticos. Compre un nuevo sellador de neumático a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *El juego de reparación de neumático de emergencia no se debe usar en los siguientes casos.*
  Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
  - *Cuando haya expirado el período de uso efectivo del sellador de neumáticos. (El período de efectividad está indicado en la etiqueta de la botella.)*
  - *La ruptura o el pinchazo excede aproximadamente 4 mm.*
  - *El daño ha ocurrido en un área del neumático diferente de la banda de rodamiento.*
  - *Se ha conducido el vehículo con muy poco aire en el neumático.*
  - *El neumático se ha salido de la llanta.*
  - *Se ha dañado la llanta.*
  - *El neumático tiene 2 o más pinchazos.*

▼ Uso del juego de reparación de neumático de emergencia

1. Estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y coloque el freno de mano.
2. En un vehículo con transmisión automática coloque la palanca selectora en la posición de estacionamiento (P), en uno con transmisión manual coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) o 1, y apague el motor.
3. Active las luces de emergencia.
4. Descargue el equipaje y los pasajeros, y retire el juego de reparación de neumático de emergencia.



5. Sacuda bien el sellador de neumático.



Neumático desinflado

⚠ PRECAUCIÓN

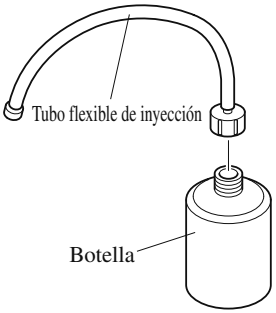
Si se sacude la botella después de atornillar la manguera de inyección, el sellador de neumático podría salir por la manguera de inyección. Si el sellador de neumático hace contacto con la ropa u otros objetos podría ser imposible limpiarlo. Sacuda la botella antes de atornillar la manguera de inyección.

NOTA

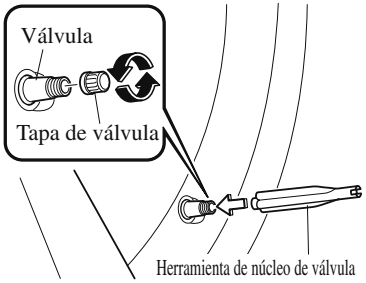
El sellador de neumático se puede usar a temperaturas exteriores inferiores a -30 °C.

A temperaturas extremadamente bajas (0 °C o menos), el sellador de neumático se endurece fácilmente y será difícil inyectar el sellador. Caliente el sellador en el interior del vehículo antes de realizar la inyección.

6. Retire la tapa de la botella. Atornille la manguera de inyección con la tapa interior de la botella puesta para romper la tapa interior.



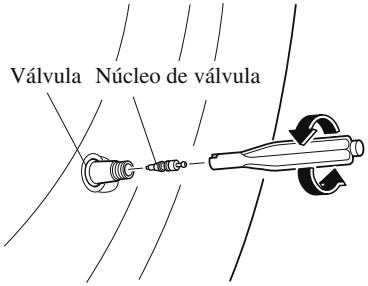
7. Retire la tapa de válvula del neumático desinflado. Presione la parte de atrás de la herramienta de núcleo de válvula en el núcleo de la válvula de neumático y saque el aire restante.



⚠ PRECAUCIÓN

Si hay un poco de aire en el neumático cuando se saca el núcleo de válvula, el núcleo de válvula puede salir volando. Retire cuidadosamente el núcleo de válvula.

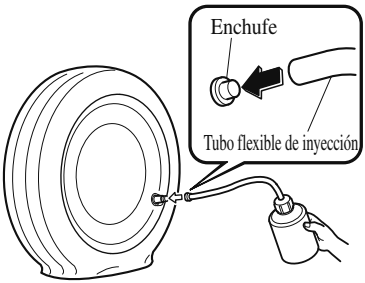
8. Gire el núcleo de válvula hacia la izquierda con la herramienta de núcleo de válvula y retire el núcleo de válvula.



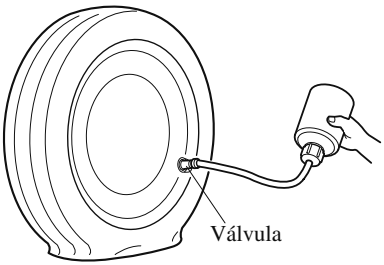
NOTA

Guarde el núcleo de válvula en un lugar donde no se ensucie.

9. Retire el enchufe de la manguera de inyección e inserte la manguera de inyección en la válvula.



10. Sostenga la parte de abajo de la botella hacia arriba, apriete la botella con sus manos, e inyecte todo el sellador de neumático en el neumático.



NOTA
No se puede volver a usar el sellador de neumáticos. Compre un nuevo juego de sellador de neumático a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda).

11. Saque la manguera de inyección de la válvula. Vuelva a insertar el núcleo de válvula en la válvula y gírela hacia la derecha para instalarla.

NOTA
No arroje la botella de sellador de neumático vacía después de uso. Devuelva la botella de sellador de neumático vacía a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cuando cambie el neumático. La botella de sellador de neumático vacía se necesitará para extraer y desechar el sellador usado del neumático.

12. Coloque el adhesivo de restricción de velocidad en un lugar en que pueda ser visto fácilmente por el conductor.

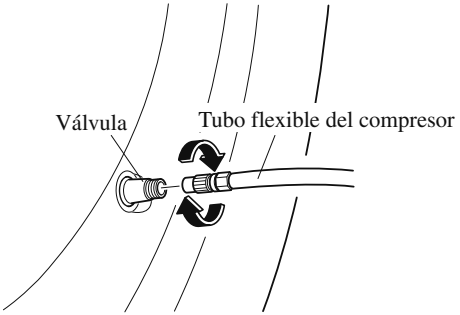
⚠ ADVERTENCIA

Coloque el adhesivo de restricción de velocidad en un lugar en que pueda ser visto fácilmente por el conductor:
Colocar el adhesivo de restricción de velocidad en el volante es peligroso pues puede interferir con el inflado de la bolsa de aire y resulta en heridas graves.

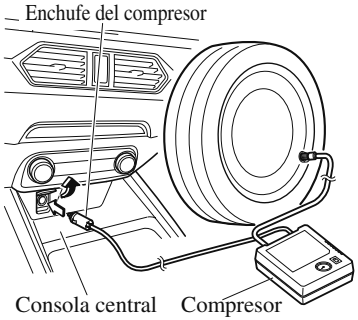
⚠ PRECAUCIÓN

- *No coloque adhesivo de restricción de velocidad en el panel de instrumentos ni en las pantallas. De lo contrario, el panel de instrumentos o las pantallas podrían sufrir arañazos o daños al retirar el adhesivo.*
- *Retire el adhesivo de restricción de velocidad inmediatamente después de reparar o sustituir un neumático.*

13. Instale la manguera del compresor en la válvula de neumático.



14. Inserte el enchufe del compresor en el conector de accesorios y cambie el encendido a la posición ACC (página 5-59).



⚠ PRECAUCIÓN

- *Antes de sacar el enchufe del compresor del conector eléctrico, asegúrese que el compresor está desconectado.*
- *El compresor se conecta y desconecta con el interruptor de corte.*

15. Conecte el interruptor del compresor e infle el neumático cuidadosamente a la presión de inflado correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use el compresor a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi):
Hacer funcionar el compresor a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi) es peligroso. Cuando la presión de inflado sube a más de 300 kPa (3,1 kgf/cm^2, 3 bar, 43,5 psi), el aire caliente saldrá por la parte de atrás del compresor y Ud. se podría quemar.

NOTA

- *Verifique la etiqueta de presión de aire (del bastidor de la puerta del conductor) por la presión correcta de aire de los neumáticos.*
- *No use el compresor durante más de 10 minutos debido a que si se usa el compresor por largo tiempo se podría dañar.*
- *Si el neumático no se infla, podría no ser posible reparar el neumático. Si el neumático no llega la presión de inflado correcta en un período de 10 minutos, probablemente está muy dañado. Cuando sucede eso, el juego de reparación de neumático de emergencia no se podrá usar para reparar el neumático. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si el neumático ha sido sobre inflado, afloje la tapa de rosca del compresor y saque un poco de aire.*

16. Cuando el neumático se haya inflado a la presión de inflado correcta, desconecte el interruptor del compresor y retire la manguera del compresor de la válvula de neumático.

17. Instale la tapa de válvula de neumático.
18. Ponga el juego de reparación de neumático de emergencia en el maletero y continúe conduciendo.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Conduzca con cuidado hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y mantenga la velocidad a menos de 80 km/h.*
- *Si se conduce el vehículo a 80 km/h o más, el vehículo comenzará a vibrar.*

NOTA
(Con sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos)
Si el neumático no está inflado correctamente, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se encenderá (página 7-49).

19. Después de conducir el vehículo durante 10 minutos o 5 km, conecte el compresor de aire al neumático usando el Paso 13 del procedimiento, y verifique la presión de aire con el medidor de presión de aire del compresor. Si la presión del neumático ha bajado por debajo de la presión de inflado correcta, infle el neumático a la presión correcta otra vez siguiendo los pasos desde el número 14.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si la presión de inflado está por debajo de 130 kPa (1,3 kgf/cm^2 o bar, 18,9 psi), no se pudo reparar con el juego de reparación. Estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *Si la presión de inflado del neumático continúa estando baja luego de repetir los pasos 13 a 20, estacione el vehículo en una superficie plana fuera del camino y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*

NOTA
Al verificar la presión de inflado del neumático con el medidor de presión de neumáticos en el compresor, asegúrese que el interruptor del compresor está desconectado.

20. La reparación de neumático de emergencia se habrá completado si la presión de aire del neumático no baja. Conduzca el vehículo con cuidado hasta el técnico experto más cercano (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite el cambio del neumático. Mazda recomienda cambiar el neumático por uno nuevo. Si se va a reparar y volver a usar el neumático, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
    Retire la etiqueta de restricción de velocidad después de cambiar el neumático.

⚠ PRECAUCIÓN

- *En el caso de un neumático que ha sido reparado usando el juego de reparación de neumático de emergencia, Mazda recomienda que el neumático sea reemplazado por uno nuevo tan pronto como sea posible. Si se va a reparar y volver a usar el neumático, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).*
- *La rueda se puede volver a usar después de quitar el sellador adherido a su interior e inspeccionarla cuidadosamente. Sin embargo, cambie la válvula de neumático por una nueva.*

▼ Control el juego de reparación de neumático de emergencia

Inspeccione el juego de reparación de neumático de emergencia a intervalos regulares.

- Verifique el período de uso efectivo del sellador de neumático.
- Verifique el funcionamiento del compresor de neumático.

NOTA
El sellador de neumático tiene un período de uso efectivo. Verifique el período de uso efectivo indicado en la etiqueta de la botella y no lo use si ha expirado. Haga cambiar el sellador de neumático en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) antes de que haya expirado el período de uso efectivo.

Cambio de un neumático desinflado (Con neumático de repuesto)

NOTA
Si mientras conduce ocurriera algo de lo siguiente, podría deberse a un neumático desinflado.

- *Es difícil conducir.*
- *El vehículo comienza vibrar excesivamente.*
- *El vehículo tira hacia un lado.*

Si tiene un neumático desinflado, conduzca el vehículo lentamente hasta salirse de la calzada y estacione en una superficie nivelada para cambiar el neumático.
Detenerse en medio o en el borde de una carretera con mucho tráfico es peligroso.

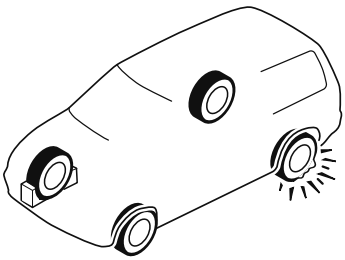
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de seguir las instrucciones para cambiar un neumático:
Cambiar un neumático es peligroso si no se realiza correctamente. El vehículo se puede caer del gato y herir a alguien.
Ninguna persona debe colocar ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté siendo sostenido por un gato.

Nunca permita que haya nadie dentro de un vehículo cuando esté siendo sostenido mediante un gato:
Permitir que una persona permanezca dentro del vehículo cuando este está siendo sostenido mediante un gato es peligroso. El ocupante podría hacer que el vehículo se caiga resultando en heridas serias.

NOTA
Asegúrese que el gato está bien lubricado antes de usarlo.

1. Estacione el vehículo en una superficie dura, plana fuera del camino y levante firmemente el freno de mano.
2. Cambie a P (estacionamiento) y apague el motor.
3. Active las luces de emergencia.
4. Haga que todos los pasajeros bajen del vehículo y se alejen tanto del vehículo como del tráfico.
5. Saque del vehículo el equipaje, el gato, las herramientas y el neumático de repuesto (página 7-16).
6. Bloquee la rueda en diagonal opuesta al neumático a cambiar. Al bloquear una rueda, coloque un bloque delante y detrás del neumático.



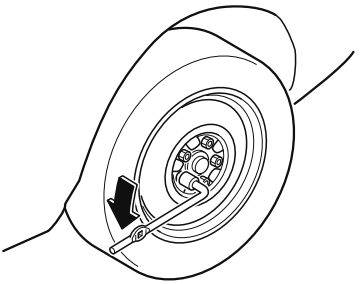
NOTA
Al bloquear un neumático, use una roca o bloque de madera de tamaño suficiente como para sostener a la rueda en su lugar.

▼ Retirada de un neumático desinflado

⚠ ADVERTENCIA

Al levantar un vehículo con el gato, coloque siempre la palanca selectora en la posición P, aplique el freno de estacionamiento y coloque bloques en las ruedas en la posición opuesta diagonalmente al gato:
El cambio de un neumático desinflado sin el uso de los bloques de las ruedas es peligroso, ya que el vehículo se podría mover y caer del gato incluso con la palanca selectora en la posición P, lo que podría provocar un accidente.

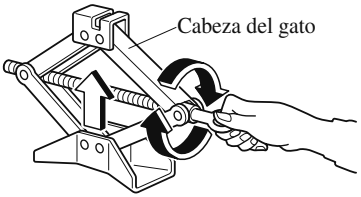
1. Afloje las tuercas de orejeta girándolas una vuelta hacia la izquierda, sin quitar ninguna tuerca de orejeta, hasta que el neumático se haya levantado del suelo.



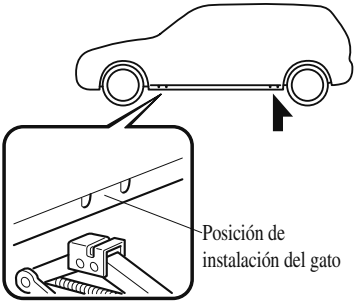
2. Coloque el gato en el suelo.

Neumático desinflado

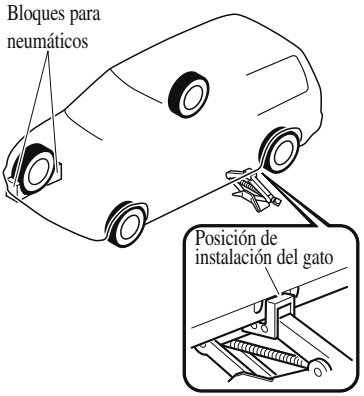
3. Gire el tornillo del gato en la dirección indicada en la figura y ajuste la cabeza del gato de manera que quede cerca de la posición de elevación con gato.



4. Inserte el gato debajo de la posición de elevación del gato más cercana al neumático que se quiere cambiar con la cabeza del gato en ángulo recto respecto a la posición de elevación del gato.



5. Continúe levantando la cabeza del gato gradualmente girando el tornillo con la mano hasta que la cabeza del gato quede insertada en la posición de elevación del gato.



⚠ ADVERTENCIA

Use solamente los puntos de instalación delanteros y traseros recomendados en este manual:
Instalar el gato en una posición diferente de las recomendadas en este manual es peligroso. El vehículo podría escaparse del gato y provocar heridas graves o incluso la muerte. Use solamente los puntos de elevación delanteros y traseros recomendados en este manual.

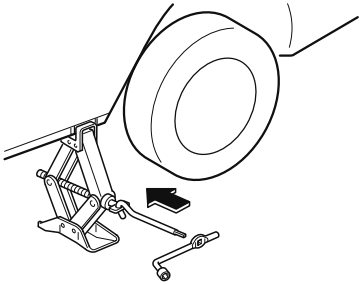
No levante el vehículo usando el gato en una posición diferente de la posición del gato designada ni coloque ningún objeto en o debajo del gato:
Levantar el vehículo usando el gato en una posición diferente de la posición del gato designada o colocar objetos en o debajo del gato es peligroso pues se podría deformar la carrocería del vehículo o el vehículo podría caerse del gato resultando en un accidente.

Use sólo el gato incluido en su Mazda:
Usar un gato que no fue diseñado para su Mazda puede ser peligroso. El vehículo se puede escapar del gato y herir a alguien.

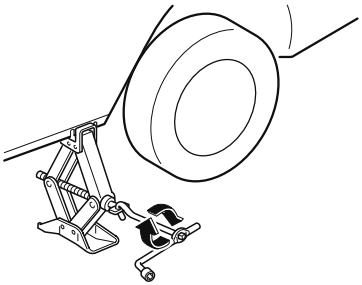
Nunca coloque objetos debajo del gato:
Levantar el vehículo con un objeto debajo del gato es peligroso. El gato se podría resbalar y alguien podría resultar herido por el gato o el vehículo al caer.

NOTA
Al subir el cabezal del gato hasta la posición de elevación y alinear la ranura del cabezal del gato con el riel situado bajo la carrocería del vehículo, la parte superior del cabezal del gato entrará en contacto con la carrocería inferior del vehículo sin que el riel entre en contacto con la fondo de la ranura.

6. Inserte la llave de tuercas de orejeta y coloque la manija del gato en el gato.



7. Gire la manija del gato hacia la derecha y levante el vehículo lo suficientemente alto como para instalar el neumático de repuesto. Antes de quitar las tuercas de orejeta, verifique que el vehículo se encuentre en una posición estable y que no se puede deslizar ni mover.



⚠ ADVERTENCIA

No levante el vehículo usando el gato más de lo necesario:
Levantar el vehículo usando el gato más de lo necesario es peligroso pues podría desestabilizar el vehículo resultando en un accidente.

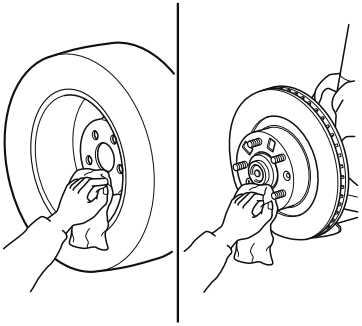
No arranque el motor o sacuda el vehículo mientras está siendo levantado usando el gato:
Arrancar el motor o sacudir el vehículo mientras está siendo levantado usando el gato es peligroso pues podría hacer que el vehículo se caiga resultando en un accidente.

Nunca se meta debajo del vehículo mientras está siendo levantado usando el gato:
Meterse debajo del vehículo mientras está siendo levantado usando el gato es peligroso pues podría resultar en la muerte o heridas graves si el vehículo se cae del gato.

8. Quite las tuercas de orejeta girándolas hacia la izquierda y quite la rueda.

▼ Montaje del neumático de repuesto

1. Limpie el polvo y la mugre de las superficies de montaje de la rueda y el cubo, incluyendo las cabezas de los pernos, con un paño.

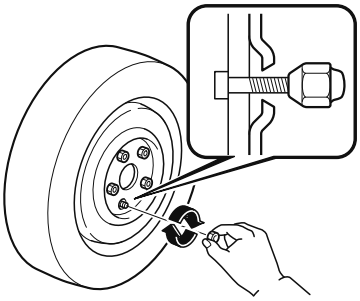


⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese que las superficies de montaje de la rueda, el cubo y las tuercas de los neumáticos estén limpias antes de cambiar o volver a colocar los neumáticos:
Al cambiar o volver a colocar un neumático, es peligroso si no se limpia el polvo y la mugre de las superficies de montaje de la rueda, el cubo y los pernos del cubo. Las tuercas de neumáticos se pueden aflojar durante la conducción y hacer que el neumático se salga, resultando en un accidente.

2. Instale el neumático de repuesto en su posición.

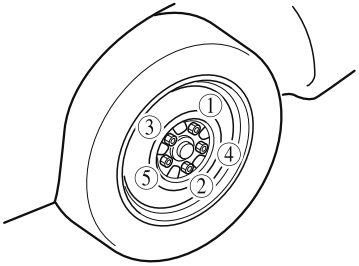
3. Instale las tuercas de orejeta con el borde biselado hacia dentro y ajústelas a mano.



⚠ ADVERTENCIA

No aplique aceite o grasa a las tuercas y pernos de neumáticos y no apriete las tuercas de neumáticos más del par de apriete recomendado:
Aplicar aceite y grasa a los pernos de las tuercas de neumáticos es peligroso. Las tuercas de neumáticos se pueden aflojar durante la conducción y hacer que el neumático se salga, resultando en un accidente. Además, las tuercas y pernos de neumáticos se pueden dañar si se aprietan más de lo necesario.

4. Gire la manija del gato hacia la izquierda y baje el vehículo.
5. Use la manija del gato para apretar las tuercas en el orden indicado.



Si se tienen dudas de haber apretado firmemente las tuercas de orejeta, verifíquelas con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Par de apriete de las tuercas	
N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

⚠ ADVERTENCIA

Siempre asegurar y apretar correctamente las tuercas de orejeta:
Es peligroso que las tuercas de orejeta no estén bien ajustadas. La rueda puede sacudirse o salirse. Esto puede resultar en la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente grave.

Verifique que las tuercas sean las mismas que desmontó o cámbielas por otras con rosca métrica de la misma medida:
Los espárragos y tuercas de orejeta de su Mazda tienen rosca métrica, usar una tuerca o espárrago no métrico es peligroso. La instalación de una tuerca de rosca no métrica en un espárrago métrico no asegura la rueda al cubo y daña el espárrago, y podría ocasionar la pérdida de la rueda provocando un accidente.

6. Retire los bloques de rueda y guarde las herramientas y el gato.
7. Guarde el neumático dañado en el compartimento de carga.
8. Verifique la presión de inflado. Consulte la sección Neumáticos en la página 9-14.
9. Haga reparar o cambiar el neumático desinflado lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con ningún neumático con la presión de aire incorrecta:
Es peligroso conducir con los neumáticos inflados a una presión de aire incorrecta. Los neumáticos con presión de aire incorrecta pueden afectar la conducción y resultar en un accidente. Cuando verifique la presión de aire de los neumáticos normales también verifique el neumático de repuesto.

NOTA
Para evitar que el gato y la bolsa de herramientas hagan ruido cuando se conduce el vehículo, se deben almacenar correctamente.

Arranque con cables puente

El arranque con cables puente es peligroso si se hace incorrectamente. Siga el procedimiento cuidadosamente. Si no se siente seguro para hacer el arranque con cables puente, se recomienda acudir a un servicio técnico competente para que realice el trabajo.

⚠ ADVERTENCIA



Lea atentamente las siguientes precauciones antes de usar la batería de plomo-ácido o inspeccionar para asegurar una manipulación correcta y segura:



Use siempre protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería de plomo-ácido:

Trabajar sin protecciones para los ojos es peligroso. El líquido de la batería de plomo-ácido contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede provocar ceguera si le salpica en los ojos. Además, el gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote.



Use gafas y guantes de protección para no salpicarse con líquido de la batería de plomo-ácido:

Derramar líquido de la batería de plomo-ácido es peligroso.
El líquido de la batería de plomo-ácido contiene ÁCIDO SULFÚRICO que puede producirle heridas graves, si entra en sus ojos, salpica su piel o la vestimenta. Si sucediera esto, enjuáguese inmediatamente los ojos con agua durante 15 minutos o lávese la piel cuidadosamente y consulte a un médico.



Siempre mantenga las baterías de plomo-ácido fuera del alcance de los niños:

Permitir que los niños jueguen cerca de una batería de plomo-ácido es peligroso. El líquido de la batería de plomo-ácido puede causarle heridas graves si entra en contacto con los ojos o en la piel.

La batería de plomo-ácido se descarga



Mantenga las llamas y chispas lejos de las celdas de la batería de plomo-ácido y no permita que las herramientas metálicas hagan contacto con el terminal positivo (+) o negativo (—) de la batería de plomo-ácido cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido. No permita que el terminal positivo (+) haga contacto con la carrocería del vehículo:

Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías de plomo-ácido son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote. Una batería de plomo-ácido que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de las celdas de baterías de plomo-ácido.



Mantenga todas las llamas y chispas alejadas de las celdas de la batería de plomo-ácido, ya las celdas de la batería de plomo-ácido producen gas hidrógeno durante la carga de la batería de plomo-ácido o al añadir líquido de baterías.

Las llamas y chispas próximas a las celdas de baterías de plomo-ácido son peligrosas. El gas hidrógeno producido durante el funcionamiento normal de la batería de plomo-ácido puede prenderse y hacer que la batería de plomo-ácido explote. Una batería de plomo-ácido que explote puede provocar heridas y quemaduras graves. Mantenga todas las llamas, incluyendo los cigarrillos y chispas, alejadas de las celdas de baterías de plomo-ácido.

No arranque con cables puente una batería de plomo-ácido congelada o si el nivel de fluido está muy bajo.

Es peligroso arrancar con cables puente una batería de plomo-ácido congelada o si el nivel de fluido está muy bajo. La batería puede romperse o explotar, provocando heridas graves.

Conecte el cable negativo a un buen punto de toma de tierra alejado de la batería de plomo-ácido.

Es peligroso conectar el extremo del segundo cable puente al terminal negativo (—) de la batería de plomo-ácido descargada.
Una chispa puede hacer que el gas alrededor de la batería de plomo-ácido haga explosión y le provoque heridas graves.

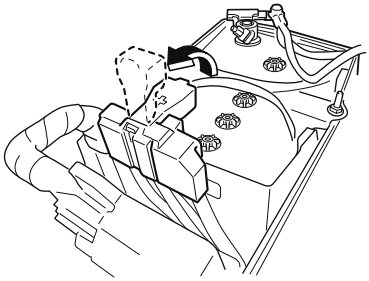
Pase los cables puente lejos de partes que estarán en movimiento:

Es peligroso conectar un cable puente cerca o en piezas en movimiento (ventiladores de enfriamiento, correas). El cable podría quedar enganchado por el motor al arrancar y provocarle heridas graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Se debe usar un sistema de batería de refuerzo de 12 V únicamente. Si se usa una alimentación de corriente de 24 V (por ejemplo si se usan dos baterías de 12 V en serie o un generador de motor de 24 V) se pueden dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y demás piezas eléctricas, a tal punto que no se puedan reparar.*
- *No utilice vehículos con Mazda M Hybrid como vehículo de refuerzo para evitar daños en su vehículo.*

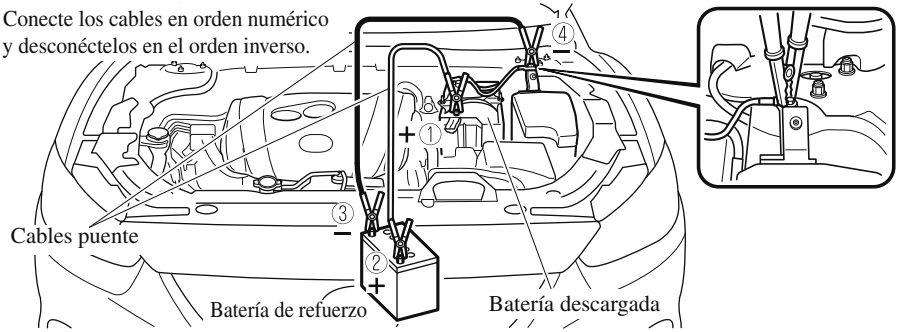
1. Mueva el vehículo de refuerzo para que su batería esté lo más próxima posible a la batería de plomo-ácido de su vehículo.
2. Asegúrese de que la alimentación para las luces y el aire acondicionado esté apagada.
3. Retire la cubierta de la batería de plomo-ácido.



4. Apague el motor del vehículo de refuerzo y conecte los cables puente en el siguiente orden.
   Asegúrese de que los cables puente estén conectados debidamente para que no se desconecten debido a las vibraciones del motor.
   Primer cable puente
   ① Polo positivo (+) en la batería de plomo-ácido descargada
   ②Polo positivo (+) en la batería del vehículo de refuerzo
   Segundo cable puente
   ③Polo negativo (-) en la batería del vehículo de refuerzo

La batería de plomo-ácido se descarga

④Ubicación mostrada en la figura (no conectar al polo negativo (-) de la batería de plomo-ácido)



5. Arranque el motor del vehículo de refuerzo y acelere el motor.
6. Arranque el motor de su vehículo. Mantenga encendidos ambos motores durante 3 minutos aproximadamente para cargar temporalmente la batería de plomo-ácido de su vehículo.
7. Desconecte los cables puentes en el orden inverso al seguido durante su conexión.
8. Instale la cubierta de la batería de plomo-ácido.
9. Haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Arranque de un motor ahogado (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 y SKYACTIV-G 2.5T)

Si el motor no arranca, puede estar ahogado (demasiado combustible en los cilindros).

Siga este procedimiento:

1. Si el motor no arranca en cinco segundos en el primer intento, espere diez segundos e intente de nuevo.
2. Verifique que se ha levantado el freno de estacionamiento.
3. Pise el pedal del acelerador a fondo y manténgalo pisando.
4. Pise el pedal de frenos luego oprima el arranque a botón. Si el motor arranca, suelte el acelerador inmediatamente pues el motor puede pasarse de revoluciones rápidamente.
5. Si el motor no arranca, sin pisar el acelerador, intente arrancarlo.

Si el motor todavía no arranca usando el procedimiento anterior, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Arranque empujando

Su vehículo Mazda no se debe arrancar empujando.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca se debe remolcar un vehículo para arrancarlo:
Es peligroso remolcar un vehículo para arrancarlo. El vehículo remolcado puede impulsarse bruscamente hacia delante cuando arranque el motor y chocar con el vehículo situado delante. Los ocupantes podrían resultar heridos.

NOTA
No se puede arrancar un vehículo con transmisión automática empujándolo.

Falta de combustible (SKYACTIV-D 2.2)

⚠ PRECAUCIÓN

No intente arrancar el motor durante más de 10 segundos seguidos. De lo contrario, se podrían producir daños en el motor de arranque. Si el motor no arranca después del primer intento, espere aproximadamente 20 segundos antes de volver a intentarlo.

Si su vehículo se queda sin combustible, agregue al menos 10 litros de gasoil, e intente volver a arrancar el motor. Debido a que puede haber entrado aire en las tuberías de combustible cuando el vehículo se quedó sin combustible, su motor podría demorar más en arrancar. Si el motor no arranca la primera vez, intente arrancar varias veces más. Si el motor sigue sin arrancar, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Sobrecalentamiento

Si el medidor de temperatura indica un sobrecalentamiento o la advertencia de temperatura alta de refrigerante del motor se enciende, el vehículo pierde potencia, o se escuchan detonaciones fuertes o golpeteos, probablemente el motor se ha sobrecalentado.

⚠ ADVERTENCIA



Estacione en un lugar seguro, luego desconecte la llave de encendido y asegúrese que el ventilador no está funcionando antes de trabajar cerca del ventilador de enfriamiento:
Trabajar cerca del ventilador de enfriamiento cuando está funcionando es peligroso. El ventilador puede funcionar indefinidamente incluso si el motor está parado y la temperatura del compartimiento del motor está alta. El ventilador podría golpearlo y herirlo gravemente.



No se debe abrir ninguna tapa del sistema de enfriamiento con el motor y el radiador calientes:
Cuando el motor y el radiador están calientes, el refrigerante caliente y el vapor pueden salir con fuerza y provocarle heridas graves.

Abra el capó SOLO cuando no salga más vapor del motor:
El vapor del motor sobrecalentado es peligroso. El vapor que sale puede provocarle quemaduras graves.

Si el medidor de temperatura indica un sobrecalentamiento o la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta se enciende:

1. Conduzca cuidadosamente hasta el borde de la carretera y estacione el vehículo.
2. Cambie a P (estacionamiento).
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Apague el acondicionador de aire.
5. Verifique que sale refrigerante o vapor del compartimento del motor.

Si sale vapor del compartimento del motor:
No se acerque a la parte delantera del vehículo. Pare el motor.
Espere hasta que el vapor deje de salir, luego abra el capó y arranque el motor.

Si no sale refrigerante o vapor:
Abra el capó y haga funcionar el motor a ralentí hasta que el motor se enfríe.

Sobrecalentamiento

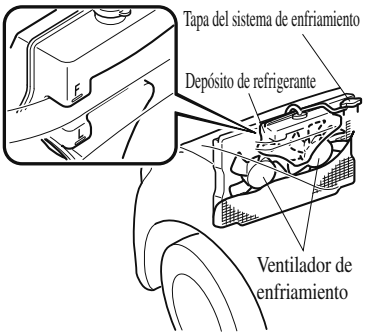
⚠ PRECAUCIÓN

Si el ventilador de enfriamiento no funciona mientras el motor está funcionando, la temperatura del motor aumentará. Apague el motor y llame a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

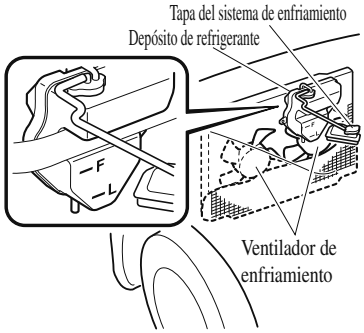
6. Asegúrese de que el ventilador de enfriamiento está funcionando, luego apague el motor después de que la temperatura haya disminuido.
7. Cuando esté frío, verifique el nivel de refrigerante.
   Si está bajo, compruebe si hay pérdidas de refrigerante en el radiador y mangueras.

Si encuentra una pérdida u otros daños, o si todavía está perdiendo refrigerante:
Apague el motor y llame a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

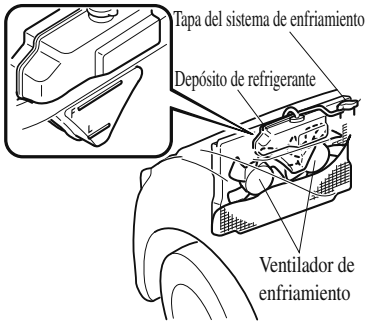
SKYACTIV-G 2.0 y SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-G 2.5T



SKYACTIV-D 2.2



Si no encuentra problemas, el motor está frío, y no hay pérdidas evidentes:
Agregue cuidadosamente refrigerante de acuerdo a lo necesario (página 6-31).

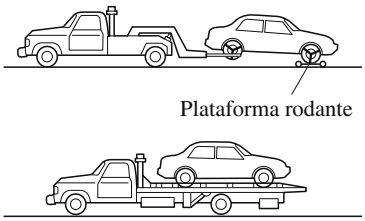
⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se sobrecalienta con frecuencia se debe verificar el sistema de enfriamiento. Si no se repara, el motor se puede dañar. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Descripción del remolque

Si fuera necesario remolcar su vehículo, solicite la ayuda de un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o de un servicio comercial de auxilio en la carretera.

Se debe levantar y remolcar correctamente el vehículo para evitar que se dañe. Especialmente al remolcar un vehículo AWD, donde todas las ruedas están conectadas a la transmisión, es absolutamente esencial el transporte correcto del vehículo para evitar que se dañe el sistema de transmisión. Se deben tener en cuenta las leyes nacionales y locales.



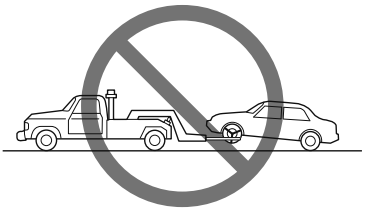
Se deben remolcar los vehículos FWD con las ruedas de tracción (ruedas delanteras) levantadas. Si hay un daño importante o si no es posible remolcar el vehículo con las ruedas levantadas, se debe utilizar una plataforma rodante.

Cuando se remolca el vehículo con FWD con las ruedas traseras apoyadas en el suelo, se debe soltar el freno de estacionamiento.
Consulte la sección Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) en la página 4-118.

Un vehículo con AWD debe tener todas las ruedas levantadas del piso.

⚠ ADVERTENCIA

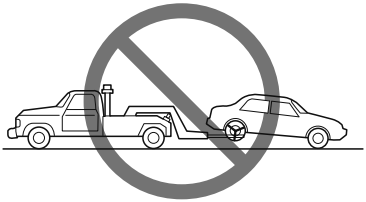
Siempre remolque un vehículo con AWD con todas las cuatro ruedas levantadas del piso:
Remolcar el vehículo con AWD con las ruedas delanteras o traseras en el piso es peligroso debido a que la transmisión podría resultar dañada, o el vehículo podría salirse del camión de remolque y provocar un accidente. Si la transmisión está dañada, transporte el vehículo sobre un camión de remolque tipo plataforma.



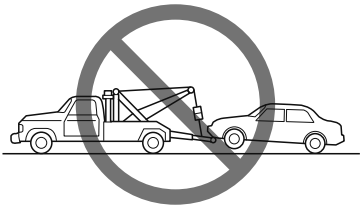
Remolque de emergencia

⚠ PRECAUCIÓN

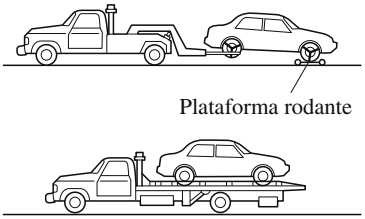
- *No remolque el vehículo apuntando hacia atrás con las ruedas de tracción en el suelo. Esto puede dañar internamente la transmisión.*



- *No se debe remolcar con una cadena tipo eslinga. Esto puede dañar su vehículo. Se debe usar un levantador de ruedas o una plataforma.*



- *Si el freno de estacionamiento no se puede liberar al remolcar el vehículo, transporte el vehículo con las ruedas delanteras y traseras elevadas del suelo como se muestra en la figura. Si el vehículo se transporta sin elevar las ruedas del suelo, el sistema de frenos podría sufrir daños.*



Si en caso de emergencia, no existe un servicio de remolque, tenga en cuenta que el vehículo puede ser remolcado con las cuatro ruedas en el suelo usando el gancho de remolque en la parte delantera del vehículo.
Solo remolque el vehículo sobre superficies pavimentadas en distancias cortas a baja velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

Siga las siguientes instrucciones al remolcar un vehículo con todas las ruedas en el suelo.

1. *Cambie a la posición N.*
2. *Cambie el encendido a ON.*
3. *Suelte el freno de estacionamiento. Consulte la sección Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) en la página 4-118.*

Recuerde que los servofrenos y la dirección hidráulica no funcionarán cuando el motor está apagado.

Ganchos de remolque

⚠ PRECAUCIÓN

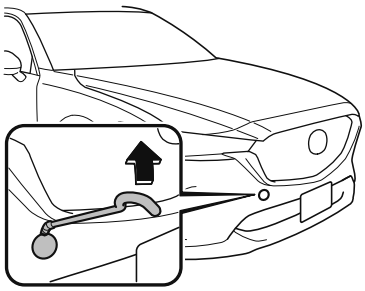
- *El aro de remolque se debe usar en casos de emergencia, (por ejemplo para sacar el vehículo de un pozo, nieve o barro).*
- *Cuando se usa el aro de remolque se debe tirar del cable o cadena en sentido recto al gancho. Nunca aplique una fuerza lateral.*

NOTA

Al remolcar con una cadena o una soga de alambre, envuelva la cadena o soga de alambre con una paño suave próximo al paragolpes para evitar que se dañe.

▼ Ganchos de remolque

1. Retire el aro de remolque y la llave de tuercas del compartimiento para equipajes (página 7-16).
2. Envuelva un destornillador de cabeza plana o herramienta similar con un paño suave para no dañar el paragolpes pintado y abra la tapa localizada en el paragolpes delantero o trasero.
   Delantero



Remolque de emergencia

Trasero



⚠ PRECAUCIÓN

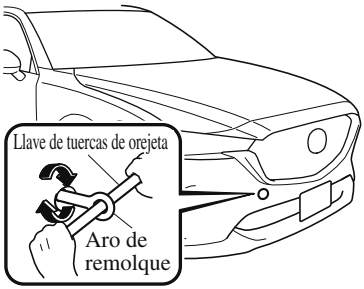
No use fuerza en exceso ya que podría dañar la tapa o rayar la superficie pintada del paragolpes.

NOTA

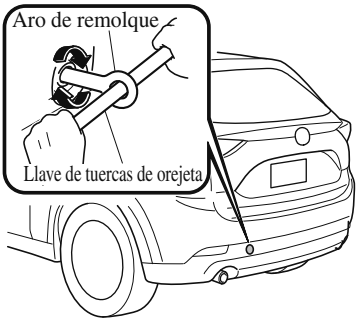
Desmonte completamente la tapa y guárdela de manera de no perderla.

3. Instale firmemente el aro de remolque usando la llave de tuercas.

Delantero



Trasero



4. Enganche la cuerda de remolque en el aro de remolque.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Si el aro de remolque no está bien seguro, se podría aflojar o desenganchar del paragolpes al remolcar el vehículo. Asegúrese que el aro de remolque está bien seguro en el paragolpes.*
- *Tenga cuidado de no dañar el gancho de remolque y el aro de remolque, carrocería del vehículo o sistema de transmisión al remolcar en las siguientes condiciones:*
  - *No remolcar un vehículo más pesado que el suyo.*
  - *No acelerar repentinamente su vehículo ya que le aplicará un golpe fuerte al gancho de remolque y el aro de remolque o la cuerda.*
  - *No coloque ninguna cuerda en otro lugar que no sea el gancho de remolque y el aro de remolque.*

Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso

Si alguna de las luces de aviso se enciende/parpadea, realice la acción adecuada para cada luz. No hay problema si la luz se apaga, sin embargo si la luz no se apaga o se enciende/parpadea de nuevo, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Los detalles de algunas advertencias se pueden visualizar en el visualizador central o en el visualizador de datos múltiples (Tipo A/Tipo B) en el grupo de instrumentos.

Visualizador central

Mazda Connect (Tipo A)

1. Si la luz de advertencia está encendida, seleccione el ícono en la pantalla de inicio para exhibir la pantalla de aplicaciones.
2. Seleccione “Pantalla estado”.
3. Seleccione "Guía de advertencia" para exhibir las advertencias actuales.
4. Seleccione la advertencia aplicable para ver los detalles de la advertencia.

Mazda Connect (Tipo B)

1. Seleccione “Información” en la pantalla de inicio.
2. Seleccione “Monitor de estado del vehículo”.
3. Seleccione la advertencia aplicable para ver los detalles de la advertencia.

NOTA
También puede visualizar la advertencia actual deslizando el botón de control hacia la izquierda mientras se muestra en la pantalla de inicio del visualizador central.

Visualizador de datos múltiples (Tipo A/Tipo B)

1. Pulse el interruptor INFO en el interruptor del volante para visualizar la pantalla de indicación.
   Consulte la sección Visualizador de datos múltiples (Tipo A) en la página 4-26.
   Consulte la sección Visualizador de datos múltiples (Tipo B) en la página 4-47.

▼ Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente

Si se enciende una de las siguientes luces de aviso, el sistema podrá tener un funcionamiento incorrecto. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema de frenos	Si la advertencia del sistema de frenos permanece encendida el líquido de frenos podría estar bajo o podría ocurrir un problema con el sistema de frenos. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **⚠ ADVERTENCIA** ***No conduzca con la advertencia del sistema de frenos encendida. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione sus frenos tan pronto como sea posible:*** *Es peligroso seguir conduciendo cuando la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Esta indica que los frenos pueden no funcionar o fallar en cualquier momento. Si estas luces permanecen encendidas, después de verificar que el freno de mano haya sido liberado completamente, haga inspeccionar los frenos inmediatamente.* **⚠ PRECAUCIÓN** *Además, la efectividad del frenado puede disminuir por lo tanto podría ser necesario pisar el pedal de frenos más fuertemente de lo normal para parar el vehículo.*
 Advertencia del sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos	Si la unidad de control electrónico de distribución de fuerza de frenos determina que alguno de los componentes están funcionando incorrectamente, la unidad de control encenderá simultáneamente la luz de aviso del sistema de frenos y la luz de aviso del ABS. El problema seguramente se debe al sistema electrónico de distribución de fuerza de frenos. **⚠ ADVERTENCIA** ***No conduzca con las luces de advertencia del ABS y la luz de advertencia de frenos encendidas. Haga remolcar el vehículo hasta un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione sus frenos tan pronto como sea posible.*** *Conducir con la luz de advertencia del ABS y la luz de advertencia de frenos encendidas simultáneamente es peligroso.* *Cuando ambas luces están encendidas, las ruedas traseras se pueden bloquear más rápidamente en caso de una parada de emergencia que en circunstancias normales.*
 Indicación de advertencia/luz de aviso del sistema de carga	Si la luz de aviso se enciende mientras conduce, indica un funcionamiento incorrecto del alternador o del sistema de carga. Conduzca hasta llegar al arcén de la carretera y estacione lejos de tráfico. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **⚠ PRECAUCIÓN** *No continúe conduciendo cuando la luz de advertencia del sistema de carga esté encendida debido a que el motor no se puede parar inesperadamente.*

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Rojo) Indicación de advertencia/luz de aviso de sistema híbrido*	La luz se enciende cuando el batería Mazda M Hybrid tiene un problema. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Luz de aviso de aceite del motor	La luz se enciende cuando la presión de aceite del motor disminuye. **⚠ PRECAUCIÓN** *No conduzca el vehículo con la luz de aviso de aceite del motor encendida. Conducir el vehículo con una presión de aceite del motor reducida puede provocar daños en el motor.* Si la luz de aviso del aceite del motor se enciende mientras conduce, detenga el vehículo en un lugar seguro y detenga el funcionamiento del motor. Después de eso, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 (Rojo) Indicación de advertencia/advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta	La luz parpadea cuando la temperatura de refrigerante del motor es extremadamente alta, y se enciende cuando la temperatura de refrigerante del motor aumenta más. **Procedimiento de manipulación** **Luz parpadeante** Conduzca lentamente para reducir la carga del motor hasta que encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y espere a que el motor se enfríe. **Luz encendida** Esto indica la posibilidad de sobrecalentamiento. Estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y pare el motor. Consulte la sección Sobrecalentamiento en la página 7-39. **⚠ PRECAUCIÓN** *No conduzca el vehículo con la advertencia de temperatura de refrigerante del motor alta encendida. De lo contrario, se podría resultar en daños al motor.*

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Indicación de malfuncionamiento de la dirección asistida*	Se muestra el mensaje si la dirección asistida eléctrica tiene un funcionamiento incorrecto. Si se muestra el mensaje, pare el vehículo en un lugar seguro y no use el volante. No hay problema si después de un tiempo se deja de mostrar el mensaje. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si el mensaje se muestra continuamente. ***NOTA*** *・Si se muestra el mensaje, la dirección hidráulica no funcionará normalmente. En ese caso, el volante se podrá usar, sin embargo, el funcionamiento se sentirá más pesado de lo normal, o el volante puede vibrar cuando gire.* *・Al mover repetidamente el volante hacia la izquierda y derecha con el vehículo estacionado o moviéndose extremadamente lento hará que el sistema de dirección asistida pase al modo de protección que hará que la dirección se sienta pesada, pero eso no indica un problema. Si ocurre eso, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere varios minutos para que el sistema vuelva a la normalidad.*
 Indicador de funcionamiento incorrecto de la dirección asistida*	La luz se enciende/parpadea si la dirección asistida eléctrica tiene un funcionamiento incorrecto. Si la luz se enciende/parpadea, pare el vehículo en un lugar seguro y no use el volante. No hay problema si se apaga la luz después de un tiempo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si la luz se enciende/parpadea continuamente. ***NOTA*** *・Si se enciende/destella el indicador, la dirección hidráulica no funcionará normalmente. Si sucede eso, el volante se podrá usar, sin embargo, el funcionamiento se sentirá más pesado de lo normal, o el volante puede vibrar cuando gire.* *・Al mover repetidamente el volante hacia la izquierda y derecha con el vehículo estacionado o moviéndose extremadamente lento hará que el sistema de dirección asistida pase al modo de protección que hará que la dirección se sienta pesada, pero eso no indica un problema. Si ocurre eso, estacione el vehículo en un lugar seguro y espere varios minutos para que el sistema vuelva a la normalidad.*

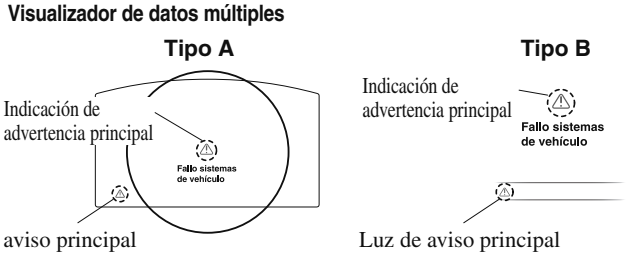
 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

▼ Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) y solicite la inspección de su vehículo

Si una de las siguientes luces de aviso o el indicador se enciende/parpadea, el sistema podría tener un funcionamiento incorrecto. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para que inspeccione su vehículo.

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Si la luz de aviso del ABS sigue encendida cuando se está conduciendo el vehículo, la unidad de control del ABS ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema. Si esto ocurre, el vehículo funcionará como si tuviese un sistema de frenos normal sin ABS. Si esto sucede, consulte lo antes posible a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** ・ *Cuando se hace arrancar el motor usando un cable puente de otra batería de plomo-ácido, el motor puede funcionar de forma inestable y puede encenderse la luz de advertencia del ABS. Si ocurre eso, es el resultado de la batería de plomo-ácido descargada y no indica un funcionamiento incorrecto del ABS. Recargue la batería de plomo-ácido.* ・ *El sistema de frenado asistido no funciona mientras la luz de advertencia del ABS está encendida.*

Señal	Advertencia
Indicación de advertencia/advertencia principal	**Con visualizador de datos múltiples (Tipo A/Tipo B)**  **(Indicación de advertencia principal)** Se muestra cuando es necesaria la notificación de funcionamiento incorrecto del sistema. Verifique el mensaje indicado en la visualización y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **(Advertencia principal)** La advertencia principal se exhibe cuando ocurre un mensaje de advertencia. Esto indica un malfuncionamiento con el sistema del vehículo. Verifique el mensaje indicado en la visualización y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). Por detalles, consulte las explicaciones para las luces de advertencia/indicadores, en la sección de luces de advertencia/indicadores, que coinciden con el símbolo situado en la parte superior de la pantalla. Si no se indica un mensaje en la exhibición, use el interruptor INFO para mostrar la pantalla “Advertencia”. Consulte la sección Mensaje indicado en el visualizador de datos múltiples (Tipo A) en la página 4-26. Consulte la sección Mensaje indicado en el visualizador de datos múltiples (Tipo B) en la página 4-47. **Con visualizador de datos múltiples (Tipo C)** La luz se enciende continuamente si se da una de las siguientes condiciones. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). • Hay un funcionamiento incorrecto en el sistema de administración de la batería de plomo-ácido. • Hay un funcionamiento incorrecto en el interruptor de frenos.
Indicación de advertencia/advertencia de freno de mano eléctrico (EPB)	La luz de aviso se enciende cuando el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Rojo) Advertencia de demanda de operación del pedal de freno*	**Cuando solo parpadee** Parpadea si existe la posibilidad de que el vehículo no se mantenga en la posición detenida mediante la función AUTOHOLD, por ejemplo, en pendientes pronunciadas. Mantenga pisado el pedal del freno. **Cuando parpadee y suene la señal acústica al mismo tiempo** La advertencia parpadea y la señal acústica está activada durante unos 5 segundos si hay un problema en el sistema. Si la advertencia parpadea y la señal acústica está activada, pise inmediatamente el pedal de freno y detenga el vehículo utilizando la función AUTOHOLD; a continuación, póngase en contacto con un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado de Mazda). **⚠ ADVERTENCIA** ***Pise inmediatamente el pedal del freno si la advertencia parpadea y la señal acústica está activada mientras utiliza la función AUTOHOLD:*** *Dado que la función AUTOHOLD se puede cancelar de forma forzada, el vehículo se podría mover de forma inesperada y provocar un accidente.*
 Indicación/indicador de freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	Esta luz de aviso tiene las siguientes funciones: **Inspección de advertencia/indicador de freno de mano** La luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento con el conmutador de arranque en START u ON. Esta luz se deberá apagar cuando se suelta el freno de estacionamiento. **Cuando se enciende la luz** Si la luz permanece encendida incluso si se libera el freno de estacionamiento, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **Cuando la luz parpadea** La luz parpadea si el freno de estacionamiento eléctrico (EPB) tiene un funcionamiento incorrecto. Si la luz sigue parpadeando incluso si se usa el interruptor de freno de estacionamiento eléctrico (EPB), consulte a un técnico experto (recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Advertencia de verificación del motor	Si esta luz de aviso se enciende mientras conduce, el vehículo podría tener un problema. Es importante tener en cuenta las condiciones de conducción cuando se enciende la luz de aviso y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). La luz de comprobación del motor se podría encender en los siguientes casos: ・ El sistema eléctrico del motor tiene un problema. ・ El sistema de control de emisiones tiene un problema. ・ **(Excepto SKYACTIV-D 2.2)** El nivel del depósito de combustible está muy bajo o está a punto de quedarse vacío. Si la luz de advertencia de verificación del motor permanece encendida o parpadea continuamente, no conduzca a alta velocidad y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. **⚠ ADVERTENCIA** ***Si la luz de advertencia de verificación del motor se enciende, no desconecte los terminales de la batería de plomo-ácido.*** *Si los terminales de la batería de plomo-ácido se desconectan y vuelven a conectar, el motor podría sufrir daños o incendiarse.*
i-stop (Ámbar) Advertencia i-stop*	**Cuando se enciende la luz** En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・ La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. ・ La luz continúa encendida incluso si se ha pulsado el interruptor i-stop OFF con el motor funcionando. **Cuando la luz parpadea** La luz continúa parpadeando si el sistema tiene un funcionamiento incorrecto. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 (Ámbar) Indicación de advertencia/luz de aviso de sistema híbrido*	La luz se enciende cuando el sistema híbrido tiene un problema. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
AT Indicación de advertencia/advertencia de transmisión automática	La luz/indicación destellará cuando la transmisión tenga un problema. **⚠ PRECAUCIÓN** *Si la indicación de advertencia/advertencia de transmisión automática parpadea, la transmisión tiene un problema eléctrico. Si continúa conduciendo su Mazda en estas condiciones podría dañar la transmisión. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.*

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
4WD Indicación de advertencia de la AWD*	**Se muestra “Malfuncionamiento del sistema 4WD”** La indicación se muestra en las siguientes condiciones. El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga revisar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・Cuando haya una avería en el sistema AWD. ・Cuando hay una gran diferencia entre el tamaño del neumático de las ruedas delanteras y traseras. **Se muestra “Sobrecarga sistema 4WD”** La indicación se muestra en las siguientes condiciones. Estacione el vehículo en un lugar seguro y verifique que la indicación de advertencia se apague, y luego conduzca el vehículo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) si la indicación se exhibe continuamente. ・Cuando la temperatura del aceite del diferencial está excesivamente alta. ・Cuando haya una gran diferencia entre la rotación de la rueda delantera y trasera, como cuando intenta mover el vehículo del barro.
4WD Advertencia de la tracción en todas las ruedas (AWD)*	**Cuando se enciende la luz** La luz se enciende en las siguientes condiciones. El sistema puede tener un malfuncionamiento. Haga revisar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・Cuando haya una avería en el sistema AWD. ・Cuando hay una gran diferencia entre el tamaño del neumático de las ruedas delanteras y traseras. **Cuando la luz parpadea** Estacione el vehículo en un lugar seguro. Después de unos instantes, encienda el motor, cuando la luz de aviso deje de parpadear, podrá seguir conduciendo. Si la luz no deja de parpadear, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・Cuando la temperatura del aceite del diferencial está excesivamente alta. ・Cuando haya una gran diferencia entre la rotación de la rueda delantera y trasera, como cuando intenta mover el vehículo del barro.
 (Se enciende) Indicador TCS/DSC	Si la luz permanece encendida, el TCS, DSC o el sistema de frenado asistido podrían tener un problema y podrían no funcionar correctamente. Lleve su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 Luz de aviso del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag	Un funcionamiento incorrecto del sistema se indica si la luz de aviso parpadea constantemente, permanece encendida o no se enciende en ningún momento cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. Si alguna de estas cosas ocurrieran, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. El sistema no funcionará en caso de accidente. **⚠ ADVERTENCIA** ***Nunca manipule indebidamente los sistemas de airbag/pretensores y siempre realice el servicio y las reparaciones con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda):*** *El mantenimiento realizado por uno mismo o la manipulación indebida del sistema son peligrosos. Un airbag/pretensor se podría inflar accidentalmente o podrían quedar inutilizables causando heridas graves o la muerte.*
 (Parpadeando) Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos*	Si el sistema de monitoreo de presión de neumáticos tiene un malfuncionamiento, la advertencia de presión de aire de los neumáticos destella. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. **⚠ ADVERTENCIA** ***Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, disminuya la velocidad del vehículo inmediatamente y evite maniobras o frenar bruscamente:*** *Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, será peligroso conducir el vehículo a alta velocidad, o realizar maniobras o frenar bruscamente. La maniobrabilidad del vehículo disminuirá y podría resultar en un accidente.* *Para determinar si tiene una pequeña pérdida o un neumático desinflado, estacione en un lugar seguro donde pueda verificar visualmente la condición del neumático y determine si tiene suficiente aire para continuar hasta un lugar donde se pueda agregar aire y el sistema monitorear de nuevo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o un centro de reparación de neumáticos.* ***No ignore la luz de advertencia TPMS:*** *Ignorar la luz de advertencia TPMS es peligroso, incluso si sabe por qué está encendida. Haga que solucionen el problema lo antes posible antes de se convierta en un problema mayor que pueda resultar en una falla del neumático y un accidente serio.*

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Ámbar) Indicación de advertencia KEY*	**Se muestra “Fallo del sistema sin llave ”** Este mensaje se muestra si el sistema de avanzado de telemando de las puertas y del botón pulsador de encendido tiene un problema. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). **⚠ PRECAUCIÓN** *Si aparece el mensaje o el indicador de arranque a botón (ámbar) parpadea, el motor podría no arrancar. Si no se puede arrancar el motor, inténtelo arrancar usando la operación de emergencia para arrancar el motor, y haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible. Consulte la sección Funcionamiento de emergencia para arrancar el motor en la página 4-10.* **Se muestra “Poner contacto en OFF”** Este mensaje se exhibe cuando la puerta del conductor se abre sin desconectar el encendido. **Se muestra “Llave no encontrada”** Este mensaje se muestra cuando se realiza una de las siguientes operaciones con la llave fuera del rango de funcionamiento o ubicada en áreas dentro del habitáculo en las cuales es difícil detectar la llave. ・ Se pulsa el botón pulsador de encendido con el conmutador de arranque en la posición OFF ・ El conmutador de arranque está en la posición ON ・ Se cierran todas las puertas sin colocar el conmutador de arranque en la posición OFF
 (Rojo) (Se enciende) Luz de aviso KEY*	Si se produce un funcionamiento incorrecto en el sistema de telemando de las puertas, se enciende continuamente. **⚠ PRECAUCIÓN** *Si el indicador de advertencia de llave se enciende o el indicador de arranque a botón (ámbar) destella, el motor podría no arrancar. Si no se puede arrancar el motor, inténtelo arrancar usando la operación de emergencia para arrancar el motor, y haga inspeccionar el vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.* Consulte la sección Funcionamiento de emergencia para arrancar el motor en la página 4-10.
 Indicador de seguridad	Si el motor no arranca con la llave correcta, y el indicador de seguridad se mantiene encendido o destellando, intente lo siguiente: Asegúrese que la llave se encuentra dentro del rango de funcionamiento para la transmisión de señal. Desconecte el encendido, y luego vuelva a arrancar el motor. Si el motor no arranca después de 3 pruebas o más, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia
 (Ámbar) Indicación de advertencia/advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC)*	La luz permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** *Si el campo de visión de la cámara de detección delantera (FSC) se ve limitado por unas condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, niebla o nieve) y cuando el parabrisas esté sucio, la indicación de advertencia/luz de advertencia del sistema de control de luces de carretera (HBC) podría visualizarse/encenderse. Sin embargo, esto no indica ningún problema.*
 (Ámbar) Indicación de advertencia/advertencia de faros LED adaptativos (ALH)*	La luz permanece encendida si hay un problema con el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** *Si el campo de visión de la cámara de detección delantera (FSC) se ve limitado por unas condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, niebla o nieve) y cuando el parabrisas esté sucio, la indicación de advertencia/luz de advertencia del sistema de faros LED adaptativos (ALH) podría visualizarse/encenderse. Sin embargo, esto no indica ningún problema.*
 Indicación de advertencia de monitoreo de punto ciego (BSM)*	La indicación de advertencia se enciende si hay un funcionamiento incorrecto en el sistema de control de puntos ciegos (BSM). Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ***NOTA*** *Si el vehículo es conducido en un camino con poco tránsito y pocos vehículos que los sensores de radar puedan detectar, el sistema podría hacer un pausa. Sin embargo, esto no indica un malfunctionamiento.*
 Indicador de monitoreo de punto ciego (BSM) OFF*	En las siguientes condiciones se podría indicar un problema en el sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). ・ La luz no se enciende cuando el conmutador de arranque está en la posición ON. ・ La luz permanece encendida incluso cuando se pueda usar el sistema de monitoreo de punto ciego (BSM). ・ La luz se enciende mientras conduce el vehículo. ***NOTA*** *Si el vehículo es conducido en una carretera con poco tránsito y menos vehículos de los que los sensores de radar puedan detectar, el sistema podría hacer un pausa (el indicador de control de puntos ciegos (BSM) OFF en el panel de instrumentos se encenderá). Sin embargo, esto no indica un malfuncionamiento.*
 (Ámbar) Indicación de advertencia de alerta de atención de conductor (DAA)*	El mensaje se exhibe cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

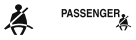
Señal	Advertencia
 (Ámbar) Indicación de advertencia de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)*	El mensaje se exhibe cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 (Ámbar) Indicación de advertencia del control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*	El mensaje se exhibe cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Indicación de advertencia del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)*	El mensaje se exhibe cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Indicación de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)*	El mensaje se exhibe cuando el sistema tiene un malfuncionamiento. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). El sistema no funciona cuando se exhibe el mensaje de advertencia. **⚠ PRECAUCIÓN** ➢ *Use siempre neumáticos para todas las ruedas que sean del tamaño especificado, y el mismo fabricante, marca y diseño. Además, no use neumáticos que tengan patrones significativamente diferentes en el mismo vehículo. Si se usan neumáticos inadecuados, el sistema podría no funcionar normalmente.* ➢ *Cuando se usa un neumático de repuesto de emergencia, el sistema podría no funcionar normalmente.*
 Advertencia de faros LED	Esta luz se enciende si existe un funcionamiento incorrecto en los faros LED. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Tomar medidas

Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
 (Ámbar) Indicación de advertencia/advertencia del soporte de freno inteligente/soporte de freno de ciudad inteligente (SBS/SCBS)*	La luz se enciende si el parabrisas o el sensor de radar están sucios o hay un funcionamiento incorrecto en el sistema.	Verifique la razón por la cual la luz de aviso se enciende en la exhibición central. Si la razón por la cual la luz de aviso se enciende es debido a que el parabrisas está sucio, limpie el parabrisas. Si la luz de aviso se enciende debido a que un sensor de radar está sucio, limpie el emblema delantero. Por cualquier otra razón, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
 Indicación de advertencia/advertencia de nivel bajo de combustible	La luz se enciende cuando el combustible restante es de 9,0 litros. ***NOTA*** *La iluminación puede variar debido a que el combustible dentro del tanque se mueve de acuerdo a las condiciones de conducción y la posición del vehículo.*	Agregue combustible.
 Advertencia de nivel de aceite del motor	Esta advertencia indica que el nivel de aceite del motor está alrededor de la marca MIN (página 6-30).	Agregue 1 litro de aceite de motor (página 6-26).
 Advertencia de 120 km/h*	La advertencia de 120 km/h se enciende cuando la velocidad del vehículo excede los 120 km/h.	Baje la velocidad del vehículo.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
 Luz de aviso del cinturón de seguridad (Asiento delantero)	Si el asiento del conductor o el pasajero están ocupados y no se abrochan los cinturones de seguridad cuando el conmutador de arranque está en la posición ON, la luz de aviso del cinturón de seguridad permanecerá encendida. Si el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (solo cuando el asiento del acompañante está ocupado) y el vehículo se conduce a más de 20 km/h, parpadeará la luz de advertencia. Después de un corto tiempo, la luz de aviso deja de parpadear, pero permanece encendida. Si un cinturón de seguridad permanece desabrochado, la luz de aviso parpadea otra vez por un determinado período de tiempo. ***NOTA*** ・ *Si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o el acompañante después de que la luz de advertencia se encienda, y la velocidad del vehículo exceda los 20 km/h, la luz de advertencia parpadeará y la advertencia sonora se volverá a activar.* ・ *Para permitir que el sensor de clasificación del ocupante del asiento del acompañante delantero funcione correctamente, no coloque nada ni se siente en un almohadón adicional en el asiento del acompañante. El sensor puede no funcionar correctamente debido a que el almohadón adicional puede causar interferencias en el sensor.* ・ *Si se sienta un niño pequeño en el asiento del acompañante, la luz de advertencia podría no funcionar.*	Abroche los cinturones de seguridad.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Señal	Advertencia	Medidas a tomar
REAR (Rojo) Advertencia de cinturón de seguridad (Asiento trasero)	Si los cinturones de seguridad traseros no están abrochados cuando se coloca el conmutador de arranque en la posición ON, el conductor y el pasajero serán alertados mediante la luz de aviso. La luz de aviso funciona incluso cuando no haya ningún pasajero sentado en el asiento trasero. ***NOTA*** *Si un cinturón de seguridad trasero no se utiliza durante un período específico de tiempo después de que el motor ha arrancado, la luz de advertencia se apagará.*	Abroche los cinturones de seguridad.
Indicación de advertencia/luz de aviso de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas*	Esta luz de aviso indica que el nivel del líquido del lavador está bajo.	Agregue líquido de lavador (página 6-34).
Indicación de advertencia/advertencia de puerta mal cerrada/ compuerta trasera mal cerrada	La luz se enciende si una de las puertas/ compuerta trasera no está bien cerrada.	Cierre bien la puerta/compuerta trasera.

Luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos (se ilumina)*



Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

 *Algunos modelos

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Advertencia
Cuando la luz de advertencia se enciende, y la advertencia sonora suena cuando la presión de aire de los neumáticos es demasiado baja en uno o más neumáticos. **⚠ ADVERTENCIA** ***Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, disminuya la velocidad del vehículo inmediatamente y evite maniobras o frenar bruscamente:*** *Si la luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de aire de los neumáticos se enciende o destella, o la advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos suena, será peligroso conducir el vehículo a alta velocidad, o realizar maniobras o frenar bruscamente. La maniobrabilidad del vehículo disminuirá y podría resultar en un accidente.* *Para determinar si tiene una pequeña pérdida o un neumático desinflado, estacione en un lugar seguro donde pueda verificar visualmente la condición del neumático y determine si tiene suficiente aire para continuar hasta un lugar donde se pueda agregar aire y el sistema monitorear de nuevo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o un centro de reparación de neumáticos.* ***No ignore la luz de advertencia TPMS:*** *Ignorar la luz de advertencia TPMS es peligroso, incluso si sabe por qué está encendida. Haga que solucionen el problema lo antes posible antes de se convierta en un problema mayor que pueda resultar en una falla del neumático y un accidente serio.*

Medidas a tomar
Inspeccione los neumáticos y ajuste la presión de aire a los valores especificados (página 6-45). **⚠ PRECAUCIÓN** *Al cambiar/reparar los neumáticos o las ruedas o ambos, haga realizar el trabajo por un técnico experto autorizado (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) o los sensores de presión de aire de los neumáticos se podrían dañar.* ***NOTA*** • *Realice el ajuste de la presión de aire de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. La presión de aire de los neumáticos podría variar de acuerdo a la temperatura de los neumáticos, por lo tanto deje el vehículo parado por 1 hora o condúzcalo sólo 1,6 km o menos antes de ajustar la presión de aire de los neumáticos. Cuando la presión de aire se ajusta con los neumáticos calientes, la luz de advertencia/advertencia sonora TPMS podría encenderse/sonar después que los neumáticos se enfríen y la presión baje de la especificada.* *También, una luz de advertencia TPMS encendida, resultante de una caída en la presión de aire de los neumáticos debido a una baja temperatura ambiente, podría apagarse si la temperatura ambiente sube. En ese caso, también podría ser necesario ajustar las presiones de aire de los neumáticos. Si la luz de advertencia TPMS se enciende debido a una caída en la presión de aire de los neumáticos, asegúrese de verificar y ajustar las presiones de aire de los neumáticos.* • *Después de ajustar las presiones de aire de los neumáticos, podría ser necesario algún tiempo para que la luz de advertencia TPMS se apague. Si las luces de advertencia TPMS permanecen encendidas, conduzca a una velocidad de al menos 25 km/h durante 10 minutos, y luego verifique si se apaga.* • *Los neumáticos pierden un poco de aire naturalmente a través del tiempo y el TPMS no puede indicar si los neumáticos están quedando desinflados o están completamente desinflados. Sin embargo, ya sea que encuentre un neumático desinflado entre los cuatro, eso es una indicación de problemas; haga que alguien conduzca lentamente el vehículo hacia delante para inspeccionar un neumático desinflado por cortes y objetos de metal saliendo de la banda de rodamiento o la pared lateral. Ponga unas gotas de agua en el vástago de la válvula para ver si salen burbujas debido a una válvula defectuosa. Las pérdidas deben ser solucionadas con algo más que simplemente agregar aire, pues las pérdidas son peligrosas, consulte con un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) que tiene los equipos necesarios para reparar los neumáticos, los sistemas TPMS y puede, eventualmente, ordenar el mejor neumático de repuesto para su vehículo.* *Si la luz de advertencia se vuelve a encender incluso después que se ajusta la presión de aire de los neumáticos, puede haber un pinchadura.*

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Indicación de advertencia/advertencia KEY

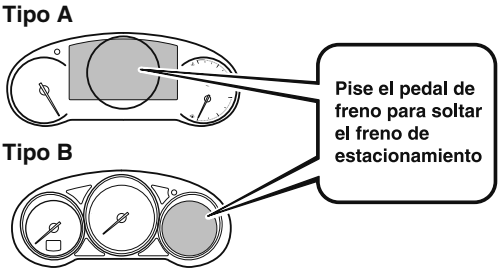
Tome la medida adecuada y verifique que la luz de aviso está apagada.

Señal	Causa	Medidas a tomar
 (Blanco) Indicación de advertencia KEY	La pila de la llave está descargada.	Cambio de la pila de la llave (página 6-44).
 (Rojo) (Parpadeando) Luz de aviso KEY	La pila de la llave está descargada.	Cambio de la pila de la llave (página 6-44).
	La llave no se encuentra dentro del rango de funcionamiento.	Tenga la llave dentro del rango de funcionamiento (página 3-8).
	La llave se ubica en lugares dentro de la cabina donde es difícil detectar la llave.	
	Hay una llave de otro fabricante similar a la llave dentro del rango de funcionamiento.	Tenga la llave de otro fabricante similar a la llave fuera del rango de funcionamiento.
	Sin apagar el encendido, saque la llave fuera de la cabina, y luego se cerrarán todas las puertas.	Lleve la llave dentro de la cabina.

Mensaje indicado en la exhibición multinformación

Si hay una notificación del vehículo, se exhibirá un mensaje en la exhibición multinformación. Verifique la información y tome las acciones necesarias.

(Ejemplo de visualización)
Tablero de instrumentos



Si la luz de advertencia se enciende/destella simultáneamente o se exhibe un símbolo en la exhibición, verifique la información respecto a la luz de advertencia y el símbolo.
Consulte la sección Si se enciende o destella una de las luces de advertencia en la página 7-45.

Pantalla*1	Contenido	Medidas a tomar
Ponga la palanca de cambios en "P"	Aparece indicado cuando se pulsa el botón pulsador de encendido mientras la palanca selectora no está en la posición P.	Mueva la palanca selectora a la posición P.
Motor calado	Indica cuando hay un cinturón de seguridad desabrochado y la puerta del conductor está abierta mientras la función i-stop está funcionando.	Oprima otra vez el arranque a botón para arrancar el motor. (Cambie la posición de la palanca selectora a P antes de arrancar el motor.)
Pise el pedal de freno para arrancar el motor	Indica cuando se oprime el arranque a botón sin pisar el pedal de frenos.	Pise el pedal de frenos y oprima el arranque a botón.
Volante bloqueado	Indica mientras el volante está bloqueado.	Libere el volante.
Pise el pedal de freno para soltar el freno de estacionamiento	Indica cuándo se usa el interruptor de freno de estacionamiento eléctrico (EPB) sin pisar el pedal de freno.	Accione el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) mientras pisa el pedal de freno.

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

Pantalla*1	Contenido	Medidas a tomar
Ret. de freno no disponible. Pise freno para mantenerse.	Indica cuándo hay un problema con el sistema relacionado con los frenos mientras el vehículo se mantiene en posición parada con la función AUTOHOLD o durante el control de parada con el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).	Pise el pedal del freno. Cancele la función AUTOHOLD o el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) y solicite la inspección de su vehículo por parte de un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado de Mazda).
Demasiado inclinado para mantener posición parada.	Indica la posibilidad de que el vehículo no se mantenga en la posición parada mediante la acción del control de parada de la función AUTOHOLD o con el control de parada del control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con la función Stop & Go), por ejemplo, en una pendiente pronunciada.	Mantenga pisado el pedal del freno.
Pisar pedal freno para desactivar el sistema Auto Hold	Indica cuándo se realiza la operación de cancelación sin pisar el pedal del freno mientras el vehículo se mantiene en la posición parada con la función AUTOHOLD.	Cancele el control de parada de la función AUTOHOLD mientras pisa el pedal del freno.
Ralentí rápido por limpieza de inyector diésel	Se indica cuando el régimen del motor aumenta debido a una limpieza interna del motor.	El régimen del motor aumentará con el motor funcionando en el ciclo de limpieza interna, con la palanca selectora en la posición P o N. No apague el motor mientras el régimen del motor sea elevado. Una vez completado el ciclo de limpieza, el régimen del motor recuperará la normalidad.
Mi-Drive no disponible debido a un fallo en el sistema	Este mensaje aparece cuando se acciona el interruptor Mi-Drive mientras hay un problema en el sistema relacionado con el Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive).	Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Modo SPORT no disponible por uso del control de veloc./crucero	Este mensaje se muestra cuando el se selecciona el modo SPORT mientras el control de crucero de radar de Mazda (MRCC), el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) y el sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS) están en funcionamiento.	Cuando se está utilizando el sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC), el control de velocidad del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) y el sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS), el vehículo no se puede conducir en modo SPORT.
Mi-Drive cancelado debido a un fallo en el sistema	Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema relacionado durante el funcionamiento del Mi-Drive.	Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Luces de aviso/Indicadores luminosos y advertencias sonoras

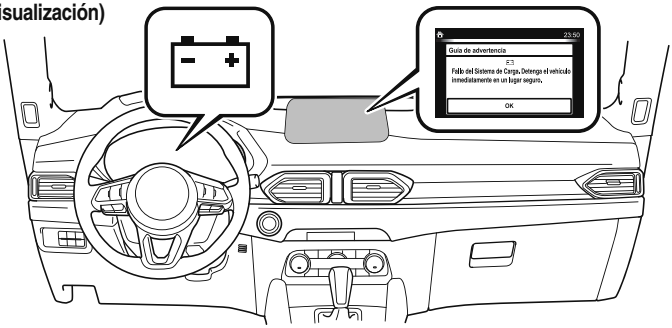
Pantalla*1	Contenido	Medidas a tomar
Modo SPORT cancelado por uso del control de veloc./crucero	Este mensaje aparece cuando se activa el sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC), el control de velocidad del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) y el sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS) mientras el vehículo se conduce en modo SPORT.	Cuando se está utilizando el sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC), el control de velocidad del radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) y el sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS), el vehículo no se puede conducir en modo SPORT.
Selección de Mi-Drive no disponible temporalmente	Este mensaje aparece cuando no se acepta el accionamiento del interruptor Mi-Drive durante el funcionamiento del ABS.	Accione el interruptor Mi-Drive durante una conducción estable.
Mi-Drive cancelado	Este mensaje aparece cuando el sistema Mi-Drive se detiene por una operación ajena al conductor.	Si este mensaje se muestra aunque se vuelva a accionar el interruptor Mi-Drive, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).
Ponga el cambio en Estacionam. antes de salir del vehículo	Este mensaje se muestra cuando se abre la puerta del conductor con la palanca selectora en una posición que no sea P o N.	Cierre la puerta del conductor o mueva la palanca selectora a la posición P.

*1 El contenido de la pantalla puede diferir de lo mostrado en el vehículo real.

Mensaje indicado en la exhibición

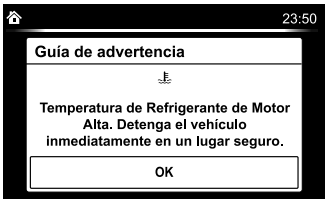
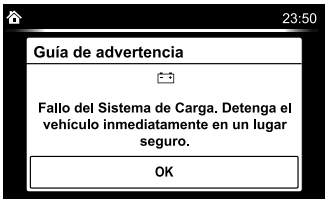
Si se muestra un mensaje en el visualizador central (Mazda Connect), ejecute las acciones adecuadas (con calma) de acuerdo al mensaje mostrado.

(Ejemplo de visualización)



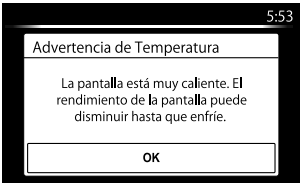
▼ Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente

Si se muestran los siguientes mensajes en el visualizador central (Mazda Connect), podría haber un funcionamiento incorrecto en el sistema del vehículo. Detenga el vehículo en un lugar seguro y consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Visualización	Condición indicada
	Exhibe si la temperatura del refrigerante del motor ha aumentado excesivamente.
	Exhibe si el sistema de carga tiene un malfuncionamiento.

▼ Verificación de contendido de visualización

Exhibe en los siguientes casos:

Visualización	Condición indicada/Medidas a tomar
	El siguiente mensaje se exhibe cuando la temperatura alrededor de la exhibición central es alta. Se recomienda bajar la temperatura en la cabina o alrededor de la exhibición central para evitar los rayos directos del sol.

La advertencia sonora está activada

▼ Advertencia de luces encendidas

Si las luces están encendidas y la llave de encendido está en ACC o se desconecta, se escuchará un pitido continuo al abrir de la puerta del conductor.

NOTA

- *Cuando el encendido se cambia a ACC, la "Advertencia sonora de Encendido no apagado (STOP)" (página 7-70) se superpone a la advertencia de luces encendidas.*
- *Existe una función personalizada disponible para cambiar el volumen del sonido para la advertencia de luces encendidas.*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag

Si hay un problema con el sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag y la iluminación de la luz de aviso se encenderá, se escuchará un pitido de advertencia durante aproximadamente 5 segundos cada minuto.

El pitido de advertencia del sistema de pretensores de cinturón de seguridad y airbag continuará sonando durante aproximadamente 35 minutos. Haga que un técnico experto inspeccione su vehículo (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo con el bip de advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag sonando:
Conducir el vehículo con el bip de advertencia del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag sonando es peligroso. En caso de un choque, los airbags y el sistema de pretensores de cinturones de seguridad no se activarán y esto podría resultar en heridas graves o la muerte. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) inspeccione su vehículo tan pronto como sea posible.

▼ Advertencia sonora de cinturón de seguridad

Asiento delantero

Si la velocidad del vehículo excede aproximadamente los 20 km/h con el conductor o el acompañante sin abrocharse el cinturón de seguridad, la advertencia sonora sonará continuamente. Si el cinturón de seguridad permanece sin abrocharse, el pitido de la advertencia sonora suena una vez y para, y luego continúa durante un periodo de tiempo establecido. La advertencia sonora deja de sonar después de abrocharse el cinturón de seguridad del conductor/acompañante.

NOTA

- *Colocar ítems pesados en el asiento del acompañante podría producir que la función de advertencia de cinturón de seguridad del acompañante funcione dependiendo del peso del ítem.*
- *Para permitir que el sensor de peso del almohadón del acompañante funcione correctamente, no coloque nada ni se siente en un almohadón adicional en el asiento del acompañante. El sensor puede no funcionar correctamente debido a que el almohadón adicional puede causar interferencias en el sensor.*
- *Cuando un niño pequeño se sienta en el asiento del acompañante, es posible que la advertencia sonora no funcione.*

Asiento trasero

La advertencia sonora solo se escuchará si un cinturón de seguridad se desabrocha después de ser abrochado.

▼ Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)

Modelos europeos

Si se abre la puerta del conductor con el conmutador de arranque en la posición ACC, se escuchará un pitido 6 veces en el habitáculo para notificar al conductor que el conmutador de arranque no se colocado en la posición OFF (STOP). En esta condición, el sistema de entrada sin llave no funciona, el vehículo no se puede cerrar, y el voltaje de la batería de plomo-ácido se descargará.

Excepto modelos europeos

Si se abre la puerta del conductor con el encendido en la posición ACC, se escuchará un bip continuamente en la cabina para notificar al conductor que el encendido no se ha cambiado a OFF (STOP). En esta condición, el sistema de entrada sin llave no funciona, el vehículo no se puede cerrar, y el voltaje de la batería de plomo-ácido se descargará.

▼ Advertencia sonora de llave fuera del vehículo

Vehículos con función de sistema avanzado de telemando de las puertas

Si se saca la llave del vehículo mientras el conmutador de arranque no se ha cambiado a OFF y todas las puertas están cerradas, se escuchará 6 veces un pitido fuera del vehículo, el pitido que suena dentro del vehículo se escuchará 6 veces.

Vehículos sin función de sistema avanzado de telemando de las puertas

Si se saca la llave del vehículo mientras el conmutador de arranque no se ha cambiado a OFF y todas las puertas están cerradas, se escuchará 6 veces un pitido en el habitáculo.

NOTA
Debido a que la llave utiliza ondas de radio de baja intensidad, la advertencia de llave quitada del vehículo se podría activar si la llave es llevada junto con un objeto de metal o si es colocada en un lugar con mala recepción de señal.

▼ Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)

Si se pulsa el interruptor de solicitud con la puerta abierta o mal cerrada, o el encendido no se ha cambiado a OFF llevando la llave consigo, se escuchará un bip fuera durante aproximadamente 2 segundos para indicar al conductor que todas las puertas o la compuerta trasera no se pueden cerrar.

▼ Advertencia sonora de llave dejada en el compartimiento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada)

Si la llave se deja en el compartimento para equipajes con todas las puertas cerradas con seguro y el portón trasero cerrado, se escuchará un pitido fuera del vehículo durante aproximadamente 10 segundos para notificar al conductor que la llave está en el compartimento para equipajes. En ese caso, saque la llave pulsando el dispositivo eléctrico de apertura del portón trasero y abriendo el portón trasero. La llave retirada del compartimento para equipajes podría no funcionar debido a que su funcionamiento se ha interrumpido temporalmente. Para recuperar las funciones de la llave, realice el procedimiento aplicable (página 3-9).

▼ Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)

Si todas las puertas y el compartimento para equipajes se cerraron con llave usando otra llave mientras se deja la llave en el habitáculo, el pitido que suena en el exterior del vehículo se escuchará durante aproximadamente 10 segundos para notificar al conductor que la llave está en el habitáculo. En ese caso, saque la llave abriendo la puerta. La llave sacada del vehículo usando este método podría no funcionar debido a que su funcionamiento se ha interrumpido temporalmente. Para recuperar las funciones de la llave, realice el procedimiento aplicable (página 3-9).

▼ Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección

La advertencia sonora funciona si el volante no se desbloquea después de pulsar el botón pulsador de encendido. (página 4-4)

▼ Advertencia sonora de compuerta trasera eléctrica*

Si fuera necesario tener alguna precaución respecto al funcionamiento del sistema, el conductor será notificado mediante una advertencia sonora.

Precauciones	Qué se debe verificar
El bip sonará 3 veces	No se han cumplido las condiciones necesarias para que la compuerta trasera eléctrica funcione, como un objeto obstruyendo la compuerta trasera.
El bip suena continuamente	Se conduce el vehículo con la compuerta trasera abierta. Pare el vehículo y cierre la compuerta trasera.

▼ Advertencia sonora de temperatura exterior*

Advierte al conductor de la posibilidad de carreteras con hielo cuando la temperatura exterior es baja.
Si la temperatura exterior es menor de aproximadamente 4 °C, se escucha un bip una vez y la visualización de la temperatura exterior parpadea durante aproximadamente 10 segundos.
(Grupo de instrumentos tipo A)
Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-32.
(Grupo de instrumentos tipo B)
Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-52.
(Grupo de instrumentos tipo C)
Consulte la sección Exhibición de temperatura exterior en la página 4-72.

▼ Advertencia sonora i-stop*

- Si se abre la puerta del conductor mientras se para la marcha en vacío del motor, la advertencia sonora suena para notificar al conductor que la marcha en vacío del motor se ha parado. Parará cuando se cierra la puerta del conductor.
- **(Modelo europeo)**
  La advertencia sonora funciona si se realizan las siguientes operaciones mientras se detiene el motor a ralentí. En esos casos, el motor no vuelve a arrancar automáticamente por razones de seguridad. Arranque el motor usando el método normal.
  - Con la palanca selectora en la posición D o M (no en modo fijo en segunda), se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y se abre la puerta del conductor.

 *Algunos modelos

▼ Alarma de velocidad del vehículo*

La función de alarma de velocidad del vehículo fue diseñada para avisar al conductor mediante un sencillo pitido y una indicación de advertencia en el tablero de instrumentos que se ha excedido la velocidad del vehículo ajustada previamente.
Puede cambiar el ajuste de la velocidad del vehículo a la que se activa la advertencia.

▼ Advertencia sonora de 120 km/h*

Si la velocidad del vehículo excede los 120 km/h, suena una alarma durante 5 segundos.

▼ Advertencia sonora del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)

El zumbador de advertencia se activa bajo las siguientes condiciones:

- El vehículo se conduce con el freno de estacionamiento aplicado.
- Se acciona el interruptor del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) mientras se conduce el vehículo.

▼ Advertencia sonora AUTOHOLD

La advertencia parpadea/el mensaje se muestra y la señal acústica se activa de forma simultánea durante unos 5 segundos cuando se utiliza la función AUTOHOLD o cuando se acciona el interruptor AUTOHOLD.
Dado que se ha producido un problema con la función AUTOHOLD, no funcionará aunque se accione el interruptor AUTOHOLD.

Si la advertencia parpadea/el mensaje se muestra y la señal acústica se activa de forma simultánea, haga inspeccionar su vehículo por un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Zumbador de advertencia de dirección hidráulica

Si el sistema de la dirección hidráulica tiene un funcionamiento incorrecto, se enciende o parpadea la indicación de funcionamiento incorrecto o luz indicadora de funcionamiento incorrecto de la dirección hidráulica y el zumbador funcionará al mismo tiempo.
Consulte la sección Pare el vehículo en un lugar seguro inmediatamente, en la página 7-45.

▼ Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos*

Sonará una advertencia sonora durante aproximadamente 3 segundos si la presión de los neumáticos disminuye.
Consulte la sección Sistema de monitoreo de presión de neumático en la página 4-345.

▼ Advertencia sonora de control de puntos ciegos (BSM)*

Conduciendo hacia delante

La advertencia sonora funciona cuando la palanca de señal de viraje se mueve hacia un lado y la luz de aviso de monitoreo de punto ciego (BSM) se enciende.

NOTA
Existe una función de personalización disponible para cambiar el volumen de sonido de la advertencia sonora de monitoreo de punto ciego (BSM). Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

Marcha atrás

El sonido de advertencia del sistema de control de puntos ciegos (BSM) se activa si existe una posibilidad de colisión con un vehículo que se aproxime desde atrás y desde la parte posterior izquierda y derecha del vehículo.

▼ Advertencia de los sistemas de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC)*

Las advertencias del sistema del control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) notifica al conductor acerca de los funcionamientos incorrectos y precauciones del sistema en uso cuando sea necesario.
Verificar en base al sonido del pitido.

Advertencia sonora	Qué se debe verificar
Suena el pitido 1 vez mientras que el control de velocidad del radar de Mazda (MRCC) está funcionando	La velocidad del vehículo es menor de 25 km/h y se haya cancelado el sistema de control de velocidad del radar de Mazda (MRCC).
(Modelos europeos) Suena 5 veces el pitido mientras conduce **(Excepto modelos europeos)** El bip continúa sonando mientras se conduce el vehículo.	La distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es demasiado corta. Verifique la seguridad del área alrededor del vehículo y reduzca la velocidad.
Cuando el control de crucero de radar de Mazda (MRCC) está funcionando, se escucha un sonido y el visualizador multinformación indica un problema con el sistema de control de crucero de radar de Mazda (MRCC).	Puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencias del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)*

Las advertencias del sistema de control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) notifica al conductor acerca de los funcionamientos incorrectos y precauciones del sistema en uso cuando sea necesario.
Verificar en base al sonido del pitido.

 *Algunos modelos

Advertencia sonora	Qué se debe verificar
El bip suena una vez con el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con la función Stop & Go) en funcionamiento	El sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) se ha cancelado.
(Modelos europeos) Suena 3 veces el pitido mientras conduce **(Excepto modelos europeos)** El bip continúa sonando mientras se conduce el vehículo.	La distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede es demasiado corta. Verifique la seguridad del área alrededor del vehículo y reduzca la velocidad.
Cuando el control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go) está funcionando, se escucha un sonido y el visualizador multinformación indica un problema con el sistema de control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).	Puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema. Solicite la inspección de su vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia sonora de abandono de carril*

Mientras el sistema está funcionando, si el sistema determina que el vehículo puede abandonar el carril, sonará continuamente una advertencia sonora.

NOTA

- *Se puede cambiar el volumen del sonido de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS).*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).
- *Se puede cambiar el tipo de sonido de advertencia del sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y el sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS).*
  Consulte el manual para el propietario de Mazda Connect o consulte a un técnico experto (le recomendamos acudir a un técnico autorizado Mazda).

▼ Advertencia de velocidad excesiva*

Si la velocidad del vehículo excede la señal de límite de velocidad exhibida en el visualizador de conducción activa, el sonido de advertencia se activará y el área alrededor de la señal de límite de velocidad exhibida en el visualizador de conducción activa parpadeará 10 veces en ámbar, y si la velocidad del vehículo continúa excediendo la señal de límite de velocidad exhibida, la indicación para de parpadear y permanece encendida.

▼ Advertencia sonora de limitador de velocidad*

Si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 5 km/h o más, se escuchará continuamente un pitido de advertencia. El pitido de advertencia funcionará hasta que la velocidad del vehículo disminuya a la velocidad ajustada o menos.

⚠ PRECAUCIÓN

(Con control de velocidad de crucero)
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET/- o RES/+, el bip de advertencia no se activará durante 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 5 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.
(Con control de crucero de radar de Mazda (MRCC) o control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go))
Si ajusta la velocidad más baja que la velocidad actual del vehículo oprimiendo el interruptor SET- o RES, el bip de advertencia no se activará durante 30 segundos incluso si la velocidad del vehículo es mayor a la velocidad recientemente ajustada en 5 km/h. Tenga cuidado de no conducir por encima de la velocidad ajustada.

NOTA
Cuando el sistema se cancela temporalmente pisando completamente el pedal del acelerador, la visualización del ASL muestra la visualización de cancelación. Incluso si la velocidad del vehículo excede la velocidad ajustada en aproximadamente 5 km/h o más mientras se muestra la visualización de cancelación, no se escuchará el sonido de advertencia.

 *Algunos modelos

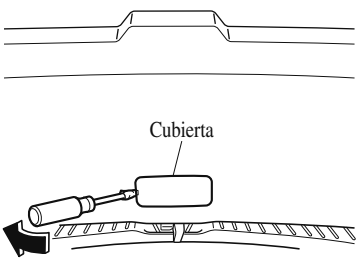
▼ Advertencia de colisión*

Si existe la posibilidad de un choque con un vehículo delante del suyo o una obstrucción en el área de atrás del vehículo, la advertencia destellará en el grupo de instrumentos a la misma vez que se exhibe en la exhibición multinformación o en la pantalla de conducción activa, y se activará intermitentemente una advertencia.

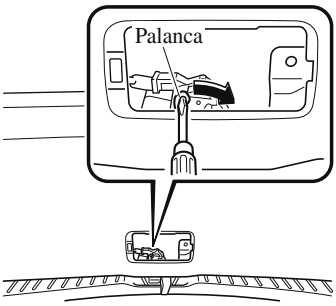
Cuando no se puede abrir la compuerta trasera

Si la batería de plomo-ácido está descargada, la compuerta trasera no se podrá abrir ni desbloquear.
En ese caso, la compuerta trasera se podrá desbloquear solucionando el tema de la batería de plomo-ácido.
Consulte la sección Arranque con cables puente en la página 7-33.
Si la compuerta trasera no se puede desbloquear incluso si el tema de la batería de plomo-ácido descargada ha sido solucionado, el sistema eléctrico puede tener un funcionamiento incorrecto.
En ese caso, la compuerta trasera se podrá abrir usando el siguiente procedimiento como medida de emergencia.

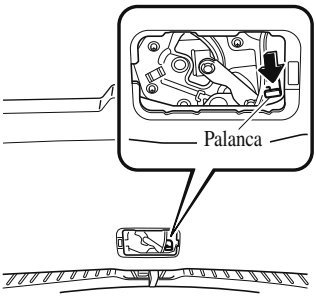
1. Envuelva el extremo de un destornillador de punta plana en un paño y retire la cubierta de la superficie interior de la compuerta trasera.



2. **(Sin compuerta trasera eléctrica)**
   Gire la palanca hacia la derecha para desbloquear el portón trasero.



(Con compuerta trasera eléctrica)
Empuje la compuerta trasera mientras presiona la palanca hacia abajo.



Después de realizar esta medida de emergencia, solicite la inspección del vehículo a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) tan pronto como sea posible.

Si la visualización de conducción activa no funciona

Si la exhibición de conducción activa no funciona, desconecte el encendido y luego vuelva a arrancar el motor. Si la visualización de conducción activa no funciona incluso habiendo vuelto a arrancar el motor, haga inspeccionar el vehículo en un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

NOTAS

8 Información para el propietario

Información importante para el consumidor incluyendo garantías y equipos adicionales.

Garantías.....8-2
Registro de su vehículo en el extranjero.....8-2
Accesorios o piezas adicionales no originales..... 8-3

Teléfonos celulares.....8-4
Advertencia de teléfonos celulares.....8-4

Declaración de conformidad..... 8-5
Declaración de conformidad.....8-5

Compatibilidad electromagnética.....8-83
Compatibilidad electromagnética.....8-83

Recolección/Desecho de equipos viejos/ baterías usadas.....8-85
Información para los usuarios sobre recolección y desecho de equipos viejos y baterías usadas..... 8-85

Registro de su vehículo en el extranjero

Registrar su vehículo en un país extranjero puede resultar problemático dependiendo de si cumple con las normas específicas de seguridad y emisión de gases del país en donde se va a conducir el vehículo. Consecuentemente, su vehículo podría necesitar algunas modificaciones a su costo personal de manera de cumplir con las reglamentaciones.
Además, debe estar al tanto de los siguientes temas:
El mantenimiento satisfactorio del vehículo podría resultar difícil o imposible en otro país.

Puede no existir el combustible recomendado para su vehículo.

Puede no haber instalaciones, herramientas, equipos de prueba y piezas de repuesto adecuadas para su vehículo.

Puede no haber un técnico experto, (le recomendamos un técnico autorizado Mazda), en el país al que planea llevar su vehículo.

La garantía de Mazda es sólo válida en algunos países.

Accesorios o piezas adicionales no originales

Tenga en cuenta que los cambios técnicos realizados al estado original del su vehículo Mazda afectarán a la seguridad del vehículo. Esos cambios técnicos incluyen no solo el uso de repuestos no adecuados, si no también accesorios, elementos adicionales, incluyendo llantas y neumáticos.

Los componentes originales de Mazda y los accesorios originales Mazda han sido diseñados específicamente para los vehículos Mazda.
Otros componentes y accesorios diferentes de los mencionados anteriormente no han sido examinados y aprobados por Mazda a menos que Mazda lo indique de forma explícita. No podemos certificar que dichos productos sean adecuados. Mazda no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de esos productos.

⚠ ADVERTENCIA

Se debe tener mucho cuidado, al elegir e instalar equipos eléctricos y electrónicos adicionales, como teléfonos portátiles, transmisores-receptores de radio, sistemas de audio y alarmas antirrobo:
La elección incorrecta, la instalación inadecuada o la elección de un instalador no calificado es peligroso. Los sistemas esenciales se podrían dañar, dejando inoperante el motor, activar el sistema de bolsas de aire (SRS), inactivar el funcionamiento de ABS/TCS/DSC e incluso producir un incendio.

Mazda no se responsabilizará de ningún gasto o problema, incluyendo heridas o accidentes graves, que fueran resultado de la instalación de accesorios o componentes adicionales no originales.

Advertencia de teléfonos celulares

⚠ ADVERTENCIA

Cumpla con las reglamentaciones legales respecto al uso de equipos de comunicación en vehículos en su vehículo:

El uso de cualquier dispositivo eléctrico como teléfonos celulares, computadoras, radios portátiles, dispositivos de navegación vehicular y otros dispositivos mientras el vehículo está en movimiento es peligroso. Marcar un número en un teléfono celular mientras conduce ocupa las manos del conductor. El uso de estos dispositivos hará que el conductor se distraiga y puede conducir a accidentes serios. Si uno de los pasajeros no puede usar el dispositivo, salga del camino y estacione en un lugar seguro antes de usarlo. Si debiera usar un teléfono celular a pesar de esta advertencia, use un sistema de manos libres para por lo menos no tener las manos ocupadas cuando conduce el vehículo. Nunca use un teléfono celular u otro dispositivo eléctrico mientras el vehículo está en movimiento y, en cambio, concéntrese en la conducción.

Declaración de conformidad

▼ Sistema de entrada sin llave/sistema inmovilizador

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Manufacturer: MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS
2-3-33, Miwa, Sanda-City, Hyogo 669-1513, Japan

Model : SKE13E-03
Operation frequency : 433.92 MHz
Maximum output power : 10mW
Model : SKE134-01、SKE133-02
Operation frequency : 125 kHz
Maximum output power : 107dBμV/m at. 10 meters
Model : SKE136-01
Operation frequency : 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.
Replace only with the same or equivalent type.
Please check and obey all local laws and regulations for the disposal of batteries or accumulations.
Never dispose of battery in fire or mechanical crushing or cutting.
If battery is incorrectly discarded or heated to high temperature (100 ℃(212°F) or higher), gas may be generated inside battery, causing electrolyte leak, internal short circuit, heat generation, explosion and violent flaring.
CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery, Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

Україна справжнім MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, SANDA WORKS заявляє, що тип радіообладнання (SKE133-02、SKE134-01、SKE13E-03) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
FCC
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE13D-03/SKE135-01/SKE134-01/ SKE133-02.

Declaración de conformidad

低功率電波輻射性電機管理辦法

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Keyless System Radio approval Marking

Complies with IMDA Standards DA100926

TA-2019/9008 : SKE13E-03
TA-2011/959 : SKE136-01
ICASA APPROVED

TA-2011/957 : SKE134-01
TA-2011/956 : SKE133-02
ICASA APPROVED

Oman - TRA
D090258
R/0231/11 : SKE136-01 R/0234/11 : SKE134-01 R/0233/11 : SKE133-02 R/7622/19 : SKE13E-03

Ghana

SKE136-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13E
SKE134-01 NCA APPROVED:3R8-8M-0E-13F
SKE133-02 NCA APPROVED:3R8-8M-EX-140
SKE13E-03 NCA APPROVED: ZRO-M8-7E3-X3A

SKE13E-03 SKE136-01 SKE134-01 SKE133-02

CONATEL
NR: 2021-02-I-0092
Model: SKE13E-03
NR: 2021-02-I-0083
Model: SKE134-01
NR: 2021-02-I-0082
Model: SKE133-02

BOCRA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2021/2606:SKE136-01
BOCRA/TA/2021/2607:SKE133-02
BOCRA/TA/2021/2608:SKE134-01
BOCRA/TA/2019/4837:SKE13E-03

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072254/AG/ER (SKE13E-03)
Numéro d'agrément : 072255/AG/ER (SKE133-02)
Numéro d'agrément : 072256/AG/ER (SKE134-01)

▼ Sistema de monitoreo de punto ciego (BSM)

El fabricante FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. declara que el equipo de radio tipo 24GMMR1A cumple con la Directiva 2014/53/EU.
El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente página web:

Declaración de conformidad

http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/

English	Frequency range： 24.05 GHz to 24.25 GHz Maximum radiated peak power(e.i.r.p)： 2.8 dBm Temperature range： -40℃ to +85℃
Bulgarian	Честотен диапазон: 24,05 GHz до 24,25 GHz Максимално излъчвана върхова мощност (еним): 2,8 dBm Температурен диапазон: -40°C до +85°C
Czech	Frekvenční rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum vyzářeného výkonu (e.i.r.p): 2,8 dBm Teplotní rozsah: -40°C až +85°C
Danish	Frekvensinterval: 24,05 GHz til 24,25 GHz Maksimalt udstrålede spidseffekt (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturinterval: -40°C til +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): 2,8 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Estonian	Sagedusala: 24,05 GHz kuni 24,25 GHz Maksimaalne kiirguse tippvõimsus (ekvivalentne isotroopne kiirgusvõimsus): 2,8 dBm Temperatuurivahemik: -40 °C kuni +85 °C
Gaeilge	Raon minicíochta:idir 24.05 GHz agus 24.25 Ghz Buaic-chumhacht radaithe uasta (e.i.r.p): 2.8 dBm Raon teochta: -40°C to +85°C
Greek	Περιοχή συχνοτήτων: 24,05 GHz έως 24,25 GHz Μέγιστη ακτινοβολούμενη ισχύς αιχμής (ιιεα): 2,8 dBm Εύρος θερμοκρασίας: -40°C έως +85°C
Spanish	Rango de Frecuencia: 24,05 GHz a 24,25 GHz Potencia Isótropa Radiada Equivalente (e.i.r.p, por sus siglas en inglés): 2,8 dBm Rango de temperatura: -40°C a +85°C
French	Bande de fréquence: 24,05 GHz to 24,25 GHz Puissance maximale de crête rayonnée (e.i.r.p): 2,8 dBm Écart de température: -40°C à +85°C
hrvatski	Frekvencijski raspon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna emitirana vršna snaga (e.i.r.p): 2,8 dBm Raspon temperatura: -40°C do +85°C
Italian	Gamma di frequenza : da 24,05 GHz ta 24,25 GHz Picco massimo delle potenza irradiata (e.i.r.p): 2,8 dBm Escursione termica: da -40°C a +85°C

Latvian	Frekvences diapazons: 24,05 GHz līdz 24,25 GHz Maksimālā izstarotā maksimālā jauda (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperatūras diapazons: -40°C līdz +85°C
Lithuania	Dažnio intervalas: 24,05–24,25 GHz Didžiausioji spinduliuotės galia (EIRP): 2,8 dBm Temperatūros intervalas: -40–+85 °C
Lëtzebuergesch	Frequenzberäich: 24.05 GHz bis 24.25 GHz Maximal ausgestraalt Spëtzteleeschtung (e.i.r.p): 2.8 dBm Temperaturberäich:-40°C bis +85°C
Hungarian	Frekvenciatartomány: 24,05 GHz - 24,25 GHz Maximum sugárzott csúcsteljesítmény (e.i.r.p): 2,8 dBm Hőmérsékleti tartomány: -40 °C - +85 °C
Maltese	Medda tal-frekwenza: 24.05 GHz sa 24.25 Ghz L-ogħla qawwa rradjata massima (e.i.r.p): 2.8 dBm Firxa tat-Temperatura: -40°C sa +85°C
Dutch	Frequentiebereik: 24,05 GHz tot 24,25 GHz Maximaal uitgezonden vermogen (EIRP): 2,8 dBm Temperatuurbereik: -40°C tot +85°C
German	Frequenzbereich: 24,05 GHz bis 24,25 GHz Max. Strahlung sleistungspegel (EIRP): 2,8 dBm Temperaturbereich: -40°C bis +85°C
Polish	Zakres częstotliwości: od 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksymalna wypromieniowana moc (EIRP): 2,8 dBm Zakres temperatur: od -40°C do +85°C
Portuguese	Alcance de frequência: 24,05 GHz a 24,25 GHz Máximo Potência de pico irradiada (e.i.r.p): 2,8 dBm Faixa de temperatura: -40°C a +85°C
Rumanian	Interval de frecvență: 24,05 GHz - 24,25 GHz Putere de vârf maximă radiată (e.i.r.p): 2,8 dBm Interval de temperatură: -40 °C - +85 °C
Slovenian	Frekvenčni razpon: 24,05 GHz do 24,25 GHz Maksimalna zračena moč (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturni razpon: -40°C to +85°C
Slovakian	Frekvenčný rozsah: 24,05 GHz až 24,25 GHz Maximum efektívneho izotropného vyžiareného výkonu (e.i.r.p): 2,8 dBm Teplotný rozsah: -40°C zž +85°C
Finnish	Taajuusalue: 24,05 – 24,25 GHz Maksimi säteilyhuipputeho (e.i.r.p): 2,8 dBm Lämpötila-alue: -40°C - +85°C
Swedish	Frekvensintervall: 24,05 GHz till 24,25 GHz Högsta utstrålade maximal effekt (e.i.r.p): 2,8 dBm Temperaturintervall: -40°C till +85°C

Declaración de conformidad

United Kingdom	UK CA FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., hereby declare, at our sole responsibility,that 24GMMR1A conforms to the essential requirements of the radio equipment regulations of the United Kingdom. The UK Declaration of Conformity is available at the following address: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/
Moldova	Company : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. Street : 5-1-9 Location : Higashi-yawata,Hiratsuka,Kanagawa Country : Japan Prin prezenta, FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. declară că tipul de echipamente radio 24GMMR1A este în conformitate cu Reglementarea tehnică "Punerea la dispozitie pe piată a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/ Gama de frecvențe : 24.05 GHz ... 24.25 GHz Putere Transmit : 2.8 dBm (maxim)
Ukraine	MODEL:24GMMR1A FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd. Адреса виробника : FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC. 1000, Amago, Koura-cho, Inukami-gun, Shiga, JAPAN справжнім (FURUKAWA ELECTRIC CO.,Ltd.) заявляє, що тип радіообладнання (Радіолокатор периферійного безперервного нагляду діапазоном 24 ГГц) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою (http://www.furukawaas.co.jp/english/approval/24gmmr1a/) Діапазон частот: від 24,05 до 24,25 ГГц Максимальна пікова потужність випромінювання (еквівалентна ізотропній потужності): 2,8 дБм Діапазон температур: від -40 ℃ до + 85 ℃

Russian

Информация о соответствии продукции требованиям Технических регламентов Таможенного союза
(вкладыш к руководству по эксплуатации)

1.	Изготовитель, адрес	FURUKAWA AUTOMOTIVE SYSTEMS INC., 1000 Amago Koura-cho, Inukami-gun, Shiga 522-0242, Japan
2.	Наименование и местонахождение уполномоченного лица (импортер - если партия)	ООО «Мазда Мотор Рус» Ленинградское шоссе 16А, стр. 2, 125171 Москва, РФ
3.	Информация для связи	См. п. 2
4.	Торговая марка	FURUKAWA ELECTRIC
5.	Наименование и обозначение	-название:24GMMR1A -обозначение: 24GHz Multimode Pulse Radar
6.	Характеристики и параметры	Диапазон чатот: 24.05～24.25Гцц Макс. Выходная мощность: <20дБм (ЭИИМ)
7.	Назначение	Обнаружение положения и движения объектов в ассистентов современных систем водителей
8.	Питание	8-16В постоянного тока, <1А
9.	Страна производства	Япония
10.	Соответствует ТРТС	ТРТС020/2011 «Электромагнитная совместимость Технических средств»
11.	Правила и условия безопасной эксплуатации (использования)	Оборудование предназначено для использования в автомобиле . При температуре воздуха от -40 до +85 °C и относительной влажности не выше 95%.
12.	Правила и условия монтажа	Монтаж оборудования производится в соответствии с «Руководство по установке», прилагаемом к данному оборудованию
13.	Правила и условия хранения	Оборудование должно храниться в закрытых помещениях, в заводской упаковке, при температуре окружающего воздуха-40-85°C и относительной влажности не выше 95%.
14.	Правилаиусловия перевозки (транспортирования)	Перевозка и транспортировка оборудования допускается только в заводской упаковке, любыми видами транспорта, без ограничения расстояний.
15.	Правила и условия реализации	Устанавливается позади заднего бампера автомобиля
16.	Правила и условияутилизации	По окончании срока службы оборудования, обратитесь к официальному диперу для утилизации оборудования.
17.	Правилаиусловия подключения кэлектрической сети идругим техническим средствам, пуска, регулированияи введенияв эксплуатацию	Производится в соответствии с «Руководство по установке», прилагаемом к данному оборудованию
18.	Сведения об ограничениях в использовании сучетом предназначения для работы вжилых, коммерческих и производственных зонах	Оборудование предназначено для использования в жилых, коммерческих и производственных зонах без воздействия опасных и вредных производственных факторов. Оборудование предназначено для круглосуточной непрерывной эксплуатации без постоянного присутствия обслуживающего персонала
19.	Информацию омерах при неисправности оборудования	В случае обнаружения неисправности прибора свяжитесь с дилером.
20.	Месяц и год изготовления и (или) информация оместе нанесенияиспособе определениягода изготовления	Дата изготовления указана в серийном номере на коробке устройства. Серийный номер .: ABCDEFGHIJKLMNOP (16 цифр) h: год (одна цифры) - Одна последняя цифра в возрасте христианского года i - J: месяц (две цифры) k - l: Дата (две цифры) m - p: серийный номер (четыре цифры) - 0001 ~ 9999
21.	Знак соответствия	EAC
21.	Сведения о регистрации декларации о соответствии	Регистрационный номер декларации о соответствии: ТС N RU Д-JP.ME79.B.00099 Дата регистрации декларации о соответствии: 10.10.2016

Declaración de conformidad

Malaysia	MCMC HIDF18000266	Singapore	Complies with IDA Standards [No. DA100926]
United Arab Emirates	TRA Registered No: ER46653/16 DEALER No: DA51567/16	South Africa	ICASA TA-2016/630 APPROVED
Oman	OMAN-TRA R/3369/16 D080134	Serbia	ИО11 16
Vietnam	THACO-MAZDA C00022019 ICT THACO-AUTO C0900248 ICT		
INDONESIA	80066/SDPPI/2022 PLG ID:8032		
Taiwan	1. Antenna name : 24GMMR1A-ANT 2. Antenna type : Planar array 3. Antenna gain (from the local testing result): Gain(dBi) 13.2 @24.05GHz 13.4 @24.15GHz 13.5 @24.25GHz 4. Statement below in Chinese: 第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合 法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。		
Paraguay	CONATEL Marca: FURUKAWA Modelo: 24GMMR1A Fabricante: Furukawa Automotive Systems INC. Número del Registro:2021-02-I-0069		
Israel	מספר חברה יבואן: 510947153 חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות. חל איסור על הפעלת המכשיר מחוץ למבנה, בשל חשש להפרעות אלחוטיות.		

・Made by ADC automotive Distance Control Systems GmbH

EU/Moldova

Manufacture Postal Address

	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrstypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Declaración de conformidad

German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme töösagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates:
	100mW (20 dBm) Peak EIRP

French

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ SIMPLIFIÉE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārta SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Lithunian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trażmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Declaración de conformidad

Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz
	wości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarskiptatíðni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	Işbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Declaración de conformidad

UK



Importer Information
Name:Mazda Motors UK Limited
Address:Crossways Business Park, Victory Way,Dartford,Kent,DA2 6DT, UK

Manufacturer Postal Address	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany
SIMPLIFIED UK DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR3-A is in compliance with Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05-24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

RUSSIA,KAZAKHSTAN,BELARUS



SERBIA



UKRAINE



справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання
(позначення типу радіообладнання SRR3-A)
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:
http://continental.automotive-approvals.com/

найменування та адресу виробника	АДС Автомотів Дістанс Контрол Сістемс ГмбХ Пітер-Дорніер-Штрассе 10, 88131, Ліндау, Німеччина (ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131, Lindau, Germany)
СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

SRR3-A has been registered with: UA RF:1CONT 0006

BAHRAIN

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules
1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

Declaración de conformidad

DOMINICAN REPUBLIC, EL SALVADOR
FCC ID: OAYSRR3A
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user`s authority to operate the equipment.

SINGAPORE

Complies with
IMDA Standards
DA100926

SOUTH AFRICA

TA-2014/2260
ICASA
APPROVED

TAIWAN

「取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。」

ISRAEL

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

PARAGUAY

CONATEL

NR: 2021-01-I-0038

Company name:Garden MPY S.A.
Address:Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

INDONESIA

68221/R/SDPPI/2021

8032

Declaración de conformidad

▼ Sistema de control de la presión de los neumáticos

[Moldova]

024

[Indonesia]

55266/SDPPI/2018
2684

[UAE]

TRA
REGISTERED No:
ER59583/17
DEALER No:
DA36975/14

[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

[Serbia]

И005 18

[Taiwan]

CCAE18LP0780T6

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[EU(CE)]

http://continental-homologation.com/

[Russia]

EAC

Декларация о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
ב. רק "בפעולות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

[Ukraine]

http://continental-homologation.com/

▼ Sistema de radio (unidad de audio y Mazda Connect (Tipo A))

Mazda Connect (Tipo A)

Manufacturer, Address: Üretici , Adres Prodhimi, Adresa:
Panasonic Corporation
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama City, Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Model: YG
A:C0U-M65L04VA, C0U-TM66L04MA
E:C0-TM67E04M, C0-TM67E04M

Importer, Address: Ithenatpi, Adresa: Importuesi, Adresa:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Duisburgstraat 162, 1930 Zaventem, België
Mazda Motor Poland sp.z.o.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa, Poland
Mazda Motor Czech s.r.o.
Tř. Kpt. Vajdy 2619/5a, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic
Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov, 821 04, Slovak Republic

Albanian	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiodifuzuesi i tipit "Sistemi i lundrimit të përdorimit të Drejtivës 2014/53/BE Hyrjet në http://www.ntc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin e kërkimit "termave të qasjes në unitë në varion versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY" (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË) (DoC)
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиосъоръжението от типа позиционна система е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС Отидете на http://www.ntc.panasonic.eu/, търсене на продукт "Декларация за съответствие (Декларация за съответствие)", въведете типово обозначение в полето за търсене, за да намерите най-новата версия на декларацията за съответствие (ДС). ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ, ЧРЕЗ ИЗБИРАНЕ НА СЪОТВЕТНОТО ТИПОВО ОБОЗНАЧЕНИЕ (ДС). Типово обозначение: A:CK-LM14HJVA, E: C0-TM67E21M
Czech	Tímto prohlášením Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TV66F04VA CQ-TM66F14MA,CQ-TV66F24VA CQ-TM66F84VA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU Když přejdete na stránky http://www.ntc.panasonic.eu/, klikněte na "Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadejte číslo modelu CK-LM14HJVA do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete s nejvyšší pravděpodobností moci najít nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)"(DoC)
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at ovenstående radiotype CQ-TV67E04V CQ-TM67E14M er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU Du kan gå til websiden http://www.ntc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste typebetegnelsen i feltet til søgeord for at finde den seneste version af "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC)
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obige Funktyp CQ-TV67E04V CQ-TM67E14M der Richtlinie 2014/53/EU entspricht Rufen Sie unter http://www.ntc.panasonic.eu/ die Seite "Declaration of Conformity (Konformitätserklärung)" auf, geben Sie den Typencode in das Suchfeld ein, um die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunterzuladen Typencode: A:CK-LM14HJVA, E: C0-TM67E21M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο παρακάτω ραδιοεξοπλισμός τύπου συστήματος συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ Για να μεταβείτε στην τελευταία έκδοση της "Δήλωσης συμμόρφωσης (Declaration of Conformity)", επισκεφθείτε τη διεύθυνση http://www.ntc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο κουμπί "Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)", πληκτρολογήστε τον τύπο μοντέλου στο πεδίο αναζήτησης κατά λέξη-κλειδί για λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης της "DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)" (DoC) Τύπος μοντέλου: A:CK-LM14HJVA, E: C0-TM67E21M

Declaración de conformidad

English	Hereby, Panasonic Corporation declares that this radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.ptc.panasonic.eu/, enter the below keyword into the keyword search box you can download: Declaration of Conformity (DoC) Keyword: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Español	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo de radio citado más arriba cumple con la Directiva 2014/53/UE. Puede descargar el texto completo de la Declaración de conformidad de la UE en la siguiente dirección de Internet: http://www.ptc.panasonic.eu/, introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "Declaración de conformidad (DoC)". Palabra clave: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Eesti	Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et ülaltoodud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://www.ptc.panasonic.eu/, sisestage allpool toodud märksõna otsikasti ja laadige alla viimane "Declaration of Conformity (DoC)". Märksõna: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Français	Panasonic Corporation déclare par la présente que le type d'équipement radio décrit ci-dessus est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : http://www.ptc.panasonic.eu/, saisissez le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche et téléchargez la dernière déclaration de conformité (DoC). Mot-clé : ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Hrvatski	Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je gore navedena vrsta radijske opreme sukladna Direktivi 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://www.ptc.panasonic.eu/, unesite ključnu riječ u nastavku, u okviru pretraživanje ključne riječi možete preuzeti najnoviju "Izjavu o sukladnosti (DoC)". Ključna riječ: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Italiano	Con la presente Panasonic Corporation dichiara che questo tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile all'indirizzo Internet seguente: http://www.ptc.panasonic.eu/, inserire la parola chiave riportata di seguito nella casella di ricerca per poter scaricare la versione più recente della "Dichiarazione di conformità (DoC)". Parola chiave: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M
Latviešu	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārtas veids, kas minēts iepriekš, atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://www.ptc.panasonic.eu/, ievadiet tālāk norādīto atslēgvārdu meklēšanas laukā, varat lejupielādēt jaunāko "Declaration of Conformity (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA). Atslēgvārds: ACR-LM1MF8JMA Bt CC-TM7E24M

Maltese	B'dan, l-Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip tat-tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċessa għall-ħttp://www.ctg.panasonic.eu/ u ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", il-fuq likk-numru tal-mudell tal-prodott biex tfittex id-dikjarazzjoni(jiet) tal-konformità. "DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" fl-ikel-r-żultati (DoC) Kelma Muftieħ: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Norwey	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyrstypen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ctg.panasonic.eu/ og klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn modellstående nøkkelord inn i søkefeltet-søkeord, kan du lete med produktets modell(er) for å finne "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRING)" (DoC) Nøkkelord: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Dutch	Hierbij verklaart Panasonic Corporation, dat de radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ctg.panasonic.eu/ en klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)". Vul het vak 'Keyword Search' (zoekwoord) in met het modelnummer van het product dat u wenst te vinden. "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden Code: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ctg.panasonic.eu/ i kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w celu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź nazwę produktu. Słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC) Słowo kluczowe: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ctg.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave no campo de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC) Palavra-chave: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tip listat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ctg.panasonic.eu/ și faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarație de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de căutare în câmpul de căutare după cuvinte cheie și descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC) Cuvânt cheie: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Serbia	Ovim komercijalnim Panasonic Corporation izjavljuje da je gore navedena radio oprema u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ctg.panasonic.eu/ i kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC Izjava o usklađenosti) Ključna reč: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Navštívte stránku http://www.ctg.panasonic.eu/ a kliknite na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadajte vyššie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevezmite si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC) Kľúčové slovo: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedena radijska oprema skladna z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ctg.panasonic.eu/ in kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", vnesite zgoraj navedeno ključno besedo in prenesite najnovejšo izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC) Ključna beseda: AGR-LM14F6JMA B: CQ-TV47E24M

Declaración de conformidad

Sweden	Härmed intygar Panasonic Corporation att denna utrustning är enligt gällande direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/ och klicka på "Declaration of Conformity" för att se den fullständiga lydelsen. Skulle du inte kunna hitta rätt dokument kontakta TYSKLAND (00 49 611 235 666 (DeG) Nyckelord: ACR-LM14I16-VA Bil: CQ-TM47L24V
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda ilişkin ekipmanın tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığını tıklayın ve tam metni okuyun. Bulamazsanız Almanya'yı arayın (00 49 611 235 666 (DeG) TİPİ ONAYLI: Yes CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI) (DeG) indirildi/alındı: Anahtar kelime: ACR-LM14F5-MA Bil: CQ-TM47E24M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type【CQ-TM66E04MA, CQ-TM66E14MA,CQ-TM67E04M, CQ-TM67E14M】is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

UK CA

Mongolia

No.355,2017(Ukraine)

Виробник:
назву компанії: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
адресу: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-city, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер:
назву компанії: Авто Інтернаціональ
адресу: 04073, 22-а Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

ID: A22000800 / A2200801

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-RM66E04MA

CQ-TM66E04MA, CQ-TM66E14MA, CQ-TM67E04M, CQ-TM67E14M

EAC

EAC

Model No. : CQ-TM66E04MA / CQ-TM66E14MA
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

Model No. : CQ-TM67E04M / CQ-TM67E14M
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

▼ Sistema de radio (Mazda Connect (Tipo B))

Mazda Connect (Tipo B)

Model No. : CQ-TM6CE44M / CQ-TM6CE54M
Bland : Panasonic
Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробники

назву компанії; Panasonic Automotive Systems Co.,Ltd.

адресу; 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер

назву компанії; Auto Інтернаціональ

адресу; 04073, 22-а Stepana Bandery Ave., Kiev, Ukraine

справжнім Panasonic Automotive Systems co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
https://service.panasonic.ua/
(розділ «Технічне регулювання»)
[*] CQ-TM6CE44M, CQ-TM6CE54M

Declaración de conformidad

With DAB radio

Manufacture, Address:
Üretici, Adres:
Prodhimi, Adresa:
Panasonic Corporation.
4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:
İthalatçı, Adres:
Importuesi, Adresa:
Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model. No.:CQ-TM6CE44M

[English]	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type【CQ-TM6CE44M】is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

UK CA

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM6CE44M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: CQ-TM6CE44M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM6CE44M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu CQ-TM6CE44M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM6CE44M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM6CE44M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παραπέθηκε παραπάνω είναι συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε την εξής τοποθεσία http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM6CE44M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM6CE44M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargarla última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM6CE44M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge eveebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestag esiltooduc märksõna spetsiaalsele otsing väljale ning laadig eella dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM6CE44M

Declaración de conformidad

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM6CE44M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé : CQ-TM6CE44M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM6CE44M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent meg adott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM6CE44M
Icelandic	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/, smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg. undanúmer inn í leitarreitinn og þá g. eurðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)" (DoC). Teg. undanúmer: CQ-TM6CE44M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM6CE44M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir g. ėkite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM6CE44M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atsāgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atsāgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM6CE44M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ tħawn taħt fil-parti tal-miċerka tal-kliem mufteħ, ista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-iktar riċenti (DoC). Kelma Mufteħ: CQ-TM6CE44M
Norwey	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM6CE44M
Dutch	Hierbij verklaart ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM6CE44M

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM6CE44M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM6CE44M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM6CE44M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g œenavedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/ÆU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretrag uključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC –izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM6CE44M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/ÆÚ. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM6CE44M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/ÆU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM6CE44M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning enligt ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM6CE44M
Turkey	İşbu belge eile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uyg unolduğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM6CE44M

Declaración de conformidad

Without DAB radio

Manufacture, Address:

Üretici, Adres:

Prodhimi, Adresa:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

İthalatçı, Adres:

Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.

ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.

Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.

LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic

Model. No.: CQ-TM6CE54M

Declaración de conformidad

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM6CE54M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)", въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)" (DoC). Ключова дума: CQ-TM6CE54M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM6CE54M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránky http://www.ptc.panasonic.eu/, klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)" a zadáte číslo modelu CQ-TM6CE54M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)" (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning. Nøgleord: CQ-TM6CE54M
German	Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/auf „Declaration of Conformity" (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)" (DoC) herunter. Schlüsselwort: CQ-TM6CE54M
Greek	Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται παραπάνω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Επισκεφθείτε τον ιστότοπο http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM6CE54M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/,click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM6CE54M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM6CE54M
Estonia	Käesolevag adeklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. Minge veebilehele http://www.ptc.panasonic.eu/, klõpsake valikul „Declaration of Conformity" (Vastavusdeklaratsioon), sisestage eelltoodud märksõna spetsiaalsele otsing väljale ning laadige ealla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY" (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM6CE54M

Declaración de conformidad

Finnish	Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset. Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC)on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään. Hakusana: CQ-TM6CE54M
French	Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE. Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés. Mot clé: CQ-TM6CE54M
Croatian	Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity" (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)" (DoC). Ključna riječ: CQ-TM6CE54M
Hungarian	A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity" (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY" (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fájl). Kulcsszó: CQ-TM6CE54M
Icelandi	Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvarpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisyfirlýsing)", sláðu eftirfarandi teg. undarnúmer inn í leitarmitinn og þá gæðu sött nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)"(DoC). Teg. undarnúmer: CQ-TM6CE54M
Italian	Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seg. uente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: CQ-TM6CE54M
Lithuanian	Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation" pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity" (Atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir g ėkite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY" (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ). Raktažodis: CQ-TM6CE54M
Latvin	Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: CQ-TM6CE54M
Maltese	B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Aċċess għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daħħal il-Kelma Muftieħ tħawn taħt fil-parti tat-riċerka tal-kliem muftieħ, tista' tniżżel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" l-aktar riċenti (DoC). Kelma Muftieħ: CQ-TM6CE54M
Norway	Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/ klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nø kkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC). Nøkkelord: CQ-TM6CE54M
Dutch	Hierbij verklaart Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU. Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden. Code: CQ-TM6CE54M

Declaración de conformidad

Polish	Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Wejdź na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)", w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)" (DoC). Słowo kluczowe: CQ-TM6CE54M
Portuguese	Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. Aceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC). Palavra-chave: CQ-TM6CE54M
Romanian	Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)", introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)" (DoC). Cuvânt cheie: CQ-TM6CE54M
Serbia	Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gore navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU. Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)", dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)" (DoC – izjava o usklađenosti). Ključna reč: CQ-TM6CE54M
Slovak	Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/ÚE. Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)", zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)" (DoC). Kľúčové slovo: CQ-TM6CE54M
Slovene	Panasonic Corporation potrjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovejšo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC). Ključna beseda: CQ-TM6CE54M
Swedish	Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustning enovan uppfyller direktiv 2014/53/EU. Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sök rutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC). Nyckelord: CQ-TM6CE54M
Turkey	İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygunluğunu beyan etmektedir. http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, açılan sayfadaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: CQ-TM6CE54M

Declaración de conformidad

▼ Sistema de audio

Mazda Connect (Tipo A)

Sin Wireless CarPlay

български [Bulgarian]	С настоящото Visteon Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение MAZDA_GEN_65_CMU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.visteondocs.com/
Čeština [Czech]	Tímto Visteon Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení MAZDA_GEN_65_CMU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.visteondocs.com/
Dansk [Danish]	Hermed erklærer Visteon Corporation, at radioudstyrstypen MAZDA_GEN_65_CMU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.visteondocs.com/
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Visteon Corporation, dass der Funkanlagentyp MAZDA_GEN_65_CMU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.visteondocs.com/
Eesti [Estonian]	Käesolevaga deklareerib Visteon Corporation, et käesolev raadioseadme tüup MAZDA_GEN_65_CMU vastab direktiivi 2014/53/EL nouetele. ELi vastavusdeklaratsiooni taielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.visteondocs.com/
English	Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_GEN_65_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.visteondocs.com/
Espanol [Spanish]	Por la presente, Visteon Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico MAZDA_GEN_65_CMU es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.visteondocs.com/
Ελληνική [Greek]	Με την παρούσα η/η Visteon Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός MAZDA_GEN_65_CMU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.visteondocs.com/
Francais [French]	Le soussigne, Visteon Corporation, declare que l'equipement radioelectrique du type MAZDA_GEN_65_CMU est conforme a la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la declaration UE de conformite est disponible a l'adresse internet suivante: https://www.visteondocs.com/
Hrvatski [Croatian]	Visteon Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MAZDA_GEN_65_CMU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.visteondocs.com/
Italiano [Italian]	Il fabbricante, Visteon Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio MAZDA_GEN_65_CMU è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformita UE e disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.visteondocs.com/
Latviešu valoda [Latvian]	Ar šo Visteon Corporation deklarē, ka radioiekārta MAZDA_GEN_65_CMU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.visteondocs.com/
Lietuvių kalba [Lithuanian]	Aš, Visteon Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas MAZDA_GEN_65_CMU atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.visteondocs.com/
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaar ik, Visteon Corporation, dat het type radioapparatuur MAZDA_GEN_65_CMU conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.visteondocs.com/
Malti [Maltese]	B'dan, Visteon Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju MAZDA_GEN_65_CMU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformita tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.visteondocs.com/
Magyar [Hungarian]	Visteon Corporation igazolja, hogy a MAZDA_GEN_65_CMU típusu rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.visteondocs.com/
Polski [Polish]	Visteon Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego MAZDA_GEN_65_CMU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.visteondocs.com/
Portugues [Portuguese]	O(a) abaixo assinado(a) Visteon Corporation declara que o presente tipo de equipamento de radio MAZDA_GEN_65_CMU esta em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaracao de conformidade esta disponivel no seguinte endereco de Internet: https://www.visteondocs.com/
Română [Romanian]	Prin prezenta, Visteon Corporation declară că tipul de echipamente radio MAZDA_GEN_65_CMU este in conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.visteondocs.com/
Slovenščina [Slovenian]	Visteon Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme MAZDA_GEN_65_CMU skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.visteondocs.com/
Slovenčina [Slovak]	Visteon Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu MAZDA_GEN_65_CMU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.visteondocs.com/
Suomi [Finnish]	Visteon Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi MAZDA_GEN_65_CMU on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.visteondocs.com/
Svenska [Swedish]	Härmed försäkrar Visteon Corporation att denna typ av radioutrustning MAZDA_GEN_65_CMU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.visteondocs.com/

Íslenska [Icelandic]	Hér með **Visteon Corporation** lýsir yfir að tegund þráðlausan búnað **MAZDA_GEN_65_CMU** er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. The fullur texti af ESB-samræmisyfirlýsingu er í boði á eftirfarandi veffangi: https://www.visteondocs.com/
Norsk [Norwegian]	Herved **Visteon Corporation** erklærer at radioutstyr type **MAZDA_GEN_65_CMU** er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.visteondocs.com/
Türkçe [Turkish]	Burada, **Visteon Corporation** radyo ekipmanı türünün **MAZDA_GEN_65_CMU** 2014/53/EU direktiflerine uyumlu olduğunu beyan eder. Uyumlu beyanının tam metni belirtilen internet sitesinde mevcuttur: https://www.visteondocs.com/

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth < 4dBm
	WLAN < 30dBm

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_GEN_65_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondocs.com

a.Frequency band : 2.4 GHz
b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.
Max output power = 30 mW

UK CA

Declaración de conformidad

Model: MAZDA_GEN_65_CMU
Brand: Visteon
Manufacturer: Visteon Corporation
Address: One Village Center,Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

CE MARK

CE

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2020/2057





Indonesia

78026/SDPPI/2021
8032

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-79398
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ו/או
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/34/8159/2023

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :..... MR0003831 2ANRT 2023
Date d'agrément :..... 24/05/2023

Mozambique

INCM - 23EBP15
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Visteon Corporation

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Philippines

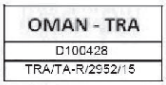
NTC
Type Accepted
No.: ESD-1307587C *

Algeria 'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Thailand



Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine

Модель: **MAZDA_GEN_65_CMU**
Діапазон частот: **2400 - 2483.5 МГц**
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): **4 дБм**
Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): **30 дБм**

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою: https://www.visteondocs.com/.

Paraguay

Distributer: Garden MPY S.A.
Address: Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

Declaración de conformidad

Taiwan



Product Name: Automotive Electronics Infotainment Head Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/institucional/

"Este equipamento ope ra em character secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em character primário"

FCC ID: NT862932

FCC

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Con Wireless CarPlay

Model Name: MAZDA_68_CMU
Type of product: Automotive Electronics Infotainment Head Unit
Brand Name: Visteon Corporation
One Village center drive, Van Buren Township
48111-5711 Michigan
United States of America

CE MARK:

CE

Simplified EU DoC:

Hereby, Visteon Corporation declares that the radio equipment type MAZDA_68_CMU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.visteondocs.com/

Български [Bulgarian]	С това фирмата **Visteon Corporation** декларира, че частта **MAZDA_68_CMU** е в съответствие със съществените изисквания и други приложими разпоредби на директивата 2014/53/ЕС.
Česky [Czech]	**Visteon Corporation** tímto prohlašuje, že tento **MAZDA_68_CMU** je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU.
Dansk [Danish]	Undertegnede **Visteon Corporation** erklærer herved, at følgende udstyr **MAZDA_68_CMU** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EU.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt **Visteon Corporation**, dass sich das Gerät **MAZDA_68_CMU** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab **Visteon Corporation** seadme **MAZDA_68_CMU** vastavust direktiivi 2014/53/EL põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, **Visteon Corporation**, declares that this **MAZDA_68_CMU** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU.
Español [Spanish]	Por medio de la presente **Visteon Corporation** declara que el **MAZDA_68_CMU** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 2014/53/UE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ **Visteon Corporation** ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **MAZDA_68_CMU** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2014/53/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente **Visteon Corporation** déclare que l'appareil **MAZDA_68_CMU** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 2014/53/UE.

Declaración de conformidad

Italiano [Italian]	Con la presente **Visteon Corporation** dichiara che questo **MAZDA_68_CMU** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 2014/53/UE.
Latviski [Latvian]	Ar šo **Visteon Corporation** deklarē, ka **MAZDA_68_CMU** atbilst Direktīvas 2014/53/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo **Visteon Corporation** deklaruoja, kad šis **MAZDA_68_CMU** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 2014/53/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart **Visteon Corporation** dat het toestel **MAZDA_68_CMU** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 2014/53/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, **Visteon Corporation**, jiddikjara li dan **MAZDA_68_CMU** jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 2014/53/UE.
Magyar [Hungarian]	Alulírott, **Visteon Corporation** nyilatkozom, hogy a **MAZDA_68_CMU** megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 2014/53/EU irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym **Visteon Corporation** oświadcza, że **MAZDA_68_CMU** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 2014/53/UE.
Português [Portuguese]	**Visteon Corporation** declara que este **MAZDA_68_CMU** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 2014/53/UE.
Slovensko [Slovenian]	**Visteon Corporation** izjavlja, da je ta **MAZDA_68_CMU** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 2014/53/ES.
Slovensky [Slovak]	**Visteon Corporation** týmto vyhlasuje, že **MAZDA_68_CMU** spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 2014/53/EÚ.
Suomi [Finnish]	**Visteon Corporation** vakuuttaa täten että **MAZDA_68_CMU** tyyppinen laite on direktiivin 2014/53/EU oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar **Visteon Corporation** att denna **MAZDA_68_CMU** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 2014/53/EU.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir **Visteon Corporation** yfir því að **MAZDA_68_CMU** er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU.
Norsk [Norwegian]	**Visteon Corporation** erklærer herved at utstyret **MAZDA_68_CMU** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 2014/53/EF.
Crnogorski jezik, Црногорски језик [Montenegrin]	Ovim, **Visteon Corporation**, izjavljuje da ovaj **MAZDA_68_CMU** je usklađen sa bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/UE.

Frequency Range	2400-2483.5MHz
Output Power	Bluetooth <4dBm
	WLAN <33dBm

FCC

FCC ID: NT8-MAZDA68CMU

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Caution:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Indonesia

68111/R/SDPPI/2021
8032

Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

Israel

51-73011 מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_68_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_68_CMU".

Jordan

The manufacturer: Visteon Corporation
Equipment type: MAZDA_68_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/34/6724/2023

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22740 ANRT 2020
Date d'agrément : 2020/04/06

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Declaración de conformidad

Algeria 'Agréé par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

Thailand



Oman

OMAN - TRA
D100428
TRA/TA-R/9303/20

Singapore

Complies with
IDA Standards
N1368-20

South Africa



UAE



Ukraine

Модель: **MAZDA_68_CMU**
Діапазон частот: **2400 - 2483.5** МГц
Максимальна потужність вихідної потужності (Bluetooth): 4 **дБм**
Максимальна потужність вихідної потужності (WLAN): 33 **дБм**

Дана Visteon Corporation заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
Повний текст декларації про відповідність можна знайти на сайті за адресою:
https://www.visteondocs.com/.

Paraguay

Distributor: Garden MPY S.A.
Address: Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

Taiwan



Product Name:	Automotive Electronics Infotainment Head Unit
Certification Name:	MAZDA 68 CMU
Certificate Holder:	Visteon Corporation

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。
前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Brazil



ANATEL web link:
http://www.anatel.gov.br/institucional/

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

UK

Hereby, **Visteon Corporation** declares that the radio equipment type **MAZDA_68_CMU** is in compliance with the Radio Equipment Regulations of the United Kingdom. The full text of the Declaration of Conformity is available at the following internet address: www.visteondocs.com

a.Frequency band : 2.4 GHz
b.Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates.
Max output power = 32.2 mW

UK
CA

Declaración de conformidad

▼ Sistema de audio (Mazda Connect (Tipo B))

Cyprus, Canary Islands, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, Liechtenstein, Albania, Serbia

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Reunion, New Caledonia, Tahiti

[*] : CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT, CL-MM6DA8JT, AM1904, AM1905

Manufacturer ·Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ·Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address : Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek,België Mazda Motor Poland sp.zo.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland Mazda Motor Czech, s.r.o. Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic Mazda Motor Slovakia, s.r.o. LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic Mazda Motor Logistics Europe NV Merkezi Belçika Türkiye Istanbul Şubesi Merdivenköy Mah. Dikyol Sok. Business Istanbul B Blok No:2/72, 34732 Kadıköy- Istanbul, Turkey
Model No.[*]
Model No. CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT, CL-MM6DA8JT, AM1904, AM1905 Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 19.95mW Max Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max Model No. CL-MMZCE0JT, AM1904 Specifications of WLAN Frequency band : 5745-5825MHz Maximum radio-frequency power : 22.39mW Max
Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/
Me anë të kësaj, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklaron se pajisjet e radios [*] janë në përputhje me Direktivën 2014/53 / BE. Teksti i plotë i deklaratës së BE-së për konformitetin është në dispozicion në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.ptc.panasonic.eu/

Declaración de conformidad

С настоящото Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в с ъответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.ptc.panasonic.eu/
Tímto Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hermed erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hiermit erklärt Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.ptc.panasonic.eu/
Με την παρούσα ο/η Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.ptc.panasonic.eu/
Por la presente, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.ptc.panasonic.eu/
Käesolevaga deklareerib Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.ptc.panasonic.eu/
Le soussigné, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.ptc.panasonic.eu/

Declaración de conformidad

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hér með lýsir Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins [*] sé í samræmi við tilskipun 2014/53 / ESB. Heildartexti samræmisyfirlýsingar ESB er að finna á eftirfarandi internetið: https://www.ptc.panasonic.eu/
Il fabbricante, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Aš, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ar šo Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.ptc.panasonic.eu/
B'dan, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.ptc.panasonic.eu/
Herved erklærer Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. at radioutstyrstypen [*] er i samsvar med direktiv 2014/53 / EU. Hele teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/
Hierbij verklaar ik, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.ptc.panasonic.eu/

Declaración de conformidad

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.ptc.panasonic.eu/
O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.ptc.panasonic.eu/
Ovim, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. deklariše da je [*] u skladu sa osnovnim zahtevima i ostalim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU Pun tekst EU deklaracije o usaglašenosti dostupan je na sledećoj internet adresi: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.ptc.panasonic.eu/
Härmed försäkrar Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.ptc.panasonic.eu/
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., [*] türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: https://www.ptc.panasonic.eu/
Со ова, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. изјавува дека типот на радио опрема [*] е во согласност со Директивата 2014/53/EU. Целосниот текст на декларацијата за усогласеност на ЕУ е достапен на следната интернет адреса: https://www.ptc.panasonic.eu/

Declaración de conformidad

UK
[*] : CL-MMZAE0JT, CL-MMZCE0JT

Manufacturer ·Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ·Address : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Importer, Address : Mazda Motors UK Limited Crossways Business Park, Victory Way, Dartford DA2 6DT, Kent, UK
Model No.[*]
<CL-MMZAE0JT、CL-MMZCE0JT> Specifications of Bluetooth Frequency band : 2402-2480MHz Maximum radio-frequency power : 19.95mW Max <CL-MMZAE0JT、CL-MMZCE0JT> Specifications of WLAN Frequency band : 2412-2472MHz Maximum radio-frequency power : 56.23mW Max <CL-MMZCE0JT> Specifications of WLAN Frequency band : 5745-5825MHz Maximum radio-frequency power : 22.39mW Max
Hereby, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declares that the radio equipment type[*] is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.ptc.panasonic.eu/

UK
CA

Moldova
[*] : AM1904, AM1905

Producător Numele : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Adresa : 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japonia
Importatorii Numele : Denumirea comercială înregistrată : Mazda Austria Gesellschaft m. b. H. Adresa poștală : Ernst Diez Strasse 3, 9020 Klagenfurt, Österreich
Numarul modelului.[*]
<AM1904, AM1905> Bluetooth Banda de frecvență : 2402-2480MHz Puterea maximă a frecvenței radio : 19.95mW Max <AM1904, AM1905> WLAN Banda de frecvență : 2412-2472MHz Puterea maximă a frecvenței radio : 56.23mW Max <AM1904> WLAN Banda de frecvență : 5745-5825MHz Puterea maximă a frecvenței radio : 22.39mW Max
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață aechipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://service.panasonic.ua

Declaración de conformidad

Ukraine
[*] : CL-MMZAE0JT、CL-MMZCE0JT

Виробники назву компанії; Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. адресу ; 4261, Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan
Імпортери назву компанії; SC AUTO International адресу ; 22A, Stepana Bandery ave, Kiev, 04655, Ukraine
моделі;[*]
<CL-MMZAE0JT、CL-MMZCE0JT> Bluetooth смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2402-2480MHz максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 19.95mW <CL-MMZAE0JT、CL-MMZCE0JT> WLAN смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 2412-2472MHz максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 56.23mW <CL-MMZCE0JT> WLAN смугу радіочастот, в якій працює радіообладнання; 5745-5825MHz максимальну потужність випромінювання в смузі радіочастот, в якій працює радіообладнання; 22.39mW Max
справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіообладнання [*] відповідає Техніч ному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://service.panasonic.ua/ (розділ «Технічне регулювання»)

Mongolia

ID: A19000702　　ID: A21000516

Kazakhstan, Armenia, Russia, Belarus
[*] : CL-MMZAE0JT

Модель №.[*]
Страна происхождения: Таиланд, Мексика.
производитель ·Название: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ·Адрес: 4261, Иконобэ-тё, Цузуки-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен 224-8520, Япония.
Общество с ограниченной ответственностью "РИКУАР" Место нахождения: Республика Беларусь, 220035, город Минск, улица Тимирязева дом 65, офис 416 номер телефона: +375 17 270 07 79 riquir@tut.by

Belarus
[*] : AM1905

Нумар мадэлі.[*]
вытворца ·Назва: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ·Адрас: 4261, Іканабе-тэ, Цузукі-ку, Ёкагама-шы, Канагава-кен 224-8520, Японія.
Общество с ограниченной ответственностью "БЕЛЛИС-ПРО" ул. Киселева, д. 10, помещение 7Н, офис 14, 220029, г. Минск Республика Беларусь номер телефона: +375 17 243 90 62 bellispro@tut.by

Declaración de conformidad

This telecommunication equipment conforms to the standard or technical requirements of NBTC.



取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – AM1905

Complies with
IMDA Standards
DA100926

Oman-TRA
D090024
TRA/TA-R/12269/21

TRA
REGISTERED No: ER04654/22
DEALER No: DA0052708/10

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément :MR 30047 ANRT 2021

מספר זיהוי יהיבואן : 510947153
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תבונותיו האלחוטיות של המכשיר,
ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה
חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

BOCRA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2021/6533

NCA APPROVED:7E5-BH-1CB-RDR
Garden MPY S.A.
Republica Argentina y Facundo Machain, Asuncion, PARAGUAY

Model No. : AM1905

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Responsible Party
·Name : Panasonic Corporation of North America
·Address : Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490
·Support Contact: https://shop.panasonic.com/support

NOTE :
Properly shielded and grounded cables and connectors must be used for connection to host computers and / or peripherals in order to meet FCC emission limits.

WARNING :
RF Exposure
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment has very low levels of RF energy that it deemed to comply without maximum permissive exposure evaluation (MPE). [But it is desirable that it should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.]

This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

FCC CAUTION :
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaración de conformidad

▼ Sistema de comunicación de datos

Information of the radio device: Type TN0014B

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified EU declaration of conformity

С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение TN0014B е в съответствие с Директива 2014/53/EC.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme TN0014B u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení TN0014B je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen TN0014B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp TN0014B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TN0014B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014B is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico TN0014B es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp TN0014B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TN0014B on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type TN0014B est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió TN0014B Treoir 2014/53/EU.
Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlín seo a leanas:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhinicíochta
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TN0014B u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a TN0014B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útvarpsbúnaðarins TN0014B samræmist tilskipun 2014/53/EU.
Allur texti ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útvarp-tíðni vald
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TN0014B è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TN0014B atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta TN0014B atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот TN0014B е во согласност со Директивата 2014/53/EU.
Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme TN0014B u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TN0014B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	l-enerġija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur TN0014B conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioutstyrstypen TN0014B er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TN0014B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasmo częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio TN0014B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de freqüência operacional	Potência máxima de radiofreqüência
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio TN0014B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TN0014B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiofrekvenčný výkon
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

DENSO TEN Limited potrjuje, da je tip radijske opreme TN0014B skladen z Direktivo 2014/53/EU.
Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Delovni frekvenčni pas	Maksimalna radiofrekvenčna moč
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Nëpërmjet kësaj, DENSO TEN Limited deklaron se lloji i aparatit të radios TN0014B është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.
Teksti i plotë i deklaratës së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme TN0014B u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna rediofrekvencijska snaga
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning TN0014B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Declaración de conformidad

DENSO TEN Limited, TN0014B türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.
AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880 - 915 MHz 1920 - 1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

Information of the radio device: Type TN0014B

1. Name and postal address of the manufacturer

   Name: DENSO TEN Limited
   Address: 2-28, Gosho-dori 1-chome, Hyogo-ku, Kobe, 652-8510 Japan

2. Simplified UK declaration of conformity

Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type TN0014B is in compliance with Regulations 2017.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso-ten.com/support/regulation/uk_doc/

Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	32 dBm e.i.r.p. 30 dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1920~1980 MHz	24 dBm e.i.r.p.
LTE	832 - 862 MHz 880 - 915 MHz 1710 - 1785 MHz 1920 - 1980 MHz 2500 - 2570 MHz	24 dBm e.i.r.p.

UK
Importer Information
Name:Mazda Motors UK Limited
Address:Crossways Business Park, Victory Way, Dartford, Kent, DA2 6DT, UK

Declaración de conformidad

▼ Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)/Control de crucero de radar de Mazda (MRCC)/Soporte de frenos inteligente (SBS)

○ECE

Transmitter:	Model: DNMWR006 Model: DNMWR015 Operation frequency: 76.5 GHz Maximum output power: 6.31 W or less
Manufacturer:	DENSO CORPORATION
Address:	1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION vakuuttaa, että radiolaitetyyppi on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hierbij verklaar ik, DENSO CORPORATION, dat het type radioapparatuur conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Le soussigné, DENSO CORPORATION, déclare que l'équipement radioélectrique du type est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Härmed försäkrar DENSO CORPORATION att denna typ av radioutrustning överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hermed erklærer DENSO CORPORATION, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass der Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Με την παρούσα ο/η DENSO CORPORATION, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Il fabbricante, DENSO CORPORATION, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Por la presente, DENSO CORPORATION declara que el tipo de equipo radioeléctrico es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
O(a) abaixo assinado(a) DENSO CORPORATION declara que o presente tipo de equipamento de rádio está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
B'dan, DENSO CORPORATION, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Käesolevaga deklareerib DENSO CORPORATION, et käesolev raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION igazolja, hogy a típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Declaración de conformidad

DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tímto DENSO CORPORATION prohlašuje, že typ rádiového zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION potrjuje, da je tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Aš, DENSO CORPORATION, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Ar šo DENSO CORPORATION deklarē, ka radioiekārta atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir því að er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/EU. Samræmisyfirlýsing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION erklærer at er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig på følgende internettadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

С настоящото DENSO CORPORATION декларира, че този тип радиосъоръжение е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
DENSO CORPORATION ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Amb aquest document, DENSO CORPORATION declara que el tipus d'equipament radioelèctric es conforme a la Directiva 2014/53/UE. El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible en la següent adreça d'Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio". Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

This equipment complies with European radio regulation.
Doesn't comply with the radio regulation of other countries.

Me anë të kësaj deklaratë, subjekti DENSO CORPORATION deklaron se pajisjet radio është në përputhje me këtë rregull teknik për pajisjet radio dhe fundore të komunikimeve elektronike. Teksti i plotë i Deklaratës së Konformitetit është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Declaración de conformidad

○UK

Hereby, DENSO CORPORATION declares that the radio equipment type is in compliance with the relevant statutory requirements.
The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

○Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

○UAE

NOTICE
This equipment has been registered with the Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.
TRA REGISTERED No: ER0085986/12
DEALER No: 0019826/09
DENSO DNMWR006
UAE: ER16889/23
DENSO DNMWR015

○Singapore

Complies with IMDA Standards DB106440
DENSO DNMR13
Complies with IMDA Standards DA100926
DENSO DNMR14

○Malaysia

MCMC
CIDF15000184

○Ukraine

UA RF: 3DENSFR06 , 3DENSFR15

модель: DNMWR006 , DNMWR015
смуга радіочастот: 76-77 ГГц
максимальна вихідна потужність: 6.31Вт або менше
виробник: DENSO CORPORATION
адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan
справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип радіообладнання відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

○Thailand

เพื่อหลีกเลี่ยงจากการสัมผัสสนามแม่เหล็กไฟฟ้า ควรอยู่ห่างจากเซ็นเซอร์ตรวจจับในระยะไม่ต่ำกว่า 20 เซนติเมตร

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของคณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.)

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐาน ความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการ กิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ(กสทช.) กำหนด

*มีเฉพาะบางรุ่น

○ Vietnam

THACO-MAZDA ICT

THACO-PC ICT

Declaración de conformidad

Israel

IL:VAT ID 40911612

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

מוצר : מכ"מ התראה
סימן רשום : DENSO
שם היבואן: דלק מוטורס בע"מ
כתובת היבואן : ת.ד. 200, מושב ניר צבי 7290500, ישראל
ארץ ייצור : ראה מוצר
דגם: DNMWR015 , DNMWR006
שנת ייצור : ראה מוצר

▼ Sistema Mazda ERA-GLONASS

Нотификация ФСБ № RU0000038283 от 10.07.2018, действительна до 05.07.2023, зарегистрирована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-МДРТ-11635 от 06.09.2018, действительна до 31.08.2023, зарегистрирована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ЕАЭС N RU Д-JP.МЛ26.В.00626 от 30.08.2018, действительна по 29.08.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11МЛ26, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098A № РОСС RU Д-JP.АД37.В.01289/18 от 24.10.2018, действительна до 23.10.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11АД37, дата регистрации 03.11.2016).

Declaración de conformidad

▼ Cargador inalámbrico (Qi)

The simplified EU declaration of conformity referred to in Article 10(9) shall be provided as follows: Hereby, [*Huizhou Desay SV Automotive Co., Ltd.*] declares that the radio equipment type [designation of type of radio equipment] is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.desaysv.com/index.php?id=oumeng

Max power transmitter(Wireless Charging) : 15W
Operating Frequency: 127.7KHz、125.95KHz
NFC Operating Frequency:13.56Mhz
Maximum RF Output Power(NFC) : 6.48 dBuA/m at 3m distance

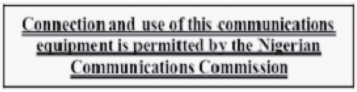
Importer, Address:
İthalatçı, Adres:
Importuesi, Adresa:

Mazda Motor Logistics Europe NV
Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Mazda Motor Poland sp.zo.o.
ul. Postępu 14B, 02-676 Warsaw, Poland

Mazda Motor Czech, s.r.o.
Türkova 2319/5b, Chodov, 149 00 Prague 4, Czech Republic

Mazda Motor Slovakia, s.r.o.
LINDNER II, Galvaniho 7/B, Bratislava - Ružinov 821 04, Slovak Republic



Nigeria



UAE (United Arab Emirates)

For more certification marks, please see the product label.

Taiwan
RoHS 含有物質標識表，請至下列網址查閱：**https://www.desaysv.com/index.php?id=twrohs**
台灣NCC 警語：
低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
商標：Mazda

Compatibilidad electromagnética

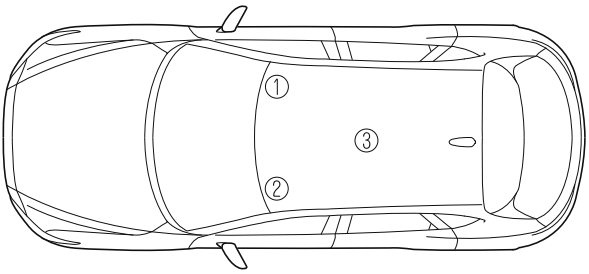
Su Mazda ha sido probado y certificado de acuerdo con la reglamentación UN-R *1 10 relacionada con la compatibilidad electromagnética. El equipo de transmisión de radio frecuencias (RF) (por ej. teléfonos celulares, transmisores de radio amateurs, etc.) solo se pueden instalar en su Mazda si cumplen con los parámetros indicados en el cuadro a continuación.

*1 UN-R quiere decir Reglamentación de las Naciones Unidas.

Es su responsabilidad asegurarse que cualquier equipo que instale cumpla con las legislaciones locales. Haga que el equipo sea instalado por técnicos expertos.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No instale un transceptor, micrófonos, altavoces, ni ningún otro objeto en el paso de inflado del sistema de bolsas de aire.*
- *No sujete los cables de antenas al cableado original del vehículo, tuberías de combustible o tuberías de frenos. Evite rutear el cable de la antena paralelo con cables preformados durante el máximo posible.*
- *Mantenga las antenas y cables de alimentación a al menos 100 mm de los módulos electrónicos y las bolsas de aire.*
- *Evite usar el encendedor de cigarrillos o el conector de accesorios como fuente de alimentación para equipos de transmisión RF.*



Posiciones de antena:

① : parte derecha delantera del techo
② : parte izquierda delantera del techo
③ : centro del techo

Banda de frecuencia (MHz)	Potencia de salida máxima (Vatios)	Posiciones de antena
50 — 54	50	①②③
68 — 87,5	50	①②
142 — 176	50	①②③
380 — 470	50	①②③
806 — 940	10	①②③

Compatibilidad electromagnética

Banda de frecuencia (MHz)	Potencia de salida máxima (Vatios)	Posiciones de antena
1.200 — 1.300	10	①②③
1.710 — 1.885	10	①②③
1.885 — 2.025	10	①②③
2.400 — 2.500	0,01*1	En una cabina*1

*1 Sólo para Bluetooth®

NOTA

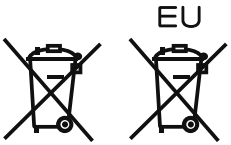
Después de la instalación de los transmisores RF, verifique por distorsiones desde y a todos los equipos eléctricos en el vehículo, en los modos de espera y transmisión.
Verifique todos los equipos eléctricos:

- *con el encendido en ON*
- *con el motor funcionando*
- *durante una prueba de conducción a diferentes velocidades.*

Información para los usuarios sobre recolección y desecho de equipos viejos y baterías usadas

Al desechar una batería vieja, consulte la siguiente información.

▼ Información sobre el desecho en la Unión Europea



Los símbolos de cubo de basura con ruedas cruzado en los productos, embalaje, y/o documentos acompañantes significa que los productos electrónicos usados y las baterías no se deben mezclar con los desechos domiciliarios generales. Para el tratamiento, recuperación y reciclado correcto de productos viejos y baterías usadas, llévelos a los puntos de recolección existentes, de acuerdo con las legislación nacional de su país y las Directivas 2006/66/EC.

Desechando estos productos y baterías correctamente, ayudará a la conservación de recursos valiosos y evitar efectos potencialmente negativos en la salud humana y el medio ambiente que de lo contrario podrían surgir de la disposición inapropiada de los desechos.

Para más información acerca de la recolección y reciclado de los productos viejos y baterías, consulte en su municipio, su servicio de recolección de residuos o el punto de ventas donde compró el producto.

NOTA



Las dos letras inferiores pueden ser usadas en combinación con el símbolo de cubo de basura con ruedas cruzado. En este caso se cumple con el requerimiento establecido por la Directiva para el producto químico pertinente.
"Pb" y "Cd" significan respectivamente plomo y cadmio.

Recolección/Desecho de equipos viejos/baterías usadas

▼ Información sobre el desecho en otros países fuera de la Unión Europea

Los símbolos anteriores son válidos sólo en la Unión Europea. Si desea desechar productos viejos y baterías usadas, consulte a sus autoridades locales, su servicio de recolección de residuos o el punto de ventas donde compró el producto, y pregunte por el método correcto de desecho.

9 Especificaciones

Información técnica acerca de su Mazda.

Números de identificación..... 9-2
Número de identificación del vehículo*.....9-2
Etiqueta de presión de aire de los neumáticos.....9-3
Número del motor.....9-3
Placa de conformidad (Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo).....9-4

Especificación del vehículo..... 9-5
Motor..... 9-5
Batería del sistema Mazda M Hybrid (e-SKYACTIV G).....9-6
Sistema eléctrico.....9-7
Lubricantes recomendados..... 9-8
Limpiador..... 9-9
Capacidad de carga.....9-10
Dimensiones..... 9-12
Bombillas.....9-13
Neumáticos..... 9-14
Frenos..... 9-16

*Algunos modelos

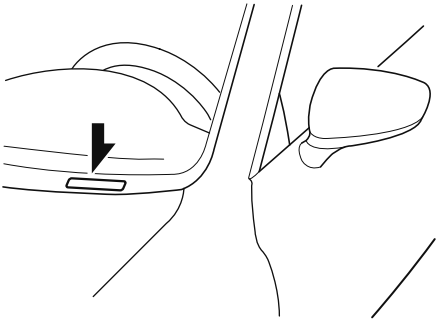
Números de identificación

Número de identificación del vehículo*

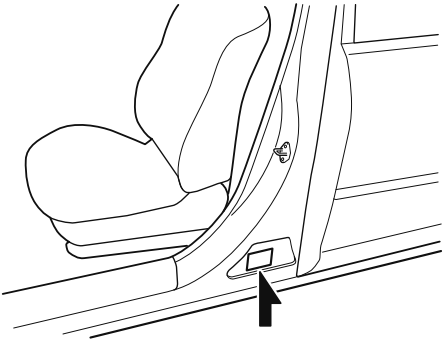
El número de identificación del vehículo sirve para identificar legalmente a su vehículo.

Tablero de instrumentos

El número se encuentra escrito en la placa instalada en la parte superior izquierda del panel de instrumentos.

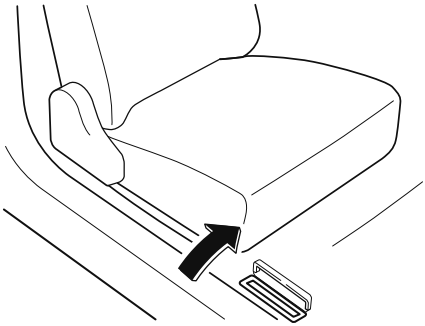


Placa de modelo



Chasis

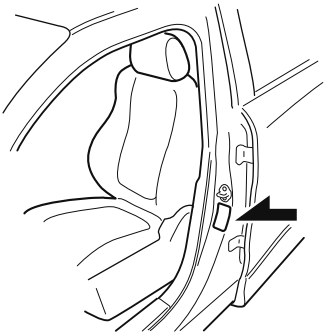
Abra la cubierta indicada en la figura para verificar el número de identificación del vehículo.



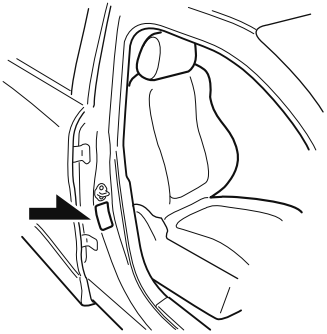
*Algunos modelos

Etiqueta de presión de aire de los neumáticos

Modelo con volante a la izquierda

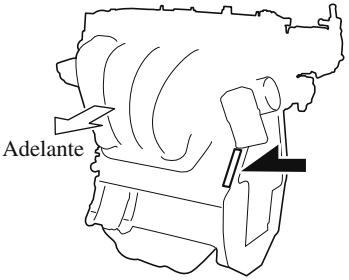


Modelo con volante a la derecha



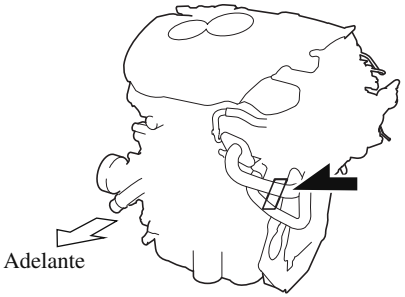
Número del motor

SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G



1. Adelante

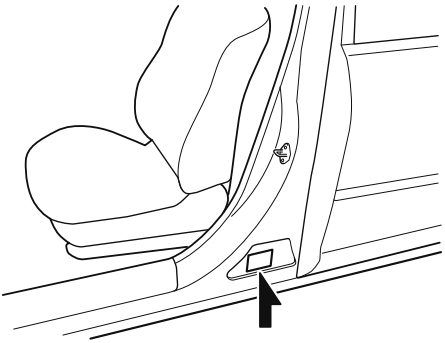
SKYACTIV-D



1. Adelante

Placa de conformidad (Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo)

Los año y mes de producción son indicados en esta placa.



Motor

Motor de gasolina

Elemento	SKYACTIV-G 2.0, e-SKYACTIV G	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-G 2.5T
Tipo	DOHC-16V en línea, 4 cilindros		
Diámetro x Carrera	83,5 × 91,2 mm	89,0 × 100 mm	
Cilindrada	1.998 ml (1.998 cm³)	2.488 ml (2.488 cm³)	
Tasa de compresión	13,0/13,5	13,0	10,5

Consejo de Cooperación de Países del Golfo Arábigo

Elemento	FWD	AWD
Potencia/revoluciones máximas del motor	140 kW/6.000 rpm	140 kW/6.000 rpm
Par motor/revoluciones máximas del motor	252 N·m/4.000 rpm	252 N·m/4.000 rpm
Velocidad máxima	192 km/h	190 km/h

Motor diésel

Elemento	SKYACTIV-D
Tipo	DOHC-16V en línea, 4 cilindros
Diámetro x Carrera	86,0 × 94,3 mm
Cilindrada	2.191 ml (2.191 cm³)
Tasa de compresión	14,4

Batería del sistema Mazda M Hybrid (e-SKYACTIV G)

Elemento	Especificación
Tipo	Batería de iones de litio
Intervalo de temperatura	Temperatura garantizada de funcionamiento: −35 °C — 60 °C Temperatura garantizada de almacenamiento: -40 °C — 90 °C

Sistema eléctrico

Batería de plomo-ácido*1

Clasificación		Especificación
SKYACTIV-G	Con i-stop	Q-85
	Sin i-stop	55D23L (12V-60Ah/20HR) o 75D23L (12V-65Ah/20HR)
e-SKYACTIV G		55D23L (12V-60Ah/20HR)
SKYACTIV-D		S-95

*1 Las especificaciones de la batería de plomo-ácido serán diferentes en función del país o región. Compruebe la batería instalada en el vehículo y utiliza una batería con unas prestaciones iguales o superiores. No obstante, el rendimiento de la batería puede variar incluso entre tipos de baterías similares; consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) para la sustitución.

Bujía de encendido

Clasificación	Especificación	
SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Bujía de encendido genuina Mazda*1	PE5R-18-110-A o PE5S-18-110
SKYACTIV-G 2.5T	Bujía de encendido genuina Mazda*1	PY8V-18-110
e-SKYACTIV G	Bujía de encendido genuina Mazda*1	P5SP-18-110

*1 Las bujías de encendido ofrecen al SKYACTIV-G y al e-SKYACTIV G un rendimiento óptimo. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado de Mazda) para obtener más información.

⚠ PRECAUCIÓN

Al limpiar las bujías de iridium, no use un cepillo de alambre. Las partículas finas que revisten a la aleación de iridium las puntas de platino se podrían dañar.

Lubricantes recomendados

<table>
<tr><th>Aceite de motor</th><th colspan="2">Europa y Taiwán</th><th>Excepto Europa y Taiwán</th></tr>
<tr><td rowspan="6">SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5,
e-SKYACTIV G</td><td colspan="2">Aceites recomendados*1</td><td>Calidad del aceite</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite original Mazda Supra-X 0W-20</td><td rowspan="5">API SL o superior</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite original Mazda Ultra 5W-30</td></tr>
<tr><td colspan="2">Calidad de aceite alternativa*2</td></tr>
<tr><td>API SN*3 o superior</td><td>0W-20/5W-30</td></tr>
<tr><td>ACEA A5/B5</td><td>5W-30</td></tr>
<tr><td rowspan="5">SKYACTIV-G 2.5T</td><td colspan="2">Aceites recomendados*1</td><td>Calidad del aceite</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite original Mazda Ultra 5W-30</td><td rowspan="4">API SM o superior</td></tr>
<tr><td colspan="2">Calidad de aceite alternativa*2</td></tr>
<tr><td>API SN o superior</td><td rowspan="2">0W-30/5W-30</td></tr>
<tr><td>ACEA A5/B5</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SKYACTIV-D</td><td colspan="2" rowspan="2">-</td><td>Calidad del aceite</td></tr>
<tr><td>ACEA C3
0W-30/5W-30</td></tr>
</table>

*1 Los aceites originales de Mazda son diseñados/probados especialmente para los respectivos motores. Para un óptimo rendimiento le recomendamos usar aceites originales de Mazda en todo momento.
*2 Si no fuera posible encontrar un aceite original de Mazda, también se pueden usar aceites de motor alternativos que cumplan con la especificación indicada.
*3 En Kazajistán use API SM o superior.

No use aceites que no cumplan con las especificaciones o requerimientos anteriores. El uso de aceites inapropiados puede dañar el motor y dejarlo sin cobertura de la garantía de Mazda.

<table>
<tr><th colspan="2">Lubricante</th><th>Europa</th></tr>
<tr><td colspan="2">Refrigerante</td><td>Tipo FL-22</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Líquido de transmisión automática*1</td><td>SKYACTIV-G,
SKYACTIV-D</td><td>Aceite original Mazda ATF-FZ</td></tr>
<tr><td>e-SKYACTIV G</td><td>Aceite original Mazda ATF-A7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite de caja de transferencia*2</td><td>Aceite de cambios hipoide de larga duración Mazda SG1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Aceite de diferencial trasero*2</td><td>Aceite de cambios hipoide de larga duración Mazda SG1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Líquido de frenos y embrague</td><td>SAE J1703 o FMVSS116 DOT-3 o DOT-4</td></tr>
</table>

*1 No es necesaria la sustitución periódica.
*2 La sustitución es necesaria cuando el componente se sumerge en agua.

Limpiador

Limpiador	Clasificación
Limpiador de depósitos*1	Limpiador de depósitos original de Mazda (K002 W0 001 A)

*1 Utilice el limpiador de depósitos original de Mazda. El uso de un limpiador de depósitos no original provocará un fallo interno en el sistema de combustible. Consulte 3-34, 6-13 para obtener más información.

Capacidad de carga

(Cantidades aproximadas)

Clasificación			Modelo con volante a la izquierda	Modelo con volante a la derecha
Aceite de motor	SKYACTIV-G 2.0, e-SKYACTIV G	Con cambio del filtro de aceite	4,2 litros	
		Sin cambio del filtro de aceite	4,0 litros	
	SKYACTIV-G 2.5	Con cambio del filtro de aceite	4,5 litros	
		Sin cambio del filtro de aceite	4,3 litros	
	SKYACTIV-G 2.5T	Con cambio del filtro de aceite	4,8 L	
		Sin cambio del filtro de aceite	4,6 litros	
	SKYACTIV-D	Con cambio del filtro de aceite	5,1 litros	
		Sin cambio del filtro de aceite	4,8 L	
Refrigerante	SKYACTIV-G 2.0		7,4 litros	7,2 litros
	SKYACTIV-G 2.5		7,5 litros	7,2 litros
	SKYACTIV-G 2.5T		8,5 litros	—
	e-SKYACTIV G		—	7,2 litros
	SKYACTIV-D		—	8,7 litros
Líquido de transmisión automática	SKYACTIV-G 2.0		7,8 litros	
	SKYACTIV-G 2.5	Con desactivación de cilindros	8,0 litros	
		Sin desactivación de cilindros	7,8 litros	
	e-SKYACTIV G		7,1 litros	
	SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D		8,0 litros	
Aceite de caja de transferencia	SKYACTIV-G, e-SKYACTIV G		0,45 L	
	SKYACTIV-D	Con Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)	0,40 litros	
		Sin Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)	0,45 L	
Aceite de diferencial trasero			0,35 litros	

Clasificación		Modelo con volante a la izquierda	Modelo con volante a la derecha
Tanque de combustible	FWD	56,0 litros	
	AWD	58,0 litros	

Verifique siempre los niveles de aceite y líquidos con la varilla indicadora o las marcas en los depósitos.

Especificación del vehículo

Dimensiones

Elemento		Especificación del vehículo
Largo total		4.575 mm
Ancho total		1.845 mm
Altura total	Vehículo con ruedas de 17 pulgadas	1.675 mm
	Vehículo con ruedas de 19 pulgadas	1.680 mm
Banda de rodamiento delantera		1.595 mm
Banda de rodamiento trasera		1.595 mm
Distancia entre ejes		2.700 mm

Bombillas

Luces exteriores

Todas las bombillas de las luces son de tipo LED.
Las bombillas de tipo LED no se pueden sustituir. Consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda) cuando sea necesario realizar un cambio.

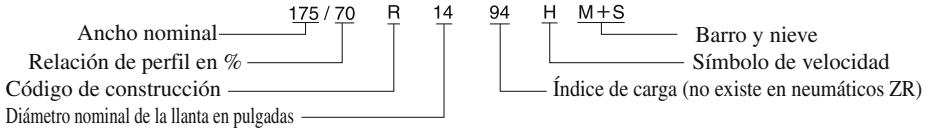
Luz interior

Bombilla		Potencia: Vatios	UN-R*1
Luz en el techo (Delantera)/Luces para lectura de mapas	Tipo LED	LED	—
	Tipo bombilla	8	—
Luces para lectura de mapas traseras	Tipo LED	LED	—
	Tipo bombilla	8	—
Luces de espejos cosméticos*	Tipo LED	LED	—
	Tipo bombilla	2	—
Luces ambiente*		LED	—
Luz del compartimento para equipajes	Tipo LED	LED	—
	Tipo bombilla	8	—

*1 UN-R quiere decir Normativa de las Naciones Unidas.

Neumáticos

Ejemplo de marcas de neumáticos y su significado



Información de marcas de neumáticos

Elija los neumáticos adecuados para su vehículo usando la siguiente información de marcas de neumáticos.

Símbolo de velocidad	Velocidad máxima permitida
Q	Hasta 160 km/h
R	Hasta 170 km/h
S	Hasta 180 km/h
T	Hasta 190 km/h
U	Hasta 200 km/h
H	Hasta 210 km/h
V	Hasta 240 km/h
W	Hasta 270 km/h
Y	Hasta 300 km/h
ZR	Más de 240 km/h

Tipo de neumáticos y presión de aire

NOTA

Los neumáticos han sido elegidos para estar de acuerdo con el chasis de su vehículo. Al cambiar los neumáticos, Mazda recomienda que los cambie por neumáticos del mismo tipo que los originales de su vehículo. Para más detalles, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda).

Verifique la etiqueta de presión de aire de los neumáticos por el tamaño de neumático y presión de aire.
Consulte la sección Etiqueta de presión de aire de los neumáticos en la página 9-3.
Consulte la sección Presión de aire de los neumáticos en la página 6-45.

Neumático normal

(Modelo con volante a la izquierda)

Tamaño del neumático		Presión de inflado	
		Hasta 3 personas	—Carga máxima
225/65R17 102V	Delantero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
225/55R19 99V	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

(Modelo con volante a la derecha)

Tamaño del neumático		Presión de inflado	
		Hasta 3 personas	—Carga máxima
225/65R17 102H	Delantero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)
225/55R19 99V	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	290 kPa (2,9 bar, 42 psi)

Peso de 1 persona: Aproximadamente 75 kg

Neumático de repuesto temporal*

Tamaño del neumático	Presión de inflado
T155/80R17 100M	420 kPa (4,2 bar, 60 psi)

Neumáticos para nieve

Tamaño del neumático		Presión de inflado	
		Hasta 3 personas	—Carga máxima
225/65R17*1 M+S	Delantero	230 kPa (2,3 bar, 33 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/55R19*2 M+S	Delantero	250 kPa (2,5 bar, 36 psi)	260 kPa (2,6 bar, 38 psi)
	Trasero	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Peso de 1 persona: Aproximadamente 75 kg
*1 Índice de carga y símbolo de velocidad: 102Q/102S/102H/102V
*2 Índice de carga y símbolo de velocidad: 99Q/99S/99H/99V

Par de apriete de llave de tuercas

Cuando instale un neumático, apriete la llave de tuercas al siguiente par.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

Frenos

Si necesita información acerca de la especificación de límite de desgaste para las placas del disco de freno y el método de medición, consulte a un técnico experto (le recomendamos un técnico autorizado Mazda). La información está disponible sin restricciones.

10 Indice

A

Accesorios y componentes adicionales no originales....8-3
Aceite recomendado....6-26
Advertencias del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)....7-74
Advertencia de colisión....7-77
Advertencia de los sistemas de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)....7-74
Advertencia de velocidad excesiva... 7-76
Advertencia sonora AUTOHOLD.... 7-73
Advertencia sonora del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)..... 7-73
Advertencia sonora del sistema de control de puntos ciegos (BSM)..... 7-74
Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/ airbag....7-69
Advertencia sonora del sistema i-stop.... 7-72
Advertencia sonora de abandono de carril.... 7-75
Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección....7-72
Advertencia sonora de cinturón de seguridad.... 7-70
Advertencia sonora de compuerta trasera eléctrica.... 7-72
Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)....7-70
Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas).... 7-71
Advertencia sonora de limitador de velocidad.... 7-76
Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada)....7-71
Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas).... 7-71
Advertencia sonora de llave fuera del vehículo.... 7-70
Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos....7-73
Advertencia sonora de temperatura exterior.... 7-72
Advertencia sonora de 120 km/h..... 7-73
Advertencia/Zumbador....7-45
Ahorro de combustible y protección del medio ambiente....3-59
Airbags SRS
  Componentes del sistema de seguridad suplementario....2-66
  Control....2-82
  Cómo funcionan los airbags SRS....2-68
  Criterios de inflado de los airbags SRS....2-72
  Limitaciones de los airbags SRS....2-74
  Sistema de clasificación del ocupante del asiento delantero del acompañante....2-76
Alarma de velocidad del vehículo.....7-73
Alerta de atención de conductor (DAA)....4-173
Alerta trasera de tráfico (RCTA).....4-176
Alfombra del piso.... 3-61
Arranque con cables puente....7-33
Arranque de emergencia
  Arranque de un motor ahogado (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 y SKYACTIV-G 2.5T)..... 7-37

Arranque empujando..... 7-37
Falta de combustible (SKYACTIV-D 2.2)..... 7-38
Asientos..... 2-5
Asiento delantero..... 2-5
Asiento trasero..... 2-16
Calefacción de los asientos..... 2-24
Memoria de posición de conducción..... 2-11
Reposacabezas..... 2-21
Ventilación de los asientos..... 2-26
Asiento trasero..... 2-16
Asistencia de crucero y tráfico (CTS)..... 4-208
Advertencia de proximidad..... 4-216
Ajuste del sistema..... 4-217
Control de parada..... 4-225
Indicación de visualización..... 4-213
Asistencia para arranque en pendientes (HLA)..... 4-127
AUTOHOLD..... 4-122

B

Balanceo del vehículo..... 3-62
Batería..... 6-41
Control del nivel de electrolito..... 6-43
Mantenimiento..... 6-43
Sistema eléctrico..... 9-7
Sustitución..... 6-43
Bocina..... 4-115
Bombillas
Sustitución..... 6-49

C

Caja del apoyabrazos..... 5-68
Cargador inalámbrico (Qi)..... 5-62
Cámara de detección delantera (FSC)..... 4-326
Cerraduras de las puertas..... 3-12
Climatizador..... 5-2
Consejos para el funcionamiento..... 5-2
Funcionamiento de las salidas de aire..... 5-3
Tipo manual..... 5-6
Combustible
Especificaciones (SKYACTIV-D 2.2)..... 3-35
Especificaciones (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)..... 3-33
Tapa y tapón del tubo de llenado..... 3-38
Compartimentos de almacenamiento
Caja del apoyabrazos..... 5-68
Compartimento para equipajes..... 5-69
Consola central..... 5-68
Consola del techo..... 5-68
Ganchos para ropa traseros..... 5-73
Compartimentos para guardar objetos..... 5-67
Compartimentos de almacenamiento
Guantera..... 5-68
Compartimento para equipajes..... 5-69
Correas de fijación de la carga..... 5-69
Subcompartimento de carga..... 5-69
Compuerta trasera
Cuando no se puede abrir la compuerta trasera..... 7-78
Cubierta del compartimento para equipajes..... 3-30
Compuerta trasera eléctrica..... 3-22
Conducción en invierno..... 3-63
Conducción peligrosa..... 3-60
Conducción por zonas inundadas..... 3-65
Conector de accesorios..... 5-59
Consejos de conducción..... 3-59
Ahorro de combustible y protección del medio ambiente..... 3-59
Alfombra del piso..... 3-61
Balanceo del vehículo..... 3-62

Conducción en invierno..... 3-63
Conducción peligrosa..... 3-60
Conducción por zonas inundadas..... 3-65
Periodo de rodaje.....3-59
Transmisión automática.....4-98
Vehículos con turboalimentación (SKYACTIV-G 2.5T, SKYACTIV-D 2.2).....3-66
Consola central.....5-68
Consola del techo.....5-68
Control del nivel de aceite del motor..... 6-30
Control del nivel de líquido del lavador.....6-34
Control del nivel de líquido de frenos/ embrague..... 6-33
Control del nivel de refrigerante..... 6-31
Control de crucero
Indicación principal del control de crucero (blanca)/indicación de ajuste del control de crucero (verde)....4-340
Control de crucero de radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
Advertencia de proximidad..... 4-196
Control de crucero de radar de Mazda con función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
Ajuste del sistema..... 4-196
Función de control de crucero... 4-205
Control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)..... 4-192
Control de parada..... 4-204
Control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)
Indicación de visualización..... 4-195
Control de crucero de radar de Mazda (MRCC).....4-180
Advertencia de proximidad..... 4-183
Ajuste del sistema..... 4-183
Función de control de crucero... 4-189
Indicación de visualización..... 4-182
Control de estabilidad dinámica (DSC)
Indicador de TCS/DSC.....4-132
Control de luces..... 4-99
Control de puntos ciegos (BSM).....4-155
Cancelación del funcionamiento del sistema de control de puntos ciegos (BSM).....4-160
Control dinámico de estabilidad (DSC)..... 4-132
Correa de retención del triángulo de emergencia para la carretera..... 7-15
Cubierta del techo solar..... 3-51
Cuidado exterior.....6-60
Mantenimiento del acabado.....6-61
Mantenimiento de las llantas de aluminio.....6-65
Mantenimiento de las piezas brillantes..... 6-64
Mantenimiento de las piezas de plástico.....6-66
Protección de las cavidades.....6-64
Retoque de pintura dañada..... 6-64
Revestimiento de la parte inferior de la carrocería..... 6-65
Cuidado interior..... 6-67
Limpieza del interior de los vidrios..... 6-70
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....6-67
Mantenimiento del panel.....6-70
Mantenimiento del tapizado de cuero..... 6-68
Mantenimiento del tapizado de cuero y del cuero sintético..... 6-68
Mantenimiento del tapizado de vinilo.....6-68

Mantenimiento de las piezas de plástico.....6-69
Mantenimiento de la parte superior del panel de instrumentos (almohadilla suave).....6-69
Mantenimiento de la visualización de conducción activa.....6-70

D

Desactivación de cilindros.....4-22
Descongelador de limpiaparabrisas.....4-114
Descripción del remolque.....7-41
Desempañador.....4-113
Espejo.....4-114
Luneta trasera.....4-113
Desempañador de espejo.....4-114
Desempañador de luneta trasera.....4-113
Dirección asistida.....4-144
Dispositivo de parpadeo
Aviso de emergencia.....4-116
Faros.....4-99

E

Elevalunas eléctricos.....3-45
Encendido
Conmutador.....4-4
Espejos
Espejos exteriores.....3-40
Espejo interior.....3-42
Espejos cosméticos.....5-54
Espejos exteriores.....3-40
Espejo interior.....3-42

F

Faros
Control.....4-99
Destello.....4-103
Destello de faros.....4-103
Lavador.....4-112
Luces alejándose de casa.....4-104
Luces de carretera y de cruce.....4-103
Luces de marcha diurna.....4-105
Luces llegando a casa.....4-103
Nivelación.....4-105
Faros antiniebla
Trasero.....4-105
Faros LED adaptativos (ALH).....4-152
Faro antiniebla trasero.....4-105
Filtro de partículas diésel (SKYACTIV-D 2.2).....4-350
Frenos
Frenos.....9-16
Frenado asistido.....4-121
Frenos de servicio.....4-117
Freno de estacionamiento.....4-118
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....4-118
Indicador de desgaste de las pastillas.....4-120
Luces de advertencia.....4-120
Frenos de servicio.....4-117
Freno de estacionamiento.....4-118
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).....4-118
Funcionamiento i-ACTIV AWD.....4-142
Función de suspensión de llave.....3-9
Fusibles.....6-53
Descripción del panel.....6-56
Sustitución.....6-53

G

Ganchos para ropa traseros.....5-73
Garantías.....8-2
Gases de escape.....3-37
Gato.....7-17
Grupo de instrumentos.....4-23
Grupo de instrumentos (Tipo A).....4-24

Grupo de instrumentos (Tipo B)..... 4-46
Grupo de instrumentos (Tipo C)..... 4-67
Grupo de instrumentos (Tipo A)..... 4-24
Alarma de velocidad del vehículo..... 4-35
Consumo de combustible actual..... 4-34
Consumo de combustible medio..... 4-33
Cuentakilómetros parcial..... 4-29
Cuentakilómetros total..... 4-29
Distancia a recorrer con combustible disponible..... 4-33
Iluminación del panel de instrumentos..... 4-31
Indicación de advertencia/ advertencias..... 4-38
Indicación/indicadores..... 4-41
Medidor de combustible..... 4-30
Medidor de temperatura del refrigerante del motor..... 4-30
Monitor de mantenimiento..... 4-34
Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)..... 4-36
Pantalla de mensajes..... 4-37
Selector de unidad de velocidad..... 4-32
Tacómetro..... 4-24
Velocímetro..... 4-24
Visualización del ajuste de velocidad del vehículo con control de crucero..... 4-37
Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC)..... 4-36
Visualización del limitador de velocidad ajustable (ASL)..... 4-37
Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... 4-35
Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM)..... 4-35
Visualización de temperatura exterior..... 4-32
Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)..... 4-36
Visualizador del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)..... 4-36
Visualizador de datos múltiples (Tipo A)..... 4-26
Grupo de instrumentos (Tipo B)..... 4-46
Alarma de velocidad del vehículo..... 4-54
Consumo de combustible actual..... 4-53
Consumo de combustible medio..... 4-53
Cuentakilómetros parcial..... 4-49
Cuentakilómetros total..... 4-49
Distancia a recorrer con combustible disponible..... 4-53
Iluminación del panel de instrumentos..... 4-51
Indicación de advertencia/ advertencias..... 4-58
Indicación/indicadores..... 4-60
Medidor de combustible..... 4-50
Medidor de temperatura del refrigerante del motor..... 4-50
Monitor de mantenimiento..... 4-54
Pantalla del sistema de asistencia de crucero y tráfico (CTS)..... 4-56
Pantalla de mensajes..... 4-56
Tacómetro..... 4-46

Velocímetro.....4-46
Visualización del ajuste de velocidad del vehículo con control de crucero..... 4-56
Visualización del control de crucero de radar de Mazda (MRCC).....4-55
Visualización del limitador de velocidad ajustable (ASL).....4-56
Visualización del sistema de asistencia de mantenimiento de carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)..... 4-55
Visualización del sistema de control de puntos ciegos (BSM).....4-55
Visualización de temperatura exterior.....4-52
Visualizador del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).....4-55
Visualizador del sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS).....4-56
Visualizador de datos múltiples (Tipo B)..... 4-47
Grupo de instrumentos (Tipo C)..... 4-67
Alarma de velocidad del vehículo..... 4-75
Cuentakilómetros parcial.....4-69
Cuentakilómetros total..... 4-69
Iluminación del panel de instrumentos.....4-71
Indicación de advertencia/ advertencias..... 4-77
Indicación/indicadores.....4-79
Medidor de combustible.....4-71
Medidor de temperatura del refrigerante del motor.....4-70
Ordenador de a bordo.....4-73
Tacómetro..... 4-67
Velocímetro.....4-67
Visualización del ajuste de velocidad del vehículo con control de crucero..... 4-76
Visualización del limitador de velocidad ajustable (ASL).....4-76
Visualización de temperatura exterior.....4-72
Visualizador de datos múltiples (Tipo C)..... 4-68
Guantera..... 5-68

I

Indicadores..... 4-23
Indicadores de viraje (intermitentes)..... 4-106
Información esencial..... 6-2
Inspección y mantenimiento
Capacidades..... 9-10
Dimensiones..... 9-12
Limpiador..... 9-9
Lubricantes recomendados..... 9-8
Número de identificación del vehículo..... 9-2
Placa de conformidad.....9-4
i-ACTIVSENSE.....4-145
Alerta de atención de conductor (DAA).....4-173
Alerta trasera de tráfico (RCTA)..... 4-176
Asistencia de crucero y tráfico (CTS)..... 4-208
Cámara de detección delantera (FSC)..... 4-326
Cámara y sensores.....4-147
Control de crucero de radar de Mazda con la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go).....4-192
Control de crucero de radar de Mazda (MRCC).....4-180

Control de puntos ciegos (BSM)....4-155
Faros LED adaptativos (ALH)....4-152
Limitador ajustable de la velocidad (ASL)....4-241
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo A))....4-265
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo B))....4-295
Sensores de radar (traseros)....4-335
Sensor de radar (delantero)....4-332
Sensor ultrasónico (trasero)....4-337
Sistema autorregulable de luces delanteras (AFS)....4-149
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS)....4-250
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)....4-169
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)....4-227
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F)....4-254
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)....4-258
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS)....4-262
Sistema de control de luces de carretera (HBC)....4-150
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR)....4-162
Tecnología de seguridad activa....4-145
Tecnología de seguridad pre-choque....4-146
i-stop....4-12
Advertencia (ámbar)....4-21
Función de prevención de rodar del vehículo....4-19
Indicador (verde)....4-21
Interruptor i-stop OFF....4-18

L

Lavafaros....4-112
Lavaluneta trasera....4-112
Lavaparabrisas....4-111
La advertencia sonora está activada....7-69
Advertencias del sistema de control de crucero de radar de Mazda y de la función Stop & Go (MRCC con función Stop & Go)....7-74
Advertencia de colisión....7-77
Advertencia de los sistemas de control de crucero de radar de Mazda (MRCC)....7-74
Advertencia de velocidad excesiva....7-76
Advertencia sonora AUTOHOLD....7-73
Advertencia sonora del freno de estacionamiento eléctrico (EPB)....7-73
Advertencia sonora del sistema de control de puntos ciegos (BSM)....7-74
Advertencia sonora del sistema de pretensores de cinturones de seguridad/airbag....7-69
Advertencia sonora del sistema i-stop....7-72
Advertencia sonora de abandono de carril....7-75
Advertencia sonora de bloqueo electrónico de la dirección....7-72

Advertencia sonora de cinturón de seguridad.....7-70
Advertencia sonora de compuerta trasera eléctrica.....7-72
Advertencia sonora de conmutador de arranque no colocado en la posición OFF (STOP)..... 7-70
Advertencia sonora de interruptor de solicitud inoperante (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)..... 7-71
Advertencia sonora de limitador de velocidad.....7-76
Advertencia sonora de llave dejada en el compartimento para equipajes (Con función de entrada sin llave avanzada)..... 7-71
Advertencia sonora de llave en el interior del vehículo (Con función de sistema avanzado de telemando de las puertas)..... 7-71
Advertencia sonora de llave fuera del vehículo..... 7-70
Advertencia sonora de temperatura exterior.....7-72
Advertencia sonora de 120 km/h.....7-73
Alarma de velocidad del vehículo..... 7-73
Recordatorio de luces encendidas..... 7-69
Zumbador de advertencia de la dirección asistida..... 7-73
La alarma sonora está activada
Advertencia sonora de presión de aire de los neumáticos..... 7-73
La batería se descarga.....7-33
Arranque con cables puente..... 7-33
Liberación del capó.....6-22
Limitador ajustable de la velocidad (ASL).....4-241
Activación/desactivación.....4-247
Advertencia sonora de limitador de velocidad.....4-245
Visualización del limitador ajustable de la velocidad (ASL)..... 4-243
Limitador de velocidad ajustable (ASL)
Indicación de ajuste del limitador de velocidad ajustable (ASL) (verde).....4-243
Ajuste del sistema..... 4-248
Cancelación provisional del sistema..... 4-249
Indicación principal del limitador de velocidad ajustable (ASL) (blanco).....4-243
Limpiador
Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.....6-36
Cambio de las hojas del limpiador de la luneta trasera..... 6-39
Limpiador de depósitos.....3-34
Limpialuneta trasera.....4-111
Limpiaparabrisas..... 4-108
Líquido
Frenos/embrague..... 6-33
Lavador.....6-34
Llaves..... 3-2
Función de suspensión de llave..... 3-9
Transmisor..... 3-5
Lubricación de la carrocería..... 6-35
Luces
Bombillas.....9-13
Luces alejándose de casa..... 4-104
Luces del techo..... 5-54
Luces de emergencia.....4-116
Luces de lectura..... 5-54
Luces interiores.....5-54
Luces del techo.....5-54
Luces de lectura.....5-54
Luz del compartimento de equipajes..... 5-54

Luces llegando a casa..... 4-103
Luneta trasera
Desempañador de luneta trasera.....4-113
Luz del compartimento de equipajes.....5-54

M

Mando regulador automático de la velocidad..... 4-339
Interruptor de mando regulador automático de la velocidad.....4-339
Mantenimiento
Información..... 6-2
Programación.....6-4
Mantenimiento del propietario
Apertura del capó..... 6-22
Cambio de la pila de la llave..... 6-44
Cierre del capó..... 6-23
Precauciones del mantenimiento del propietario.....6-20
Vista del compartimento del motor.....6-24
Mazda Connect..... 5-15
Anexo (Mazda Connect (Tipo A))..... 5-28
Anexo (Mazda Connect (Tipo B))..... 5-48
Mazda Connect Funcionamiento básico (Mazda Connect (Tipo A))..... 5-18
Mazda Connect Funcionamiento básico (Mazda Connect (Tipo B))..... 5-39
Mazda ERA-GLONASS..... 7-2
Mazda M Hybrid.....4-135
Medidores.....4-23
Mensaje indicado en el visualizador multinformación..... 7-64
Mensaje indicado en la visualización.....7-67
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo A))..... 4-265
Cómo utilizar el sistema.....4-271
Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino..... 4-291
Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla.....4-269
Vista lateral.....4-281
Vista panorámica delantera.....4-279
Vista panorámica trasera..... 4-289
Vista superior/vista delantera.....4-276
Vista superior/vista trasera..... 4-284
Monitor de vista de 360° (Mazda Connect (Tipo B))..... 4-295
Cómo utilizar el sistema.....4-303
Margen de error entre la superficie del camino en la pantalla y la superficie actual de camino..... 4-321
Tipos de imágenes exhibidas en la pantalla.....4-300
Vista lateral.....4-311
Vista superior/vista delantera.....4-307
Vista superior/vista panorámica delantera.....4-310
Vista superior/vista panorámica trasera.....4-320
Vista superior/vista trasera..... 4-315
Monitor retrovisor..... 4-352
Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo A))..... 4-352
Ajuste de calidad de imagen.....4-365
Cambio a visualización de monitor retrovisor.....4-353
Funcionamiento del monitor retrovisor.....4-357
Rango exhibible en la pantalla..... 4-354

Ubicación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás....4-353
Variación entre las condiciones reales de la carretera y la imagen visualizada....4-363
Visualización de la pantalla....4-355
Monitor retrovisor (Mazda Connect (Tipo B))....4-352
Cambio a visualización de monitor retrovisor....4-367
Funcionamiento del monitor retrovisor....4-370
Rango exhibible en la pantalla....4-368
Ubicación de la cámara de estacionamiento para ver hacia atrás....4-367
Variación entre las condiciones reales de la carretera y la imagen visualizada....4-372
Visualización de la pantalla....4-369
Monóxido de carbono....3-37
Motor
Aceite....6-26
Arranque....4-5
Gases de escape....3-37
Liberación del capó....6-22
Motor....9-5
Número de motor....9-3
Refrigerante....6-31
Vista del compartimento del motor....6-24

N

Neumáticos....6-44
Cadenas para nieve....3-64
Cambio de una llanta....6-47
Cambio de un neumático....6-46
Etiqueta de presión de aire de los neumáticos....9-3
Neumáticos....9-14
Neumáticos para nieve....3-63
Neumático desinflado....7-16
Neumático de repuesto temporal....6-47
Presión de aire de los neumáticos....6-45
Rotación de neumáticos....6-45
Neumático desinflado....7-16
Montaje del neumático de repuesto....7-30
Retirada de un neumático desinflado....7-27
Neumático de repuesto....7-17

P

Pantalla....4-23
Pantalla de conducción activa....4-83
Parasoles....5-54
Periodo de rodaje....3-59
Portón trasero....3-19
Problema
Arranque de emergencia....7-37
Cuando no se puede abrir la compuerta trasera....7-78
Estacionamiento en caso de emergencia....7-14
La batería se descarga....7-33
Luces de aviso/indicadores luminosos y advertencias sonoras....7-45
Neumático desinflado....7-16
Remolque de emergencia....7-41
Sobrecalentamiento....7-39
Programa de mantenimiento....6-4
Puesta en marcha del motor....4-5

R

Recordatorio de luces encendidas....7-69

Registro de su vehículo en el extranjero....8-2
Remolque
Gancho....7-43
Remolque de casas rodantes y tráileres (Europa/Rusia/Turquía/Israel/Sudáfrica)....3-67
Remolque de emergencia
Descripción del remolque....7-41
Ganchos de remolque....7-43
Reposacabezas....2-21

S

Seguridad para niños
Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos.... 2-49
Posición de instalación del sistema de seguridad para niños....2-43
Seguros para niños en las puertas traseras....3-19
Sensores de radar (traseros).... 4-335
Sensor de radar (delantero).... 4-332
Sensor ultrasónico (trasero).... 4-337
Señales acústicas
Recordatorio de luces encendidas.... 7-69
Señales de cambio de carril.... 4-106
Señales de intermitente para viraje y cambio de carril.... 4-106
Señal de viraje de tres parpadeos.... 4-107
Sistemas de airbags....2-59
Sistema de seguridad para niños
Categorías de sistemas de seguridad para niños.... 2-43
Instalación de sistemas de seguridad para niños.... 2-55
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).... 4-129
Sistema antirrobo.... 3-54
Sistema autorregulable de luces delanteras (AFS).... 4-149
Sistema avanzado del telemando de las puertas.... 3-10
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS F)
Advertencia de colisión....4-252
Sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS)....4-250
Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS)....4-252
Parada del funcionamiento del sistema avanzado de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (Advanced SCBS)....4-253
Sistema climatizador
Tipo completamente automático.... 5-10
Sistema de apoyo de reconocimiento de la distancia (DRSS)....4-169
Sistema de asistencia de mantenimiento en carril (LAS) y sistema de advertencia de abandono de carril (LDWS)....4-227
Sistema de asistencia para tracción todo terreno
Indicador visual de asistencia para tracción todo terreno.... 4-134
Interruptor del sistema de asistencia para tracción todo terreno....4-134
Sistema de ayuda inteligente para el estacionamiento (SBS)
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el estacionamiento (SBS).... 4-263
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F).... 4-254
Advertencia de colisión....4-256

Indicador (rojo) del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad (SCBS).....4-256
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Avance] (SCBS F).....4-257
Sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R)..... 4-258
Parada del funcionamiento del sistema de ayuda inteligente para el frenado en la ciudad [Marcha atrás] (SCBS R).....4-261
Sistema de ayuda inteligente para el frenado (SBS).....4-262
Advertencia de colisión.....4-263
Sistema de cinturones de seguridad
Bloqueo de emergencia..... 2-31
Mujeres embarazadas..... 2-31
Precauciones de los cinturones de seguridad.....2-28
Tipo 3 puntos.....2-32
Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-D 2.2)..... 3-36
Sistema de control de emisiones (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-G 2.5T)..... 3-35
Sistema de control de las luces de carretera (HBC)
Indicador (verde) del sistema de control de luces de carretera (HBC)..... 4-151
Sistema de control de la presión de los neumáticos.....4-345
Sistema de control de luces de carretera (HBC).....4-150
Sistema de control de tracción (TCS).....4-130
Indicador TCS OFF.....4-131
Indicador TCS/DSC..... 4-130
Interruptor TCS OFF.....4-131
Sistema de entrada iluminado..... 5-58
Sistema de reconocimiento de señales de tránsito (TSR).....4-162
Sistema de seguridad
Sistema antirrobo.....3-54
Sistema inmovilizador.....3-52
Sistema de seguridad para niños
Precauciones para el sistema de seguridad para niños.....2-37
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo A)).....4-374
Advertencia sonora de sensor de estacionamiento..... 4-381
Cuando el indicador de advertencia/ advertencia sonora se activa..... 4-383
Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento.....4-378
Indicación de detección de obstrucción.....4-379
Rango de detección de sensores.....4-376
Sistema de sensor de estacionamiento (Mazda Connect (Tipo B)).....4-384
Advertencia sonora de sensor de estacionamiento..... 4-391
Cuando el indicador de advertencia/ advertencia sonora se activa..... 4-393
Funcionamiento del sistema de sensores de estacionamiento.....4-388
Indicación de detección de obstrucción.....4-389
Rango de detección de sensores.....4-386
Sistema de señales de emergencia...4-127
Sistema de soporte de reconocimiento de distancia (DRSS)
Indicación en la pantalla.....4-170
Sistema de telemando de las puertas... 3-4
Sistema inmovilizador.....3-52

Sistema Mazda intelligent Drive Select (Mi-Drive)..... 4-139
Si la visualización de conducción activa no funciona..... 7-79
Si se enciende o parpadea una de las luces de aviso..... 7-45
Sobrecalentamiento..... 7-39
Soporte para bebidas..... 5-66
Soporte para botella..... 5-67
Sustitución
Bombillas..... 6-49
Fusible..... 6-53
Limpiador..... 6-35
Llanta..... 6-47
Neumáticos..... 6-46
Pila de la llave..... 6-44

T

Tablero de instrumentos..... 4-23
Tablero de instrumentos (Tipo A)
Pantalla del sistema Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)..... 4-34
Techo solar..... 3-48
Telemando avanzado
Rango de funcionamiento..... 3-11
Sistema avanzado del telemando de las puertas..... 3-10
Teléfonos móviles..... 8-4
Toma eléctrica USB..... 5-61
Transmisión automática..... 4-86
Cambio adaptable activo (AAS)..... 4-90
Consejos de conducción..... 4-98
Controles de la transmisión automática..... 4-86
Modo de cambio manual..... 4-90
Modo directo..... 4-97
Posiciones de la transmisión..... 4-88
Sistema de bloqueo del cambio... 4-87
Transmisor..... 3-5

V

Ventanillas
Elevalunas eléctricos..... 3-45
Visualizador de datos múltiples (Tipo A)..... 4-26
Visualizador de datos múltiples (Tipo B)..... 4-47
Visualizador de datos múltiples (Tipo C)..... 4-68
Volante
Bocina..... 4-115
Volante calefactado..... 2-27

Z

Zumbador de advertencia de la dirección asistida..... 7-73